



SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು
ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ರಾಜ್ಯ ರಾಜಸ್ವದ ವರದಿ
ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
2026ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 3
(ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ-ಸಿವಿಲ್)

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು
ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ರಾಜ್ಯ ರಾಜಸ್ವದ ವರದಿ
ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

2026ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 3

ವಿಷಯಸೂಚಿ		
	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ		v
ಮುನ್ನೋಟ		vii
ಅಧ್ಯಾಯ-I : ಸಾಮಾನ್ಯ		
ರಾಜಸ್ವ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪ್ರವೃತ್ತಿ	1.1	1
ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಬಾಕಿಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ	1.2	3
ಇಲಾಖೆಗಳು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿರುವಂತಹ ತೆರಿಗೆ ವಂಚನೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1.3	4
ಬಾಕಿಯಿರುವಂತಹ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1.4	4
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಡೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ/ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ	1.5	5
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ	1.6	9
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆ	1.7	11
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು	1.8	12
ಈ ವರದಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ	1.9	13
ಅಧ್ಯಾಯ-II : ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ		
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	2.1	15
ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	2.2	15
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು	2.3	16
ಕಂಡಿಕೆಗಳು		
ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	2.4	17

	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಅಧ್ಯಾಯ-III : ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ		
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	3.1	53
ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	3.2	53
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು	3.3	54
ಕಂಡಿಕೆಗಳು		
ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ನೋಂದಾಯಿಸುವಾಗ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 15.06 ಕೋಟಿ	3.4	55
ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 18.84 ಕೋಟಿ	3.5	58
ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ/ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 14.20 ಕೋಟಿ	3.6	61
ಅಡಮಾನ ಪತ್ರಗಳ ಅನುಚಿತ ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 6.69 ಕೋಟಿ	3.7	64
ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲುಗಳ (ಯುಡಿಎಸ್) ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 9.00 ಕೋಟಿ	3.8	66
ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 32.82 ಕೋಟಿ	3.9	69
ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದ ಕಾರಣ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 14.10 ಕೋಟಿ	3.10	72
ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಕಾರಣದಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 4.05 ಕೋಟಿ	3.11	75

	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಅಧ್ಯಾಯ-IV : ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ		
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	4.1	81
ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	4.2	81
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು	4.3	82
ಕಂಡಿಕೆಗಳು		
ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಮೇಲಿನ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ - ₹ 58.13 ಲಕ್ಷ	4.4	82
ಅಧ್ಯಾಯ-V : ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು		
ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	5.1	85
ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	5.2	85
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು	5.3	86
ಕಂಡಿಕೆಗಳು		
ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕುರಿತು ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ	5.4	86
ಅನುಬಂಧಗಳು		151

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರ ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂವಿಧಾನದ 151 (2)ನೇ ವಿಧಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆ, ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂದಾಯ ವಲಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ - ಈ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ 2023-24ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಹಿಂದಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರು ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಭಾಷಾಂತರಿಸಿದ ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಸಂದೇಹಗಳಿಗೆ ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷಾ ಆವೃತ್ತಿಯೇ ಅಧಿಕೃತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.



ಮುನ್ನೋಟ

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರ (ಸಿ&ಎಜಿ) ಈ ವರದಿಯು ಎರಡು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ 11 ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಂಡಿಕೆಗಳು ₹169.18 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವುದು, ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿರುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಟ್ಟಾರೆ ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ₹2,29,079.74 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ 2023-24 ಸಾಲಿಗೆ ₹2,33,342.93 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಆಗಿದ್ದಿತು. ಈ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ 76ರಷ್ಟನ್ನು ರಾಜ್ಯವು ತೆರಿಗೆ ವರಮಾನದ (₹1,63,505.04 ಕೋಟಿ) ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆಯೇತರ ವರಮಾನದ (₹13,117.41 ಕೋಟಿ) ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ್ದಿತು. ಉಳಿಕೆ ಶೇಕಡ 24ರಷ್ಟನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ) ವಿಭಜನೀಯ ಕೇಂದ್ರ ತೆರಿಗೆಗಳ ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲಾಗಿ (₹41,192.63 ಕೋಟಿ) ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಾನುದಾನಗಳನ್ನಾಗಿ (₹15,527.85 ಕೋಟಿ) ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ಒಟ್ಟಾರೆ 1,451 ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ₹3,464.94 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 4,966 ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಜೂನ್ 2024ರ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳ್ಳಲು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು. 2023-24ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 34 ಪ್ರಕರಣಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 44 ಘಟಕ ಕಚೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಎಂಟು ಘಟಕ ಕಚೇರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ₹253.73 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ / ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದುದು / ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿ 30 ಕಚೇರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ₹16.49 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಕ್ರಮಗಳು ಪತ್ತೆಯಾಗಿವೆ.

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ

ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ / ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ತೆರಿಗೆದಾರರು ನಿಯಮಾನುಸರಣಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ

ಆಡಳಿತದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಸಮರ್ಪಕತೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ದ 24 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 19 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಕೇಳಿಕೊಂಡ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಸೀಮಿತಗೊಂಡಿತು. ಈ ಮಿತಿಯ ನಡುವೆಯೂ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಒಟ್ಟು ₹1.75 ಕೋಟಿ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಂಬತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ವಸೂಲಾತಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿತು.

ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ನಡೆಸಿದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದ್ದು, ಆಯ್ದ 25 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 12 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಪಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇವು ₹1.60 ಕೋಟಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿದ 400 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 97 ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿದರೂ ₹1.60 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ 97 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 21 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ ಮೊತ್ತವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ತೋರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ, ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಸದೆ ಇತರ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿತ್ತು.

ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ 2020-21 ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ 90 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹112.16 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ವಸೂಲಾದ ಮೊತ್ತವು ಕೇವಲ ₹9.18 ಕೋಟಿಯಾಗಿದ್ದು, ವಸೂಲಿ ಪ್ರಮಾಣವು ಶೇಕಡ 10ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾದ 10 ಮಾದರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏಳು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದವು. ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ(ಜೆಡಿಎ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗೆ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹118.06 ಕೋಟಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಕಡಿಮೆ ನಿಗದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ₹21.26 ಕೋಟಿಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ದಾಖಲೀಕರಣ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ; ಕಾರಣವಾಗಿ ಕರದಾತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಕಡತಗಳು, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘದಿಂದ ಪಡೆದ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ದತ್ತಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಿದ ಅಡ್ಡಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ 28 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಹಿವಾಟಿನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಸಮಂಜಸತೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ₹90.34 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ತೆರಿಗೆ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. 1 ಜನವರಿ, 2022 ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಸದ ಕಾರಣ,

ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದರೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಂಬತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಳೆಯ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿಯೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 6.38 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತದ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯದ ಶಿಫಾರಸುಗಳು

- ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಬಲವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರವು ವಿತ್ತೀಯವಲ್ಲದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಂತಹ ಅಪಾಯದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬಹುದು.
- ಸಕಾಲಿಕ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ, ನೋಟಿಸ್ ನೀಡುವ ಹಂತದಿಂದ ಹಿಡಿದು ವಸೂಲಾತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯವರೆಗಿನ ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಕುರಿತು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ-ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬಹುದು.
- ತೆರಿಗೆ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು, ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು ಘೋಷಿಸಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಮೌಲ್ಯಗಳು, ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಮಾಹಿತಿ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿ ಜಾಲತಾಣಗಳಂತಹ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ದತ್ತಾಂಶ ಮೂಲಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಅಂತರ್-ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಸ್ಥಾನಿಕಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ

ಮುದ್ರಾಂಕ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ, ವಿವಿಧ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ, ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹಾಗೂ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಶುಲ್ಕಗಳ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದ ಕ್ರಮವಾಗಿ ₹ 15.06 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ₹ 18.84 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದ ₹ 14.20 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಡಮಾನ ಪತ್ರಗಳು ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮ ₹ 6.69 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಅವಿಭಜಿತ ಹಂಚಿಕೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದ ₹ 9.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. 99 ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾದ ದರಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಹಾಗೂ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದರಿಂದ ₹ 32.82 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಭೂಮಿಯ ಸ್ಥಿತಿ, ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸದ ಪರಿಣಾಮ ₹ 14.10 ಕೋಟಿ

ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ಇನ್ನು, ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮೌಲ್ಯ ದರಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 4.05 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ

ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಕುರಿತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪಾನೀಯಗಳ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಗೆ ತಡವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ನವೀಕರಣದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ತಡವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಒಂದು ಡಿಸ್ಟಿಲರಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹ 0.58 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕುರಿತು ವಿಷಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದು RTOಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರಮುಖ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು, ವಾಹನ ನೋಂದಣಿಗಳು, ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿತರಣೆ ಮತ್ತು ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿತು. ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಬಾಕಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಮರ್ಪಕತೆಯನ್ನು ಸಹ ಇದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು.

55 RTOಗಳು ಇನ್ನೂ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ನಡವಳಿಕೆಯು ಅಸಮಂಜಸವಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಕೇವಲ 12 RTOಗಳು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಗೆ (ADTTಗಳು) ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ, ಬಹು ಅರ್ಜಿದಾರರನ್ನು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಕಡಿಮೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ತಂದಿತು. 2019-2024ರ ನಡುವೆ, ಕಳಪೆ ಅನುಸರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ 47,000 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನಗಳು ನೋಂದಾಯಿಸದೆ ಉಳಿದಿವೆ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 29 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು 15 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ವಿಫಲವಾಗಿವೆ. ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಚಲನ್‌ಗಳ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದಾಗ, ಅಂತಹ

ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17.33 ಪ್ರತಿಶತ ವಾಹನಗಳು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ, ಇದು ಕಳಪೆ ಜಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ನವೀಕರಣ (FC) ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಏಪ್ರಿಲ್ 2019 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ FC ಹೊಂದಿರುವ 3.87 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದನ್ನು ಆಡಿಟ್ ಗಮನಿಸಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಸಹ, ಇದು ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ವಾಹನಗಳು ಮಾತ್ರ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು RTOಗಳು ವಿಫಲವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಸಾರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸುಮಾರು ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು (14.01 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ 4.7 ಲಕ್ಷ) ವಾಹನಗಳು ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ 4.7 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 3.14 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿವೆ ಮತ್ತು 2.64 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ತಮ್ಮ FC ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ RTOಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿವೆ, RTOಗಳು ತಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿಗಳ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರೊಳಗೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು (ATS) ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಯಾವುದೇ ATSಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕ್ರಾಸ್ ವೆರಿಫಿಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿದಿದ್ದು, ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 3.88 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 18 ಪ್ರತಿಶತ ಇನ್ನೂ ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (KMVT) ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾಗಣೆಗಳಿಗೆ ಅಸಮಂಜಸ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹ 1.54 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ/ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣವು 76 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 82.63 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು. 2019 ಮತ್ತು 2024 ರ ನಡುವೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಕಾರಣ ಕ್ರಮವಾಗಿ ₹ 90.46 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ₹ 4.68 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

VAHAN ಅರ್ಜಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮರುಪಾವತಿ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಅಸಮರ್ಥತೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಮರುಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಯಿತು, 12 ದಿನಗಳಿಂದ 2,000 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದ ಅವಧಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ದತ್ತಾಂಶದ ಏಕೀಕರಣದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು VAHAN ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಅಪೂರ್ಣ

ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಅರ್ಜಿಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಹೆಚ್ಚಿನ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಆಫ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಕೇವಲ 3.5 ಪ್ರತಿಶತ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ) ಸೀಮಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಲಾಗಿನ್ ಐಡಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ನಗದು ಪಾವತಿಗಳು ಪ್ರಚಲಿತದಲ್ಲಿವೆ, ಇದು ಒಟ್ಟು ಶುಲ್ಕದ 37.9 ಪ್ರತಿಶತದಷ್ಟಿದೆ. ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ 31 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮುಖರಹಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು GoK ಹೇಳಿಕೊಂಡರೂ, ಪರಿವಾಹನ್ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ MIS ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ಮುಖರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ, ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮುಖರಹಿತವಾಗಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, 2019 ಮತ್ತು 2024 ರ ನಡುವಿನ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸುಮಾರು 22.2 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು ₹ 363.46 ಕೋಟಿ ದಂಡವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿವೆ ಆದರೆ ಜಾರಿಯು ದತ್ತಾಂಶ-ಚಾಲಿತ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು, ಪಾವತಿಸದ ತೆರಿಗೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಾಣೆಯಾದ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಕನಿಷ್ಠ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದವು.

ಅಧ್ಯಾಯದ ಶಿಫಾರಸುಗಳು

- ಯೋಜಿತ ATS ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸುವಾಗ, ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ (I & C) ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ RTOಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ (IMV) ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಕಾರಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬಹುದು.
- ಗುರುತಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ವಾಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೂಚಿಸಬಹುದು.
- ಅವಧಿ ಮೀರಿದ CFಗಳು, RCಗಳು ಅಥವಾ ಪರವಾನಗಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸುವುದು ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು VAHAN ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನ ನಿಯಮಿತ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು

ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಬಹುದು. ಪೊಲೀಸರು, ಟೋಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು GST ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಸಂಘಟಿತ ಜಾರಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಬೇಕು.

- ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ಎಲ್ಲಾ VAHAN ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪಕ ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬಹುದು.

ಸಾರಾಂಶ

ರಾಜ್ಯದ ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ, ಇದು ಆದಾಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೆಂದರೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಣೆಯ ಕಳಪೆ ಜಾರಿ, ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಕೊರತೆಗಳು. ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಅಬಕಾರಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ಸುಂಕದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿನ ಅದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆ ಎರಡರ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿತು. ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಬಲವಾದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು, ಅನುಸರಣೆಗಾಗಿ ದತ್ತಾಂಶದ ಉತ್ತಮ ಬಳಕೆ, ಸಕಾಲಿಕ ನೀತಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಸುಧಾರಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ-1
ಸಾಮಾನ್ಯ

ಅಧ್ಯಾಯ-I

ಸಾಮಾನ್ಯ

1.1 ರಾಜಸ್ವ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪ್ರವೃತ್ತಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು 2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಯೇತರ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಭಜನೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ನಿವ್ವಳ ಪಾಲು ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದಂತಹ ಅನುದಾನಗಳು ಹಾಗೂ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಹಿಂದಿನ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.1.ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.1
ರಾಜಸ್ವ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪ್ರವೃತ್ತಿ

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1.	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ					
	• ತೆರಿಗೆ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ¹	1,02,362.79	97,052.54	1,20,738.79	1,43,701.93	1,63,505.04
	• ತೆರಿಗೆಯೇತರ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ	7,681.47	7,893.84	11,777.04	13,914.13	13,117.41
	ಒಟ್ಟು	1,10,044.26	1,04,946.38	1,32,515.83	1,57,616.06	1,76,622.45
2.	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು					
	• ಕೇಂದ್ರದ ವಿಭಜನೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳ ನಿವ್ವಳ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪಾಲು	30,919.00	21,694.11	33,283.58	34,596.18	41,192.63
	• ಸಹಾಯಾನುಧಾನ	34,479.53	30,075.92	29,962.43	36,867.50	15,527.85
	ಒಟ್ಟು	65,398.53	51,770.03	63,246.01	71,463.68	56,720.48
3.	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಟ್ಟಾರೆ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು (1 ಮತ್ತು 2)	1,75,442.79	1,56,716.41	1,95,761.84	2,29,079.74	2,33,342.93
4.	ಒಟ್ಟಾರೆ ವರಮಾನ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಶೇಕಡಾವಾರು ವರಮಾನ (3ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ 1ರ ಶೇಕಡಾವಾರು)	63	67	68	69	76

ಆಧಾರ: ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು 2023-24.

2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವುಗಳಿಸಿದ ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನವು (₹ 1,76,622.45 ಕೋಟಿ) ಒಟ್ಟು ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ (₹ 2,33,342.93 ಕೋಟಿ) ಶೇಕಡ 76ರಷ್ಟು

¹ ಪ್ರಧಾನ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳು 0005-ಕೇಂದ್ರ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ, 0020-ಕಂಪನಿಗಳ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ತೆರಿಗೆ, 0021-ಕಂಪನಿಗಳ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಂತೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0028-ಇತರೆ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0032-ಸಂಪತ್ತಿನ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0037-ಸೀಮಾಸುಂಕ, 0038-ಕೇಂದ್ರ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕಗಳು, 0044-ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಹಾಗೂ 0045-ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಇತರೆ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳು-ಅಪ್ರಧಾನ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ-901, ಇವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿವ್ವಳ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪಾಲು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 'ಎ-ತೆರಿಗೆ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ' ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವಂತಹ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರದ ವಿಭಜನೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳ ನಿವ್ವಳ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಪಾಲು ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕವು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. 2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 24ರಷ್ಟು ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂದಿರುವುದು.

1.1.1 2019-20ರಿಂದ 2023-24ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದಂತಹ ತೆರಿಗೆ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.2
ತೆರಿಗೆ ವರಮಾನದ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರಮಾನದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2022-23 ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ 2023-24ರಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಹೆಚ್ಚಳ (+)/ಇಳಿಕೆ (-)	
		ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ
1.	ಮಾರಾಟಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು	15,149.00	16,424.32	17,783.00	16,027.59	16,791.00	19,273.70	17,640.00	19,082.45	21,100.00	20,810.88	19.61	9.06
2.	ರಾಜ್ಯ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ (ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ)	42,748.00	42,147.23	47,319.00	37,711.18	45,947.00	49,929.02	53,220.00	61,403.30	76,150.00	71,041.45 ²	43.09	15.70
3.	ರಾಜ್ಯ ಆಬಕಾರಿ	20,950.00	21,583.95	22,700.00	23,332.10	24,580.00	26,377.68	29,000.00	29,920.37	36,000.00	34,628.98	24.14	15.74
4.	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳು	11,828.00	11,308.34	12,655.00	10,576.43	12,655.00	14,019.66	15,000.00	17,726.07	25,000.00	20,146.71	66.67	13.66
5.	ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು	7,100.00	6,762.58	7,114.84	5,606.99	7,514.80	6,915.26	8,006.69	10,611.18	11,500.00	11,287.26	43.63	6.37
6.	ಇತರವುಗಳು	3,038.98	4,136.37	3,162.99	3,798.25	2,979.18	4,223.47	2,866.07	4,958.56	21,562.60	5,589.76	-24.89	12.73
ಒಟ್ಟು		1,00,813.98	1,02,362.79	1,10,734.83	97,052.54	1,10,466.98	1,20,738.79	1,25,732.76	1,43,701.93	1,71,902.60	1,63,505.04	36.72	13.78

ಆಧಾರ : ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು 2023-24.

1.1.2 2019-20 ರಿಂದ 2023-24ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದಂತಹ ತೆರಿಗೆಯೇತರ ರಾಜಸ್ವ / ವರಮಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.3ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

² ಬಡ್ಡಿ (₹ 372.04 ಕೋಟಿ), ದಂಡ (₹ 82.03 ಕೋಟಿ), ಶುಲ್ಕ (₹ 83.49 ಕೋಟಿ), ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಮತ್ತು ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಮದ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯ ಕ್ರಾಸ್ ಬಳಕೆ (₹ 25,570.23 ಕೋಟಿ), ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಭಾಗದ ವರ್ಗಾವಣೆ (₹ 9,383.43 ಕೋಟಿ) ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ಮುಂಗಡ ಹಂಚಿಕೆ ((-)₹ 798.30 ಕೋಟಿ), ಇವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.3
ತೆರಿಗೆಯೇತರ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರಮಾನದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	2019-20		2020-21		2021-2022		2022-23		2023-24		2022-23 ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ 2023-24ರಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಹೆಚ್ಚಳ (+)/ಇಳಿಕೆ (-)	
		ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು	ವಾಸ್ತವಿಕ
1.	ಕಬ್ಬಿಣೇತರ ಲೋಹಗಳ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಲೋಹ ಉದ್ಯಮಗಳು	3,550.00	3,629.03	3,750.00	3,893.45	4,000.00	6,308.31	6,500.00	5,945.77	9,000.00	7,321.59	38.46	23.14
2.	ಇತರೆ ತೆರಿಗೆಯೇತರ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು	4,505.41	4,052.44	4,017.24	4,000.39	4,258.37	5,468.73	4,440.57	7,968.36	3,500.00	5,795.82	(-)21.18	(-)27.26
ಒಟ್ಟು		8,055.41	7,681.47	7,767.24	7,893.84	8,258.37	11,777.04	10,940.57	13,914.13	12,500.00	13,117.41	14.25	(-)5.73

ಆಧಾರ: ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು 2023-24.

1.2 ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಬಾಕಿಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ಕೆಲವು ಪ್ರಧಾನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಬಾಕಿಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ 1.4ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ₹ 30,944.74 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಇದ್ದವು.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.4
ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಬಾಕಿಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರಮಾನದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರಗಳು
1.	0006, 0022, 0028, 0040, 0042 ಮತ್ತು 0045 ³ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆ	30,019.73	ಒಟ್ಟಾರೆ ಬಾಕಿಗಳ ಪೈಕಿ, ₹ 9,443.40 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಿಂದ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಇರುತ್ತದೆ, ₹ 1,595.75 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಎಚ್‌ ⁴ , ಮುಂದೆ ಇರುತ್ತದೆ, ₹ 1,598.36 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿವೆ, ₹ 113.11 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಕಂದಾಯ ವಸೂಲಾತಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರಗಳಿಂದ ವ್ಯಾಪಿಸಿವೆ, ₹ 17,269.11 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಸೂಲಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿವೆ.
2.	0039 ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ	613.76	ಒಟ್ಟಾರೆ ಬಾಕಿಗಳ ಪೈಕಿ, ₹ 109.43 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ₹ 177.07 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಕಂದಾಯ ವಸೂಲಾತಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳಿಂದ ವ್ಯಾಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ₹ 327.26 ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಸೂಲಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿದ್ದವು.
3.	0030 ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆ	311.25	ಇಲಾಖೆಯು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಒಟ್ಟು		30,944.74	

ಆಧಾರ: ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿ.

³ 0006 - ರಾಜ್ಯ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, 0022 - ಕೃಷಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0028 - ಖರ್ಚು/ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0040 - ಮಾರಾಟ, ವ್ಯಾಪಾರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, 0042 - ಸರಕುಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು 0045 - ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳು. ಎಲ್ಲಾ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

⁴ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಂಪನಿ ಕಾನೂನು ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ.

1.3 ಇಲಾಖೆಗಳು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿರುವಂತಹ ತೆರಿಗೆ ವಂಚನೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆ (ಸಿಟಿಡಿ), ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ, ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿರುವಂತಹ ತೆರಿಗೆ ವಂಚನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.5ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.5
ತೆರಿಗೆ ವಂಚನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರಮಾನದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	31 ಮಾರ್ಚ್ 2023ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	2023-24ರಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಒಟ್ಟು	ಕರನಿರ್ಧಾರಣೆ/ವಿಚಾರಣೆ/ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಹಾಗೂ ದಂಡ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತಗಾದೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾದಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲು ಬಾಕಿಯಿದ್ದಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
					ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	
1.	ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆ	6,180	15,757	21,9377	11,744	3,257.26	10,193
2.	ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ	02 ⁵	00	02	00	0.00	02
3.	ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆ	09	00	09	00	0.40	09

ಆಧಾರ: ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿ.

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾದಂತೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದಾದರೂ, ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇನ್ನೂ ಬಾಕಿಯಿದ್ದವು. ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

1.4 ಬಾಕಿಯಿರುವಂತಹ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆ, ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿದ್ದಂತಹ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಕೋರಿಕೆಗಳು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ/ಮಾಡಲಾಗಿರುವಂತಹ ಮರುಪಾವತಿಗಳು, 2023-24 ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

⁵ 2022-23 ರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು 03 ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಆದರೆ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು 2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೇ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ ₹9.93 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಎತ್ತಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, 31 ಮಾರ್ಚ್ 2023 ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು 02 ಎಂದು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.6
ಬಾಕಿಯಿರುವಂತಹ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ		ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ		ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ	
		ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1.	ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದಂತಹ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿನ ಕೋರಿಕೆಗಳು	2,429	2,219.86	0	0	6,483	58.71
2.	ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಕೋರಿಕೆಗಳು	7,696	6,463.90	ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ	18.75	8,117	118.77
3.	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಮರುಪಾವತಿಗಳು	6,803	5,143.39	ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ	18.75	6,694	101.91
4.	ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು	3,322	3,540.37	0	0	7,906	75.57

ಆಧಾರ: ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿ.

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾದಂತೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ₹ 3,540.37 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 3,322 ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ₹ 75.57 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 7,906 ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

1.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಡೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ/ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ

ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ-I), ಇವರು ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅನುಸಾರ ಪ್ರಮುಖವಾದಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲಾದಂತಹ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಂತಹ ನಿಯಮಬಾಹಿರತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಪರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾದಂತಹ ಕಚೇರಿಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ತ್ವರಿತ ಪರಿಹಾರಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಅದರ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವ ಮೂಲಕ ಈ ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಕಚೇರಿಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು/ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ತಕ್ಷಣವೇ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ, ಹಾಗೂ ಅದರಲ್ಲಿನ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ಒಂದು ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಳಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರಿಗೆ ಆರಂಭಿಕ ಉತ್ತರದ ಮೂಲಕ ಅನುಸರಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಹಣಕಾಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಗುರುತರವಾದ ನಿಯಮಬಾಹಿರತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

1,451 ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2023ರವರೆಗೆ ನೀಡಲಾದಂತಹ) ₹ 3,465 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 4,966 ಕಂಡಿಕೆಗಳು⁶ ಜೂನ್ 2024ರ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅನುಗುಣವಾದಂತಹ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕೋಷ್ಟಕ 1.7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.7

ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ವಿವರಗಳು

	ಜೂನ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಜೂನ್ 2023ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳ್ಳಲು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1,242	1,226	1,451
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3,963	3,901	4,966
ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ಮೊತ್ತ (₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	1,864.17	2,009.39	3,464.94

ಆಧಾರ: ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್)-I ಕರ್ನಾಟಕ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ.

1.5.1 30 ಜೂನ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿದ್ದಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಇಲಾಖಾವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.8ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.8

ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ಇಲಾಖಾವಾರು ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಸರು	ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳ ಸ್ವರೂಪ	ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ
1.	ಹಣಕಾಸು	ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು	866	3,445	2,408.68
2.		ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ	59	107	89.26
3.	ಕಂದಾಯ	ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳು	526	1,414	967.00
ಒಟ್ಟು			1,451	4,966	3,464.94

ಆಧಾರ: ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್)-I ಕರ್ನಾಟಕ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ.

1.5.2 ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳು

ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ 2001 ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳ ತ್ವರಿತ ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಚನೆಗಳ ಕೈಪಿಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ (ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕವಾಗಿ ಕರೆಯಬೇಕು.

⁶ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ.

ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರಿಂದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಓರ್ವ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ, ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ ಪ್ರತೀ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲವಾದರೂ ಸಭೆ ಸೇರಬೇಕಿದ್ದಿತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

1.5.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದಿದ್ದು

ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನದ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧವಾಗಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಚೇರಿ/ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ 156 ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ, 23 ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು/ಕಡತಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.9

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸದಿದ್ದಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಚೇರಿ/ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಸರು		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸದಿದ್ದಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳ ವಿವರಗಳು
1.	ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆ	ಐಜಿಆರ್ & ಸಿಎಸ್	ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಸಿಐಎಲ್ ⁷ ನಿಂದ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಆದಾಯದ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಡತಗಳು, ವಾಹನ ಲಾಗ್ ಪುಸ್ತಕ (KA-02-G-1437), ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆ ನಿಗದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಡತಗಳು, ಐಜಿಆರ್ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಡಿಆರ್ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಕಡತಗಳು, ಸ್ಟೇಷನರಿ, ಉಪಭೋಗ್ಯ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಕಚೇರಿ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಡತಗಳು, ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಇ-ಸ್ಕ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಡತಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳು.
2.	ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ	ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರು	ಜಮಾ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು K-2 ಚಲನ್‌ಗಳು
		ಎರಡು ಅಬಕಾರಿ ಅಧೀಕ್ಷಕರ ಕಚೇರಿಗಳು	ವೆಚ್ಚದ ಹೇಳಿಕೆಗಳು

⁷ ಸ್ಟಾಕ್ ಹೋಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಚೇರಿ/ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಸರು	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸದಿದ್ದಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳ ವಿವರಗಳು
3.	ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ	16 ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿಒಗಳು, ಒಂದು ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿಒ ಎರಡು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಕಚೇರಿಗಳು. ತೆರಿಗೆದಾರರ ಬಿಲ್ಲುಗಳು, ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರ ಪತ್ರಗಳು, ಮಾರಾಟ ಲೆಡ್ಜರ್, ಐಟಿ ಸಿ ಲೆಡ್ಜರ್, ಕ್ರೆಡಿಟ್/ಡೆಬಿಟ್ ನೋಟುಗಳಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳು.

ಆಧಾರ: ಕಚೇರಿಯ ಪರಿಶೀಲನಾ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್)-I ಕರ್ನಾಟಕ, ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ.

1.5.4 ಕರಡು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಕರಡು ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು/ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು/ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಅರೆ-ಸರ್ಕಾರಿ ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವರು. ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿರುವ (ಏಪ್ರಿಲ್ 1952) ನಿರ್ದೇಶನಗಳಂತೆ ಕರಡು ಕಂಡಿಕೆಗಳು/ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ವಾರಗಳ ಒಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕರಡು ಕಂಡಿಕೆಗಳು/ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಟೀಕೆಪುಣೆಗಳನ್ನು/ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ.

ಹನ್ನೊಂದು ಕರಡು ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು (ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಂದು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಒಂದು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ, ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಏಂಟು ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಂದು ಕಂಡಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಂತಹ ಸಾಲಿಗೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು/ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಇವುಗಳ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಚ್ 2025 ಮತ್ತು ಜುಲೈ 2025ರ ನಡುವೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ, ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಹನ್ನೊಂದು ಕರಡು ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.5.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಪರಿಶೀಲನೆ-ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸಾರಾಂಶ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಸಮಿತಿಯ (ಪಿ.ಎ.ಸಿ) ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ (ಆಂತರಿಕ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ) ಅನುಸಾರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯೊಂದನ್ನು ಶಾಸನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಳಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಿವರ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು (ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು) ಶಾಸಕಾಂಗದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ

ಸಲ್ಲಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೊದಲು, ಅಂತಹ ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಈ ನಿಯಮಗಳು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.

ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 64 ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ರಾಜಸ್ವ ವಲಯದ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರ ಐದು⁸ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 2019ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಿಂದ 2024ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ನಡುವೆ ರಾಜ್ಯ ಶಾಸನ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ, 63 ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು⁹ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ, ಎರಡರಿಂದ 25 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ (2021-22) ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

1.6 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು/ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಎತ್ತಿತೋರಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು.

ಮುಂದಿನ 1.6.1 ಹಾಗೂ 1.6.2 ಕಂಡಿಕೆಗಳು, ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲಾದಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲದೆಯೇ

⁸ i. ಮಾರ್ಚ್ 2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಆದಾಯ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ (2019 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 1).

ii. ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಆದಾಯ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ (2020 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 4).

iii. ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ವಲಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ (2021 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 3).

iv. ಮಾರ್ಚ್ 2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ (2023 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 1).

v. ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ (2024 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 7).

⁹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವ (ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ವರದಿಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದ ನಂತರ) ಔಪಚಾರಿಕ ಉತ್ತರವನ್ನು ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು (ಎಟಿಎನ್ ಗಳು) ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

2014-15ರಿಂದ 2023-24 ಸಾಲುಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುತ್ತವೆ.

1.6.1 ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು, ಈ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಅವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳ ಒಂದು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕ 1.10ರಲ್ಲಿ ಅಂಕಣಪಟ್ಟಿಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.10:
ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಷ	ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು			ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ			ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ			ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು		
		ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು	ಕಂಡಿಕೆಗಳು	ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ	ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು	ಕಂಡಿಕೆಗಳು	ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ	ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು	ಕಂಡಿಕೆಗಳು	ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ	ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು	ಕಂಡಿಕೆಗಳು	ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ
1.	2014-15	1,916	4,843	496.43	185	865	80.69	4	600	124.76	2,097	5,108	452.36
2.	2015-16	2,097	5,108	452.36	176	926	70.77	63	627	71.45	2,210	5,407	451.68
3.	2016-17	2,210	5,407	451.68	165	778	102.22	19	335	37.61	2,356	5,850	516.29
4.	2017-18	2,356	5,850	516.29	134	596	172.22	1891	4,133	331.79	599	2,313	356.72
5.	2018-19	599	2,313	356.72	129	497	307.77	1	327	29.98	727	2,483	634.51
6.	2019-20	727	2,483	634.51	132	756	290.18	8	406	67.67	851	2,833	857.01
7.	2020-21	851	2,833	857.01	60	368	106.33	4	94	20.09	907	3,107	943.25
8.	2021-22	907	3,107	943.26	137	502	91.26	0	113	37.26	1,044	3,496	997.26
9.	2022-23	1,044	3,496	997.26	7	28	749.38	5	264	81.25	1,038	3,137	1,633.90
10.	2023-24	1,038	3,137	1,633.90	112	810	1,73,671.56	18	73	20.25	1,132	3,874	3,370.62

ಆಧಾರ: ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್-I), ಕರ್ನಾಟಕ ಕಚೇರಿಯ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ

ಕಚೇರಿಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡನಂತರ, ಬಾಕಿ ಇರುವಂತಹ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು/ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಯು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡನಂತರ ಪರೀಕ್ಷಣಾ ವರದಿಗಳು/ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

1.6.2 ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವಸೂಲಾತಿ

ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆಗಳು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದವುಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಇವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.11ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.11

ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯು ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವ ಸಾಲು	ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ	ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯ	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವಸೂಲಾತಿಯ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ
1.	2013-14	10	105	9	14	1.18	3.69
2.	2014-15	11	16	11	15	2.84	5.61
3.	2015-16	6	282	6	30	3.02	16.62
4.	2016-17	6	58	6	52	1.58	13.84
5.	2017-18	9	74	9	59	4.39	14.89
6.	2018-19	10	1,046	9	289	1.92	52.04 ¹⁰
7.	2019-20	9	61	9	58	0.89	3.97
8.	2020-21	7	36	7	18	2.35	19.99 ¹¹
9.	2021-22	1	416	1	10	2.64	2.64
10	2022-23	2	1153	2	437	2.32	2.32
ಒಟ್ಟು		71	3,246	69	981	23.13	135.61

ಆಧಾರ: ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್)-I ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವಾಚ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ನಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ.

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾದಂತೆ, ಸಾಲುಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಮಾಡಿರುವಂತಹ ವಸೂಲಾತಿಯು ಕೇವಲ ಶೇಕಡ 13.82ರಷ್ಟು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬಾಕಿಗಳ ವಸೂಲಾತಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಇಲಾಖೆಯು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

1.7 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆ

ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ಘಟಕಗಳನ್ನು/ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳ ವರಮಾನ/ರಾಜಸ್ವದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಗಳ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಪ್ರಮಿತಿಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅಧಿಕ, ಮಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳುಳ್ಳಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೆಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು. ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು, ಇನ್ನಿತರವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನಗಳಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು ಹಾಗೂ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣ, ರಾಜ್ಯದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೇಲಿನ ಶ್ವೇತ ಪತ್ರ, ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ವರದಿಗಳು (ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ), ತೆರಿಗೆ ಸುಧಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳು, ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿನ

¹⁰ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಡಿ 9 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 21.02.2019 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕರಸಮಾಧಾನವನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

¹¹ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಡಿ 49 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2021 ದಿನಾಂಕ 29.12.2021 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕರಸಮಾಧಾನವನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜಸ್ವ/ವರಮಾನ ಗಳಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು, ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಭಾವ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗುವುದು.

2023-24ರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ 791 ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳಿದ್ದವು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 156 ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು, ಇದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಚೇರಿಗಳ ಶೇಕಡ 19.72 ಆಗಿದ್ದಿತು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 1.12ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 1.12

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		
		2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳು	2023-24ರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಲಾದ ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2023-24ರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ ಘಟಕ/ಕಚೇರಿಗಳು
1.	ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು	458	108	108 ¹²
2.	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ	291	40	40
3.	ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ	42	8	8
ಒಟ್ಟು		791	156	156

ಆಧಾರ: ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಆಡಿಟ್)-I ರ ಕಚೇರಿಯ ಎಎಮ್‌ಜಿ-III ರ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ.

1.8 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದಂತಹ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

2023-24ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 24 ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಸ್ಥಳೀಯ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ (ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಕಾಯ್ದೆಯ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಹತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, 119 ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾದ 334 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹ 62.44 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಅಂದಾಜು/ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ/ಆದಾಯ ನಷ್ಟ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೌಲ್ಯ ವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ (ಕೆವಿಎಟಿ)

¹² ಎಎಪಿ 2023-24 ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎ ಡಿಬಿಆರ್‌ಎಫ್‌(II) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲು 58 ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಪೈಲಟ್ ಯೋಜನೆ-ನಿಯಮಿತ ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ 12 ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ (2024-25) ಗಾಗಿ 38 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮತ್ತು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 72 ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ₹ 21.86 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ, ಎಂಟು ಘಟಕ ಕಚೇರಿಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ₹ 27.48 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ/ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಇದನ್ನು 18 ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ₹ 4.74 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಕಂಡಿಕೆಗಳು ಸೇರಿವೆ.

ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 44 ಘಟಕ ಕಚೇರಿಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಕೊರತೆ/ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ /ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ನಷ್ಟದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹ 163.81 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು 237 ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲಕ ಮೂಲಕ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆಯು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ 43 ಕಂಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹ 2.09 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ 30 ಕಚೇರಿಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ 124 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 16.49 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಕ್ರಮಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆಯು 124 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 16.49 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಮತ್ತು ನ್ಯೂನತೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ 69 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 2.15 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.9 ಈ ವರದಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ಈ ವರದಿಯು ಮೇಲೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳಿಂದ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ 11 ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ (ಇದನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ) ಇದರಲ್ಲಿ ₹ 169.18 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮವಿದೆ.

ಇಲಾಖೆಗಳು/ಸರ್ಕಾರವು ₹ 132 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 407 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ₹ 1.53 ಕೋಟಿಯನ್ನು 63 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅಧ್ಯಾಯಗಳಾದ II ರಿಂದ V ರಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ-II

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ
ತೆರಿಗೆ

ಅಧ್ಯಾಯ-II

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ

2.1 ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಜಾರಿಗೆ ತಂದನಂತರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆಯು ಮೌಲ್ಯ ವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ (VAT) ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆಯೇ ಮುಂದುವರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿರುವುದು. ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಳೀಯ ಮೌಲ್ಯ ವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ), ಉಪ-ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಎಂಬುದಾಗಿ ಪುನರ್-ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು. ಅನ್ವಯಗೊಳ್ಳುವಂತಹ ಅಧಿನಿಯಮ ಹಾಗೂ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಇವರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಿರುವವು. ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಆಯುಕ್ತರವರು ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿರುವರು ಹಾಗೂ ಅವರು 14 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಯುಕ್ತರವರುಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವರು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 13 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಗಳು, 13 ಮನವಿ (ಅಪೀಲ್) ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಗಳು, 13 ಜಾರಿ/ಜಾಗೃತ ದಳ ಕಚೇರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಒಂದು ಅಪ್ರಧಾನ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ವಿಭಾಗ, ಇವುಗಳು 42 ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರವರುಗಳಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಿರುವವು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 123 ಉಪ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು, 321 ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು ಹಾಗೂ 526 ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವರು. ಕ್ಷೇತ್ರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 118 ಸ್ಥಳೀಯ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ), ಹಾಗೂ ಉಪ-ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವು. ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಉಪ-ಆಯುಕ್ತರುಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು 266 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಚೇರಿಗಳ ನೇತೃತ್ವ ವಹಿಸಿರುವರು, ಈ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಕರನಿರ್ಧಾರಣೆಗಳು / ಪುನರ್-ಕರನಿರ್ಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವುದು.

2.2 ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಇಲಾಖೆಯು ಒದಗಿಸಿರುವಂತಹ ಮಾಹಿತಿಯ ಅನುಸಾರ, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವು 2011-12ರಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು. ಪ್ರಸಕ್ತ 2023-24 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು 367 ಕಚೇರಿಗಳು ಬಾಕಿಯಿದ್ದವು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 21 ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಇಲಾಖೆಯು ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡವುಗಳು ಹಾಗೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.1

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಅಂಶಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಅಂಶಗಳು		ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳು		ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಂಶಗಳು	
	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
2019-20ರವರೆಗೆ	26,015	450.72	2,345	88.25	23,670	362.47
2020-21	6,300	180.61	1,375	8.33	4,925	172.28
2021-22	4,765	96.23	185	45.68	4,580	50.55
2022-23	6,140	242.40	64	8.53	6,076	233.86
2023-24	19,378	447.81	67	3.58	19,311	444.23
ಒಟ್ಟು	62,598	1,417.76	4,036	154.36	58,562	1,263.39

ಆಧಾರ: ಇಲಾಖೆಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾದಂತೆ, 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ₹ 1,263.39 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ 58,562 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿದ್ದವು. ಬಾಕಿಯಿರುವ ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

2.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

'ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ' ಕುರಿತು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು (ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎ) 2023-24 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 24 ತೆರಿಗೆದಾರರ 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22 ಸಾಲಿನ ರಿಟರ್ನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು, ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ 10 ತೆರಿಗೆದಾರರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸದಿರುವುದು/ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿ, ಬಡ್ಡಿ, ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯ(ಐಟಿ) ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗದ ಅಪಾಯ, ತೆರಿಗೆಯು ಪಾವತಿಸದ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತದ ಅಪಾಯಗಳು ಬೆಳಕಿಗೆ ಬಂದವು. ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಕೋಷ್ಟಕ 2.2ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.2

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1.	ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	86	9.99
2.	ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ	201	14.64
3.	ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘದಲ್ಲಿ (ಕೆಆರ್‌ಇಐಎಸ್) ಲಭ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು	30	13.68
4.	ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆವಿಷ್ಕಾರಗಳು	17	24.13
	ಒಟ್ಟು	334	62.44

ಆಧಾರ: ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ-I) ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ವೀಕ್ಷಣಾ ಪುಸ್ತಕ

ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 72 ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ₹ 21.86 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದೆ.

ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

2.4 ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

2.4.1 ಪೀಠಿಕೆ

ನಿರ್ಮಾಣ ಎಂಬುದು ವಸ್ತುಗಳು, ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಕಲೆ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಿಶಾಲ ಪದವಾಗಿದೆ. ಲ್ಯಾಟಿನ್ ಪದ "ಕನ್ಸ್ಟ್ರುಯೆರ್" ನಿಂದ ಬಂದಿದೆ, ಇದು 'ಒಟ್ಟಿಗೆ' ಎಂಬ ಅರ್ಥದ ಕಾನ್ ಮತ್ತು 'ರಾಶಿ ಮಾಡುವುದು' ಎಂಬ ಅರ್ಥದ ಸ್ಟ್ರುಯೆರ್ ನಿಂದ ಬಂದಿದೆ, ಈ ಪದವು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನೆ, ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನಂತರ ನೈಜ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿದು, ಆಸ್ತಿಯು ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸಿದ್ಧವಾಗುವವರೆಗೂ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಂತರದ ಹಂತಗಳು - ದುರಸ್ತಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ನವೀಕರಣಗಳು, ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ನಿರ್ಮಾಣದ ಧ್ವಂಸ ಅಥವಾ ಸೇವೆಯಿಂದ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಂತಾದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯವು ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಸೂಚಕವಾಗಿದ್ದು, ಸಿಮೆಂಟ್, ಉಕ್ಕು, ಇಟ್ಟಿಗೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಮುಂತಾದ ಅನೈಕ್ಯ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕ-ಪ್ರಾಬಲ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಇದು ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಾದ್ಯಂತ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮಹತ್ತರ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜುಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ವಲಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ 40 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಕೃಷಿಯೇತರ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯವು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದ ಒಟ್ಟು ದೇಶೀಯ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ (ಎಸ್‌ಜಿಡಿಪಿ) ಶೇಕಡ ಸುಮಾರು ಐದರಿಂದ ಆರರಷ್ಟು ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಈ ವಲಯದ ತಂತ್ರಗತ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

2.4.1.1 ಹಿಂದಿನ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ (ವ್ಯಾಟ್) ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಗನ್ನನ್ ಡಂಕರ್ಲಿ¹³ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಆಗಿದ್ದು, ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟ ಎಂಬ ಯಾವುದೇ ಅಂಶವಿಲ್ಲ (ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ). ಕರಾರು ಒಂದು ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಪು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಈ ತೀರ್ಪಿನಿಂದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂವಿಧಾನವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಾಯಿತು ಮತ್ತು 366 (29ಎ) (ಬಿ) ವಿಧಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸರಕುಗಳಲ್ಲಿ (ಸರಕುಗಳಾಗಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ರೂಪದಲ್ಲಿ) ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ (ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ) ವಿಧಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು.

ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ, 1994 ರ ಹಣಕಾಸು ಕಾಯ್ದೆಯ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ಬಿ ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಒಂದು ಕರಾರು ಎಂದು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಕರಾರಿನ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸರಕುಗಳಲ್ಲಿನ ಆಸ್ತಿಯ ವರ್ಗಾವಣೆಯು ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟವಾಗಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಕರಾರು ಯಾವುದೇ ಚರಾಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಕಾರ್ಯಾರಂಭ, ಅಳವಡಿಕೆ, ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ಜೋಡಣೆ, ದುರಸ್ತಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ನವೀಕರಣ, ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಥವಾ ಅಂತಹ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರೀತಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. 1994 ರ ಹಣಕಾಸು ಕಾಯ್ದೆಯ ಪರಿಚ್ಛೇದ 66ಇ (1 ಜುಲೈ 2012 ರಂದು ಸೇರಿಸಲಾದ) ಪ್ರಕಾರ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸೇವಾ ಭಾಗವು ಘೋಷಿತ ಸೇವೆಯಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವಾ ಅಂಶದ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ವಿಧಿಸಬಹುದು. ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸುವ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯ) ನಿಯಮಗಳು, 2006ರ ನಿಯಮ 2ಎ ನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದವು.

2.4.1.2 ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂಬ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 (ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ)ದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 2ರಲ್ಲಿ (119) ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನದ ಪ್ರಕಾರ, ಕರಾರಿನ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸರಕುಗಳಾಗಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನೊಂದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದರೆ, ಕಟ್ಟಡ, ನಿರ್ಮಾಣ, ತಯಾರಿಕೆ, ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ನಿರ್ಮಾಣ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಜೋಡಣೆ,

¹³ ಮದ್ರಾಸ್ ರಾಜ್ಯ ವಿ. ಗನ್ನನ್ ಡಂಕರ್ಲಿ & ಕಂಪನಿ (ಮದ್ರಾಸ್) ಲಿಮಿಟೆಡ್, 1959 ಎಸ್‌ಸಿಆರ್ 379.

ಸುಧಾರಣೆ, ಮಾರ್ಪಾಡು, ದುರಸ್ತಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ನವೀಕರಣ, ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಕರಾರು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇವೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯವಾದ ಷರತ್ತು ಎಂದರೆ ಸ್ವತ್ತಿನ ವರ್ಗಾವಣೆ ಸಂಭವಿಸುವುದಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ IIರ ಕಂಡಿಕೆ 6(ಎ) ಪ್ರಕಾರ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೇವೆಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಮೂದು ಸಂಖ್ಯೆ 5(ಬಿ) ಪ್ರಕಾರ, ಖರೀದಿದಾರರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದ ಸಂಕೀರ್ಣ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕಟ್ಟಡ, ನಾಗರಿಕ ರಚನೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಒಂದು ಭಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸೇವೆಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರರ್ಥ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೇವೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಸರಕು ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಸರಕು/ಭಾಗ ಸೇವೆಗಳಾಗಿ ಅಲ್ಲ).

ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಎನ್ನುವುದು ಮೂಲತಃ ಸೇವೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಕೂಡ ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು. ಇದು ಮೂಲತಃ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ಪೂರೈಕೆ ಆಗಿದ್ದು, ಪಕ್ಷಗಳ ನಡುವಿನ ಕರಾರಿನಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಅಂಶವೇ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕರಾರು ಎಂಬುದು ಚರಾಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳೆರಡಿಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, "ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ" ಎಂಬ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನವನ್ನು ಕೇವಲ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಚರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿರಲಾಯಿತು.

2.4.2 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ:

(ಎ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು/ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿರುವ ತೆರಿಗೆದಾರರು, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಗದಿತ ವಿಧಾನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಹಾಗೂ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ (ಐಟಿಸಿ) ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿನಾಯಿತಿಗಳ ದಾವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಧಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದೆಯೇ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ (ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿಒಗಳು) ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ (ಡಿಜಿಎಆರ್‌ಎಮ್) ನೀಡಿದ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ, ಹಾಗೆಯೇ ಪಾಲನೆಯನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸುವುದು.

2.4.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಇಲಾಖೆಯು ನಡೆಸಿದ ರಿಟರ್ನ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವಿಮರ್ಶೆ ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ 2020 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯ ತೆರಿಗೆದಾರರ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ಇದು 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆ. ಎಲ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ, 2020-21ರಿಂದ 2023-24 ಅವಧಿಯ ದಾಖಲೆಗಳು ಪರೀಕ್ಷೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿದ್ದವು.

ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ(ಎಸ್‌ಎಸಿ)-9954¹⁴ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು "ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪಾವತಿಗಳು ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಫೈಲಿಂಗ್ (ಡಿಒಆರ್‌ಎಫ್) ಮೇಲಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ - ಹಂತ I¹⁵ ಮತ್ತು ಹಂತ II¹⁶" ಕುರಿತು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸವಿವರ ಹಾಗೂ ಸೀಮಿತ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ, ಪುನರಾವರ್ತನೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಇವರನ್ನು ಆಯ್ಕೆಯಿಂದ ಹೊರಗಿಡಲಾಗಿದೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪಾವತಿಗಳು ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಫೈಲಿಂಗ್ (ಡಿಒಆರ್‌ಎಫ್) ಮೇಲಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಮೇಲೆ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾದರಿಗಳಿಂದ ಹೊರಗಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯನ್ನು 05 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024ರಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು, ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ವಿಧಾನವನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ನಿರ್ಗಮನ ಸಭೆಯನ್ನು 19 ಜೂನ್ 2025 ರಂದು ಆಯುಕ್ತರೊಂದಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕರಡು ವರದಿಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರವು 03 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025 ರಂದು ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು, ಇವುಗಳನ್ನು ವರದಿಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.4.4 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಧಾನ

ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಡೆಸ್ಕ್ ವಿಮರ್ಶೆ, ಕ್ಷೇತ್ರ ಭೇಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆದಾರರ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸವಿವರ ಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಕೆಲ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಅನುಸರಣೆ

¹⁴ ಎಸ್‌ಎಸಿ ಕೋಡ್ 9954 ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣ-ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಭೌತಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ರಚನೆ, ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

¹⁵ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ.7, 2024.

¹⁶ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ.5, 2025.

ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳು ಹೀಗಿವೆ:

- **ಭಾಗ I** - ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ಇದನ್ನು ಡೆಸ್ಕ್ ವಿಮರ್ಶೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆದಾರರ ದಾಖಲೆಗಳ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.
- **ಭಾಗ II** - ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದೆ, ಇದು ಆಯಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- **ಭಾಗ III** - ರಿಟರ್ನ್ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂತರಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ರಾಜ್ಯ ಆಡಳಿತದ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕ್ಷೇತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2024 ರಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 2025 ರವರೆಗೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

2.4.5 ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ

ಮಾದರಿ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆಗಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಅಂಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:

2.4.5.1 ಮಾದರಿ ವಿಧಾನ

ತೆರಿಗೆದಾರರ ವರ್ಗೀಕರಣ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು:

ಹಣಕಾಸಿನ ಭೌತಿಕತೆ: ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಅವರ ವಹಿವಾಟಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಶ್ರೇಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

- **ಎಲ್1 ವರ್ಗ:** ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ಮಂದಿ (ದೊಡ್ಡ ತೆರಿಗೆದಾರರು)
- **ಎಲ್2 ವರ್ಗ:** ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ ಎರಡರಷ್ಟು ಮಂದಿ (ದೊಡ್ಡ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮುಂದಿನ ಹಂತ)
- **ಎಮ್1 ವರ್ಗ:** ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ ಮೂರರಷ್ಟು ಮಂದಿ (ಮಧ್ಯಮ ಗಾತ್ರದ ತೆರಿಗೆದಾರರು)
- **ಎಮ್2 ವರ್ಗ:** ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಮಂದಿ (ಮಧ್ಯಮ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಭಾಗ)
- **ಸಣ್ಣ ಋಣಾತ್ಮಕ ವಹಿವಾಟು (ಎಸ್‌ಎನ್‌ಟಿ)/ಸಣ್ಣ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ವಹಿವಾಟು (ಎಸ್‌ಪಿಟಿ):** ಉಳಿದ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ 90ರಷ್ಟು ಮಂದಿ ಸಣ್ಣ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ಗುಂಪಿನೊಳಗೆ, ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಎಸ್‌ಎನ್‌ಟಿ

ಹೊಂದಿರುವ ಗರಿಷ್ಠ ಇಬ್ಬರು ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅಂತಹ ತೆರಿಗೆದಾರರು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಎಸ್‌ಪಿಟಿ ಹೊಂದಿರುವವರನ್ನು ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

2.4.5.2 ಅಂಕಗಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ - ಅಪಾಯದ ಪ್ರಮಿತಿಗಳು

ಅಂಕಗಳಿಸುವ ಮಾದರಿಯು ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಅಪಾಯ-ಆಧಾರಿತ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು, ಇದು ಅನುಸರಣೆಯ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ದೌರ್ಬಲ್ಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ತೆರಿಗೆದಾರರ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಬಳಸುವ ಅಪಾಯದ ಪ್ರಮಿತಿಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.3ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 2.3
ಅಪಾಯದ ಪ್ರಮಿತಿಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಪಾಯದ ವಿವರಣೆ
1	ಸೇವಾ ಖಾತೆ ಕೋಡ್ (ಎಸ್‌ಎಸಿ) 99541 ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಘೋಷಿಸಿರುವುದು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿರುವುದು, ಅಂದರೆ, REG-06ರಲ್ಲಿ ¹⁷ ವಾಸಸ್ಥಾನ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು (ಒಸಿ) ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಲ್ಲಿ
2	ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ¹⁸ (ಅಂದರೆ, ಶೇಕಡ 1-1.5 / ಶೇಕಡ 5-7.5 / ಶೇಕಡ 12)) ಪಾವತಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ದರವಾದ ಶೇಕಡ 18 ರೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ಅನುಪಾತ
3	ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ (ಅಂದರೆ, ಶೇಕಡ 1-1.5 / ಶೇಕಡ 5-7.5) ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣವು ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ಅನುಪಾತ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ನಿಯಮಗಳು, 2017 (ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳು) ನಿಯಮ 42 ಮತ್ತು 43ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ / ಪಡೆದ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೇಳಿಕೆ
4	ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್ 2ಎ ನ ಕೋಷ್ಟಕ 9ರಲ್ಲಿ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ (ಟಿಡಿಎಸ್) ಜಮೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ನಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯದ ನಡುವಿನ ಅಸಂಗತಿ
5	(ಎ) ಎಸ್‌ಎಸಿ 995433 (ಉತ್ಪನ್ನ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ಅಗೆಯುವ ಸೇವೆಗಳು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ವಿನಾಯಿತಿಗಳು / ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳು (ಬಿ) ಎಸ್‌ಎಸಿ 99546 (ಸ್ಥಾಪನಾ ಸೇವೆಗಳು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ವಿನಾಯಿತಿಗಳು / ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳು
6	ಕಾಲಮಿತಿಯ ಅವಧಿ ಕಳೆದ ನಂತರ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ
7	ಕೂನ್ಯ ದರದ/ವಿನಾಯಿತಿ/ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರದ ಪೂರೈಕೆಗಳ ಅನುಪಾತವು ಒಟ್ಟು ಹೊರಮುಖ ಪೂರೈಕೆಗಳೊಂದಿಗೆ
8	ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಜಮೆ ನೋಟುಗಳ (ತೆರಿಗೆ) ಅನುಪಾತ

¹⁷ REG-06 ಎಂಬುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣೆಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಹಾರದ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯವಹಾರದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

¹⁸ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರವನ್ನು 29 ಜೂನ್ 2017 ರಂದು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ರ ಸರಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳು ರಿಯಾಯಿತಿ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನ್ವಯವಾಗುವ ದರವು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ವರೂಪ, ಸ್ವೀಕರಿಸುವವರು ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿನಾಯಿತಿಗಳ ಲಭ್ಯತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಪಾಯದ ವಿವರಣೆ
9	ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ಯಲ್ಲಿ ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸುವ ತೆರಿಗೆಯು ಶೂನ್ಯವಾಗಿರುವುದು ಅಥವಾ ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯವು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1) ಮತ್ತು ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ಒಳ ಪೂರೈಕೆಗಳ ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯದ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ) ನಡುವಿನ ಅನುಪಾತವು ಅತ್ಯಧಿಕವಾಗಿರುವುದು
10	ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ಪೂರೈಕೆದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಪಾವತಿಸುವ ತೆರಿಗೆಯ ಅನುಪಾತವು ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಶೇಕಡ 20 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು
11	ನೋಂದಣಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂರು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಮೌಲ್ಯವು ₹ 20 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು
12	ಹೂಡುವಳಿ ಸೇವೆ ಹಂಚಿಕೆದಾರ (ಐಎಸ್‌ಡಿ) ಜಮೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು

2.4.5.3 ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಮಾದರಿಯ ಪ್ರಮಾಣ

(ಎ) ಸವಿವರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದ್ದಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರ ಭೇಟಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ತಂಡವು 24 ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತು.

(ಬಿ) ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸವಿವರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಯ್ಕೆಯಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮಾದರಿಗಳ ಮೇಲಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಂದಿಗಿನ ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು¹⁹ ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದವು. ಈ ಭಾಗದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಧಿಯು 2020-21ರಿಂದ 2023-24ರವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಾಗಿತ್ತು.

(ಸಿ) ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಹದಿಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳ ಪೈಕಿ ಐದು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು²⁰ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಭೌಗೋಳಿಕ ಹರಡುವಿಕೆಯನ್ನು²¹ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗದಿಂದ, ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರೊಂದಿಗೆ ವಿಭಾಗವಾರು ಒಟ್ಟು ಮಾದರಿ 10 ಪ್ರಕರಣಗಳಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮಾದರಿಯು 34 ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು (24

¹⁹ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-21-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ -100-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-150-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-395-ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-500-ಹೊಸಪೇಟೆ.

²⁰ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು-1, 2 ಮತ್ತು 4, ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-ಬೆಳಗಾವಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-ಕಲಬುರಗಿ.

²¹ ಆರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಏಳು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಿಭಾಗಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊರಗಿವೆ.

ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಅಂಕಗಳಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ 10 ತೆರಿಗೆದಾರರು).

(ಡಿ) ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವರದಿ ಮಾಡಿದ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ (ಟಿಡಿಎಸ್) ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ತೆರಿಗೆದಾರರು ತಮ್ಮ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಿದ ವಹಿವಾಟಿನೊಂದಿಗೆ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಎರಡೂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ — ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ (ಕೆಆರ್‌ಇಐಎಸ್) ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮೀಣ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್) — ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಯಿತು. ಇವರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕಾರಣ, 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22 ವರ್ಷಗಳ ಅಡ್ಡ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ ನೀಡಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಹಿವಾಟು ಹೊಂದಿದ್ದ 28 ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ವಿವರವಾದ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು."

2.4.6 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೂಲಗಳು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ, ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಪ್ರಮುಖ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.4ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.4

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳು/ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಪ್ರದೇಶ	ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳು/ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು
ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳು		
1	ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಸಲ್ಲಿಸುವಿಕೆ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 37, 38, 39 ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 59, 60, 61, 80
2	ಪಾವತಿಸಿದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 9 ಮತ್ತು 49, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 85 ರಿಂದ 88
3	ನೋಂದಣಿ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 22 ರಿಂದ 25 ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ 8 ರಿಂದ 26ರವರೆಗಿನ ನಿಯಮಗಳು
4	ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಾತ್ಮಕ ನಿಯಮಗಳು (ಜಿಐಆರ್) ನಿಯಮ 1 ರಿಂದ 5, ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ದಿನಾಂಕ 29 ಜೂನ್ 2017 ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ.
5	ಪೂರೈಕೆಯ ಸ್ವರೂಪ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 7
6	ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 12 ಮತ್ತು 13
7	ಪೂರೈಕೆಯ ಮೌಲ್ಯ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 15

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಪ್ರದೇಶ	ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳು/ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು
8	ಪೂರೈಕೆಯ ಸ್ಥಳ	ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 12(3) ಮತ್ತು 13(4)
9	ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 11(2), 32(1), 49 ರಿಂದ 52 ಮತ್ತು ಪರಿಚ್ಛೇದ 76
10	ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 9(3) ಮತ್ತು ಐಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 5 (3) ಅನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ (13/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ಮತ್ತು (8/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 (ಎರಡೂ ದಿನಾಂಕ: 29 ಜೂನ್ 2017) ಜೊತೆಗೆ ಓದಬೇಕು.
11	ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 16 ಮತ್ತು 17
12	ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65 ಮತ್ತು 66 ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 101
ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳು		
1	ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	ದಿನಾಂಕ: 29 ಜೂನ್ 2017ರ ಕಂಡಿಕೆ 2 ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017
2	ತೆರಿಗೆ ದರ	ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ದಿನಾಂಕ: 29 ಜೂನ್ 2017
		ಅಧಿಸೂಚನೆ (20/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ದಿನಾಂಕ: 22 ಆಗಸ್ಟ್ 2017
		ಅಧಿಸೂಚನೆ (01/2018) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ದಿನಾಂಕ: 25 ಜನವರಿ 2018
		ಅಧಿಸೂಚನೆ (03/2019) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ದಿನಾಂಕ 29 ಮಾರ್ಚ್ 2019
		ಅಧಿಸೂಚನೆ (15/2021) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 55 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2021 ದಿನಾಂಕ 18 ನವೆಂಬರ್ 2021
3	ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ	ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 17(5)(ಸಿ) ಮತ್ತು 17(5)(ಡಿ)
		ದಿನಾಂಕ 29 ಜೂನ್ 2017ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ 29 ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ (3/2019) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ಮೂಲಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ನಂತರ ದಿನಾಂಕ 18 ನವೆಂಬರ್ 2021ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ (15/2021) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 55 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2021 ಮೂಲಕ ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು

ಸೇವೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಯ ದರವನ್ನು 29 ಜೂನ್ 2017ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೇವೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವು ಸಂಯುಕ್ತ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಕೇಂದ್ರ ಉತ್ಪನ್ನ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳು ಎಸ್‌ಎಸಿ 9954 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಈ ಸಂಹಿತೆಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳು (99541), ನಾಗರಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

ಕಾರ್ಯಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳು (99542), ಸೈಟ್ ಸಿದ್ಧತಾ ಸೇವೆಗಳು (99543), ಪೂರ್ವಸಿದ್ಧಗೊಂಡ ನಿರ್ಮಾಣಗಳ ಜೋಡಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಏರಿಕೆ ಸೇವೆಗಳು (99544), ವಿಶೇಷ ವಹಿವಾಟಿನ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳು (99545), ಸ್ಥಾಪನಾ ಸೇವೆಗಳು (99546) ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಸಮಾಪ್ತಿಯ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಸೇವೆಗಳು (99547) ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 17(5)(c) ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯ (ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಆದರೆ, ಅದು ಮುಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಹೂಡುವಳಿ ಸೇವೆಯಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯನ್ನು, ಆ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲೇ ತೊಡಗಿರುವ ಮತ್ತು ಪಡೆದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬಳಸುವವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

2.4.7 ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮಿತಿ

ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಎರಡು ಹಂತಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳು, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಖಾತೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಇವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಎಂಡ್ ಅನ್ವಯಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು. ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿನಂತಿಸಲಾದ ಉಪ-ಖಾತೆಗಳು, ಒಪ್ಪಂದಗಳು, ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆದಾರರ ವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

2.4.7.1 ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವುದು

ಆಗಸ್ಟ್ 2024ರಿಂದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೂ, ಮಾದರಿಯ 24 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 19 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ವಿನಂತಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಿಲ್ಲ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದ್ದ ಮಾಹಿತಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗುರುತಿಸಿ ತಿಳಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳಿದ್ದರೂ, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ವಿವರವಾದ (ಗ್ರಾನ್ಯುಲರ್) ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 61 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರದ ಅಭಾವವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಾರಣವಾಗಿ (ಆಗಸ್ಟ್ 2024ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024ರವರೆಗೆ) ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದರು.

ವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು (ಗ್ರಾನ್ಯುಲರ್) ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು 'ಡಿಜಿಆರ್‌ಎಫ್ ಮೇಲೆ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎ-ಹಂತ'²² ರಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಹೊರತರಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು

²² ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರ ವರದಿ, ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರಂದು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ಅವಧಿಗಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, 2024ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 7ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರುವಂತೆ.

ಗಮನಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ²³ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಾಗ (ಜೂನ್ 2023), ಪ್ರಸ್ತುತ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಸರ್ಕಾರವು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲಕರಿಗಾಗಿ (ಸಿ&ಎಜಿ) ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ತನ್ನ ಹಿಂದಿನ ನಿಲುವನ್ನು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಿತು.

ಸಂವಿಧಾನಿಕ ನಿಬಂಧನೆಗಳು (ಕಲಮು 149), ಸಿ&ಎಜಿ (ಕರ್ತವ್ಯಗಳು, ಅಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳು) ಅಧಿನಿಯಮ, 1971 ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಾವಳಿ, 2020ರ ಪ್ರಕಾರ, ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ದಾಖಲೆಗಳು/ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ಉತ್ತರ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಾವಳಿ, 2020 ರಲ್ಲಿ, 'ಮಾಹಿತಿ' ಎಂದರೆ ಜಾರಿಗೆ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರೊಂದಿಗೆ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 56(18) ರ ಪ್ರಕಾರ, 'ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಲೆಕ್ಕ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು, ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದಾಗ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನೋಂದಾಯಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ಮಂಡಿಸಬೇಕು' ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಮೇಲಿನ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಓದಿದಾಗ, ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು (ಗ್ರಾನ್ಯುಲರ್) ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.

ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿನಂತಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು (ಗ್ರಾನ್ಯುಲರ್) ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿನ ವೈಫಲ್ಯವು, ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

2.4.7.2 ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಾಯ ಸೂಚಕಗಳು ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶದ ಅಸಂಗತತೆಗಳು

ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ, 24 ಮಾದರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 19 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಮಿತಿಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಈ 19 ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಒಂಬತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ (19 ಪ್ರಕರಣಗಳು) ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗುರುತಿಸಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲೆ ಒಟ್ಟು ₹1.75 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಸೇರಿದೆ. ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.5ರಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

²³ 27 ಜೂನ್ 2023ರ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.5

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಪಾಯಗಳು

ಆಯಾಮ	ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗದಿರುವುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ			ಇಲಾಖೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು		ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ	
	ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿದಾರರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ
ಆರ್‌ಸಿಎಮ್‌-ಐಟಿಸಿ (ಕೋಷ್ಟಕ 3.1(ಡಿ) Vs ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-3ಬಿ ನ ಕೋಷ್ಟಕ 4ಎ (2+3)) ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದಿರುವುದು.	03	03	0.25	03	0.25	-	-
ಪಾವತಿಸದ ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗದಿರುವುದು (ಲಾಭ-ನಷ್ಟ ಖಾತೆ (P&L) vs ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-9/ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-1 Vs ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-3ಬಿ/ ಮತ್ತು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-9/ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-9ಸಿ)	07	10	1.48	10	1.48	02	0.015
ಬಡ್ಡಿ/ವಿಳಂಬ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್‌-3ಬಿ/9/9ಸಿ ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ)	05	06	0.02	06	0.02	03	0.006
ಒಟ್ಟು		19	1.75	19	1.75	5	0.021

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ತೆರಿಗೆದಾರರ ದಾಖಲೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅಪಾಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇವುಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

- ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು
- ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಯೋಜನೆಗಳಡಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಗಳ ವ್ಯವಹಾರಗಳು
- ವಹಿವಾಟಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ತೋರಿಸುವುದು
- ತಪ್ಪಾದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು
- ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಅಡಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸದಿರುವುದು
- ಕಾರಾರುಗಳ ತಪ್ಪಾದ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರ
- ವಿನಾಯಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ; ಇತ್ಯಾದಿ

ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ತನ್ನ ಕಂಡುಹಿಡಿಕೆಯನ್ನು ಕೇವಲ ರಿಟರ್ನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ಮೇಲೆಯೇ ಆಧಾರಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯವಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಣೆಯ ಕುರಿತು ನೀಡಬಹುದಾದ ಭರವಸೆಯ ಮಟ್ಟವು ಸೀಮಿತಗೊಂಡಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 1: ಗುರುತಿಸಲಾದ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆದಾರರ ವಿವರವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು (ಗ್ರಾನ್ಯುಲರ್) ಪಡೆಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳ ಸಾರಾಂಶ

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಗಳಿದ್ದರೂ ಸಹ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರೈಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ತೆರಿಗೆದಾರರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ ವಿಧಾನ ಹಾಗೂ ಐಟಿ ಸಿ ಪಡೆಯುವಿಕೆಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಜೊತೆಗೆ, ಪೂರೈಕೆದಾರರಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ₹ 33.34 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 205 ಅನುಸರಣಾ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಈ ಅನುಸರಣಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆ 187 ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇವು ₹ 32.85 ಕೋಟಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.

ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ 9954ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವ ಮತ್ತು ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಎ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅನುಸರಣಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು
- ಬಿ) ಇತರ ಅನುಸರಣಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು
- ಸಿ) ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಗಳು
- ಡಿ) ಸರ್ಕಾರಿ ಘಟಕದೊಂದಿಗೆ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲಿನ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಗಳು (ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ)

2.4.8 ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅನುಸರಣೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳು ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರಗಳ ಅನ್ವಯಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ.

34²⁴ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಐದು ಅನುಸರಣಾ ಕೊರತೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ಘೋಷಣೆ, ಮುಂಗಡಗಳ ಕಡಿಮೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದಾಗಿ ₹ 21.82 ಕೋಟಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಐದು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ.

²⁴ ವಿವರವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ 24 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ನೇ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ 10 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65 ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 101ನೇ ಅನ್ವಯ, ಆಯುಕ್ತರು ಅಥವಾ ಅವರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನೋಂದಾಯಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿ ಮರುಕಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬಹುದು. ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲು ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವುದು ಅಪಾಯಾಧಾರಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒಳಪಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ತಯಾರಿಸಲು ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.

2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಲಂ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.6ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.6

2020-21ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಲಂ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಪಟ್ಟಿ 2.6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಣೆ	ಸಂಖ್ಯೆ/ಮೌಲ್ಯ
ಎಸ್‌ಎಸ್‌ 9954 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆದಾರರು	5,628
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರು	90
ಕಂಡುಬಂದ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	271
ಗುರುತಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯ	112.16
ವಸೂಲಾದ ಆದಾಯ	9.18

ಆಧಾರ: 22 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರಂದು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ದತ್ತಾಂಶ.

2020-21ರ ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮೂಲಕ ₹112.16 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದರೂ, ವಾಸ್ತವಿಕ ವಸೂಲಿಗಳು ₹9.18 ಕೋಟಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಶೇಕಡ 10ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ದರವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ದರವು ಅಸಮರ್ಪಕ ಅನುಸರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವಲೋಕನಗಳ ದುರ್ಬಲ ಸ್ವೀಕಾರವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಮಾದರಿಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಕೊರತೆಗಳು ಗಮನಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.

(i) ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದ (ಜೆಡಿಎ) ಎಂಬುದು ಭೂಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ (ಬಿಲ್ಡರ್) ನಡುವಿನ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ:

- ಭೂಮಾಲೀಕರು ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ.
- ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ವಸತಿ ಅಥವಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಆಸ್ತಿಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

- ಪ್ರತಿಯಾಗಿ, ಭೂಮಾಲೀಕರು ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಯ ಭಾಗವನ್ನು (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳು/ಘಟಕಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ) ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಾರೆ; ಇತ್ತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನು ಉಳಿದ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ.

ಇದು ವಿನಿಮಯದಂತಹ ವ್ಯವಹಾರ: ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಭೂಮಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

■ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರು ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ನೀಡುವ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 7ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯ ಪೂರೈಕೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರು ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪರಿಗಣನೆ ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿಲ್ಲ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಕ್ಕುಗಳು (ಭೂ ಹಕ್ಕುಗಳು) ರೂಪದಲ್ಲಿದೆ.

■ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 27ರ ಪ್ರಕಾರ, ಪರಿಗಣನೆಯು ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ, ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಡೆವಲಪರ್ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಅಂತಹುದೇ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ (ಒಎಂವಿ) ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

■ ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯ

25 ಜನವರಿ 2018, ರಂದು ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆ (4/2018) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಸಾಗಣೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಅಂದರೆ, ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕತ್ವ / ಹಕ್ಕನ್ನು ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು) ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ದಾಖಲೆಯನ್ನು (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಪತ್ರ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ.

ತೆರಿಗೆದಾರ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಐಎನ್: 29XXXXXXXXXX1ZA), ವಸತಿ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರ, 2020-21ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದರು. ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022 ರಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಇಲಾಖೆಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ನಮೂನೆ ಎಡಿಟಿ-02ರ ಪ್ರಕಾರ, ತೆರಿಗೆದಾರರು 2021ರ ಫೆಬ್ರವರಿ, ಮಾರ್ಚ್ ಮತ್ತು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ (ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ್ದರು. ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಸೂಪರ್ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶವು 4,84,350 ಚದರ ಅಡಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 1,93,740 ಚದರ ಅಡಿ ಅಳತೆಯ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು (ಯುಡಿಎಸ್) ಸೇರಿತ್ತು. ಭೂಮಿಯ ಘಟಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ನಂತರ, ನಿವ್ವಳ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶವು 2,90,610 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಪೂರೈಕೆಯ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಭಾಗವಾಗಿದೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 27ರ ಪ್ರಕಾರ, ಪೂರೈಕೆಗೆ ಪರಿಗಣನೆಯು ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ (ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಕ್ಕುಗಳ ವಿನಿಮಯದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ), ಪೂರೈಕೆಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನು ಅದೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಇತರ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಪ್ರತಿ ಚದರ ಅಡಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ₹ 4,840 ದರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಈ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಎಸಿಸಿಟಿ) ಹಸ್ತಾಂತರಗೊಂಡ ನಿರ್ಮಿತ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಅಡಿಗೆ ₹ 1,000 ಎಂಬ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡರು. ಇದರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯವು ₹ 111.59²⁵ ಕೋಟಿ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಕುಂಠಿತವಾಯಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಶೇಕಡ 18ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ₹ 20.09 ಕೋಟಿಯ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯವನ್ನು (ಜೂನ್ 2025ರಲ್ಲಿ) ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಹಾಯಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ (ಎಸಿಸಿಟಿ) ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರವು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025ರಲ್ಲಿ) ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 74ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕಾರಣ ತೋರಿಸಲು ಸೂಚನೆ (ಎಸ್‌ಸಿಎನ್) ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಉತ್ತರ ನೀಡುವಲ್ಲಿ.

(ii) ಹಳೆಯ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ದಿನಾಂಕ 25 ಜನವರಿ 2018ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ (4/2018) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ. 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017ರ ಪ್ರಕಾರ, ಭೂ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಸಾಗಣೆ ಪತ್ರವನ್ನು (ಅಂದರೆ, ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕತ್ವ/ಹಕ್ಕನ್ನು ಭೂ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು) ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ದಾಖಲೆಯನ್ನು (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಪತ್ರ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ.

ವಸತಿ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರರಾದ ತೆರಿಗೆದಾರ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಐಎನ್: 29XXXXXXXXXIZL) ಅವರನ್ನು 2020-21ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಆಗಸ್ಟ್ 2024ರಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿತು.

ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಭೂಮಾಲೀಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಸಾಗಣೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕಾರಣ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನೆಲೆಸಿರುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು (ಫೆಬ್ರವರಿ

²⁵ (₹ 4,840 - ₹ 1,000) * 2,90,610 ಚದರ ಅಡಿ * 0.18 = ₹ 20.09 ಕೋಟಿ.

2021) ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿತು. ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಪರಿಗಣನೆಯು ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ (ಅಂದರೆ, ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪಾಲು), ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 27ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, 2018ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಾದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರತಿ ಚದರ ಅಡಿಗೆ ₹ 3,079 ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಈ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ (4/2018) ನಂ.ಎಫ್‌ಡಿ. 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್. 2017, ಅಂತಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಫೆಬ್ರವರಿ 2021ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರಿಗೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಜನವರಿ ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 2021ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಅಡಿಗೆ ₹ 4,500²⁶ ಆಗಿತ್ತು. ಬದಲಾಗಿ, 2018 ರಿಂದ ಹಳೆಯ ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಗಮನಾರ್ಹ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು 57,097 ಚದರ ಅಡಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಂಶ ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಪೂರೈಕೆ ₹ 4.83²⁷ ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 86.90 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ (ಶೇಕಡ 18 ರಂತೆ) ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ವಿಷಯವನ್ನು (ಜೂನ್ 2025) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ, ಸರ್ಕಾರ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025), ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 74ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೀರ್ಪು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕಾರಣ ತೋರಿಸಲು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗಿತ್ತು.

(iii) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಯ ವರಮಾನದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಘೋಷಿಸಿದ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ನಿಖರತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ವಸೂಲಿಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಆದೇಶಿಸುತ್ತದೆ. ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಹಿವಾಟು ರಿಟರ್ನ್ ಮತ್ತು ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ

²⁶ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಮೌಲ್ಯ: ₹ 49.73 ಲಕ್ಷ / ಸೂಪರ್ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶ 1,105 ಚ.ಅಡಿ.

²⁷ $(57,097 \times 2/3) \times (\text{₹ } 4,500 - \text{₹ } 3,079) = \text{₹ } 54.09$ ಕೋಟಿ. ಎಡಿಟಿ ಆದೇಶವು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದಾಗ, ಮೌಲ್ಯವು $(\text{₹ } 5.41 \text{ ಕೋಟಿ}/112) \times 100 = \text{₹ } 4.83$ ಕೋಟಿ ಎಂದು ಬಂದಿದೆ.

ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ, ಇದು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯ ಕಡಿಮೆ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ವಸತಿ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಕೆಲಸದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರರಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಐಎನ್:29XXXXXXX1Z5) ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 2020-21ರ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಇಲಾಖೆಯು 2022ರ ಆಗಸ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿತು.

ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾದ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ನಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ವಹಿವಾಟಿನೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿತು. ಈ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ವಹಿವಾಟು ₹5.93 ಕೋಟಿ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದನ್ನು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1ರಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾದ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ನಮೂನೆ ಎಡಿಟಿ-02 ರಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1ರ ಪ್ರಕಾರ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಘೋಷಿತ ವಹಿವಾಟು ₹7.57 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದು, ಫೆಬ್ರವರಿ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2021 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ಗಳು (ನಮೂನೆ ಎಡಿಟಿ-02 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ) ₹7.35 ಕೋಟಿ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತವೆ. ಇದು ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ₹5.93 ಕೋಟಿ ವಹಿವಾಟನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ (ಜನವರಿ 2025), ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ ಪ್ರತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ₹6.99 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದು, ಗಮನಾರ್ಹತೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ₹7.35 ಕೋಟಿ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಇಲಾಖೆಯು ದೃಢಪಡಿಸಿದ ₹6.99 ಕೋಟಿಗಿಂತ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ವರ್ತನೆಗಾಗಿ ಕೇವಲ ₹5.93 ಕೋಟಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ₹1.06 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜು ಇನ್ನೂ ಉಳಿದಿದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಭಾದ್ಯತೆಯು ₹19.20 ಲಕ್ಷ ಆಗುತ್ತದೆ.

(iv) ಮುಂಗಡಗಳ ಕಡಿಮೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಿಕರಣದಿಂದ ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ IIರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 6ರ ಪ್ರಕಾರ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 13(2)ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸೇವೆಗಳ ಸರಬರಾಜಿನ ಕಾಲವು ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ ಅಥವಾ ಪಾವತಿ (ಮುಂಗಡ) ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಮೊದಲಿನದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ, ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೊದಲುಲೂ, ಮುಂಗಡವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ತತ್ವಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಮುಂಗಡಗಳು ನಿಜವಾದ ಪೂರೈಕೆ / ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವವರೆಗೆ ಭಾದ್ಯತೆಯಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌

ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದಾಗ ಮುಂಗಡವನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೆ ಅದರ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಜಿಎಸ್‌ಟಿಐಎನ್: 29XXXXXXXXXX1ZD ಹೊಂದಿರುವ ತೆರಿಗೆದಾರರು, ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ -5ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಉಪ-ಆಯುಕ್ತರಲ್ಲಿ (ಆಡಿಟ್-5.4), ಅವರ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, 2021-22 ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕುರಿತು ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಬಂಧಿತ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ.

2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ತೆರಿಗೆದಾರರ ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ (ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಶೀಟ್, ಲಾಭ-ನಷ್ಟ ಖಾತೆ ಮತ್ತು ಖಾತೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯಾಗಿದಾಗ, ₹ 13.54 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಮುಂಗಡಗಳು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅದೇ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1²⁸ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ₹ 7.45 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಮಾತ್ರ ಮುಂಗಡಗಳಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸದಿಂದಾಗಿ ₹ 6.09 ಕೋಟಿಯ ಮುಂಗಡ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಕಡಿಮೆವಾಗಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ತೆರಿಗೆ ಅಂಶವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ನಂತರ, ನಿಜವಾದ ಮುಂಗಡದ ಕಡಿಮೆ ಘೋಷಣೆ ₹ 5.44 ಕೋಟಿಯಾಗಿದ್ದು, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶೇಕಡ 12ರಷ್ಟು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರದ ಪ್ರಕಾರ ₹ 65.31 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದ ಮುಂಗಡಗಳ ವಿಷಯವನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡಗಳ ತಪ್ಪಾದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಿಕರಣವನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಇದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025), ಸರ್ಕಾರವು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 73ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತೀರ್ಪಿಗಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು.

(V) ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾದ ಇತರ ನ್ಯೂನತೆ

ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಹಕ್ಕನ್ನು ಇಲಾಖೆ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯೂ ಇನ್ನೂ ಗಮನಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದ ₹ 1.69 ಲಕ್ಷದ ಅಸಮಂಜಸ ಲಾಭ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

²⁸ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1 ನಮೂನೆಯು ಹೊರಮುಖ ಪೂರೈಕೆಗಳ ಮಾಸಿಕ/ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ಹೇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ (ಜನವರಿ 2025), ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ತೆರಿಗೆದಾರರು ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ₹1.69 ಲಕ್ಷ ಭಾದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು (ದಿನಾಂಕ 3 ಏಪ್ರಿಲ್ 2025ರ ಡಿಆರ್‌ಸಿ-03 ಮೂಲಕ).

(vi) ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಅಪರ್ಯಾಪ್ತ ದಾಖಲೀಕರಣ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 65ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕೈಪಿಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು ಕ್ರಮಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಪಾರದರ್ಶಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಕೆಲವು ಮೂಲಭೂತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:

- **ಕರದಾತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಕಡತ:** ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ, ರಚನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಘಟಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಕಡತ.
- **ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆ:** ಅನುಸರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನೆ. ಇದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ತಾರ್ಕಿಕತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- **ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿ:** ಗುರುತಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತೀರ್ಮಾನಗಳಿಗೆ ಪೋಷಕ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ವರದಿ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ, ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಪೂರ್ಣತೆ ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ನಂತರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಪೋಷಕ ದಾಖಲೆಗಳ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅಪೂರ್ಣ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಅನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಅಂತಹ ನ್ಯೂನತೆಗಳ ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವುಗಳು ಸೇರಿವೆ.

- ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದಿರುವುದು;
- ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಹಣಕಾಸು ದತ್ತಾಂಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದಿರುವುದು;
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆವಾರು ದಸ್ತಾವೇಜೀಕರಣ; ಮತ್ತು
- ದಾಖಲೆಗಳು ಕಾಣೆಯಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಅಥವಾ ಸಾಕಷ್ಟು ದಾಖಲೆಗಳಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನೆಂದರೆ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಬೇಕು. ಸಮಗ್ರ ದಸ್ತಾವೇಜೀಕರಣವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಇದು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಆಂತರಿಕ ವಿಮರ್ಶೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ದೃಢವಾದ ಆಧಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಗಮನೆಗೆ ತರಲಾದಾಗ ಲೋಪಗಳು ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿನ ಅಂತರವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಬಲವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ದಾಖಲಾತಿಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 2: ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ವಿತ್ತೀಯವಲ್ಲದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು.

ಶಿಫಾರಸು 3: ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ನಂತರದ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು, ಕರದಾತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಕಡತ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಯಂತಹ ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ರಚನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು.

2.4.9 ಇತರ ಅನುಸರಣೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ, ವಾರ್ಷಿಕ ₹ 20 ಲಕ್ಷ (ವಿಶೇಷ ವರ್ಗದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ₹10 ಲಕ್ಷ) ಮೌಲ್ಯದ ಸೇವಾ ವಹಿವಾಟು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ತಮ್ಮ ವ್ಯವಹಾರದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿ ನೋಂದಣಿ ಪಡೆಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ. ಮುಂದೆ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದಗಳು 37, 38, 39 ಅಥವಾ 45ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಗೊಂಡಿರುವಂತೆ, ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕಗಳೊಳಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಇತರ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ನೋಂದಾಯಿತ ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮ ಪರಿಚ್ಛೇದ 61ರ ಪ್ರಕಾರ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ನಿಖರತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಅಸಂಗತೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ) ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಅಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಪತ್ತೆಯಾದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆರಿಸಿಕೊಂಡ 34 ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ 20 ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 29 ಅನುಪಾಲನಾ ಕೊರತೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನೋಂದಣಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಸಂಹಿತೆಗಳ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದು, ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ, ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಯ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವುದು ಮೊದಲಾದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಕೊರತೆಗಳು ಉಂಟಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ₹ 97.34 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.4.9.1 ನೋಂದಣಿ – ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ ಕೋಡ್ ಅನ್ನು ಘೋಷಿಸದಿರುವುದು

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 24(2)(ಎ) ಪ್ರಕಾರ, ಹಿಂದಿನ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಲಸೆಗೊಂಡು ಉಪನಿಯಮ (1)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಪಡೆದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಆರ್‌ಇಜಿ-26 ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ. ಈ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಬಲಿಸುವ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಅಥವಾ ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರದ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

ನಿಯಮ 24(2)(ಬಿ) ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಅಥವಾ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಿಸ್ತೃತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಿಯಮ 24(2)(ಸಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯು ಸರಿಯಾಗಿದ್ದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಕಂಡುಕೊಂಡರೆ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಆರ್‌ಇಜಿ-06 ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ, ನಿಯಮ 24(3) ಪ್ರಕಾರ, ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪುಗಳು ಅಥವಾ ಅಪೂರ್ಣತೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಆರ್‌ಇಜಿ-27 ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರಣ ತೋರಿಸುವ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾದ ಮಂಡನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದ ನಂತರ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಆರ್‌ಇಜಿ-28 ನಮೂನೆಯ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆರಿಸಿದ 34 ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ 19 ಮಂದಿ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಕಾದ ಸರಿಯಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆಗಳು (9954XX) ಬದಲಿಗೆ, ಹಳೆಯ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ ಅವಧಾನಿತ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಸಂಹಿತೆಗಳು (00440XXX)ನೇ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

ಇದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ (ನವೆಂಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2025ರವರೆಗೆ), ಒಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ-9954 ಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿತು. ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು

ನಾನ್-ಕೋರ್ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಉಳಿದ 16 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025ರವರೆಗೆ) ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತಿಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಬಾಕಿಯಾಗಿತ್ತು.

2.4.9.2 ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಇತರ ಲೋಪಗಳು

ಮೇಲೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಲೋಕನಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಇತರ ಲೋಪಗಳನ್ನು ಸಹ ಗಮನಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

- ಮೂವರು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯ ಅಧಿಕ ಅನುಮತಿ / ಕಡಿಮೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿ ₹86.55ಲಕ್ಷ ರಾಜಸ್ವದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ.
- ಒಬ್ಬ ತೆರಿಗೆದಾರನು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಪೂರೈಕೆಯ ಕಡಿಮೆ ಘೋಷಣೆಯು ₹5.92 ಲಕ್ಷದ ರಾಜಸ್ವ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ಮೂವರು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ / ಬಡ್ಡಿಯ ಅನ್ವಯಣೆ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ₹3.40 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತ ತೆರಿಗೆಯಾಗಿಲ್ಲ; ಮತ್ತು
- ಒಬ್ಬ ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-7ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ₹1.46 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಅಧಿಕ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರಾಜಸ್ವದ ಪರಿಣಾಮ ₹97.33 ಲಕ್ಷ.

ಇದನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದಾಗ ಜನವರಿ 2025 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2025ರವರೆಗೆ ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು, ಸರ್ಕಾರವು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹4.45 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು, ಉಳಿದ 8 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ / ನಿರ್ಣಯ ಕ್ರಮಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

2.4.10 ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳು (ಶ್ರೇಣಿಗಳು)

ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ವಾಣಿಜ್ಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆದಾರರ ಅನುಸರಣೆಯ ಮೇಲೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವ ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಸಂಘಟನಾ ಘಟಕಗಳಾಗಿವೆ. ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಹಿಸಿರುವ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ತೆರಿಗೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ವಿಧಣೆ ಹಾಗೂ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸುವ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ, ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಬಾಕಿಗಳ ವಸೂಲಾತಿಗಾಗಿ ಹತ್ತಿರದ ಅನುಸರಣೆ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವವರು/ಸಲ್ಲಿಸದವರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ಅನುಸರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ²⁹ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮರ್ಪಕತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಡೆಸಿತು. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆ, ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಕ್ಲೈಮ್, ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆ ಪಾವತಿ, ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಹಾಗೂ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾದವರ ಮತ್ತು ತಡವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದವರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸದೇ ಇರಲು/ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮ ₹ 3.27 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಲೋಪಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಪರಿಶೀಲನೆ, ನೋಟೀಸ್‌ಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ತಡವಾಗಿ/ಸಲ್ಲಿಸದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.4.10.1 ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ (ಎಸ್‌ಎಸಿ 9954) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಸವಾಲುಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ/ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ವಿಶ್ಲೇಷವಾಗಿ ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ (ಎಸ್‌ಎಸಿ) 9954 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ, 2020 ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ 2024 ಮಾರ್ಚ್‌ವರೆಗೆ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಕಾರಣ ತೋರಿಸಲು ಸೂಚನೆಗಳು (ಎಸ್‌ಸಿಎನ್‌ಗಳು), ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 61, 73 ಮತ್ತು 74ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುವ ನ್ಯಾಯನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು, ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸದವರ ಗುರುತಿಕೆ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಎ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳ ಜಾರಿ ಹಾಗೂ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-13 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ತೀರ್ಪಿನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಎನ್/ಎಸ್‌ಎಸಿ ಸಂಹಿತೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವರ್ಗೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಎಸ್‌ಎಸಿ 9954 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ, ತಡವಾಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದವರ ಹಾಗೂ ಸಲ್ಲಿಸದವರ ವಿರುದ್ಧ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು, ಅಥವಾ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅವರು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ನ್ಯಾಯನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಹಾಗೂ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸದವರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-13 ನೋಟೀಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಸ್‌ಎಸಿ-ವಾರು ದತ್ತಾಂಶ ಲಭ್ಯವಿರದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಎಸ್‌ಎಸಿ 9954 ಅಡಿಗೆ ಬರುವ ಸಂಬಂಧಿತ

²⁹ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-21-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-100-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-150-ಬೆಂಗಳೂರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ 395-ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-500-ಹೊಸಪೇಟೆ.

ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪ್ರೈಮ್³⁰ ಕೆಳಗಿನ ಎಮ್‌ಐಎಸ್ ವರದಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವ್ಯಾಯಾಮವನ್ನು ನಡೆಸಿತು:

1. ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ವರದಿ (I 1.8) – ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1 (ಎಸ್‌ಎಸಿ 9954) ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಎನ್-ಆಧಾರಿತ ಪೂರೈಕೆ.
2. ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ವರದಿ (I 1.8) – ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1 (ಎಸ್‌ಎಸಿ 0044) ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಎನ್-ಆಧಾರಿತ ಪೂರೈಕೆ.
3. ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್ ವರದಿ (ಎ 3.7) – ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿನಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ಮೌಲ್ಯವು ಟಿಡಿಎಸ್/ಟಿಸಿಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಘೋಷಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು.

ಈ ಎಮ್‌ಐಎಸ್ ವರದಿಗಳಿಂದ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು, ಮತ್ತು ಗಮನಿಸಿದ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

2.4.10.2 ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ

(i) ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ ವೈಫಲ್ಯ

ಇದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶ ಮಿತಿಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ 99ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಆ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ, ಪರಿಚ್ಛೇದ 61ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡಲ್ಲಿ, ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಕಂಡುಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮೂನೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-10 ಅನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಂದ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗೆ ವಿವರಣೆ ಅಥವಾ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ತೆರಿಗೆದಾರರು ನಮೂನೆ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-11 ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಧಿಕಾರಿ ನಮೂನೆ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-12 ಮೂಲಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು.

2020-21 ರಿಂದ 2023-24 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ತಂಡವು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ವಿನಂತಿಸಿತು. ಆದರೆ, ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳು (ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತಾ 9954) ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪರಿಶೀಲನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

³⁰ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪ್ರೈಮ್ ಎಂಬುದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರ (ಎನ್‌ಐಸಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗಿನ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ತಂಡವು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪ್ರೈಮ್ (ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ ವೇದಿಕೆ) ಮತ್ತು BOWEB ಜಾಲತಾಣ (ವಿಭಾಗದ ಬ್ಯಾಕ್‌ಎಂಡ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್) ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಂಬಂಧಿತ ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿತು. ಅದರನಂತರ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಐದು ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದ ಐದು³¹ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 25 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

(ii) ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 61ರ ಪ್ರಕಾರ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸುವ ವಿವಿಧ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಇದು ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ, ಸರಿಯಾದತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಹಾಗೂ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಅಥವಾ ಅಸಂಗತತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 73(1) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ, ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ, ತಪ್ಪಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ (ವಂಚನೆ, ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆ ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆ ತಪ್ಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಗಳನ್ನು ಮರೆಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಎಂಬುದು ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರಣ ತೋರಿಸಲು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ, ಪರಿಚ್ಛೇದ 50ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನ್ವಯ ವಿಧಿಸುವ ದಂಡದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ 25 ಪರಿಶೀಲನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, 12 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-10ನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿತ್ತು; ಆದರೆ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸೂಚನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಒಂಬತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ 12 ಲೋಪ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ:

- ಆರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 71.27 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ³² ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕ್ಲೇಮ್;
- ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯ³³ ಕಡಿಮೆ ಘೋಷಣೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹ 40.67 ಲಕ್ಷ;

³¹ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು-21,100,150,395 ಮತ್ತು 500.

³² ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ವಿರುದ್ಧ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-2ಎ.

³³ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-1 ವಿರುದ್ಧ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ/ಆರ್9.

- ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 2.25 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ದಂಡ/ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು; ಮತ್ತು
- ಉಳಿದ ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕ್ರಮಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ಕಳೆದಿದ್ದರೂ, ಅಗತ್ಯವಾದ ಅನುಸರಣೆ ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ, ₹ 45.77 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಆದಾಯ ವಸೂಲಿ ಆಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಮತ್ತು ಕಡೆಮೆ ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಪರಿಣಾಮ ₹ 1.60 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2024ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024ರ ನಡುವೆ ಸೂಚಿಸಿದ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 2.99 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ / ವಿಚಾರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗಿದೆ.

2.4.10.3 ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಡವಾಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 50(1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲು ವಿಫಲರಾದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಪಾವತಿಸದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 18ರಷ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ಕೋವಿಡ್-19 ಮಹಾಮಾರಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, 2020-21 ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳ ಮೂಲಕ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ್ದು, ಆ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಡ್ಡಿದರಗಳನ್ನೂ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತು.

ಅದರ ಜೊತೆಗೆ, ಸಮಗ್ರ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 20(xxv) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ದಂಡ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಸಮಗ್ರ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗೆ ಕೂಡ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

ಫೆಬ್ರವರಿ 2022ರಿಂದ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ ಗಣನೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು, ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅದರ ವಸೂಲಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಹೊರಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸಂಬಂಧಿತ ನ್ಯಾಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಮೇಲಿತ್ತು.

ತಡವಾಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸುವವರ ಮೇಲೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗುವಂತೆ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪ್ರೈಮ್ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ ವರದಿಯನ್ನು ರಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಐದು³⁴ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಪ್ರತಿಯೊಂದರಲ್ಲಿ, ಸೇವಾ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಂಹಿತೆ-9954 ಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ತಡ ಫೈಲರ್ ತೆರಿಗೆದಾರರ

³⁴ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-21, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-100, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-150, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-395 ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-500.

ಪೈಕಿ, 2020-21 ರಿಂದ 2023-24ರವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಟಾಪ್ 20 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿತು. ಒಟ್ಟು 400³⁵ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಆಯ್ಕೆಯಾದವು.

ಈ 400 ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳು ಗಮನಾರ್ಹ ಲೋಪಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

(i) ಬಡ್ಡಿಯ ಬೇಡಿಕೆ ಹಾಕದಿರುವುದು / ಕಡಿಮೆ ಬೇಡಿಕೆ ಹಾಕಿರುವುದು

400 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 97 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸುವುದು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರೂ ಯಾವುದೇ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಬೇಡಿಕೆ ಇಡದ ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ₹1.60 ಕೋಟಿ.

ಇದನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024ರಿಂದ ಜನವರಿ 2025ರ ನಡುವಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು, ಗಮನೆಗೆ ತರಲಾದಾಗ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) 38 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹0.43 ಕೋಟಿ ವಸೂಲಿಸಲಾಗಿದೆ, 27 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಕ್ರಮಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಿವೆ ಮತ್ತು 32 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ/ವಿಚಾರಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

(ii) ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕೊರತೆ

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಕ್ಷೇತ್ರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ, ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ (ಡಿಸಿಬಿ) ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಪರಿಚ್ಛೇದ 50ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕೋರಿ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಿದಾಗ, ವಿಷಯವು ಪರಿಚ್ಛೇದ 73ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಯುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ನಮೂನೆ ಡಿಆರ್‌ಸಿ-07³⁶ ಅನ್ನು ನೀಡುವವರೆಗೆ ಅದು ತೆರಿಗೆದಾರರ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ³⁷ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಿತಿಯಿಂದಾಗಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಎತ್ತಲಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಚೇತರಿಕೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ರಚಿಸಿದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆ, ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಧಾರಿತ ಮಾಡ್ಯೂಲ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಆದಾಯ ಚೇತರಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು ದುರ್ಬಲಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 4: ನೋಟೀಸ್ ಹೊರಡಿಸುವ ಹಂತದಿಂದಲೇ ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ವಸೂಲಿ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್ ಅನ್ನು ವಿನಂತಿಸಬಹುದು, ಇದರಿಂದ ವಸೂಲಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕಾಲಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

³⁵ ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದರಲ್ಲೂ 2020-21 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಇಪ್ಪತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು (20 ಪ್ರಕರಣಗಳು * ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು* ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳು).

³⁶ ಡಿಆರ್‌ಸಿ-07 ನಮೂನೆಯು ತೆರಿಗೆದಾರರಿಂದ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗುವ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ.

³⁷ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಖಾತೆ ಒಟ್ಟು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಭಾದ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ನಗದು ಅಥವಾ ಸಾಲದ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿಸಿದ ವಿಧಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

(iii) ಬಡ್ಡಿ ಗಣನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆ

ಫೆಬ್ರವರಿ 2022 ರಿಂದ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್-3ಬಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕನಿಷ್ಠ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್ ಹೊಸ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿತು. ಈ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಯ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಕೋಷ್ಟಕ-5.1ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸ್ವಯಂ-ಮುಕ್ತ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ತೆರಿಗೆದಾರರು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದು.

ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿರ ಪಿಡಿಎಫ್ ಆವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, 2022-23 ಮತ್ತು 2023-24 ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 97 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 21 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ತುಂಬಿಕೆಯಾದ ಬಡ್ಡಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತಿದ್ದಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ನಡೆಯದಿದ್ದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇತರ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹33.81 ಲಕ್ಷ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಯಾಗದೆ ಉಳಿಯಿತು.

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥಾ ಕೊರತೆಯನ್ನು ತಿದ್ದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ ಲಾಗ್ ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್‌ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಕುರಿತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಗಣನೆಗೊಂಡಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಮೊತ್ತಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಟ್ರೇಲ್‌ನ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಧಾರಿತ ಅನುಸರಣೆಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹಾನಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿದ ಆದಾಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯವನ್ನು (ಜನವರಿ 2025ರಲ್ಲಿ) ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇನ್ನೂ ಲಭ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 5: ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು, ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು, ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಗಣನೆಗೊಂಡ ಬಡ್ಡಿ ಮೌಲ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಲಾಗ್ ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್‌ಗೆ ವಿನಂತಿಸಬಹುದು.

2.4.10.4 ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸದವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46 ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 68 ರ ಅನ್ವಯ, ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ವಿಫಲರಾದ ನೋಂದಾಯಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ನಮೂನೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಎ ನಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನೋಟೀಸ್ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆದಾರರು ನೋಟೀಸ್ ಜಾರಿಯಾದ 15 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ತೆರಿಗೆದಾರರು ಇನ್ನೂ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿ ಉತ್ತಮ ನಿರ್ಣಯ ಆಧಾರಿತ ತೆರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 62ರ ಅನ್ವಯ ಎಎಸ್‌ಎಮ್‌ಟಿ-13 ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಣಯ ಆದೇಶವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಮೂಲತಃ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಅವಿಭಾಜ್ಯವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಡೀಫಾಲ್ಟ್ ಆಗುವುದು ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಎಎಸ್‌ಎಂಟಿ-13 ನೀಡಲಾದ, ಎಸ್‌ಎಸಿ-9954ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಬಂಧಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ ಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ.

ಬಡ್ಡಿ ಬೇಡಿಕೆಯಿಲ್ಲದಿರುವುದು: ಐದು³⁸ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 272 ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎಎಸ್‌ಎಂಟಿ -13 ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುವ 67 ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ:

- ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020 ರಿಂದ ಜನವರಿ 2024 ರವರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ 43 ಮಾಸಿಕ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-3ಬಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, 15 ತೆರಿಗೆದಾರರು ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕಾರಣ, ತೆರಿಗೆ ವಿಳಂಬ ಪಾವತಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಾವತಿಸದ ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ₹ 7.06 ಲಕ್ಷ.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024ರಿಂದ ಜನವರಿ 2025ರ ನಡುವೆ ಸೂಚಿಸಿದ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) 16 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 0.03 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಆರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ 21 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2.4.10.5 ಡಿಜಿಎಆರ್‌ಎಮ್ ವರದಿಗಳ ಅನುಸರಣೆ

ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಹಾ-ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ (ಡಿಜಿಎಆರ್‌ಎಮ್) ಅನ್ನು ಜುಲೈ 2018ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ನೀತಿ ನಿರೂಪಣೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಗುಪ್ತಚರ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಡಿಜಿಎಆರ್‌ಎಮ್, ಕೇಂದ್ರ ಪರೋಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಮಂಡಳಿ (ಸಿಬಿಐಸಿ)ಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ವಿವರವಾದ ದತ್ತಾಂಶ

³⁸ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-21, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-100, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-150, ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-395 ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-500.

ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಮಾಹಿತಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿ, ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ವಿವಿಧ ಹಿತಾಸಕ್ತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇದರ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಆದರೆ, 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22 ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಡಿಜಿಎಆರ್‌ಎಮ್ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಕ್ರಮದ ಕುರಿತು ಕೇಳಲಾದ ಮಾಹಿತಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಭಾಗಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು 'ಕೆಂಪು ಧ್ವಜ ಸ್ಥಿತಿ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವರದಿಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು, ತಡವಾದ/ಸಲ್ಲಿಸದ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬಡ್ಡಿಯ ಮರುಪಡೆಯುವಿಕೆ, ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳ ಬಳಕೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪೂರ್ಣ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಅನುಸರಣೆಯು ಜಾರಿ ಕೊರತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ಆದಾಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

2.4.11 ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಅಂತರಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಕೊರತೆಗಳು

ತೆರಿಗೆ ವಂಚನೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಮೂಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು ಗರಿಷ್ಠ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತದ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಗಳಾಗಿವೆ. ತೆರಿಗೆದಾರರ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಅನುಸರಣೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಇಲಾಖೆಯು ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ, ಇದು ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಮತ್ತು ನೋಂದಾಯಿಸದ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಜಾಲಕ್ಕೆ ತರುತ್ತದೆ.

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 51ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಸರಕುಗಳ ಪೂರೈಕೆದಾರರಿಂದ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರೈಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ₹ 2.50 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಮೀರಿದ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಟಿಡಿಎಸ್ ಅನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರಿಂದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಪೂರೈಕೆದಾರರ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮಾಸಿಕ ರಿಟರ್ನ್ ಜಿಎಸ್‌ಆರ್-7 ಅನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ತೆರಿಗೆ ಅನುಸರಣೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಒಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿತು-ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ (ಕೆಆರ್‌ಇಐಎಸ್.)-ಮತ್ತು 2021-21 ಮತ್ತು 2021-22 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ-ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅದರ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಿತು. ಈ ದತ್ತಾಂಶದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 28 ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ

ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-7ರಲ್ಲಿ -ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಆಯಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸುವುದು, ನೋಂದಾಯಿಸದಿರುವ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು, ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವರದಿ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಮರೆಮಾಚುವಿಕೆ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿತ್ತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘದಿಂದ ಪಡೆದ ತೃತೀಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂತರಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದಾಗ, ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ ಅನ್ವಯಿಸಿರುವುದು ಪತ್ತೆಯಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪತ್ತೆಯಾಗದೆ ₹ 7.28 ಕೋಟಿ ತೆರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

ಸಂಶೋಧನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

2.4.11.1 ತೆರಿಗೆದಾರರು ಘೋಷಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘದಿಂದ ಪಡೆದ ಪ್ರತಿಫಲದ ಅಸಂಗತಿ

28 ಆಯ್ದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22 ವರ್ಷಗಳ ತಮ್ಮ ಆಯಾ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಮೌಲ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಆರ್-7 ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘಗಳು ಘೋಷಿಸಿದ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಹೋಲಿಸಿದೆ.

ಎಂಟು ತೆರಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ (10 ಪ್ರಕರಣಗಳು), ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಘೋಷಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಮೌಲ್ಯವು ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ ವರದಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ, ಇದು ವಹಿವಾಟಿನ ಕಡಿಮೆ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದ ಮೊತ್ತ ₹ 7.37 ಕೋಟಿಗೆ ತಲುಪಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ₹ 90.34 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿಯಾದ ಸಾಧ್ಯತೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 2025ರ ನಡುವೆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದಾಗ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025), ಒಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ₹ 6.88 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಒಂಬತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತೀರ್ಪು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2.4.11.2 ತಪ್ಪಾದ ತೆರಿಗೆ ದರವು ಅನ್ವಯಿಸುವುದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ

ಜನವರಿ 1 2022ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ³⁹ (22/2021) ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಡಿ 55 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2021 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನೀಡುವ ಗುತ್ತಿಗೆ

³⁹ ಅಧಿಸೂಚನೆ (11/2017) ಸಂಖ್ಯೆ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017, ದಿನಾಂಕ 29 ಜೂನ್ 2017, ಅಧಿಸೂಚನೆ (20/2017) ಸಂಖ್ಯೆ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017, ದಿನಾಂಕ 22 ಆಗಸ್ಟ್ 2017, ಅಧಿಸೂಚನೆ (24/2017) ಸಂಖ್ಯೆ 48 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2017, ದಿನಾಂಕ 21 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017 ಹಾಗೂ ಅಧಿಸೂಚನೆ (22/2021) ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಡಿ 55 ಸಿಎಸ್‌ಎಲ್ 2021, ದಿನಾಂಕ 01 ಜನವರಿ 2022ಗಳನ್ನು ಓದಿದಾಗ.

ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಶೇಕಡ 12 ರಿಂದ ಶೇಕಡ 18ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರವು 1 ಜನವರಿ 2022ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆಯ್ದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದಾಗ, ಒಂಬತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶೇಕಡ 18ರ ದರದ ಬದಲು ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಶೇಕಡ 12ರ ದರದಲ್ಲೇ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ತಪ್ಪಾದ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹6.38 ಕೋಟಿ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು, ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 2025ರ ನಡುವೆ, ಗಮನೆಗೆ ತರಲಾದಾಗ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025), ಎಂಟು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ (ಎಸ್‌ಎಂಆರ್) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕೆಲವು ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

(i) ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-ಎಲ್‌ಟಿಯು, ಬೆಂಗಳೂರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-ಎಲ್‌ಟಿಯುನಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್:29XXXXXXXXXXIZO), ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಫೆಬ್ರವರಿ 2022 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2022 ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು/ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ⁴⁰ ₹87.07 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಜನವರಿ 2022ರಿಂದ ಇಂತಹ ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 18ರ ತೆರಿಗೆ ದರ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತಿದ್ದರೂ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಶೇಕಡ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹5.22 ಕೋಟಿಯ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು 2025ರ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಗಮನೆಗೆ ತರಲಾದಾಗ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025), ಇಲಾಖೆಯು ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 73ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೀರ್ಪು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಮುಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ii) ವಿಭಾಗೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ -ಧಾರವಾಡ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿ-310ರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿಎನ್:29XXXXXXXXXXIZY), ತೆರಿಗೆದಾರರು ಜನವರಿ 2022ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘಕ್ಕೆ ₹1.74 ಕೋಟಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಶೇಕಡ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಶೇಕಡ 6ರ ದರಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ₹10.45 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁴⁰ ಕರ್ನಾಟಕ ನೀರವಾರಿ ನಿಗಮ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಕರ್ನಾಟಕ ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್, ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಜಲ ನಿಗಮ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ.

ಇದನ್ನು ಗಮನೆಗೆ ತರಲಾದಾಗ ಫೆಬ್ರವರಿ 2025 ರಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025), ತೆರಿಗೆದಾರರು 01 ಜನವರಿ 2022ರಂದು ತೆರಿಗೆ ದರ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಈ ದಿನಾಂಕದ ನಂತರ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಕಾರಣ, ತೆರಿಗೆದಾರರು ಜನವರಿ 2022ರಲ್ಲಿ ವಹಿವಾಟನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ

ಕೆಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 14(ಎ)(1) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮಾತ್ರ ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಅಂಶವಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ತೆರಿಗೆ ದರ ಬದಲಾವಣೆಯ ಮೊದಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವನ್ನು ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ದಿನಾಂಕ ಅಥವಾ ಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಮೊದಲು ಸಂಭವಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಎರಡನ್ನೂ ದರ ಬದಲಾವಣೆಯ ನಂತರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ, ಪೂರೈಕೆಯ ಸಮಯವು 1 ಜನವರಿ 2022ರ ನಂತರ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸೇವೆಗಳು ಶೇಕಡ 18ರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರದಲ್ಲಿ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ನಿಜವಾದ ಪಾವತಿಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವರಮಾನ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೈಜ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲು ವಿಫಲರಾದರು, ಇದು ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಅನುಸರಣೆಯ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ, ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನಾ ತೆರಿಗೆ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ವರಮಾನ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಕಟಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 6: ತೆರಿಗೆ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು, ಸರ್ಕಾರವು ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಘೋಷಿಸಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಮೌಲ್ಯಗಳು, ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ದತ್ತಾಂಶ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿ ಜಾಲತಾಣಗಳು ಮೊದಲಾದ ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ದತ್ತಾಂಶ ಮೂಲಗಳೊಂದಿಗೆ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥಾಪಿತಗೊಳಿಸಬಹುದು.

2.4.12 ಸಾರಾಂಶ

ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ / ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ತೆರಿಗೆದಾರರು ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ, ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪಾಲನೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದಕ್ಕೂ, ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಮತ್ತು ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ / ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ 10 ತೆರಿಗೆದಾರರು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 34 ತೆರಿಗೆದಾರರನ್ನು ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ 24 ತೆರಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ (10 ಇಲಾಖಾ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) 19ರಲ್ಲಿ (ಶೇಕಡ 79.17ರಷ್ಟು), ಸೂಕ್ಷ್ಮ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಾಗಿ ಹಾಜರುಪಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ, ಇದು ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಮಿತಿಯನ್ನು ಒಡ್ಡುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಈ ವಿಷಯಾಧಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೊರಬಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ₹ 33.34 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ 205 ಅನುಸರಣೆ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಈ ಅನುಸರಣೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆ ₹ 32.85 ಕೋಟಿಯ ಆದಾಯ ಪರಿಣಾಮ ಹೊಂದಿರುವ 187 ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ.

34 ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜಮ ಪಾಲನಾ ಕೊರತೆಗಳ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ₹ 21.82 ಕೋಟಿಗಳ ಪರಿಣಾಮ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇವೆಗಳ ಕಡಿಮೆ ಘೋಷಣೆ, ಮುಂಗಡಗಳ ಸಣ್ಣ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ. ₹ 21.82 ಕೋಟಿಗಳ ಆದಾಯದ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿತು.

34 ತೆರಿಗೆದಾರರ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ 20 ತೆರಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮತ್ತಿತರ 29 ಅನುಸರಣಾ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ನೋಂದಣಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸದಿರುವುದು, ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆ ಲಭ್ಯತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗದಿರುವುದು ಮತ್ತು ₹ 97.34 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಿರುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ ದೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ರಚನೆಗಳ ದಾಖಲೆಗಳು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದ್ದವು ಏಕೆಂದರೆ ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳಾದ ಕರದಾತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಕಡತ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಪೂರ್ಣತೆಯ ಸಮರ್ಪಕತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಐದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಚಲಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮರ್ಪಕತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿತು. ಪರಿಶೀಲಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡುವಳಿ ತೆರಿಗೆ ಜಮೆಯನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವುದು, ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸದಿರುವುದು, ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ವೈಫಲ್ಯ ಮೊದಲಾದ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ. ತಡವಾಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸುವವರು ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಸಲ್ಲಿಸದವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿಯೂ, ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು/ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ವಿಧಿಸಿರುವುದು ಮುಂತಾದ ನ್ಯೂನತೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇದರ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮ ₹ 3.27 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ವಸತಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಘದಿಂದ ಪಡೆದ ತೃತೀಯ ಪಕ್ಷದ ದತ್ತಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಅಂತರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ವರಮಾನವನ್ನು ಕಡಿಮೆವಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ತಪ್ಪು ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಎಂಬ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿದ ₹7.28 ಕೋಟಿಯ ತೆರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಇದು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ-III

ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ
ಶುಲ್ಕ

ಅಧ್ಯಾಯ-III

ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ

3.1 ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಿಂದ ಬರುವ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1899, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957, ನೋಂದಣಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908 ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವಂತಹ ನಿಯಮಗಳು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ವಸೂಲಾತಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾತಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ.

3.2 ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಡಿಸೆಂಬರ್ 2012ರಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕೋಶವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ತಿಳಿಸಿತಾದರೂ, ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆಯ ಕಾರಣ ಅದು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಲಯವಾರು ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯುತರಾಗಿರುವಂತಹ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಹೊಂದಿರುವುದು. ಅಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿಯ ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ ಜನರಲ್ ಹಾಗೂ ಮುದ್ರಾಂಕಗಳ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ (ಐಜಿಆರ್ ಮತ್ತು ಸಿಎಸ್) ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ 3.1ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತಿದ್ದವು.

ಕೋಷ್ಟಕ 3.1

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುವುದು		ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವುದು	
	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
2019-20	871	2.35	282	1.22	589	1.14
2020-21	387	0.73	152	0.23	190	0.40
2021-22	276	1.37	93	0.36	183	1.03
2022-23	745	5.99	393	1.34	342	4.45
2023-24	718	5.96	395	1.36	313	4.40
ಒಟ್ಟು	2,997	16.40	1,315	4.51	1,617	11.42

ಆಧಾರ: ಇಲಾಖೆಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾದಂತೆ, 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ₹ 11.42⁴¹ ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 1,617 ಅಂಶಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

3.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

ಮುದ್ರಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ 291 ಘಟಕಗಳು/ಕಚೇರಿಗಳು ಇರುವವು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 2023-24ನೇ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 44 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿತು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದು, ಪಡೆದಿದ್ದ ಪ್ರತಿಫಲವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸದಿದ್ದು, ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗಳು/ನಿಯಮಗಳ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದಿದ್ದು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದಾಗಿ 237 ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ₹ 163.81 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಇವುಗಳು ಕೇವಲ ದೃಷ್ಟಾಂತ ಪ್ರಕರಣಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರವರ್ಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 3.2
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1	ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದ ಕಾರಣ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	90	86.46
2	ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	26	24.21
3	ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	31	22.14
4	ತಪ್ಪಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	23	3.69
5	ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ್ದು	31	21.00
6	ಇತರ ನಿಯಮಬಾಹಿರತೆಗಳು	36	6.31
ಒಟ್ಟು		237	163.81

ಆಧಾರ: ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ (ಆಡಿಟ್-1) ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ವೀಕ್ಷಣಾ ಪುಸ್ತಕ.

ಈ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 43 ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ₹ 2.09 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

⁴¹ ಆಕ್ಷೇಪಿಸಿದ, ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅವಲೋಕನಗಳ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

₹ 114.76 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಹಾಗೂ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವು ವಸೂಲಾತಿಯಾಗದಿದ್ದು/ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾತಿಯಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕೆಲವು ದೃಷ್ಟಾಂತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

3.4 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ನೋಂದಾಯಿಸುವಾಗ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 15.06 ಕೋಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (ಕೆಎಸ್ಎ) ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 2(1)(ಪಿ) ಅನ್ವಯ, ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುವ ಒಂದು ಸಾಧನವಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಇಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲೊಂದು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿದ್ದು, ಹಣಕಾಸು ಹಾಗೂ ಕಾನೂನು ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಅಂತಹ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಶುಲ್ಕಗಳು

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅನುಸೂಚಿಯ 41ನೇ ವಿಧಿಯು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ತಂದೆ, ತಾಯಿ, ಪತ್ನಿ ಅಥವಾ ಪತಿ, ಪುತ್ರರು, ಪುತ್ರಿಯರು, ಸಹೋದರರು, ಸಹೋದರಿಯರು ಇವರ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುವಂತೆ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ, ಆ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು (ಕಲಮು 41(ಇಬಿ)).
- ಕಲಮು 41ರ ಇತರೆ ಉಪವಿಭಾಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗದ ಇತರೆ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ₹ 200 ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು (ಕಲಮು 41(ಹೆಚ್)).

ಕರ್ನಾಟಕ ನೋಂದಣಿ ನಿಯಮಗಳು, 1965ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪ್ರಕಾರ, ಮೊದಲ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎರಡನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ₹ 200 ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

(ಎ) ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಇರುವ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ

2019-23 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಐದು⁴² ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕಲಮು 41(ಹೆಚ್) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ನಾಮಮಾತ್ರ ದರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳ ಎಂಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದವು. ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಣೆಗಳಿಂದ, ಎಲ್ಲಾ ಎಂಟು

⁴² ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳು - ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ದಾಸನಾಪುರ,ಜಾಲ, ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ, ಯಲಹಂಕ.

ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿಯೂ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಪಡೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ, ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಸಹ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುವ ಷರತ್ತು ಸೇರಿರುವುದು, ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವವರು ಕಲಮು 41 ರಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿದಂತೆ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರು ಅಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಕಲಮು 41(ಇಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿ, ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಕಲಮು 41(ಹೆಚ್) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಾಮಮಾತ್ರ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ₹ 13.34 ಕೋಟಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ (ಅನುಬಂಧ- 3.1).

(ಬಿ) ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಕಲಮು 41 ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳೊಂದಿಗೆ⁴³ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಮತ್ತೊಂದು ರೀತಿಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳು, ಮಾಲೀಕರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಸಾಧನಗಳಾಗಿವೆ. ಇದನ್ನು ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತೆ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವು ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಎರಡರ ದರದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ (ಕಲಮು 41(ಇಎ)).

2020-22 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು, ಬಾಣಸವಾಡಿಯ ಹಿರಿಯ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವೇಳೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ 11 ಎಕರೆ-20 ಗುಂಟೆ⁴⁴ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗದ ವಾಸೋಪಯೋಗಿ ಪರಿವರ್ತಿತವಾಗಿದ್ದ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದದೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಪ್ರಕರಣ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು. ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಮೆಸರ್ಸ್. GXXXXXXXy RXXXXXy ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಹಾಗೂ ಇತರರು (ಮಾಲೀಕರು) ಅವರು ಮೆಸರ್ಸ್. SXX TXXXXs ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರು) ಅವರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ್ದರು.

⁴³ ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಬಹುಮಹಡಿ ಘಟಕ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡ ಅಥವಾ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಾಗಿವೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿಯ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ನಡುವೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿದ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ನಡುವೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

⁴⁴ ಸಮುದಾಯ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಖಾತಾ ಪ್ರಕಾರ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ 33,542.99 ಚದರ ಅಡಿ ಆಗಿದೆ.

ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾಲು ಭೂಮಿಯ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿರದೆ, ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರು ಆದಾಯವನ್ನು 5:95 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಚಿಸಿದ್ದರು. ಅಂದರೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಲಭಿಸುವ ಆದಾಯವನ್ನು 5:95 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರು ಎಲ್ಲಾ ಮಾರಾಟ ಆದಾಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದದ ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಮಾಲೀಕರು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಅವಿಭಜಿತ ಭೂಮಿ ಪಾಲನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದ ಖರೀದಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಮಾರಾಟ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಈ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿಫಲವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಲೀಕರು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಕಲಮು 41(ಇಎ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿ, ಶೇಕಡ ಎರಡರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ₹ 0.87 ಕೋಟಿ ವಸೂಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಮಾಲೀಕರು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ, ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 41(ಇಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಆರರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ) ಆಸ್ತಿಯ ಖಾತೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟಂತೆ, ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯು "ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಭೂಮಿ" ಆಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂತಹ ಭೂಮಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ದರದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಇದು ₹ 43.27 ಕೋಟಿಗೆ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ದಸ್ತಾವೇಜನ್ನು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ₹ 29.18 ಕೋಟಿಗೆ ಮೌಲ್ಯೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 14.09 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತವು ₹ 1.72 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.2).

ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತವು ₹ 15.06 ಕೋಟಿ ಆಗಿತ್ತು.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2025ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ

ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

3.5 ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹18.84 ಕೋಟಿ

ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 5(ಇ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ. ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವು ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ:

- ಸ್ವಾಧೀನದೊಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು: ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಕ್ರಯಪತ್ರದಂತೆಯೇ⁴⁵ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಕಲಮು 5(ಇ)(i)).
- ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು: ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ⁴⁶ ಶೇಕಡಾ 0.1ರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಕಲಮು 5(ಇ)(ii)).

ಕಲಮು 5(ಇ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಣೆ-Iರ ಪ್ರಕಾರ, ಅದೇ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅದೇ ಮಾರಾಟಗಾರ ಮತ್ತು ಖರೀದಿದಾರರ ನಡುವೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಕಲಮು 5(ಇ)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿ, ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು.

ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪ್ರಕಾರ:

- ಸ್ವಾಧೀನದೊಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.
- ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಸ್ತಾವೇಜಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ₹200 ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

(i) ಸ್ವಾಧೀನದೊಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣ - ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.

2020-22 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕಲಮು 5(ಇ)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹20,000 ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಎರಡು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದವು. "ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ" ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು 11 ಜನವರಿ 2022ರಂದು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು

⁴⁵ ಕಲಮು 20ರ ಪ್ರಕಾರ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು ವಿಧಿಸುವುದು.

⁴⁶ ಗರಿಷ್ಠ ₹20,000 ಮಿತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಪೂರ್ವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಮಾನಿ ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಖಾನೆ ಗ್ರಾಮ, ರಾಮಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ ಮತ್ತು ಸಿದ್ದಾಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 28 ಎಕರೆ 11.6 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು.

ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಮಾರಾಟಗಾರರು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಸ್ತಿಗಳ ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ಖಾಲಿ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಖರೀದಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಈ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ⁴⁷ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವುದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಈ ನಿಬಂಧನೆಯು ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಕಲಮು 5(ಇ)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಸರಿಯಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವು ₹16.19 ಕೋಟಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿ ದಸ್ತಾವೇಜಿಗೆ ಕೇವಲ ₹20,000 ಮಾತ್ರ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಈ ಎರಡು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತವು ₹16.19 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ - 3.3).

ಭೌತಿಕ ಸ್ವಾಧೀನ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಷರತ್ತು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣವು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿರುವ ದುರ್ಬಲ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಯಲು ತಕ್ಷಣ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

(ii) ಕಲ್ಪಿತ ಸ್ವಾಧೀನ ಹೊಂದಿದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣ - ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.

2020-21ರ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಾವರಕೆರೆ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸ್ವಾಧೀನ ಹಸ್ತಾಂತರವಿಲ್ಲದ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಎಂದು ಕಲಮು 5(ಇ)(ii) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಾಮಮಾತ್ರ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಿ 16 ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಎ) ತಾವರಕೆರೆಯ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು

- ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020 ರಿಂದ ಜನವರಿ 2021ರ ನಡುವೆ, ವಿವಿಧ ಮಾರಾಟಗಾರರಿಂದ ಅದೇ ಖರೀದಿದಾರರಾದ ಮೆಸರ್ಸ್ RXXXXXy ಮತ್ತು KXXXXa ಪ್ರೊಮೋಟರ್ಸ್‌ರ ಪರವಾಗಿ 13 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದೊಡ್ಡೇರಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು 11 ಎಕರೆ 13 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

⁴⁷ ಎರಡೂ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತು 4(ಎಸ್).

- ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ವೇಳೆ, ಇದೇ ಪಕ್ಷಗಳ ನಡುವಿನ ಮತ್ತು ಇದೇ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಈ ಎಲ್ಲಾ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವುದಾಗಿ⁴⁸ ಕಂಡುಬಂದಿತು.

(ಬಿ) ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್‌ನ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು

- ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಉತ್ತರಹಳ್ಳಿ ಹೋಬಳಿಯ ವಾಜರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 12 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ "ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದೆ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು" ಎಂಬ ಮೂರು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.
- ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಷರತ್ತನ್ನು⁴⁹ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಖರೀದಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಇರುವ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತವೆ.
- ಅನುಗುಣವಾದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಅದೇ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅದೇ ಪಕ್ಷಗಳಿಂದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದವು.

ಕಲಮು 5(ಇ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಣೆ-I ಪ್ರಕಾರ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಹಸ್ತಾಂತರಗೊಂಡಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಿಗೆ ಕಲಮು 5(ಇ)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಹಾಗೂ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಕಲಮು 5(ಇ)(ii) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ ₹ 2.52 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.4).

ಈ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣವು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಕೊರತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಯಲು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

(iii) ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರ (MoU) ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

2020-22 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆ, ₹ 1,000 ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಒಂದು MoU ಪತ್ರವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಆದರೆ, ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ, ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬೇಗೂರು ಹೋಬಳಿಯ ಹೊಮ್ಮದೇವನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ, ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಎರಡು ಎಕರೆ 10 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ ಎಂಬುದು ಬಹಿರಂಗವಾಯಿತು.

ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ, ಮಾಲೀಕರು ಆಸ್ತಿಯ ಅರ್ಧ ಭಾಗವನ್ನು (ಒಂದು ಎಕರೆ ಐದು ಗುಂಟೆ) ಖರೀದಿದಾರರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ್ದಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಪೂರ್ಣ ಭೂಮಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಖರೀದಿದಾರರಿಗೆ

⁴⁸ ಎಲ್ಲಾ 13 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿನ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತು 10.

⁴⁹ ಮೂರು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿನ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತು 7.

ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಜೊತೆಗೆ, ಖರೀದಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು ಷರತ್ತನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಖರೀದಿದಾರರ ಪಾಲಿಗೆ ಸೇರಿದ ಭಾಗದ ಮೇಲಿನ ವಿಲೇವಾರಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಈ ದಸ್ತಾವೇಜು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಕಲಮು 5(ಇ)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರಿಂದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ₹1,000 ನಾಮಮಾತ್ರ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ₹0.13 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.5).

ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವು ₹18.84 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2025ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರ ತಾವರಕೆರೆ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ 13 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಒಂಬತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ₹0.56 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿದೆ. ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46ಎ ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿದೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

3.6 ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ/ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ – ₹14.20 ಕೋಟಿ

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರಿಣಾಮಗಳು:

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರ ಎನ್ನುವುದು, ಒಂದು ವ್ಯಕ್ತಿ ತನ್ನ ಹಕ್ಕನ್ನು ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಸಹ-ಮಾಲೀಕ ಅಥವಾ ಸಹ-ಹಕ್ಕುದಾರನ ಪರವಾಗಿ ತ್ಯಜಿಸಲು ಅಥವಾ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಬಳಸುವ ಕಾನೂನು ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಜಂಟಿ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಒಬ್ಬ ಸಹಮಾಲೀಕ ತನ್ನ ಪಾಲಿನ ಹಕ್ಕನ್ನು ಇತರ ಸಹಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ದಾಖಲೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಹ-ಮಾಲೀಕರ ಪರವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರವು ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೊಸ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವವರ ಸಹ-ಮಾಲೀಕರ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುತ್ತದೆ. ಏಕೈಕ ಮಾಲೀಕರು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬಳಸುವಂತಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ, ಅವರು ಅಂತಹ ವರ್ಗಾವಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ದಾನಪತ್ರಗಳು, ಕ್ರಯಪತ್ರಗಳು ಅಥವಾ ವಿಲೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲಿನ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ:

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ರ ಕಲಮು 45ರ ಪ್ರಕಾರ, ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವು ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ:

(ಎ) ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರ ನಡುವೆ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ:

- ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಕ್ರಯಪತ್ರದ ದರದಂತೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ತೃಪ್ತಿಸಿದ ಹಕ್ಕಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು, ಅಥವಾ ಪರಿಗಣನೆಯು, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆಯೋ ಅದರ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಕಲಮು 45 (ಎ)).
- ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವು ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

(ಬಿ) ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರ ನಡುವೆ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಇರುವಲ್ಲಿ:

- ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ₹1,000 ರಿಂದ ₹5,000 ವರೆಗಿನ ನಿಗದಿತ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ (ಕಲಮು 45(ಬಿ)).
- ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ₹1,000 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕುಟುಂಬದ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ: ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ "ಕುಟುಂಬ" ಎಂದರೆ ಪತಿ, ಪತ್ನಿ, ಪುತ್ರ, ಪುತ್ರಿ, ತಂದೆ, ತಾಯಿ, ಸಹೋದರ, ಸಹೋದರಿ, ಮೃತ ಸಹೋದರನ ಪತ್ನಿ/ಮಕ್ಕಳು, ಮೃತ ಸಹೋದರಿಯ ಪತಿ/ಮಕ್ಕಳು, ಮೃತ ಪುತ್ರನ ಪತ್ನಿ ಹಾಗೂ ಮೃತ ಪುತ್ರ/ಮೃತ ಪುತ್ರಿಯ ಮಕ್ಕಳು.

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳ ನಿರ್ದೋಷಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ, ಕ್ರಯಪತ್ರಗಳು ಅಥವಾ ದಾನಪತ್ರಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿರುವುದು ಅಥವಾ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲದವರ ನಡುವೆ ನಡೆದ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ:

(i) ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಅನುಚಿತ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

2020-22 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರ ನಡುವೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡಂತೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾದ ಒಂದು ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಲಮು 45(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ₹5,000 ಮತ್ತು ₹1,000 ಎಂದು ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು.

ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪತ್ರ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆದಾರರಾದ GXXXXh B. ಅವರು ತಮ್ಮ ಸೋದರಳಿಯರಾದ KXXXXXk B.S. ಅವರ ಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. KXXXXXk B.S. ಅವರು ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆದಾರರ ನಿಧನರಾದ ಸಹೋದರರಾದ SXXXXXXs B. ಅವರ ಪುತ್ರರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮೈಲಸಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ

ಸರ್ವೇ ನಂ. 68 ರಲ್ಲಿನ 10 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು KXXXXXk B.S. ಅವರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಹಿನ್ನೆಲೆ:

- GXXXXh B. (ಬಿಡುಗಡೆದಾರ) ಮತ್ತು ಅವರ ನಿಧನರಾದ ಸಹೋದರ SXXXXXXs B. (ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆಯ ಸ್ವೀಕರಿಸುವವರ ನಿಧನರಾದ ತಂದೆ) ಅವರ ತಂದೆಯಾದ T.N. BXXXXXXXXXa ಅವರು ಮೂಲತಃ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೆಂಗೇರಿ ಹೋಬಳಿಯ ಮೈಲಸಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ವೇ ನಂ. 68 ರಲ್ಲಿನ 20 ಎಕರೆ ಪರಿವರ್ತಿತ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾದ 'AXXXXXn CXXXXa SXXXXo' ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಚಲನಚಿತ್ರ ಸ್ಟುಡಿಯೋವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರು.
- T.N.BXXXXXXXXXa ರವರ ನಿಧನದ ನಂತರ, ಅವರ ಇಬ್ಬರು ಪುತ್ರರಾದ - GXXXXh B ಮತ್ತು SXXXXXXs B. (ನಿಧನರಾದವರು) ಕೆಂಗೇರಿಯ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಿಭಜನಾ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 5064/2003-04 ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಆಸ್ತಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಲೀಕರಾದರು.
- ವಿಭಜನಾ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ, 20 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಹೋದರರ ನಡುವೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸಹೋದರರಿಗೆ ತಲಾ 10 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- 2003ರಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಅದರಂತೆ ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಜಂಟಿ ಮಾಲೀಕತ್ವವು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡು, ಇಬ್ಬರು ಸಹೋದರರೂ ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ 10 ಎಕರೆ ಭಾಗಗಳ ಏಕೈಕ ಮಾಲೀಕರಾದರು.

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಅನುಚಿತ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಗಳಂತೆ, ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ 10 ಎಕರೆ ಆಸ್ತಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ GXXXXh B (ಬಿಡುಗಡೆದಾರ) ಅವರ ಏಕೈಕ ಮಾಲೀಕತ್ವದಲ್ಲಿತ್ತು ಮತ್ತು KXXXXXk B.S. (ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ) ಅವರು ಜಂಟಿ ಮಾಲೀಕರಾಗಿಯೂ ಅಥವಾ ಹಕ್ಕುದಾರರಾಗಿಯೂ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ 10 ಎಕರೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು KXXXXXk ಅವರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು ಸರಿಯಾದ ವಿಧಾನವಾಗಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ಈ ವರ್ಗಾವಣೆ ಕ್ರಯಪತ್ರ ಅಥವಾ ದಾನಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ನೆರವೇರಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು⁵⁰ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಹಾಗೂ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಡಿಮೆ ಸುಂಕದಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದೆ ₹13.71 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.6).

⁵⁰ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ ಹಸ್ತಾಂತರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಸ್ತಾವೇಜಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ (ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು) ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಮೇಲೆ ಪುರಸಭೆಯ ಸರ್ಜಾರ್ಜ್ (ಶೇಕಡಾ 2ರಷ್ಟು) ಕೂಡ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತಿತ್ತು.

(ii) ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ಅನುಚಿತ ವರ್ಗೀಕರಣ

2021-23 ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಾಸನಪುರ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆಯೇ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ, ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರ ನಡುವೆ (ಕಲಮು 45ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದಂತೆ) ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾದ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ "ಕುಟುಂಬ" ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡಾ ಐದರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರಾಗಲು ಅರ್ಹತೆ ಇಲ್ಲದವರು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಏಳು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

- ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಂತ ಸಹೋದರ/ ಸಹೋದರಿಯರಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಕಲಮು 45ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ "ಕುಟುಂಬ" ವ್ಯಾಖ್ಯಾನದೊಳಗೆ ಸೇರದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿದ್ದರು.
- ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಕುಟುಂಬದ ರಿಯಾಯಿತಿ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ ಏಳು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ₹ 0.49 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು (ಅನುಬಂಧ-3.7).

ಎರಡು ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳ ತಪ್ಪಾದ ಜಾರಿಗೊಳಿಕೆ/ವರ್ಗೀಕರಣದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹ 14.20 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಇದು ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ:

- i. ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಕೊರತೆ ಅಥವಾ
- ii. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪ್ರಮುಖ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೇ ಇರುವುದು.

ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳು ಕಡಿಮೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ, ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಗಮನಾರ್ಹ ಆದಾಯದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುತ್ತಿತ್ತು.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2022 ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024ರವರೆಗೆ) ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2025) ತರಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

3.7 ಅಡಮಾನ ಪತ್ರಗಳ ಅನುಚಿತ ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 6.69 ಕೋಟಿ

1882ರ ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 58ರ ಪ್ರಕಾರ, ಅಡಮಾನವು ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು

ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ. ಪರಿಚ್ಛೇದ 58(ಎಫ್) ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿ(ಡಿಟಿಡಿ) ಮೂಲಕ ಅಡಮಾನವನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾಲಗಾರನು ಭದ್ರತಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸಾಲದಾತರಿಗೆ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಹೀಗಿದೆ:

- ಕಲಮು 34(ಎ): ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಕೊಡಲಾಗಿರುವ ಅಡಮಾನಗಳು - ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ ಐದರಷ್ಟು
- ಕಲಮು 34(ಬಿ): ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದ ಅಡಮಾನಗಳು - ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ 0.5ರಷ್ಟು
- ಕಲಮು 6: ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಪ್ಪಂದಗಳು:
 - ₹10 ಲಕ್ಷದವರೆಗಿನ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ.0.1ರಷ್ಟು
 - ₹10 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ.0.2ರಷ್ಟು⁵¹

ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿಗೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಉಪಕರಣಗಳ ಸ್ವರೂಪ:

(i) ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿ ಒಪ್ಪಂದ:

- ಇದು ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಭದ್ರತೆಯಾಗಿ ಠೇವಣಿ ಇಡುವ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಇದು ಸ್ವತಃ ಒಂದು ಅಡಮಾನವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ಇದಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಮು 6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

(ii) ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿ ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರ:

- ಇದು ಸಾಲದ ಭದ್ರತೆಯಾಗಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಿದುದನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾದ ದಾಖಲೆ.
- ಇದು ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1882 ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 58ರ(ಎಫ್) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾದ ಅಡಮಾನದ ಸಾಕ್ಷ್ಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ಇದಕ್ಕೆ 34(ಬಿ) ವಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ ಶೇಕಡ 0.5ರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

2020-22ರ ಅವಧಿಗೆ ಆರು ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳ⁵² ದಾಖಲೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿ ಮೂಲಕ ಅಡಮಾನವನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿ ಮಾಡುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ 12 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ.

⁵¹ ಗರಿಷ್ಠ ₹10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ₹10 ಲಕ್ಷದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 03.02.2024 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 2024ರ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂಖ್ಯೆ 4ರ ಮೂಲಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ 0.5ಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁵² ಬನಶಂಕರಿ, ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ, ಹಲಸೂರು, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಮಹದೇವಪುರ, ಮೈಸೂರು ಉತ್ತರ.

ಎಲ್ಲಾ 12 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ:

- ಆ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಾಲದಾತನು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅವು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು, ಇದರಲ್ಲಿ ಅಡಮಾನದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟದ ಷರತ್ತು ಸಹ ಸೇರಿತ್ತು.
- ಸಾಲ, ಠೇವಣಿ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ಅಡಮಾನವನ್ನು ರಚಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

ಕಲಮು 34(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಣಗೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾನೂನು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಈ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಪೂರೈಸಿದ್ದರೂ, ಅವುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಕಲಮು 6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 0.5ರ ಬದಲಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 0.2ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 6.69 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-3.8). ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಜೂನ್ 2020 ರಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 2025ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಗಳು, ನೋಂದಣಿ ಇನ್ಸ್‌ಕ್ರೈಬ್ಡ್ ಜನರಲ್ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಐಜಿಆರ್&ಸಿಎಸ್) ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿದೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

ನಂತರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು:

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಾಡಿದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ⁵³ ನಂತರ, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಠೇವಣಿ ಮಾಡುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ದರವನ್ನು ಶೇಕಡ 0.5ಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪತ್ರಗಳ ಠೇವಣಿಯ ಮೂಲಕ ಅಡಮಾನಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ದರದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಇಂತಹ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣದಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿವಾರಣೆಯಾಗಿದೆ.

3.8 ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲುಗಳ (ಯುಡಿಎಸ್) ಕಡೆಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 9.00 ಕೋಟಿ

ಆಸ್ತಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ, ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು (ಯುಡಿಎಸ್) ಎಂದರೆ ವಸತಿ ಅಥವಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಸಮಪ್ರಮಾಣದ ಪಾಲನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು

⁵³ 03.02.2024 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 2024ರ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂಖ್ಯೆ 04.

ಘಟಕದ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿಭಜಿಸಲಾಗದ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹಕ್ಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ,

- ಕಲಮು 20ರ ಪ್ರಕಾರ, ಹಸ್ತಾಂತರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವು, ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಮಾರಾಟ ಮೊತ್ತ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ—ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಐದರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ನೋಂದಣಿ ನಿಯಮಗಳು, 1965ರ ಪ್ರಕಾರ, ಅದೇ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಗೊಳಿಸಿರುವ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ⁵⁴ (ಜಿಎಮ್‌ವಿ) ಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಗೊಳಿಸುವ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ದರಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ದರವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರದೇಶ ಆಧಾರಿತ ದರಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯವಿರುವಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ವೇ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ದರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲಾದ ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳು, ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಭಾವವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಥವಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಳಕೆ, ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಮೀಪತೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ನಿಗದಿತ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತವೆ. ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 05 ಪ್ರಕಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ವಸತಿ ದರಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಎರಡು ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 2020-22 ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಹಸ್ತಾಂತರ ಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ, ನಿಗದಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವಿಧಾನದಿಂದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅವಿಭಾಜಿತ ಪಾಲಿನ (ಯುಡಿಎಸ್) ಮೌಲ್ಯ ಕಡಿಮೆ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿದ್ದು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

(i) ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಯ ವರ್ಧನೆಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

ಬಾಣಸವಾಡಿ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವದ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದೊಡ್ಡನೆಕ್ಕುಂದಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಹಂತ-Iರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿತವಾಗಿರುವ ಶೇಕಡ 65ರಷ್ಟು ಅವಿಭಾಜಿತ ಪಾಲು (ಯುಡಿಎಸ್) (55,068.65 ಚ.ಮೀ.) ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕ್ರಯ ಪತ್ರವನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ವ್ಯವಹಾರವು ಮೆಸರ್ಸ್. GXXXXXXXy RXXXy ಅಂಡ್ ಸಹೋದರರು (ಮಾರಾಟಗಾರ)ರಿಂದ ಮೆಸರ್ಸ್.

⁵⁴ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿ(ಸಿವಿಸಿ) ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆಸ್ತಿಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

BXXXXXXe ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಖರೀದಿದಾರ)ಗೆ ನಡೆದಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2017 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದದ ನಂತರ ಈ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಅದರಲ್ಲಿ:

- ಖರೀದಿದಾರನಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ತನ್ನ ಪಾಲನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಯಂತೆ, ಖರೀದಿದಾರರಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳಿಗೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2019 ರಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವ್ಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.
- ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳಂತೆ, ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಜೂನ್ 2021ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಹಂಚಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಅದರಂತೆ, ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು (ಯುಡಿಎಸ್) ರಲ್ಲಿ 29,663 ಚ.ಮೀ. (ಶೇಕಡ 35) ಮಾರಾಟದಾರನು ತನ್ನಲ್ಲೇ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, 55,068.65 ಚ.ಮೀ. (ಶೇಕಡ 65) ಅನ್ನು ಖರೀದಿದಾರನಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಯಿತು.

ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲನ್ನು ವಸತಿ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ-5 ರ ಪ್ರಕಾರ ವಸತಿ ಸ್ಥಳಗಳ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಿ ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿ ಈ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ವಿಫಲವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ದಸ್ತಾವೇಜು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಂದರೆ ₹340.68 ಕೋಟಿ ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದರೂ, ಅದನ್ನು ಕೇವಲ ₹243.39 ಕೋಟಿಯಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹97.30 ಕೋಟಿಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹6.42 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

(ii) ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

ದೊಮ್ಮೆಲೂರಿನ ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವರ್ತೂರು ಹೋಬಳಿಯಲ್ಲಿರುವ 46.20 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯ ಪೈಕಿ 4.34 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಹಾಗೂ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ (ಯುಡಿಐ)ಗಳನ್ನು ಮೆಸರ್ಸ್. RXX EXX WXXXd ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಮಾರಾಟಗಾರ)ರಿಂದ ಮೆಸರ್ಸ್. RXX HXXXXs ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಖರೀದಿದಾರ)ರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಎರಡು ಕ್ರಯಪತ್ರಗಳು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದವು.

ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಪುನರಾವರ್ತನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ:

- ಆ ಭೂಮಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿತ್ತು.
- ಮಾರಾಟಗಾರನು ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ಕಟ್ಟಡದ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡನು.

- ಯೋಜನಾ ಭೂಮಿಗಳ ಮೇಲೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಹಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಸೂಚ್ಯಂಕ (ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಐ)⁵⁵ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಅವಿಭಜಿತ ಹಕ್ಕುಗಳು, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಅವಿಭಜಿತ ಹಕ್ಕು, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹162.46 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದರೂ, ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಯು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ₹123.31 ಕೋಟಿಯ ಪ್ರತಿಫಲ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ, ಎರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಮು 20ರ ಪಾಲನೆ ಮಾಡದ ಕಾರಣ, ಅವಿಭಜಿತ ಹಕ್ಕು, ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ₹39.15 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹2.58 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಮೂರು ಕ್ರಯ ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಲಾದ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹9.00 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.9).

ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಇದು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದೋಷಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಹಂತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಜೂನ್ 2023 ರಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 2025ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರವು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿದೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

3.9 ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹32.82 ಕೋಟಿ

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಎಂಬುದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ (ಡೆವಲಪರ್) ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕರ ನಡುವಿನ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನು ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಬಡಾವಣೆ ರೂಪಿಸಲು ಅಥವಾ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಈ

⁵⁵ ಮಹಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಸೂಚ್ಯಂಕ (ಎಫ್‌ಎಸ್‌ಐ) ಎಂದರೆ ಕಟ್ಟಡದ ಒಟ್ಟು ಮಹಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು ಅದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಗಾತ್ರಕ್ಕೆ ಅನುಪಾತವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ-ಭೂಮಿ ಅನುಪಾತವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಬಡಾವಣೆ ಅಥವಾ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಒಪ್ಪಂದಿತ ಅನುಪಾತಗಳಂತೆ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ನಡುವೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 5(ಎಫ್) ಮತ್ತು 41(ಇಎ)ಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಆಸ್ತಿಯ ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳ (ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ) ಮೇಲೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಭೂಮಿಯ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ— ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಮುಂಗಡ ಹಣ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಿ, ಶೇಕಡ ಎರಡರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. 1908ರ ನೋಂದಣಿ ಅಧಿನಿಯಮ, ಕಲಮು III(ಎ)ಯ ಪ್ರಕಾರ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ವಿಷಯವಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಪರಿಗಣನೆ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚು ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾರ್ಚ್ 2023ರವರೆಗೆ 29⁵⁶ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 5,168 ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪೈಕಿ 2,066 ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹32.82 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಾತಿಯು 99 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಪತ್ತೆಯಾಗಿವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಬಡಾವಣೆ/ನಿವೇಶನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ- ₹5.27 ಕೋಟಿ

99 ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪೈಕಿ, 17 ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ 43 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಡಾವಣೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಡೆವಲಪರ್‌ಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ⁵⁷ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದರು. ವಲಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ, ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆ ಅಥವಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ಶೇಕಡ 45ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಆಟದ ಮೈದಾನಗಳು, ಕಾಲುವೆಗಳು, ತೆರೆಯಲಾದ ಜಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಶಾಲೆಗಳು, ಸಮುದಾಯ ಭವನಗಳು, ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ) ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 55% ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಟ್ಟಡ ನಿವೇಶನಗಳು ಅಥವಾ ನಿವೇಶನಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

⁵⁶ ಅತ್ತಿಬೆಲೆ, ಬಾಣಸವಾಡಿ, ಬೇಗೂರು, ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ, ದಾಸನಪುರ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ದೊಮ್ಮೂರು, ಗಾಂಧಿನಗರ, ಹಲಸೂರು, ಹೊಸಕೋಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ, ಜಿಗಣಿ, ಕಾಚರಕನಹಳ್ಳಿ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಮಹದೇವಪುರ, ಮುಲ್ಕಿ, ಮೈಸೂರು ದಕ್ಷಿಣ, ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ, ನಾಗರಭಾವಿ, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ರಾಮನಗರ, ಸರ್ಜಾಪುರ, ಶ್ರೀರಾಂಪುರ, ವರ್ತೂರು, ಯಲಹಂಕ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ.

⁵⁷ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಡಿಎ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಎಮ್‌ಆರ್‌ಡಿಎ), ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರದೇಶ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಐಎಎಪಿಎ) ಇತ್ಯಾದಿ.

ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯಗಳು, ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ, ಇಂತಹ ನಿವೇಶನಗಳ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ₹ 5.27 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.10).

ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ - ₹ 27.55 ಕೋಟಿ

ಉಳಿದ 20 ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ 56 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದವು. ಇಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ, ಡೆವಲಪರ್‌ಗಳು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದು, ಅವುಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದಿತಗೊಂಡ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತಕ್ಕೆ (ಎಫ್‌ಎಆರ್)⁵⁸ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಾರೆ.

56 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ:

- ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಡೆವಲಪರ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಹಂಚಿಕೆಯ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿತ್ತು;
- ಆದರೆ, ಒಟ್ಟು ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಬಳಸುವ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತವನ್ನು (ಎಫ್‌ಎಆರ್) ಕೇವಲ 33 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಉಳಿದ 23 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತ ಅಥವಾ ಅಂದಾಜು ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತವಿಲ್ಲದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲಾ ಉಪ-ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡುವಂತೆ ಐಜಿಆರ್ ಮತ್ತು ಸಿಎಸ್ ಸುತ್ತೋಲೆ⁵⁹ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರೂ, ಯಾವುದೇ ಅಂತಹ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು ಮಾಡಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಿತ ಉಪ-ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸದೆ, ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ನಿರ್ಧರಿಸಲು ನಾಮಮಾತ್ರ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಜೊತೆಗೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಪರಿವರ್ತಿತ ಭೂಮಿಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ನಿವೇಶನಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ಮೌಲ್ಯದ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನೂ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

⁵⁸ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತ - ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭೂಮಿಗೆ ಅನುಮತಿಸಬಹುದಾದ ಬಿಲ್ಡ್ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದೆ.

⁵⁹ ಐಜಿಆರ್ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಐಆರ್‌ಎಫ್/04/2016-17 ದಿನಾಂಕ 21.10.2016.

ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಮರುಗಣನೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ₹ 27.55 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವುದು (ಅನುಬಂಧ-3.11).

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಉಪ-ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತೋರಿದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಲೋಪಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹ 32.82 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮೇ 2022 ರಿಂದ ಜೂನ್ 2025ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯೂ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರವು ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 24.42 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿದೆ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025).

3.10 ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದ ಕಾರಣ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ – ₹ 14.10 ಕೋಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಕಲಮುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಧನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1908ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ದರಗಳಂತೆ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 28(1)ರ ಪ್ರಕಾರ, ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಪಕ್ಷಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸತ್ಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬೇಕು. ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ನೋಂದಣಿಗೆ ಮುನ್ನ ಸರಿಯಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಿ ಈ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಉಪ-ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 2019 ರಿಂದ 2023ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪೈಕಿ, ಒಟ್ಟು 1,28,391ರಲ್ಲಿ 16,076 ಕ್ರಯ ಪತ್ರಗಳು, ಒಟ್ಟು 12,433ರಲ್ಲಿ 1,914 ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು 190ರಲ್ಲಿ 51 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳನ್ನು 18⁶⁰ ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. 33 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಭಾವ (ವಸತಿ/ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕೈಗಾರಿಕಾ), ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವುದೇ, ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವ, ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವು ಜಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಇತ್ಯಾದಿ

⁶⁰ ಅನೇಕಲ್, ಅತ್ತಿಬೆಲೆ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಗಂಗಾನಗರ, ಹಲಸೂರು, ಹೊಸಕೋಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ, ಇಂಡಿ, ಕನಕಪುರ, ನೆಲಮಂಗಲ, ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ, ಶ್ರೀರಾಂಪುರ, ತಾವರೆಕೆರೆ, ವರ್ತೂರು ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ.

ಮಹತ್ವದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳ ಮುಚ್ಚಿಡುವಿಕೆಯ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪ್ರಭಾವಿತಗೊಳಿಸಿ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

(ಎ) ಭೂಮಿಯ ನಿಜವಾದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದ ಕಾರಣ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ-
₹ 11.22 ಕೋಟಿ

ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಭೂಮಿಯು ಕೃಷಿಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಂಡಿದೆಯೇ, ಅದರ ಸ್ಥಳ (ಉದಾ. ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಾಮೀಪ್ಯ), ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆಯೇ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ದರಗಳು ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. ಸರಿಯಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ನಿಖರವಾದ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಏಳು ಉಪ-ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 11 ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಪ್ರಮುಖ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ:

- ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ / ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಳಕೆಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.
- ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ (ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ) ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿತ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.
- ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಅಥವಾ ಖಾತಾ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾದಂತೆ ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಲೋಪಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 11.22 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-3.12).

(ಬಿ) ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೇ ಹಾಗೂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಿದ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ 5 (ಇ) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ:

- ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸದೇ ಮಾಡಿದ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ, ಪರಿಗಣನೆ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 0.1ರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು (ಗರಿಷ್ಠ ₹ 20,000ಕ್ಕೆ ಮಿತಿ) ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ - ಕಲಮು 5(ಇ)(ii).
- ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟಗಾರನು ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖರೀದಿದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗ, ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 1ರಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ - ಕಲಮು 5 (ಇ) (ii)ರ ವಿವರಣೆ 1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ.

- ಇದಲ್ಲದೆ, ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವೆಂದರೆ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಪರಿಗಣನೆ ಮೊತ್ತ — ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು — ಪರಿಚ್ಛೇದ 2(1)(ಎಮ್‌ಎಮ್).

ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದೆ:

1) ಐದು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಐದು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಂದೇ ದಿನ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ್ದರೂ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡಿರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 2.18 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-3.13).

2) ಎರಡು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಆರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾರಾಟದ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಒಂದೇ ದಿನ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ, ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

- ಮಾರಾಟ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡಿರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 29.36 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು.

- ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ನಿಖರವಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದ ಕಾರಣದಿಂದ ₹ 5.47 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಉಂಟಾಗಿ, ಅದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹ 5.47 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು.

- ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ₹ 0.35 ಕೋಟಿಯಾಗಿತ್ತು (ಅನುಬಂಧ-3.14).

3) ಆರು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, 11 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಪರಿಗಣನೆಯನ್ನು ನಂತರದ ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು, ಇದು ಮಾರಾಟದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. 11 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 0.35 ಕೋಟಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು. (ಅನುಬಂಧ -3.15).

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ₹ 14.10 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು. ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಭೂಮಿಯ ಸ್ಥಿತಿ, ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಭಾವ, ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಮುಂತಾದ ಸಂಬಂಧಿತ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಿರುವುದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2024ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದ್ದು, ಜೂನ್ 2024 ಹಾಗೂ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024ರಲ್ಲಿ ಐಜಿಆರ್ ಮತ್ತು ಸಿಎಸ್ ಅವರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಜುಲೈ 2025ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೂ ತರಲಾಗಿದೆ. ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 7.57 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಕಲಮು 46ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿದೆ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025).

3.11 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಕಾರಣದಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ – ₹ 4.05 ಕೋಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 3ರ ಅನುಸಾರ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯ ವಿವಿಧ ವಿಧಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಸುಂಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕವನ್ನು ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಪರಿಗಣನೆ ಮೊತ್ತ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ-ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿಸಿಕೊಂಡು ಲೆಕ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 45-ಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವು ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲು ಆಧಾರವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಮೀಪತೆ, ಭೂಬಳಕೆಯ ಬದಲಾವಣೆ ಮುಂತಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇರೆಗೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019-20 ರಿಂದ 2022-23ರ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 19⁶¹ ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿರುವುದು ಮುಂತಾದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ 38 ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ₹ 4.05 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದುದು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

(I) ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದ ಕಾರಣ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ – ₹ 3.69 ಕೋಟಿ

(ಎ) ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧನೆ ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧನೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

⁶¹ ಬೆಳಗಾವಿ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ದಾಸನಪುರ, ಧಾರವಾಡ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಹರಿಹರ, ಹೆಸರಘಟ್ಟ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ, ಕಲಬುರಗಿ, ಕನಕಪುರ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಮಾದನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ, ಮುಲ್ಕಿ, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ರಾಮನಗರ, ವಿಜಯನಗರ, ಯಲಹಂಕ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ.

ಪೂರೈಸಬೇಕಾದ ಷರತ್ತುಗಳು	ದರಗಳ ವರ್ಧನೆ
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ/ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವುದು	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 50ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವುದು	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 35ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ
80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ (ಮುಖ್ಯ/ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ) ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವುದು	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 30ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ
ಎರಡು ಬದಿಗಳಲ್ಲೂ ರಸ್ತೆ ಹೊಂದಿರುವುದು	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ

ಎಂಟು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 11 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಆಸ್ತಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ/ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಎಂಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು), ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ಒಂದು ಪ್ರಕರಣ) ಹಾಗೂ 100 ಅಡಿ ರಸ್ತೆ (ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳು)ಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿದ್ದರೂ, ನಿಗದಿತ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧನೆಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ₹ 0.84 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-3.16).

(ಬಿ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಗೆ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧನೆ ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪರಿವರ್ತಿತ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು:

ವರ್ಗ	ಪುರಸಭೆಯ ಮಿತಿಯ ಹೊರಗೆ	ಪುರಸಭೆಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ
ಕೈಗಾರಿಕೋಪಯೋಗಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 55ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 55ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಅಥವಾ ನಿವೇಶನ ದರದ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
ವಾಸೋಪಯೋಗಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 65ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 65ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಅಥವಾ ನಿವೇಶನ ದರದ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
ವಾಣಿಜ್ಯೋಪಯೋಗಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 80ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ	ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 80ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಅಥವಾ ನಿವೇಶನ ದರದ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	ಸೈಟಲ್ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 30ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳ	

- ಐದು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ⁶² ಆರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಆಸ್ತಿಗಳು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ದರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿರಲಿಲ್ಲ.
- ಎರಡು ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ⁶³ ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಸುಧಾರಣಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ (ಕೆಎಲ್‌ಆರ್ ಅಧಿನಿಯಮ) ಪರಿಚ್ಛೇದ 109 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ (ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು) ಮಾರಾಟ

⁶² ಬೆಳಗಾವಿ, ಕಲಬುರಗಿ, ಮುಲ್ಕಿ, ರಾಜಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ.

⁶³ ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ.

ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದರೂ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾದ ದರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿರಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ₹1.42 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-3.17).

(ಸಿ) ವಸತಿ ಬಳಕೆಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯವರ್ಧನೆ ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಪುರಸಭೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ವಾಸೋಪಯೋಗಿ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗದ ಭೂಮಿಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು:

ಭೂ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
10-20 ಗುಂಟೆಗಳು	ನಿವೇಶನ ದರಗಳ ಶೇಕಡ 60ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಕೃಷಿ ಜಮೀನಿನ ದರ - ಎರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು.
20-40 ಗುಂಟೆಗಳು	ನಿವೇಶನ ದರಗಳ ಶೇಕಡ 55ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಕೃಷಿ ಜಮೀನಿನ ದರ - ಎರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು.
40 ಗುಂಟೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು	ನಿವೇಶನ ದರಗಳ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಕೃಷಿ ಜಮೀನಿನ ದರದ ಶೇಕಡ 165ರಷ್ಟು - ಎರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು.

ಐದು ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ⁶⁴ ಎಂಟು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ, ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ₹0.78 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ಆಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.18).

(ಡಿ) ನಿವೇಶನ ದರಗಳ ತಪ್ಪಾದ ಅನ್ವಯ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾದ ನಿವೇಶನ ದರಗಳು

ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳು ಅಥವಾ ನೋಂದಣಿ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಐಜಿಆರ್ ಮತ್ತು ಸಿಎಸ್) ಅವರ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸೂಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದ ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು:

- ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಪರಿವರ್ತಿತಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗದ 5 ಗುಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನ ದರವು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ;
- ಪರಿವರ್ತಿತ ಭೂಮಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು (ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಖಾತಾ ಹೊಂದಿರುವ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನ ದರವು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ; ಮತ್ತು
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ⁶⁵ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದಿತ ನಿವೇಶನ ದರಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

ಮೂರು ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಐದು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ:

⁶⁴ ಹರಿಹರ, ಕಲಬುರಗಿ, ಮಾದನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ, ಯಲಹಂಕ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ.

⁶⁵ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಮ್‌ಪಿ), ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಡಿಎ), ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರದೇಶ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಐಎಎಪಿಎ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಎಮ್‌ಆರ್‌ಡಿಎ), ನಗರ ಪುರಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು.

- ದಾಸನಪುರ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು ಐದು ಗುಂಟೆಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಥವಾ ಸಮಾನವಾಗಿದ್ದರೂ, ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ವಿಜಯನಗರ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ವಾಸೋಪಯೋಗಿ ಬಳಕೆಗೆ ಪರಿವರ್ತಿತಗೊಂಡ ಎರಡು ಎಕರೆ 15 ಗುಂಟೆಗಳ ಭೂಮಿಯಿಂದ 23 ಗುಂಟೆಗಳ (ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಖಾತಾ ಹೊಂದಿರುವ) ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಆಸ್ತಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಖಾತಾ ಹೊಂದಿದ ಭಾಗ ಭೂಮಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
- ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರದೇಶ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (BIAAPA) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬಾಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಶಿವಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿತವಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ, ಸಮರ್ಥ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ನಿವೇಶನ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕೊರತೆ ₹ 0.65 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.19).

II ತಪ್ಪಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮೌಲ್ಯ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾದ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ — ₹ 0.33 ಕೋಟಿ

ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಸಾಧ್ಯವಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ದರಗಳನ್ನೂ ಈ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಶೇಷ ದರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು.

ಐದು ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ⁶⁶ ಐದು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದರೂ, ಆ ವಿಶೇಷ ದರಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹಸ್ತಾಂತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ₹ 0.33 ಕೋಟಿ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.20 ಭಾಗ-ಎ).

III ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ - ₹ 3.34 ಲಕ್ಷ

ಕೆಎಸ್‌ಎಯ ವಿಧಿ 40 ಬಿ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪುನರ್‌ರಚನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಹೊರಹೋಗುವ ಪಾಲುದಾರರ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯ ಪಾಲು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ, ನಿಗದಿತ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

⁶⁶ ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ಹೆಸರಘಟ್ಟ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ, ಲಗ್ಗೆರೆ ಮತ್ತು ಮುಲ್ಕಿ.

ಉಪ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿ ರಾಮನಗರದಲ್ಲಿ, ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯ ಪುನರಾರಚನೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಉಳಿದಿರುವ ಹೊರಹೋಗುವ ಪಾಲುದಾರರ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯ ಪಾಲು ಶೇಕಡ 76ರಷ್ಟಿತ್ತು, ಆದರೆ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಯ ಶೇಕಡ 51ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹3.34 ಲಕ್ಷ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ (ಅನುಬಂಧ-3.20 ಭಾಗ-ಬಿ).

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲೂ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ₹4.10 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ. ಈ ಲೋಪಗಳು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ವರ್ಧನಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಿರುವುದು, ಭೂ ಬಳಕೆಯ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ನಿವೇಶನ ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲತೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗಿವೆ. ಇವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಲ್ಲಿನ ದೌರ್ಬಲ್ಯಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025 ಮತ್ತು ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು. ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹38.47 ಲಕ್ಷ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 46ಎ ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಟಿಸ್ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025).

3.12 ಸಾರಾಂಶ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು, ಇದು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ, ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳು, ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅಡಮಾನ ಪತ್ರಗಳಂತಹ ವಿವಿಧ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅನುಚಿತ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ನಿಗದಿತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಹಿವಾಟುಗಳಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸುವುದು ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ಈ ಲೋಪಗಳು ₹114.76 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಇದು ಇಲಾಖೆಯೊಳಗೆ ಕಠಿಣ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಏಕರೂಪದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ಧಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಲಾದ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 7:

ಇಲಾಖೆಯು:

- ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಹಾಗೂ ನಿಗದಿತ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತೆ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಸರಿಯಾದ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಉಪ ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ, ಉನ್ನತ ಮೌಲ್ಯದ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಘಟಕವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು.
- ಮಾನವೀಯ ವಿವೇಚನೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸಿ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ, KAVERI⁶⁷ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಅದೇ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಅದೇ ಪಕ್ಷಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಅನೇಕ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ನೋಂದಾಯಿತವಾಗುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಥವಾ ಸುಂಕ ತಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
- ನೋಂದಣಿಗೂ ಮುನ್ನ, ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅನುಪಾತ , ನಿರ್ಮಿತ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಅಥವಾ ಪರಿಗಣನಾ ಮೊತ್ತದಂತಹ ಅಗತ್ಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾನದಂಡಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವ ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಜಿಲ್ಲಾನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಬಳಿ ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು KAVERI ಯಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಬೇಕು.
- ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಭೂಬಳಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು KAVERI ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಿಸಿ, ತಕ್ಷಣದ (ನೈಜ-ಸಮಯ) ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನವೀಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಏಕರೂಪತೆಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು.

⁶⁷ ಕರ್ನಾಟಕದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಸ್ತಿ ನೋಂದಣಿ ತಂತ್ರಾಂಶ.

ಅಧ್ಯಾಯ-IV

ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ

ಅಧ್ಯಾಯ-IV

ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ

4.1 ತೆರಿಗೆ ಆಡಳಿತ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ವಸ್ತು/ಪದಾರ್ಥ ಎಂಬುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಮದ್ಯ, ಮಾದಕ ಪದಾರ್ಥಗಳು/ವಸ್ತುಗಳು, ಅಫೀಮು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಸಂವೇದನಾಹಾರಿ/ನಿದ್ರಾಜನಕ ಹಾಗೂ ಸಂವೇದನಾಹಾರಿಯಲ್ಲದ/ನಿದ್ರಾಜನಕವಲ್ಲದ ವಸ್ತುಗಳು/ಪದಾರ್ಥಗಳ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 1965 ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮದ್ಯ ಮತ್ತು ಮಾದಕ ವಸ್ತುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ, ತಯಾರಿಕೆ, ಹೊಂದಿರುವಿಕೆ, ಆಮದು, ರಫ್ತು, ಸಾಗಾಣಿಕೆ, ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯು ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಅಬಕಾರಿಯ ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರುಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿದೆ. ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಬಕಾರಿಯ ಉಪ-ಆಯುಕ್ತರುಗಳು ಹಾಗೂ ಬಟ್ಟಿಗೃಹ/ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಬಕಾರಿಯ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟುಗಳು, ಅಬಕಾರಿಯ ಉಪ-ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟುಗಳು, ಅಬಕಾರಿಯ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತಿತರ ಅಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

4.2 ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವು (ಐಎಡಬ್ಲ್ಯೂ) 1990ರಿಂದ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ 2023-24ರಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲು ಬಾಕಿಯಿದ್ದ 471 ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಶೂನ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಿದ ಇತ್ತೀಚಿನ ದತ್ತಾಂಶದ ಪ್ರಕಾರ, 2017-18 ರವರೆಗೆ ₹16.39 ಕೋಟಿ ಹಣ ಮೌಲ್ಯದ 480 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದವು. ಈ ನಂತರ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇಲಾಖೆಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅರ್ಹ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಇದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಅನ್ವಯಗೊಳ್ಳುವ ನಿಯಮಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅರ್ಹ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

4.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಎಂಟು ಕಚೇರಿಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿತರಣೆ, ಸುಂಕಗಳ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ, ₹ 27.48 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು 18 ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 4.1.ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 4.1

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1.	ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ	8	14.42
2.	ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ/ ಪರವಾನಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಶುಲ್ಕ	2	1.54
3.	ವಿವಿಧ	8	11.52
ಒಟ್ಟು		18	27.48

ಮೂಲ: ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ (ಆಡಿಟ್-1) ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ವೀಕ್ಷಣಾ ಪುಸ್ತಕ.

ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ, ₹ 4.74 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ₹ 58.13 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಆದಾಯ ನಷ್ಟದ ಒಂದು ಉದಾಹರಣಾತ್ಮಕ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

4.4 ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಮೇಲಿನ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ - ₹ 58.13 ಲಕ್ಷ

ಕರ್ನಾಟಕ ಅಬಕಾರಿ (ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕಗಳು ಮತ್ತು ಶುಲ್ಕಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 1968ರ ನಿಯಮ 2ರ ಪ್ರಕಾರ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಯಾವುದೇ ಡಿಸ್ಟಿಲರಿ, ಉಗ್ರಾಣ ಅಥವಾ ಇತರ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಅಂತಹ ಅಬಕಾರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನೀಡಿದಾಗ, ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಎ ಮತ್ತು ಬಿ ಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಮಾರಾಟದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಬಹುದಾದ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ನಿಯಮ 2-ಎಬಿ ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಡಿ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ ಶ್ರೇಣಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ವಿವಿಧ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಿಯಮ 2ಎಇ(1)ರ ಪ್ರಕಾರ, ಡಿಸ್ಟಿಲರಿ ಪರವಾನಗಿದಾರರು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಮದ್ಯದ ಬ್ರಾಂಡ್‌ಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಘೋಷಿಸಬೇಕು. ಈ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಮತ್ತು

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲು ಆಧಾರವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಿಯಮ 2-ಎಇ(2)ರ ಪ್ರಕಾರ, ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂನೆ 'ಡಿಆರ್‌ಪಿ' ಮೂಲಕ ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಘೋಷಿಸಬೇಕು. ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಬೆಲೆ, ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆಯ ನಂತರ ಜಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ನಿರ್ಮಿತ ಮದ್ಯವನ್ನು (ಐಎಮ್‌ಎಲ್) ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗಳಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಮೆಸರ್ಸ್. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪಾನೀಯ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್) ಮೂಲಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಂತೆ ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು (ಒಎಫ್‌ಎಸ್) ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್ ಸಂಬಂಧಿತ ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸುವ ಹಂತವೆಂದರೆ ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಯಿಂದ ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್ ಡಿಪೋಗಳಿಗೆ ಐಎಂಎಲ್‌ಅನ್ನು ರವಾನಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯು ಅದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿಸಬೇಕು.

ಆಯ್ದ ಏಳು ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಒಂದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಪರವಾನಗಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, 2022-23 ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಬ್ರಾಂಡ್‌ಗಳ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು (ಅನುಬಂಧ-4.1) ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಈ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯಿದ್ದರೂ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2023 ನಡುವಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲು 2 ರಿಂದ 10 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಪೂರ್ವ-ಪರಿಷ್ಕೃತ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಳಸಲಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುವಂತೆ ಆಗಿತ್ತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಮೇಲಿನ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ₹ 58.13 ಲಕ್ಷದ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-4.2).

ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಂವಹನದ ಚೌಕಟ್ಟಿನಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯನ್ನು (ನಮೂನೆ ಡಿಆರ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ) ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಗೆ, ಡಿಸ್ಟಿಲರಿಯಲ್ಲಿನ ಅಬಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಬಕಾರಿ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಒಂದು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಯು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ವಿಳಂಬ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್ ಅನ್ನು ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅನುಸರಿಸಿದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಪ್ರಕಾರ, ಅನುಮೋದಿತ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಡಿಸ್ಟಿಲ್ಲರ್ ಅದನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್ ನಡುವೆ ನೇರ ಸಂವಹನದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

ಗಮನಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ವಿಷಯವೆಂದರೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕವನ್ನು ರಿಟೇಲ್ ಮಾರಾಟದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಶ್ನೆಗೊಳ್ಳಲಾದ

ಸ್ವಾಕ್ ಈಗಾಗಲೇ ಕಳುಹಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಮಾರಾಟವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂತಿಮ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬಹುದಾದ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆಯುವ ಅವಕಾಶ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಡಿಸ್ಪಿಲರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆ ಹೊರದ ಕಾರಣ, ಆಂತರಿಕ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಲೋಪಗಳಿಂದಾಗಿ ಈ ಆದಾಯ ಕೊರತೆಯು ರಾಜ್ಯ ಖಜಾನೆಗೆ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ನಷ್ಟವಾಗಿತ್ತು.

ಮಾರ್ಚ್ 2023ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ, ಡಿಸ್ಪಿಲರಿಗಳು, ಬ್ಯೂವರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೈಕ್ರೋಬ್ಯೂವರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲಿನ ವಿಷಯದಾರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸ್ವರೂಪದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಂಡಿಕೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿಲ್ಲ.

ಇದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದ ನಂತರ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025), ಸರ್ಕಾರ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಡಿಸ್ಪಿಲರಿ ₹ 58.13 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯಲು ಬೇಡಿಕೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 'ವರ್ಷನ್-2' ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಳವಡಿಕೆಯು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಯ ನಂತರ ತಕ್ಷಣವೇ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ಅಂತಹ ವಿಳಂಬವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 8: ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಯು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಕೆಎಸ್‌ಬಿಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತಕ್ಷಣದ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ನೇರವಾಗಿ ರವಾನಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ದೋಷಗಳಿಂದಾಗಿ ಅಂತಹ ಆದಾಯ ನಷ್ಟಗಳು ಮರುಕಳಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ-V

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ
ತೆರಿಗೆಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ-V

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು

5.1 ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ (ಕೆಎಂಎಟಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 ಹಾಗೂ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ನಿಯಮಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ/ವಸೂಲಾತಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ/ವಸೂಲಾತಿಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆಯ ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರುಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವಂತಹ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಆಯುಕ್ತರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 67 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಆರ್‌ಟಿಒಗಳು)/ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (ಎಆರ್‌ಟಿಒಗಳು) ಹಾಗೂ 15 ತನಿಖಾ ತಾಣಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

5.2 ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವು (ಐಎಡಬ್ಲ್ಯೂ) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 1960ರಿಂದಲೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು. ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುವವುಗಳು ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಯೊಂದಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವವುಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು:

ಕೋಷ್ಟಕ 5.1

ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳು		ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುವ ಅಂಶಗಳು		ಬಾಕಿವುಳಿದಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳು	
	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
2019-20ರವರೆಗೆ	176	6.68	1	0.08	175	6.60
2020-21	175	10.53	0	0	175	10.53
2021-22	190	19.63	0	0	190	19.63
2022-23	-	-	-	-	-	-
2023-24	-	-	-	-	-	-
ಒಟ್ಟು	541	36.84	1	0.08	540	36.76

ಮೂಲ : ಇಲಾಖೆಯ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ.

2022-23 ಮತ್ತು 2023-24 ಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಮೇಲಿನಿಂದ ನೋಡಬಹುದಾದಂತೆ, ಇಲಾಖೆಯು ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ (2022-23 ಮತ್ತು 2023-24) ಯಾವುದೇ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ. 31 ಮಾರ್ಚ್, 2022 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ₹36.76 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 540 ಅವಲೋಕನಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ ಮತ್ತು 2023-24 ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೆಯೇ

ಮುಂದುವರೆದಿದೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸದಿರುವುದು ಇಲಾಖೆಯು ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಭರವಸೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅವಲೋಕನಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥವನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

5.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

2023-24 ರಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ 30 ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, 124 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 16.49 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಲೋಕನಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ-5.2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ-5.2

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1.	ಜೀವಮಾನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿದ್ದು/ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದು	25	1.74
2.	ತೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಬೇಡಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು	47	12.03
3.	ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳು	52	2.72
	ಒಟ್ಟು	124	16.49

ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆಯು 124 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 16.49 ಕೋಟಿ ಒಳಗೊಂಡ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ 69 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ₹ 2.15 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

5.4 ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕುರಿತು ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ

5.4.1 ಪರಿಚಯ

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿತರಣೆ, ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿಗಳು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಪರವಾನಗಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಕಾನೂನು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಂಸತ್ತು 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ನು (MV ಕಾಯ್ದೆ) ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 1957 ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ನು (KMVT ಕಾಯ್ದೆ) ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿತು, ಇದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು, ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಸೆಸ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. 1988 ರ MV ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ

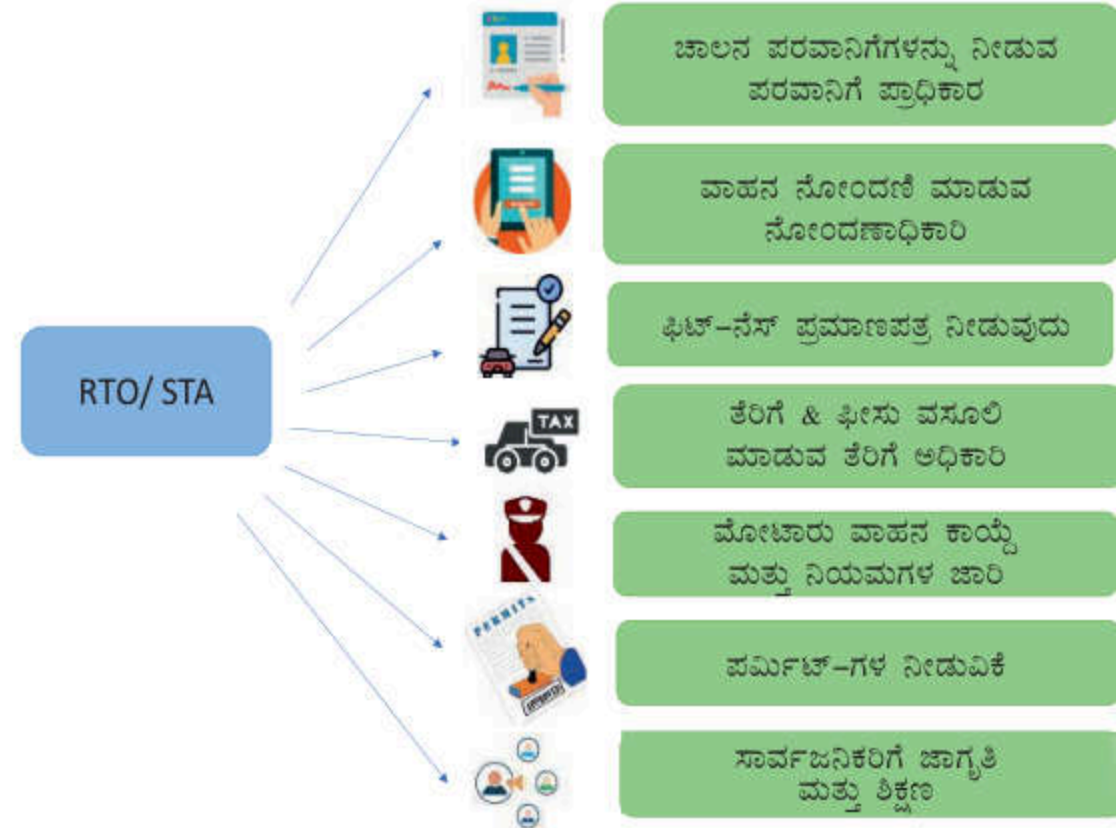
ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (STA) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಚೇರಿಗಳು (RTO ಗಳು) ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು KMVT ಕಾಯ್ದೆ, 1957 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989 (KMVR) ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (GoK) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಈ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು, ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೆಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೊಂದಿದೆ. 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ 67 RTOಗಳು⁶⁸ / ARTOಗಳು ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು.

1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು 1957 ರ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (STA) ಮತ್ತು RTOಗಳ ಪಾತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಚಿತ್ರ 5.1 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಿತ್ರ 5.1

RTOಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಗಳು/ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು



5.4.1.1 ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ (MoRTH) ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು RTO ಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿವೆ. ಇವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಆಧುನೀಕರಿಸುವುದು, ಸೇವಾ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ

⁶⁸ DCT/Sr. RTOs: 3, ಉಪ-ವಿಭಾಗ RTOs: 44 and Asst. RTOs: 20.

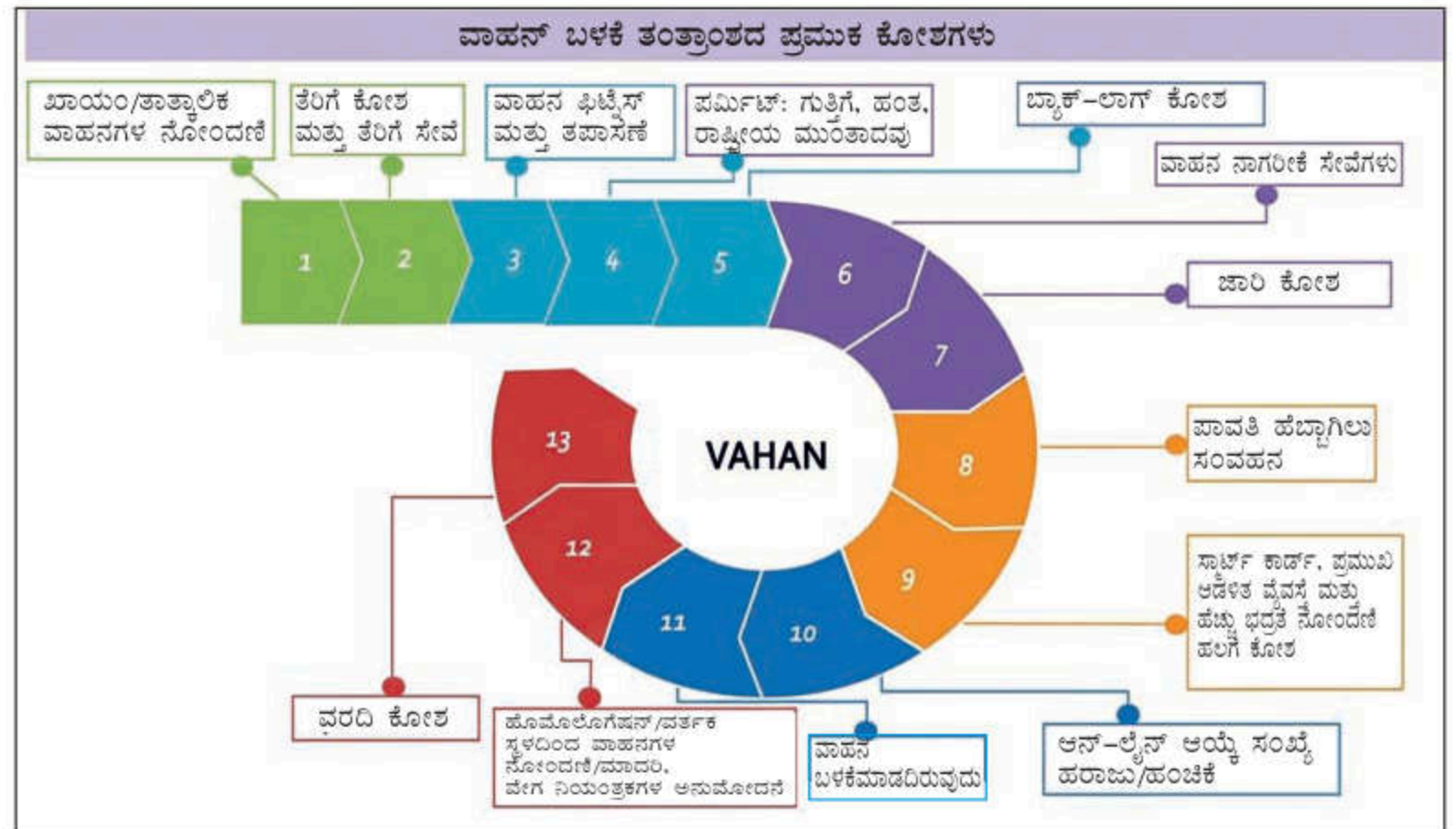
ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಮಹತ್ವದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

(1) VAHAN

ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ, ಪರವಾನಗಿಗಳು, ತೆರಿಗೆ, ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದ ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶ ವಾಹನ್ (VAHAN). ಇದು ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ, ಅಂತರ್ಜಾಲ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶ ಆಗಿ, ವಾಹನ್ RTOಗಳು, ವಾಹನ ವಿತರಕರು, ನಾಗರಿಕರು, ಸಾಗಣೆದಾರರು ಮತ್ತು ಇತರ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಸುಲಭವಾದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶದ ಸಂರಚನೆಯು ರಾಜ್ಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗ್ರಾಹಕೀಕರಣಗಳಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ವಾಹನ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (PUCC) ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು VAHANನೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. VAHANನಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಕೋಶಗಳನ್ನು ರೇಖಾಚಿತ್ರ 5.1 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ 5.1

VAHAN ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶದ ಕೋಶಗಳು



ಮೂಲ: MoRTH ನ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಿಂದ ಪಡೆದ ದತ್ತಾಂಶ

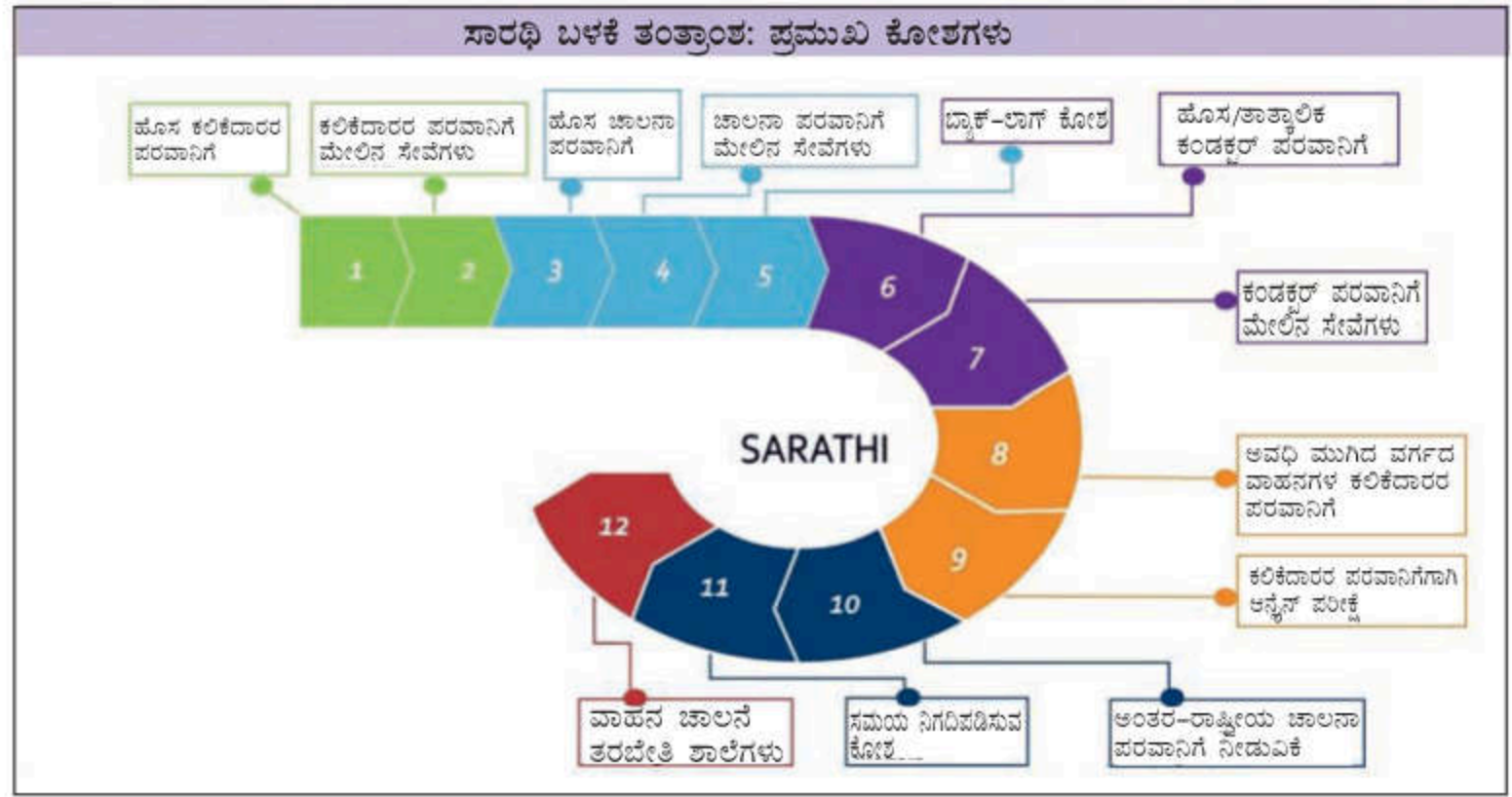
(2) SARATHI

SARATHI ಎಂಬುದು ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಒಂದು ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶವಾಗಿದೆ. ಇದು ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು, ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸಮಗ್ರ

ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. SARATHI ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ರೇಣಿಯ ಸಂರಚನೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಪ್ರವಾಹ-ಆಧಾರಿತ, ಜಾಲತಾಣ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ, ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಬಳಕೆ-ತಂತ್ರಾಂಶವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಚಾಲನಾ, ಕಲಿಕಾ, ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಶಾಲಾ ಪರವಾನಗಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. SARATHI ಯ ಪ್ರಮುಖ ಕೋಶಗಳನ್ನು ರೇಖಾಚಿತ್ರ 5.2 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ 5.2

SARATHI ಬಳಕೆ-ತಂತ್ರಾಂಶದ ಕೋಶಗಳು



ಮೂಲ: MoRTH ನ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಿಂದ ಪಡೆದ ದತ್ತಾಂಶ

(3) ಹಾಜರಿ/ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದ ಸೇವಾಸೌಲಭ್ಯ

MoRTH ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ 2021-22, ಆಧಾರ್ ದೃಢೀಕರಣ/eKYC, AI-ಆಧಾರಿತ ಮುಖ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ, eSign/DSC, ಮತ್ತು ಇತರ ವ್ಯವಹಾರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ರೂಪಾಂತರಗಳಂತಹ ಮುಂದುವರಿದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹಾಜರಿ /ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಪದ್ಧತಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದನ್ನು ಪ್ರಮುಖಾಂಶವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ನೀಡಲಾಗುವ ಪ್ರಮುಖ ಸೇವೆಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಕೆ, ಇ-ಪಾವತಿ, ದಾಖಲೆಗಳ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬುಕಿಂಗ್. ಈ ಬದಲಾವಣೆಯು RTO ಭೇಟಿಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಸರತಿ ಸಾಲುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. MoRTH ಪ್ರಕಾರ, ಹೆಚ್ಚಿನ VAHAN ಮತ್ತು SARATHI ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮುಖರಹಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗ್ರಾಹಕೀಕರಣಗಳೊಂದಿಗೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು 80

ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 34 ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ⁶⁹ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ಅನುಬಂಧ-5.1 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ 31 ಸೇವೆಗಳನ್ನು⁷⁰ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(4) ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗ

2023 ರಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯವು ವಾಹನ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (AFMS) ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು, ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಲು, ಮರು-ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು (ATS) ಬುಕಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡಲು, RTOಗಳು ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಾಹನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ನಮೂದಿಸುತ್ತವೆ. ಗೆಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ⁷¹ ಪ್ರಕಾರ, ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ AFMS ಅನುಷ್ಠಾನದ ಗಡುವು 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ಆಗಿತ್ತು.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ADTS) ಪೂರ್ವ-ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ ಪರೀಕ್ಷಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯವನ್ನು ವಸ್ತುನಿಷ್ಠವಾಗಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸಂವೇದಕ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ. ವಿವಿಧ ಆಕಾರಗಳು, ಇಳಿಜಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಈ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು, ಸಂವೇದಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಚೋದಿಸದೆ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಯ ಕುಶಲತೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಸಂವೇದಕದೊಂದಿಗಿನ ಸಂಪರ್ಕವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಂಕ ಕಡಿತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಅನುಮತಿಸಲಾದ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸ್ಪರ್ಶಗಳನ್ನು ಮೀರುವುದು ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ವಿಫಲವಾದರೆ ಅನರ್ಹತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಯ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ವಾಹನ ವರ್ಗವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

5.4.1.2 ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಆದಾಯವು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ, KMVT ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಸ್ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸೆಸ್ ಸಂಗ್ರಹಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

⁶⁹ MoRTH ನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ, 2023-24ರಂತೆ

⁷⁰ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ 2023-24.

⁷¹ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯವು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 12, 2023 ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ G.S.R.663(E).

ಇಲಾಖೆಯ ವೆಚ್ಚವು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.3 ರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.3

ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜುಗಳು (BE)	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಆದಾಯ	BE ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚುವರಿ(+)/ಕೊರತೆ(-) (ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಶೇಕಡಾವಾರು)
2019-20	7,100.00	6,762.58	-337.42 (-4.75)
2020-21	7,114.84	5,606.99	-1,507.85 (-21.19)
2021-22	7,514.80	6,915.26	-599.54 (-7.98)
2022-23	8,006.69	10,611.18	2,604.49 (+32.53)
2023-24	11,500.00	11,287.26	-212.74 (-1.85)

ಮೂಲ: ಆಯಾ ವರ್ಷಗಳ ಬಜೆಟ್ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು

2020-21 ಮತ್ತು 2021-22 ರಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹದಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆಗೆ COVID-19 ಪರಿಣಾಮ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, GoK 2020-21 ರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಮತ್ತು 2021-22 ರಲ್ಲಿ ಒಂದೂವರೆ ತಿಂಗಳು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿತು.

5.4.1.3 ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾನೂನುಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಜಾರಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಬೆಂಬಲ ನೀಡುತ್ತಾರೆ, ಅವರು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿಯೂ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು RTO ಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ RTO ಗಳು/ARTO ಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳು, ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ, ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. RTO ಗಳು/ARTO ಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಗೆ

ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪರ್ಕಸಾಧನವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.2 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಅಂತರರಾಜ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು, ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ 15 ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ ದಂಡ ಮತ್ತು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

5.4.1.4 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದಾಗಿತ್ತು:

- RTOಗಳು ಕಾಯ್ದೆ/ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿತರಣೆ, ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ರದ್ದತಿಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?
- ನೋಂದಣಿ, ಪರವಾನಗಿಗಳು ಮತ್ತು ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯ ಮೇಲಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು RTOಗಳು ಕಾಯ್ದೆ/ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ?
- RTOಗಳು ಕಾಯ್ದೆ/ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಆದಾಯವನ್ನು (ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಗಳು, ದಂಡಗಳು, ದಂಡಗಳು, ಸೆಸ್, ಇತ್ಯಾದಿ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ವಿಧಿಸಿ, ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಮತ್ತು ರವಾನಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಗಳು/ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು RTOಗಳು ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿವೆಯೇ? ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಸರಣೆಯೊಂದಿಗೆ?
- ಆದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು RTOಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮಾನವಶಕ್ತಿ, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

5.4.1.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, 1988.

- ii. ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989.
- iii. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989.
- iv. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1957.
- v. ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ನಿಯಮಗಳು, 1957.
- vi. ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾಯ್ದೆ, 2017.
- vii. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು.

5.4.1.6 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಮಾದರಿ

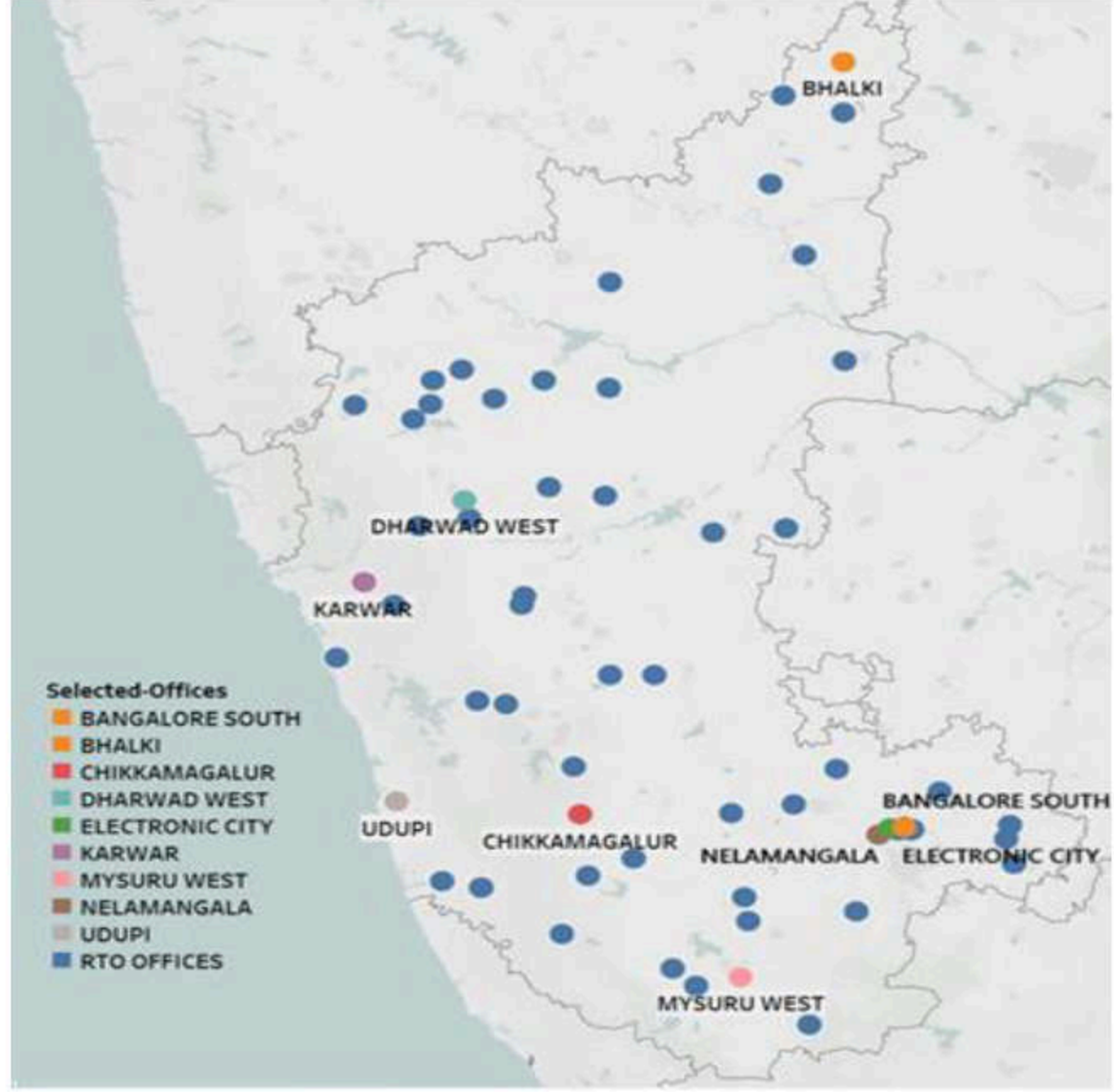
ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗಿನ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾರಥಿ ಮತ್ತು ವಾಹನ್ ಅರ್ಜಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಸಾರಿಗೆ), ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು RTOಗಳು/ARTOಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಅಪಾಯದ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಮಾದರಿಯ ಮೂಲಕ ಒಂಬತ್ತು RTOs/ARTO⁷²ಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳ ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೂಲಕ ವಿನಾಯಿತಿಗಳ ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು (ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ) ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಮಾದರಿ ವಿಧಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆಯ್ಕೆ RTOಗಳು/ARTOಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಟ್ 5.1 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁷² 67 RTOs/ARTOs ಗಳಲ್ಲಿ.

ಚಾರ್ಟ್ 5.1

ಆಯ್ಕೆ RTOಗಳು/ARTOಗಳ ವಿವರ



ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ SARATHI ಮತ್ತು VAHAN ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾಹನ್ ಕೋಷ್ಟಕಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.4 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಡೇಟಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ ಗಮನಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಅಸಾಧಾರಣ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಂದ ಆಯ್ಕೆ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಮೂವತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ RTOಗಳು/RTOಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜೂನ್ 25, 2024 ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಸಮ್ಮೇಳನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಉದ್ದೇಶಗಳು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. 11 ಜೂನ್, 2025 ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಗಮನ ಸಮ್ಮೇಳನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. 11 ಜೂನ್, 2025 ರಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸಹ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.1.7 ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು

ಈ ವಿಷಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಿತ್ಯಾರ್ಥವಾಗಿ-ಪರಿಶೀಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಘಟಕಗಳು ನೀಡಿದ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಶ್ಲಾಘಿಸುತ್ತದೆ.

5.4.1.8 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದುದು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆವಿಷ್ಕಾರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.2 ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿಗಳ ವಿತರಣೆ

RTOಗಳು ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ⁷³ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ರೀತಿಯ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ (i) ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿ (LL), (ii) ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ (DL), (iii) ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು (iv) ಚಾಲನಾ ಶಾಲಾ ಪರವಾನಗಿ (DSL). ಎಲ್‌ಎಲ್ ಡಿಎಲ್ ಪಡೆಯುವ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾದ ನಂತರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ, ಅರ್ಜಿದಾರರು ಡಿಎಲ್ ಪಡೆಯಲು RTO ನಡೆಸುವ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗಿರಬೇಕು. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಪರವಾನಗಿಗೆ ಅರ್ಹರಾಗಲು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ವರ್ಷ DL⁷⁴ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲು ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆದ ಶಾಲೆಗಳು⁷⁵ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ DSL ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗಿನ ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ/ನವೀಕರಿಸಿದ LL/DL ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.4

ನೀಡಲಾದ LL/DL ಗಳ ವಿವರಗಳು

ವರ್ಷ	ನೀಡಲಾದ ಹೊಸ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು	ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿ	ನೀಡಲಾದ ಹೊಸ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ	ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ
2019-20	23,44,625	2,163	8,83,393	13,90,548
2020-21	17,74,139	1,392	7,62,277	10,71,731
2021-22	15,86,516	1,485	7,19,770	10,92,567

⁷³ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ ನಿಯಮ 3 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ ನಿಯಮ 17 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ.

⁷⁴ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 7 ರ ಪ್ರಕಾರ.

⁷⁵ ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 12 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ.

ವರ್ಷ	ನೀಡಲಾದ ಹೊಸ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು	ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿ	ನೀಡಲಾದ ಹೊಸ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ	ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ
2022-23	18,65,279	1,737	7,16,746	10,89,119
2023-24	18,72,055	1,604	7,04,604	9,64,358

ಮೂಲ: 26 ಮಾರ್ಚ್ 2025 ರಂತೆ SARATHI ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್.

31 ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರಂದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ RTOವಾರು ಡಿಎಲ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.5 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಂಬತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾದ RTOಗಳು ನೀಡಿದ ಡಿಎಲ್‌ಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.6 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಡಿಎಲ್‌ಗಳ ವಿತರಣೆಯ ಕುರಿತು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.2.1 RTOಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಅರ್ಜಿದಾರರನ್ನು 24 ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕೌಶಲ್ಯ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ⁷⁶ (ಅನುಬಂಧ-5.7). ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಿಯಮಗಳು RTO ಗಳು ಪ್ರತಿ ನಿಯತಾಂಕದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ವ್ಯಕ್ತಿನಿಷ್ಠತೆ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ಲೋಪಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಳವಳಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು, ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ವೀಡಿಯೋ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಸುಸಜ್ಜಿತವಾದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು (ADTT) ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ವಸ್ತುನಿಷ್ಠತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ, ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನಡೆಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ.

ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಏಳು ADTT ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಮತ್ತು 12 RTO ಗಳು ಈ ADTT ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ್ದವು. ADTT ಗಳ ವಿವರಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಿನಾಂಕ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ RTO ಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.8 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ RTO ಗಳು ADTT ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಕಾರಣ, ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಿಭಿನ್ನ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ 12 RTO ಗಳಲ್ಲಿ ADTT ಗಳ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇತರ 55 RTO ಗಳು/ARTO ಗಳಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು RTOಗಳು (ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಮೈಸೂರು (ಪಶ್ಚಿಮ) ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ (ಪಶ್ಚಿಮ)) ADTT ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಇತರ ಐದು RTOಗಳು ಎಡಿಟಿಟಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ.

⁷⁶ CMVR, 1989ನ ನಿಯಮ 15ರಂತೆ.

5.4.2.2 ಡಿಎಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಾಗ ಕಂಡುಬಂದ ನ್ಯೂನತೆಗಳು

ADTT ಗಳಲ್ಲಿ, RTO ಗಳು ದಿನಕ್ಕೆ ಗರಿಷ್ಠ 200 ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗಿನ SARATHI ದತ್ತಾಂಶದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು 12 RTO ಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಟು⁷⁷ ಈ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಎಂಟು ADTT ಗಳಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು 252 ರಿಂದ 495 ರವರೆಗೆ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು 200 ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ದಿನಗಳ ಸರಾಸರಿ 213 ರಿಂದ 275 ರವರೆಗೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದವು. ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ, RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು 109 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ 200 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ADTT ಗಳಲ್ಲಿ, ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಗರಿಷ್ಠ ಸಮಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸರಿಸುಮಾರು 60 ಸೆಕೆಂಡುಗಳು ಮತ್ತು LMV ಗಳಿಗೆ 662 ಸೆಕೆಂಡುಗಳು. ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಯೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಲು, ADTTಗಳಲ್ಲದೆ RTOಗಳಲ್ಲಿ ಕೌಶಲ್ಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಸಮಯವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆಯೇ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಚಾರಿಸಿತು (ಮೇ 2024). ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಸಮಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲಾಖೆ ತಿಳಿಸಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025).

ನಡೆಸಿದ DL ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ವಿಧಾನವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಒಂಬತ್ತು ಆಯ್ದ RTO ಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ DL ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು (JPV) ಕೈಗೊಂಡಿತು. ಇದು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು:

- (i) DL ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ಐದು RTO ಗಳಲ್ಲಿ, ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ (LMV ಗಳು) 11 ರಿಂದ 16 ನಿಯತಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 11 ರಿಂದ 17 ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು (IMVs) ನಡೆಸಿದವು (ಕ್ರಮವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬೇಕಾದ 24/23⁷⁸ ನಿಗದಿತ ನಿಯತಾಂಕಗಳಲ್ಲಿ). ADTT ಗಳಲ್ಲಿ, CMVR 1989 ರ ನಿಯಮ 15 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ 24 ಕೌಶಲ್ಯಗಳಲ್ಲಿ 21⁷⁹ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ಐದು ಪರೀಕ್ಷಾ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.
- (ii) JPV ಪ್ರಕಾರ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು LMV ಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.5 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁷⁷ KA01, KA05, KA09, KA32, KA41, KA51, KA55 and KA59.

⁷⁸ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ರಿವರ್ಸ್ ಗೇರ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

⁷⁹ CMV ನಿಯಮಗಳು 1989 ರ ನಿಯಮ 15 ರ ಉಪ-ಷರತ್ತುಗಳು 3(d), 3(g) ಮತ್ತು 3(I) ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ADTT ಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.5
ಅರ್ಜಿದಾರರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ DL ಪರೀಕ್ಷಾ ಸಮಯ

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ಸಮಯ					
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTOಗಳ ಹೆಸರು	ದ್ವಿಚಕ್ರ		LMVs	
		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಮಯ (ಸೆಕೆಂಡುಗಳು)	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಮಯ (ಸೆಕೆಂಡುಗಳು)
ADTT ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸಮಯ			60		622
1	ಭಾಲ್ಕಿ	4	85 – 98	2	95 – 105
2	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	5	48 – 58	3	55 – 75
3	ಕಾರವಾರ	6	40 – 79	4	60
4	ನೆಲಮಂಗಲ	–	ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ	6	115 – 145
5	ಉಡುಪಿ	6	140 – 160	6	208 – 215
ಒಟ್ಟು		21		21	

ಮೂಲ: ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ತಪಾಸಣೆ

- ADTT ಗಳಲ್ಲಿ, ಬಹು ಅರ್ಜಿದಾರರನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಮೂಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ADTT ಗಳಿಲ್ಲದ RTO ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಹು ಅರ್ಜಿದಾರರನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಚಿತ್ರ 5.2

ಕಾರವಾರದ RTOದಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಹು ಅರ್ಜಿದಾರರು



- ಕೆಲವು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಪರೀಕ್ಷಾ ಹಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿದಾದ ಇಳಿಜಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವುದು, ಸಾಲು ಬದಲಾವಣೆಗಳು, ಹಿಂದಿಕ್ಕಿ ಮುನ್ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ಮುಂತಾದ ಹಲವಾರು ಕಡ್ಡಾಯ ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿತ್ತು. ಇದು ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಸಮಗ್ರತೆಯನ್ನು ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಚಿತ್ರ 5.3: ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗ
RTO, ನೆಲಮಂಗಲ

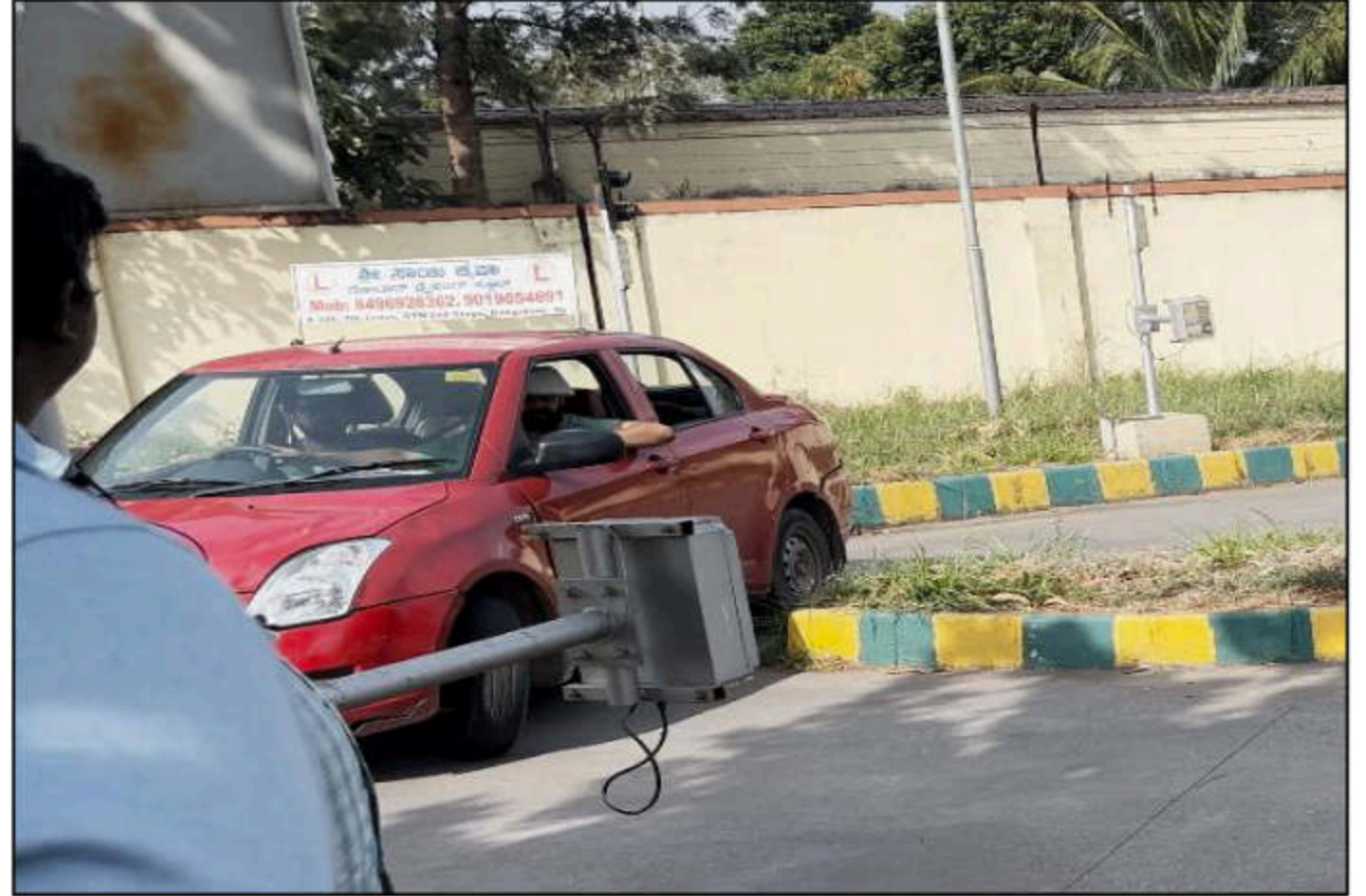


ಚಿತ್ರ 5.4: ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗ
RTO, ಕಾರವಾರ ಆವರಣ



- LMV ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ದ್ವಿ ನಿಯಂತ್ರಕ ಸೌಲಭ್ಯ ವಿರುವ ಚಾಲನಾ ಶಾಲಾ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ, ಇನ್ನೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯು ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಅರ್ಜಿದಾರರ ಸ್ವತಂತ್ರ ಚಾಲನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವ ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತತೆಯನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಚಿತ್ರ 5.5: ಸಹ-ಪ್ರಯಾಣಿಕನೊಂದಿಗೆ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗೆ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು
ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದು.



ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸದ ಕಾರಣ, ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ADTT ಗಳ ಮೂಲಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅದರ ದಕ್ಷತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಎಲ್ಲಾ RTO ಗಳಿಗೆ ADTT ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯು ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ADTT ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ, ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ದೋಷಮುಕ್ತವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ.:

- (i) RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ADTTಯಲ್ಲಿ HMV ಪರೀಕ್ಷಾ ಟ್ರಾಕ್ ಲಭ್ಯವಿದ್ದರೂ, ಭಾರೀ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು) ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
- (ii) ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಂದು, ಅರ್ಜಿದಾರರು ದಾಖಲೆಗಳು, ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ ವಿವರಗಳು, ಲೈವ್ ಫೋಟೋ (ವಾಹನದೊಳಗೆ ತೆಗೆದ) ಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪೋರ್ಟಲ್ (ADTS⁸⁰) ಗೆ ನವೀಕರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ADTT ಟ್ರಾಕ್‌ನ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ RFID ಕಾರ್ಡ್ ಮೂಲಕ ದೃಢೀಕರಿಸಬೇಕು. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ RTO ಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ADTT ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರದಲ್ಲಿ RFID ದೃಢೀಕರಣವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆಡಿಟ್ ಗಮನಿಸಿದೆ. ಇದು ನಕಲಿತನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- (iii) ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಯಾವುದೇ ADTTಗಳು CMV ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ ನಿಯಮ 15(3) (r) ರ ಪ್ರಕಾರ, ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಸಂಜ್ಞೆ ಮಾಡುವ, ದೂರ ಸರಿಯುವ, ಹಿಂದಿಕ್ಕಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ, ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಹಿಂಬದಿಯ ನೋಟ ಕನ್ನಡಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಕನ್ನಡಿ ವೀಕ್ಷಣೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ.
- (iv) ADTT ಗಳಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಕೌಶಲ್ಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸಂರಚಿಸಬಹುದಾದ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂವೇದಕ ಕಂಬಗಳನ್ನು ತಗುಲಿಸಿದ ಸಂಖ್ಯೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರ್ಗ/ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಮಯ, ಮೇಲ್ಮುಖ ಗ್ರೇಡಿಯಂಟ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಇಳಿಜಾರಿನ ಕೋನ ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಪಾದಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇರಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರೀಕ್ಷಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮೇಲ್ಮುಖ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಇಳಿಜಾರಿನ ಕೋನ ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ತಮ್ಮ ಪಾದಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬಂತಹ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, 38 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ADTT ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಎಲ್ಲಾ RTO ಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಅನುಷ್ಠಾನದ ನಂತರ, IMV ಗಳಿಂದ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿನಿಷ್ಠತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು CMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 15 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವು ಈ ADTT ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಯಾವುದೇ

⁸⁰ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.

ಸಮಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ RTO ಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 9: ಸರ್ಕಾರವು ಎಲ್ಲಾ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡುವ RTOಗಳು/ARTOಗಳಲ್ಲಿ ADTT ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ADTT ಗಳಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಬೇಕು.

5.4.3 ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ

ವಾಹನವು ಮಾಲೀಕರು ವಾಸಿಸುವ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ⁸¹ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರಬೇಕು. ವಾಹನವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕು. ನೋಂದಣಿಮಾಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಮೇಲಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾರುಗಳು, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸುವ⁸² ಜವಾಬ್ದಾರಿ RTOಗಳ ಮೇಲಿದೆ. 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗಿನ ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ 67 ಆರ್‌ಟಿಒಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಚಾರ್ಟ್ 5.2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಚಾರ್ಟ್ 5.2: 2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ



ಮೂಲ: VAHAN ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್

ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ನೋಂದಣಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿದ್ದರೂ, ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಯಮಗಳ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವು RTOಗಳ ಮೇಲಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು RTOಗಳು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

⁸¹ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 40.

⁸² ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ ನಿಯಮ 33.

5.4.3.1 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಗಳ ನಂತರ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡದಿರುವುದು

ವಾಹನಗಳ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಆರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ⁸³, ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಮಾಲೀಕತ್ವ, ವಾಹನದ ವಿಶೇಷಣಗಳು, ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿಗೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕಾರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಫಾರ್ಮ್ 23-ಬಿ ಅನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ, ನೋಂದಣಿ ಮಾನ್ಯವಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿ ಗುರುತನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದಾದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಬಳಸುವುದು ನಿಷೇಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ⁸⁴.

ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶ ಪ್ರಕಾರ, 2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಆರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 25,16,557 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ, 47,331 (ಶೇಕಡಾ 1.88) ವಾಹನಗಳು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 39 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಅವುಗಳ. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯ ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ವಯಸ್ಸಿನವರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.6

ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯ ವಯಸ್ಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯ ವರ್ಷ	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಯ ಮುಗಿದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
2019-2020	10,848
2020-2021	10,518
2021-2022	12,745
2022-2023	7,882
2023-2024	5,338
ಒಟ್ಟು	47,331

ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 8,904 ವಾಹನಗಳು ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಿಗೆ ಸೇರಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, 4,411 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು 4,493 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಘೋಷಣೆಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಬೇಕಾದ ಆದರೆ ನೋಂದಾಯಿಸದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ RTOವಾರು ವಿವರಗಳು- 4,411 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 1,098 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅದೇ RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು

⁸³ CMVR ನ ನಿಯಮ 53-B, 1989.

⁸⁴ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 39.

ಉಳಿದ 3,313 ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ಒಂದು RTOದಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದೊಳಗಿನ ಇನ್ನೊಂದು RTOದಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿ ಬಾಕಿ ಇತ್ತು. ವಾಹನ ವರ್ಗಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.9 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು, ವಾಹನ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 263 ವಾಹನಗಳ (4,411 ರಲ್ಲಿ) ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಈ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 254 (ಶೇಕಡಾ 97) ವಾಹನಗಳು RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ.

ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, VAHAN 4 ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮೂಲಕ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು VAHAN ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಮಾಲೀಕರಿಂದ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಆಯಾ RTO ಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 10: ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು.

5.4.3.2 ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು 15 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ನವೀಕರಿಸದಿರುವುದು

ಸಾರಿಗೆ ರಹಿತ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ 15 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ⁸⁵ ಮತ್ತು ನಂತರ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ನವೀಕರಿಸಬೇಕು. ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ, ವಾಹನವು IMV ಅವರಿಂದ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (FC) ನೀಡಿದ ನಂತರವೇ ನವೀಕರಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನವೀಕರಿಸಿದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (RRC) ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಾರಿಗೆ ರಹಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು 15 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಅವುಗಳ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸದ ಹೊರತು ಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ⁸⁶ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ನವೀಕರಣವಿಲ್ಲದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.

⁸⁵ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 41(7) ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ.

⁸⁶ MV ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 39.

ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು 2004 ಮತ್ತು 2009 ರ ನಡುವೆ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 29,01,566 ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳು ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಮಾಲೀಕರು ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿದ್ದರೂ, ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳು ಮಾನ್ಯ ನೋಂದಣಿ ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದಂತೆ RTOಗಳು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗಿದ್ದರೆ, ನವೀಕರಣ ಶುಲ್ಕ ₹ 433.86 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ₹ 80.62 ಕೋಟಿ ಬಾಕಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ನೋಂದಣಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು, ಆಡಿಟ್ VAHAN ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂರು RTOಗಳಿಂದ ಯಾದೃಚ್ಛಿಕವಾಗಿ 300 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿತು. ಇವುಗಳನ್ನು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಿಂದ⁸⁷ ರಚಿಸಲಾದ ಇ-ಚಲನ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆರ್‌ಸಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ಒಂದರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ 52 ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 17.33) ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ತೋರಿಸಿದೆ.

ನವೀಕರಣ ಅವಧಿಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ವಿಳಾಸಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಜೂನ್ 2025) ತಿಳಿಸಿತು. ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಕ್ರಮವಾಗಿ, ಇಲಾಖೆಯು ಅಂತಹ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿರುವುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿತು. ಅಲ್ಪಾವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತ ಜಾರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು.

ಉತ್ತರವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಿಲ್ಲ:

1. ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ನೋಂದಣಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ವಾಹನಗಳ ಗಣನೀಯ ಭಾಗವು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ತೋರಿಸಿದೆ.
2. ಅಂತಹ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಏಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಅವು ಯಾವುದೇ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗುಳಿಯುತ್ತವೆ.

ಶಿಫಾರಸು 11: ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.

⁸⁷ ಸಂಚಾರ ಹರಿವು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕವು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ITMS) ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು, ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು AI-ಚಾಲಿತ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು, ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ.

5.4.3.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಮೇಲೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಕೊರತೆ

ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಸೀಮಾಸುಂಕ ತೆರವು ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು CMVR⁸⁸ ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

ಆಯ್ದ RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 3,768 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಡಿಟ್ 266 ವಾಹನಗಳ ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದೆ. 249 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, RTOಗಳು ಸೀಮಾಸುಂಕ ತೆರವು ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಸೆಳೆದಿರುವ RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ) ಮತ್ತು RTO ಧಾರವಾಡ, ತಾವು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ವರ್ತಕರು ನೀಡಿದ ಹೋಮೋಲೋಗೇಶನ್⁸⁹ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಸರಕುಪಟ್ಟಿ ಆಧರಿಸಿ ತೆರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, RTO ಗಳು ನೀಡಿದ ಉತ್ತರಗಳು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು VAHANನಲ್ಲಿ "ಆಮದು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ" ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು RTOಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಾಗಿ (ಜೂನ್ 2025) ತಿಳಿಸಿತು.

5.4.3.4 ನಿರ್ಮಾಣ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗೆ ಮರುಪಡೆಯುವುದು.

ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ವಾಣಿಜ್ಯ), ಡಂಪರ್, ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಸಾರಿಗೆಯೇತರ), ನಿರ್ಮಾಣ ಸಲಕರಣೆ ವಾಹನ (CEV ಗಳು), ಭಾರ-ಎತ್ತುವಯಂತ್ರ ಅಳವಡಿತ ವಾಹನ, ಮಣ್ಣು ಸಾಗಾಣೆ ಉಪಕರಣಗಳು (EME ಗಳು) ₹ 3,000⁹⁰ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನ ನೋಂದಣಿ ದಾಖಲೆಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಏಪ್ರಿಲ್ 2019 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 10,697 CEVಗಳು/EMEಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಶುಲ್ಕ ₹ 100 ರಿಂದ ₹ 2800 ರವರೆಗೆ ಇತ್ತು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ದರಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಅನಿಯಂತ್ರಿತವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕಾರಣಗಳು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ. CEVಗಳು/EMEಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ ₹ 2.07 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು⁹¹.

⁸⁸ CMVR ನ ನಿಯಮ 47(1)(h), 1989.

⁸⁹ ಹೋಮೋಲೋಗೇಶನ್ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಉತ್ಪನ್ನ ಅಥವಾ ವಾಹನವು ಕೆಲವು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿಸುವ ಅಥವಾ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ.

⁹⁰ CMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 81 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ.

⁹¹ ಬಾಕಿ ಶುಲ್ಕಗಳು (₹ 3,000/- X 10,697 ವಾಹನಗಳು = ₹ 3.21 ಕೋಟಿ) - ₹ 1.14 ಕೋಟಿ (ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶ ಪ್ರಕಾರ 10,697 ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಹೊಸ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ) = ₹ 2.07 ಕೋಟಿ.

10,697 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 1,895 ವಾಹನಗಳು ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, 270 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳು VAHAN ದತ್ತಾಂಶದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವಂತೆಯೇ ಇವೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, 33 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಜೊತೆಗೆ, ವಿವಿಧ ಮೊತ್ತ, ಶುಲ್ಕಗಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇತ್ಯಾದಿಯಾಗಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, 10,697 CEVಗಳು/EMEಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 2,989 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವು ₹ 6.97 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿತ್ತು ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಇದನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದ ನಂತರ, ನಿವ್ವಳ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ ₹ 2.01 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಭಾಗವು ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ RTOಗಳು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

5.4.4 ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು(FCs) ನೀಡಲು ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆ

ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವು ಮಾನ್ಯ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (FC) ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ⁹² ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಹನದ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ 19 ನಿಯತಾಂಕಗಳಿವೆ, ಇವು OEM ವಿಶೇಷಣಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್, ತಯಾರಿಕೆ/ಪ್ರಕಾರ/ರೇಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಂತಹ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಈ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.10 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ನೋಂದಣಿಯ ನಂತರ ಮೊದಲ ಎಂಟು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ FC ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿವೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಸಮಯವು ಸಾಕಷ್ಟಿಲ್ಲ, ಇದು ತಪಾಸಣೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ನೀಡಲಾದ FCಗಳ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳವನ್ನು ಹುಟ್ಟುಹಾಕಿದೆ. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ (I&C) ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಕಡಿಮೆ ಉಪಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಮಾನ್ಯ FCಗಳಿಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಾಹನಗಳು, ಅವುಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸುವುದು ಅಥವಾ

⁹² 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 56(1).

ಕಡ್ಡಾಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ FCಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಸಹ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ, ಆರು ಆಟೋಮೇಟೆಡ್ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು(ATS)⁹³/ ಅಥವಾ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳು (I&Cs⁹⁴). ಕೊರತೆಯಿತ್ತು. ಈ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, IMVಗಳು ನಡೆಸಿದ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ತಪಾಸಣೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.
2. ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ದತ್ತಾಂಶದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ 15 ರಿಂದ 20 ನಿಮಿಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತೋರಿಸಿದೆ. ಇದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಎಂಟು ನಿಮಿಷಗಳ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಉದಾರವಾದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅದರಂತೆ, ಎಂಟು ಗಂಟೆಗಳ ಕೆಲಸದ ದಿನದಲ್ಲಿ ಒಂದು IMV ಗರಿಷ್ಠ 60 ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬಹುದು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಅಂದಾಜಿಸಿತು.
3. ಮಾನದಂಡದೊಂದಿಗೆ, 2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದಿಂದ ಆರು RTOಗಳು (ಇವುಗಳಿಗೆ I&C ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿರಲಿಲ್ಲ) ನೀಡಿದ FCಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.7 ರಲ್ಲಿ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.7

I&Cs/ATS ಸೌಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ RTOಗಳಲ್ಲಿ 60ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನ ತಪಾಸಣೆ

RTO	2019-2024ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ IMV ಗೆ 60 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	1,742	975
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	1,730	149
ಉಡುಪಿ	2,229	466
ಕಾರವಾರ	1,313	9
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	2,765	855
Total	9,779	2,454

ಮೂಲ: VAHAN ದತ್ತಾಂಶ

9,779 ಪರೀಕ್ಷಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ 2,454 (ಶೇಕಡಾ 25) ದಿನಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿ IMV ಗೆ ನೀಡಲಾದ FC ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನಕ್ಕೆ 60 ಮೀರಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಆಯ್ದ ಐದು RTO ಗಳಲ್ಲಿ IMV ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪ್ರತಿ ತಪಾಸಣೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ

⁹³ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರ (ATS) ಎಂಬುದು CMV ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 175 ರಿಂದ ಬೆಂಬಲಿತವಾದ I&C ಯ ಮುಂದುವರಿದ ಆವೃತ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

⁹⁴ I&C ಕೇಂದ್ರವು II ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಅವಧಿಯಿಂದ MoRTH ನಿಂದ ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿವಿಧ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಲು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ.

ನಿಜವಾದ ಸಮಯವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ. ದಾಖಲಾದ ಸಮಯವು ಕೇವಲ 10 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಿಂದ 282 ಸೆಕೆಂಡುಗಳವರೆಗೆ ಇತ್ತು. ಇದು ಡೇಟಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ ಕಂಡುಕೊಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಮೂರು ATSಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು 32 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು PPP ಮಾದರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಎಲ್ಲಾ 35 ATS ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ನಂತರ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಅದು ಹೇಳಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮಯದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೂರು I&C ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ATS ಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. CMV ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 175 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ATS ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾದ ಈ I&C ಗಳ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ.

5.4.4.1 ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ATS ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗದಿರುವುದು

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಚಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ATSನಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ನಂತರವೇ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು (FCs) ನೀಡಬೇಕೆಂದು MV ಕಾಯ್ದೆ ಆದೇಶಿಸುತ್ತದೆ⁹⁵. ಇದಲ್ಲದೆ, 12 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 2023 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಐದನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ನಿಯಮಗಳು, 2023, 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್, 2024 ರಿಂದ ATS ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಿಯಮ 175 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ATS ನೋಂದಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಲ್ಲಿ, 12 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 2023 ರಿಂದ ಅಂತಹ ATS ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ರಲ್ಲಿ MV ಕಾಯ್ದೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023 ರಲ್ಲಿ MV ನಿಯಮಗಳು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ನಂತರ, 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್, 2024 ರಿಂದ ATS ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರಂತೆ, ಪ್ರತಿ RTO ನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯವು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ATS ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು FC ಗಳು ಅಥವಾ RRC ಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ದೀರ್ಘ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದು ATS ಅಗತ್ಯವಾಗಿತ್ತು.

2019 ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಸಲಹೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2023 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (GoI) 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ (ATS) ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ಔಪಚಾರಿಕ ಆದೇಶದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024⁹⁶ ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ATS ಅನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮೂರು ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ

⁹⁵ ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

⁹⁶ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ 2023-24ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ತಿಂಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ಷ.

(I&C) ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸಹ ATS ಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. 13 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ⁹⁷ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ ಮತ್ತು 16 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ⁹⁸, PPP ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 19 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ATS ಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಅವುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೂರು ATS ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು PPP ಮೋಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 32 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ದೇಶದ ಯಾವುದೇ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ಈ ನಮ್ಯತೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ 35 ATS ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ನಂತರ, ATS ಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ATS ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು GoI ಆದೇಶಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು MV ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಡಿಲಿಕೆ ಇಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಈ ಉತ್ತರವು ಅಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯವು ಕೇವಲ ಮೂರು I&C ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, CMV ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 175 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನೂ ATS ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲ್ಪಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ATS ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ವಾಹನಗಳು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕಾಗಬಹುದು, ಇದು 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸೀಮಿತ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

5.4.4.2 RTOಗಳಿಂದ I&C's ಸೌಲಭ್ಯದ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಳಕೆ

1989 ರ CMVR ನ ನಿಯಮ 64 ವಾಹನ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (PPP) ಮಾದರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು I&C ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಅವುಗಳ ಸ್ಥಳಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಿನಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ⁹⁹ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಮಾಸಿಕ ಶುಲ್ಕಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.8 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

⁹⁷ ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ತುಮಕೂರು, ಕೋಲಾರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಗದಗ, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು, ವಿಜಯಪುರ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಯಾದಗಿರಿ.

⁹⁸ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಲ್ಕು ಸ್ಥಳಗಳು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ರಾಮನಗರ, ಮಂಡ್ಯ, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಹಾಸನ, ಮಡಿಕೇರಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಉಡುಪಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಕಲಬುರಗಿ, ರಾಯಚೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ.

⁹⁹ ಮೆಸರ್ಸ್ ರೋಸ್ಟೆರ್ಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.8
ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ I&C ಕೇಂದ್ರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ	I&C ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಳ	RTO ವ್ಯಾಪ್ತಿ	ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)
1	I&C, ನೆಲಮಂಗಲ	ನೆಲಮಂಗಲ RTO ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಎಲ್ಲಾ RTO ಗಳು	23.08.2021	17,65,133.00
2	I&C ಮೈಸೂರು	ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ	02.08.2021	25,52,824.00 ¹⁰⁰
3	I&C ಧಾರವಾಡ	ಧಾರವಾಡ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ RTO ಗಳು	02.08.2021	25,52,824.00
	ಮೂರು I&Cಗಳ ಒಟ್ಟು ಮಾಸಿಕ ಬಾಡಿಗೆ			68,70,781.00

ಮೂಲ: ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು RTOಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ, ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ 8,84,736 ವಾಹನಗಳ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೇವಲ 28,759 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, 15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ 47,452 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಈ RTO ಗಳು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೂರು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ನಿಜವಾದ ಬಳಕೆಯ ಹೋಲಿಕೆಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 2.7ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.9

I&C ಗಳಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಾಪಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

I&C ಗಳ ಹೆಸರು	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ¹⁰¹ ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	I&Cಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ನಂತರ RTO ಗಳಲ್ಲಿ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ 15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ [#]	I&Cಗಳಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ*
ನೆಲಮಂಗಲ, ಬೆಂಗಳೂರು	2,94,912	33,390	10,821
ಮೈಸೂರು	2,94,912	10,122	8,969
ಧಾರವಾಡ	2,94,912	3,940	8,969
ಒಟ್ಟು	8,84,736	47,452	28,759

*ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿ.

#ವಾಹನ್-4 ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ಮಾಹಿತಿ.

¹⁰⁰ 25,52,824 = 22,84,553 + (804812)/3.

¹⁰¹ 16 ವಾಹನಗಳು x 24 ಗಂಟೆಗಳು x 24 ದಿನಗಳು/ತಿಂಗಳು x 32 ತಿಂಗಳುಗಳು = 2,94,912 ವಾಹನಗಳು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ RTOಗಳು ವಾಹನಗಳ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಸೂಚಿಸಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಯು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 2022 ರಲ್ಲಿ 15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು I&C ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎರಡು ಜ್ಞಾಪನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರ, ನಿರಂತರ ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

ಇದಲ್ಲದೆ, 1989 ರ CMVR ನ ನಿಯಮ 81 ರ ಪ್ರಕಾರ, 15 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ವಾಹನಗಳ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕ ₹ 1,000 ರಿಂದ ₹ 1,500 ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದರೆ, ಇಲಾಖೆಯು ಕನಿಷ್ಠತಮ ಅಂದಾಜಿನ ಮೇಲೂ ಸಹ ಸರಿಸುಮಾರು ₹ 0.93 ಕೋಟಿ¹⁰², ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಬಹುದಿತ್ತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- (a) 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2023 ಮತ್ತು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿನ RTOಗಳು 4,612 ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿದರು. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು CMVR ನ ನಿಯಮ 175¹⁰³ ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ATS ಆಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲವಾದರೂ, 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಕಡ್ಡಾಯ ATS-ಆಧಾರಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಲು ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ RTOಗಳು ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.
- (b) VAHAN ನಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ಪರೀಕ್ಷಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ I&C ಗಳ ಕುರಿತು ಅಂತರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಆಟೋಮೇಟಿವ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ARAI) (ಮೇ 2024) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿತು. ಅಂತರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ¹⁰⁴, ಈ I&C ಗಳಲ್ಲಿನ ಐಟಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು CMVR, 1989 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅನುಸರಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಲಕರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ATS ಆಗಿ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸ ಬೇಕಾಗಿದ್ದಿತ್ತು.

¹⁰² I&CS ನಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ 18,693 (47,452-28,759) ವಾಹನಗಳು X ₹ 500 (I&C ಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಶುಲ್ಕ) = ₹ 0.93 ಕೋಟಿ.

¹⁰³ ATS ನ ನೋಂದಣಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

¹⁰⁴ ಸರ್ವರ್, ಡೆಸ್ಕ್‌ಟಾಪ್, ಪ್ರಿಂಟರ್ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ರೀಡರ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ, ಸ್ಪೀಡ್ ಡೋಮ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ, ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ವಿಡಿಯೋ ರೆಕಾರ್ಡರ್ ಮುಂತಾದವು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿ, ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು MoRTH ನಿಂದ AFMSಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನ ವೇದಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣ ಪರೀಕ್ಷೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ/ಗ್ರಾಮೀಣ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ನೆಲಮಂಗಲ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಆಯಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

ಈ I&Cಗಳನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 16 (10 ಲಘು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು (LCV) ಮತ್ತು 6 ಭಾರೀ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು (HCV)) ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. I&C ಕೇಂದ್ರಗಳು ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದರೂ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತರು, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 30, 2021 ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಮೂಲಕ, 15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು, 20 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳು (RRC ಸಮಯದಲ್ಲಿ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಶಾಲಾ ಬಸ್‌ಗಳಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆಗಾಗಿ ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲು RTO ಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದರು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ATS ನಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ತಯಾರಾಗಲು RTO ಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಇದು ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕ್ರಮವಾಗಿತ್ತು.

ಶಿಫಾರಸು 12: I&C ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ RTOಗಳಲ್ಲಿ IMVಗಳು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಕಾರಣವನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆಗೆ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

5.4.4.3 FC ಮಾನ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು

ಎಂಟು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಹಳೆಯದಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ FCಗಳು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ¹⁰⁵ ಮತ್ತು ಎಂಟು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದವುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾದ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ KMVR ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು¹⁰⁶ ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ¹⁰⁷.

ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು 3,87,831 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ (ಎನ್‌ಒಸಿ, ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದೆ, ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ, ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆರ್‌ಸಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆರ್‌ಸಿ ಶರಣಾಗಿದೆ, ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಸ್ಕ್ವಾಪ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) 1 ಏಪ್ರಿಲ್, 2019 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024 ರ ನಡುವೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದೆ

¹⁰⁵ CMVR ನ ನಿಯಮ 62, 1989.

¹⁰⁶ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಅಂದರೆ ₹ 200) ಮೀರದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ CMVR 1989 ರ ನಿಯಮ 81 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಶುಲ್ಕದ 20 ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ.

¹⁰⁷ KMVRರ ನಿಯಮ 38(6).

ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 67,788 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. 3,87,831 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 20,557 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 5.3) FC¹⁰⁸ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರವೂ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು ಮಾನ್ಯ FC ಇಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವಂತಹದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ, FC ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ₹ 200 ದರದಲ್ಲಿ ₹ 47.66 ಲಕ್ಷ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯೂ ಬಾಕಿಯಾಗಿತ್ತು.
2. ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 5.4.3.2 ರಂತೆಯೇ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂರು¹⁰⁹ RTOಗಳಿಂದ FC ಅವಧಿ ಮುಗಿದ 90 ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಇ-ಚಲನ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು. ಚಲನ್ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ 4 ರಿಂದ 51 ತಿಂಗಳ ಮೊದಲು FC ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿದ್ದರೂ 16 ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 18) ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವಾಹನಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು RTOಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
3. ಇದಲ್ಲದೆ, 1,71,056 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ FC ಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಅಂದರೆ ಹಿಂದಿನ FC ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 1 ರಿಂದ 170 ತಿಂಗಳ ನಂತರ. ಇವುಗಳಿಗೆ, KMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 38(6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ FC ಗಳ ವಿಳಂಬಿತ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು RTO ಗಳು 28,945 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ (ಶೇಕಡಾ 17) ವಿಧಿಸಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಂಗ್ರಹಿಸದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶುಲ್ಕ ₹ 26.23 ಲಕ್ಷ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮಾತ್ರವಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮೂಲಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ದಂಡ ಮತ್ತು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನೋಟಿಸ್ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಅದು ಹೇಳಿದೆ.

¹⁰⁸ 1 ರಿಂದ 57 ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ.

¹⁰⁹ ನೆಲಮಂಗಲ, ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ) ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.

FC ನವೀಕರಣವು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ರಸ್ತೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ವಾಹನಗಳು ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ RTOಗಳ ಮೇಲಿದೆ. ಒಂದರಿಂದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ FC ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ವಾಹನಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಲವಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕೊರತೆಯಿದೆ ಎಂದು ಇದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

5.4.4.4 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವೇಗ ಮಿತಿ ಸಾಧನದ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ನೀಡಲಾದ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು

1 ಅಕ್ಟೋಬರ್, 2015 ರಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳನ್ನು¹¹⁰ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು (ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ: 80 ಕಿಮೀ/ಗಂ, AIS-018/2001 ಮಾನದಂಡ). ಈ ದಿನಾಂಕದ ಮೊದಲು ತಯಾರಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳು ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳನ್ನು ಮರುಹೊಂದಿಸಿರಬೇಕು. MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018), ರಾಜ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೊದಲು ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ RTO ಗಳು VAHAN ದತ್ತಾಂಶದಲ್ಲಿ ಸಾಧನದ ವಿಶಿಷ್ಟ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (UIN) ಅನ್ನು ದಾಖಲಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್, 2015 ಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 9,32,012 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು SLD ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಬಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದವು ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ, 3,63,375 ವಾಹನಗಳ FC ಗಳನ್ನು 1 ಏಪ್ರಿಲ್, 2019 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024 ರವರೆಗೆ ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, VAHAN ದತ್ತಾಂಶದಲ್ಲಿರುವ 3,63,372 ವಾಹನಗಳಿಗೆ SLD ಗಳ UIN ಅನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTO ಗಳಲ್ಲಿ, 1 ಏಪ್ರಿಲ್, 2019 ರಿಂದ 31 ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ, ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ 61,692 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. RTOವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ -5.11 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ, ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ 223 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಭೌತಿಕ ನೋಂದಣಿ ಫೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆಯ್ದ RTOಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಫೈಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 205 ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ (ಶೇಕಡಾ 92) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ SLDಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ವರದಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ.

¹¹⁰ CMVR,1989 ನ ನಿಯಮ 118.

ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಮತ್ತು ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ SLDಯ UIN¹¹¹ ಅನ್ನು ನಮೂದಿಸದಿರುವುದು ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ RTOಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) FC ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ನಮೂದಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ VAHAN ನಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಸೌಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈಗ VAHAN-4 ನಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (M1 ವರ್ಗವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು VAHAN-4 ನಲ್ಲಿ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವು ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು.

10 ಅಕ್ಟೋಬರ್, 2018 ರಂದು MoRTH ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ, 2018 ರಲ್ಲಿ VAHAN ನಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿತ್ತು.

5.4.5 ಅನುಮತಿಪತ್ರಗಳು ಇಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು

1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಧ್ಯಾಯ V ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಸೂಕ್ತ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನೀಡಿದ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಮಾನ್ಯ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು. ಮುಂದುವರೆದು, KMVT ಕಾಯ್ದೆ, 1957 ಬಸ್‌ಗಳ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ನೀಡಲಾದ ಅನುಮತಿಯ ಪ್ರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಅನುಮತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು, ಅನುಮತಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗವು (14,01,202 ಸಾರಿಗೆ¹¹² ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 4,70,028) ಕೋಷ್ಟಕ 5.10ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024 ರಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು.

¹¹¹ ವಿಶಿಷ್ಟ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ.

¹¹² 20 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ, ಆರಸಿ ರದ್ದಾದ, ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ, ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ಆದ ವಾಹನಗಳು, ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು, ಕೃಷಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಪ್ರವಾಸಿ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಂತಿನಗರದ ಆರಟಿಒ ನೀಡಿದ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.10

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ	ಮಾನ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನ (ಪ್ರಯಾಣಿಕ)	1,43,011
2	ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್	82,067
3	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ	73,039
4	ಬಸ್	46,401
5	ಮ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್	39,978
6	ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್	16,368
7	ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನ	6,214
8	ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ (ವಾಣಿಜ್ಯ)	17,268
9	ಟ್ರೇಲರ್ (ವಾಣಿಜ್ಯ)	10,366
10	ಆರ್ಟಿಕ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನ	2,607
11	ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್	1,763
12	ಇತರೆ	30,946
	ಒಟ್ಟು	4,70,028

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ 4.0 ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ.

ಇವುಗಳಲ್ಲಿ, 3,14,149 ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು (ಶೇಕಡ 67) ಮಾನ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡದ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು 2,64,031 ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡ 56) FCಗಳ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು RTOಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯು ಅವುಗಳ ಅನುಮತಿಗಳ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ, ಅದು MV ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಣಾಯಕ ನಿಯಂತ್ರಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಂಶವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದು, ವಾಹನ್-1 ಮತ್ತು ವಾಹನ್-4 ರ ದತ್ತಾಂಶ ಇಲಾಖೆಯ ಗಣಕೀಕರಣವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ದತ್ತಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಅನುಮತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಅನೇಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಸರ್ಕಾರವು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ, ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, (ಅವಧಿ ಮುಗಿದ/ಎನ್‌ಒಸಿ/ಆರ್‌ಸಿ ಶರಣಾದ/ರದ್ದಾದ ಮತ್ತು ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಿದ ಮತ್ತು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಪರವಾನಗಿಗಳು) ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅನುಮತಿಗಳಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

5.4.6 ಆದಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

1957 ರ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯು ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾಯ್ದೆಯ ತೆರಿಗೆ-ಪಟ್ಟಿಯ ಭಾಗ 'A' ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1957 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 2 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ RTOಗಳು 'ತೆರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಾಗಿ' ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಪ್ರಮುಖ ಆದಾಯದ ಮೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ, ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಲಕರಣೆಗಳ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆದಾಯವು ಸೆಸ್, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ತೆರಿಗೆ, ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳು, ದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಯಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ. 2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಆದಾಯವು ₹ 6,762.58 ಕೋಟಿಯಿಂದ ₹ 11,287.26 ಕೋಟಿಗೆ ಏರಿತು. ಸಾರಥಿ ಮತ್ತು ವಾಹನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ವಹಿವಾಟುಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ತಪ್ಪು ವರ್ಗೀಕರಣ, ದತ್ತಾಂಶ ನಮೂದು ದೋಷಗಳು ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸಲಾಗದ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ವಹಿವಾಟುಗಳಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಕೆಎಂವಿಟಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ವ್ಯವಹಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನಕ್ಷೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿದ್ದವು, ಇದು ಬಾಕಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗದಿರಲು/ಕಡಿಮೆಯಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು. ಆಯ್ದ RTOಗಳಲ್ಲಿನ ರಾಜ್ಯವ್ಯಾಪಿ ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಗಳು, ಶುಲ್ಕಗಳು, ದಂಡ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.6.1 "ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ" ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸ್ಪಷ್ಟತೆಯ ಕೊರತೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1957 ರ ಭಾಗ A ಒಪ್ಪಂದದ ಗಾಡಿಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ. 20 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುವ ಮತ್ತು KMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 151(2) ಅನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ₹1,500 ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ 12 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುವ ಆದರೆ ಈ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ₹2,500 ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 30 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯಮ 151(2) ಗೆ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಭಾಗ B ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

KMVRನ ನಿಯಮ 151(2) ವೀಲ್‌ಬೇಸ್ ಆಧರಿಸಿ ಕನಿಷ್ಠ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, 294 ರಿಂದ 305 ಸೆಂ.ಮೀ. ವೀಲ್‌ಬೇಸ್ ಹೊಂದಿರುವ

ವಾಹನಗಳು ಕನಿಷ್ಠ 20 ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು 561 ಸೆಂ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೀಲ್‌ಬೇಸ್ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳು 65 ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ದೇಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು CMVR ನ ನಿಯಮ 125-C, 1989 ರಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 22, 2014 ರಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2014 ರಿಂದ, 13 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳು AIS:052 (ಪರಿಷ್ಕರಣೆ 1)-2008 ಮಾನದಂಡವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು, ಇದು ಆಸನ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ನಿಬಂಧನೆಯು ಜನವರಿ 1, 2017 ರಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು, KMVR ನ ನಿಯಮ 151(2) ಅನ್ನು ಅನಗತ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, ತೆರಿಗೆ-ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ KMVR ಅನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಸ್ಪಷ್ಟತೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 31, 2021 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ಕಂಡಿಕೆ 2.9 ರಲ್ಲಿ (2022 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 7) ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ತಮ್ಮ ಕ್ರಮ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ/ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತ್ತು.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದೆ:

- (1) CMVR ನಿಯಮ 125-C ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ KMVR ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾಗಣೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ದರಪಟ್ಟಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಕಾನೂನಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗದಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲೇ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿತ್ತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳು ಅನುಪಯುಕ್ತವಾಗಿದ್ದವು. ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳು, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಪರ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಯಾವುದೇ ಅಸ್ಪಷ್ಟತೆ ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾಗಣೆಗೆ ವಾಹನಗಳು ಮಾನ್ಯವಾದ ನಿಗದಿತ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ.
- (2) ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018 ರಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತರು ಎಲ್ಲಾ RTOಗಳಿಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆ ಹೊರಡಿಸಿ, 1989 ರ CMVR ನಿಯಮ 125-C ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದರು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.
- (3) ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳು, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಪರ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳ ಹೊರಗಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಕುರಿತು RTOಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣವನ್ನು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಇದೇ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಮ್ಮ ವಿವೇಚನೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿ

ತೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ₹1,500 ಅಥವಾ ₹2,500 ವಿಧಿಸಿದರು. ಒಂಬತ್ತು ಆಯ್ಕೆ RTOಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.11 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.11

ಎರಡು ವಿಭಿನ್ನ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಒಪ್ಪಂದ ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ತೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ (₹ ನಲ್ಲಿ)	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಣೆ
1.	ಪ್ರತಿ ಸೀಟಿಗೆ 1,500	210	210 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 155 ವಾಹನಗಳು KMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 151(2) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು. ಉಳಿದ 55 ವಾಹನಗಳು ಕಡಿಮೆ ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು ಆದರೆ ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ನಮೂದು 5(a)(i) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
2.	ಪ್ರತಿ ಸೀಟಿಗೆ 2,500	53	ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಮೂದು 5(a)(ii) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾಗಣೆದಾರರು ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದವುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು, ಇದು ಸಾಗಾಣೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅಸಮಂಜಸತೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿದರೆ, 55 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರಿಂದ ₹ 1.54 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-5.12). ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ, ಕಡಿಮೆ ದರ ಸರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, 53 ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ನಿಯಮ ಭಾಹೀರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಜನವರಿ 1, 2018 ರ ಮೊದಲು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 25 ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಐದು RTOಗಳು ರಿಯಾಯಿತಿ ತೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ, ಆದರೂ ಈ ವಾಹನಗಳು ನಿಯಮ 151(2) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಿಲ್ಲ. ಇದು KMVT ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ, ಇದು ₹ 1.13 ಕೋಟಿ (ಅನುಬಂಧ-5.13) ರ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮರುಪಡೆಯುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

PAC ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ KMVT ಕಾಯ್ದೆ, 1957 ಮತ್ತು KMV ನಿಯಮಗಳು, 1989 ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸೂಚಿಸಲು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ನಂತರ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 13: MV ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆರಿಗೆ ದರಪಟ್ಟಿಯಿಂದ 151(2) ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು KMVR, 1989 ಅನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಹುದು.

5.4.6.2 ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ

'ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನ (PSV¹¹³)' ಎಂದರೆ 'ಜಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಆರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಪರವಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ ಆದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ'. MVTS ನ ಭಾಗ-A ನ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 8 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 'ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು PSV' ಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

01 ಏಪ್ರಿಲ್, 2000 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ, ಸರ್ಕಾರವು MVTS ನ ಭಾಗ-A ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಶ ಸಂಖ್ಯೆ 8-A ಅನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿತು. ಈ ಅಂಶ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, "ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ನಿವಾಸದಿಂದ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು/ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು PSV ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರಗಳನ್ನು" ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳೊಂದಿಗೆ ವಾಹನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಲು GoK ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಮೂನೆ ಅಥವಾ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ CMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 60 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂನೆ 34 ಅನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಮೂನೆ 34 ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು (ಬಾಡಿಗೆ ಖರೀದಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಥವಾ ಅಡಮಾನ) ದಾಖಲಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಕಂಪನಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯದ ಕಾರಣ, ಅದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸಲಿಲ್ಲ.

KMVT ಕಾಯಿದೆಯ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ A ನ ನಮೂದು 8 ಮತ್ತು ನಮೂದು 8A ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.12 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.12

PSV ಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳು

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

PSV ಯ ವಿವರಣೆ	ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಸಲ್ಪಡುವ ತೆರಿಗೆ ದರ (ನಮೂದು ಸಂಖ್ಯೆ 8)	ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಸಲ್ಪಡುವ ತೆರಿಗೆ ದರ (ನಮೂದು ಸಂಖ್ಯೆ 8-A)
5 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮೀರಿದ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ 6 ಚದರ ಮೀಟರ್ ವರೆಗೆ	800	1,650

¹¹³ 1988ರ MV ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 2 ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುತ್ತದೆ.

PSV ಯ ವಿವರಣೆ	ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಸಲ್ಪಡುವ ತೆರಿಗೆ ದರ (ನಮೂದು ಸಂಖ್ಯೆ 8)	ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಸಲ್ಪಡುವ ತೆರಿಗೆ ದರ (ನಮೂದು ಸಂಖ್ಯೆ 8-A)
6 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮೀರಿದ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ, 9 ಚದರ ಮೀಟರ್ ವರೆಗೆ	850	1,800
9 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮೀರಿದ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ, 12 ಮೀಟರ್ ವರೆಗೆ	950	1,950
12 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮೀರಿದ ನೆಲದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	1,100	2,250

ಮೂಲ: 2020 ರವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಕರ್ನಾಟಕ ತೆರಿಗೆ ದರಪಟ್ಟಿ.

RTOಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳ ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನ ಆಡಿಟ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 238 PSVಗಳಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 76 PSVಗಳಿಗೆ (ಶೇಕಡಾ 32) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ನಮೂದು '8' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಾಹನಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದವು ಮತ್ತು ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ನಮೂದು '8-ಎ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿದ್ದು, ₹ 82.63 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.14 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆ ಸಿಎಜಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ¹¹⁴ ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ. KMVT ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ PSVಗಳಿಗೆ ಎರಡು ತೆರಿಗೆ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರೆ, ನಿಖರವಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಾಹನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ನಮೂದಿಸಿದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಸಿಸ್ಟಮ್ ದೃಢೀಕರಣವಿಲ್ಲದೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಂತರವನ್ನು ನೀಗಿಸಲು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆಯದ ವಾಹನಗಳ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೋರಿಸಲು ವಾಹನ್ ಅನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲು ಇಲಾಖೆಯು NIC/MORTH ಅನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿತು. ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯಲು ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವು ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 14: PSV ಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯಲು ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ತೆರಿಗೆ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು VAHAN ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಮೀಸಲಾದ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಬಹುದು.

¹¹⁴ 2024 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 7.

5.4.6.3 ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು

1957 ರ KMVT ಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 3(B) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, FC ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಏಳು ವರ್ಷಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ₹ 200 ದರದಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಎಂಬ ಸೆಸ್ ಅನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಸೆಸ್ ಅನ್ನು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ವಿವಿಧ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ 5,96,734 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು:

- (1) ಏಳು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ 1,901 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯದಾಗಿ FC ನವೀಕರಣವನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2019 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಒಟ್ಟು ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತ ₹ 3.80 ಲಕ್ಷ. ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸದ/ಸಂಗ್ರಹಿಸದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ RTOವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.15 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- (2) ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು FC ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಬಾಕಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿದೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ 2019 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ FC ಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಏಳು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಳೆಯದಾದ 2,06,876 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಒಂದರಿಂದ 14 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ₹ 9.80 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ RTOವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.16 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ನಾಲ್ವರು¹¹⁵ RTOಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು ಮತ್ತು ವಾಹನ್‌ನಲ್ಲಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಿತಿಗಳಿಂದಾಗಿ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಪಾವತಿಸಿದ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಪ್ಪುಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ RTO ತಿಳಿಸಿದರು.

¹¹⁵ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ, ನೆಲಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತರು ಏಳು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ವಸೂಲಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಇದು ರಾಜ್ಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅನ್ನು ಸಂಯೋಜನೆ ಮಾಡಲು NIC ಯನ್ನು ವಿನಂತಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 15: FC ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏಳು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ವಾಹನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಅಗತ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಕೋರಬಹುದು.

5.4.6.4 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿನ ಲೋಪಗಳ ಮೇಲೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಕೊರತೆ

1957 ರ KMVT ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕರು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಆಯ್ದ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷ ಅಥವಾ ವರ್ಷವಾಗಲಿ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕು. ₹ 30,000 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ, ತೆರಿಗೆ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ ಮೊದಲು ಮಾಸಿಕ ಅನುಪಾತದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, KMVT ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 16 ಬಳಕೆಯಾಗದ ಅವಧಿಗಳಲ್ಲಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುತ್ತದೆ, ಇದು KMVR, 1957 ರ ನಿಯಮ 34 ರ ಪ್ರಕಾರ RTO ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಅನುಮೋದನೆ ಇಲ್ಲದೆ, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿರಾಮ ಇರುವಂತಿಲ್ಲ.

ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು, ಆಡಿಟ್ ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದೆ.:

5.4.6.4 (a) ಅನಧಿಕೃತ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿಗಳು

ಕೋವಿಡ್-19 ರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳಿಂದಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರವು ಮೇ 2020¹¹⁶ ಮತ್ತು ಮೇ 2021¹¹⁷ ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ಸರಕು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು ಎರಡೂ) ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವ ಎರಡು ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿತು. ಮೊದಲ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು 24 ಮಾರ್ಚ್, 2020

¹¹⁶ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. TD09 TDR 2020 ದಿನಾಂಕ 19-05-2020.

¹¹⁷ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. TD01 TDR 2021 ದಿನಾಂಕ 29-05-2021.

ರಿಂದ 23 ಮೇ, 2020 ರವರೆಗೆ ಎರಡು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ (ಮೇ 2021) ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿತು.

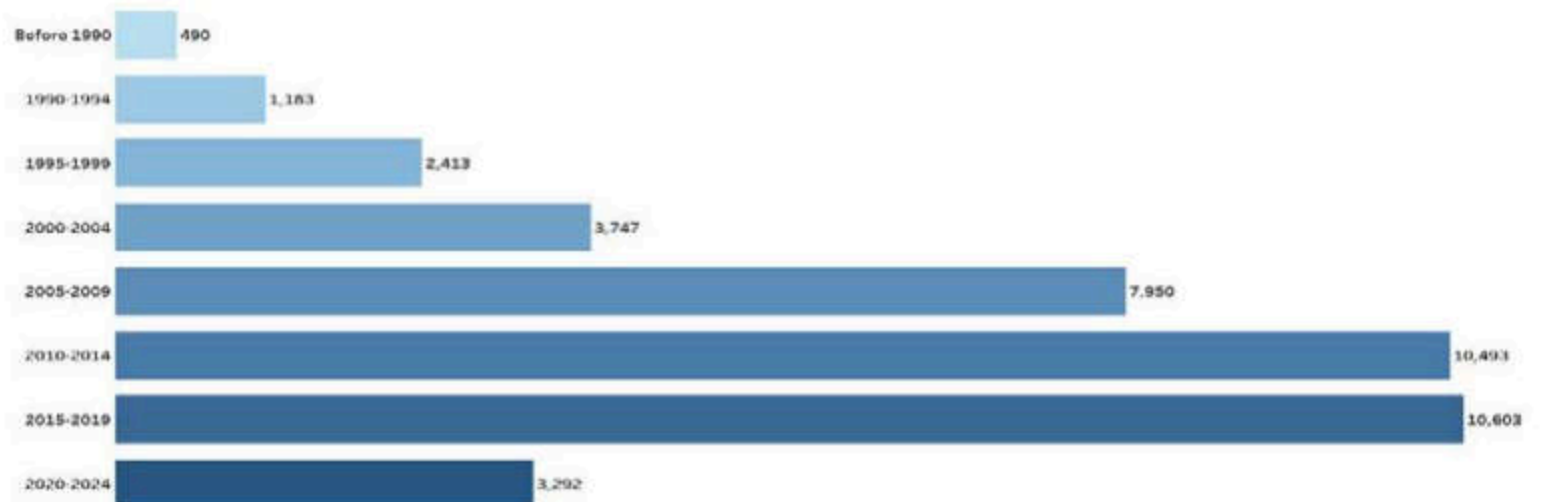
ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹದಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿದೆ. ಆರು RTOಗಳು ಮೇ 2020 ಮತ್ತು ನವೆಂಬರ್ 2023 ರ ನಡುವೆ 64 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿದವು. ಈ ವಿರಾಮಗಳು ಒಂದರಿಂದ ನಾಲ್ಕು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳವರೆಗೆ ಇದ್ದವು. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಬಳಸದಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೋರಿ ಯಾವುದೇ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ. ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕೃತ ಅನುಮೋದನೆಯಿಂದ ಬೆಂಬಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಅನಧಿಕೃತ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು RTOಗಳು ಅನುಮತಿಸಿವೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ₹ 16.80 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಆಗದೆಯೇ ಉಳಿದಿತ್ತು.

5.4.6.4 (b) ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವಲ್ಲಿನ ಲೋಪಗಳ ಮೇಲಿನ ಅಸಮರ್ಪಕ ಅನುಸರಣೆ

1957 ರ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಿಗದಿತ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸದ ವಾಹನಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ದಂಡದ ಜೊತೆಗೆ ಬೇಡಿಕೆ, ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ (DCB) ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ ಹಣವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ RTOಗಳ ಮೇಲಿರುತ್ತದೆ.

ವಾಹನ್ MIS ವರದಿಗಳ (ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರು) ಪ್ರಕಾರ, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 2.07 ಲಕ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರು ಇದ್ದಾರೆ. ವಾಹನ್ MIS ವರದಿಗಳ (ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರು) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ 6.5 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 40,171 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 6) ನಿರಂತರವಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. RTOವಾರು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.17 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸುಸ್ತಿದಾರರಾಗಿರುವ 40,171 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನೋಂದಣಿ ವರ್ಷದಿಂದ ವಯಸ್ಸಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಚಾರ್ಟ್ 5.3 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾರ್ಟ್ 5.3: ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ಲೋಪಗಳು



ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿ (ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರು).

VAHANನಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, VAHAN ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರ ವೇಳೆಗೆ ₹ 258.96 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು ದಂಡವೂ ಸೇರಿತ್ತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಒಂದು ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಿಂದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಪಾವತಿಯೋಪ ಅವಧಿಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಒಂಬತ್ತು ಆಯ್ದ RTOಗಳಲ್ಲಿ 40,171 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 7,833 ವಾಹನಗಳಿಂದ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಲೋಪ ಆಗಿದ್ದವು, ಅನುಬಂಧ-5.18 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ-5.19 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು. ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಂತೆ, ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹದ ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶಕ್ಕಾಗಿ RTOಗಳು ಪಾವತಿ ಲೋಪದಲ್ಲಿನ ಆರಂಭಿಕ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನವು ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಅನುಸರಣೆ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಬಹುದು. ಇದನ್ನು VAHANನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸ ಬಹುದಾದರೆ, RTO ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ವಾಸ್ತವಿಕ ತೆರಿಗೆ ಲೋಪ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಸಂಗ್ರಹದ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು RTOಗಳು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ VAHAN ರಚಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ಲೋಪದಾರರ MIS ವರದಿಯು ಕೋಷ್ಟಕ 5.13 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ 311 ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 52 ರಲ್ಲಿ (ಶೇಕಡಾ 17) ತಪ್ಪಾಗಿರುವುದು¹¹⁸ ಕಂಡುಬಂದಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.13

ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಪಟ್ಟಿ

RTO	ಪಾವತಿಸಿದ LTT	ರದ್ದಾದ RC	ಸರೆಂಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು	ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳು	ತಪ್ಪಾಗಿ ಚಿತ್ರಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	0	0	1	0	4	5	24,05,025
ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	0	0	4	0	0	4	59,33,094
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	0	0	3	0	0	3	61,47,474
ಉಡುಪಿ	0	0	21	0	0	21	111,44,233
ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	1	0	0	0	0	1	1,18,345
ಕಾರವಾರ	0	8	0	0	0	8	43,23,427
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	0	0	3	2	1	6	37,41,964
ನೆಲಮಂಗಲ	0	0	4	0	0	4	46,05,190
ಒಟ್ಟು	1	8	36	2	5	52	3,84,18,752

ಮೂಲ: VAHAN ದತ್ತಾಂಶ

¹¹⁸ ಆರ್‌ಸಿ ರದ್ದಾದ, ಸರೆಂಡರ್ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಮತ್ತು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪಾವತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದಾಗಿ.

VAHANನಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಹಾರ ನಿಯಮ ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ RTOಗಳು/ಇಲಾಖೆಯು MoRTH ಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿತು. ಇದು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಶ್ರದ್ಧೆಯ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, RTOಗಳು ಅಥವಾ ಇಲಾಖೆಯು ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಐದು RTOಗಳಲ್ಲಿ 167¹¹⁹ ಸುಸ್ತಿದಾರ ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಇ-ಚಲನ್ ದತ್ತಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಅಡ್ಡ-ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, 12 ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 7) ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರಿಂದ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಇಲಾಖೆಯು ಬಹು-ಹಂತದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ತಗಾದೆ ನೋಟಿಸ್ ನೀಡುವುದು, ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ದೋಷಾರೋಪಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಸೇರಿವೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯು ಪೊಲೀಸರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. VAHANನಲ್ಲಿ ಅನುಸರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು NIC ಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾದರೆ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನೀಡಲಾದ ತಗಾದೆ ನೋಟಿಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ದೋಷಾರೋಪ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳ ಕುರಿತ ವಿವರಗಳನ್ನು ಉತ್ತರದ ಜೊತೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 16: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪೊಲೀಸ್, ಟೋಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಚಲನವಲನಗಳ ಕುರಿತು ನಿಯಮಿತ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

5.4.6.5 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ವಿಳಂಬ ಪಾವತಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು/ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ¹²⁰ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ಆಯ್ಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಅಂತಹ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ ಆರಂಭದಿಂದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ

¹¹⁹ ವಾಹನ ಚಲನವಲನಗಳನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿಯುವ AI ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಇತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಯಿತು.

¹²⁰ 1957ರ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1).

ಪಾವತಿಸಬಹುದು. ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಿದಾಗ ತೆರಿಗೆಯ ಎರಡೂವರೆ ಪ್ರತಿಶತದಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ¹²¹. ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕರು ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಆಯ್ಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಅಂತಹ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತಡವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಲು, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಗೆ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಪರಾಧದ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ¹²² ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 1 ಜನವರಿ, 2022 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024¹²³ ರವರೆಗಿನ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು, 31,769 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಆಯಾ ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗಳ ಮೊದಲ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರೂ, RTOಗಳು ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು¹²⁴ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಒಟ್ಟು ದಂಡದ ಮೊತ್ತ ₹ 4.45 ಕೋಟಿಯಾಗಿತ್ತು. RTOವಾರು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಗಳ ಮೊದಲ ತಿಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಪಾವತಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ತಗಾದೆ ಮಾಡದ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸದ ದಂಡದ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.20 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ 4,494 ವಾಹನಗಳು ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಈ RTOಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ 228 ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭೌತಿಕ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು RTOಗಳು ಬಾಕಿ ದಂಡವನ್ನು ತಗಾದೆ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಾ (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಇಲಾಖೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ನೋಂದಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಗಳ ವಿಳಂಬ ಪಾವತಿಯ ಮೇಲಿನ ದಂಡದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಕಟವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು VAHANನಲ್ಲಿನ ತಪ್ಪುಗಳು/ದೋಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕಾದ ದಂಡವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು NIC ಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 17: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು **MoRTH** ಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಲು, ಎಲ್ಲಾ **RTO** ಗಳಿಗೆ ದೋಷಗಳು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಂತರ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸುವ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ತಪ್ಪುಗಳಾದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು, ತ್ವರಿತ-ಸಮಯದಲ್ಲಿ **VAHAN** ಸಮಸ್ಯೆ-ವರದಿ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.

¹²¹ KMVTR, 1957ರ ನಿಯಮ 9B.

¹²² ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 12B ನೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾಗುವ ನಿಯಮ 29(1)(a).

¹²³ COVID-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯನ್ನು ದಂಡ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

¹²⁴ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತಗಳ ಮೇಲೆ.

5.4.6.6 ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಕಡಿಮೆ ಜೀವಿತಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ

1957ರ KMVT ಕಾಯಿದೆಯ ಭಾಗ 'A1' ಮತ್ತು ಭಾಗ 'A5' ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೀವಮಾನ ತೆರಿಗೆ (LTT) ಅನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. PART-A5 ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ, ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವಯಸ್ಸಿನ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಏಳು ಪ್ರತಿಶತ ಕಡಿತದಿಂದ 15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 75 ಪ್ರತಿಶತದವರೆಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದಾಗ, ಭಾಗ A5 ರ ಪ್ರಕಾರ LTT ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

VAHAN ದತ್ತಾಂಶದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ವಲಸೆ ಬಂದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೀವಿತಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ (LTT) ತಪ್ಪಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ದೋಷಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಪ್ಪಾದ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಇದು ಕೋಷ್ಟಕ 5.14 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ₹50.49 ಲಕ್ಷದ ಸಣ್ಣ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.14

ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ LTT ಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸಂಗ್ರಹ

ಕ್ರ. ಸಂ.	LTT ಗೆ ಒಳಪಡುವ ವಾಹನಗಳ ರೀತಿ (RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ)	ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಡಿಮೆ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ವಿವರಗಳು
1.	ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ವಲಸೆ ಬಂದವರು (ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ-04 ಕಾರವಾರ-15 ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ-04 ನೆಲಮಂಗಲ-03 ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ-05 ಉಡುಪಿ-08 ಒಟ್ಟು-39)	33.38	ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆ ₹4.20 ಕೋಟಿ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ವಲಸೆ ಬರುವ ಮೊದಲು ಅವರು ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆ ₹7.16 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಹೀಗಾಗಿ ₹33.38 ಲಕ್ಷ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.21 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2.	ಸಾರಿಗೆ ವರ್ಗದಿಂದ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳು (ಭಾಲ್ಕಿ - 11 ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು - 07)	17.11	12 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಆರಂಭಗಳು ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದರೂ, ಎಲೆಟಿಟಿ ಬಾಕಿಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	LTT ಗೆ ಒಳಪಡುವ ವಾಹನಗಳ ರೀತಿ (RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ)	ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ತೆರಿಗೆ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಡಿಮೆ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ವಿವರಗಳು
	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ -03 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ನಗರ - 03 ಕಾರವಾರ - 01 ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ - 05 ಉಡುಪಿ - 13 ಒಟ್ಟು - 43)		ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಸ್ಲಾಬ್ ದರವನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.22 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
	ಒಟ್ಟು	50.49	

ಇದು RTOಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆ ಎರಡೂ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಥವಾ VAHANನಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಗಮನಿಸಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು:

- ಪರಿವರ್ತನೆಯ ನಂತರ LTT ವಿಧಿಸದಿರುವುದು: ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ ನಂತರ RTOಗಳು ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವವರೆಗೆ RC ಮುದ್ರಿಸುವುದನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲು VAHAN ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು.
- ತಪ್ಪಾದ ವಯಸ್ಸಿನ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ: ವಾಹನ ಪರಿವರ್ತನೆಗಳಲ್ಲಿ, ವಯಸ್ಸನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ತೆರಿಗೆದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಭಾಗ-A5 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ LTT ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ಕನಿಷ್ಠ ಸ್ಲಾಬ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ: 43 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 13 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವಿಕೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ನಿಗದಿತ ಸ್ಲಾಬ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು, ಇದು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

VAHANನಲ್ಲಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ದಿನಾಂಕದ ಬದಲು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ತೆರಿಗೆ ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಿಂದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, VAHANನಲ್ಲಿನ ಈ ದೋಷಗಳೇ ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹ ಕಡಿಮೆ ಆಗಲು ಕಾರಣ ಎಂದು ಧಾರವಾಡದ RTO ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಜೂನ್ 2025) ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಹೋಮೋಲೋಗೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಮೊದಲು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇದು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿತ್ತು ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿತು. ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಈಗ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ 1957 ರ

KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 8A ಪ್ರಕಾರ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು RTO ಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ತಿಳಿಸಿತು.

5.4.6.7 ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸದಿರುವುದು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕಾಯ್ದೆ 2017 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 13(1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ¹²⁵ ಮೂಲಕ, ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ/ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ₹ 500 ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ₹ 1,000 ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ (RSC) ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. 1 ಏಪ್ರಿಲ್, 2016 ರಂದು KMVT ಕಾಯ್ದೆ 1957 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 16(1) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು¹²⁶ ಇ-ರಿಕ್ಷಾಗಳು ಮತ್ತು ಇ-ಕಾರ್ಟ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಮತ್ತು RSC ವಿಧಿಸುವುದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಾಯಿದೆಗಳು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, RSC ಇತರ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳಂತೆಯೇ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

VAHAN ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ 84.74 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 73,290 ವಾಹನಗಳಿಂದ ₹ 4.68 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ RSC ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 16,355 ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 22) ಮತ್ತು 56,935 ಇತರ ವಾಹನಗಳಾಗಿವೆ. 73,290 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ, 13,959 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ₹ 83.07 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ RSCಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಸಂಗ್ರಹಿಸದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು RSC ಗಳ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.15 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.15

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸದಿರುವುದು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಚೇರಿ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ
1	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ (KA05) ಜಯನಗರ	3,302	18,14,000
2	RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ (KA09)	1,412	8,23,000
3	RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು (KA18)	843	5,42,500
4	RTO ಉಡುಪಿ (KA20)	977	5,33,000
5	RTO ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ (KA25)	263	2,09,500
6	RTO ಕಾರವಾರ (KA30)	300	1,87,500
7	ARTO ಭಾಲ್ಕಿ (KA39)	271	2,49,000
8	RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ (KA51)	5,909	35,28,500
9	RTO ನೆಲಮಂಗಲ (KA52)	682	4,20,000
	ಒಟ್ಟು	13,959	83,07,000

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ 4.0 ದತ್ತಾಂಶಗಳಲ್ಲಿನ ಮಾಹಿತಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

¹²⁵ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ/50/ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ 2018, ದಿನಾಂಕ 06.03.2019 ಮೂಲಕ.

¹²⁶ ಏಪ್ರಿಲ್ 1, 2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2016 ರ SARIA76 SAEPA 2016 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಒಂಬತ್ತು ಮಾದರಿ RTOಗಳಲ್ಲಿ ₹1.64 ಲಕ್ಷ RSC ಬಾಕಿ ಇರುವ 270 ವಾಹನಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಶೇಕಡಾ 96 ರಷ್ಟು (260 ವಾಹನಗಳು) ನಿಖರವಾಗಿದ್ದು ₹1.57 ಲಕ್ಷ ಬಾಕಿ ಸಂಗ್ರಹ ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು (ಜೂನ್ 2025) ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ RSC ಅನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಬಾಕಿಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು RTOಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

5.4.6.8 ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

1957 ರ KMVT ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 7(1) ರ ಪ್ರಕಾರ, ವಾಹನವು ಸಂಪೂರ್ಣ ಅವಧಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ನಿರಂತರ ಭಾಗಕ್ಕೆ, ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ, ನಿಗದಿತ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಬಳಸದೆ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಸೆಕ್ಷನ್ 7(3) ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಜೀವಮಾನ ತೆರಿಗೆ (LTT) ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ, ಮಾಲೀಕತ್ವ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ, ಅಥವಾ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಪ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವುದು. ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಭಾಗ C-1 ರಿಂದ C-5 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಷ್ಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, ಮರುಪಾವತಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. VAHAN ಬಳಕೆ-ತಂತ್ರಾಂಶ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, RTO ಗಳು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಬದಲಾಗಿ, ಮರುಪಾವತಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಖಜಾನೆಯ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಆಯ್ದ ಏಳು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ 145 ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೊಳಪಡಿಸಿದಾಗ ಮರುಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿತರಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಮಯ 12 ದಿನಗಳಿಂದ 2,036 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿತು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.23 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಮರುಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಮೇಲೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೇರುತ್ತದೆ, ಅವರು ಮೂಲ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆ ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿ ನೋಂದಾಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ನಂತರ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ಮತ್ತಷ್ಟು ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ MoRTH, ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳು/ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ 19 ಜನವರಿ 2024 ರಂದು ಬರೆದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ,

ತ್ವರಿತ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸೀಮಿತವಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ, ನಾಗರಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರವಾಗಿ, ಖಜಾನೆ ಇಲಾಖೆಯು ಖಜಾನೆ-1 ರಿಂದ ಖಜಾನೆ-2 ಗೆ ದತ್ತಾಂಶ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಖಜಾನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದಿಂದ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸಕಾಲಾ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಸಮಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು.

"ಖಜಾನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯದಿಂದ" ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಸರ್ಕಾರದ ಭರವಸೆಯು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ಸಮಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಯಾಂತ್ರಿಕರಣದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅಸಮರ್ಥತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯು ಕಳಪೆ ಸೇವಾ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 18: ಮರುಪಾವತಿ ಕೈಮ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲು ಸಮಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಳಂಬವಾದ ಮರುಪಾವತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು KMVT ಕಾಯ್ದೆಯನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಹುದು.

5.4.7 RTOಗಳಿಂದ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು

MV ಕಾಯ್ದೆ 1988ರ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ RTOಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿಗಳು, ಮಾನ್ಯ ಎಫ್‌ಸಿಗಳು, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಅನುಸರಣೆಯಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು. ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದ ಚಾಲನೆ, ವಾಹನಗಳ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮತ್ತು ಅನಧಿಕೃತ ವಾಹನ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಅವರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆ. ಸಂಭಾವ್ಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ, RTOಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾನವಶಕ್ತಿ, ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಲವಾದ ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಜಾರಿಯು ಭವಿಷ್ಯದ ಅಪರಾಧಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಬಲವಾದ ನಿರೋಧಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕ್ರಮ (DSA) ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಕಾಲಿಕ ವಿಲೇವಾರಿ. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ದಾಖಲು ಮಾಡಲಾದ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ:

5.4.7.1 ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ

2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ವರ್ಷವಾರು ಸಂಖ್ಯೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರವಾನಗಿ/ಪರವಾನಗಿ ಷರತ್ತುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.16 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.16

2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು

ವರ್ಷ	ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ದಂಡದ ಮೊತ್ತ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
2019-20	22,86,850	2,63,344	11.52	76.09	10,083
2020-21	17,66,912	2,78,433	15.76	56.36	4,957
2021-22	17,96,903	2,81,917	15.69	64.34	16,938
2022-23	29,79,659	3,47,619	11.67	73.19	4,654
2023-24	22,74,232	3,71,015	16.31	93.48	5,456

ಮೂಲ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಗಳು

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸರಾಸರಿ 22.20 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಕೇವಲ ಶೇಕಡಾ 11.52 ರಿಂದ 16.31 ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಅಧ್ಯಾಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, RRC ಇಲ್ಲದ ಸುಮಾರು 29.01 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳು (ಪ್ಯಾರಾ 5.4.3.2), ಕಳೆದುಹೋದ ಅಥವಾ ವಿಳಂಬವಾದ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 3.88 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ಪ್ಯಾರಾ 5.4.4.3), ಮಾನ್ಯ ಪರವಾನಗಿಗಳಿಲ್ಲದ 4.47 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು (ಪ್ಯಾರಾ 5.4.5) ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಹೊಂದಿರುವ 2.07 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು (ಪ್ಯಾರಾ 5.4.6.4) ಇದ್ದವು. ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಖನಿಜ ರವಾನೆ ಪರವಾನಗಿಗಳು ಅಥವಾ GST ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಿಂದ ಇ-ವೇ ಬಿಲ್‌ಗಳಂತಹ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ವರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಜಾರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇಲಾಖೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಏಕೀಕೃತ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಇವುಗಳನ್ನು RTOವಾರು, ಭೌತಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಈ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು AI-ಚಾಲಿತ, ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಮಾದರಿಗೆ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ 27 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ AI-ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಜಾರಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಇಲಾಖೆ ಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ 60 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ

ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ತಿಳಿಸಿತು. ವಿವಿಧ ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ಚಲನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ವೀಡಿಯೋ ತುಣುಕನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳು, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು, ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 19: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪುರಾವೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಸಮರ್ಥನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಮನ್ವಯದಿಂದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆಗೊಳಪಡಿಸಬೇಕು.

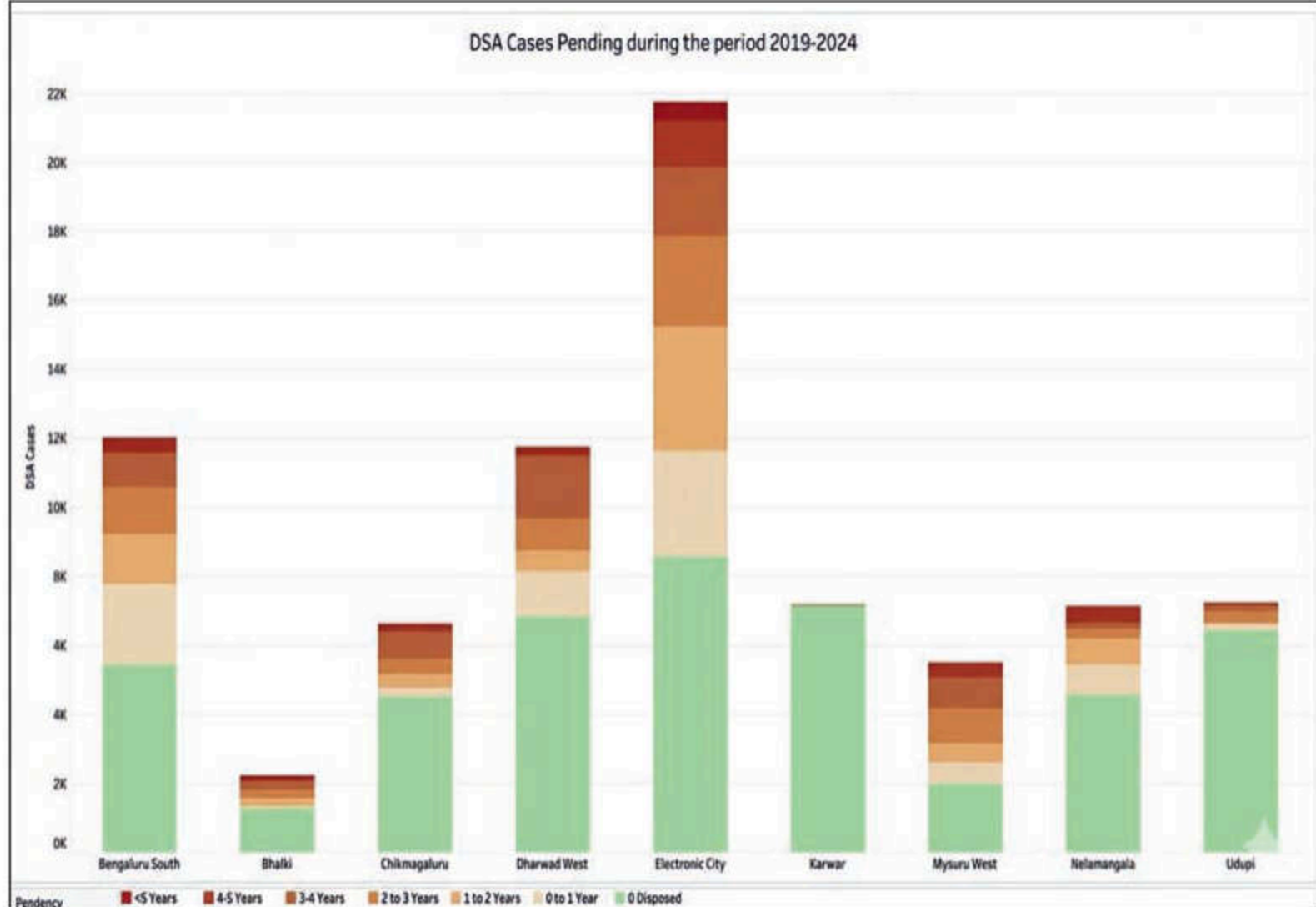
5.4.7.2 RTOಗಳು ದಾಖಲಿಸಿದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

MV ಕಾಯ್ದೆ 1988 ರ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳು RTO ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರ ಮೇಲೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ¹²⁷ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ನಂತರ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ¹²⁸ ವಿಭಾಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿತ ಶುಲ್ಕ/ದಂಡಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಈ ಕಾಯ್ದೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಚಾರ್ಟ್ 5.4 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಚಾರ್ಟ್ 5.4

ಆಯ್ದ RTOಗಳಲ್ಲಿ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ಥಿತಿ, ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಯಸ್ಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ವಿಂಗಡಣೆ



¹²⁷ 1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ 177 ರಿಂದ 198 ರವರೆಗಿನ ವಿಭಾಗಗಳು, ಅಧ್ಯಾಯ 13.

¹²⁸ ಸೆಕ್ಷನ್ 185 187, 193 ಮತ್ತು 197 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಪರಾಧಗಳು.

2019-20 ರಿಂದ 2023-24 ರವರೆಗಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ RTOವಾರು ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 5.17 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.17

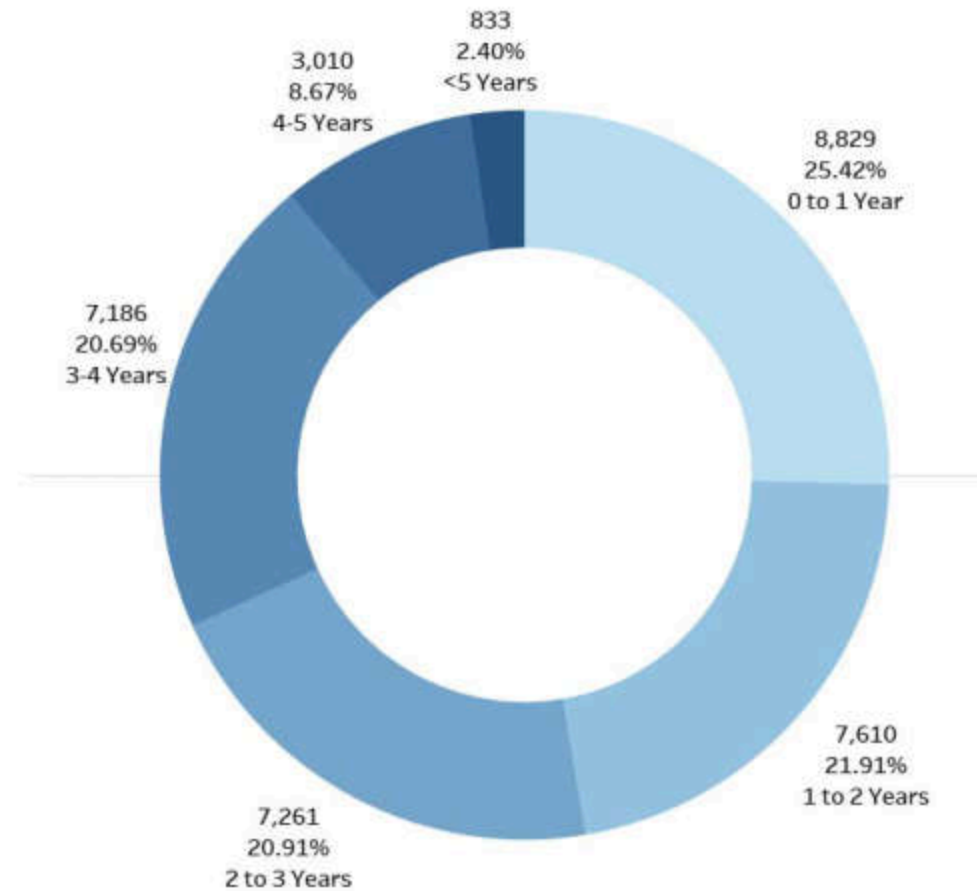
RTOವಾರು DSA ದಾಖಲಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	RTO/ARTO ಗಳ ಹೆಸರು	ದಾಖಲಾದ ಒಟ್ಟು DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಕಿ ಇರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಕಿ ಇರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	21,747	8,565	13,182	60.64
2	ನೆಲಮಂಗಲ	7,133	4,560	2,573	30.36
3	ಕಾರವಾರ	7,182	7,133	49	0.68
4	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	6,627	4,497	2,130	32.14
5	ಭಾಲ್ಕಿ	2,210	1,247	963	43.57
6	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	5,496	1,952	3,544	64.48
7	ಧಾರವಾಡ	11,724	6,814	4,910	41.88
8	ಉಡುಪಿ	7,235	6,425	810	10.28
9	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	11,997	5,429	6,568	54.74
	ಒಟ್ಟು	81,351	46,622	34,729	42.60

ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯು ಇಲಾಖೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಜಾರಿ ಕಾರ್ಯದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು ಶೇಕಡಾ 75 ರಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 40 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಈ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಯಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಚಾರ್ಟ್ 5.5 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಚಾರ್ಟ್ 5.5

ಬಾಕಿ ಇರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಯೋಮಾನವಾರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ



ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಒಂಬತ್ತು ಮಾದರಿ RTOಗಳಲ್ಲಿ 356 DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಯಾದೃಷ್ಟಿವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿತು ಮತ್ತು 218 DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಶೇಕಡಾ 61) ಇನ್ನೂ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು (ಅನುಬಂಧ-5.24). ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ಒಂಬತ್ತು RTO ಗಳಲ್ಲಿ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಲಾದ 254 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ (ಶೇಕಡಾ 71), ಅವುಗಳ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಎಲ್ಲವೂ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸುತ್ತಲೇ ಇದ್ದವು. DSA ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಪರಾಧಿಗಳು ವಿಚಾರಣೆ ಅಥವಾ ಪ್ರಕರಣ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ RTO ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಲು ಕಡಿಮೆ ಒಲವು ತೋರಬಹುದು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.25 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಅದೇ ರೀತಿ, 192 ವಾಹನಗಳು (ಶೇಕಡಾ 53.9) ತಮ್ಮ FC ಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿದವು ಮತ್ತು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 53 ವಾಹನಗಳ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ನಂತರ ನವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು. FC ಗಳಿಗೆ ಭೌತಿಕ ತಪಾಸಣೆ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಲೀಕರು ಅಥವಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಖುದ್ದಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಬಾಕಿ ಇರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು RTO ಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ.
- 18 ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಶೇಕಡಾ 5.1) ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ವಲಸೆ ಹೋಗಲು NOC ನೀಡಲಾಗಿದೆ, ಇದು RTO ಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ದುಸ್ತರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೂ ಸಹ, ಎರಡು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ವಾಹನಗಳ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು ಎರಡು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಬಳಕೆಯಾಗದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಇಲಾಖೆಯು DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಯಮ 167(7) ರ ಪ್ರಕಾರ, DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೂ ಸಹ, FCಗಳ ನವೀಕರಣ ಮತ್ತು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಮಾಲೀಕತ್ವ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆದಾಗ್ಯೂ, ದಂಡವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಹೊಸ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಇಲಾಖೆಯು ಐಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 20: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಹೊಸ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು VAHAN ಗೆ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು RTO ಗಳನ್ನು ಆದೇಶಿಸಬಹುದು.

5.4.7.3 ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತೂಕವನ್ನು ಇಳಿಸದಿರುವುದು

ಒಂದು ವೇಳೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನವು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಆಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಅನುಮತಿಸುವ ಮೊದಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಇಳಿಸಬೇಕು¹²⁹. ಓವರ್‌ಲೋಡ್‌ಗೆ ₹ 5,000 ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಟನ್‌ಗೆ ₹ 2,000 ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ¹³⁰, ಜೊತೆಗೆ ಆಫ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕಗಳು ಸಹ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಪರಾಧವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಾಗಲೂ ಈ ದಂಡಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.

2020-21 ಮತ್ತು 2023-24ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ 2,339 ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 1,180 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಉಳಿದ 1,159 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಹೊತ್ತು ತೆರಳಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು MV ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ 179 ಓವರ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಭೌತಿಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಂಯೋಜಿತ ದಂಡಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅನುಬಂಧ-5.26ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ₹ 46.61 ಲಕ್ಷ ಸಂಯೋಜಿತ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಸಂಯೋಜಿತ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರಲು ಕಾರಣಗಳು ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ತಿಳಿದುಬರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಜೂನ್ 2025) ಕೆಲವು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ವಾಹನಗಳು ಭಾರೀ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳಂತಹ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿರು, ಇವುಗಳನ್ನು ಆಫ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ತಪಾಸಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಾಳಾಗುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಆಫ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂಯೋಜಿತ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಯಿತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಅನುಮತಿಸಲಾದ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಆಫ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರವು ಸಾಗಿಸಲಾದ ಸರಕುಗಳ ಸ್ವರೂಪದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು

¹²⁹ ಎಂವಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 113 ಮತ್ತು 114.

¹³⁰ ಎಂವಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 194.

ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ, ಅವುಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆಯ ಉತ್ತರದ ಸತ್ಯಾಸತ್ಯತೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

5.4.7.4 ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರ ಮೇಲೆ ದುರ್ಬಲ ಜಾರಿ ಕ್ರಮಗಳು

ನಿಯಮವು¹³¹ ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನಮೂನೆ-27 ರಲ್ಲಿ ಜಪ್ತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿಸದ ತೆರಿಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿವರವಾದ ಇಲಾಖಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಯಮವು ಕಡ್ಡಾಯವಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಅದರ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಯ ವಿವೇಚನೆಗೆ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಆಡೀಟ್ 356 ಮಾದರಿ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ 1 ರಿಂದ 20 ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಬಾಕಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ 18 ಪ್ರಕರಣಗಳು¹³² ಕಂಡುಬಂದಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ, 15 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಎರಡು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇತ್ತು. ಆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ ಮೊದಲ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸದೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಅಪರಾಧವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತಪಾಸಣೆ ದಿನಾಂಕದ ವೇಳೆಗೆ ಜಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಮತ್ತು ದಂಡವನ್ನು ವಸೂಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬಳಸಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ನಂತರ ಮುಂದುವರಿಯಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದರು. ಬಾಕಿ ಪಾವತಿಸದೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ದಾಖಲೆಗಳು ವಿವರಿಸಲಿಲ್ಲ. ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗಿನ ಅಂತಹ 18 ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿದ ಅವಧಿಗಳಿಗೂ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡದಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ. ಅನುಬಂಧ-5.27ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆ, ಸೆಸ್ ಮತ್ತು ದಂಡಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು ₹ 34.94 ಲಕ್ಷ ಬಾಕಿಗಳೊಂದಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಡೀಫಾಲ್ಟ್ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ರಿಂದ 29 ಕ್ಕೆ ಏರಿತು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರ (ಜೂನ್ 2025) ತೆರಿಗೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳದಿರುವ ವಿಷಯದ ಮಾಹಿತಿ ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಿರ್ಗಮನ ಸಮ್ಮೇಳನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಯಾರ್ಡ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯೊಡ್ಡುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು.

5.4.7.5 ಕ್ಯಾಬ್ ಬಾಡಿಗೆ ಯೋಜನೆ ನಿರ್ವಾಹಕರು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತಿರುವುದು

1988 ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 75, ಸ್ವಯಂ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಚಾಲಕನೊಂದಿಗೆ ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, 1989 ರಲ್ಲಿ

¹³¹ 1957 ರ ಕೆಎಂವಿಟಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 27 ಎ (1)

¹³² ARTO ಭಾಲ್ಕಿ, RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು RTO ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ, RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, RTO ಕಾರವಾರ, RTO ಉಡುಪಿ, RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ.

ಬಾಡಿಗೆ ಕ್ಯಾಬ್ ಯೋಜನೆ (RCS) ಅನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಚಯಿಸಿತು. ಸೆಕ್ಷನ್ 2(25) ರ ಪ್ರಕಾರ, "ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್" ಎಂದರೆ ಆರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ವಾಹನವಾಗಿದೆ. RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳು ಮಾನ್ಯವಾದ ಪರವಾನಗಿಗಳು, ನವೀಕೃತ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು. ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವವರು ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು. ಈ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ, RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿನ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು 2014 ರಿಂದ, RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ವಾಹಕರು¹³³ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ಕಾರುಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ತನ್ನ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್/ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡುವ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಈ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಂದಾಗಿ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022 ರಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿತ್ತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, 1989 ರ RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ರದ್ದಾದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ, ಸದರಿ ಆಪರೇಟರ್‌ನ ವ್ಯವಹಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಫೆಬ್ರವರಿ 2025 ರವರೆಗೆ ಮುಂದುವರೆದಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ, 1989 ರ RCS ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದೆ 'ರೆಂಟ್ ಎ ಕ್ಯಾಬ್' ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು¹³⁴ ಇತರ ಮೊಬೈಲ್/ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು ತೊಡಗಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು.

ಎಂವಿ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಕ್ಯಾಬ್ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಮತ್ತು ಅಗ್ರಿಗೇಟರ್ ಕಂಪನಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ವಿಶೇಷ ತಂಡಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದರ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಂದುವರೆದಿವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.7.6 ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು VAHAN ಜೊತೆ ಸಂಯೋಜಿಸಿರುವುದು

1989 ರ CMVR ನ ನಿಯಮ 115(7) ರ ಪ್ರಕಾರ, ಮೊದಲ ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ನಂತರ, ಪ್ರತಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಧಿಕೃತವಾದ ಏಜೆನ್ಸಿ (ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು) ನೀಡುವ ಮಾನ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ (PUC) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಈ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಸಿಂಧುತ್ವವು ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳು, BIS IV ಮತ್ತು BIS VI ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಅವುಗಳ ಮಾನ್ಯತೆಯು ಹನ್ನೆರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

¹³³ ಜೂಮ್‌ಕಾರ್ - 1989 ರ ಬಾಡಿಗೆ ಕ್ಯಾಬ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2/2013-24

¹³⁴ Hcube Wowcarz private ltd., Onroadz Car rentals ltd., Mylescars, Royalpicks.in.

MoRTH, ಜೂನ್ 2018 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, VAHAN ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ PUCC ಡೇಟಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಲಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲು ನಿಯಮ 115 ಅನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿತು. ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್¹³⁵ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ PUC ಕೇಂದ್ರಗಳು ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಡೇಟಾವನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು. ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ NIC PUC ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಆವೃತ್ತಿ 1.0 ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ತನ್ನ ಇತ್ತೀಚಿನ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ (9 ಮೇ 2024), ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು PUC ಗಳ ಕುಶಲತೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಜಿಯೋ-ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಆವೃತ್ತಿ 2.0 ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು MoRTH ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿತು.

2010 ರಿಂದ PUC ಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು M/s KEONICS ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 2,239 ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು (ETC ಗಳು) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಈ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕೂಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕುಶಲತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು PUCಯ ಕೃತ್ರಿಮ ಪರಿವರ್ತನೆಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಜಿಯೋ-ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವಷ್ಟು ಸಮರ್ಥವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಏಕೀಕರಣವಿಲ್ಲದೆ, ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಜಾರಿ ದುರ್ಬಲಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

PUC-VAHAN ಏಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು 2018, 2019 ಮತ್ತು 2021 ರಲ್ಲಿ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು (ಜನವರಿ 2025) ಉತ್ತರಿಸಿದರು. 2024 ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, MoRTH ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ ಎಂದು ಆಯುಕ್ತರು ತಿಳಿಸಿದರು, ಆದರೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆ ಇನ್ನೂ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಲು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

5.4.7.7 ಪ್ರಮುಖ VAHAN ಬಳಕೆ ತಂತ್ರಶದ ಕೋಶಗಳ ಬಳಸುವಿಕೆ

VAHAN 4.0 ರ ಪ್ರಮುಖ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳು ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಜಾರಿ ಕೋಶ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಬಳಕೆಯಾಗದ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾದ VAHAN ಬಳಕೆತಂತ್ರಾಂಶದ ಪ್ರಮುಖ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಗಮನಿಸಿದೆ:

1. VAHAN ಅರ್ಜಿಯ ಜಾರಿ ಕೋಶ, ಪ್ರಕರಣ ನಮೂದು, ಇತ್ಯರ್ಥ, ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿ, ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಉಲ್ಲೇಖಗಳು, ಪ್ರಕರಣ ವಿಲೇವಾರಿ, ದಾಖಲೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣ ವಿಚಾರಣೆಯಂತಹ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ಈ

¹³⁵ WP No.13029/1985.

ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋಶವನ್ನು ಬಳಸದಿರಲು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) NIC ಯೊಂದಿಗೆ ಇ-ಚಲನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು, ರಾಜಾಜಿನಗರ RTO ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, VAHAN ಬಳಕೆ-ತಂತ್ರಾಂಶದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಜಾರಿ ಕೋಶವನ್ನು ಬಳಸದಿರಲು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡಲಿಲ್ಲ.

2. ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರದ ವಾಹನಗಳ ಕುರಿತಾದ VAHAN ಕೋಶವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಘೋಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು RTO ಗಳು VAHAN -ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ-ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಸರೇಂಡರ್ ಕಡತಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲಾತಿ-ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾದ 30 ಸರೇಂಡರ್ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು¹³⁶ VAHAN ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಅಪೂರ್ಣ ನಮೂದುಗಳಿಂದಾಗಿ, ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರದ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 5.4.6.4(b) ನಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ ಡೀಫಾಲ್ಟರ್‌ಗಳ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 21: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಎಲ್ಲಾ VAHAN ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬಹುದು, ಹಳೆಯ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲು ಗುರಿ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

5.4.8. RTOಗಳಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಿತರಣೆ

ಕರ್ನಾಟಕದ RTOಗಳು ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗಳು, RCಗಳು, ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು, NOCಗಳು ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವಂತಹ ಪ್ರಮುಖ ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವನ್ನು ಈಗ ವಾಹನ್ ಮತ್ತು ಸಾರಥಿ ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ವೇಗವಾದ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಸೇವೆಗಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗಳ ವಿತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ RTOಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುತ್ತದೆ, ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ನಂತರದ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

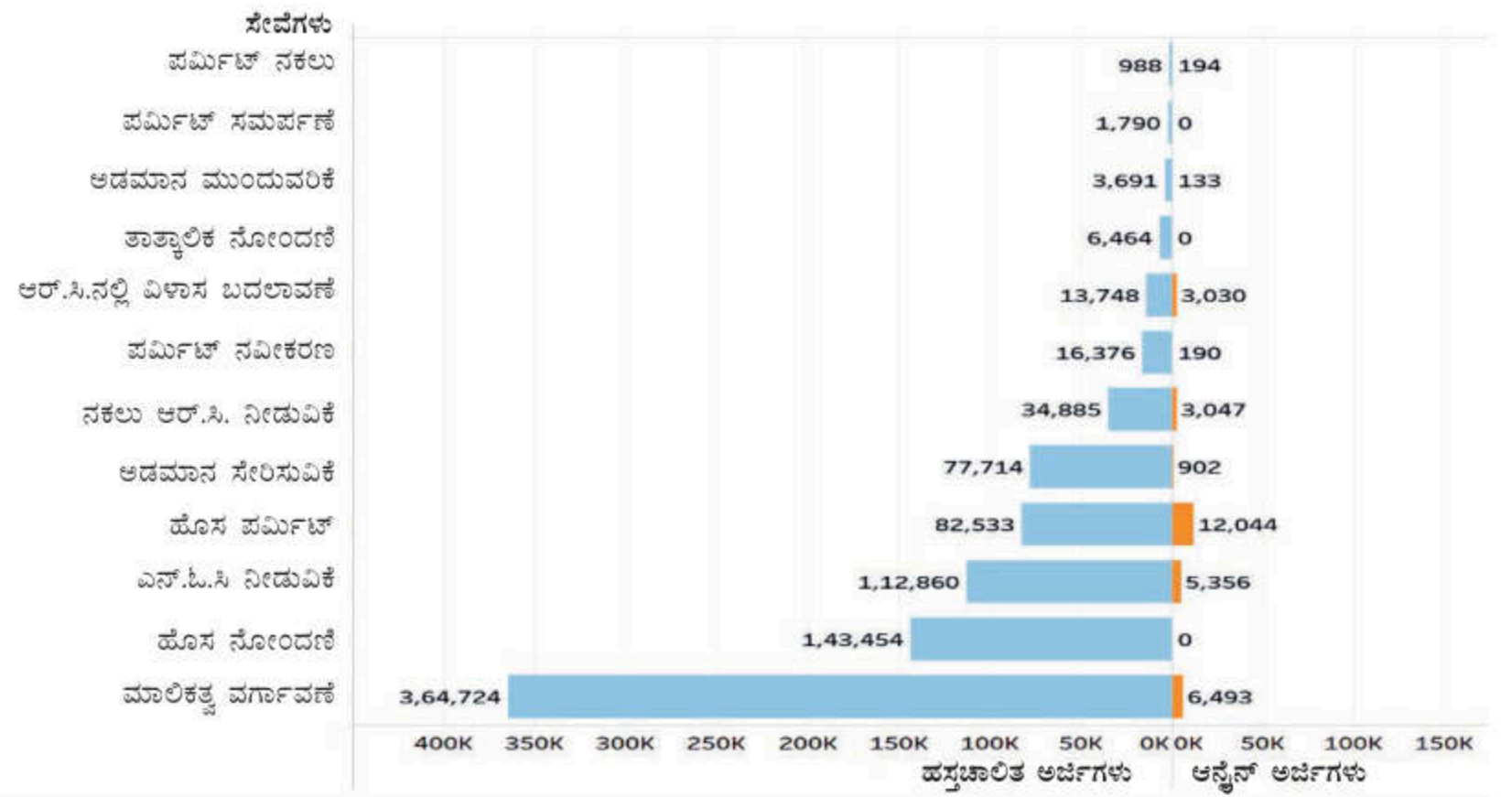
¹³⁶ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020 ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ 2021 ರ ನಡುವೆ RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ.

5.4.8.1 RTO ಗಳಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯ ಮುಂದುವರಿಕೆ

2019 ರಲ್ಲಿ VAHAN 4.0 ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ನಂತರ, ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದರೂ, VAHAN ವಹಿವಾಟು ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ, 1 ನವೆಂಬರ್, 2021 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024 ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 3.5 ಪ್ರತಿಶತವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಂಬತ್ತು ಮಾದರಿ RTOಗಳಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಆಫ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಸೇವೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಚಾರ್ಟ್ 5.6 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾರ್ಟ್ 5.6

ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಆಫ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳು



ಮೂಲ: MIS ವರದಿಯನ್ನು VAHAN ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಿಂದ ಡೌನ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

RTOಗಳಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ, ನಂತರ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ನಮೂದಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 12 ಸೇವೆಗಳಿಗೆ 8,85,683 ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ, 8,52,252 (ಶೇಕಡಾ 96) ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಒಂಬತ್ತು ಮಾದರಿ RTOಗಳಲ್ಲಿ 89 ಬಳಕೆದಾರರ ಗುರುತಿನ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕ 5.18 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 5.18

ಬಳಕೆದಾರ ಐಡಿಗಳಿಂದ RTOವಾರು ಬೃಹತ್ ವಹಿವಾಟು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ

ಕ್ರ. ಸಂ	RTO/ARTO	ಬಳಕೆದಾರರ ಗುರುತುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	15	2,00,983
2	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	10	1,29,589
3	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	8	64,334
4	ಉಡುಪಿ	10	1,03,979

ಕ್ರ. ಸಂ	RTO/ARTO	ಬಳಕೆದಾರರ ಗುರುತುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
5	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	13	58,197
6	ಕಾರವಾರ	4	13,658
7	ಭಾಲ್ಕಿ	3	19,507
8	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	20	2,00,452
9	ನೆಲಮಂಗಲ	6	61,553
Grand Total		89	8,52,252

ಮೂಲ: VAHAN 4.0 ದತ್ತಾಂಶದ ಮಾಹಿತಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಇದಲ್ಲದೆ, ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹದ ಕುರಿತಾದ VAHAN ದತ್ತಾಂಶದ RTO ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಗಮನಾರ್ಹ ಭಾಗವನ್ನು (ಶೇಕಡಾ 37.9) ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಇದು RTO ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನರ ಓಡಾಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸೇವೆಗಳ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಪೋರ್ಟಲ್¹³⁷ ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಬಯಸುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಆಧಾರ್ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕೆ¹³⁸ ಒಳಗಾಗುವುದು ಕಡ್ಡಾಯ ಎಂದು MoRTH, GoI ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 16, 2022 ರಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಐಬಿಡ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, 58 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆಧಾರ್ ದೃಢೀಕರಣದ ಮೂಲಕ ಮುಖರಹಿತವಾಗಿ¹³⁹ ಒದಗಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ (2021-2022) ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ 31 ಸೇವೆಗಳನ್ನು (ವಾಹನ್: 16 ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಥಿ: 15 ಸೇವೆಗಳು) 1 ನವೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಮುಖರಹಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರಿವಾಹನ್ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿನ MIS ವರದಿ - 'ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಖಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದ ವಾಹನ ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳ ವರದಿ' ನಾಲ್ಕು¹⁴⁰ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾತ್ರ ಮುಖರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ, 1 ನವೆಂಬರ್, 2021 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2024 ರವರೆಗೆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ 2,55,366 ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ (ಶೇಕಡಾ 0.98) ಕೇವಲ 2,507 ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮುಖರಹಿತವಾಗಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಇಲಾಖೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಮುಖರಹಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಆರ್ಟಿಒಗಳಿಗೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮತ್ತು ಯೂಟ್ಯೂಬ್‌ನಲ್ಲಿ ವೀಡಿಯೋಗಳ ಮೂಲಕ ಜಾಗೃತಿ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಆನ್‌ಲೈನ್

¹³⁷ Parivahan.gov.in or mParivahan applications.

¹³⁸ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ.

¹³⁹ ಆಧಾರ್/ e-KYC ದೃಢೀಕರಣದ ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವ ಸೇವೆಗಳೇ ಮುಖರಹಿತ ಸೇವೆಗಳು.

¹⁴⁰ NOC ನೀಡಿಕೆ, ನಕಲಿ RC, RCಯಲ್ಲಿ ಹೈಪೋಥಿಕೇಶನ್ ಸೇರ್ಪಡೆ/ಮುಂದುವರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ.

ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಪರಿಚಯವಿಲ್ಲದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನ್-1 ರಿಂದ ವಾಹನ್-4 ಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ವಲಸೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಡೇಟಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಕೇವಲ 3.5 ಪ್ರತಿಶತದಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಆರ್ಟಿಒಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಭೇಟಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸೋಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 22: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ವ್ಯಾಪಕ ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬಹುದು.

5.4.8.2 ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರವಾನಿಸದಿರುವುದು

CMV ನಿಯಮಗಳು 1989 ರ ನಿಯಮ 81 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ¹⁴¹ ಮೂಲಕ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು (RC) ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ₹200 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. GoK, 23 ಮೇ 2022 ರ ಆದೇಶದ¹⁴² ಮೂಲಕ, ಪ್ರತಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ₹212 ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ, ₹74.34 ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ (M/s ರೋಸ್ ಮಾರ್ಟಾ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್) ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ₹137.66 ಅನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, GO ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ವೇಗದ ನಂತರದ ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ₹50 ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, RTOಗಳು RC ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ವಿತರಣೆ ಮತ್ತು ಹೋಮ್ ಡೆಲಿವರಿಗಾಗಿ 24 ಮೇ 2022 ರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ₹262 ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದವು.

ಒಂಬತ್ತು ಆರ್ಟಿಒಗಳಿಗೆ ವಾಹನ್ ಎಂಐಎಸ್ ದತ್ತಾಂಶದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ (24 ಮೇ 2022 ರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024) 12,26,756 ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ 11,57,067 ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು (ಶೇಕಡ 94) ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂಚೆ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ 8,16,143 ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ (ಶೇಕಡ 71) ರವಾನೆ ಸ್ಥಿತಿ "ಬಾಕಿ" ಉಳಿದಿದ್ದು ಕಂಡುಬಂದಿತು.

ನವೆಂಬರ್ 2021 ಮತ್ತು ಮೇ 2022 ರ ನಡುವೆ, 3,56,054 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ₹7.12 ಕೋಟಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, RTOಗಳು CMVR, 1989 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಚಿಪ್‌ಗಳಿಲ್ಲದ ಲ್ಯಾಮಿನೇಟೆಡ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಮಾರಾಟಗಾರರಿಂದ ಸರಿಯಾದ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ.

¹⁴¹ CMV ನಿಯಮ 1989 ರ ನಿಯಮ 2(ಗಳು) ಪ್ರಕಾರ "ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್" ಎಂದರೆ ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮತ್ತು ಆಜ್ಞೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವ ಸಾಧನ, ಇದು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಮೈಕ್ರೊಪ್ರೊಸೆಸರ್ ಚಿಪ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಚಿಪ್‌ನ ಆಯಾಮಗಳನ್ನು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಸಂಸ್ಥೆ (ISO)/ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ತಾಂತ್ರಿಕ ಆಯೋಗ (IEC) 7816 ವಿಶೇಷಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಹುದು.

¹⁴² GO No TD 282 TDO 2021, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ 23ನೇ ಮೇ 2022.

ಆಗಸ್ಟ್ 18, 2023 ರಂದು ಆರ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿಎಲ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ರವಾನೆಗಾಗಿ ಅಂಚೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಎಂಬಯು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ರಾಜ್ಯಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಆರ್‌ಟಿಒಗಳು ಪಿಪಿಪಿ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ಮುದ್ರಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರವಾನಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2025). ಇತರ ವಹಿವಾಟು ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ರವಾನೆಯಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಟಿಒಗಳು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಲವಾರು ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೊಸ ಆರ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿಎಲ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ರವಾನೆಗಾಗಿ 12 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2023 ರಂದು ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ಅಂಚೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸದಿದ್ದರೆ, ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

5.4.8.3 NOC ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತೆರಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ RTO¹⁴³ ದಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆಯಬೇಕು. RTO ಸರಿಯಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ 30 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ NOC ನೀಡಬೇಕು ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬೇಕು. NOC ಗಳನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವು ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅರ್ಜಿದಾರರು ಎರಡು ರಾಜ್ಯಗಳ RTO ಗಳ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ NOC ಗಳಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ VAHAN ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನ ಆಡೆಟ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು 2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ 11,82,041 ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ, 55,998 (ಶೇಕಡಾ 4.73) ಅರ್ಜಿಗಳು MV ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ 30 ದಿನಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ 31 ರಿಂದ 1,692 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳು/ARTOಗಳಲ್ಲಿ, 2019 ರಿಂದ 2024 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ 2,22,584 ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ 9,920 (ಶೇಕಡಾ 4.45) ಅರ್ಜಿಗಳು 31 ರಿಂದ 1,620 ದಿನಗಳವರೆಗೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿವೆ. NOC ಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ವಿಳಂಬದ ಕಚೇರಿವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.28 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುತ್ತಾ (ಜೂನ್ 2025) ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಆರ್‌ಟಿಒಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು.

5.4.8.4 ಸಕಲಾ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಸೇವಾ ವಿತರಣೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಖಾತರಿ ಕಾಯ್ದೆ, 2011 ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ತಲುಪಿಸುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಸೇವಾವಾರು ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5.29 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

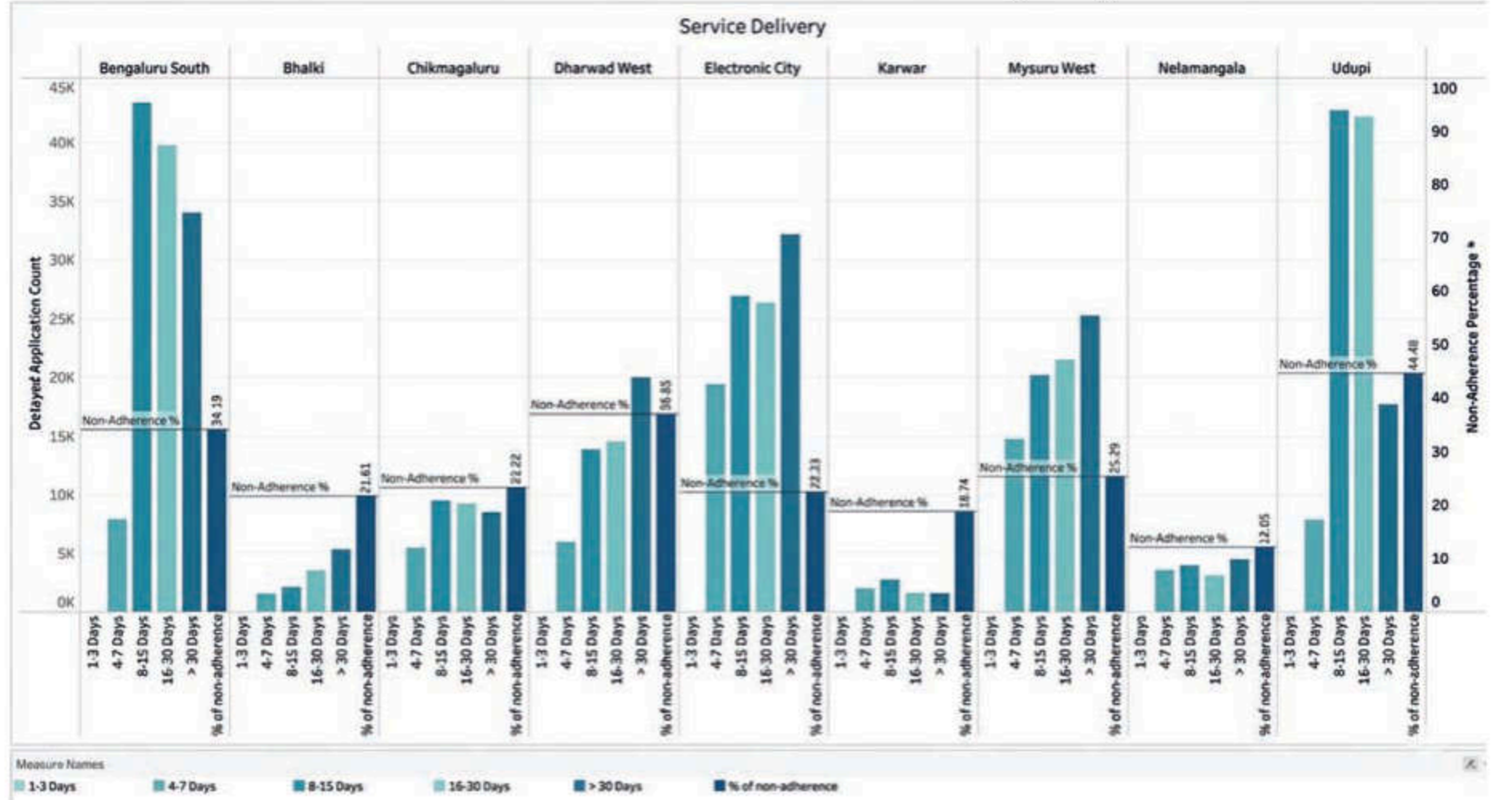
¹⁴³ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 48.

ವಾಹನ್ ದತ್ತಾಂಶದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ, ಸೇವೆಗಳನ್ನು ತಲುಪಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು "ಪರಿಶೀಲನಾ ದಿನಾಂಕ" ವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ. 12 ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಂಬತ್ತು ಮಾದರಿ ಆರ್ಟಿಒಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಹನ್ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿನ 'ಅನುಮೋದಿತ ವಹಿವಾಟು ವರದಿ'ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ, ಒಟ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 4.71 ರಷ್ಟು ಸಕಾಲ ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿ¹⁴⁴ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲಾಖೆಯು "ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ" ಅಥವಾ "ಶುಲ್ಕ ರಶೀದಿ"ಯನ್ನು ಸೇವಾ ವಿತರಣಾ ಸಮಯದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ನಿಖರವಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ, "ಅನುಮೋದನೆಯ ದಿನಾಂಕ" ವರೆಗಿನ ವಿಳಂಬವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ "ಶುಲ್ಕ ರಶೀದಿಯ ದಿನಾಂಕ"ವನ್ನು ಬಳಸಿದೆ. ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು ಆರ್ಟಿಒಗಳಿಂದ ವಾಹನ್ ವರದಿಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಶೇಕಡಾ 28.38 ರಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು¹⁴⁵ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ವಯಸ್ಸಿನವರು ವಿಳಂಬ ವಿವರಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಟ್ 5.7 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾರ್ಟ್ 5.7

ಸೇವಾ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯ ಆರ್ಟಿಒ-ವಾರು ವಯಸ್ಸಿನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ



ಮೂಲ: ವಾಹನ್ 4 MIS ವರದಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ದತ್ತಾಂಶ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಜೂನ್ 2025) API ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು SAKALA ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, SAKALA ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕದ ಬದಲಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ

¹⁴⁴ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳ್ಳದ 33.01 ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ 1.56 ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ.

¹⁴⁵ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳ್ಳದ 19.15 ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳಲ್ಲಿ 5.43 ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಆರಂಭಿಕ ಹಂತವಾಗಿ ಬಳಸುವ ಹಿಂದಿನ ತಾರ್ಕಿಕತೆಯನ್ನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ.

5.4.8.5 ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ನಿರೀಕ್ಷಕರ ಕೊರತೆ

ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಫಿಟ್‌ನೆಸ್‌ಗಾಗಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ, ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು MV ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ IMVಗಳು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 106 ಅನುಮೋದಿತ IMV ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 57 ಹುದ್ದೆಗಳು ಮಾತ್ರ ಭರ್ತಿಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ 49 ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳು ಉಳಿದಿವೆ; ನಿಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ ನಂತರ, ಅನುಬಂಧ-5.30 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ನಿಜವಾದ ಕೆಲಸದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು 74 IMVಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತರ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಎರಡನೇ ಕರ್ನಾಟಕ ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣಾ ಆಯೋಗ (ಜೂನ್ 2021) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಜಾರಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯಮ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಕ ಅಸಂಭವವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಜಾರಿಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕ್ಷೇತ್ರ ಜಾರಿಗಾಗಿ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಹೆಲ್ಡ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಯೋಗ ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರಲಿಲ್ಲ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು AI-ಚಾಲಿತ, ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ-ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ 27 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ AI-ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಜಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ 60 ಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2025). ಸಂಚಾರ ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ಚಲನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ವೀಡಿಯೋ ತುಣುಕನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಾಜಾಜಿನಗರ RTO ನಲ್ಲಿ POS ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಇ-ಚಲನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

5.4.9 ಸಾರಾಂಶ

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಟಿಒಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ (ADTTs) ಪರಿಚಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪ್ರಶಂಸಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಮುಂದಿದೆ, ಆದರೆ ಅವುಗಳ ಸೀಮಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಅಸಂಗತತೆಗಳು ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ವಸ್ತುನಿಷ್ಠತೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ. ADTTಗಳಿಲ್ಲದ RTOಗಳಲ್ಲಿ, ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ

ವ್ಯಕ್ತಿನಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕಳಪೆಯಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ, ಇದು ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸದಿರುವುದು, 15 ವರ್ಷಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ನೋಂದಣಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ನೋಂದಣಿಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಂತಹ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ವಾಹನ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಕೊರತೆಗಳಿದ್ದವು. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 2019 ಮತ್ತು CMV ನಿಯಮಗಳು, 2023 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ರಾಜ್ಯವು ಕೇವಲ ಮೂರು ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು, ಯಾವುದೂ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು (ATS) ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ. IMV ಗಳಿಂದ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ತಪಾಸಣೆಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿರಂತರ ಅವಲಂಬನೆಯು ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಗಳ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ತಂದಿತು. ಸರಿಯಾದ ತಪಾಸಣೆ ಇಲ್ಲದೆ ನೀಡಲಾದ FC ಗಳು, ವೇಗ ಮಿತಿ ಸಾಧನಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ FC ಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದುರ್ಬಲ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿವೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅಸ್ಪಷ್ಟತೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣದಲ್ಲಿ ಅಸಮಂಜಸತೆ, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ವಿಳಂಬಿತ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು ಆಡಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಪಾವತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಡೀಫಾಲ್ಟ್‌ಗಳು, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಮರುಪಾವತಿಗಳಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಲೋಪಗಳು ಅಸಮರ್ಪಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ. ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಲಂಬನೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಕಳಪೆ ಬಳಕೆಯು ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಸಮಂಜಸ ತೆರಿಗೆ ಅನ್ವಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು.

ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ಅಪರಾಧಿಗಳ ಮೇಲೆ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಶೇಕಡಾ 40 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆಯಾಗಿ ಜಾರಿಯ ಉದ್ದೇಶದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಅಪರಾಧಿಗಳು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಜಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿಫಲರಾದರು. ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ದತ್ತಾಂಶದ ಏಕೀಕರಣದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು VAHAN ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ತಕ್ಷಣ ಗಮನ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. VAHAN 4.0 ಮತ್ತು SARATHI ಬಿಡುಗಡೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ RTO ಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಇನ್ನೂ ನಿರಂತರವಾಗಿದೆ, ಇದು ಕೇವಲ 3.5 ಪ್ರತಿಶತದಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು

37.9 ಪ್ರತಿಶತ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆ ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ADTT ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು, ATS ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಾಹನ್ ಮತ್ತು SARATHI ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ 17 MAR 2026

ಬಿ ಹಾಂಗೀರ್

(ಜಹಾಂಗೀರ್ ಇನಾಮ್)

ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು(ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ-I)

ಕರ್ನಾಟಕ

ಮೇಲುಖಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

ನವದೆಹಲಿ

ದಿನಾಂಕ 23 MAR 2026

(ಕೆ. ಸಂಜಯ್ ಮೂರ್ತಿ)

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರು

ಅನುಬಂಧಗಳು

ಅನುಬಂಧ-3.1

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.4)

ಮಾರಾಟದ ಪರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಜಾಲ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 141/2021-22 ದಿನಾಂಕ 24.11.2021	84.76	5.08	0.004	5.08
2	ಯಲಹಂಕ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 14/2021-22 ದಿನಾಂಕ 05.04.2021	266.33*	15.98	0.004	15.98
3	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 88/2021-22 ದಿನಾಂಕ 17.08.2021	93	5.58	0.004	5.58
4	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 103/2021-22 ದಿನಾಂಕ 18.08.2021	21,318	1,279.06	0.020	1,279.04
5	ದಾಸನಪುರ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 247/2021-22 ದಿನಾಂಕ 28.02.2022	252.45	15.147	0.004	15.14
6	ದಾಸನಪುರ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 07/2022-23 ದಿನಾಂಕ 18.04.2022	99	5.94	0.004	5.94
7	ದಾಸನಪುರ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 18/2022-23 ದಿನಾಂಕ 16.05.2022	54	3.24	0.004	3.24

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
8	ದಾಸನಪುರ	ಜಿಪಿಎ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ 92/2022-23 ದಿನಾಂಕ 16.12.2022	73.88#	4.43	0.004	4.43
ಒಟ್ಟು						
1,334.46						

* ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹ 355.10 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಅದರ 3/4 ಭಾಗ ₹ 266.33 ಲಕ್ಷ.

ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹ 369.38 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಅದರ 1/5 ಭಾಗ ₹ 73.88 ಲಕ್ಷ.

ಅನುಬಂಧ-3.2

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.4)

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಆಸ್ತಿ ವಿವರಗಳು	ಖಾತಾ ಪ್ರಕಾರ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ದರ	ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
ಜೆಡಿಎ ಸಂಖ್ಯೆ: 2126/2020-21 ಮತ್ತು ಜಿಪಿಎ ಸಂಖ್ಯೆ: 83/2020-21 ದಿನಾಂಕ 19.06.2020ರಂತೆ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ, ಬಿಡರಹಳ್ಳಿ ಹೋಬಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 90/1, 90/2, 90/5, 121/1, 121/2, 122/2, 123/2 ಮತ್ತು 126/1 ರಲ್ಲಿ II ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ವಸತಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಗಳು.	33,542.99 ಚ.ಮೀ.	12,900 ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ	4327.05	259.62	87.49	172.13	ಖಾತಾ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು 33,542.99 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಆಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿತ ಬಡಾವಣೆ ಎಂದಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಗುಣವಾದ ಸೈಟಲ್ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ-3.3

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.5)

ಸ್ವಾಧೀನದೊಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)								
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ / ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ 9417/2021-2022	12,353	4,800	741.18	0.2	0.005	740.98
2	ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ 9470/2021-2022	14,637	4,500	878.22	0.2	0.005	878.02
ಒಟ್ಟು								1,619

ಅನುಬಂಧ-3.4

(ಉಲ್ಲೇಖ:ಕಂಡಿಕೆ 3.5)

ಕಲ್ಪಿತ ಸ್ವಾಧೀನದೊಂದಿಗೆ ಇರುವ ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ತಪ್ಪಾದ ವರ್ಗೀಕರಣ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ / ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01093-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00036-2020-21	129	219.31	13.1586	0.202	12.9566
2	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01094-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00037-2020-21	10.5	17.85	1.071	0.02	1.051
3	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01095-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00038-2020-21	55.5	94.35	5.661	0.0963	5.5647
4	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01833-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00068-2020-21	42	71.4	4.284	0.0734	4.2106
5	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01121-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00039-2020-21	99	168.3	10.098	0.1703	9.9277

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ / ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
6	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01122-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00040-2020-21	66	112.2	6.732	0.1142	6.6178
7	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01126-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00041-2020-21	33.75	57.38	3.4428	0.0594	3.3834
8	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01137-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00044-2020-21	24.375	41.82	2.5092	0.04382	2.46538
9	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01399-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00055-2020-21	90	153	9.18	0.155	9.025
10	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01400-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00056-2020-21	24.375	41.82	2.5092	0.044	2.4652
11	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01091-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00034-2020-21	36	61.2	3.672	0.0632	3.6088
12	ತಾವರಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01092-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00035-2020-21	45	76.5	4.59	0.0785	4.5115

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ / ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
13	ತಾವರೆಕೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01089-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00033-2020-21	24.375	41.82	2.5092	0.044	2.4652
14	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ 3128/2020-21 ದಿನಾಂಕ 02.12.2020	1,863.4	616	111.8	0.202	111.6
15	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ 3123/2020-21 ದಿನಾಂಕ 02.12.2020	943.8	312	56.63	0.202	56.426
16	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ 3207/2020-21 ದಿನಾಂಕ 07.12.2020	266.2	88	15.97	0.202	15.77
ಒಟ್ಟು							252.05

ಅನುಬಂಧ-3.5

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.5)

ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು MoU ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ್ದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ / ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
• MoU-ಪುಸ್ತಕ-IV/ 15/2020-21 ದಿನಾಂಕ 15.05.2020	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ	225	ಇಲ್ಲ	13.5	0.01	0.005	13.485

ಅನುಬಂಧ-3.6

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.6)

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಅಸಮರ್ಪಕ ಅನುಷ್ಠಾನ

ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)		
			ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6.6ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 3320/2020-21 ದಿನಾಂಕ 11.12.2020	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	20781.13*	1371.555	0.06	1,371.495

* ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ = 10 ಎಕರೆ X 707.40 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ = 70,74,00,000.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಸೈಟ್ ದರದ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ = 40,468 ಚದರ ಮೀಟರ್ X 51,352 ದರ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ = 2,07,81,12,736.

ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿನ ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲಿನ ಎರಡರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ-3.7

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.6)

ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಪತ್ರದ ಅಸಮರ್ಪಕ ವರ್ಗೀಕರಣ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಹಕ್ಕು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದವರ ಪಾಲು	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ದಾಸನಪುರ	16/2021-22 ದಿನಾಂಕ 01.04.2021	154.05	85.583	5.563	0.0655	5.497
2	ದಾಸನಪುರ	18/2021-22 ದಿನಾಂಕ 01.04.2021	156.02	69.344	4.507	0.0556	4.451
3	ದಾಸನಪುರ	120/2021-22 ದಿನಾಂಕ 07.04.2021	248.625	124.3125	8.08	0.043	8.037
4	ದಾಸನಪುರ	270/2022-23 ದಿನಾಂಕ 11.04.2022	201	134	8.71	0.112	8.598
5	ದಾಸನಪುರ	271/2022-23 ದಿನಾಂಕ 11.04.2022	237	158	10.27	0.112	10.158
6	ದಾಸನಪುರ	391/2022-23 ದಿನಾಂಕ 16.04.2022	70	70	4.55	0.061	4.489
7	ದಾಸನಪುರ	392/2022-23 ದಿನಾಂಕ 16.04.2022	127.75	127.75	8.304	0.061	8.243
ಒಟ್ಟು							49.473

ಅನುಬಂಧ-3.8
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.7)
ಅಡಮಾನ ಪತ್ರಗಳ ಅನುಚಿತ ವರ್ಗೀಕರಣ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲಗಾರ	ಸಾಲ ನೀಡುವವರು	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ	ತೇಕಡ 0.5ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಮೈಸೂರು ಉತ್ತರ	3417/2020-21, ದಿನಾಂಕ 23.09.2020	ಮೆಸರ್ಸ್ ಅನ್ನಪೂರ್ಣೇಶ್ವರಿ ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿ (ಮಾಲೀಕರು)	ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್	1,843	9,215	3,686	5,529
2	ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ	02121-2020-21	ಇಂಡಿಯಾಬಿಲ್ಡ್ ರಿಯಲ್ಟರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್,	ಐಡಿಬಿಐ ಟ್ರಸ್ಟೀಶಿಪ್ ಸರ್ವೀಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	6,000	30	10	20
3	ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ	00346-2020-21	ಪೆನಿನ್ಸುಲಾ ಇನ್ಸ್ಟ್ರೂಮೆಂಟ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಇತರರು	ವಿಸ್ತಾ ಐಟಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್	3,500	17.5	7	10.5
4	ಹಲಸೂರು	4533/2021-22 ದಿನಾಂಕ 06.12.2021	ಮೆಸರ್ಸ್ ದಿವ್ಯಾಶ್ರೀ ಟೌನ್ ಸೆಂಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಇದರ ಅಧಿಕೃತ ಸಹಿದಾರ ಶ್ರೀ ಜಿ.ಪಿ.ಬಾಲಾಜಿ (ಸಾಲಗಾರ) ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತಾರೆ.	ಮೆಸರ್ಸ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಅದರ ಅಧಿಕೃತ ಸಹಿದಾರ ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.ಎಸ್ (ಸಾಲದಾತ) ಪ್ರತಿನಿಧಿ.	24,000	120	10	110
5	ಮಹದೇವಪುರ	3855/2020-21 ದಿನಾಂಕ 23.10.2020	ಬೊಲ್ಲಿನೇನಿ ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ವಿಸ್ತಾ ಐಟಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್	1,000	5	2	3
6	ಮಹದೇವಪುರ	8453/2020-21 ದಿನಾಂಕ 15.03.2021	ದ್ವಾರಕಮ್ಮೆ ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಬಜಾಜ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	500	2.5	1	1.5

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲಗಾರ	ಸಾಲ ನೀಡುವವರು	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ	ತೇಕಡ 0.5ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
7	ಮಹದೇವಪುರ	1928/2021-2022 ದಿನಾಂಕ 19.07.2021	ಇಕೋ ಲೈಫ್ ಡೆವಲಪರ್ಸ್	ಬಜಾಜ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	2,200	11	4.4	6.6
8	ಮಹದೇವಪುರ	3016/2021-22 ದಿನಾಂಕ 30.08.2021	ಸಮಧುರ ಹೋಮ್ಸ್ ಎಲ್ ಎಲ್ ಪಿ	ಬಜಾಜ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	2,000	10	4	6
9	ಮಹದೇವಪುರ	3701/2021-2022 ದಿನಾಂಕ 21.09.2021	ಶ್ರೀ.ಹೆಚ್.ಎಂ. ವಿಜಯ್ ಕುಮಾರ್	ಆದಿತ್ಯ ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	2,300	11.5	4.6	6.9
10	ಕಲಬುರಗಿ	14466/ 2020-21	ಮೆಸರ್ಸ್ ಆಕ್ಮ ಕೊಪ್ಪಳ ಸೋಲಾರ್ ಎನರ್ಜಿ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಮೆಸರ್ಸ್ ಎಸ್‌ಬಿ‌ಎಸ್‌ಎಪಿ ಪ್ರಿನ್ಸಿಪಲ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್.	22,205*	111.025	10.25	100.775
11	ಕಲಬುರಗಿ	1182-2021-22	ಶ್ರೀ ಅಮರೇಶ್ ಮತ್ತು ಇತರರು	ಕರ್ನಾಟಕ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್.	800	4	1.6	2.4
12	ಬನಶಂಕರಿ	2167/2020-21 ದಿನಾಂಕ 28.07.2020	ಮೆಸರ್ಸ್ ಗುಲಾಮ್ ಮುಸ್ತಫಾ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಇತರರು	ಮೆಸರ್ಸ್ ಐಡಿಬಿಎ ಪ್ರಿನ್ಸಿಪಲ್ಸ್ ಸರ್ವೀಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್.	81,250	406.25	10	396.25
ಒಟ್ಟು								
669.454								

*ಮೊತ್ತವು ಆಕ್ಮ ಕೊಪ್ಪಳ ಸೋಲಾರ್ ಎನರ್ಜಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ ಸಾಲ (₹ 192.65 ಕೋಟಿ) ಮತ್ತು ವಿಜೇಟ್ ಮೊತ್ತ (₹ 29,39,99,880) ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-3.9

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.8)

ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲುಗಳ (ಯುಡಿಎಸ್) ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲು (ಚದರ.ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ)	ದರ	ಅವಿಭಜಿತ ಪಾಲುಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 6.6ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಬಾಣಸವಾಡಿ	13830/2021-22 ದಿನಾಂಕ 04.01.2022	55,068.65	0.61866	34,068.77	24,338.7	9,730.071	642.1847
2	ದೊಮ್ಮೂರ್	6836/2020-21 ದಿನಾಂಕ 05.12.2020	7,122.368	0.925	6,588.19	3,597.329	2,990.861	197.3969
3	ದೊಮ್ಮೂರ್	6837/2020-21 ದಿನಾಂಕ 05.12.2020	10,440.744	0.925	9,657.688	8,733.22	924.4682	61.0149
ಒಟ್ಟು								900.60

ಅನುಬಂಧ-3.10

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.9)

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದ - ಬಡಾವಣೆಗಳು/ನಿವೇಶನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜೆ.ಲೆ. ಲಕ್ಷ/ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ
1	ಜೆಡಿಎ 4649/2020-21 ದಿನಾಂಕ: 01.12.2020 ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ 70:30	66	36.3	363	19.80	10.00	198.00	150.00	2,570.73	0.236	756.69	15.13	8.64	7.57	4.32	9.74
2	ಜೆಡಿಎ 6374 /21-22 ದಿನಾಂಕ: 08.12.2021 ಸರ್ಜಾಪುರ 55:45	1171	644.05	660.15	526.95	1.025	540.124	264.60	35,837.20	0.061	2,450.67	49.01	19.44	24.51	9.72	44.36
3	ಜೆಡಿಎ 3718/20-21 ದಿನಾಂಕ: 21.12.2020 ಸರ್ಜಾಪುರ 75:25	125	68.75	2,200.44	3,161.56	0.174	550.11	0.00	5,216.58	0.435	2,269.21	45.38	12.48	22.69	6.24	49.35

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ / ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ		
4	ಜೆಡಿಎ 6126/20-21 ದಿನಾಂಕ 18.02.2021 ವರ್ತೂರು 62:38	80	44	418	30.40	5.225	158.84	18.00	2,759.92	0.242	685.90	13.72	8.59	6.86	4.30	7.69	
5	254/2021-22 ದಿನಾಂಕ 20.04.2021 ಮುಲ್ಕಿ	31.014 ಎಕರೆ	ಇಲ್ಲ	1,882.61	70,778.5 ಚ.ಮೀ	0.015 ಲಕ್ಷ / ಚ.ಮೀ	1061.98	0.00	54,712.74	0.015	820.69	21.23	3.89	18.83	1.95	34.22	
6	6972/21-22 ದಿನಾಂಕ: 8-12-2021 ಅತ್ತಿಬೆಲೆ 34:66	156	85.8	405.6	102.96	2.60	267.70	10.00	2,951.33	0.087	266.77	5.35	5.34	4.06	2.68	1.39	
7	ಜೆಡಿಎ: 5298/2020-21 ದಿನಾಂಕ 11.12.2020 ಮಹಾದೇವಪುರ 40:60	100	55	537.5	60.00	5.375	322.50	90.00	2,225.74	0.237	617.50	12.35	9.68	6.18	1.50	7.35	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು					ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ	
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಬೆಲೆ ಲಕ್ಷ/ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ				ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ
8	4792/21-22 ದಿನಾಂಕ: 13.10.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಜಿಗಣಿ 27.15:72.85	379	208.45	1753.25	276.10	4.626	1,277.24	25.00	5,725.63	0.101425	605.72	25.54	9.08	17.53	4.54	29.45
9	9986/21-22 ದಿನಾಂಕ: 25.02.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಜಿಗಣಿ 40:60	197	108.35	625.72	118.20	3.17625	375.43	0.00	2,388.52	0.104	248.41	6.76 (10% ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ)	4.97	5.63 (10% ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ)	2.49	4.93
10	1482/20-21 ದಿನಾಂಕ:24.06.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಜಿಗಣಿ 65:35	128	70.4	304	44.80	2.375	106.40	32.00	4,629.54	0.09	448.66	8.97	4.49	4.49	2.25	6.72

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಛೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಬೆಲೆ ಲಕ್ಷ/ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಮೌಲ್ಯ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ		
11	1551/19-20 ದಿನಾಂಕ:27.05.2019 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಜಿಗಣಿ 70:30	67	36.85	147.4	20.10	2.20	44.22	20.00	2,609.68	0.12	333.16	6.66	4.60	3.33	2.30	3.09	
12	3423/19-20 ದಿನಾಂಕ:05.08.2019 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಜಿಗಣಿ 60:40	97	53.35	169.75	38.80	1.75	67.90	24.25	3,238.45	0.06	218.56	4.37	2.30	2.185	1.15	3.105	
13	9213/20-21 ದಿನಾಂಕ: 19.03.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಂಗೇರಿ 60:40	256	140.8	857.6	102.40	3.35	343.04	50.00	8,546.84	0.141	1,255.10	25.10	21.60	12.55	10.81	5.24	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಛೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಪಾಲರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು						ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಬೆಲೆ ಲಕ್ಷ/ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ			
14	1392/20-21 ದಿನಾಂಕ 1.7.20 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಂಗೇರಿ 60:40	80	44	340	32.00	4.25	136.00	50.00	2,670.89	0.165	490.70	9.81	6.90	4.91	3.45	4.37		
15	4900/2022-23 ದಿನಾಂಕ.06.07.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ರಾಮನಗರ 70:30	405	222.75	627.75	12,292.1 ಚ.ಮೀ	0.03096 ಲಕ್ಷ / ಚ.ಮೀ	380.57	50.00	15,774.93	0.0774	1270.98	25.42	19.93	12.71	9.97	8.23		
16	4663/21-22 ದಿನಾಂಕ 02.09.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ರಾಜಾಜಿನಗರ 60:40	200	110	425	80.00	2.125	170.00	0.00	6677.22	0.128	854.68	17.09	4.68	8.55	2.34	18.62		

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜೆ.ಲೆ. ಲಕ್ಷ/ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
17	ದಾಖಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 1128/21-22 ದಿನಾಂಕ 14.06.2021 ಜೆಪಿಎ 113/21-22 ದಿನಾಂಕ 14.06.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ರಾಜಾಜಿನಗರ 44.34: 56.66	3,720.75	2,046.41	1019.34	2111.58	6.6 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ & 20000/ಚ.ಮೀ.	601.47	0.00	9,0081.27	3100 & 20000/ಚ ಮೀ	955.93	19.12	14.20	10.19	7.10	8.01
18	13445/2022-23 ದಿನಾಂಕ.2.2.2023 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 76:24.	179	98.45	3,876.47	42.96	21.66	930.35	0.00	7,569.74	0.27	2,842.30	56.85	56.85	38.76	11.97	26.79
19	657-2021-22(ಜೆಡಿಎ) ದಿನಾಂಕ 18.6.21 & 50-2021-22(ಜೆಪಿಎ) ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 53:47	436	239.8	1,090	204.92	2.50	512.30	0.00	12,858.10	0.108	1,388.67	27.77	10.25	13.89	5.12	26.29

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾವೇಶಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಮೌಲ್ಯ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ
20	14206/2022-23 ದಿನಾಂಕ 02.03.23 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 58:42	63	34.65	1023.75	26.46	16.25	429.98	125.00	2033.21	0.115	358.82	8.60	7.18	10.24	1.64	10.02	
21	12027/2022-23 ದಿನಾಂಕ 12.1.23 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 60:40	118	64.9	236	47.20	2.00	94.40	60.00	3939.56	0.10	454.35	9.09	6.82	4.54	2.36	4.45	
22	7191/2022-23 ದಿನಾಂಕ 29.8.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 73.33:26.67	163	89.65	167.075	43.47	1.025	44.56	0.00	6,650.95	0.079	525.43	10.51	4.67	5.25	1.67	9.42	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜೆ.ಲೆ. ಲಕ್ಷ/ ಗುಂಟೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ		
23	9724/2022-23 ದಿನಾಂಕ 15.11.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 60:40	40	22	131.25	16.00	3.28125	52.50	0.00	1335.44	0.10	133.54	2.67	1.86		1.34	1.24	0.91
24	14009/22-23 ದಿನಾಂಕ 6.2.2023 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ದೇವನಹಳ್ಳಿ 50:50	428	235.4	2,078.44	21650.4 ಚ.ಮೀ	0.048 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	1039.22	550.00	11907.71	0.12	1,978.93	39.58	20.00		20.78	10.00	30.36
25	11508/22-23 ದಿನಾಂಕ 15.12.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ದೇವನಹಳ್ಳಿ 62:38	435	239.25	337.125	165.30	0.775	128.11	108.75	15007.05	0.091	1,474.39	29.49	10.00		14.74	5.00	29.23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾವೇಶಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ / ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಕೇವಲ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
26	8675/22-23 ದಿನಾಂಕ 14.10.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಲ್ ದೇವನಹಳ್ಳಿ 65:35	651	358.05	634.725	227.85	0.975	222.15	0.00	23545.55	0.091	2,142.64	42.85	23.40	21.43	11.70	29.18	
27	12066/22-23 ದಿನಾಂಕ 26.12.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಲ್ ದೇವನಹಳ್ಳಿ 52:48	556	305.8	1125.5	266.88	2.024	540.24	900.00	16,087.65	0.09	2,314.03	46.28	33.01	23.14	16.50	19.91	
28	11170/2021-22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಲ್ ದೇವನಹಳ್ಳಿ 59:41	348	191.4	595.99	142.68	1.71	244.36	200.00	11,424.72	0.12	1,570.97	28.28	27.85	14.14	5.00	9.57	
29	13022/2021-22 ದಿನಾಂಕ 18.02.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಲ್ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ 55:45	122	67.1	204.35	54.90	1.675	91.96	52.00	3,733.68	0.066	298.42	5.37	3.36	2.69	1.68	3.02	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲುದಾರ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲುದಾರ			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲುದಾರ					ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲುದಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲುದಾರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲುದಾರ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜೆಲೆ ಲಕ್ಷ/ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ			
30	14229/2021-22 ದಿನಾಂಕ 15.2.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಹೊಸಕೋಟೆ 62:38	40	22	198	15.20	4.95	75.24	0.00	1,379.96	0.18	248.94	4.48	2.52	2.24	1.98	2.22	
31	14228/2021-22 ದಿನಾಂಕ 15.2.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಹೊಸಕೋಟೆ 62:38	40	22	198	15.20	4.95	75.24	0.00	1,379.96	0.18	248.94	4.48	2.52	2.24	1.98	2.22	
32	14231/2021-22 ದಿನಾಂಕ 15.2.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಹೊಸಕೋಟೆ 62:38	195	107.25	683.72	74.10	3.50625	259.81	0.00	6,727.30	0.165	1,110.00	19.98	13.71	9.99	0.69	15.57	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾವೇಶಗಳ ವಿವರಗಳು ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಜಿಲ್ಲೆ ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
33	12317/2021-22 ದಿನಾಂಕ 10.12.21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ 48:52	727	399.85	2353.61	38246.3 ಚ.ಮೀ	0.032 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	1223.88	196.46	0.00	19,417.35	0.08	1,553.38	31.07	18.93	23.54	9.47	26.20
34	9413/2021-22 ದಿನಾಂಕ 27.12.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ 60:40	229	125.95	491.16	9,267.17 ಚ.ಮೀ	0.0212 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	196.46	196.46	120.00	7,645.42	0.053	525.21	10.50	8.66	5.25	4.33	2.76
35	11260/2020-21 ದಿನಾಂಕ 19.02.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ 60:40	594.5	326.975	1,275.086	2,4058.2 ಚ.ಮೀ	0.0212 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	510.03	510.03	0.00	19,848.04	5.300	1,262.34	25.25	20.68	12.75	10.34	6.97

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜೆ.ಎಂ.ಎ ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	ದರ / ಚ.ಮೀ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ತೇವಣಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ			
36	12636-2022-23 ದಿನಾಂಕ 12.12.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ 52:48	90	49.5	229.45	4,370.54 ಚ.ಮೀ	0.0252 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	0.063	2,604.12	0.00	164.06	3.28	2.50	2.29	1.25	1.82		
37	ಜೆಡಿಎ 10614/2022-23 ದಿನಾಂಕ. 10.2.2023 & 318/2022-23 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ನಾಗರಭಾವಿ 60:40	325	19,351.2 ಚ.ಮೀ ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶವ ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸ ಲಾಗಿದೆ	1,005.47	130.00	3.09375	0.098	11610.72	5.00	1,142.85	22.86	18.75	11.43	9.38	6.16		
38	1971/2019-20 ದಿನಾಂಕ 29.5.19 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 47:53	405.5	223.025	231.135	214.915	0.57	0.036	10,604.82	75.00	456.77	9.14	4.08	4.57	2.04	7.58		

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾವೇಶಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ	ಜಿಲ್ಲೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
39	6158/2019-20 ದಿನಾಂಕ 16.9.19 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 50:50	80	44	105.6	40	1.32	52.8	84.825	0.00	2,225.74	0.054	140.19	2.80	1.37	1.40	0.69	2.14
40	3742/2019-20 ದಿನಾಂಕ 9.7.2019 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 40:60	145	79.75	141.375	87.00	0.975	84.825	84.825	0.00	3,227.32	0.052	167.82	3.36	1.70	1.67	0.85	2.48
41	5697/2019-20 ದಿನಾಂಕ 4.9.2019 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 58:42	48	26.4	43.2	20.16	0.90	18.144	18.144	24.00	1549.12	0.037	81.32	1.6264	0.95	0.8132	0.475	1.01

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ	ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶ (55%) ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು				ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @ 2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)	ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @ 1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಒಟ್ಟು
					ಪ್ರದೇಶ (ಗುಂಟಾ)	ಜಿಲ್ಲೆ / ಗುಂಟೆ ಅಲ್ಲಿ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೇವಣಿ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ		ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
42	4764/2021-22 ದಿನಾಂಕ 1.9.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 67:33	175 + 307	96.25 + 168.85	661.57	57.75 ಮತ್ತು 101.31	1.32 ಮತ್ತು 1.4025	218.32	25.00	6,524.20 ಮತ್ತು 11,445.31	0.05 ಮತ್ತು 0.0375	780.41	15.61	13.00	7.80	6.50	3.91
43	11665/20-21 ದಿನಾಂಕ 5.2.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ 54:46	547	300.85	676.91	251.62	1.2375	311.38	0.00	16,435.98	0.04	657.44	13.15	12.70	6.77	6.35	0.87
ಒಟ್ಟು																527

ಅನುಬಂಧ-3.11

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.9)

ಜಂಟಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳು - ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು					ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಲೇವಣಿ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
1	ಜೆಡಿಎ10123/21-22 ದಿನಾಂಕ.4.3.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೇಗೂರ್ 20-22 45:55	1.5	620.55	54.175	6.3	341.3	300.00	56	2.50	6,726.54	0.3618	57.00	41.35	28.74	20.70	24.16
2	ಜೆಡಿಎ ಅನುಬಂಧ 10396/21-22 ದಿನಾಂಕ 11.3.2022 ಜೆಡಿಎ ಸಂಖ್ಯೆ ಜೆಎವ್ವೆ ಜೊತೆ-2615-2019-20 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೇಗೂರ್ 20-22 32:68	1.5	1,348.2	145.52	6.3	916.776	200.00	96	2.50	10,392.2	0.3618	84.00	71.20	42.00	35.60	19.20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲರು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲರು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲರು						ಮುಢ್ರಾಂಕ ಸಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
3	ಜೆಡಿಎ4471/21-22 ದಿನಾಂಕ.31.8.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೇಗೂರ್ 20-22 35:65	1.75	353.125	36.725	6.25	229.531	0.00	35	2.50	3501.11	0.318	1,200.85	24.02	18.44	12.01	9.22	8.37
4	ಜೆಡಿಎ7416/2021-22 ದಿನಾಂಕ 05.01.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ 2020-2022 50:50	1.75	1,335.24	1,483.60 ಚ.ಮೀ	0.45 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	667.62	0.00	0.00	0.00	4,645.11	0.423	1,964.88	39.30	24.00	19.65	12.00	22.95
5	ಜೆಡಿಎ5169/2020-21 ದಿನಾಂಕ 18.12.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ 2020-2022 15:85	1.75	1,033.76	2,235.87 ಚ.ಮೀ	0.393 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	878.70	25.00	0.00	0.00	690.49	0.397	299.12	17.57	17.57	10.34	8.79	1.55

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾಪೇಖಾ ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲನ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲನ			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲನ						ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರು ನಿಲಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
6	ಜೆಡಿಎ2313/2020-21 ದಿನಾಂಕ:02.09.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ 40:60	1.75	974.26	1,481.92 ಚ.ಮೀ	0.3944 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	584.56	0.00	0.00	0.00	1,728.9	0.392	677.73	13.55	12.19	9.74	6.10	5.01
7	ಜೆಡಿಎ1444/2020-21 ದಿನಾಂಕ:29.07.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ 50:50	2.25	4,054.2	1,091.60 ಚ.ಮೀ	1.857 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	2,027.10	0.00	0.00	0.00	2,456.10	1.2298	3,045.51	60.91	57.53	40.54	28.76	15.16
8	ಜೆಡಿಎ2950/2020-21 ದಿನಾಂಕ: 12.11.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಸರ್ಜಾಪುರ 2020-2022 36.5:63.5	1.10	676.5	104.14	4.13 (2.5 ರಿಂದ 65% ಹೆಚ್ಚಳ)	429.58	0.00	0.00	0.00	3.258 ಚ.ಮೀ ನಿವೇಶನ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು 5131.457 ಚ.ಮೀ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶ	ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ₹9,300/ಚ. ಮೀ; ವಿಲ್ಲಾ (ಕಟ್ಟಡ)ಕ್ಕೆ ₹1,4690/ ಚ.ಮೀ	1,057.32	21.15	15.70	10.57	7.85	8.16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲಿ (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿ			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿ							ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)				ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ				
9	ಜೆಡಿಎ2570/21-22 ದಿನಾಂಕ: 26.08.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಸರ್ಜಾಪುರ 2020-2022 32:68	1.10	441.79	81.60	100 ಲಕ್ಷ/ ಎಕರೆ & ಎಕರೆಗೆ 40 ಲಕ್ಷ ರೂ.	300.415	118.50	0.00	0.00	ಎಲ್ಲಾದ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರದೇಶದ 2,136.71 ಚ.ಮೀ ಸೈಟ್ (120*101.17 *55%*32%) ಮತ್ತು 2,350.82 ಚ.ಮೀ (120*101.17 *55%*32%* 1.1)	ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ₹9,300 /ಚ.ಮೀ ₹1,4690 /ಚ.ಮೀ (ಜೆಎಫ್), ₹1,3000 /ಚ.ಮೀ (ಎಲ್ಲಾ ಕಟ್ಟಡ)	662.7 (ತೇವಣಿ ಸೇರಿಸಿದ ನಂತರ)	13.25	9.28	6.627	4.64	5.96			
10	ಜೆಡಿಎ-2669/20-21 ಮತ್ತು ಜೆಪಿಎ-102/20- 21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 44:56	1.75	681.63	14.00 ಗುಂಟಾ ಅಥವಾ 1416.38 ಚ.ಮೀ.	0.2695 ಲಕ್ಷ/ ಶ್ರೀಮತಿ	381.71	5.00	0.00	0.00	1,947.52	0.444	869.70	17.39	9.98	8.697	4.94	11.17			

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲರು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲರು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲರು							ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
11	ಜೆಡಿಎ-1541/20-21 ಮತ್ತು ಜೆಪಿಎ-44/20-21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 45:55	1.75	106.23	233.71 ಚ.ಮೀ	0.25 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	58.43	0.00	0.00	0.00	334.63	0.318	106.41	2.13	1.35	1.06	0.70	1.14	
12	ಜೆಡಿಎ-3525/20-21 ಮತ್ತು ಜೆಪಿಎ-143/20- 21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 44:56	1.75	656.59	1671.33 ಚ.ಮೀ	0.22 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	367.69	0.00	0.00	0.00	2,298.08	0.40	912.34	18.25	9.90	9.12	4.95	12.52	
13	ಜೆಡಿಎ-4642/20-21 ಮತ್ತು ಜೆಪಿಎ-204/20- 21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 43:57	1.75	1402.22	3460.01 ಚ.ಮೀ	0.231 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	799.26	0.00	0.00	0.00	4,567.83	0.408	1,863.67	37.27	19.96	14.02	9.98	21.36	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	
14	ಜೆಡಿಎ-2026/20-21 ಮತ್ತು ಜಿಪಿಎ-77/20-21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 40:60	1.75	115.57	223.692 ಚ.ಮೀ	0.31 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	69.34	0.00	0.00	0.00	260.974	0.35	91.34	1.827	1.40	1.156	0.70	0.883	
15	ಜೆಡಿಎ-525/21-22 ಮತ್ತು ಜಿಪಿಎ-25/21-22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 37:63	2.25	2074.46	134.82	9.6937	1306.91	0.00	0.00	0.00	18,023.94	0.334	6020.00	120.40	33.61	60.2	16.81	130.18	
16	ಜೆಡಿಎ-4443/20-21 ಮತ್ತು ಜಿಪಿಎ-188/20-21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022 50:50	ಇಲ್ಲ	550.07	10.50	26.193	275.03	52.50	24	2.50	1,653.38	0.5369	1,000.20	20.00	13.88	10.00	6.94	9.19	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು								ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ						
17	ಜೆಡಿಎ-4448/20-21 ಮತ್ತು ಜಿಪಿಎ-189/20-21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಬಾಣಸವಾಡಿ 2020-2022	ಇಲ್ಲ	2,514.6	52.80	28.575	1,508.76	220.00	99	2.50	6,928.28	0.57	4,421.47	88.43	58.10	44.21	29.05	45.49					
18	ಜೆಡಿಎ: 11303/2020-21 ದಿನಾಂಕ 26.03.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಆರ್ ಪುರಂ 2020-2022 30:70	1.75	2,635.88	63.00	29.288	1,845.11	0.00	0.00	0.00	4,780.28	0.402	1,921.67	38.43	36.00	26.36	18.00	10.79					
19	ಜೆಡಿಎ: 4487/2020-21 ದಿನಾಂಕ 19.10.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಆರ್ ಪುರಂ 2020-2022 40.27:59.73	1.75	1,514.7	81.2328	11.137	904.7	475.00	0.00	0.00	9,696.40	0.334	3,713.60	74.27	33.86	37.14	16.93	60.62					

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿಲಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ				
20	ಜೆಡಿಎ: 11320/2020-21 ದಿನಾಂಕ 26.03.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಆರ್ ಪುರಂ 2020-2022 30.58:69.42	1.75	1,230.08	29.16	29.29	853.92	0.00	0.00	2,273.93	0.402	914.12	18.28	18.00	12.30	9.00	3.58			
21	ಜೆಡಿಎ: 4478/2020-21 ದಿನಾಂಕ 19.10.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಆರ್ ಪುರಂ 2020-2022 33:67	1.75	690.525	41.54	11.138	462.6	0.00	0.00	3,622.39	0.287	1,042.13	20.84	9.53	10.42	4.77	16.96			
22	ಜೆಡಿಎ: 7211/2020-21 ದಿನಾಂಕ 21.12.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕೆಆರ್ ಪುರಂ 2020-2022	1.75	682.9	1,104.70 ಚ.ಮೀ	0.34 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	375.60	50.00	0.00	1,581.73	0.37	628.91	12.58	9.07	6.83	4.54	5.80			

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
23	ಜೆಡಿಎ: 3018/2020-21 ದಿನಾಂಕ 26.08.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 34:66	2.59	5,439.89	25,645.2 ಚ.ಮೀ	0.14 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	3,590.33	2,737.50	0.00	0.00	34,243.33	0.371	1,54,41.78	308.84	187.75	154.42	93.88	181.62
24	ಜೆಡಿಎ: 9540/2020- 21ದಿನಾಂಕ 12.2.21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 46.50:53.50	2.25	30,130.55	(i) 15,263.51 ಚ.ಮೀ (ii) 35,425.69 ಚ.ಮೀ	(i) 69100+ 50% =103650 /ಚ.ಮೀ *40% =41,460 ಚ.ಮೀ (ii) 69,100* 40% =27,640 /ಚ.ಮೀ	16,119.912	5,000	1423	2.50	(i) ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ 29,849.45 ಚ.ಮೀ (ii) 69,278.24 ಚ.ಮೀ ಉಳಿದಿದೆ	(i)0.9945/ ಚ.ಮೀ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಸಿ.ನಂ. ಗಾಗಿ (ii) ಉಳಿದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ 0.7449/ ಚ.ಮೀ	89,848.13	1,796.96	796.46	898.48	398.23	1,500.75

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	
25	ಜೆಡಿಎ: 7256/2020-21 ದಿನಾಂಕ 11.12.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 38:62	1.75	772.11	53.98	8.869	478.75	100.00	0.00	0.00	5,857.23	0.371	2,273.03	45.46	30.39	22.73	15.19	22.61	
26	ಜೆಡಿಎ: 5635/2020-21 ದಿನಾಂಕ 02.11.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 42:58 ಮತ್ತು 41:59	1.75	2,673.99	86.24	18.07	1,558.14	0.00	80	2.50	10,920.29	0.371	4,251.43	85.03	26.08	42.51	13.04	88.42	
27	ಜೆಡಿಎ 7252/2020-21 ದಿನಾಂಕ 11.12.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 38:62	1.75	523.25	36.58	8.869	376.44 (ಸಂಖ್ಯೆ 1)	159.20	0.00	0.00	3,969.40	0.371	1,631.85	32.64	23.83	16.32	11.92	13.21	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾಪೇಖಾ ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿಲಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
28	ಜೆಡಿಎ 9631/2020-21 ದಿನಾಂಕ 17.02.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 52.47:47.53	1.75	357.94	19.72	8.625	170.127	50.00	0.00	3,855.22	0.423	1,680.76	33.62	16.88	16.81	8.44	25.10	
29	ಜೆಡಿಎ: 4866/2021-22 ದಿನಾಂಕ 15.09.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ದೊಮ್ಮಲೂರು 2020-2022 45:55	ಇಲ್ಲ	1,542.75	102.85	8.25	848.51	0.00	0.00	11,891.49	0.36	4,280.94	85.62	29.78	42.81	14.89	83.76	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಡೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ ಪಾಲು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು				ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಲೇವಣಿ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ				
30	1245/2020-21 ದಿನಾಂಕ 13.8.20 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಹಲಸೂರು 2020-2022 41:59	ಇಲ್ಲ	351.12	22.42	9.24	207.16	20.00	0.00	0.00	866.926 (38*55%*4 1%*101.17) ಚ.ಮೀ ಸೈಟ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮತ್ತು 866.926 ಜಿಎಫ್ ಗಾಗಿ ಚ.ಮೀ	0.227	342.50	6.85	4.54	3.51	2.27	3.55		
31	ಜೆಡಿಎ1674/2020-21 ದಿನಾಂಕ 31.7.20 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಹಲಸೂರು 37:63	1.75	198	18.90	6.60	124.74	11.25	0.00	0.00	1,965.23	0.381	760.00	15.20	6.12	7.60	3.06	13.62		
32	ಜೆಡಿಎ1345/20-21 ದಿನಾಂಕ: 14.08.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ವರ್ತೂರು 44:56	1.75	1,342.28	1,670.40 ಚ.ಮೀ	0.45 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	751.68	40.00	0.00	0.00	2,296.79	0.423	1,011.54	20.23	21.20	13.42	10.60	1.85		

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾಪೇಖಾ ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ @2%			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%			ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿಲುವು	ಕಾರು ನಿಲುವು ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುವು ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
33	5674/20-21 ದಿನಾಂಕ: 7.1.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಂ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 20-22 32.30:67.70	1.75	125.48	17.602	4.826	84.95	120.00	15	2.50	1,486.84	0.26	544.08	10.88	7.25	5.44	3.63	5.44	5.44	
34	8418/21-22 ದಿನಾಂಕ: 20.1.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಂ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 20-22 40:60	1.75	310.869	1,594.20 ಚ.ಮೀ	0.117 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	186.52	0.00	30	2.50	1,859.90	0.2295	501.85	10.04	6.10	5.02	3.05	5.91	5.91	
35	2280/20-21 ದಿನಾಂಕ: 2.9.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಂ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 20-22 50:50	1.75	213.05	ಚ.ಮೀ 119.69	0.89 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	106.52	0.00	0.00	0.00	209.46	0.683	143.06	2.86	2.95	2.13	1.48	0.56	0.56	

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು								ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಪಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ						
36	ಜೆಡಿಎ: 5203/2020-21 ದಿನಾಂಕ 10.12.2020 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಮಹಾದೇವಪುರ 2020-22 38:62	2.24	2,333.23	2,946.24 ಚ.ಮೀ	0.491 ಲಕ್ಷ/ಚ.ಮೀ	1,446.60	300.00	0.00	4,044.90	0.5772	2,634.72	52.69	35.94	26.35	17.97	25.13					
37	1226/21-22 ದಿನಾಂಕ 7.7.21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಗಾಂಧಿನಗರ 38:62	1.75	689.09	800.82 ಚ.ಮೀ	0.5335 ಲಕ್ಷ/ಚ.ಮೀ	427.24	0.51	2.00	858.94	0.6383	553.77	11.075	11.075	6.89	5.54	1.35					
38	4496/22-23 ದಿನಾಂಕ 7.10.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಗಾಂಧಿನಗರ 45:55	1.75	234.11	214.60 ಚ.ಮೀ	0.60 ಲಕ್ಷ/ಚ.ಮೀ	128.76	5.00	0.00	307.27	0.524	166.01	3.32	2.86	2.34	1.43	1.37					

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
39	4495/22-23 ದಿನಾಂಕ 7.10.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಗಾಂಧಿನಗರ 45:55	1.75	246.43	225.90 ಚ.ಮೀ	0.60 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	135.54	5.00	0.00	0.00	323.45	0.524	174.49	3.49	3.00	2.46	1.50	1.45
40	10952/2022-23 ದಿನಾಂಕ 28.01.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ರಾಜಾಜಿನಗರ 50:50	1.75	444.125	403.75 ಚ.ಮೀ	0.55 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	222.06	0.00	0	0	706.56	0.497	351.16	6.32	5.28	4.00	2.64	2.40
41	4682/21-22 ದಿನಾಂಕ 09.09.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ರಾಜಾಜಿನಗರ 50:50	1.75	89.78	58.53 ಚ.ಮೀ	0.767 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	44.89	0.00	2.00	2.50	102.42	0.617	68.20	1.36	0.95	0.90	0.48	0.84

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು								ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1% (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲಿನ ಮೇಲೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದು)		ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ					
42	11192/22-23 ದಿನಾಂಕ 06.03.2023 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಶವಂತಪುರ 65:35	1.75	256.58	93.65 ಚ.ಮೀ	0.959 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	89.81	0.00	4.00	2.50	304.35	0.722	229.74	4.59	4.03	2.57	2.01	1.12			
43	5675/ 2022-23, ದಿನಾಂಕ 26.09.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಶವಂತಪುರ 50:50	ಇಲ್ಲ	3,472.86	1,810.67 ಚ.ಮೀ	0.959 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	1,736.43	0.00	0.00	0.00	5,307.98	0.9386	4,982.07	99.64	66.00	49.82	33.44	50.02			
44	8114/2022-23 ದಿನಾಂಕ.26.9.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಯಲಹಂಕ 34:66	1.75	924.29	64.02	9.53	610.05	0.00	0.00	0.00	5,839.03	0.271	1,582.38	31.65	23.53	15.82	9.25	14.69			

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾಪೇಖಾ ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು							ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ @2%			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿರುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿರುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
45	3652/2022-23 ದಿನಾಂಕ.16.6.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 45:55	2.25	1,764.68	51.15	18.975	970.57	0.00	0.00	9,526.42	0.345	3,286.61	59.16	46.27	29.58	11.14	31.33			
46	879/2022-23 ದಿನಾಂಕ.21.4.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 40:60	3.25	2,231.73	2,615.3 ಚ.ಮೀ	0.512 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	1,339.03	50.00	0.00	5,666.52	0.624	3,585.91	71.72	33.17	35.86	16.59	57.82			
47	10674/2022-23 ದಿನಾಂಕ.5.12.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 40:60	1.25	918.75	50.40.	10.938	551.25	200.00	0.00	4,249.14	0.313	1,529.98	30.60	24.82	15.30	9.19	11.89			

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದತ್ತಾಪೇಖಾ ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ @2%			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%			ಮುಢಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿಲುವು	ಕಾರು ನಿಲುವು ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುವು ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
48	12651/2022-23 ದಿನಾಂಕ.25.01.2023 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 39:61	ಇಲ್ಲ	1277.71	35.99	21.66	779.41	175.00	0.00	0.00	7,755.02	0.329	2,726.40	54.53	19.05	27.264	13.55	49.19		
49	885/2022-23 ದಿನಾಂಕ 21.4.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 43:57	1.75	451.9	ಚ.ಮೀ 429.67	0.5995 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	257.59	0.00	0	0	567.24	0.524	297.23	5.94	5.29	4.52	2.65	2.52		
50	882/2022-23 ದಿನಾಂಕ 21.4.22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಯಲಹಂಕ 25:75	1.75	157.38	ಚ.ಮೀ 278.71	0.4235 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	118.03	0.00	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	162.58	0.408	66.33	2.36	2.37	1.57	0.96	0.60		

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿಗಳು (ಮಾಲೀಕ:ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರಿ)	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಹಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಹಾಲು						ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2%			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%			ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ನಿರುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿರುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
51	5050/21-22 ದಿನಾಂಕ 8.12.2021 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಶ್ರೀರಾಂಪುರ 50:50	1.75	1,367.23	455.74 ಚ.ಮೀ	1.50 ಲಕ್ಷ / ಚ.ಮೀ	683.61	590.95	0.00	797.55	1.018	1,402.86	28.06	11.82	14.03	5.91	24.36			
52	876/22-23 ದಿನಾಂಕ 28.04.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ದಾಸನಾಪುರ 45:55	1.75	1,232.81	1,356.09 ಚ.ಮೀ	0.50 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	678.05	0.00	0.00	1,941.68	0.45	873.76	15.73	13.58	11.10	6.79	6.45			
53	1147/2021-2218.6.21 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಮೈಸೂರು ದಕ್ಷಿಣ 26.25:73.75	ಇಲ್ಲ	10,760.2	20,612.1 ಚ.ಮೀ	0.385 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	7,935.64	950.00	144	9,712.5 ಚ.ಮೀ ವಸತಿ ಮತ್ತು 1,312.5 ಚ.ಮೀ ವಾಣಿಜ್ಯ	ವಸತಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯಕ್ಕೆ 39,200 ಮತ್ತು 50,960	5786.15	158.71	158.71	107.60	79.36	28.24			

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ @2%		ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಖ್ಯಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	
54	07423/22-23 ದಿನಾಂಕ 22/12/22 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಕಚರಕನಹಳ್ಳಿ 30:70	1.75	7,974.83	5,099.00 ಚ.ಮೀ	1.0948 ಲಕ್ಷ/ಚ.ಮೀ	5,582.38	0.00	0.00	3,824.247	0.8164	3,122.12	111.65	115.94	79.75	57.97	17.49		
55	9102/21-22 ದಿನಾಂಕ 19.2.2022 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಕಚರಕನಹಳ್ಳಿ 32:68	1.75	531.3	76.16	4.7437	361.28	0.00	0.00	6,345.38	0.245	1554.62	27.98	7.23	13.99	3.61	31.13		

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಸ್ತಾವೇಜು ವಿವರಗಳು	FAR	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರನ ಪಾಲು			ಮಾಲೀಕರ ಪಾಲು							ಮುಢ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ @2%			ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ @1%		ಮುಢ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
				ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಗುಂಟಾ)	ದರ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಪ್ರತಿ ಗುಂಟೆಗೆ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇವಲ	ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ದರ	ಪ್ರದೇಶ (ಚ.ಮೀ)	ದರ / ಚ.ಮೀ	ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ			
56	7079/2019-20 ದಿನಾಂಕ 14.10.19 ಎಸ್‌ಆರ್‌ಎ ಮೈಸೂರು ಪಟ್ಟಣ 40:60	1.75	196.163	1258.80 ಚ.ಮೀ	0.0935 ಲಕ್ಷ/ ಚ.ಮೀ	117.70	0.00	13	1.50	1,468.60	0.239	370.50	7.41	4.46	3.71	2.23	4.42		
ಒಟ್ಟು																			2,755

ಅನುಬಂಧ-3.12

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ಭೂಮಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿಗ್ರಹಿಸಿರುವುದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಆಸ್ತಿಯ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ	ಜಿಪಿಎ ಸಂಖ್ಯೆ. 262/2020-21, ದಿನಾಂಕ: 12.03.2021; ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ. 7823/2020-21, ನೋಂದಣಿಗಾಗಿ 12.03.2021 ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 16.03.2021 ರಂದು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.	528.129	218.175	309.954	18.60
2	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 7465-2021-22 ದಿನಾಂಕ 23.09.2021	743.09	326.00	417.09	27.74
3	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 5276/2021-22, ದಿನಾಂಕ: 29.01.2022,	10,621.08	4938.00	5,683.08	375.08
4	ಯಶವಂತಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 02966/2019-20, ದಿನಾಂಕ 23.09.2019	10,210.64	7,500.00	2,710.64	178.90
5	ಕನಕಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 02967/2019-20, ದಿನಾಂಕ 23.09.2019	10,210.64	7,500.00	2,710.64	178.90
6	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 14759/2019-20 ದಿನಾಂಕ: 17.02.2020	219.89	157.07	62.82	4.15
7	ಆನೇಕಲ್	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 2562/01-07-2021	713.51	230.00	483.51	31.91
8	ಶ್ರೀರಾಂಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ 8635/2019-20 ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಪತ್ರ 5600/2020-21	2,989.77	1606.08	1,383.69	91.32
9	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ 83/2022-23/08-04-2022	1,315.06	1,051.13	263.93	17.42
10	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 2497-2021-22 ದಿನಾಂಕ 02.07.2021	5,772.86	3,647.00	212.59	141.37
11	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 366-2022-23 ದಿನಾಂಕ 11.04.2022	1,573.25	1,015.00	558.25	37.12
	ನೆಲಮಂಗಲ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. 5006-2021-22 ದಿನಾಂಕ 16.08.2021	1,920.21	1,623.74	296.47	19.72
ಒಟ್ಟು						1,122.20

ಅನುಬಂಧ-3.13

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೇ ಹಾಗೂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಗದಿಸಿರುವುದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪನೋಂದಣಿ ಕಡತೀರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮಾರಾಟ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನದ್ದು	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ತಾವರೆಕೆರೆ 2020-22	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-1-01779-2020-21 ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿವಿಆರ್-4-00064-2020-21	480.00 = (320 X 60/40)	28.80	0.20400	28.596
2	ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ವರ್ತೂರು, 2020-22	ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ದಾಖಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 179/ 20-21 ದಿನಾಂಕ.01.12.2020 ಮಾರಾಟಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ. 3990/ 20-21 ದಿನಾಂಕ.01.12.2020	275.625 = (49 X 225/40)	16.54	0.20400	16.336
3	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಸಂಖ್ಯೆ 10499/30-12-2021 ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ 395/30-12-2021	405.625	24.34	0.077	24.263
4	ಹಲಸೂರು ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ.4653/2020-21 ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ. 238/2020-21, ದಿನಾಂಕ 04.12.2020	2,407.369	144.44	0.252	144.19
5	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 11171/2019-20/12-02-2020 ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಖ್ಯೆ 322/2019-20/12-02-2020	82.5	4.95	0.09	4.86
ಒಟ್ಟು						218.245

ಅನುಬಂಧ-3.14

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಅದೇ ದಿನದಂದು ಮಾರಾಟದ ಷರತ್ತನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ್ದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕಡಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿತವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಧಾರವಾಡ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 8479/15-12-2020 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 198/15-12-2020	45	45	0	1.242
2	ಧಾರವಾಡ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 13236/24-03, 2021 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 330/24-03-2021	96.54	61	35.54	4.41
3	ಧಾರವಾಡ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 184/06-04-2021 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 09/06-04-2021	100	100	0	3.4
4	ಧಾರವಾಡ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 187/06-04-2021 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 10/06-04-2021	155	155	0	5.27
5	ದೇವನಹಳ್ಳಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 5088/23-09-2021 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 379/23-09-2021	65.625	65.62	0	1.804
6	ದೇವನಹಳ್ಳಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ 673/08-04-2021 ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ 32/08-04-2021	265	265	0	13.245
			265	0	265	2.645
ಒಟ್ಟು						
						34.83

ಅನುಬಂಧ-3.15

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಪರಿಗಣನೆಯನ್ನು ನಂತರದ ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ವಿವರಗಳು	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಪಾವತಿ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದ ವಿವರಗಳು	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆಯ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ 6.6% ನಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಇಂಡಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: 02926-2019-20 ಡಿಸೆಂಬರ್ 20/06/2019	14	10	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: 00006-2020-21 ದಿನಾಂಕ 30/04/2020	1.65	0.924	0.1183	0.8057
2	ಇಂಡಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: 02541-2019-20 ಡಿಸೆಂಬರ್ 12/06/2019	15	14	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: 00680-2020-21 ಡಿಸೆಂಬರ್ 28/05/2020	3.98	0.99	0.2651	0.7249
3	ಇಂಡಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದ ಸಂಖ್ಯೆ: 02966-2018-19 ಡಿಸೆಂಬರ್ 25/06/2018	14	13	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: 06049-2020-21 ದಿನಾಂಕ 07/09/2020	1.35	0.924	0.09	0.83
4	ಅತ್ತಿಬೆಲೆ	ಸಂಖ್ಯೆ 51/20-21 ದಿನಾಂಕ: 12-08-2020	371	105	ಎಬಿಎಲ್-1-01953-2020-21 ದಿನಾಂಕ 20.8.2020	200	24.486	13.10	11.39

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ವಿವರಗಳು	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಪಾವತಿ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದ ವಿವರಗಳು	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆ	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪರಿಗಣನೆಯ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಶೇಕಡ 6.6% ನಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
5	ವರ್ತೂರು	ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದದ ವಿವರಗಳು ಆರ್‌ಡಿ-1-05003-2021-22	160	160	ಜಿಪಿಎ ವಿಆರ್‌ಡಿ-4-00220-2021-22	63	9.6 (ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಶೇಕಡ 6%) ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.	3.78	5.82
6	ಹೊಸಕೋಟೆ	13182/14-12-2022	24.5	10	19313/23-03-2023	7.31	1.617	0.4862	1.13
7	ಹೊಸಕೋಟೆ	8855/31-12-2020	24.43	16	572/16-04-2021	7.815	1.61	0.5394	1.07
8	ನೆಲಮಂಗಲ	6396/11-08-2022	28.799	10	10184/28-10-2022	13.95	1.9	0.92	0.98
9	ನೆಲಮಂಗಲ	8645/28-09-2022	90	26	12471/14-12-2022	43.75	5.94	2.91	3.03
10	ನೆಲಮಂಗಲ	15477/04-03-2022	50	20	264/08-04-2022	8.6	3.3	0.5723	2.73
11	ಗಂಗಾನಗರ	5815/09-03-2020	921.984	85	1517/03-09-2021	823.2	60.85	54.15	6.70
ಒಟ್ಟು									35.21

ಅನುಬಂಧ-3.16

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ವರ್ಧನೆಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ದಾಸನಪುರ	01242-2021-22ದಿನಾಂಕ 12.7.21	₹16000/ಚ.ಮೀ.ಗೆ ಸೈಟಲ್ ದರ+ 4 ಆಧಾರಸ್ತಂಭಕ್ಕೆ 50% = 24000/ಚ.ಮೀ	121.40	8.07	3.06	5.01
2	ಕನಕಪುರ	8538/2022-23/ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 07-10-2022	₹6900/ಚ.ಮೀ.	796.23	52.95	40.37	12.58
3	ಲಗ್ಗೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.421/2021-22 ದಿನಾಂಕ 14.06.2021	₹12400/ಚ.ಮೀ	35.94	2.37	1.81	0.56
4	ಲಗ್ಗೆರೆ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.423/2021-22 ದಿನಾಂಕ 14.06.2021	₹ 12400/ಚ.ಮೀ.	35.94	2.37	1.81	0.56
5	ರಾಜಾಜಿನಗರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.4678/2021-22 ದಿನಾಂಕ 02.09.2021	₹ 20000/ಚ.ಮೀ	3026.61	199.76	172.26	27.50

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
6	ಯಶವಂತಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2040/22-23 ದಿನಾಂಕ 14.06.2022	₹63500/ಚ.ಮೀ	1274.16	75.69	55.33	20.36
7	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ	ದಾಖಲೆ 7438/22-23 (ಮಾರಾಟ)ದಿನಾಂಕ 12.12.22	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗೆ ₹3300/ಚ.ಮೀ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ₹11518/ಚ.ಮೀ.	388	25.61	22.76	2.85
8	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ	ದಾಖಲೆ: 9580/22-23 (ಮಾರಾಟ)ದಿನಾಂಕ 22.02.23	₹24300/ಚ.ಮೀ	302.33	19.95	13.75	6.20
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ	ದಾಖಲೆ 8452/22-23 (ಮಾರಾಟ)ದಿನಾಂಕ 18.01.2023	₹8300/ಚ.ಮೀ.	192.43	12.70	11.55	1.15
10	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉತ್ತರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.1899-2021-22 ದಿನಾಂಕ 03.07.2021	₹ 4800/ಚ.ಮೀ.	300.69	19.85	13.80	6.04
11	ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ದೊಡ್ಡ-ಬಳ್ಳಾಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.9354-2021-22 ದಿನಾಂಕ 04.12.2021	₹ 7200/ಚ.ಮೀ	98.95	6.58	5.08	1.50
				ಒಟ್ಟು			
				84.31			

ಅನುಬಂಧ-3.17

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಧನೆಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಸಮಿತಿಯ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ವಿಧಿಸಲಾದ ಶುಲ್ಕ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿತವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ರಾಜಾಜಿನಗರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.8432/202 2-23 ದಿನಾಂಕ 08.02.2023	₹63,500/ಚ.ಮೀ.	4,392.84	289.93	273.65	16.28
2	ಯಶವಂತಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ 7198/22-23 ದಿನಾಂಕ 18.11.2022	₹20,500/ಚ.ಮೀ.	1,703.09	112.40	87.00	25.40
3	ಯಶವಂತಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.4394/202 2-23 ದಿನಾಂಕ 19.08.2022	₹63,100/ಚ.ಮೀ	795.65	52.51	30.14	22.37
4	ಮುಳ್ಳಿ (2018-22)	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 1554/30-09-2020	₹11,500/ಚ.ಮೀ	381.15	25.16	23.35	1.81

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ನೋಂದಣಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿತವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿತವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ
5	ಕಲಬುರಗಿ (2017-22)	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 10619/15-12-2020	ಸೈಟ್‌ಗೆ ₹6,500/ಚ.ಮೀ ಮತ್ತು ಟೆನ್ಡೆರ್‌ಗೆ ₹11,518/ಚ.ಮೀ	499.77	33.23	25.79	7.44
6	ಬೆಳಗಾವಿ (2018-22)	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 13415/27-01-2022	₹25,200/ ಚ.ಮೀ (₹18,000/ ಚ.ಮೀ + ವಾಣಿಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ 40%)	1,832.19	108.83	75.90	32.93
7	ಧಾರವಾಡ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2498-2020-21	₹20 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ & ₹4,000/ ಚ.ಮೀ.	541.00	35.71	15.76	19.95
8	ಯಲಹಂಕ	5928-2022-23 (ಮಾರಾಟ) ದಿನಾಂಕ 16.06.2022	₹150 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ	675.00	40.40	24.94	15.46
ಒಟ್ಟು							141.64

ಅನುಬಂಧ-3.18

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

ವಾಸೋಪಯೋಗಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರ್ಧನೆಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವುದು

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	ಮಾದನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 3413/2021-22 ದಿನಾಂಕ:03.09.2021	₹ 30,000/ಚ.ಮೀ ಸೈಟಲ್ ದರ ಮತ್ತು ₹ 220 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ ದರ			2,367.38	157.43	117.68	39.75
2	ಮಾದನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 3762/2022-23 ದಿನಾಂಕ 26.08.22	₹ 30,000/ಚ.ಮೀ ಸೈಟಲ್ ದರ ಮತ್ತು ₹ 220 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ ದರ			740.56	49.25	36.81	12.44
3	ಯಶವಂತಪುರ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 8319/2022-23 ದಿನಾಂಕ 15.12.2022	₹ 12300/ಚ.ಮೀ			149.33	9.86	4.39	5.47
4	ಯಶವಂತಪುರ	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 8328/2022-23 ದಿನಾಂಕ 15.12.2023	₹ 12,300/ಚ.ಮೀ.			149.33	9.86	4.39	5.47
5	ಯಲಹಂಕ	15354-2022-23 (ಮಾರಾಟ) ದಿನಾಂಕ 16.03.23	₹ 2,20,000/ಚ.ಮೀ			789.59	52.11	51.27	0.84
6	ಹರಿಹರ (2017-22)	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2979/26-20-2021	ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹ 40 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ + ವಸತಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ 65% = 66 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ.			482.14	32.06	23.25	8.81

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
7	ಹರಿಹರ (2017-22)	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 4211/31-12-2021	ಭೂಮಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹ 40 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ + ವಸತಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ 65% = 66 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ.		217.80	14.48	10.85	3.63
8	ಎಸ್‌ಆರ್‌ಒ ಕಲಬುರಗಿ (2017-22)	ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 5130/06-08-2021	ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಗೆ ₹35.20 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ		232.32	15.33	13.3	2.03
ಒಟ್ಟು								78.44

ಅನುಬಂಧ-3.19

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

ತಪ್ಪಾದ ಸೈಟಲ್ ದರಗಳ ಅನ್ವಯಿಕೆ

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ-ನೋಂದಣಿ ಕಚೇರಿ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕದ ಕಡಿತವಿಳಿಸುವಿಕೆ
1	ದಾಸನಪುರ	09945-2021-22 31.01.2022	₹ 8,100/ ಚ.ಮೀ.ಗೆ ಸೈಟಲ್ ದರ	40.97	2.45	0.66	1.79
2	ದಾಸನಪುರ	06416-2021-22 ದಿನಾಂಕ 28.10.2021	₹ 12,400/ಚ.ಮೀ.ಗೆ ಸೈಟಲ್ ದರ	51.81	3.445	0.70	2.745
3	ವಿಜಯನಗರ	ದಾಖಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4772/ 2021-22 ದಿನಾಂಕ: 03.12.2021	₹ 10,500/ಚ.ಮೀ.	244.33	16.25	7.83	8.42
4	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ	7726-2022-23 ದಿನಾಂಕ 29.08.2022	₹ 9,960/ಚ.ಮೀ.	3,525.05	232.65	198.00	34.65
5	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.1175-2022-23 ದಿನಾಂಕ 27.04.2022	₹ 6,600/ಚ.ಮೀ.	400.64	23.80	6.62	17.18
ಒಟ್ಟು							64.78

ಅನುಬಂಧ-3.20

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

(₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಣೆ	ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಕೇಂದ್ರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ	ಕೇಂದ್ರ ಸಮಿತಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಮೋತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಮೋತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಮೋತ್ತ	ಮುದ್ರಾಂಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಮೋತ್ತ
ಭಾಗ-ಎ: ತಪ್ಪಾದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮೌಲ್ಯ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ								
1	ಲಗ್ಗೆರೆ	ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಾಧಿಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ.28/2021-22 ದಿನಾಂಕ 29.07.2021	ದರ: ಭೂಮಿಗೆ ₹ 77 ಲಕ್ಷ/ಎಕರೆ	108.76	6.53	4.39	2.14	
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಕ್ಷಿಣ	3080/19-20 ದಿನಾಂಕ 29.7.19	₹ 23300/ಚ.ಮೀ.	218.46	14.42	11.02	3.40	
3	ಹೆಸರಘಟ್ಟ	535/2021-22, 05.08.2021	₹ 28,500/ಚ.ಮೀ	354.27	23.56	14.96	8.60	
4	ಮುಲ್ಕಿ (2018-22)	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 4698/24-02-2020	ನಜ್ಜಾಲ್ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ₹ 2,200/ಚ.ಮೀ ಮತ್ತು ತೆಂಕಾ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ₹ 1,540/ಚ.ಮೀ ವಯಸ್ಸು	346.23	22.85	14.49	8.36	
5	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ (2020-22)	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 5754/17-02-2022	₹18,000/ಚ.ಮೀ.ಗೆ ಸೈಟಲ್ ದರ ಮತ್ತು ಆರೌಸಿ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ₹14,524/ಚ.ಮೀ	383.24	22.76	12.30	10.46	
ಒಟ್ಟು								
ಭಾಗ-ಬಿ: ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಮರುರಚನೆ								
6	ರಾಮನಗರ	ಮಾರಾಟ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 5534/2020-21 ದಿನಾಂಕ:19.11.2020	₹11,500/ಚ.ಮೀ.	279.04	11.16	7.82	3.34	

ಅನುಬಂಧ-4.1

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 4.4)

ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಡಿಸ್ಟಿಲರಿ ಹೆಸರು	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ದಿನಾಂಕ	ಪೂರ್ವ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ/ ಬಿಎಲ್ (₹ ನಲ್ಲಿ)	ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ /ಬಿಎಲ್ (ಬಾಟಲಿಗಳ ಗಾತ್ರ)
1	ಮೆಸರ್ಸ್ ಪೆರ್ನಾರ್ಡ್ ರಿಕಾರ್ಡ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪ್ರೈ) ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	28/03/2023	1,198	1,298 (90 ಎಮ್‌ಎಲ್)

ಅನುಬಂಧ-4.2

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 4.4)

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಮೇಲಿನ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಸ್ಟ್ಯಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡೆಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1789/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	18,240	1,641.6	1,298	1,104	18.12	15.07	3.05
2	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1788/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	11,040	993.6	1,298	1,104	10.97	9.12	1.85
3	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1787/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	24,960	2,246.4	1,298	1,104	24.80	20.62	4.18

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಸ್ಕಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
4	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1786/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	16,800	1512	1,298	1,104	16.69	13.88	2.81
5	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1785/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	11,040	993.6	1,298	1,104	10.97	9.12	1.85
6	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1784/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	27,840	2,505.6	1,298	1,104	27.66	23.00	4.66
7	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1783/2022-23 ದಿನಾಂಕ 28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	19,200	1,728	1,298	1,104	19.08	15.86	3.21

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಸ್ಟಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
8	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1782/2022-23 ದಿನಾಂಕ:28.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	28,800	2,592	1,298	1,104	28.62	23.79	4.82
9	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1790/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	19,200	1,728	1,298	1,104	19.08	15.86	3.21
10	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1797/2022-23 ದಿನಾಂಕ:30.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	13,440	1,209.6	1,298	1,104	13.35	11.10	2.25
11	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ/1796/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	1,9392	1,745.28	1,298	1,104	19.27	16.02	3.25

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಸ್ಟಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
12	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1795/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	31,680	2,851.2	1,298	1,104	31.48	26.17	5.30
13	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1794/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	11,520	1,036.8	1,298	1,104	11.45	9.52	1.93
14	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1793/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	24,000	2,160	1,298	1,104	23.85	19.83	4.02
15	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1792/2022-23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	9,600	864	1,298	1,104	9.54	7.93	1.61

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಸ್ಕಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
16	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1791/2022- 23 ದಿನಾಂಕ:29.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	18,240	1,641.6	1,298	1,104	18.12	15.07	3.05
17	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1800/2022- 23 ದಿನಾಂಕ:30.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	8,640	777.6	1,298	1,104	8.58	7.14	1.45
18	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1799/2022- 23 ದಿನಾಂಕ:30.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	8,640	777.6	1,298	1,104	8.58	7.14	1.45

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರವಾನಗಿ ಸಂಖ್ಯೆ / ದಿನಾಂಕ - ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು	ಎಮ್‌ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಬಾಟಲಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಘೋಷಿತ ಬೆಲೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಸ್ಟಾಬ್ ದರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ ವಿಧಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕದ ಕಡಮೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
19	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1798/2022-23 ದಿನಾಂಕ:30.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	12,960	1,166.4	1,298	1,104	12.88	10.71	2.17
20	ಇಎಕ್ಸ್‌ಇ/ಪಿಆರ್‌ಐ /1801/2022-23 ದಿನಾಂಕ:30.3.2023	ಸೀಗ್ರಾಮ್‌ನ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ಬ್ಲೂ ಸುಪೀರಿಯರ್ ಗ್ರೇನ್ ವಿಸ್ಕಿ	90	12,000	1,080	1,298	1,104	11.92	9.91	2.01
ಒಟ್ಟು										58.13

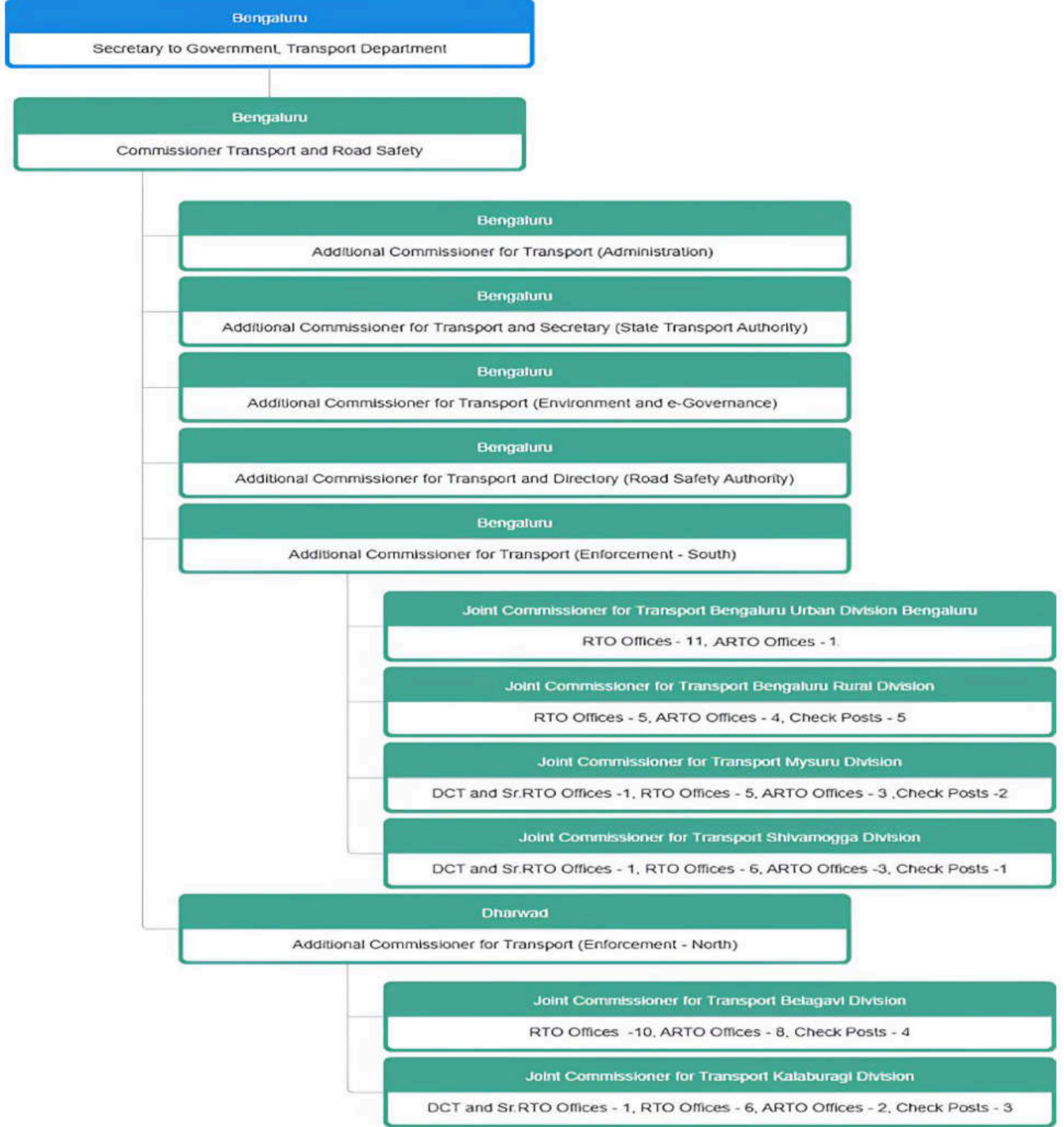
ಅನುಬಂಧ-5.1

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.1.1)

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸೇವೆಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೇವೆಗಳು
1.	ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
2.	ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ
3.	ಕಲಿಕಾ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಬದಲಾವಣೆ
4.	ನಕಲಿ ಕಲಿಯುವವರ ಪರವಾನಗಿ
5.	ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ
6.	ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಸಾರ
7.	ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ
8.	ನಕಲಿ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
9.	ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ
10.	ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಬದಲಾವಣೆ
11.	ಹೊಸ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
12.	ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ
13.	ನಕಲಿ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
14.	ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ
15.	ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಬದಲಾವಣೆ
16.	ಡೀಲರ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಹೊಸ ನೋಂದಣಿ (ಸಾರಿಗೆ ರಹಿತ)
17.	ನಕಲಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನೀಡಿಕೆ
18.	ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ವಿಳಾಸ ಬದಲಾವಣೆ
19.	ಬಾಡಿಗೆ-ಖರೀದಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನುಮೋದನೆ / ಹೈಪೋಥೆಕೇಶನ್
20.	ಬಾಡಿಗೆ-ಖರೀದಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮುಂದುವರಿಕೆ / ಹೈಪೋಥೆಕೇಶನ್
21.	ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ NOC / CC ಯ ಅನುಮೋದನೆ
22.	B ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಸಾರ
23.	ಸರಕು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
24.	ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗೆ ಪರವಾನಗಿ ವಿತರಣೆ
25.	ಸರಕು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ
26.	ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗೆ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ
27.	ಆಟೋ-ರಿಕ್ಷಾ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗೆ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಣ
28.	ಸರಕು ವಾಹನಕ್ಕೆ ನಕಲಿ ಪರವಾನಗಿ ವಿತರಣೆ
29.	ನಕಲಿ ಪರವಾನಗಿ ವಿತರಣೆ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಾಗಿ
30.	ಆಟೋ-ರಿಕ್ಷಾ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಾಗಿ ನಕಲಿ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಿಕೆ
31.	ಪರವಾನಗಿ ಶರಣಾಗತಿ (ಪರವಾನಗಿ ರದ್ದತಿ)

ಅನುಬಂಧ-5.2
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.1.3)
ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆ



ಮೂಲ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ 2023-24 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ

ಅನುಬಂಧ-5.3
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.1.6)
ಮಾದರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ವಿಧಾನ

ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ RTOಗಳಿಂದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಿಯತಾಂಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ:

- i. RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಆಡಿಟ್ ಉದ್ದೇಶ 2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ).
- ii. 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗೆ ಕಳೆದ ಐದು RTOಗಳು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಆದಾಯ (ಆಡಿಟ್ ಉದ್ದೇಶ 3ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ).
- iii. VAHAN ಮೂಲಕ ನಡೆಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು 2019 ರಿಂದ 2024 ರವರೆಗೆ RTOಗಳಲ್ಲಿ SARATHI ಮೂಲಕ ಮಾಡಿದ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಆಡಿಟ್ ಉದ್ದೇಶ 1, 2 ಮತ್ತು 3 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ).

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ VAHAN ಮತ್ತು SARATHI ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಮಾದರಿಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ:

- ತೂಕದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ: ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಮೂರು ನಿಯತಾಂಕಗಳಿಗೆ ಸಮಾನ ತೂಕದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.
- ಶ್ರೇಣೀಕರಣ: 100% ಅಂಕಗಳ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ ಸಂಯೋಜಿತ ತೂಕ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ, ಮಧ್ಯಮ, ಕಡಿಮೆ ಅಪಾಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾದ RTOಗಳು.
- RTOಗಳ ಆಯ್ಕೆ: 9 RTOಗಳನ್ನು ಮಾದರಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು, ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ಶ್ರೇಣಿಗಳಿಂದ 4 RTOಗಳು, ಮಧ್ಯಮ ಅಪಾಯದ ಶ್ರೇಣಿಗಳಿಂದ 3 RTOಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಅಪಾಯದ ಶ್ರೇಣಿಗಳಿಂದ 2 RTOಗಳನ್ನು ಯಾದೃಚ್ಛಿಕವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ RTOಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮಧ್ಯಮ ಅಪಾಯದ RTOಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಅಪಾಯದ RTOಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-5.4

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.1.6)

ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಬಳಸಲಾಗುವ ವಾಹನ ಕೋಷ್ಟಕಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆ ವಿವರ	ಬಳಸಿದ ಕೋಷ್ಟಕ	ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು
5.4.3.1	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿಗಳ ನಂತರ ಶಾಶ್ವತ ನೋಂದಣಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು.	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-owner-temp	ಕೋಷ್ಟಕವು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಡಳಿತ ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.3.2	15 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸದಿರುವುದು	vt-owner-ka	ಕೋಷ್ಟಕವು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fee	ಕೋಷ್ಟಕವು ಶುಲ್ಕ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.3.4	ನಿರ್ಮಾಣ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿರುವುದು.	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fee	ಕೋಷ್ಟಕವು ಶುಲ್ಕ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.4.3	ಮಾನ್ಯ FC ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು	vt-fitness	ಕೋಷ್ಟಕವು ಫಿಟ್ನೆಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fee	ಕೋಷ್ಟಕವು ಶುಲ್ಕ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.4.4	ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಟೀಡ್ ಗವರ್ನರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ನೀಡಲಾದ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fitness	ಕೋಷ್ಟಕವು ಫಿಟ್ನೆಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.5	ಪರವಾನಗಿ ಇಲ್ಲದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-permit	ಕೋಷ್ಟಕವು ಪರವಾನಗಿ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.1	'ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ' ತೆರಿಗೆ ದರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸ್ಪಷ್ಟತೆಯ ಕೊರತೆ.	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ

ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆ ವಿವರ	ಬಳಸಿದ ಕೋಷ್ಟಕ	ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು
		vt-tax	ಕೋಷ್ಟಕವು ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.2	ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಡೆಮೆ ಸಂಗ್ರಹ	vt-owner	ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-tax	ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-hypth	vt-hypth ನಿಂದ ಈ ಕೋಷ್ಟಕಕ್ಕೆ ಸರಿಸಿದ ಹೈಪೋಥೆಕೇಶನ್ ಡೇಟಾಕ್ಕಾಗಿ ಇತಿಹಾಸ ಕೋಷ್ಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.3	ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನವೀಕರಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fitness	ಕೋಷ್ಟಕವು ಫಿಟ್ನೆಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-fee	ಕೋಷ್ಟಕವು ಶುಲ್ಕ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.4(a)	ಅನಧಿಕೃತ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ	vt-owner	ಕೋಷ್ಟಕವು ಮಾಲೀಕರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-tax	ಕೋಷ್ಟಕವು ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.5	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ವಿಳಂಬ ಪಾವತಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು/ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದು	vt-tax	ಕೋಷ್ಟಕವು ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.6	ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ತೆರಿಗೆಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದು		
	ಪರಿವರ್ತನೆ	vh-conversion	ವಾಹನ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ ಇತಿಹಾಸ ಕೋಷ್ಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		vt-tax	ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ

ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆ ವಿವರ	ಬಳಸಿದ ಕೋಷ್ಟಕ	ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು
	ಮರು ನಿಯೋಜನೆ	vh-reassign	ಈ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ವಾಹನ ಮರುಹೊಂದಿಸಿದ ನಂತರ ಮರುಹೊಂದಿಸಿದ ವಾಹನ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ ಇತಿಹಾಸ ಕೋಷ್ಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ವಾಹನ ಮರುಹೊಂದಿಸಿದ ನಂತರ ಹಳೆಯ ವಾಹನ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಏಕೈಕ ಕೋಷ್ಟಕ
		vt-tax	ತೆರಿಗೆ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.6.7	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೆಸ್ ವಸೂಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದು	vt-fee	ಶುಲ್ಕ ವಿವರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
5.4.8.3	ಎನ್‌ಒಸಿ ನೀಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ	vt-noc	Noc ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ
		va-details	ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅರ್ಜಿಯ ಉಲ್ಲೇಖಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ

ಅನುಬಂಧ-5.5

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.2)

31.03.2024 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಗಳ RTOವಾರು ಸಂಖ್ಯೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO ಕೋಡ್	RTO ಕಚೇರಿಯ ಹೆಸರು	ಒಟ್ಟು
1	KA01	RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೇಂದ್ರ), ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್	9,05,682
2	KA02	RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ಪಶ್ಚಿಮ), ರಾಜಾಜಿನಗರ	10,51,031
3	KA03	RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ಪೂರ್ವ), ಕಸ್ತೂರಿ ನಗರ	9,78,324
4	KA04	RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ಉತ್ತರ), ಯಶವಂತಪುರ	8,93,780
5	KA05	RTO ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ), ಜಯನಗರ	14,23,612
6	KA06	RTO, ತುಮಕೂರು	6,537,39
7	KA07	RTO, ಕೋಲಾರ	4,047,77
8	KA08	RTO, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್.	2,42,271
9	KA09	RTO, ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	7,73,709
10	KA10	RTO, ಚಾಮರಾಜನಗರ	2,57,126
11	KA11	RTO, ಮಂಡ್ಯ	5,62,798
12	KA12	RTO, ಮಡಿಕೇರಿ	2,72,929
13	KA13	RTO, ಹಾಸನ	5,29,317
14	KA14	RTO, ಶಿವಮೊಗ್ಗ	4,82,202
15	KA15	ARTO, ಸಾಗರ್	2,68,310
16	KA16	RTO, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	3,04,216
17	KA17	RTO, ದಾವಣಗೆರೆ	6,84,635
18	KA18	RTO, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	4,03,436
19	KA19	RTO, ಮಂಗಳೂರು	8,93,206
20	KA20	RTO, ಉಡುಪಿ	6,70,327
21	KA21	RTO, ಪುತ್ತೂರು	3,79,479
22	KA22	RTO, ಬೆಳಗಾವಿ	6,05,277
23	KA23	RTO, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	3,50,613
24	KA24	ARTO, ಬೈಲಹೊಂಗಲ	1,54,214
25	KA25	RTO, ಧಾರವಾಡ	5,27,040
26	KA26	RTO, ಗದಗ	2,50,482
27	KA27	RTO, ಹಾವೇರಿ	2,88,877
28	KA28	RTO, ವಿಜಯಪುರ	6,20,216
29	KA29	RTO, ಬಾಗಲಕೋಟೆ	2,82,200
30	KA30	RTO, ಕಾರವಾರ	1,69,486
31	KA31	RTO, ಶಿರಸಿ	1,89,301
32	KA32	RTO, ಕಲಬುರಗಿ	6,46,159

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO ಕೋಡ್	RTO ಕಚೇರಿಯ ಹೆಸರು	ಒಟ್ಟು
33	KA33	RTO, ಯಾದಗಿರಿ	1,98,889
34	KA34	RTO, ಬಳ್ಳಾರಿ	3,26,737
35	KA35	RTO, ಹೊಸಪೇಟೆ	2,79,166
36	KA36	RTO, ರಾಯಚೂರು	4,14,619
37	KA37	RTO, ಕೊಪ್ಪಳ	2,15,258
38	KA38	RTO, ಬೀದರ್	2,75,567
39	KA39	ARTO, ಭಾಲ್ಕಿ	1,45,427
40	KA40	RTO, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	2,59,664
41	KA41	RTO, ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ	7,36,873
42	KA42	RTO, ರಾಮನಗರ	310,430
43	KA43	ARTO, ದೇವನಹಳ್ಳಿ	1,55,334
44	KA44	ARTO, ತಿಪಟೂರು	2,04,383
45	KA45	ARTO, ಹುಣಸೂರು	2,55,041
46	KA46	ARTO, ಸಕಲೇಶಪುರ	1,17,055
47	KA47	ARTO, ಹೊನ್ನಾವರ	1,64,560
48	KA48	ARTO, ಜಮಖಂಡಿ	1,59,655
49	KA49	ARTO, ಗೋಕಾಕ	1,60,129
50	KA50	RTO, ಯಲಹಂಕ	4,08,868
51	KA51	RTO, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	8,46,811
52	KA52	RTO, ನೆಲಮಂಗಲ	3,31,359
53	KA53	ಆರ್‌ಟಿಒ, ಕೆಆರ್ ಪುರಂ	7,92,159
54	KA54	ARTO, ನಾಗಮಂಗಲ	1,15,578
55	KA55	RTO, ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ	3,02,642
56	KA56	ARTO, ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ	81,605
57	KA59	RTO, ಚಂದಾಪುರ	1,27,430
58	KA63	RTO, ಧಾರವಾಡ ಪೂರ್ವ	1,11,376
59	KA64	ARTO, ಮಧುಗಿರಿ	1,51,361
60	KA65	ARTO, ದಾಂಡೇಲಿ	52,296
61	KA66	ARTO, ತರೀಕೆರೆ	83,966
62	KA67	ARTO, ಚಿಂತಾಮಣಿ	37,727
63	KA68	ARTO, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು	51,212
64	KA69	ARTO, ರಾಮದುರ್ಗ	25,268
65	KA70	ARTO, ಬಂಟ್ವಾಳ	1,53,682
66	KA71	ARTO, ಅಥಣಿ	37,028
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ			2,52,07,926

ಮೂಲ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ 2023-24 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಗಳು.

ಅನುಬಂಧ-5.6
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.2)
ಆಯ್ಕೆ RTOಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಡಿವಿಲ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO & ADTT ಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	ಒಟ್ಟು
ADTTಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ RTOಗಳು							
1.	ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ), ಜಯನಗರ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021)	1,00,133	40,085	67,944	46,027	33,886	2,88,075
2.	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017)	63,395	42,526	67,723	69,884	41,273	2,84,801
3.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2020)	67,799	23,338	31,327	26,285	22,103	1,70,852
4	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ (ಆಗಸ್ಟ್ 2021)	34,415	14,550	23,671	16,235	20,476	1,09,347
	ಒಟ್ಟು	2,65,742	1,20,499	1,90,665	1,58,431	1,17,738	8,53,075
ADTTಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ RTOಗಳು							
5	ಭಾಲ್ಕಿ	12,509	9,017	7,396	7,460	7,528	43,910
6	ಕಾರವಾರ	13,021	6,892	7,879	7,042	5,978	40,812
7	ಉಡುಪಿ	64,716	32,534	41,183	32,346	30,521	2,01,300
8	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	32,200	21,437	19,309	16,806	16,285	1,06,037
9	ನೆಲಮಂಗಲ	39,561	27,219	25,586	30,324	26,361	1,49,051
	ಒಟ್ಟು	1,62,007	97,099	1,01,353	93,978	86,673	5,41,110

ಮೂಲ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಗಳು.

ಅನುಬಂಧ-5.7

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.2.1)

CMVR, 1989 ರ ನಿಯಮ 15 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕೌಶಲ್ಯ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು
1	ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವುದು.
2	ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಸೂಕ್ತ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
3	ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸರಾಗವಾಗಿ ನೇರವಾಗಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕೋನದಲ್ಲಿ ಸರಿಸಿ, ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಗೇರ್ ತಲುಪುವವರೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಗೇರ್‌ಗಳನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
4	ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿರುವಾಗ ಮೇಲಿನ ಗೇರ್‌ನಿಂದ ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್‌ಗಳಿಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು.
5	ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೆಳಗಿನ ಗೇರ್‌ಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು.
6	ವಾಹನವನ್ನು ಕಡಿದಾದ ಮೇಲ್ಮುಖ ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಮತ್ತೆ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿ, ಹ್ಯಾಂಡ್-ಬ್ರೇಕ್ ಅಥವಾ ಥ್ರೊಟಲ್ ಮತ್ತು ಫುಟ್‌ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ, ಯಾವುದೇ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಉರುಳದೆ, ಬಲ ಮತ್ತು ಎಡ ಮೂಲೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದು.
7	ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಿ, ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸಿ, ಇತರ ವಾಹನಗಳ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ಮುಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸರಿಯಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
8	ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕೈಯಿಂದ ಅಥವಾ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸೂಚಕಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮತ್ತು ಸ್ಪಷ್ಟ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.
9	ಸರಿಯಾದ ಸಂಕೇತಗಳೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಕಾಳಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು.
10	ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಮತ್ತು ನಂತರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸೂಕ್ತ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ನೀಡಿ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ವಿಶ್ರಾಂತಿಗೆ ತರುವುದು.
11	ರಿವರ್ಸ್ ಗೇರ್ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನವು ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಬಲ ಅಥವಾ ಎಡಕ್ಕೆ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಮಂಜಸವಾದ ನಿಖರತೆಯೊಂದಿಗೆ ಸೀಮಿತ ತೆರೆಯುವಿಕೆಗೆ ಹಿಮ್ಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು.
12	ವಾಹನವನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸುವ ಗೇರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿಸುವುದು.
13	ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ದೀಪಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕರು, ಪೊಲೀಸರು ನೀಡುವ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ನೀಡುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
14	ಸಂಚಾರ ದೀಪಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು ನಿಯಂತ್ರಿಸದ ಪಾದಚಾರಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ದಾಟುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸರಿಯಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವುದು.
15	ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಎಡಕ್ಕೆ ಇರುವುದು.
16	ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು
17	ವಾಹನದ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸದಿಂದ ಮತ್ತು ಸುಗಮವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ವಾಹನದ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು.
18	ಸಿಗ್ನಲ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು, ಕುಶಲತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ, ದೂರ ಸರಿಯುವ, ಓವರ್‌ಟೇಕ್ ಮಾಡಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ, ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿ.
19	ನೇರವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವಾಗ, ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವಾಗ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಬದಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ.
20	ವೇಗವರ್ಧಕ, ಕ್ಲಚ್, ಗೇರ್‌ಗಳು, ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು (ಕೈ ಮತ್ತು ಕಾಲು), ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹಾರ್ನ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದು.
21	ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಇತರ ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳ ಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು.
22	ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ: (i) ಸಮೀಪಿಸುವಾಗ ವೇಗದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ, (ii) ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿಯ ಸರಿಯಾದ ಬಳಕೆ, (iii) ಬಲ ಅಥವಾ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವ ಮೊದಲು ಮತ್ತು ನಂತರ ವಾಹನದ ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಾನೀಕರಣ, (iv) ಬಲಗೈ ಮೂಲೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು, (v) ದಾಟುವ ಅಥವಾ ಹೊರಬರುವ ಮೊದಲು ಬಲ, ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲವನ್ನು ಮತ್ತೆ ನೋಡುವುದು.
23	ಗಮನ ವಿಚಲಿತರಾಗದೆ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಹರಿಸಿ ಮತ್ತು ಮನಸ್ಸಿನ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು.
24	ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಇತರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರು ಅಥವಾ ಸೈಕ್ಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳಂತಹ ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸೌಜನ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಗಣನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವುದು.

ಅನುಬಂಧ-5.8
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.2.1)
RTOಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ADTTಯ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ADTT	ಘಟಕಗಳು - ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಲಕರಣೆಗಳು										ಸಂಬಂಧಿತ RTOಗಳು	
		2W	LMV	HMV	AMC	ವಿಮೆ	ತಾತರಿ	ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆ	ಐಟಿ ಕೋಣೆಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ	ಸಂವೇದಕಗಳು	ನಾಗರಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಿನಾಂಕ
1	ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್		ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	KEONICS	22.10.2021	ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ (ಜಯನಗರ)
2	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	PWD & KSRTC	24.07.2021	ಶಿವಮೊಗ್ಗ
3	ಹಾಸನ	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	KSRTC	01.08.2021	ಹಾಸನ
4	ಕಲಬುರಗಿ	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	NEKRTC	01.09.2020	ಕಲಬುರಗಿ
5	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	ಇದೆ, 4 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	Completed by BMTC	01.10.2017	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಚಂದಾಪುರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್
6	ಮೈಸೂರು	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	KSRTC	01.02.2020	ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ
7	ಧಾರವಾಡ	ಇದೆ, 2 ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ, 1 ಟ್ರಾಕ್	ಇದೆ	ಇದೆ	ಇದೆ	ಲಭ್ಯವಿದೆ	ಇದೆ	ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ	KSRTC	01.08.2021	ಧಾರವಾಡ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ

ಮೂಲ: ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ.

ಅನುಬಂಧ-5.9

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.3.1)

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ

ವಾಹನ ವರ್ಗ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಅಳವಡಿಸಿದ ವಾಹನ	60
ಕೃಷಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್	1,306
ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್	3
ಆರ್ಟಿಕ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನ	2
ಬಸ್	168
ನಿರ್ಮಾಣ ಸಲಕರಣೆಗಳ ವಾಹನ	197
ಕ್ರೇನ್ ಮೌಂಟೆಡ್ ವಾಹನ	12
ಭೂಮಿ ಚಲಿಸುವ ಸಲಕರಣೆ	71
ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್	3
ಇ-ರಿಕ್ಷಾ(ಪಿ)	1
ಫೋರ್ಕ್‌ಲಿಫ್ಟ್	1
ಸರಕು ಸಾಗಣೆ	357
ಮ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್	45
ಎಂ-ಸೈಕಲ್/ಸ್ಕೂಟರ್	745
ಮೊಪೆಡ್	6
ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್	10
ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	142
ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನ	20
ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನ (ವೈಯಕ್ತಿಕ ಬಳಕೆ)	1
ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನ (ಸರಕು)	20
ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನ (ಪ್ರಯಾಣಿಕ)	40
ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ (ವಾಣಿಜ್ಯ)	32
ಟ್ರೇಲರ್ (ಕೃಷಿ)	706
ಟ್ರೇಲರ್ (ವಾಣಿಜ್ಯ)	461
ವೈಯಕ್ತಿಕ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಟ್ರೇಲರ್	2
ಒಟ್ಟು	4,411

ಅನುಬಂಧ-5.10

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.4)

ಫಿಟ್‌ನೆಸ್ ತಪಾಸಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾದ 19 ನಿಯತಾಂಕಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪಕರಣಗಳು	ಅಳವಡಿಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಕರು/ಪ್ರಕಾರ/ರೇಟಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ	ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಯಪರಿಶೀಲನೆ	ಪರೀಕ್ಷೆ	ವಿವರಗಳು
1	ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಪ್ಲಗ್/ಸಪ್ರೆಸರ್ ಕ್ಯಾಪ್/ ಹೈ ಟೆನ್ಷನ್ ಕೇಬಲ್	ಹೌದು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	-
2	ಹೆಡ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಬೀಮ್‌ಗಳು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	Check	(ಎ) ಅನುಬಂಧ VII ರ ಪ್ರಕಾರ ಬೀಮ್ ಫೋಕಸ್; (ಬಿ) ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್ ಪರೀಕ್ಷಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಅಧಿಕೃತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು AIS-128:2014 ರ ಪ್ರಕಾರ ಇರಬೇಕು.
3	ಇತರ ದೀಪಗಳು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಅನಧಿಕೃತ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
4	ಪ್ರತಿಫಲಕಗಳು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಪ್ರತಿಫಲಕಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಟೀಪ್‌ಗಳ ಬಣ್ಣವು ನಿಯಮ 104 ರ ಪ್ರಕಾರ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
5	ಬಲ್ಬ್‌ಗಳು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಬಲ್ಬ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಟೇಜ್, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹ್ಯಾಲೋಜೆನ್, IS 1606-1993 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ವ್ಯಾಟೇಜ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ P45t ಕ್ಯಾಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಹ್ಯಾಲೋಜೆನ್ ಬಲ್ಬ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
6	ಹಿಂಬದಿಯ ಕನ್ನಡಿ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	-
7	ಸುರಕ್ಷತಾ ಗಾಜು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಏಪ್ರಿಲ್ 1996 ರಿಂದ ತಯಾರಾದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಲ್ಯಾಮಿನೇಟೆಡ್ ವಿಂಡ್‌ಸ್ಟ್ರೀನ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
8	ಹಾರ್ನ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	-

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪಕರಣಗಳು	ಅಳವಡಿಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಕರು/ಪ್ರಕಾರ/ರೇಟಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ	ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಯಪರಿಶೀಲನೆ	ಪರೀಕ್ಷೆ	ವಿವರಗಳು
9	ಸೈಲೆನ್ಸರ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಸೋರಿಕೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
10	ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಸಲಕರಣೆ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	-
11	ವಿಂಡ್ ಶೀಲ್ಡ್ ವೈಪರ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	-
12	ನಿಷ್ಕಾಸ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ.
13	ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಹೌದು	(ಎ) ನಿಯಮ 96 (8) ರ ಪ್ರಕಾರ; (ಬಿ) ರೋಲರ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪರೀಕ್ಷಕವನ್ನು ಬಳಸುವ ಅಧಿಕೃತ ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪರೀಕ್ಷಾ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು AIS-128:2014 ರ ಪ್ರಕಾರ ಇರಬೇಕು.
14	ಸ್ಪೀಡೋಮೀಟರ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ನಿಯಮ 117 ರ ಪ್ರಕಾರ.
15	ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಗೇರ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	Check free play	ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ವೀಲ್ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯಮ 98 ರ ಪ್ರಕಾರ ಫ್ರೀ ಪ್ಲೇ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
16	N2, N3, T3 ಮತ್ತು T4 ಗೇರ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಿಂಭಾಗದ ಅಂಡರ್ ರನ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಡಿವೈಸ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ನಿಯಮ 124 (1A) ಪ್ರಕಾರ
17	N2, N3, T3 ಮತ್ತು T4 ಗಳಿಗೆ ಲ್ಯಾಟರಲ್ ಸೈಡ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಡಿವೈಸ್	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ನಿಯಮ 124 (1A) ಪ್ರಕಾರ
18	ಫಾಸ್ಟ್‌ಟ್ಯಾಗ್	ಹೌದು	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಮುಂಭಾಗದ ವಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಮೇಲೆ ಅಂಟಿಸಬೇಕು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪಕರಣಗಳು	ಅಳವಡಿಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಮೂಲ ಸಲಕರಣೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಕರು/ಪ್ರಕಾರ/ರೇಟಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ	ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಯಪರಿಶೀಲನೆ	ಪರೀಕ್ಷೆ	ವಿವರಗಳು
19	ಆದ್ಯತಾ ಆಸನಗಳು - ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಚಲನಶೀಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಉರುಗೋಲುಗಳು/ಬೆ ತ್ತಗಳು/ವಾಕರ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ಲೆ/ಸ್ಪಾಂಚಿಯ ನ್ನಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸುವುದು.	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಹೌದು	ಹೌದು	ಇಲ್ಲ	ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳು, 1989 ರ ನಿಯಮ 125C ರ ಉಪ-ನಿಯಮಗಳು (1) ಮತ್ತು (7) ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಮೂಲ: 1989 ರ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 62.

ಅನುಬಂಧ-5.11

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.4.4)

RTOವಾರು ಸ್ಟೀಡ್ ಗವರ್ನರ್ ಇಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಸ್ಟೀಡ್ ಗವರ್ನರ್ ಇಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	9,243
2	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	12,494
3	ಉಡುಪಿ	11,203
4	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	5,367
5	ಕಾರವಾರ	2,810
6	ಭಾಲ್ಕಿ	1,887
7	ನೆಲಮಂಗಲ	5,434
8	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	6,417
9	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	6,837
ಒಟ್ಟು		61,692

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್.

ಅನುಬಂಧ-5.12

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.1)

1 ಜನವರಿ, 2018ರ ನಂತರ ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ವಿಲ್‌ಬೇಸ್ ಮಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ	ನಿಯಮ 151(2) ರ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ನಿಜವಾದ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಐಟಂ 5a(ii) ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ.	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿದು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)
1	KA05AM8682	15-09-2023	3335	25	23	58,275	34,965	23,310	7,770	07-Sep-23	31-Aug-24	12	93,240
2	KA05AM8684	15-09-2023	3335	25	23	58,275	34,965	23,310	7,770	07-Sep-23	31-Aug-24	12	93,240
3	KA05AM8683	15-09-2023	3335	25	23	58,275	34,965	23,310	7,770	07-Sep-23	31-Aug-24	12	93,240
4	KA05AN7097	07-03-2024	4240	35	31	80,475	48,285	32,190	10,730	05-Mar-24	31-Aug-24	6	64,380
5	KA09AA7024	06-10-2023	4320	35	34	88,800	53,280	35,520	11,840	05-Oct-23	30-Sep-24	12	1,42,080
6	KA20AA6019	03-11-2018	4920	45	38	99,900	59,940	39,960	13,320	25-Oct-18	31-Jul-24	31.5	4,19,580
7	KA20AA6527	14-01-2019	4920	45	38	99,900	59,940	39,960	13,320	14-Jan-19	31-Oct-24	39	5,19,480
8	KA20AA6790	08-02-2019	4920	45	37	97,125	58,275	38,850	12,950	08-Feb-19	31-Jan-24	35.5	4,59,725
9	KA20AA7354	10-04-2019	5200	50	42	1,11,000	66,600	44,400	14,800	10-Apr-19	31-Jul-24	33	4,88,400
10	KA20AA7526	10-05-2019	5200	50	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	10-May-19	31-May-24	35	4,79,150
11	KA20AA7727	17-06-2019	5200	50	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	17-Jun-19	31-Aug-24	39	5,33,910
12	KA20AA7834	01-07-2019	5200	50	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	01-Jul-19	29-Feb-24	39	5,33,910
13	KA20AA7835	01-07-2019	5200	50	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	01-Jul-19	31-Oct-24	42.5	5,81,825
14	KA20AA8107	03-08-2019	5200	50	38	99,900	59,940	39,960	13,320	03-Aug-19	29-Feb-24	31	4,12,920
15	KA20AA8629	17-10-2019	5200	50	38	99,900	59,940	39,960	13,320	17-Oct-19	30-Sep-24	52	6,92,640
16	KA20AA9183	04-01-2020	5300	50	38	99,900	59,940	39,960	13,320	04-Jan-20	31-Oct-24	47	6,26,040
17	KA20AB1537	05-03-2021	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	05-Mar-21	30-Sep-24	31	4,12,920
18	KA20AB2489	06-09-2021	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	03-Sep-21	31-Oct-24	37	4,92,840

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ವಿ.ಎಂ.ಸಲ್ಲಿ	ನಿಯಮ 15(2) ರ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಅಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ನಿಜವಾದ ಅಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಒಟಂ 5a(ii) ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ.	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿದು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)
19	KA20AB3199	10-12-2021	5200	50	36	94,350	56,610	37,740	12,580	09-Dec-21	31-Jul-24	28	3,52,240
20	KA20AB3203	10-12-2021	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	07-Dec-21	31-Aug-24	33	4,39,560
21	KA20AB3343	04-01-2022	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	04-Jan-22	30-Jun-24	30	3,99,600
22	KA20AB3345	04-01-2022	5200	50	35	91,575	54,945	36,630	12,210	01-Jan-23	31-Dec-24	24	2,93,040
	KA20AB3345	04-01-2022	5200	50	35	91,575	16,484	75,092	25,031	01-Jan-22	31-Dec-22	12	3,00,366
23	KA20AB3536	19-01-2022	5200	50	38	99,900	59,940	39,960	13,320	18-Jan-22	30-Sep-24	33	4,39,560
24	KA20AB8130	05-04-2023	4320	35	34	88,800	53,280	35,520	11,840	05-Apr-23	30-Sep-24	18	2,13,120
25	KA20AB9136	13-07-2023	5400	55	34	88,800	53,280	35,520	11,840	13-Jul-23	31-Oct-24	16	1,89,440
26	KA20AB9785	06-09-2023	5260	50	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	02-Sep-23	30-Nov-24	15	2,05,350
27	KA20AC0006	20-09-2023	5400	55	39	1,02,675	61,605	41,070	13,690	18-Sep-23	31-Aug-24	12	1,64,280
28	KA20AC0718	13-11-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	13-Nov-23	31-May-24	7	93,240
29	KA20AC0719	13-11-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	13-Nov-23	30-Sep-24	11	1,46,520
30	KA20AC0720	13-11-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	13-Nov-23	31-Oct-24	12	1,59,840
31	KA20AC0725	16-11-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	01-Feb-24	31-Oct-24	9	1,19,880
32	KA20AC0726	16-11-2023	5334	50	37	97,125	58,275	38,850	12,950	01-Feb-24	31-Oct-24	9	1,16,550
33	KA20AC0797	18-11-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	13-Nov-23	31-Oct-24	12	1,59,840
34	KA20AC1009	05-12-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	04-Dec-23	31-Oct-24	11	1,46,520
35	KA20AC1096	16-12-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	15-Dec-23	31-Oct-24	11	1,46,520
36	KA20AC1124	19-12-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	18-Dec-23	31-Aug-24	9	1,19,880
37	KA20AC1157	22-12-2023	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	20-Dec-23	31-Aug-24	10	1,33,200
38	KA20AC1288	06-01-2024	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	05-Jan-24	30-Sep-24	9	1,19,880
39	KA20AC1432	17-01-2024	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	17-Jan-24	30-Sep-24	9	1,19,880
40	KA20AC1551	25-01-2024	4500	45	35	91,575	54,945	36,630	12,210	19-Jan-24	31-Dec-24	12	1,46,520

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ವಿ.ಎಂ.ಸಲ್ಲಿ	ನಿಯಮ 15(2) ರ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಅಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ನಿಜವಾದ ಅಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಒಟ್ಟು 5a(ii) ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ.	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)
41	KA20AC1639	01-02-2024	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	01-Feb-24	31-Oct-24	9	1,19,880
42	KA20AC1674	02-02-2024	5400	55	37	97,125	58,275	38,850	12,950	01-Feb-24	31-Oct-24	9	1,16,550
43	KA20AC1675	02-02-2024	5400	55	37	97,125	58,275	38,850	12,950	02-Feb-24	30-Apr-24	3	38,850
44	KA20AC2487	03-04-2024	5400	55	38	99,900	59,940	39,960	13,320	02-Apr-24	30-Nov-24	8	1,06,560
45	KA48A3635	01-02-2018	3400	25	23	58,275	34,965	23,310	7,770	18-Sep-23	30-Nov-24	15	1,16,550
46	KA22D1890	09-04-2019	5200	50	42	1,11,000	66,600	44,400	14,800	01-Jul-21	31-Oct-24	38.5	5,69,800
47	KA51AC3156	11-09-2018	3520	30	25	63,825	38,295	25,530	8,510	01-Dec-18	30-Nov-24	69.5	5,91,445
48	KA51AG4536	07-10-2021	3600	30	25	63,825	38,295	25,530	8,510	08-Oct-21	30-Sep-24	36	3,06,360
49	KA05AH2568	05-05-2018	4200	35	23	58,275	34,965	23,310	7,770	01-Nov-23	28-Feb-25	16	1,24,320
50	KA18C4430	21-08-2019	4020	30	27	69,375	41,625	27,750	9,250	17-Aug-19	31-Oct-24	59.5	5,50,375
51	KA18C5119	13-03-2020	6200	65	34	88,800	53,280	35,520	11,840	01-Jan-21	30-Sep-22	16	1,89,440
52	KA18C5129	13-03-2020	6200	65	34	88,800	53,280	35,520	11,840	01-Jan-21	30-Sep-22	16	1,89,440
53	KA18C7555	22-08-2022	5200	50	40	1,05,450	63,270	42,180	14,060	08-Aug-22	28-Feb-23	7	98,420
54	KA18C9759	08-11-2023	5340	55	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	08-Nov-23	31-Jan-25	15	2,66,400
55	KA18D0719	05-04-2024	5400	55	37	97,125	58,275	38,850	12,950	05-Apr-24	28-Feb-25	11	1,42,450
ಒಟ್ಟು													1,53,91,186

ಅನುಬಂಧ-5.13

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.1)

1 ಜನವರಿ, 2018ಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿತ ವಸೂಲಾತಿ.

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ವೀಲ್‌ಬೇಸ್ ಮಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ	ನಿಯಮ 151(2) ರ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಆವಸ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ನಿಜವಾದ ಆವಸ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಐಟಂ 5a(ii) ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ.	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡಿತ ಮಾಡಿಸಲಾಗಿದೆ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)
1	KA09C3535	13-11-2015	4200	35	34	88,800	53,280	35,520	11,840	01-May-16	31-Aug-24	70	8,28,800
2	KA19AC0493	12-06-2017	5260	50	41	1,08,225	64,935	43,290	14,430	01-Dec-23	31-Aug-24	9	1,29,870
3	KA19AC0989	22-07-2017	5260	50	41	1,08,225	64,935	43,290	14,430	01-Jan-24	30-Sep-24	9	1,29,870
4	KA448424	23-09-2017	4200	35	34	88,800	53,280	35,520	11,840	23-Sep-17	30-Sep-24	66	7,81,440
5	KL05T4485	31-01-2005	5639	65	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	01-Mar-17	31-May-23	56	9,94,560
6	KL07AY1388	05-09-2005	4200	35	33	86,025	51,615	34,410	11,470	01-Nov-16	30-Jun-19	15	1,72,050
	KL07AY1388	05-09-2005	4200	35	33	86,025	34,410	51,615	17,205	01-Jul-14	31-Mar-16	21	3,61,305
7	KA20AB6059	05-08-2015	5200	50	37	97,125	58,275	38,850	12,950	01-Mar-22	31-Jul-24	30	3,88,500
8	KA20AB7843	30-03-2017	5200	50	37	97,125	58,275	38,850	12,950	01-Sep-22	30-Nov-24	27	3,49,650
9	KA20AB8464	20-05-2016	5200	50	30	77,700	46,620	31,080	10,360	28-Apr-23	31-Oct-24	16	1,65,760
10	KA20AC1095	01-08-2015	3900	30	26	66,600	39,960	26,640	8,880	10-Oct-23	31-Oct-24	13	1,15,440
11	KA20B9036	08-10-2010	4200	35	30	77,700	46,620	31,080	10,360	01-Apr-16	30-Sep-24	95.5	9,89,380
	KA20B9036	08-10-2010	4200	35	30	77,700	31,080	46,620	15,540	01-Oct-12	01-Mar-16	42	6,52,680
12	KA52B7691	01-12-2010	5640	65	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	11-May-23	30-Sep-24	14	3,01,920
13	KA52B5638	15-12-2017	5640	65	55	1,47,075	88,245	58,830	19,610	29-Sep-22	31-Aug-24	24	4,70,640
14	KA51AJ2283	20-09-2016	5550	60	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	06-Apr-23	31-Jul-24	15	2,66,400
15	KA52B8232	23-03-2017	5340	50	40	1,05,450	63,270	42,180	14,060	26-May-23	31-Jul-24	15	2,10,900
16	KA16B7049	17-01-2013	5640	65	52	1,38,750	83,250	55,500	18,500	01-Mar-23	31-Oct-24	20	3,70,000
17	KA51AB1378	06-08-2012	5690	65	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	01-Oct-23	30-Sep-24	12	2,13,120

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ವಿ.ಎಂ.ಸಲ್ಲಿ	ನಿಯಮ 15(2) ರ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ನಿಜವಾದ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ತೆರಿಗೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಐಟಂ 5a(ii) ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ.	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ	ತ್ರಿಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕಡೆಮೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)
18	KA51AD6928	03-08-2016	4320	35	32	83,250	49,950	33,300	11,100	01-Apr-19	31-Oct-24	52	5,77,200
19	KA51AG0206	13-06-2017	4390	45	34	88,800	53,280	35,520	11,840	08-Dec-20	30-Nov-24	46.5	5,50,560
20	KA51AG7849	03-03-2011	5640	65	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	31-Dec-21	31-Oct-24	35	6,21,600
21	KA51AJ7387	18-12-2010	4950	45	35	91,575	54,945	36,630	12,210	01-Dec-23	31-Aug-24	9	1,09,890
22	KA51B7902	07-05-2014	5640	65	50	1,33,200	79,920	53,280	17,760	01-Apr-19	30-Apr-21	20	3,55,200
23	KA51C8817	18-11-2015	4200	35	23	58,275	34,965	23,310	7,770	01-Apr-19	31-Oct-22	16	1,24,320
24	KA51D3789	01-06-2016	4200	35	32	83,250	49,950	33,300	11,100	01-Apr-19	31-Oct-24	60	6,66,000
25	KA51D2334	05-04-2016	4200	35	32	83,250	49,950	33,300	11,100	01-Jul-22	31-Oct-24	32	3,55,200
ಒಟ್ಟು													
													1,12,52,255

ಅನುಬಂಧ 5.14

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.2)

ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ಅಲ್ಪ ಸಂಗ್ರಹ

(ಮೊತ್ತ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ (ಚ.ಮೀ)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ದೃಶ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
1	KA01B3593	15	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2022	31-12-2022	3	12,488	6,105	6,383	37,463	18,315	19,148
		15.8	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2021	30-09-2022	12	13,154	6,431	6,723	1,57,842	77,167	80,675
		15.8	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2021	30-09-2021	1.5	13,154	6,431	6,723	19,730	9,646	10,084
		15.8	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-02-2019	30-06-2021	27	13,154	6,431	6,723	3,55,145	1,73,626	1,81,518
2	KA02AB1224	10	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-01-2022	31-12-2022	12	7,215	3,515	3,700	86,580	42,180	44,400
3	KA05AB0291	12.6	ಪೆಸ್ಕಾ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-02-2021	31-01-2023	24	10,490	5,128	5,361	2,51,748	1,23,077	1,28,671
4	KA04A3538	15.3	ಬೋಡೆ ಆರ್ ಸಿ ಎ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್	01-02-2019	31-07-2019	6	12,737	6,227	6,510	76,424	37,363	39,061
5	KA433474	18.5	ಹಿಮತ್ ರಾಜ್ ಸೀಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-09-2018	31-05-2020	21	15,401	7,530	7,872	3,23,426	1,58,120	1,65,307
		18.5	ಹಿಮತ್ ರಾಜ್ ಸೀಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-06-2021	31-08-2021	1.5	15,401	7,530	7,872	23,102	11,294	11,808
6	KA02A7032	9	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2019	31-03-2020	15	5,994	2,831	3,164	89,910	42,458	47,453
7	KA05AJ6711	10	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	05-04-2019	30-06-2021	25	7,215	3,515	3,700	1,80,375	87,875	92,500
		10	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2021	30-09-2021	1.5	7,215	3,515	3,700	10,823	5,273	5,550

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ.)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರದಿ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
		10	ಶಶಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2021	31-12-2022	15	7,215	3,515	3,700	1,08,225	52,725	55,500
8	KA01A4028	11.7	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	22-11-2018	31-03-2020	17	8,442	4,113	4,329	1,43,506	69,913	73,593
		11.7	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-04-2020	30-09-2021	14.5	8,442	4,113	4,329	1,22,402	59,632	62,771
		11.7	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-10-2021	31-12-2021	3	8,442	2,233	6,208	25,325	6,700	18,625
		11.7	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-01-2022	30-09-2022	9	8,442	4,113	4,329	75,974	37,013	38,961
9	KA03C6781	10.8	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	20-12-2021	31-12-2022	13	7,792	3,796	3,996	1,01,299	49,351	51,948
10	KA09A3595	12.6	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-09-2020	30-06-2021	10	10,490	5,128	5,361	1,04,895	51,282	53,613
		12.6	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-07-2021	30-09-2021	1.5	10,490	5,128	5,361	15,734	7,692	8,042
		12.6	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	01-10-2021	31-03-2023	18	10,490	5,128	5,361	1,88,811	92,308	96,503
11	KA05C5264	15.4	ಎಮ್ ಯು ಎಸ್ ಶು ಮೆಕರ್ಸ್	09-12-2021	31-01-2022	2	12,821	6,268	6,553	25,641	12,536	13,105
12	KA05AN1030	15.6	ಮೈಕ್ರೋಪ್ರಾಕ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	18-10-2023	30-06-2024	9	12,987	6,349	6,638	1,16,883	57,143	59,740
13	KA05AB1645	12.6	ರೋಮ್ಯಾಟೊ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-12-2023	31-08-2024	9	10,490	5,128	5,361	94,406	46,154	48,252
14	KA09D6820	15.4	ಬಿ9 ಬೆವರಜಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	03-01-2020	30-09-2023	43	12,821	6,268	6,553	5,51,282	2,69,515	2,81,766
15	KA09D6821	15.4	ಬಿ9 ಬೆವರಜಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	03-01-2020	30-06-2023	40	12,821	6,268	6,553	5,12,820	2,50,712	2,62,108
16	KA01B1298	9.9	ಅಂಬಾ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	10-06-2015	31-07-2018	38	4,762	3,480	1,282	1,80,952	1,32,234	48,718
		9.9		01-08-2018	31-05-2020	22	7,143	3,480	3,663	1,57,143	76,557	80,586
17	KA05AC4350	15	ಟರ್ನಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-08-2023	31-10-2024	15	12,488	6,105	6,383	1,87,313	91,575	95,738
18	KA35A3747	10.7	ಸಿಲ್ವರ್ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅಪ್ಪಾರಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	09-08-2023	31-08-2024	13	7,720	3,761	3,959	1,00,361	48,894	51,467
19	KA504962	13.93	ಇಂಡಿಗೊ ಬ್ಲೂಸ್	07-08-2023	31-08-2024	13	11,597	5,670	5,927	1,50,757	73,704	77,054

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲ ವಿವರಣೆ (ಚ.ಮೀ)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರದಿ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
20	KA518016	12.8	ಸ್ಕಾನ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	01-03-2024	31-08-2024	6	10,656	5,210	5,446	63,936	31,258	32,678
21	KA51AB2699	12.6	ಯೋಕೋಗಾವಾ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್	19-02-2024	30-06-2024	5	10,490	5,128	5,361	52,448	25,641	26,807
22	KA51AB3596	12.5	ಎಚ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಚ್‌ಸಿಎಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟೋಸಿಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2020	31-01-2021	4	10,406	5,088	5,319	41,625	20,350	21,275
23	KA51AB4332	14.2	ವಿಸ್ಕೋನ್ ಇನ್‌ಸ್ಟೋಕಾಮ್ ಉತ್ಪಾದನೆ	01-04-2022	31-07-2022	4	11,822	5,779	6,042	47,286	23,118	24,168
24	KA51AC5623	14.1	ಬ್ಯಾಡ್ಜೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2024	30-09-2024	9	11,738	5,739	6,000	1,05,644	51,648	53,996
25	KA51AC5624	14.1	ಬ್ಯಾಡ್ಜೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2024	30-09-2024	9	11,738	5,739	6,000	1,05,644	51,648	53,996
26	KA51AC5627	14.1	ಬ್ಯಾಡ್ಜೆ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2024	30-09-2024	9	11,738	5,739	6,000	1,05,644	51,648	53,996
27	KA51AD0609	20.008	ಎಂ/ಎಸ್ ವಿಸ್ಕೋನ್ ಇನ್‌ಸ್ಟೋಕಾಮ್ ಉತ್ಪಾದನೆ	10-02-2021	31-01-2024	34.5	16,657	8,143	8,513	5,74,655	2,81,149	2,93,505
28	KA51AF8515	22.1	ಯಜಕ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-04-2021	31-12-2023	31.5	18,398	8,995	9,404	5,79,545	2,83,333	2,96,212
29	KA51AJ5402	22	ಇನ್‌ಸ್ಟಾಕಾರ್ಟ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2024	30-09-2024	9	18,315	8,954	9,361	1,64,835	80,586	84,249
30	KA51AJ5403	22	ಇನ್‌ಸ್ಟಾಕಾರ್ಟ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2024	30-09-2024	9	18,315	8,954	9,361	1,64,835	80,586	84,249
31	KA51B1762	8	ಅಂಬಾ ಗಾರ್ಮೆಂಟ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	23-01-2015	31-07-2018	42	3,552	2,516	1,036	1,49,184	1,05,672	43,512
		8		01-08-2018	30-04-2020	21	5,328	2,516	2,812	1,11,888	52,836	59,052
32	KA51C0715	13.3	ಎಂ ಕೆ ಫಾರ್ಮ್‌ವರ್ಕ್	01-03-2021	30-09-2022	19	11,072	5,413	5,659	2,10,373	1,02,849	1,07,524
33	KA51C0720	13.3	ಎಂ ಕೆ ಫಾರ್ಮ್‌ವರ್ಕ್	01-04-2024	30-09-2024	6	11,072	5,413	5,659	66,434	32,479	33,955
34	KA51C0722	12.6	ಫ್ಲಿಪ್‌ಕಾರ್ಟ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-04-2019	30-09-2022	40	10,490	5,128	5,361	4,19,580	2,05,128	2,14,452

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲುವಿನ್ಯಾಸ (ಚ.ಮೀ)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರದಿ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
35	KA51C1360	13.3	ಫ್ಲಿಪ್‌ಹೌಸ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-03-2024	30-11-2024	9	11.072	5,413	5,659	99,650	48,718	50,932
36	KA51C1361	13.9	ಫ್ಲಿಪ್‌ಹೌಸ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-12-2023	30-11-2024	12	11.572	5,657	5,914	1,38,861	67,888	70,973
37	KA51C2272	14.1	ಬಸ್ ಐಟೆಡಬ್ಲ್ಯೂ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2020	30-11-2022	23	11.738	5,739	6,000	2,69,980	1,31,990	1,37,990
38	KA51C6558	12.1	ಅಭೇನಾ ಕಾರ್ಸ್ & ಟೂರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2020	30-09-2022	27	10.073	4,925	5,149	2,71,978	1,32,967	1,39,011
39	KA51D3984	11.8	ಬಸ್ ಐಟೆಡಬ್ಲ್ಯೂ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-09-2018	29-02-2024	58	8,514	4,148	4,366	4,93,795	2,40,567	2,53,228
40	KA51D4740	14.5	ಟಿವಿಎಸ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2018	30-06-2023	53	12,071	5,902	6,170	6,39,776	3,41,638	2,98,139
41	KA51D8910	21.79	ಎಂ/ಎಸ್. ಶಾಹಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೆಲ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-08-2019	30-11-2019	4	18,140	8,869	9,272	72,561	35,474	37,087
		21.79	ಎಂ/ಎಸ್. ಶಾಹಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವೆಲ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-09-2020	28-02-2021	6	18,140	8,869	9,272	1,08,841	53,211	55,630
42	KA53B3633	10.2	ಎಸ್ ವಿ ಟಿ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-03-2020	30-06-2020	4	7,359	3,585	3,774	29,437	1,181	28,257
		10.2	ಎಸ್ ವಿ ಟಿ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-10-2020	28-02-2021	5	7,359	3,585	3,774	36,797	17,927	18,870
43	KA53B3634	10.2	ಎಸ್ ವಿ ಟಿ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-03-2020	30-06-2020	4	7,359	3,585	3,774	29,437	1,181	28,257
		10.2	ಎಸ್ ವಿ ಟಿ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2021	30-06-2021	6	7,359	3,585	3,774	44,156	21,512	22,644
44	KA02B5030	11.9	ಮಾಥ್ ಕ್ಲೋರಿಂಗ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	13-09-2023	31-10-2024	14	8,586	4,183	4,403	1,20,202	50,899	69,303
45	KA02C4127	11.8	ವೈಲ್ಡ್ ಫ್ಲಾಷ್	01-09-2020	31-08-2024	46.5	8,514	4,148	4,366	3,95,887	1,92,868	2,03,019
46	KA02D7212	11.9	ಮ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-04-2023	30-09-2023	6	8,586	4,183	4,403	51,515	25,097	26,418

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲುವಿನ್ಯಾಸ (ಚ.ಮೀ.)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರಗ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ವರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
47	KA05AK4457	13	ರೇಲೋ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-08-2020	30-06-2022	23	10,823	5,291	5,532	2,48,918	1,21,693	1,27,225
		13	ನೈಡೆಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಇಂಡಿಯಾ	11-07-2022	28-02-2025	32	10,823	5,291	5,532	3,46,320	1,69,312	1,77,008
48	KA05D0058	12.6	ಶಾಹಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	02-04-2019	31-10-2019	7	10,490	5,128	5,361	73,427	30,877	42,549
49	KA06B3542	11	ಶಾಹಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಘಟಕ	01-06-2022	28-02-2025	33	7,937	3,867	4,070	2,61,905	1,27,595	1,34,310
50	KA35C4164	9.9	ಮ್ಯಾನಪವರ್ ಸಮೋರ್ಲ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅಗತ್ಯವಿದೆ	23-11-2023	28-02-2025	16	7,143	3,480	3,663	1,14,286	55,678	58,608
51	KA418774	7.8	ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	17-05-2022	28-02-2025	34	5,195	2,453	2,742	1,76,623	83,405	93,218
52	KA520230	15.21	ಮ್ಯಾಂಕ್ಯೂ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-04-2023	30-09-2023	6	12,662	6,190	6,472	75,974	37,143	38,831
53	KA522544	23	ಎಸ್‌ಜೆಎಸ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2021	31-03-2021	3	19,148	9,361	9,787	57,443	28,083	29,360
54	KA526963	11.79	ಮ್ಯಾನಪವರ್ ಸಮೋರ್ಲ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅಗತ್ಯವಿದೆ	01-09-2021	30-04-2025	44	8,506	4,144	4,362	3,74,285	1,82,344	1,91,941
55	KA52A2108	19.5	ಯುಕಾಮ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2021	31-03-2021	3	16,234	7,937	8,297	48,701	23,810	24,892
		19.5	ಯುಕಾಮ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2021	30-09-2023	27	16,234	7,937	8,297	4,38,311	2,14,286	2,24,026
56	KA52A2795	10	ಸ್ಯಾಟ್ರಾಕ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-12-2020	30-11-2022	24	7,215	3,515	3,700	1,73,160	84,360	88,800
57	KA52A2833	20.4	ಎಚ್ ಮತ್ತು ಆರ್ ಜಾನ್ಸನ್ ಇಂಡಿಯಾ	01-09-2019	30-11-2019	3	16,983	8,303	8,680	50,949	24,908	26,041
58	KA52A3763	15.7	ಬ್ರಿಲಿಯಂಟ್ ಪ್ರಿಂಟರ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-09-2018	31-05-2020	18	13,070	6,390	6,680	2,35,265	1,15,018	1,20,246

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲ ಎಸ್ಟೀಮೇಟ್ (ಚ.ಮೀ.)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರದಿ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
59	KA52A3826	23	ಬಯೋಕಾನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2021	29-06-2022	18	19,148	9,361	9,787	3,44,655	1,68,498	1,76,157
60	KA52A8092	17.7	ಮೈಕ್ರೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಗ್ರೌಂಡಿಂಗ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಎಲ್ಒ	01-01-2021	30-09-2023	30	14,735	7,204	7,531	4,42,058	2,16,117	2,25,941
61	KA52A8780	20.8	ಬಿಪಿಇ ಬಯೋಟೆಕ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-01-2021	30-09-2023	30	17,316	8,466	8,850	5,19,480	2,53,968	2,65,512
62	KA52A8781	11.6	ನೈಡೆಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಇಂಡಿಯಾ	01-07-2021	30-09-2023	27	8,369	4,077	4,292	2,25,974	1,10,090	1,15,884
63	KA52B0307	20.5	ನೈಡೆಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-02-2021	31-10-2023	30	17,066	8,344	8,723	5,11,988	2,50,305	2,61,683
64	KA52B0556	14	ಟೊಯೋಟಾ ಬೋರೋಕು ಆಟೋಮೋಟಿವ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ)	01-12-2021	28-02-2022	3	11,655	5,698	5,957	34,965	17,094	17,871
		14	ಟೊಯೋಟಾ ಬೋರೋಕು ಆಟೋಮೋಟಿವ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ)	01-09-2022	30-11-2022	3	11,655	5,698	5,957	34,965	17,094	17,871
		14	ಟೊಯೋಟಾ ಬೋರೋಕು ಆಟೋಮೋಟಿವ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಿ)	01-06-2023	31-08-2023	3	11,655	5,698	5,957	34,965	17,094	17,871
65	KA52B0717	17.4	ಡೈನಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	14,486	7,082	7,404	43,457	21,245	22,211
66	KA52B0718	17.4	ಡೈನಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	14,486	7,082	7,404	43,457	21,245	22,211
67	KA52B0719	17.4	ಡೈನಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	14,486	7,082	7,404	43,457	21,245	22,211
68	KA52B5030	21.5	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	17,899	8,751	9,148	53,696	26,252	27,445
69	KA52B5032	21.5	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	17,899	8,751	9,148	53,696	26,252	27,445

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೆಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಚ.ಮೀ.)	ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ	ತೆರಿಗೆ ಇಂದ	ತೆರಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಮಾಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ	ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ	ಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (11% ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ)	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ಅವಧಿಗೆ ಸೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅಲ್ಪಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ
70	KA52B5033	21.5	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	17,899	8,751	9,148	53,696	26,252	27,445
71	KA52B5034	21.5	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	17,899	8,751	9,148	53,696	26,252	27,445
72	KA52B5035	21.5	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-05-2023	31-07-2023	3	17,899	8,751	9,148	53,696	26,252	27,445
73	KA52B8413	19.25	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-11-2023	31-01-2025	15	16,026	7,835	8,191	2,40,384	1,17,521	1,22,863
74	KA52B8414	13.45	Silk ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-11-2023	31-01-2025	15	11,197	5,474	5,723	1,67,957	82,112	85,845
75	KA30A2344	8.5	Hitachi ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್ಸ್ (ಪ್ರೈ) ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-11-2019	31-01-2022	27	5,661	2,673	2,988	1,52,847	72,178	80,669
76	KA30A5322	8.99	ಇಂಡೋ ಅಸ್ ಮಿಮರ್ ಟೆಕ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	01-07-2023	31-03-2025	21	5,987	2,827	3,160	1,25,734	59,374	66,360
ಒಟ್ಟು												82,63,089

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್.

ಅನುಬಂಧ-5.15
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.3)
ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವವರು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	₹ ನಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	₹ ನಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು
1	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್	11,600	34	RTO ಬಳ್ಳಾರಿ	4,800
2	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	3,600	35	RTO ಹೊಸಪೇಟೆ	4,000
3	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ	2,400	36	RTO ರಾಯಚೂರು	9,400
4	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ	4,800	37	RTO ಕೊಪ್ಪಳ	6,200
5	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	5,800	38	RTO ಬೀದರ್	4,600
6	RTO ತುಮಕೂರು	11,200	39	ARTO ಭಾಲ್ಕಿ	2,600
7	RTO ಕೋಲಾರ	17,400	40	RTO ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	10,000
8	RTO ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್	5,600	41	RTO ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ	5,000
9	RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	6,600	42	RTO ರಾಮನಗರ	21,400
10	RTO ಚಾಮರಾಜನಗರ	7,800	43	ARTO ದೇವನಹಳ್ಳಿ	3,600
11	RTO ಮಂಡ್ಯ	13,200	44	ARTO ತಿಪಟೂರು	3,800
12	RTO ಮಡಿಕೇರಿ	6,000	45	ARTO ಹುಣಸೂರು	11,800
13	RTO ಹಾಸನ	14,400	46	ARTO ಸಕಲೇಶಪುರ	1,800
14	RTO ಶಿವಮೊಗ್ಗ	3,000	47	ARTO ಹೊನ್ನಾವರ	4,800
15	ARTO ಸಾಗರ್	6,200	48	ARTO ಜಮಖಂಡಿ	2,600
16	RTO ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	3,400	49	ARTO ಗೋಕಾಕ	1,800
17	RTO ದಾವಣಗೆರೆ	6,200	50	RTO ಯಲಹಂಕ	3,400
18	RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	3,800	51	RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	13,000
19	RTO ಮಂಗಳೂರು	4,200	52	RTO ನೆಲಮಂಗಲ	12,000
20	RTO ಉಡುಪಿ	4,400	53	RTO ಕೆಆರ್ ಪುರಂ	7,600
21	RTO ಪುತ್ತೂರು	7,400	54	ARTO ನಾಗಮಂಗಲ	6,200
22	RTO ಬೆಳಗಾವಿ	5,600	55	RTO ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ	8,000
23	RTO ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	3,800	56	ARTO ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ	7,800
24	ARTO ಬೈಲಹೊಂಗಲ	1,400	57	RTO ಚಂದಾಪುರ	4,800
25	RTO ಧಾರವಾಡ	1,000	58	RTO ಧಾರವಾಡ (ಪೂರ್ವ)	2,000

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	₹ ನಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	₹ ನಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು
26	RTO ಗದಗ	4,400	59	ARTO ಮಧುಗಿರಿ	3,200
27	RTO ಹಾವೇರಿ	4,800	60	ARTO ದಾಂಡೇಲಿ	1,600
28	RTO ವಿಜಯಪುರ	6,600	61	ARTO ತರೀಕೆರೆ	2,800
29	RTO ಬಾಗಲಕೋಟೆ	4,200	62	ARTO ಚಿಂತಾಮಣಿ	4,800
30	RTO ಕಾರವಾರ	2,400	63	ARTO ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು	2,600
31	RTO ಶಿರಸಿ	2,000	64	ARTO ರಾಮದುರ್ಗ	800
32	RTO ಕಲಬುರಗಿ	6,400	65	ARTO ಬಂಟ್ವಾಳ	3,000
33	RTO ಯಾದಗಿರಿ	5,000	66	ARTO ಅಥಣಿ	1,800
ಒಟ್ಟು					3,80,200

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್.

ಅನುಬಂಧ-5.16
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.3)
ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ
1.	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್	82,95,459	35.	RTO ಹೊಸಪೇಟೆ	18,91,830
2.	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	40,32,215	36.	RTO ರಾಯಚೂರು	14,26,040
3.	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ	19,99,200	37.	RTO ಕೊಪ್ಪಳ	10,00,378
4.	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ	14,24,578	38.	RTO ಬೀದರ್	10,73,818
5.	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	34,91,133	39.	ARTO ಭಾಲ್ಕಿ	6,65,160
6.	RTO ತುಮಕೂರು	20,31,930	40.	RTO ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	10,09,678
7.	RTO ಕೋಲಾರ	27,44,498	41.	RTO ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ	12,92,200
8.	RTO ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್	8,08,237	42.	RTO ರಾಮನಗರ	14,46,876
9.	RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	24,15,600	43.	ARTO ದೇವನಹಳ್ಳಿ	3,84,740
10.	RTO ಚಾಮರಾಜನಗರ	14,41,369	44.	ARTO. ತಿಪಟೂರು	6,53,420
11.	RTO ಮಂಡ್ಯ	29,43,722	45.	ARTO ಹುಣಸೂರು	9,86,540
12.	RTO ಮಡಿಕೇರಿ	10,75,960	46.	ARTO ಸಕಲೇಶಪುರ	6,37,200
13.	RTO ಹಾಸನ	27,20,200	47.	ARTO ಹೊನ್ನಾವರ	5,60,105
14.	RTO ಶಿವಮೊಗ್ಗ	18,28,208	48.	ARTO ಜಮಖಂಡಿ	7,78,040
15.	ARTO ಸಾಗರ್	9,29,508	49.	ARTO ಗೋಕಾಕ	8,54,409
16.	RTO ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	6,73,010	50.	RTO ಯಲಹಂಕ	4,74,500
17.	RTO ದಾವಣಗೆರೆ	10,52,043	51.	RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	17,84,170
18.	RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	14,66,218	52.	RTO ನೆಲಮಂಗಲ	11,89,534
19.	RTO ಮಂಗಳೂರು	16,12,968	53.	RTO ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ	14,46,730
20.	RTO ಉಡುಪಿ	24,53,344	54.	ARTO ನಾಗಮಂಗಲ	6,98,160
21.	RTO ಪುತ್ತೂರು	8,29,696	55.	RTO ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ	50,79,460
22.	RTO ಬೆಳಗಾವಿ	35,29,910	56.	ARTO ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ	6,15,120
23.	RTO ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	11,40,440	57.	RTO ಶಾಂತಿನಗರ	13,000
24.	ARTO ಬೈಲಹೊಂಗಲ	4,46,700	58.	RTO ಚಂದಾಪುರ	9,61,978
25.	RTO ಧಾರವಾಡ	8,96,840	59.	RTO, ಧಾರವಾಡ (ಪೂರ್ವ)	11,65,120
26.	RTO ಗದಗ	8,20,280	60.	ARTO ಮಧುಗಿರಿ	5,77,818

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಸಂಗ್ರಹ
27.	RTO ಹಾವೇರಿ	10,10,480	61.	ARTO ದಾಂಡೇಲಿ	2,34,100
28.	RTO ವಿಜಯಪುರ	26,41,978	62.	ARTO ತರೀಕೆರೆ	8,29,300
29.	RTO ಬಾಗಲಕೋಟೆ	16,46,880	63.	ARTO, ಚಿಂತಾಮಣಿ	8,98,800
30.	RTO ಕಾರವಾರ	5,99,640	64.	ARTO ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು	6,24,760
31.	RTO ಶಿರಸಿ	4,61,640	65.	ARTO ರಾಮದುರ್ಗ	2,35,780
32.	RTO ಕಲಬುರಗಿ	34,74,664	66.	ARTO, ಬಂಟ್ವಾಳ	9,55,710
33.	RTO ಯಾದಗಿರಿ	10,50,280	67.	ARTO, ಅಥಣಿ	5,40,300
34.	RTO ಬಳ್ಳಾರಿ	10,53,390	ಒಟ್ಟು		9,80,26,992

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್.

ಅನುಬಂಧ-5.17

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.4)

ತೃಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದಿರುವುದು

RTO/ARTO	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ₹ ನಲ್ಲಿ	ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ದಂಡ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ದಂಡ ₹ ನಲ್ಲಿ
ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	10,106	35,15,74,364	6,03,97,244	41,19,71,608
ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	4,872	20,45,44,260	3,78,15,773	24,23,60,033
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	1,552	12,00,97,294	2,19,89,794	14,20,87,088
ಉಡುಪಿ	3,668	17,85,92,141	3,07,49,902	20,93,42,043
ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	2,959	17,95,35,238	3,34,54,558	21,29,89,796
ಕಾರವಾರ	825	4,85,72,304	87,39,399	5,73,11,703
ಭಾಲ್ಕಿ	1,200	8,49,92,007	1,60,06,505	10,09,98,512
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	11,265	83,71,91,837	14,82,52,726	98,54,44,563
ನೆಲಮಂಗಲ	3,724	19,22,36,137	3,48,26,595	22,70,62,732
ಒಟ್ಟು	40,171	2,19,73,35,582	39,22,32,496	2,58,95,68,078

ಅನುಬಂಧ 5.18

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.4)

ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ವಯಸ್ಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಿದುದರ ಸ್ಥಿತಿ

RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
02-08-1959	01-01-1990	100	0.99	80,01,290	1.94
01-01-1990	01-01-2000	724	7.16	5,66,19,638	13.74
01-01-2000	01-01-2005	1,022	10.11	9,25,08,991	22.46
01-01-2005	01-01-2010	1,661	16.44	10,37,27,713	25.18
01-01-2010	01-01-2015	2,677	26.49	9,42,63,771	22.88
01-01-2015	01-01-2020	3,272	32.38	5,11,14,399	12.41
01-01-2020	01-01-2021	98	0.97	10,08,203	0.24
01-01-2021	01-01-2022	92	0.91	8,06,956	0.20
01-01-2022	01-01-2023	246	2.43	17,41,831	0.42
01-01-2023	01-01-2024	214	2.12	21,78,816	0.53
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		10,106	100.00	41,19,71,608	100.00

RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
05-12-1966	01-01-1990	134	2.75	1,22,50,718	5.05
01-01-1990	01-01-2000	669	13.73	5,58,21,694	23.03
01-01-2000	01-01-2005	419	8.60	3,07,79,484	12.70
01-01-2005	01-01-2010	847	17.40	4,58,92,276	18.94
01-01-2010	01-01-2015	1,242	25.49	5,43,19,082	22.41
01-01-2015	01-01-2020	1,034	21.22	3,59,88,189	14.85
01-01-2020	01-01-2021	105	2.15	13,43,599	0.55
01-01-2021	01-01-2022	91	1.87	10,32,456	0.43
01-01-2022	01-01-2023	172	3.53	32,64,819	1.35
01-01-2023	01-01-2024	158	3.24	16,67,887	0.69
01-01-2024	01-04-2024	1	0.02	883	0.00
ಒಟ್ಟು		4,872	100.00	24,23,61,087	100.00

RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
11-11-1970	01-01-1990	17	1.10	12,31,273	0.87
01-01-1990	01-01-2000	123	7.93	1,09,37,596	7.70
01-01-2000	01-01-2005	144	9.28	1,94,28,471	13.67
01-01-2005	01-01-2010	305	19.65	4,89,27,931	34.44
01-01-2010	01-01-2015	429	27.64	3,74,09,136	26.33
01-01-2015	01-01-2020	379	24.42	2,18,88,999	15.41
01-01-2020	01-01-2021	19	1.22	4,37,052	0.31
01-01-2021	01-01-2022	28	1.80	4,06,198	0.29
01-01-2022	01-01-2023	43	2.77	8,30,997	0.58
01-01-2023	01-01-2024	65	4.19	5,89,435	0.41
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		1,552	100.00	14,20,87,088	100.00

RTO ಉಡುಪಿ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
04-11-1965	01-01-1990	64	1.74	46,75,236	2.23
01-01-1990	01-01-2000	359	9.79	2,78,06,986	13.28
01-01-2000	01-01-2005	402	10.96	3,39,91,836	16.24
01-01-2005	01-01-2010	1,023	27.89	6,71,53,054	32.08
01-01-2010	01-01-2015	1,109	30.23	4,95,93,444	23.69
01-01-2015	01-01-2020	509	13.88	2,29,61,122	10.97
01-01-2020	01-01-2021	50	1.36	4,71,056	0.23
01-01-2021	01-01-2022	47	1.28	5,71,125	0.27
01-01-2022	01-01-2023	52	1.42	12,59,529	0.60
01-01-2023	01-01-2024	53	1.44	8,58,655	0.41
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		3,668	100.00	20,93,42,043	100.00

RTO ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-10-1964	01-01-1990	71	2.40	59,88,535	2.81
01-01-1990	01-01-2000	331	11.19	2,95,59,301	13.88
01-01-2000	01-01-2005	305	10.31	2,22,32,901	10.44
01-01-2005	01-01-2010	684	23.12	10,37,40,405	48.71
01-01-2010	01-01-2015	861	29.10	3,87,25,088	18.18
01-01-2015	01-01-2020	487	16.46	95,29,722	4.47
01-01-2020	01-01-2021	45	1.52	5,02,531	0.24
01-01-2021	01-01-2022	48	1.62	8,72,026	0.41
01-01-2022	01-01-2023	83	2.81	12,86,616	0.60
01-01-2023	01-01-2024	44	1.49	5,52,671	0.26
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		2,959	100.00	21,29,89,796	100.00

RTO ಕಾರವಾರ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
13-05-1981	01-01-1990	11	1.33	8,96,922	1.56
01-01-1990	01-01-2000	142	17.21	1,93,39,663	33.74
01-01-2000	01-01-2005	74	8.97	58,48,622	10.20
01-01-2005	01-01-2010	220	26.67	1,48,30,514	25.88
01-01-2010	01-01-2015	201	24.36	82,43,048	14.38
01-01-2015	01-01-2020	148	17.94	72,62,451	12.67
01-01-2020	01-01-2021	6	0.73	76,937	0.13
01-01-2021	01-01-2022	5	0.61	1,80,807	0.32
01-01-2022	01-01-2023	7	0.85	2,41,469	0.42
01-01-2023	01-01-2024	11	1.33	3,91,270	0.68
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		825	100.00	5,73,11,703	100.00

ARTO ಭಾಲ್ಕಿ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
29-01-1959	01-01-1990	21	1.75	18,81,136	1.86
01-01-1990	01-01-2000	291	24.25	2,84,70,741	28.19
01-01-2000	01-01-2005	165	13.75	1,81,87,999	18.01
01-01-2005	01-01-2010	352	29.33	3,63,42,941	35.98
01-01-2010	01-01-2015	186	15.50	1,17,63,968	11.65
01-01-2015	01-01-2020	135	11.25	33,50,794	3.32
01-01-2020	01-01-2021	13	1.08	3,95,863	0.39
01-01-2021	01-01-2022	12	1.00	2,63,445	0.26
01-01-2022	01-01-2023	4	0.33	37,739	0.04
01-01-2023	01-01-2024	21	1.75	3,03,886	0.30
01-01-2024	01-04-2024	0	0.00	0	0.00
ಒಟ್ಟು		1,200	100.00	10,09,98,512	100.00

RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
07-11-1967	01-01-1990	43	0.38	35,50,310	0.36
01-01-1990	01-01-2000	598	5.31	5,44,29,795	5.52
01-01-2000	01-01-2005	878	7.79	9,20,72,562	9.34
01-01-2005	01-01-2010	2,046	18.16	17,20,23,606	17.46
01-01-2010	01-01-2015	2,908	25.81	24,82,29,356	25.19
01-01-2015	01-01-2020	3,873	34.38	37,44,42,276	38.00
01-01-2020	01-01-2021	249	2.21	2,02,75,988	2.06
01-01-2021	01-01-2022	205	1.82	69,84,180	0.71
01-01-2022	01-01-2023	247	2.19	67,48,224	0.68
01-01-2023	01-01-2024	217	1.93	66,78,963	0.68
01-01-2024	01-04-2024	1	0.01	9,303	0.00
ಒಟ್ಟು		11,265	100.00	98,54,44,563	100.00

RTO ನೆಲಮಂಗಲ

ನೋಂದಾವಣೆ ಇಂದ	ನೋಂದಾವಣೆ ವರೆಗೆ	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
14-10-1969	01-01-1990	29	0.78	24,90,443	1.10
01-01-1990	01-01-2000	359	9.64	4,65,90,302	20.52
01-01-2000	01-01-2005	338	9.08	3,97,62,605	17.51
01-01-2005	01-01-2010	812	21.80	6,25,58,154	27.55
01-01-2010	01-01-2015	880	23.63	3,99,35,026	17.59
01-01-2015	01-01-2020	766	20.57	2,60,40,014	11.47
01-01-2020	01-01-2021	73	1.96	13,62,486	0.60
01-01-2021	01-01-2022	183	4.91	30,80,419	1.36
01-01-2022	01-01-2023	166	4.46	28,60,355	1.26
01-01-2023	01-01-2024	112	3.01	22,74,912	1.00
01-01-2024	01-04-2024	6	0.16	1,08,016	0.05
ಒಟ್ಟು		3,724	100.00	22,70,62,732	100.00

ಅನುಬಂಧ 5.19

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.4)

ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ವರ್ಷ

RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-08-2014	01-04-2019	3,381	33.46	24,55,50,343	59.60
01-04-2019	01-04-2020	960	9.50	6,73,71,814	16.35
01-04-2020	01-04-2021	1,267	12.54	4,40,23,813	10.69
01-04-2021	01-04-2022	744	7.36	1,86,86,503	4.54
01-04-2022	01-04-2023	1,038	10.27	1,59,59,664	3.87
01-04-2023	01-04-2024	2,716	26.88	2,03,79,471	4.95
ಒಟ್ಟು		10,106	100.00	41,19,71,608	100.00

RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-09-2014	01-04-2019	1,761	36.14	13,81,80,071	57.01
01-04-2019	01-04-2020	415	8.52	2,94,13,983	12.14
01-04-2020	01-04-2021	434	8.91	3,09,05,679	12.75
01-04-2021	01-04-2022	405	8.31	1,64,71,009	6.80
01-04-2022	01-04-2023	530	10.90	1,25,88,567	5.19
01-04-2023	01-04-2024	1,327	27.23	1,48,01,778	6.11
ಒಟ್ಟು		4,872	100.00	24,23,61,087	100.00

RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
31-10-2014	01-04-2019	530	34.15	7,21,92,870	50.81
01-04-2019	01-04-2020	156	10.05	4,82,56,897	33.96
01-04-2020	01-04-2021	115	7.41	69,95,218	4.92
01-04-2021	01-04-2022	97	6.25	36,43,679	2.56
01-04-2022	01-04-2023	191	12.31	40,75,724	2.87
01-04-2023	01-04-2024	463	29.83	69,22,700	4.87
ಒಟ್ಟು		1,552	100.00	14,20,87,088	100.00

RTO ಉಡುಪಿ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
13-08-2014	01-04-2019	1,292	35.22	9,67,82,549	46.23
01-04-2019	01-04-2020	309	8.42	3,27,77,141	15.66
01-04-2020	01-04-2021	274	7.47	3,04,57,174	14.55
01-04-2021	01-04-2022	289	7.88	1,97,98,318	9.46
01-04-2022	01-04-2023	407	11.10	1,40,89,716	6.73
01-04-2023	01-04-2024	1,097	29.91	1,54,37,145	7.37
ಒಟ್ಟು		3,668	100.00	20,93,42,043	100.00

RTO ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
31-07-2014	01-04-2019	1,135	38.36	16,72,46,179	78.52
01-04-2019	01-04-2020	226	7.64	1,09,38,793	5.14
01-04-2020	01-04-2021	252	8.52	1,06,36,140	4.99
01-04-2021	01-04-2022	258	8.72	81,48,584	3.83
01-04-2022	01-04-2023	348	11.76	69,28,011	3.25
01-04-2023	01-04-2024	740	25.01	90,92,089	4.27
ಒಟ್ಟು		2,959	100.00	21,29,89,796	100.00

RTO ಕಾರವಾರ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
04-12-2014	01-04-2019	326	39.52	3,58,46,191	62.55
01-04-2019	01-04-2020	60	7.27	58,10,461	10.14
01-04-2020	01-04-2021	57	6.91	53,48,634	9.33
01-04-2021	01-04-2022	40	4.85	15,78,688	2.75
01-04-2022	01-04-2023	73	8.85	25,22,989	4.40
01-04-2023	01-04-2024	269	32.61	62,04,740	10.83
ಒಟ್ಟು		825	100.00	5,73,11,703	100.00

ARTO ಭಾಲ್ಕಿ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-01-2015	01-04-2019	514	42.83	6,49,12,110	64.27
01-04-2019	01-04-2020	121	10.08	1,03,46,303	10.24
01-04-2020	01-04-2021	136	11.33	1,04,09,746	10.31
01-04-2021	01-04-2022	97	8.08	54,36,287	5.38
01-04-2022	01-04-2023	126	10.50	53,40,044	5.29
01-04-2023	01-04-2024	206	17.17	45,54,022	4.51
ಒಟ್ಟು		1,200	100.00	10,09,98,512	100.00

RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-12-2014	01-04-2019	4,244	37.67	32,83,22,565	33.32
01-04-2019	01-04-2020	965	8.57	14,74,47,479	14.96
01-04-2020	01-04-2021	1,479	13.13	26,48,46,083	26.88
01-04-2021	01-04-2022	879	7.80	9,90,23,698	10.05
01-04-2022	01-04-2023	1,193	10.59	6,86,93,959	6.97
01-04-2023	01-04-2024	2,505	22.24	7,71,10,779	7.82
ಒಟ್ಟು		11,265	100.00	98,54,44,563	100.00

RTO ನೆಲಮಂಗಲ

ಪಾವತಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅವಧಿ		ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಯುಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡ (₹ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾವಾರು
01-01-2015	01-04-2019	1,106	29.70	10,98,15,737	48.36
01-04-2019	01-04-2020	310	8.32	3,31,20,934	14.59
01-04-2020	01-04-2021	448	12.03	3,77,47,965	16.62
01-04-2021	01-04-2022	261	7.01	1,17,49,741	5.17
01-04-2022	01-04-2023	464	12.46	1,43,53,604	6.32
01-04-2023	01-04-2024	1,135	30.48	2,02,74,751	8.93
ಒಟ್ಟು		3,724	100.00	22,70,62,732	100.00

ಅನುಬಂಧ-5.20

(ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.5 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ತೃಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆಯ ವಿಳಂಬ ಪಾವತಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸದಿರುವುದು/ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗೆ ವಿಧಿಸುವುದು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ದಂಡವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದು (₹ ನಲ್ಲಿ)
1	ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	2,084	34,13,958
2	ಬೆಂಗಳೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	1,074	9,18,569
3	ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ	169	1,45,163
4	ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ	551	4,55,332
5	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	672	5,51,021
6	ತುಮಕೂರು	772	9,87,445
7	ಕೋಲಾರ	366	4,50,504
8	ಕೆಜಿಎಫ್	226	3,16,714
9	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	242	1,31,801
10	ಚಾಮರಾಜನಗರ	445	7,26,907
11	ಮಂಡ್ಯ	824	9,46,296
12	ಮಡಿಕೇರಿ	314	3,13,653
13	ಹಾಸನ	751	10,25,014
14	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	278	2,72,550
15	ಸಾಗರ್	449	4,10,799
16	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	833	15,07,343
17	ದಾವಣಗೆರೆ	553	6,66,706
18	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	292	3,01,662
19	ಮಂಗಳೂರು	847	9,00,399
20	ಉಡುಪಿ	508	3,57,753
21	ಪುತ್ತೂರು	366	3,64,391
22	ಬೆಳಗಾವಿ	1,483	19,02,849
23	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	537	8,55,026
24	ಬೈಲಹೊಂಗಲ	95	98,168
25	ಧಾರವಾಡ	287	5,51,881
26	ಗದಗ	300	3,94,391
27	ಹಾವೇರಿ	105	73,616

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ದಂಡವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದಿರುವುದು (₹ ನಲ್ಲಿ)
28	ವಿಜಯಪುರ	872	17,21,776
29	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	429	6,74,489
30	ಕಾರವಾರ	226	3,15,107
31	ಸಿಸಿಫ	26	24,423
32	ಕಲಬುರಗಿ	1,099	22,91,958
33	ಯಾದಗಿರಿ	29	37,394
34	ಬಳ್ಳಾರಿ	652	13,99,850
35	ಹೊಸಪೇಟೆ	1,857	54,71,401
36	ರಾಯಚೂರು	785	11,66,918
37	ಕೊಪ್ಪಳ	95	1,69,024
38	ಬೀದರ್	278	5,38,503
39	ಭಾಲ್ಕಿ	46	1,01,658
40	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	216	2,34,315
41	ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ	964	10,18,305
42	ರಾಮನಗರ	367	4,78,209
43	ದೇವನಹಳ್ಳಿ	267	3,49,406
44	ತಿಪಟೂರು	170	2,24,413
45	ಹುಣಸೂರು	164	1,37,752
46	ಸಕಲೇಶಪುರ	130	1,62,279
47	ಹೊನ್ನಾವರ	266	2,94,687
48	ಜಮಖಂಡಿ	375	6,38,813
49	ಗೋಕಾಕ್	67	65,334
50	ಯಲಹಂಕ	216	2,07,932
51	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	1,668	19,49,941
52	ನೆಲಮಂಗಲ	553	5,26,871
53	ಕೆಆರ್ ಪುರಂ	1,221	13,14,345
54	ನಾಗಮಂಗಲ	164	1,78,449
55	ಮೈಸೂರು ಪೂರ್ವ	255	1,90,731
56	ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ	394	9,52,441
57	ಚಂದಾಪುರ	469	3,27,091
58	ಧಾರವಾಡ (ಪೂರ್ವ)	705	7,17,231

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ದಂಡವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದು (₹ ನಲ್ಲಿ)
59	ಮಧುಗಿರಿ	167	1,87,877
60	ದಾಂಡೇಲಿ	32	26,263
61	ತರೀಕೆರೆ	218	3,09,893
62	ಚಿಂತಾಮಣಿ	119	1,63,735
63	ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು	70	66,198
64	ರಾಮದುರ್ಗ	31	41,254
65	ಬಂಟ್ವಾಳ	410	3,95,134
66	ಅಥಣಿ	274	4,25,027
ಒಟ್ಟು			4,45,36,338

ಅನುಬಂಧ 5.21

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.6)

ವಲಸೆ ಬಂದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಿತಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಕಡಿತ ಸಂಗ್ರಹ

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ	Noc Date	ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತ	ಹಳೇ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ (ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ)	ಹಿಂದಿನ ರಾಜ್ಯದ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ.	ಹಳೆಯ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆಯ ಅಲ್ಪ ಸಂಗ್ರಹ.
1	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NC2874	14-05-2007	10,000	24-02-2021	476	GJ06CB5218	45,00,000	2,96,703	2,96,227
2	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NC5955	08-11-2013	9,99,585	30-06-2021	1,14,897	DL10CE5670	14,53,136	1,61,782	46,885
3	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05ND2632	29-11-2012	8,86,000	14-10-2021	74,350	DL10CE3265	13,84,884	1,41,117	66,767
4	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NE2438	28-03-2014	10,000	23-03-2020	17,591	TN58AF7330	14,38,060	1,87,240	1,69,649
5	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MC8245	09-11-2012	4,65,577	25-02-2020	39,640	GA04C6198	6,10,882	56,009	16,369
6	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD1070	29-08-2011	6,95,263	03-08-2020	58,344	GA03H7023	7,94,350	66,659	8,315
7	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD1845	27-09-2012	8,50,175	06-02-2020	77,950	GA03P1727	15,89,070	1,76,916	98,966
8	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD3127	29-03-2016	4,92,526	22-01-2021	53,305	GA04E0266	6,03,145	70,297	16,992
9	ಕಾರವಾರ	KA30N0491	13-09-2012	5,91,035	04-03-2020	54,190	GA09A7832	9,60,000	88,019	33,829
10	ಕಾರವಾರ	KA30N0494	27-02-2008	6,37,386	12-07-2019	40,612	MH01AE6312	11,86,910	91,828	51,216
11	ಕಾರವಾರ	KA30N0552	23-10-2012	3,42,687	14-02-2020	29,176	GA08K2780	6,67,523	61,202	32,026
12	ಕಾರವಾರ	KA30N0648	28-08-2014	9,87,160	20-07-2020	98,181	WB07J0581	25,55,809	3,52,349	2,54,168
13	ಕಾರವಾರ	KA30N0701	25-06-2015	5,16,570	23-09-2020	55,390	GA04C9209	6,38,303	68,442	13,052
14	ಕಾರವಾರ	KA30N0789	05-10-2010	3,42,687	22-09-2020	24,231	GA07E0994	6,27,743	47,800	23,569
15	ಕಾರವಾರ	KA30N0794	09-09-2010	4,97,070	29-10-2020	32,279	GA07E0775	6,24,476	43,670	11,391
16	ಕಾರವಾರ	KA30N1036	17-04-2013	5,13,595	31-12-2020	47,091	GA08K4819	6,98,899	64,079	16,988
17	ಕಾರವಾರ	KA30N1097	02-01-2012	4,52,937	01-02-2021	32,027	GA03H8678	5,73,041	43,635	11,608
18	ಕಾರವಾರ	KA30N1115	22-11-2005	8,32,431	10-11-2020	37,516	DL3CAK3909	14,78,112	80,887	43,371
19	ಕಾರವಾರ	KA30N1168	29-05-2013	4,57,667	29-01-2021	38,965	GA08K9594	6,47,589	59,375	20,410
20	ಕಾರವಾರ	KA30N1668	17-02-2012	3,79,000	07-09-2021	24,231	GA03H9274	6,36,653	48,479	24,248
21	ಕಾರವಾರ	KA30N2400	28-03-2013	4,60,196	02-11-2022	32,540	GA08K4558	5,99,599	45,657	13,117
22	ಕಾರವಾರ	KA30N2401	08-08-2012	4,60,196	01-11-2022	29,884	GA08K1894	5,81,747	40,681	10,797
23	ಕಾರವಾರ	KA30N2747	09-03-2015	4,73,398	27-03-2023	36,889	GA07K5111	5,85,899	49,166	12,277
24	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MF4546	29-05-2017	29,00,000	29-09-2020	4,69,330	HR26DE8299	37,77,228	6,11,299	1,41,969

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ	Noc Date	ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತ	ಹಳೇ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ (ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ)	ಹಿಂದಿನ ರಾಜ್ಯದ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ.	ಹಳೆಯ ಮಾರಾಟ ಬೆಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆಯ ಅಲ್ಪ ಸಂಗ್ರಹ.
25	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MG0312	18-04-2012	10,000	15-01-2021	779	HR51BA0995	4,16,385	32,445	31,667
26	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MH0100	05-05-2015	1,06,00,000	26-08-2021	13,55,443	DD03AD0096	1,95,00,000	24,93,504	11,38,061
27	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MH0361	29-03-2012	10,000	21-12-2021	707	DL9CT5086	4,64,990	32,878	32,171
28	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MJ1960	29-01-2018	25,49,998	19-07-2023	3,51,548	HR26DL3827	32,70,000	4,50,809	99,261
29	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52N1193	01-03-2017	4,23,916	10-05-2019	53,220	TN22DF2551	4,52,893	56,857	3,637
30	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52N7131	21-04-2015	12,35,000	21-10-2022	1,37,496	HR06AF7754	15,84,068	1,76,359	38,863
31	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52S9199	22-08-2013	96,000	05-03-2020	8,184	MH16BD9999	14,58,708	1,86,528	1,78,344
32	ಉಡುಪಿ	KA20MC7322	01-06-2010	1,12,348	26-06-2018	34,360	MH43AB6738	5,73,314	48,110	13,750
33	ಉಡುಪಿ	KA20MD1563	25-03-2013	10,10,000	17-03-2020	1,21,975	MH04FZ6217	14,32,235	1,72,968	50,993
34	ಉಡುಪಿ	KA20MD4024	10-05-2018	5,10,732	18-01-2020	73,814	MH01DB2810	12,55,990	2,20,415	1,46,601
35	ಉಡುಪಿ	KA20MD7101	11-07-2011	20,80,533	23-03-2021	2,03,688	DL3CBV3901	24,90,000	2,43,776	40,088
36	ಉಡುಪಿ	KA20ME7485	18-12-2012	36,30,000	06-02-2023	3,26,373	DL6CM3570	39,90,000	3,58,741	32,368
37	ಉಡುಪಿ	KA20MF0016	12-08-2021	30,50,000	27-03-2023	1,88,910	TN66AH4159	36,64,785	2,26,989	38,079
38	ಉಡುಪಿ	KA20MF0437	21-04-2012	9,50,000	04-05-2023	60,528	UP14BQ5859	13,54,244	1,04,774	44,246
39	ಉಡುಪಿ	KA20MF3587	26-10-2015	5,00,000	17-10-2023	26,695	MH03BC4546	5,00,000	42,569	15,874
ಒಟ್ಟು				4,20,21,668				7,16,20,670		33,38,209

ಅನುಬಂಧ-5.22

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.6)

ಸಾರಿಗೆಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆಯೇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಿತಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಂಗ್ರಹ

(ಮೊತ್ತ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO / ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ	ಪರಿವರ್ತನೆ ದಿನಾಂಕ	ಪರಿವರ್ತನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ
1	ಭಾಲ್ಕಿ	KA39A1253	31-08-2020	3,50,000	02-02-2021	17,254	46,970	29,716
2	ಭಾಲ್ಕಿ	KA39A5005	30-08-2019	19,17,270	05-10-2019	3,19,225	3,36,464	17,239
3	ಭಾಲ್ಕಿ	KA39A5055	02-07-2019	15,15,748	05-07-2019	2,52,374	2,66,000	13,626
4	ಭಾಲ್ಕಿ	KA399934	10-01-2017	5,47,945	01-07-2019	21,290	74,081	52,791
5	ಭಾಲ್ಕಿ	KA01AF3455	14-03-2016	8,30,000	10-02-2020	12,872	1,04,475	91,603
6	ಭಾಲ್ಕಿ	KA07A7138	21-11-2016	4,25,455	01-01-2020	15,350	49,728	31,358
7	ಭಾಲ್ಕಿ	KA41B2889	13-04-2015	6,50,000	24-09-2019	25,252	75,758	50,266
8	ಭಾಲ್ಕಿ	KA39M2811	07-07-2013	5,50,000	21-05-2020	21,367	54,701	33,334
9	ಭಾಲ್ಕಿ	KA39M2908	17-08-2012	2,50,000	11-03-2020	9,018	21,284	12,266
10	ಭಾಲ್ಕಿ	KA397841	24-04-2011	5,24,420	31-03-2020	20,374	44,007	23,633
11	ಭಾಲ್ಕಿ	KA03AA4570	03-10-2012	5,92,900	14-02-2022	-	45,147	45,147
12	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18C1712	22-09-2017	4,62,605	13-08-2020	16,689	58,076	41,387
13	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA04AB1696	23-02-2017	6,23,807	27-10-2020	24,236	78,521	54,285
14	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18B0500	21-05-2012	9,52,000	30-04-2019	36,985	94,682	57,697
15	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18B3787	10-09-2013	2,72,000	13-08-2020	9,812	25,120	15,308
16	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18B7678	12-06-2015	4,23,631	27-04-2021	15,284	39,123	26,896
17	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA27A2557	06-03-2009	3,85,644	04-06-2019	13,913	25,042	11,129
18	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA14M8793	11-12-2007	4,99,000	23-11-2023	1,001	18,002	17,001
19	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA51C9588	01-01-2016	5,25,103	30-07-2020	49,250	61,201	11,951
20	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25C4602	21-12-2009	5,65,500	06-06-2020	21,969	39,546	17,577
21	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25C0326	06-03-2008	3,27,126	11-09-2019	-	19,354	19,354
22	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	KA51AA0967	14-02-2017	6,10,567	02-11-2020	-	76,854	76,834
23	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	KA51D1963	24-03-2016	6,12,756	20-05-2020	-	71,417	71,417
24	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	KA51D2614	18-04-2016	6,10,679	02-11-2020	-	71,175	71,155
25	ಕಾರವಾರ	KA473535	11-10-2010	3,24,794	27-07-2020	-	22,965	22,965
26	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09C6659	02-02-2017	7,02,192	16-01-2019	-	1,01,483	1,01,483
27	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09C3270	06-10-2015	8,75,459	18-07-2022	-	87,070	87,070
28	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA508070	17-01-2013	4,44,132	04-12-2019	-	41,016	41,016

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO / ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	ಮಾರಾಟದ ಮೊತ್ತ	ಪರಿವರ್ತನೆ ದಿನಾಂಕ	ಪರಿವರ್ತನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ	ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತೆರಿಗೆ	ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ
29	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09AB9999	27-10-2021	31,55,000	28-10-2021	5,63,763	5,86,243	22,480
30	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09AA1111	24-03-2022	15,09,000	07-07-2022	2,51,249	2,64,816	13,567
31	ಉಡುಪಿ	KA04AC3615	04-03-2020	8,67,285	28-04-2022	-	1,17,255	1,17,255
32	ಉಡುಪಿ	KA05AG3585	02-01-2017	15,11,497	16-02-2021	1,25,832	2,13,914	88,082
33	ಉಡುಪಿ	KA03AC8738	04-01-2016	13,50,594	24-08-2023	75,785	1,50,366	74,581
34	ಉಡುಪಿ	KA03AH2865	26-07-2019	10,95,000	07-10-2023	94,013	1,54,970	60,957
35	ಉಡುಪಿ	KA03AG1076	29-11-2018	9,99,900	08-02-2024	69,923	1,07,215	37,292
36	ಉಡುಪಿ	KA01AJ9711	21-12-2018	8,41,800	28-03-2024	58,868	90,263	31,395
37	ಉಡುಪಿ	KA20N7307	20-01-2009	5,26,534	02-02-2024	-	20,456	20,456
38	ಉಡುಪಿ	KA20C7718	04-07-2008	5,05,826	27-11-2023	-	19,651	19,651
39	ಉಡುಪಿ	KA19AA1292	12-07-2013	6,09,952	21-07-2023	23,698	42,654	18,956
40	ಉಡುಪಿ	KA15A1312	21-08-2015	5,36,648	20-03-2024	27,522	45,033	17,511
41	ಉಡುಪಿ	KA20B9716	10-12-2010	9,99,999	03-12-2019	66,872	83,916	17,044
42	ಉಡುಪಿ	KA20C1763	28-06-2011	4,50,000	19-04-2021	18,151	31,818	13,667
43	ಉಡುಪಿ	KA20MF3587	26-10-2015	5,00,000	09-11-2023	26,695	38,961	12,266
ಒಟ್ಟು								17,10,664

ಅನುಬಂಧ-5.23
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.6.8)
ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಮಯ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಫಾರ್ಮ್ 16 ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ	ಫಾರ್ಮ್-16 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	22BH9724A	10-05-2022	26-05-2022	16
2.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05LR8539	16-02-2023	23-08-2023	188
3.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05MN8845	31-01-2023	23-02-2024	388
4.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05MS0288	06-04-2022	02-02-2023	302
5.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05MW7936	20-12-2022	07-09-2023	261
6.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NA5499	24-08-2022	16-09-2022	23
7.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NA6421	23-12-2021	26-05-2022	154
8.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NB4134	08-02-2022	26-05-2022	107
9.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NC8483	25-04-2023	16-10-2023	174
10.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05ND0976	07-06-2023	28-11-2023	174
11.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05ND5555	14-03-2022	16-09-2022	186
12.	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	KA05NF6351	21-12-2022	07-06-2023	168
13.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09HN3454	16-02-2019	31-07-2019	165
14.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09HU4403	28-01-2019	31-07-2019	184
15.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09HW7036	28-11-2019	20-05-2022	904
16.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MA7870	03-09-2019	04-01-2022	854
17.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MB3884	29-10-2021	02-09-2023	673
18.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MB6613	23-09-2020	05-05-2021	224
19.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MB6619	23-09-2020	05-05-2021	224
20.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MC2564	14-12-2018	04-09-2019	264
21.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MC6624	28-01-2019	31-07-2019	184
22.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MC9740	20-10-2018	05-05-2021	928
23.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD0157	20-09-2017	14-09-2019	724
24.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD0840	20-05-2020	05-05-2021	350
25.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD1329	10-12-2020	06-05-2021	147
26.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD2268	08-03-2022	20-05-2022	73
27.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD5180	22-04-2021	05-03-2023	682

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಫಾರ್ಮ್ 16 ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ	ಫಾರ್ಮ್-16 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
28.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD6309	27-10-2020	07-01-2022	437
29.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD6450	26-05-2018	29-08-2019	460
30.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD6521	30-03-2021	05-05-2023	766
31.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD6609	21-03-2020	30-06-2020	101
32.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD6843	30-06-2018	22-08-2019	418
33.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD7958	01-04-2019	22-07-2019	112
34.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD9523	09-07-2020	03-03-2023	967
35.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MD9661	05-10-2020	05-05-2021	212
36.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09ME3122	11-02-2021	08-09-2022	574
37.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09ME5277	26-06-2019	14-08-2019	49
38.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MF0309	20-01-2021	14-10-2022	632
39.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MF0411	29-04-2022	16-03-2023	321
40.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA09MG0372	09-02-2022	08-09-2022	211
41.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	KA12A6623	28-06-2023	01-09-2023	65
42.	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	TN33K2223	25-06-2019	30-07-2019	35
43.	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18EK4054	25-10-2022	17-11-2022	23
44.	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18MA3217	09-09-2022	21-02-2024	530
45.	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18Z0008	03-09-2021	21-02-2024	901
46.	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA18Z4591	21-08-2018	16-11-2022	1,548
47.	ಉಡುಪಿ	KA19AE5727	30-07-2019	07-06-2021	678
48.	ಉಡುಪಿ	KA20A4702	10-12-2019	07-06-2021	545
49.	ಉಡುಪಿ	KA20A7890	07-09-2022	17-06-2023	283
50.	ಉಡುಪಿ	KA20B0081	26-07-2022	08-12-2022	135
51.	ಉಡುಪಿ	KA20B0456	30-10-2023	24-01-2024	86
52.	ಉಡುಪಿ	KA20EN9523	17-06-2019	23-07-2021	767
53.	ಉಡುಪಿ	KA20EU1219	20-06-2020	24-06-2021	369
54.	ಉಡುಪಿ	KA20MA0574	21-11-2019	18-09-2021	667
55.	ಉಡುಪಿ	KA20MB3727	28-06-2023	05-09-2023	69
56.	ಉಡುಪಿ	KA20MB5905	23-12-2020	23-07-2021	212
57.	ಉಡುಪಿ	KA20MB8170	03-02-2020	08-12-2022	1,039

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಫಾರ್ಮ್ 16 ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ	ಫಾರ್ಮ್-16 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
58.	ಉಡುಪಿ	KA20MB8555	14-02-2020	25-08-2022	923
59.	ಉಡುಪಿ	KA20MB8867	16-03-2019	14-06-2019	90
60.	ಉಡುಪಿ	KA20MB9060	23-11-2020	23-07-2021	242
61.	ಉಡುಪಿ	KA20MB9245	07-11-2020	23-07-2021	258
62.	ಉಡುಪಿ	KA20MC0972	03-07-2019	12-09-2019	71
63.	ಉಡುಪಿ	KA20MC1854	19-11-2019	06-03-2020	108
64.	ಉಡುಪಿ	KA20MC2572	16-03-2019	05-02-2020	326
65.	ಉಡುಪಿ	KA20MC3548	30-07-2019	04-06-2021	675
66.	ಉಡುಪಿ	KA20MC4669	21-10-2020	24-06-2021	246
67.	ಉಡುಪಿ	KA20MC5316	01-02-2023	17-06-2023	136
68.	ಉಡುಪಿ	KA20MC7452	27-10-2023	15-02-2024	111
69.	ಉಡುಪಿ	KA20MC7974	20-04-2023	17-06-2023	58
70.	ಉಡುಪಿ	KA20MC8145	27-04-2021	09-07-2021	73
71.	ಉಡುಪಿ	KA20MC8183	06-01-2024	01-03-2024	55
72.	ಉಡುಪಿ	KA20MC8661	16-08-2022	17-06-2023	305
73.	ಉಡುಪಿ	KA20MC8769	07-03-2022	17-06-2023	467
74.	ಉಡುಪಿ	KA20MC8979	23-12-2019	08-07-2021	563
75.	ಉಡುಪಿ	KA20MC9533	15-06-2022	20-06-2023	370
76.	ಉಡುಪಿ	KA20MC9647	23-12-2019	06-02-2020	45
77.	ಉಡುಪಿ	KA20MD0119	06-02-2024	01-07-2024	146
78.	ಉಡುಪಿ	KA20MD2185	19-10-2020	24-06-2021	248
79.	ಉಡುಪಿ	KA20MD2615	15-03-2021	10-05-2021	56
80.	ಉಡುಪಿ	KA20MD2713	13-03-2023	16-06-2023	95
81.	ಉಡುಪಿ	KA20MD4775	16-08-2022	16-06-2023	304
82.	ಉಡುಪಿ	KA20MD7425	12-01-2024	30-01-2024	18
83.	ಉಡುಪಿ	KA20MD9881	28-11-2023	24-01-2024	57
84.	ಉಡುಪಿ	KA20ME0292	17-08-2023	24-02-2024	191
85.	ಉಡುಪಿ	KA20ME0478	22-11-2023	24-01-2024	63
86.	ಉಡುಪಿ	KA20ME1877	29-01-2024	01-07-2024	154
87.	ಉಡುಪಿ	KA20ME6108	24-05-2023	28-06-2023	35

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಫಾರ್ಮ್ 16 ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ	ಫಾರ್ಮ್-16 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
88.	ಉಡುಪಿ	KA20P8553	23-12-2020	25-08-2022	610
89.	ಉಡುಪಿ	MAJGXXMTKGJJ68365	07-02-2020	23-07-2021	532
90.	ಉಡುಪಿ	MALFC81ALLM130862	27-02-2021	17-05-2021	79
91.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25AA1253	11-01-2021	05-12-2023	1,058
92.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25AA1254	11-01-2021	16-12-2023	1,069
93.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25AA1255	11-01-2021	01-12-2023	1,054
94.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25AA1256	11-01-2021	29-11-2023	1,052
95.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25AA1258	11-01-2021	01-12-2023	1,054
96.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5573	04-08-2022	13-11-2023	466
97.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5574	04-08-2022	15-11-2023	468
98.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5575	04-08-2022	10-11-2023	463
99.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5617	04-08-2022	13-11-2023	466
100.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5618	04-08-2022	13-11-2023	466
101.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B5619	04-08-2022	13-11-2023	466
102.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7590	27-01-2021	10-10-2023	986
103.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7591	27-01-2021	09-10-2023	985
104.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7592	27-01-2021	11-10-2023	987
105.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7593	27-01-2021	07-10-2023	983
106.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7654	27-01-2021	09-10-2023	985
107.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25B7655	29-01-2021	09-10-2023	983
108.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D1122	11-01-2021	05-12-2023	1,058
109.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D1127	11-01-2021	05-12-2023	1,058
110.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D1130	04-08-2022	05-12-2023	488
111.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D1396	11-01-2021	04-12-2023	1,057
112.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D1399	04-08-2022	01-12-2023	484
113.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25D4878	04-08-2022	23-11-2023	476
114.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25EY6599	14-06-2023	02-03-2024	262
115.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25EZ4119	18-07-2017	13-02-2023	2,036
116.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MA4023	11-07-2022	14-08-2023	399
117.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MA8286	22-06-2022	28-06-2023	371

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ/ಚಾಸಿಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಫಾರ್ಮ್ 16 ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	ಮರುಪಾವತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ/ ಬಿಲ್ ದಿನಾಂಕ	ಫಾರ್ಮ್-16 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ದಿನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
118.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB0879	12-05-2022	14-08-2023	459
119.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB3899	24-12-2019	14-08-2023	1,329
120.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB4525	23-09-2022	29-04-2023	218
121.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB8918	17-03-2022	13-02-2023	333
122.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB9753	10-03-2022	01-07-2022	113
123.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MB9806	13-04-2022	16-07-2022	94
124.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MC1543	04-01-2023	02-03-2024	423
125.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD2062	15-09-2022	13-02-2023	151
126.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD2129	26-03-2023	01-07-2023	97
127.	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	KA25MD3970	28-11-2023	22-02-2024	86
128.	ಕಾರವಾರ	22BH5736E	07-10-2023	07-07-2024	274
129.	ಕಾರವಾರ	23BH0684A	20-12-2023	07-07-2024	200
130.	ಕಾರವಾರ	KA308808	05-09-2020	03-07-2021	301
131.	ಕಾರವಾರ	KA30M6468	07-08-2018	27-04-2019	263
132.	ಕಾರವಾರ	KA30M7489	07-08-2018	27-04-2019	263
133.	ಕಾರವಾರ	KA30M7707	27-02-2020	08-09-2023	1,289
134.	ಕಾರವಾರ	KA30M7750	11-02-2019	06-10-2023	1,698
135.	ಕಾರವಾರ	KA30M9270	09-10-2019	09-09-2021	701
136.	ಕಾರವಾರ	KA30M9385	16-10-2019	09-09-2021	694
137.	ಕಾರವಾರ	KA30M9421	16-10-2021	25-02-2022	132
138.	ಕಾರವಾರ	KA30V1491	05-03-2020	03-07-2021	485
139.	ಕಾರವಾರ	KA30V2692	07-12-2019	19-12-2019	12
140.	ಕಾರವಾರ	KA30V6353	21-06-2019	18-12-2019	180
141.	ಕಾರವಾರ	KA30W3362	25-07-2023	06-12-2023	134
142.	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52M7629	20-02-2020	14-08-2023	1,271
143.	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52N3694	31-07-2021	23-08-2022	388
144.	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52N4220	28-12-2022	14-12-2023	351
145.	ನೆಲಮಂಗಲ	KA52N7863	04-11-2023	14-12-2023	40

ಅನುಬಂಧ-5.24

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.7.2)

ಆಯ್ಕೆ ಒಂಬತ್ತು RTOಗಳಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಮಾದರಿ	ವಿಲೇವಾರಿ	ಬಾಕಿ
1	ಭಾಲ್ಕಿ	13	8	5
2	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	95	62	33
3	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	23	4	19
4	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	17	3	14
5	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	79	19	60
6	ಕಾರವಾರ	37	14	23
7	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	16	9	7
8	ನೆಲಮಂಗಲ	40	4	36
9	ಉಡುಪಿ	36	15	21
ಒಟ್ಟು		356	138	218

ಅನುಬಂಧ-5.25

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.7.2)

DSA ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ನಂತರ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ವಾಹನಗಳ ವಿರುದ್ಧ ದಾಖಲಾದ DSA ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪಾವತಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ದಂಡ(₹)	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ(₹)
1	ಭಾಲ್ಕಿ	10	32,371	4,15,265
2	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	69	2,95,560	1,23,49,348
3	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	15	23,622	2,86,553
4	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	12	43,515	8,05,246
5	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	57	4,19,619	1,01,97,593
6	ಕಾರವಾರ	24	1,07,510	12,26,133
7	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	13	68,149	19,33,662
8	ನೆಲಮಂಗಲ	30	92,666	13,42,155
9	ಉಡುಪಿ	24	14,86,38	13,31,215
ಒಟ್ಟು		254	12,31,650	2,98,87,170

ಅನುಬಂಧ-5.26

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.7.3)

ಓವರ್ಲೋಡ್ ವಿಧಿಸದಿರುವುದನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ ಸಂಯೋಜಿತ ದಂಡ

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO /ARTO	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಓವರ್ಲೋಡ್ ಸಂಯುಕ್ತ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದು
1	ಭಾಲ್ಕಿ	8	2,22,000
2	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	5	1,47,000
3	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	19	3,91,000
4	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	9	1,85,000
5	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	65	18,65,000
6	ಕಾರವಾರ	9	2,13,000
7	ಮೈಸೂರು	6	2,14,000
8	ನೆಲಮಂಗಲ	39	9,09,000
9	ಉಡುಪಿ	19	5,15,000
ಒಟ್ಟು		179	46,61,000

ಮೂಲ: ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳು.

ಅನುಬಂಧ-5.27

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.7.4)

ತೆರಿಗೆ ಸುಸ್ತಿದಾರರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು

(ಮೊತ್ತ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO/ARTO	ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ	CR ಸಂಖ್ಯೆ	CR ದಿನಾಂಕ	ತೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ + ಸೆಸ್	MV ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ದಿನಾಂಕ	CR ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	CR ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆ + ಸೆಸ್ + ದಂಡ	31-03-2024 ರವರೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಿನಾಂಕ (31-03-2024) ರವರೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತೆರಿಗೆ + ಸೆಸ್ + ದಂಡ
1	ಭಾಲ್ಕಿ	KA395998	MGV	608654	24-09-2020	2,859	01.05.2020	2	6,862	16	54,892.80
2	ಭಾಲ್ಕಿ	AP04T7576	MGV	608779	13-11-2020	2,859	01.09.2019	5	17,154	19	65,185.20
3	ಭಾಲ್ಕಿ	KA508448	EIB	486254	19-08-2022	1,421	01.09.2018	16	27,283	23	39,219.60
4	ಭಾಲ್ಕಿ	KA28C2558	HGV	481791	28-06-2022	9,102	01.05.2022	1	10,922	8	87,379.20
5	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA502061	HGV	225497	23-12-2022	2,859	01.08.2022	2	6,862	7	24,015.60
6	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA04B5446	HGV	225604	08-01-2023	2,859	01.06.2022	3	10,292	8	27,446.40
7	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KAI8C5818	HGV	225967	30-03-2023	5,772	01.06.2021	7	48,485	12	83,116.80
8	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KA565151	HGV	1934695	19-09-2021	6,771	01.04.2020	6	48,751	16	1,30,003.20
9	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KAI8B0846	HPV	224510	13-06-2022	47,952	01.04.2019	13	7,48,051	20	11,508,48.00
10	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	KAI88250	PSV	226447	03-08-2023	16,728	01.07.2020	13	2,60,957	15	3,01,104.00
11	ಧಾರವಾಡ ಪತ್ರಿಮೆ	KA25AA1449	Motor Cab	333779	23-04-2021	444	01.12.2020	2	1,066	14	7,459.20
12	ಧಾರವಾಡ ಪತ್ರಿಮೆ	KA22C3393	HGV	333747	23-08-2021	9,102	01.05.2021	1	10,922	12	1,31,068.80
13	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	KAI85678	Maxi Cab	682179	06-12-2021	9,091	01.02.2020	8	87,274	17	1,85,456.40
14	ಕಾರವಾರ	KA304457	Maxi Cab	403212	03-02-2023	8,004	01.08.2019	14	1,34,467	19	1,82,491.20
15	ಉಡುಪಿ	KL60H3486	LGV	1263907	15-08-2020	1,998	01.01.2017	15	35,964	29	69,530.40
16	ಉಡುಪಿ	KA20A7729	HPV	1266003	03-12-2021	47,952	01.04.2021	3	1,72,627	12	6,90,508.80
17	ಮೈಸೂರು ಪತ್ರಿಮೆ	KA424071	HGV	653347	03-09-2023	2,860	01.07.2023	1	3,432	3	10,296.00
18	ಮೈಸೂರು ಪತ್ರಿಮೆ	KA520088	HGV	653337	29-08-2023	9,185	01.09.2018	20	2,20,440	23	2,53,506.00
ಒಟ್ಟು											34,93,527.60

ಮೂಲ: ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ವರದಿಗಳು

ಅನುಬಂಧ-5.28

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.8.3)

ಮಾದರಿ RTOಗಳಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಒಸಿ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO /ARTO	ಎನ್‌ಒಸಿ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ವಾಗಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕನಿಷ್ಠ ವಿಳಂಬ (ದಿನಗಳಲ್ಲಿ)	ಗರಿಷ್ಠ ವಿಳಂಬ (ದಿನಗಳಲ್ಲಿ)
1	RTO ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	3,794	31	1,515
2	RTO ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	826	31	1,421
3	RTO ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	192	31	254
4	RTO ಉಡುಪಿ	624	31	644
5	RTO ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	909	31	900
6	RTO ಕಾರವಾರ	82	31	1,537
7	ARTO ಭಾಲ್ಕಿ	120	31	422
8	RTO ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	2,958	31	1,620
9	RTO ನೆಲಮಂಗಲ	415	31	545
ಒಟ್ಟು		9,920		

ಮೂಲ: ವಾಹನ್ ಡೇಟಾಬೇಸ್.

ಅನುಬಂಧ-5.29
(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.8.4)
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಕಾಲಾ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೇವೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	ನಿಯೋಜಿತ ಅಧಿಕಾರಿ	ನಿಯೋಜಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯ
1	ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	03 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
2	ನಕಲಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	07 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
3	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೋಂದಣಿ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	03 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
4	ಮಾಲೀಕತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	07 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
5	ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಮರಣದ ನಂತರ ಮಾಲೀಕತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	60 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
6	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	15 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
7	ಬಿ-ರಿಜಿಸ್ಟರ್ (ಉದ್ಧರಣ)	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	02 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
8	ಹೈಪೋಥೆಕೇಶನ್ ಎಂಟ್ರಿ/ಲೀಸ್ ಒಪ್ಪಂದ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	03 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೇವೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	ನಿಯೋಜಿತ ಅಧಿಕಾರಿ	ನಿಯೋಜಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯ
9	ವಿತರಣೆ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್/ಬಿಡುಗಡೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	10 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
10	ನವೀಕರಣ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (NT)	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	07 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
11	ನವೀಕರಣ ಫಿಟ್ನೆಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (TR)	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	15 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು
12	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಪರವಾನಗಿ	ಸಾರಿಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು / ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (SR. RTO) / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (RTO) / ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ (ARTO)	03 ಕೆಲಸದ ದಿನಗಳು

ಅನುಬಂಧ-5.30

(ಉಲ್ಲೇಖ: ಕಂಡಿಕೆ 5.4.8.5)

ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮಾನವಶಕ್ತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ (IMV/Sr. IMV)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	RTO /ARTO	ಮಂಜೂರಾದ ಹುದ್ದೆಗಳು	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಖಾಲಿಯಿರುವ ಹುದ್ದೆಗಳು	ಇತರ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜನೆ ಯಾಗಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಇತರ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆಯ ಮೇಲಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
1	ಭಾಲ್ಕಿ	4	4	0	0	0	4
2	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	8	6	2	0	0	6
3	ಧಾರವಾಡ ಪಶ್ಚಿಮ	13	2	11	0	4	6
4	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	8	6	2	0	4	10
5	ನೆಲಮಂಗಲ	9	6	3	0	2	8
6	ಜಯನಗರ	36	18	18	9	15	24
7	ಕಾರವಾರ	5	3	2	1	0	2
8	ಮೈಸೂರು ಪಶ್ಚಿಮ	14	6	8	2	3	7
9	ಉಡುಪಿ	9	6	3	0	1	7
ಒಟ್ಟು		106	57	49	12	29	74

© ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
www.cag.gov.in

<https://cag.gov.in/ag1/karnataka/en>

