SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

2026 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 4

(ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ – ಸಿವಿಲ್)

ಮಾರ್ಚ್ 2024ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ
ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ
ವರದಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

2026 ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 4

(ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ – ಸಿವಿಲ್)

ಪರಿವಿಡಿ

ವಿವರಗಳು	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಮುನ್ನುಡಿ		v
ಪಕ್ಷಿನೋಟ		vii–xi
ಅಧ್ಯಾಯ–I		
ಪರಿಚಯ	1.1	1
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ರಚನೆ	1.2	1
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವ ಅಧಿಕಾರ	1.3	1
ಇಲಾಖೆಯ ವೆಚ್ಚ ವಿವರ	1.4	2
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಡವಳಿಕೆ	1.5	3
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ	1.6	4
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ	1.7	4
ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳು	1.7.1	4
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮ	1.7.2	5
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯು ಚರ್ಚಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ಯಾರಾಗಳು	1.7.3	5
ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿ	1.8	5
ಅಧ್ಯಾಯ–II		
ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳು		
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ		
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಕೆ	2.1	7
ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ		
ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	2.2	27
ಅಧ್ಯಾಯ–III		
ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳು		
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ		
ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ₹8.77 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ಖರ್ಚು	3.1	63
ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಪುನರ್– ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದುದರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾದುದು	3.2	64
ಅಗೆಯುವಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭವಾದುದು	3.3	66

ವಿವರಗಳು	ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
ಟೆಂಡರ್ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ₹5.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಭವಿಷ್ಯದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು	3.4	70
ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ		
ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ₹1.55 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ಖರ್ಚು	3.5	73
ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ		
ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವಂತಹ ವಿಪರೀತವಾದಂತಹ ವಿಳಂಬ	3.6	75
ಅನರ್ಹ ಲಾಭ	3.7	77
ಅನರ್ಹ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದುದು	3.8	79
ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ		
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಚಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭ	3.9	82
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹3.22 ಕೋಟಿಯ ಅಕ್ರಮ ಪಾವತಿ	3.10	84
ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು	3.11	87
ಚಿಕ್ಕಲಕಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ	3.12	90

ಅನುಬಂಧಗಳು		
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಷಯ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ.
1	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ IIರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ	95
2	2024 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರವರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತಪಾಸಣೆ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ	97
3	2025 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ವಿವರಗಳು	99
4	PACಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	101
5	C&AG's (DPC) ಕಾಯಿದೆ, 1971 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 19(2), 19(3) ಮತ್ತು 20(1) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಲ್ಲಿಕೆಗಳು	103
6	ತಪ್ಪಾದ ಪರಿವರ್ತನಾ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರ	104
7	ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	105
8	M40 ಪೇವ್ಮೆಂಟ್ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ಗೆ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರಗಳು	106
8A	M40 PQC ಗಾಗಿ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರಗಳಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	107
9	ಒಣ ತೆಳು ಗಾರೆಗೆ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ದರಗಳು	108
9A	DLC ಗಾಗಿ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರಗಳಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	109
10	ಪ್ರಮುಖ ವಸ್ತುವನ್ನು SoR ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	110

ಅನುಬಂಧಗಳು		
11	ಕೈಯಿಂದ ಅಗೆಯುವ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂದಾಜು	111
12	ಅಗೆಯುವಿಕೆಗೆ ಅಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಾಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	112
13	ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಬ್ಬಿಂಗ್ ವೆಚ್ಚದ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	113
14	ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	117
15	PRAMC ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದ ಕಾರಣ ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	118
16	ಉತ್ತಮವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ-ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದಿಂದಾಗಿ ಅನಗತ್ಯ ಖರ್ಚು	119
17	ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ IRC SP 62-2014 ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ವಿಚಲಗೊಂಡ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು	120
18	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬೈಂಡರ್ ಅಂಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರಿಂದ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭ	122
19	ಲಭ್ಯವಿದ್ದ ಮಣ್ಣಿನ ಬಳಕೆಯಾಗದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	123
20	ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಆಚೆ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯದ ಕೆಳಗೆ ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್ / ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳ ವಿವರಗಳು	124
21	ವೆಚ್ಚ ಕಡಿತಕ್ಕಾಗಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಉಪ-ಬೇಸ್ (CTSB) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು	125
22	ವೆಚ್ಚ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (RAP) ಮರುಬಳಕೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದು	132
23	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ	133
24	ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯದೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವಾರು ಭೂಮಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ	152
25	ತುಂಡು ಕೆಲಸದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿಭಜನೆ ಮತ್ತು ವಹಿಸಿಕೊಡುವಿಕೆ	153
26	ಯೋಜನೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ	160
27	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳ ಮೂಲಕ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಹಕ್ಕೊತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ವಿವರಗಳು	162
28	ಚಿಕಲಕ್ಕಿ ಲಿಫ್ಟ್ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಜೆಪಿವಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಚಿತ್ರಗಳು	181
29	ಸಂಕ್ಷೇಪಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ	182
30	ಬಳಸಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ತಾಂತ್ರಿಕ-ಪದಗಳ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು	185

ಮುನ್ನುಡಿ

ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಅವರ ಈ ವರದಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸಂವಿಧಾನದ 151 (2) ನೇ ವಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರದಿಯು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ವರದಿಯು ಮೂರು ಅಧ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II) ಕಚೇರಿಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪರಿಚಯದ ಅಧ್ಯಾಯ–II, ಇಲಾಖೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣೆ ಆಡಿಟ್ ಅವಲೋಕನಗಳ ಅಧ್ಯಾಯ–II ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 12 ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಾಯ–III ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ನಿದರ್ಶನಗಳು 2023–24 ರ ಅವಧಿಯ ಪರೀಕ್ಷಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದವು ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದ ಆದರೆ ಹಿಂದಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ನಿದರ್ಶನಗಳಾಗಿವೆ. 2023–24 ರ ನಂತರದ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹೊರಡಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಸ್ಥೂಲ ನೋಟ

ಸ್ಥೂಲ ನೋಟ

ಈ ವರದಿಯು ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ ಕಚೇರಿಯ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II) ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ 28 ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದು ವರದಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಂಗವು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ನೀತಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

"ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳ ತಯಾರಿಕೆ" ಕುರಿತ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸುವ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವಾಗಲೂ ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಸಂಹಿತೆ ಸೂಚಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಲೋಪಗಳು ವೆಚ್ಚ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಎರಡರ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿವೆ. 2019–20 ರಿಂದ 2023–24 ರವರೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಹಲವಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ.

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಇಲಾಖೆಯು ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳ ದರಗಳನ್ನು ತಲುಪುವಾಗ ರಸ್ತೆ ಲೋಹಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ 1.8 ಟನ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ 1.5 ಟನ್‌ಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಬಳಸಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಉಬ್ಬಿಕೊಂಡಿರುವ ದರಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು 239 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ₹24.07 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೊರೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

PQC M40 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ಗೆ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸದ ದರದ ಬದಲು ಇಲಾಖೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸದ ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿತು ಮತ್ತು 18 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ₹3.74 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಬಳಸಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಅಥವಾ ಶೋಲ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಅಂಶವನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ವಿಭಾಗವು ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹126.56 ಡೇಟಾ ದರವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿದರೆ, ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಬದಲಿಗೆ ದುಬಾರಿ ಎರವಲು ಪಡೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಂಡವು, ಇದರಿಂದಾಗಿ 33 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ₹3.69 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

186 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತಪ್ಪಾದ ಐಟಂಗಳು ಅಥವಾ ದರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ₹34.93 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿವೆ ಎಂದು ನಾವು ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಏಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, SoR ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿತರಣೆ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹1.36 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿದೆ. ನಿಗದಿತಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಶೇಷಣಗಳ ಬಳಕೆಯು ₹8.65 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

9 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಬ್–ಬೇಸ್ ದಪ್ಪವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡದಿರುವುದು ₹31.86 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂದಾಜುಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂದು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. 10 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಣ್ಣನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿಲ್ಲ, ₹0.63 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚು ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಮತ್ತು

ಮರುಪಡೆಯಲಾದ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಂತಹ ಆರ್ಥಿಕ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು 13 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ, ಇದು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ₹8.80 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಏಳು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿನ ಅಂಕಗಣಿತದ ದೋಷಗಳು ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ₹1.77 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿದೆ.

ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ವಿಚಲನಗಳು ಮತ್ತು ಅಸಮರ್ಥ ಅಂದಾಜು ಪದ್ಧತಿಗಳು ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿವೆ ಎಂದು ನಾವು ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

(ಕಂಡಿಕೆ 2.1)

"ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ" ಕುರಿತು ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಮಂಡಳಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1966 ರ (ಕೆಐಎಡಿ ಕಾಯ್ದೆ) ಸೆಕ್ಷನ್ 5 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಜುಲೈ 1966 ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಕೆಐಎಡಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1966 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 13 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯಗಳು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ತ್ವರಿತ ಮತ್ತು ಕ್ರಮಬದ್ಧ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ (IAಗಳು) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಏಪ್ರಿಲ್ 2019 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರ ನಡುವೆ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ನಡೆಸಿದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಆಡಿಟ್ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ.

- ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಡಳಿಯು (i) ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ (ii) ಪೂರ್ವ ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಗಳು ಮತ್ತು (iii) ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಯ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ IA ಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು, ಇದು ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

- ಮೂರು ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲಿತ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ, 2,119.87 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ 1,751 ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ, 945.03 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ 1,074 ಘಟಕಗಳು (ಶೇಕಡಾ 61.34) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದೆ, ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಅಥವಾ 43 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ವಿಳಂಬದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳದೆ ಉಳಿದಿವೆ.

- ಮೂರು ಮಾದರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ 41 IA ಗಳಲ್ಲಿ, 2006 ರ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ನಂತರ ಮಂಡಳಿಯು 22 IA ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ 22 IA ಗಳಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು 12 IA ಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ, 50 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೂರು IA ಗಳು EC ಪಡೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಮೂರು IA ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು EC ಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ನಾಲ್ಕು IA ಗಳು EC ಗಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ನಾಲ್ಕು IA ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 2,159.46 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ, 1,046.72 ಎಕರೆ (ಶೇಕಡಾ 48) ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆ 474 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ವ್ಯಾಜ್ಯ ಮುಕ್ತ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಮೂರು IA ಗಳಲ್ಲಿ (ಕಿತ್ತೂರು IA, ಬಾಳೇಕುಂಡಿ IA ಮತ್ತು ಉಪ–ಲೇಔಟ್ 11 ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು. ಮೂಲಭೂತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯು ಸಂಭಾವ್ಯ ಹೂಡಿಕೆದಾರರನ್ನು ಹಿಮ್ಮೆಟ್ಟಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಮೂರು IA ಗಳಲ್ಲಿ ₹281.34 ಕೋಟಿ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

- ವನ್ಯಜೀವಿ (ರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 1972 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಗಡಿಗಳು 10 ಕಿ.ಮೀ. ಒಳಗೆ ಬಂದರೆ, ಆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪರಿಸರ ದುರ್ಬಲ ವಲಯಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವ 2006 ರ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಗಂಡೇಕಟ್ಟೆ ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯವನ್ನು ಸುತ್ತುವರೆದಿರುವ ಹಾಸನ IA ನಲ್ಲಿ 100 ಮೀಟರ್ ಬಫರ್ ವಲಯವನ್ನು ಬಿಡುವ ಮೂಲಕ ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು.

- ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ 41 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 24 ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀರಿನಂತಹ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ 201 ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯಲಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ₹31.49 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ ಮಂಡಳಿಯು ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ/ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕವನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

- ಮಂಡಳಿಯು ತಪ್ಪಾದ ಐಟಂ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹10.36 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಅನುಚಿತ ಲಾಭವನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮಂಡಳಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹1.89 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಅನುಚಿತ ಲಾಭವನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

- ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಮೂರು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಗಳು, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ಕೆಲಸಗಳು ಹಾಗೂ ಪೂರಕ ವಸ್ತುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ₹2.93 ಕೋಟಿಗೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ತಲಾ ₹ಐದು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದ 64 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.

- ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಧಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ₹621.68 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿದ್ದು, ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಹಣ ₹57.69 ಕೋಟಿ ಮಾತ್ರ, ಅಂದರೆ 2019–20 ರಿಂದ 2023–24 ರವರೆಗಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಗತ್ಯದ ಶೇ. 9.27 ರಷ್ಟು. ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ ₹8.54 ಕೋಟಿ ಮಾತ್ರ, ಅಂದರೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಗತ್ಯದ ಶೇ. 1.37 ಮತ್ತು ಬಜೆಟ್ ನಿಬಂಧನೆಯ ಶೇ. 14.80 ರಷ್ಟು.

- ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಸಬ್–ಲೇಔಟ್ 11, DO3 ರಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 11 ರ 1 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಪ್ರಕರಣವೂ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಹಾಸನ ವಲಯದ ಆಂಬೈ IA ನಲ್ಲಿ, ಚರಂಡಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು (ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 58, 59 ಮತ್ತು 60–ಕ) ಅತಿಕ್ರಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆದಾರರು ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಂಸ್ಕರಿಸದ ನೀರನ್ನು ಸಹ ಚರಂಡಿಯ ಮೂಲಕ ಹೊರಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 7.9 ಎಕರೆ ಉದ್ಯಾನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿ, ಬೇಲಿ ಹಾಕಿ ಮತ್ತು ತೋಟದ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡರಲ್ಲಿ (ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು DO-III, ಬೆಂಗಳೂರು) ಮೀಸಲಿಟ್ಟ ಒಟ್ಟು 169.43 ಎಕರೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, 29.8 ಎಕರೆ (18 ಪ್ರತಿಶತ) ಇನ್ನೂ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಹರಾಜಾಗಬೇಕಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ 41 IA ಗಳಲ್ಲಿ 9 IA ಗಳಲ್ಲಿ 98.10 ಎಕರೆ (20 ಪ್ರತಿಶತ) ರಷ್ಟು 29 ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು ದಿನಾಂಕ (ಮಾರ್ಚ್ 2025) ರಂತೆ ಖಾಲಿಯಾಗಿವೆ.

- DO–ಹಾಸನದಲ್ಲಿ, ಗೊರೂರಿನ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ (WTP) ಮತ್ತು ಏರೇಟರ್ ಶಿಥಿಲಗೊಂಡು ಪರಿತ್ಯಕ್ತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಗೊರೂರಿನಲ್ಲಿ ಆರು ಡಬಲ್ ರೂಮ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು ಸಹ ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿದ್ದು, ವಾಸ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆಂಬೈ IA ನಲ್ಲಿ, CA ಪ್ಲಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಎರಡು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ತ್ಯಜಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಮತ್ತು ಎರಡು ನೆಲಮಟ್ಟದ ಶೇಖರಣಾ ಜಲಾಶಯಗಳನ್ನು (GLSR) ತ್ಯಜಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 2.2)

ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಕೋಡ್) ಪ್ರಕಾರ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರವೇ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಾರವಾರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಸಿದ್ದರ್ ನಾಯವಾಡ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಉಂಬೆಲ್ಲೂಗ್ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಸೇತುವೆಯು ಜನವರಿ 2022 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.1)

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕೆಲಸ ಯಾದಗಿರಿ ವಿಭಾಗವು ಕೈಗೊಂಡ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳು 925 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುವ ಸರಪಳಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವು, ಇತರ ಕೆಲಸಗಳು ಅದೇ ವಿಭಾಗದೊಳಗೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಂಡವು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ₹1.33 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳದ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.2)

ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ, ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅಗೆಯುವ ದರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹5.04 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಅನುಚಿತ ಲಾಭವಾಗಿದೆ.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.3)

ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮ 22ರ ಪ್ರಕಾರ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವರ್ಕ್ ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 10209 ಗೆ 501 ದಿನಗಳ ವಿಳಂಬದ ನಂತರ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್ದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಮಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದರು, ಕಡಿಮೆ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮರುಟೆಂಡರ್ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಉಂಟಾಯಿತು. ಈ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ₹5.08 ಕೋಟಿಯ ಭವಿಷ್ಯದ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯೂ ಉಂಟಾಯಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.4)

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಕುಕ್ಕರಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಬಳಿ ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಒಳಗೆ ಏಳು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ₹14.50 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಸದರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳವು ಕೆರೆಯ ತಳದಲ್ಲಿದ್ದು ₹1.55 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥವಾದ ಕಾರಣ 2016 ರ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.5)

ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ

2012 ರಲ್ಲಿ ₹63.55 ಕೋಟಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಮರು–ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ₹48.60 ಕೋಟಿ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.6)

ರಸ್ತೆಗೆ ಬಳಸಿದ ಭೂಮಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕದ ದರವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ಕ್ರಮವು ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ (ಮೆಸ್ಸರ್ಸ್. ಟೊಯೋಟಾ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಎಂಜಿನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್) ಗೆ ₹31.90 ಕೋಟಿಗಳ ಅನರ್ಹ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.7)

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಅಗೌರವ ತೋರಿಸಿ, ದರಸಂಧಾನ ಮಾಡದೆಯೇ ಬದಲೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದುದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ ₹3.88 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನರ್ಹ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.8)

ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹9.52 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವಾಯಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.9)

ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರದ್ಧೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹3.22 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅಕ್ರಮ ಪಾವತಿಯಾಗಿದ್ದು, ಅದರ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದವಾಗಿದೆ.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕೊಪ್ಪಳದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ವಿಭಾಗವು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ₹26.00 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟವಾಯಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.11)

ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಲಿಫ್ಟ್ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದೆ ₹58.85 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿತತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ವಿಭಾಗದ ತಪ್ಪಾದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯು ಜಾಕ್ ವೆಲ್ ಗಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹1.13 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

(ಕಂಡಿಕೆ 3.12)

ಅಧ್ಯಾಯ-I

ಪರಿಚಯ

ಅಧ್ಯಾಯ–I

1.1. ಪರಿಚಯ

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ (ಸಿ&ಎಜಿ) ಈ ವರದಿಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಭಾರತದ ಸಂವಿಧಾನದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೊರಡಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದು ವರದಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಂಶೋಧನೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಂಗವು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ಸೂಕ್ತ ನೀತಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸುಧಾರಿತ ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಈ ಅಧ್ಯಾಯವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಹಿಂದಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವರದಿಯ ಅಧ್ಯಾಯ–II ಅಧ್ಯಾಯ–III ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿನ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಲೋಕನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

1.2 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ರಚನೆ

ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (PAG) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II ಅವರು 28 ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು 7 ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ (**ಅನುಬಂಧ–1**). PAG ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II ಗೆ ಮೂವರು ಗುಂಪು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಅಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

1.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವ ಅಧಿಕಾರ

ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ 149 ಮತ್ತು 151 ನೇ ವಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು (ಕರ್ತವ್ಯಗಳು, ಅಧಿಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು) (ಡಿಪಿಸಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1971 ಸಿ & ಎಜಿಯ ಆಡಿಟ್ ಆದೇಶವನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಆಡಿಟ್ ಅನ್ನು ಸಿ & ಎಜಿ (ಡಿಪಿಸಿ) ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 13[1] ರ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಿಎಜಿ (ಡಿಪಿಸಿ) ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 19(2)[2], 19(3)[3] ಮತ್ತು 20(1)[4] ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಿಎಜಿ ಏಕೈಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

---

[1] ರಾಜ್ಯದ ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ನಿಧಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ವಹಿವಾಟುಗಳು, (ii) ಆಕಸ್ಮಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವಹಿವಾಟುಗಳು ಮತ್ತು (iii) ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪಾರ, ಉತ್ಪಾದನೆ, ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಖಾತೆಗಳು, ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಶೀಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಅಂಗಸಂಸ್ಥೆ ಖಾತೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

[2] ಸಂಸತ್ತು ಆಯಾ ಶಾಸನಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಕಾನೂನಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ನಿಗಮಗಳ (ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲದ) ಖಾತೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

[3] ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗವು ಮಾಡಿದ ಕಾನೂನಿನ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ನಿಗಮಗಳ ಖಾತೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

[4] ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಸಿ&ಎಜಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆ/ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಖಾತೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.

1.4 ಇಲಾಖೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ವಿವರ

2023–24ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿಎಜಿ ಆಡಿಟ್ ಕಚೇರಿ II ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ 28 ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು **ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 1.1** ರಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅನುಗುಣವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 1.1: ಇಲಾಖಾವಾರು ವೆಚ್ಚಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	2021–22	2022–23	2023–24
1	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	329.13	409.83	232.71
2	ಸಾರಿಗೆ	264.89	643.88	323.92
3	ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ	1,860.62	2,383.48	2,092.87
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ	202.80	207.99	131.87
5	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ	13,679.16	17,347.56	9,891.61
6	ಇಂಧನ	17,794.93	15,224.34	25,224.07
7	ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾಲಯ	24.75	26.95	30.3
8	ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ	2,110.24	1,778.28	1,869.78
9	ಕೈಮಗ್ಗ ಮತ್ತು ಜವಳಿ	376.18	348.86	200
10	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	65.82	70.31	83.11
11	ಕಬ್ಬು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	13.08	58.13	3.27
12	ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಬಾಯ್ಲರ್‌ಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	76.55	16.13	17.9
13	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	250.41	350.93	256.37
14	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	220.05	328.86	198.57
15	ಆರ್ಕೈವ್‌ಗಳು	4.08	4.28	1.84
16	ಪುರಾತತ್ವ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಂಪರೆ	23.73	23.46	30.73
17	ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದತ್ತಿ	247.12	662.30	277.21
18	ಕೃಷಿ	6,490.61	7,288.56	4,890.38
19	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	1,072.31	1,374.08	340.25
20	ರೇಷ್ಮೆ ಕೃಷಿ	374.27	329.55	363.69
21	ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ	2,664.31	2,526.38	2,658.51
22	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ	373.73	292.09	288.2
23	ಸಹಕಾರ	2,379.34	2,802.39	2,240.65
24	ಆಹಾರ, ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು	6,726.63	3,098.25	7,352.08
25	ಮುಖಪುಟ	7,768.09	9,659.28	10,247.87
26	ಕಾನೂನು	1,341.75	1,538.68	2,134.54
27	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	2,915.24	3,455.54	2,839.48
28	ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	18,104.01	19,610.53	16,421.05
	ಒಟ್ಟು	**87,424.69**	**91,451.07**	**90,642.83**

ಮೂಲ: ಆಯಾ ವರ್ಷಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆ

1.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಡವಳಿಕೆ

ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಪಾಯಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದೊಂದಿಗೆ ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ, ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ನಿರ್ಣಾಯಕತೆ/ಸಂಕೀರ್ಣತೆ, ನಿಯೋಜಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಮಟ್ಟ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರ ಕಾಳಜಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವ್ಯಾಯಾಮದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆವರ್ತನ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಅಪಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೆಳಗಿನ ಫ್ಲೋಚಾರ್ಟ್ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಚಿತ್ರಿಸುತ್ತದೆ:

ಚಾರ್ಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1.1: ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಡವಳಿಕೆ



ಪ್ರತಿ ಘಟಕದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು (IR) ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಂಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಅನುಸರಣೆಗಾಗಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಭಾರತದ ಸಂವಿಧಾನದ 151 ನೇ ವಿಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1.6 ಗಮನಾರ್ಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ

ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದ ವಹಿವಾಟುಗಳು ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳಲ್ಲಿನ ಗಮನಾರ್ಹ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ಯಾರಾಗಳನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2024 ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ 2025 ರ ನಡುವೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು/ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು/ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಆರು ವಾರಗಳ ಒಳಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

12 ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಎರಡು ವಿಷಯ-ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.7 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

1.7.1 ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಗಳು

2001 ರಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಆಡಿಟ್ ಅವಲೋಕನಗಳ ತ್ವರಿತ ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಚನೆಗಳ ಕೈಪಿಡಿಯು, PAG ಹೊರಡಿಸಿದ ಐಆರ್ ಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರು ತ್ವರಿತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನೀಡಲು ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದ ನ್ಯೂನತೆಗಳು, ಲೋಪಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಕಚೇರಿಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಐಆರ್ ಗಳಲ್ಲಿರುವ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು, ದೋಷಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಪಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು PAG ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕು, ಅವರು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಐಆರ್‌ಗಳ ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಆಡಿಟ್ ಅವಲೋಕನಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗೆ ಅವರು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, 28 ಇಲಾಖೆಗಳ ವಿರುದ್ಧ 3,449 ಐಆರ್‌ಗಳು (16,440 ಪ್ಯಾರಾಗಳು) ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಯಸ್ಸಿನವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 1.2** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 1.2: ಬಾಕಿ ಇರುವ ಐಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾಗಳ ವಯಸ್ಸಿನವಾರು ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಯೋಮಾನ	ಐ.ಆರ್.ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	< 1 ವರ್ಷ	199	1,801
2	1–2 ವರ್ಷಗಳು	573	4,214
3	2–5 ವರ್ಷಗಳು	890	5,016
4	5–10 ವರ್ಷಗಳು	1,156	3,869
5	>10 ವರ್ಷಗಳು	631	1,540
ಒಟ್ಟು		**3,449**	**16,440**

ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಐಆರ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ 199 ಐಆರ್‌ಗಳು (1,801 ಪ್ಯಾರಾಗಳು) ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ, 2,619ss ಐಆರ್‌ಗಳು (13,099 ಪ್ಯಾರಾಗಳು) ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಗೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ

ಮತ್ತು 631 ಐಆರ್‌ಗಳು (1,540 ಪ್ಯಾರಾಗಳು) 10 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ವರ್ಷವಾರು ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾವಾರು ಐಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ಯಾರಾಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–2** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.7.2. *ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳು*

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯ 1999 ರ ಕೈಪಿಡಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ನಿಯಮಗಳು (ಆಂತರಿಕ ಕಾರ್ಯ), ಆಡಿಟ್ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳಿಗೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಶಾಸಕಾಂಗದ ಮೇಜಿನ ಮೇಲೆ ಇರಿಸಿದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ (ATNs) ರೂಪದಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗಳು ಈ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಒಂಬತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳು (**ಅನುಬಂಧ–3** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ) 1996–97 ರಿಂದ 2022–23 ರ ಅವಧಿಗೆ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024 ರವರೆಗೆ 140 ಪ್ಯಾರಾಗಳಿಗೆ ATN ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಿಲ್ಲ.

1.7.3. *ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯು ಚರ್ಚಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ಯಾರಾಗಳು*

ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ಯಾರಾಗಳ ಸ್ಥಾನದ ಪರಿಶೀಲನೆಯು 148 ಪ್ಯಾರಾಗಳನ್ನು (ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಮರ್ಶೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಇನ್ನೂ ಚರ್ಚಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024 ರಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ಯಾರಾಗಳ (ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಇಲಾಖಾವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–4** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.8 ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿ

ಪಿಎಜಿ ಆಡಿಟ್ II ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯದ ಏಳು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಖಾತೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಸಿಎಜಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಹಿಸುವಿಕೆ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು (ಎಸ್‌ಎಆರ್‌ಗಳು) ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಶಾಸಕಾಂಗದಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–5** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಮೂರು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಲ್ಲಿ 21 ತಿಂಗಳು ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ಹಣಕಾಸಿನ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲಾಗದೆ ಹೋಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ–II

ವಿಷಯ ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ II: ವಿಷಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

2.1 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಕೆ

2.1.1 ಪರಿಚಯ

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ) ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು, ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (ಐಆರ್‌ಸಿ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ (ಎಂಒಆರ್‌ಟಿಎಚ್), ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಂಹಿತೆ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಡಿ ಕೋಡ್) ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಜೆಟ್‌ಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (SoR) ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಒಂದು ಮೂಲ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು SoR ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಐಟಂ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ದರವನ್ನು ಒದಗಿಸದ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಸಂಹಿತೆಯು ಅಂತಹ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ 'ಡೇಟಾ ದರ[5]'ವನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ವಿಚಲನವು ಹಣಕಾಸಿನ ಅಕ್ರಮಗಳು, ವೆಚ್ಚದ ಮಿತಿಮೀರಿದ, ವಿಳಂಬಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು / ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂದಾಜಿನ ನಿಖರತೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಕಚೇರಿಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಅಂದಾಜನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಉನ್ನತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ / ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಮೊದಲು ತಮ್ಮ ಸಹಿಯನ್ನು ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಮುದ್ರೆಯೊಂದಿಗೆ ಅಂಟಿಸಬೇಕು.

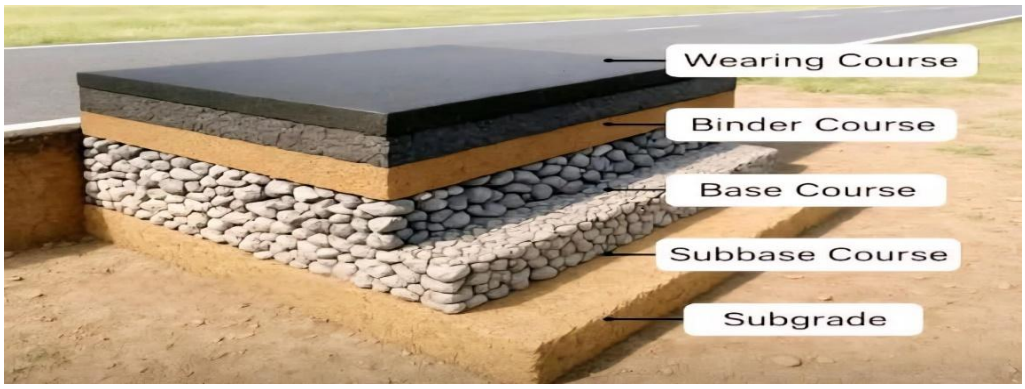
ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಸ್ಟ್ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಸ್ಟ್ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಅವಲೋಕನ:

ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವು ಬಾಳಿಕೆ, ಬಲ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ-ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವ ಬಹು-ಹಂತದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ: ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು. ನಿರ್ಮಾಣ ಪದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಬ್-ಗ್ರೇಡ್/ಎಂಬ್ಯಾಂಕ್ಮೆಂಟ್, ಸಬ್-ಬೇಸ್, ಬೇಸ್, ಬೈಂಡರ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಫೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಪದರಗಳು ಸೇರಿವೆ. ರಸ್ತೆಯ ವಿಶಿಷ್ಟ ಅಡ್ಡ-ವಿಭಾಗವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ಚಿತ್ರ-1** ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

[5] "ಡೇಟಾ ದರ" ಎಂಬುದು ಮೂಲ ವಸ್ತು, ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಿರ್ಮಾಣ ವಸ್ತುಗಳ ವೆಚ್ಚ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಚಿತ್ರ-1: ರಸ್ತೆಯ ವಿಶಿಷ್ಟ ಅಡ್ಡ-ವಿಭಾಗ



ಬಿಟುಮಿನಸ್ (ಮೆದುವಾದ) ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವೇರಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಬೇಸ್/ಬೈಂಡರ್ ಕೋರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್, ಅಥವಾ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಅಥವಾ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ವಸ್ತುಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಪದರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಥವಾ ಅರೆ-ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಮೇಲ್ಮೈ ಕೋರ್ಸ್ ಆಗಿ ಮತ್ತು ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅಥವಾ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅನ್ನು ಅಂಟಿಸುವ ಪದರಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹರಳಿನ ಪದರಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ (WMM) ಮತ್ತು ಹರಳಿನ ಉಪ-ಅಡಿಪಾಯ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಳಗೆ ತಯಾರಾದ ಅಡಿಪಾಯ ಪದರದ ಮೇಲಿನ 500 ಮಿಮೀ ಅನ್ನು ಉಪ-ಪದರ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (ಗಟ್ಟಿಯಾದ) ರಸ್ತೆಯು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ರಸ್ತೆಗಳಂತೆಯೇ ಹರಳಿನ ಪದರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅನ್ನು ಒಣ ನೇರ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (DLC) ಬದಲಾಗಿ ಮೇಲ್ಮೈ ಕೋರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಪಾದಚಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (PQC) ನಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು 2014 ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿ (SLTA & ERC), ತನ್ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ (2020) 'ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸಲು, 15 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿ ಹಾಗೂ ಕೆಳಗಿನ ಪದರಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹಂತಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು' ಎಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ.

2.1.2 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

- ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಮೊದಲು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪೂರ್ವಾಪೇಕ್ಷಿತ ಅಧ್ಯಯನಗಳು/ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು/ ತನಿಖೆಗಳು/ ವರದಿಗಳು/ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು IRC/MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ.
- ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ವಿವರವಾದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ.

2.1.3 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ:

(i) KPWD ಕೋಡ್ 2014 ಮತ್ತು KPWD ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು 2020,

(ii) ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ (MoRTH) ವಿಶೇಷಣಗಳ 5 ನೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ,

(iii) ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (IRC) ಕೋಡ್‌ಗಳು

(iv) PWD ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ದಾಖಲೆಗಳು,

(v) MoRTH ನ ಮೌಲ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು,

(vi) MoRTH ಪ್ರಮಾಣಿತ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ,

(vii) ದರಗಳ ಏಕರೂಪದ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ.

(viii) ಕರ್ನಾಟಕದ PWD ಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC) ಮಾಡಿದ ಶಿಫಾರಸುಗಳು.

2.1.4 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಮಾದರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ

2019–20 ರಿಂದ 2023–24 ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯದ 37 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 14[6] ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಮಾದರಿ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಮೇ 2024 ಮತ್ತು ಜನವರಿ 2025 ರ ನಡುವೆ, 2019–20 ರಿಂದ 2023–24 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ 37 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 14[7] ವಿಭಾಗಗಳು ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಮಾದರಿ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ 354 ಕೆಲಸದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (SHDP) 16 ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸುಧಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯ (KSHIP) ಮೂರು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

2.1.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಧಾನ

ಜುಲೈ 8, 2024 ರಂದು ಒಂದು ಪ್ರವೇಶ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಆಡಿಟ್ ಉದ್ದೇಶಗಳು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವಿಧಾನವನ್ನು GoK, PWD ಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಆಡಿಟ್ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು 14 ಆಯ್ದ ವಿಭಾಗಗಳು, SHDP ಮತ್ತು KSHIP ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಳು/ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು/ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಆಡಿಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, 22 ಮೇ 2025 ರಂದು PWD ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಗಮನ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಆಡಿಟ್ ಅವಲೋಕನಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ/ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಜುಲೈ 2025 ರಂದು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆಯ್ದ ವಿಭಾಗಗಳು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.1** ಮತ್ತು **ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.2**ರಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.1– ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಾರಾಂಶ ವರದಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (₹ ಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಆಯ್ದ ವಿಭಾಗಗಳು, SHDP ಮತ್ತು KSHIP ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕೆಲಸಗಳು	**5,200**	**16,858.68**
2.	ಆಡಿಟ್‌ಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಕೆಲಸಗಳು	**367**	**5,174.77**
3.	ಹೆಚ್ಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದ ಅಂದಾಜುಗಳು	**317**	**4,836.96**

[6] PWD ವಿಭಾಗಗಳು: ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ವಿಜಯಪುರ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಡ್ಯ, ಹಾಸನ, ರಾಮನಗರ, ರಾಮನಗರ ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು.

[7] PWD ವಿಭಾಗಗಳು: ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ವಿಜಯಪುರ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಡ್ಯ, ಹಾಸನ, ರಾಮನಗರ, ರಾಮನಗರ ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು.

ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ವಿಚಲನವು, ಆಯ್ಕೆಯಾದ 367 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 317 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ, ಶೇಕಡಾ 85 ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡಾ 2.80 ರಷ್ಟಿದೆ. ತಪ್ಪಾದ/ಉಬ್ಬಿದ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.2: ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವೀಕ್ಷಣೆಯ ಸ್ವರೂಪ	ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ/ದಾರಿಮಾಡಿಕೊಟ್ಟ ಅತಿಯಾದ ಅಂದಾಜಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮ (₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
(a)	ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ನ್ಯೂನತೆಗಳು (SoR)	294	36.10
(b)	SoR ನಿಂದ ತಪ್ಪಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳು/ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು	186	34.93
(c)	ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಹೊರಪದರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದು	9	31.86
(d)	ನಿಗದಿತ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗಿಂತ ಉತ್ಕೃಷ್ಟವಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು	31	8.65
(e)	ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಣ್ಣನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು	10	0.63
(f)	ಅಂಕಗಣಿತ/ಗಣನಾ ದೋಷಗಳು	7	1.77
	ಒಟ್ಟು		**113.94**
(g)	ರಸ್ತೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪರ್ಯಾಯಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಗಣನೆ	46	19.13
	ಮೇಲಿನ (g) ನಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ		**133.07**

ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮದ ಹೊರತಾಗಿ, ಅಂಶ (ಎ) ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ತಪ್ಪಾದ ದರಗಳ ನಿರ್ಣಯವು ಇದೇ ರೀತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದೆಯೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ SoR ಅನ್ನು ಆ ಇಲಾಖೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಇತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಉದ್ಯಮಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗಮಗಳು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಇದರ ಪರಿಣಾಮ ಇನ್ನೂ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿದೆ.

(ಬಿ) ರಿಂದ (ಜಿ) ವರೆಗಿನ ಇತರ ವರ್ಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಥವಾ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಸೀಮಿತ ನಿಧಿಯಿಂದಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಂತ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಹ ನಮೂದಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ, ಕೆಳಗಿನ ಪದರಗಳನ್ನು ಹದಿನೈದು ವರ್ಷಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರವನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಅಂದಾಜುಗಳು ಆಂತರಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಉದ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿವೆ. ಉತ್ಕೃಷ್ಟವಾದ ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ರಚನಾತ್ಮಕ ಬಲವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಥವಾ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಉತ್ತರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ:

1. ಅಂದಾಜುಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ನಿಖರವಾಗಿರಬೇಕು, ಏಕೆಂದರೆ ಅವು ಹಣಕಾಸಿನ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಸಮಂಜಸತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಮಾನದಂಡವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.
2. ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉಲ್ಲೇಖಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು ಅಥವಾ ಅವರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಬಿಡ್‌ಗಳು ಅಂದಾಜಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ ಅದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಅಥವಾ ರಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುವುದರಿಂದ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿಜವಾಗಿ ಮಾಡದ ಅಥವಾ ಮಾಡದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮೋಸದ ಹಕ್ಕೊತ್ತಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಬಹುದು.
4. ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿಯು ದಪ್ಪವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ 30 ರಿಂದ 50 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದಪ್ಪಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವು ಅನಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಮೇಲೆ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೇರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.2** ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ವರ್ಗಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

2.1.6 ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಗಳು (SoR)

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (SoR) ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಒಂದು ಮೂಲ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ದರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ದೋಷಗಳು ತಪ್ಪಾದ ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು, ಇದು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಗಳು ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ದುರುಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು 18 ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಏಕರೂಪ/ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ದೋಷಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ:

2.1.6.1 ರಸ್ತೆ ಲೋಹಕ್ಕೆ ಬಳಸುವ ತಪ್ಪಾದ ಪರಿವರ್ತನಾ ಅಂಶಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ

ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತೂಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕಾಂಶವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ದರವು ಪರಿಮಾಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ತೂಕವನ್ನು ಪರಿಮಾಣಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುವಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ತಲುಪಬೇಕು. ಲೋಹದ ತೂಕವನ್ನು ಪರಿಮಾಣಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು, ಪರಿಮಾಣ = ತೂಕ ÷ ಸಾಂದ್ರತೆ ಎಂಬ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ (ಜೂನ್ 30, 2020), ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಎರಡಕ್ಕೂ ಬಳಸುವ ಜೆಲ್ಲಿ/ಲೋಹದ ಸಾಂದ್ರತೆಯು ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ 1.8 ಟನ್‌ಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ SR ದರಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ 1.5 ಟನ್ ಎಂದು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ದೋಷದಿಂದಾಗಿ, ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಲೋಹದ ಪ್ರಮಾಣವು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಈ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ರಸ್ತೆ ಲೋಹವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ SR ಒದಗಿಸಿದ ದರಗಳು **ಅನುಬಂಧ–6** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ಸರಾಸರಿ ₹431.60 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.3** ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ BM ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.3: ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್‌ಗಾಗಿ SoR ನಲ್ಲಿ ಅಪವರ್ತನಗೊಂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ವಿವರಗಳು.

	ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಕಾಡಮ್
	ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಘಟಕ	1 ಘ.ಮೀ
(a)	ತೂಕದಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಲ್ಲಿನ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳು	2.13 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್
(b)	ಇಲಾಖೆಯು 1.5 T/cum ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪರಿಮಾಣವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ ಕಲ್ಲಿನ ಸಮುಚ್ಚಯದ ಪ್ರಮಾಣ	2.13/1.5= 1.42 ಘ.ಮೀ
(c)	ಸರಿಯಾದ ಸಾಂದ್ರತೆ 1.8 T/cum ಅನ್ನು ಬಳಸಿದರೆ ನಿಜವಾದ ಪರಿಮಾಣ	2.13/1.8= 1.183 ಘ.ಮೀ
(d) =(b)–(c)	ತಪ್ಪಾದ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಇಲಾಖೆಯು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣ	1.42– 1.183 = 0.237 ಘ.ಮೀ
(e)	ಕಲ್ಲಿನ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳಿಗೆ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ದರ	₹1291.42/ ಘ.ಮೀ
(f) = (d)*(e)	ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ತಪ್ಪಾದ ಪ್ರಮಾಣದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ	0.237 * ₹1291.42 = ₹306.06/ ಘ.ಮೀ
(f)*1.10* 1.10*1.18	10% ಓವರ್ಹೆಡ್, 10% ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಲಾಭ ಮತ್ತು 18% GST ಸೇರಿಸಿದ ನಂತರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರ	₹436.99/ ಘ.ಮೀ

ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (SR) ಬಳಸಿಕೊಂಡು 14 PWD ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು SHDP[8] 239 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (SR) ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಉಬ್ಬಿಕೊಂಡಿರುವ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒಟ್ಟು 5,57,825 ಘನ ಮೀಟರ್ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, **ಅನುಬಂಧ–7** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಇದು ಸರ್ಕಾರಿ ಖಜಾನೆಯ ಮೇಲೆ ₹24.07 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆಯು 1.2 ರಿಂದ 2.1 ರವರೆಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಸರಾಸರಿ 1.5 ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ಸಡಿಲ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ 1.8–ಟನ್/ ಘನ ಮೀಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣಗಳಿಗೆ ಬಿಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಾಯಲ್ಟಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಸಣ್ಣ ಖನಿಜಗಳಿಗೆ ರಾಯಧನ ಮತ್ತು ಪರಿವರ್ತನಾ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯು ನೋಡಲ್ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ರಾಯಧನವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ವಸ್ತುವಿನಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಿದ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳನ್ನು ಸಡಿಲ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ 1.4 ರ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 1.4 ರ ಈ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶವು ಇಲಾಖೆಯು ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಮೊತ್ತದಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದರೆ

[8] ಉಳಿದ 134 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಆಡಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಮಾಡಲಾದ ಒಟ್ಟು 373 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾಗಿದ್ದವು ಅಥವಾ 18 ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರ ದರ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು

ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶವು ಕೇವಲ 1.183 ಘನ ಮೀಟರ್ ಆಗಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ ಕಾರಣ, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರತಿ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಾಯಧನದ ಅಂಶವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವು ಕೆಳಗೆ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಮರುಪಡೆಯಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಾಯಧನವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ:

ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುವಿನ ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣ	0.237 ಘ.ಮೀ
ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಾಯಲ್ಟಿ ವಸೂಲಿ	0.237 * ₹126/ ಘ.ಮೀ =₹29.862/ ಘ.ಮೀ
ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ	0.237 * ₹1291.42= ₹436.99
ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	**₹436.99 – ₹29.862= ₹407.128**

ಆದ್ದರಿಂದ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ಸಡಿಲ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಡಿಮೆ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಇಲಾಖೆಯ ವಾದವು ತಪ್ಪಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.1.6.2 ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ M40 ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (PQC) ಗಾಗಿ ದರದ ತಪ್ಪಾದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ.

(a) ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ PQC 30, PQC 35 ಮತ್ತು PQC 40[9] ನಂತಹ ವಿವಿಧ ದರ್ಜೆಯ[10] ಪಾದಚಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಈ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸೆನ್ಸರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪೇವರ್ ಫಿನಿಶರ್ ಬಳಸಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಪ್ಪ ಮತ್ತು ದರ್ಜೆಗೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಬಳಸಿ M40 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಪೇವರ್ ಬಳಸಿ ಹಾಕುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು PQC 40 ರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬೇಕು. SoR ಗಾಗಿ PQC 40 ಐಟಂನ ಡೇಟಾ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಇಲಾಖೆಯು ಕಟ್ಟಡ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಐಟಂ 2.5.5 ರಿಂದ ₹7607.62/cum (6287.29*1.21[11]) ಹೆಚ್ಚಿನ ದರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು. ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಡ ದರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವುದು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಎರಡೂ ವಸ್ತುಗಳು ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ವಿಭಿನ್ನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಪಂಪ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ನೆಲದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ, ಯಾವುದೇ ಪಂಪ್ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಸುರಿಯುವುದು ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರವನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–8 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, 2021–22 ರ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (₹6287.29) M40 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಉತ್ಪಾದನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹1,018.97 ರಷ್ಟು[12] ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು ಲಾಭವನ್ನು ಅಂಶೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ, ಉಬ್ಬಿಕೊಂಡಿರುವ ವೆಚ್ಚವು ಪ್ರತಿ ಘನ

---

[9] PQC 30– ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಂಕೋಚಕ ಶಕ್ತಿ= 30 N/mm².
PQC 35– ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಂಕೋಚಕ ಶಕ್ತಿ = 35 N/mm².
PQC 40– ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಂಕೋಚಕ ಶಕ್ತಿ= 40 N/mm²

[10] ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ದರ್ಜೆ ಎಂದರೆ 28 ದಿನಗಳ ಕ್ಯೂರಿಂಗ್ ನಂತರ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಸಂಕುಚಿತ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು N/mm² (MPa) ನಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
(ಗುಣಪಡಿಸುವುದು– ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ತೇವಾಂಶ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಇಡುವುದು)

[11] 6287.29*ಶೇಕಡಾ 10 ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಶುಲ್ಕಗಳು*ಶೇಕಡಾ 10 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಲಾಭ = ₹7607.62.

[12] (₹6287.29–₹5268.32=₹1018.97).

ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹1,232.95[13] ಕ್ಕೆ ಏರಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು PQC M40 ಗೆ ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹8,115.08[14] ರ ಸರಿಯಾದ ದರದ ಬದಲಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹9,348 ದರವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಇದು ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ₹1,232.95 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರ ನಿಬಂಧನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಆರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ₹131.78 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ 18 ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, SoR ಒದಗಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು 25,746.56 ಘನ ಮೀಟರ್ PQC-40 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ **ಅನುಬಂಧ-8A** ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ₹3.74 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

(b) MoRTH ಪ್ರಮಾಣಿತ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ, **ಅನುಬಂಧ-9** ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಒಣ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ದರವು ಪ್ರತಿ ಘ.ಮೀ.ಗೆ ₹3,004 ಮಾತ್ರ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸದೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹3,192.37 ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದು ಒಣ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ದರವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹228[15] ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. **ಅನುಬಂಧ-9A** ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ 21 ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ₹36.35 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರವು (ಜುಲೈ 2025) ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯದ (MoRTH) ದರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು, ಆದರೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂತಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ದತ್ತಾಂಶ ದರಗಳನ್ನು ತರ್ಕಬದ್ಧಗೊಳಿಸಲು, ಇಲಾಖೆಯು M40 ದರ್ಜೆಯ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮತ್ತು ಒಣ ನೇರ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ದರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧ-ಮಿಶ್ರ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಐಟಂನೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿತು. ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಲ್ಲಿನ ಈ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ನಂತರದ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು ಎಂದೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿತು.

2.1.6.3 ರಸ್ತೆ-ಭುಜಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು

"ರಸ್ತೆ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಖನನದಿಂದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡಲಾದ ಅನುಮೋದಿತ ವಸ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣ" ಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯ SoR 2021-22 ಸಂಪುಟ-I ರ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 1.7 ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಭುಜಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತಹ ಅಗೆದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು SoR ಕೆಲಸದ ಐಟಂ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲ. ಭುಜಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಐಟಂ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದಕ್ಕಾಗಿ 'ಡೇಟಾ ದರ'ವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು, ಸಮರ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು:

ಎಂಟು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹190.79 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ 33 ಆಯ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಡಿಟ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ 1,77,452.16 ಘನ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಗೆಯಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್/ಭುಜದ ನಿರ್ಮಾಣವೂ ಸೇರಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಿತ್ತು.

ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ (W.I.No.158012) ಶೋಲ್ಡರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹126.56 ಡೇಟಾ ದರವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳು ಸಹ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್/ಭುಜದ ಮೇಲೆ ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಇದೇ ರೀತಿ ಡೇಟಾ ದರವನ್ನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ

---

[13] (₹1018.97*ಶೇಕಡಾ 10 ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಶುಲ್ಕಗಳು*ಶೇಕಡಾ 10 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಲಾಭ = ₹1232.95).

[14] (₹9348 – ₹1232.92=₹8,115.08).

[15] ₹3192.37 – ₹3004 = ₹188.37, ₹188.37 ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ 10 ಪ್ರತಿ ಶತ ಸೇರಿಸಿ = ₹207.207 ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ₹207.207 ಕ್ಕೆ 10 ಪ್ರತಿಶತ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಲಾಭವನ್ನು ಸೇರಿಸಿ = ₹227.93/- ಅಥವಾ ₹228/-.

ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಬಳಸಬಹುದಿತ್ತು. ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳು ಡೇಟಾ ದರವನ್ನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಇದೇ ರೀತಿಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದರೆ, ಗಣನೀಯ ಉಳಿತಾಯ (₹413–₹126.56=₹286.44 ಪ್ರತಿ ಕಮ್) ಸಾಧಿಸಬಹುದಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಫಲವಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್/ಭುಜದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ದುಬಾರಿ ಎರವಲು ಪಡೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, **ಅನುಬಂಧ–10** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಆಯ್ದ 33 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ₹3.69 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು 2025–26 ಕ್ಕೆ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಐಟಂ ಅನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲು (ಜುಲೈ 2025) ಮತ್ತು ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿ ಸಬ್–ಗ್ರೇಡ್/ಭುಜಗಳಿಗೆ ಬಳಸುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ದಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್/ಭುಜದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

2.1.7 ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತಪ್ಪಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು

ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು / ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಂದಾಜಿನ ನಿಖರತೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. SoR ನಿಂದ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕೆಲಸದ ವಸ್ತುಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ದತ್ತು ದರಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಮುಖ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(a) ತಪ್ಪಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳು/ಅಂಶ ದರಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳು

ಈ ಕೆಳಗಿನ 186 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತಪ್ಪಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶ/ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತಪ್ಪಾದ ದರವನ್ನು ಪಡೆದು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.4** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 2.1.4 – ತಪ್ಪಾದ ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳು/ಅಂಶ ದರಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕೆಲಸದ ಐಟಂ (SoR ಪ್ರಕಾರ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ)	ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕೆಲಸದ ವಿಷಯ (ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಮೀ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (₹ ನಲ್ಲಿ)	ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ/ ಕಾರ್ಯಗತ–ಗೊಳಿಸಲಾದ ಪ್ರಮಾಣ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1.	ಕಾಮಗಾರಿ ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 151842ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಭಾಗ				
	ಗ್ರೌಂಡ್ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಬ್ಲಾಸ್ಟ್ ಫರ್ನೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ M40 ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (₹8,738/ ಘ ಮೀ)	M40 ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (₹9,348/ಘ ಮೀ)	610+5 ಶೇಕಡಾ ಪ್ರದೇಶದ ತೂಕ = 640.5	2,205	16.66[16]
2.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸುಧಾರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು–III ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ₹2,698.00 ಕೋಟಿ[17] ವೆಚ್ಚದ ಮೂರು[18] ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹಳಿತಪ್ಪಿದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ –11** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.				

[16] ಪ್ರಮಾಣ x {ಶೇಕಡಾ 5 ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ತೂಕದೊಂದಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ –SR ದರ}x GST 18 ಶೇಕಡಾ=2205x{9815.4–8738x1.05}x1.18=₹16.66 ಲಕ್ಷ

[17] ಕೈಯಾರೆ ಅಗೆಯುವ ಮೂಲಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಂಡೆಗೆ ₹140/ಕಮ್/ಮಣ್ಣು ಮತ್ತು ₹204/ಕಮ್ ಎಂಬ SoR ಐಟಂ ದರದ ಬದಲಿಗೆ, ಮಣ್ಣಿಗೆ ₹120/ಕಮ್ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಂಡೆಗೆ ₹202/ಕಮ್ ಎಂಬ ದರವನ್ನು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದುದು.

[18] Pkg–IA, IB, IC– ₹895.00 ಕೋಟಿ Pkg II– ₹998.00 ಕೋಟಿ, ಮತ್ತು Pkg III–₹805 ಕೋಟಿ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕೆಲಸದ ಐಟಂ (SoR ಪ್ರಕಾರ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ)	ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕೆಲಸದ ವಿಷಯ (ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಮೀ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (₹ ನಲ್ಲಿ)	ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ/ ಕಾರ್ಯಗತ-ಗೊಳಿಸಲಾದ ಪ್ರಮಾಣ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು (₹ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
	ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನದಿಂದ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಅಗೆಯುವುದು (ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹38.95) ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನದಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಂಡೆಯ ಅಗೆಯುವುದು (ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹51.65)	ಕೈಯಿಂದ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಅಗೆಯುವುದು (ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹140) ಕೈಯಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಂಡೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವುದು (ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹204)	101.05 152.35	31,51,530 3,29,797	3050.16
	ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅನುಕೂಲತೆ ಮತ್ತು ಶಿಷ್ಟಾಚಾರದ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಸ್ಕಾರ್ಫೈಯಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜುಲೈ 2025). ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ಕಾರ್ಫೈಯಿಂಗ್ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ವಿಧಾನಗಳಿಗಿಂತ ವೇಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಅಡ್ಡಿ ಉಂಟುಮಾಡುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.				
3.	11 ವಿಭಾಗಗಳ 182 ಆಯ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ **(ಅನುಬಂಧ-12)**				
	ಕೆಲಸದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ದೂರದವರೆಗೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಬಳಸಲಾಗದ ಮಣ್ಣನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು (₹32/ಘ ಮೀ)	ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿ ಕೆಲಸ ಅಗೆಯುವಿಕೆ, ದಂಡೆ ಹಾಕುವುದು, ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 3 ಮೀಟರ್ ವರೆಗೆ. ಆಳ (₹73/ ಘ ಮೀ) ಶವರ್ ಸ್ಟ್ರಟಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಅಡಿಪಾಯವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ನೆಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸಲು ಭೂಮಿ ಕೆಲಸ ಅಗೆಯುವಿಕೆ (₹65/ ಘ ಮೀ)	41.00 33.00	9,33,255.00	426.21
	ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 3.1 ಕೇವಲ ಬಳಸಲಾಗದ ಮಣ್ಣನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 1.12 ಮತ್ತು 1.14.1 ಅನ್ನು ಶೋರಿಂಗ್, ಸ್ಟ್ರಟಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಉತ್ಖನನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. MoRTH ಪ್ರಮಾಣಿತ ದತ್ತಾಂಶ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ಖನನದ ವೆಚ್ಚವು ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹58.08 ಆಗಿದೆ. MoRTH ಪ್ರಮಾಣಿತ ದತ್ತಾಂಶ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇಲಾಖೆಯು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದ ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹58.08 ಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಅಗೆಯುವಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಕಮ್‌ಗೆ ₹73 ಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ.				

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾದ ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರಕರಣ ದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರಕರಣ I

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ (SoR) 'ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಗ್ರಬ್ಬಿಂಗ್' ದರವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ₹18,526 ರಿಂದ (2018–19) ₹1,58,044 (2021–22) ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ – ಇದು ಯಾವುದೇ ಸಮರ್ಥನೆಯಿಲ್ಲದೆ ಶೇ. 756.01 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಇತರ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಅಲ್ಲದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ವಸ್ತುಗಳು ಕೇವಲ ಸಣ್ಣ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು (ಶೇ. 3–4) ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಏರಿಕೆ ಅತಿಯಾದ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ವಿವೇಚನಾರಹಿತವಾಗಿತ್ತು. 2023–24 ರ SoR ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಪ್ಪನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿತು, ಪ್ರತಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ₹39,300 ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿತು. ಹೀಗೆ 18 ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರಿಂದ 5 ಫೆಬ್ರವರಿ 2024 ರವರೆಗೆ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಗ್ರಬ್ಬಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಉಬ್ಬಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಂದಾಜುಗಳು, **ಅನುಬಂಧ–13** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಅತಿಯಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ₹1.59 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತಪ್ಪಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ದರಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿನ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸರಿಪಡಿಸದಿದ್ದಾಗ. ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(b) ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡದ ಕಾರಣ ₹1.36 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ.

ದರಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು "ಸಿಮೆಂಟ್, ಉಕ್ಕು ಮತ್ತು ಬಿಟುಮೆನ್‌ಗಳ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಹಿಂದೆ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 10 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು/ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಾಗ ಮೂಲ ದರಗಳನ್ನು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕು" ಎಂದು ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತವು ಜುಲೈ 07, 2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸಿಮೆಂಟ್, ಉಕ್ಕು ಮತ್ತು ಬಿಟುಮೆನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಸ್ತುಗಳ ಮೂಲ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳು 2021–22 SoR ಒದಗಿಸಿದ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದು, ಇದು ಸಿಮೆಂಟ್, ಉಕ್ಕು ಮತ್ತು ಬಿಟುಮೆನ್‌ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳು ಕುಸಿದಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳು ಜುಲೈ 07, 2022 ರಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ. ಆರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಏಳು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಜುಲೈ 07, 2022 ರಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದರೂ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನೀಡಿಕೆ ದರಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ **ಅನುಬಂಧ–14** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ₹1.36 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎದುರಾಗಿರುವ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಸವಾಲುಗಳಿಂದಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸದಿರುವಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸಹ ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ್ದಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪರಿವರ್ತನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿತು.

"ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು" ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವ ವಿವರಣೆಯು ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ಮೂಲಭೂತ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.1.8 ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಹೊರಪದರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದು

ಸುಧಾರಣಾ ಕೆಲಸದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರಸ್ಟ್‌ನ ಭಾಗವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಅಂತಹ ಕ್ರಸ್ಟ್‌ನ ದಪ್ಪವನ್ನು ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ದಪ್ಪವನ್ನು ಬದಲಾಗದೆ ಇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಹೊರಪದರದ ವಿರುದ್ಧದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಬಳಸಿದ್ದೇವೆ:

(1) ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC): ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಬಜೆಟ್ ಮುನ್ಸೂಚನೆಗೆ PRAMC ಕೇಂದ್ರಬಿಂದುವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಬಜೆಟ್‌ಗಾಗಿ ವಸ್ತುನಿಷ್ಠ, ದತ್ತಾಂಶ-ಚಾಲಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಇದರ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕೋರ್ ರಸ್ತೆ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (HDM-4) ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅಗತ್ಯ-ಆಧಾರಿತ ವಿಧಾನವನ್ನು ಇದು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(2) ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಲಹೆಗಾರರು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶ.

(3) ವಿಭಾಗಗಳು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು) ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಬಾರ್ ಚಾರ್ಟ್‌ಗಳು.

ನಮ್ಮ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರಸ್ಟ್/ಪದರಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸರಿಹೊಂದುತ್ತವೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದರೂ, ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹31.86 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

2.1.8.1 SHDP ಮತ್ತು ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ[19] ಐದು ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ₹44.50 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, PRAMC ದಾಖಲಿಸಿದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಬೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಪದರಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನ ಹೊಸ ಪದರವನ್ನು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡವು. ಇದು **ಅನುಬಂಧ-15** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ₹8.48 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಸೆಳೆದ ಮೇಲೆ, ಸರ್ಕಾರ ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ PRAMC ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಮಾತ್ರ ಅವಲಂಬಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ DPR ತಯಾರಿಸಲು ನೇಮಕಗೊಂಡ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರರ (PMC) ಸಲಹೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನ ಹೊಸ ಪದರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಐದು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ PMC ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಪರೀಕ್ಷಾ ಹೊಂಡಗಳ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ. ಆದರೆ PRAMC ದತ್ತಾಂಶವು ಪರೀಕ್ಷಾ ಹೊಂಡಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ, ಅದನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿತ್ತು.

[19] ಬೀದರ್, ಕಲಬುರಗಿ, ಬೆಳಗಾವಿ.

2.1.8.2 KSHIP ₹1,803 ಕೋಟಿ[20] ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ (II ಮತ್ತು III) ಸುಧಾರಣೆಯ ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಆಧಾರವಾಗಿರುವ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿಶೇಷಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಕುಚಿತ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅನ್ನು ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಬೇಸ್ ಲೇಯರ್ ಆಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು DPR ಸಲಹೆಗಾರ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ, ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತಾಜಾ ಒರಟಾದ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಬೆರೆಸಿದ ನಂತರ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಬೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ ಈ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಬದಲಾಗಿ, ಹೊಸ 250 ಮಿಮೀ ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಪದರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹20.45 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

ಇದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದಾಗ, ಸರ್ಕಾರ (ಜುಲೈ 2025) ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನೆಯ ಗಾತ್ರವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಆಂತರಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಬೇಸ್‌ಲೈನ್ ಆಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಸಮಂಜಸತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ನೀಡುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಮಾನದಂಡವಾಗಿ ಬಳಸುವುದರಿಂದ, ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ.

2.1.8.3 ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ₹13.40 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ[21] ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು, ಅನುಮೋದಿತ ಬಾರ್-ಚಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಯುತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿವೆ, ಇದು ಸವಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು 30 ಎಂಎಂ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (ಬಿಸಿ) ಯ ವೇರಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಸಾಕಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಂದಾಜುಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, 50 ಎಂಎಂ ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್ (ಡಿಬಿಎಂ) ಬೈಂಡಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಅನ್ನು 30 ಎಂಎಂ ಬಿಸಿ ಪದರದೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು, ಅದು ಅನಗತ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ₹2.93 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-16** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮೇ 2025 ರಲ್ಲಿ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2025).

ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 2.1.8.1 ಮತ್ತು 2.1.8.3 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಹೊರಪದರವನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಪದರಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಅನಗತ್ಯ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾಗಿರುವ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

2.1.9 ನಿಗದಿತ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗಿಂತ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದ್ದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಹಲವಾರು ವಿಭಾಗಗಳು IRC, MoRTH ಅಥವಾ KPWD ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಬಳಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. 36 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಶೇಷಣಗಳು ₹8.65 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

---

[20] Pkg II- ₹998.00 ಕೋಟಿ, Pkg III-₹805 ಕೋಟಿ.

[21] ಕಾಮಗಾರಿ ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ. 153845 (₹8.40 ಕೋಟಿ), 151520 (₹5.00 ಕೋಟಿ).

2.1.9.1 IRC SP:62 (2014) ರ ಷರತ್ತು 3.6 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಪದರಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು[22] ದಿನಕ್ಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು (CVPD) ಆಧರಿಸಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಐದು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ವಿಭಾಗಗಳ[23] 10 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಪಾದಚಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಅತಿಯಾದ ದಪ್ಪವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ₹2.52 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ M30 ಬದಲಿಗೆ M40 ದರ್ಜೆಯ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ₹66.39 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಮೂರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಐಆರ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ₹22 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಆರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ವೆಟ್ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ₹56.80 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಈ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ₹3.97 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-17** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸಿದಾಗ, ಸರ್ಕಾರ ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಕಳಪೆ ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕ ಒಳಚರಂಡಿಯಂತಹ ಸ್ಥಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಂದಾಗಿ IRC ಯಿಂದ ವಿಚಲನ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಅಂತಹ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ, ರಚನಾತ್ಮಕ ಬಲವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾಯುಷ್ಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ದಪ್ಪವಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. IRC-15 ರ ಪ್ರಕಾರ ಒದಗಿಸಲಾದ ದಪ್ಪವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 30 ರಿಂದ 50 ವರ್ಷಗಳ ನಡುವೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, IRC ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ದಪ್ಪವು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಪ್ರತಿರೋಧಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬಲದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ.

2.1.9.2 ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನ ಪ್ರಕಾರ ₹344.96 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ 21 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ (SHDP ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 11 ಮತ್ತು ಬೆಳಗಾವಿ PWD ವಿಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 10) ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (BC) ಗ್ರೇಡ್ II ಗಾಗಿ MoRTH ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ 5.4 ಪ್ರತಿಶತದ ಬದಲಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಬಿಟುಮೆನ್ ಅಂಶವನ್ನು ಶೇಕಡಾ ಆರು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಾಗ, ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರ (PMC) ಜಾಬ್ ಮಿಶ್ರಣ ಫಾರ್ಮುಲಾದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 5.4 ರ ಬಿಟುಮೆನ್ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡರು. ಅದರಂತೆ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಪಾವತಿ ದರವನ್ನು ನಿಜವಾದ ಬಿಟುಮೆನ್ ಅಂಶವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು ಸರಿಹೊಂದಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು (ಶೇಕಡಾ ಆರು ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ದರಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಶೇಕಡಾ 5.4 ರ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಲು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು).

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲಾಖೆಯು ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಮೂಲ ಬಿಡ್ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿತು. ಇದು **ಅನುಬಂಧ-18** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹4.68 ಕೋಟಿಯ ಅನುಚಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿತು.

---

[22] **IRC 62 ರ ಪ್ರಕಾರ CVPD ಪ್ರಕಾರ ವಸ್ತುಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆ**

ಪದರಗಳು	CVPD (50 to 150)	CVPD > 150 < 450
	ದಪ್ಪ (in mm)	ದಪ್ಪ (in mm)
ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್ (GSB)	100	100
ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್	75	150
M30 ಕಾಂಕ್ರೀಟ್	160	210

[23] ಹಾಸನ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಡ್ಯ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರಾಮನಗರ ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ.

ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರ, ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿ ಆರು ಪ್ರತಿಶತ ಬಿಟುಮೆನ್ ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದರೂ, ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಶೇಕಡಾ 5.4 ರಷ್ಟು ಬಿಟುಮೆನ್ ಅನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗಳು ಇಲಾಖಾ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲ, ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಶೇಷಣಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ದರಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಬಿಡ್‌ಗಳು ಶೇಕಡಾ ಆರು ಪ್ರತಿಶತ ಬಿಟುಮೆನ್ ಅನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ. ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಾಗ, ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರನು ಕೇವಲ 5.4 ಪ್ರತಿಶತ ಬಿಟುಮೆನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಕೆಲಸದ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದನು, ಅದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಬಳಸಿದ ನಿಜವಾದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು ಇಲಾಖೆಯು ಶೇಕಡಾ 5.4 ರಷ್ಟು ಬಿಟುಮೆನ್ ಅನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಮರು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ವಿಫಲವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭವಾಯಿತು.

2.1.10 ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಣ್ಣನ್ನು ಬಳಸದಿರುವುದು.

"ರಸ್ತೆ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಖನನದಿಂದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡಲಾದ ಅನುಮೋದಿತ ವಸ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣ" ಗಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯ SoR 2021-22 ಸಂಪುಟ-I ರ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 1.7/ಪುಟ-7 ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ಖನನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಯು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಾವು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ, 10 ಪರೀಕ್ಷಾ-ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಒಡ್ಡು 45,025.58 ಘನ ಮೀಟರ್ ಆಗಿತ್ತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, 38,518 ಘನ ಮೀಟರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅಗೆದ ವಸ್ತುಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಎರವಲು ಪಡೆದ ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಅಂದಾಜು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು **ಅನುಬಂಧ-19**ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ₹0.63 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಇದನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಭುಜಗಳ ಮೇಲೆ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಗೆದ ವಸ್ತುಗಳ ಸೂಕ್ತತೆಯು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸ್ಥಳದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕ್ರಮ ಸವಾಲುಗಳಿಂದಾಗಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ರಚನಾತ್ಮಕ ಸ್ಥಿರತೆಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಂಪ್ರದಾಯವಾದಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಳಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಉತ್ಖನನದ ನಂತರವೇ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ KPWD SoR ಅಗೆದ ಮಣ್ಣಿನ ಬಳಕೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಸ್ತುವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಅಂದಾಜುಗಳು ಎರವಲು ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 2023-24 ರ KPWD SoR ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅಗೆದ ಮಣ್ಣಿನ ಮರುಬಳಕೆಗಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಸ್ತುವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಅದನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಶೇಖರಣಾ ಸ್ಥಳವು ನಿರ್ಬಂಧವಾಗಬಾರದು. ಕೆಲಸವನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಇನ್ನೂ ಅಗೆಯದಿರದಿದ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಗೆದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ, "ರಸ್ತೆ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಅಗೆಯುವಿಕೆಯಿಂದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡಲಾದ ಅನುಮೋದಿತ ವಸ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣ" ಎಂಬ ಐಟಂ SoR ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ SoR 2021-22, ಸಂಪುಟ-I ರ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 1.7, ಪುಟ 7). ಆದ್ದರಿಂದ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಣ್ಣನ್ನು ಒಡ್ಡು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದಿತ್ತು.

2.1.11 ಲೆಕ್ಕ/ಗಣನೆಮಾಡುವಲ್ಲಿನ ದೋಷಗಳು

ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಾರ್ಯಾಂಶಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದ್ದು, ಅಂದಾಜುಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು. ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2.1.11.1 ಆಳಂದ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ತಡಕಲ್ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಔರಾದ್–ಸದಾಶಿವಗಡ (SH 34) ಕಿ.ಮೀ. 3.00 ರಿಂದ 5.50 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು (ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 166385) ₹5.00 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ದತ್ತಾಂಶ ಹಾಳೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಒಡ್ಡು ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಎರವಲು ಪಡೆದ ಮಣ್ಣಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಒಡ್ಡು ಅಡ್ಡ–ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅದರ ಉದ್ದದಿಂದ ಗುಣಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು.

ದತ್ತಾಂಶ ಹಾಳೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಂತರದ ಉದ್ದದೊಂದಿಗೆ ಗುಣಿಸಿದಾಗ ದೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದವು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ 6,397 ಘನ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ನಿಜವಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಅಂದಾಜು 25,149 ಘನ ಮೀಟರ್ ಒಡ್ಡು ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ದೋಷವು ಅಂದಾಜನ್ನು ₹92.18 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿತ್ತು.

ಅದೇ ತಪ್ಪಾದ ಅಳತೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ (MBs) ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ತಪ್ಪಾದ ರನ್ನಿಂಗ್ ಅಕೌಂಟ್ (RA) ಬಿಲ್ (SBR ಸಂಖ್ಯೆ 123, ಡಿಸೆಂಬರ್–2023) ಅನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ ಅಳತೆಯು ಮೋಸದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಕೇವಲ ತಪ್ಪಾಗಿದ್ದ ಅಂದಾಜಿನ ನಕಲು ಮತ್ತು ಅಂಟಿಸುವಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು.

ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮೇ 2025 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2026).

2.1.11.2 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಬಲವಾದ ನೆಲೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮೈ ಕೋರ್ಸ್‌ನಂತಹ ಮೇಲಿನ ಪದರಗಳಿಗೆ ರಚನಾತ್ಮಕ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಮತ್ತು ಭುಜಗಳಿಂದ ಆವೃತವಾದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಬಲಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತಲುಪಲು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವಾಗ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳು[24] ಮತ್ತು SHDP ಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹115.39 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಆರು ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ, ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮಕಾಡಮ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವಾಗ, ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಮತ್ತು ಭುಜಗಳಿಂದ ಆವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ 2,567.35 ಘ.ಮೀ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮಕಾಡಮ್ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ₹84.89 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು. ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–20** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇದನ್ನು ಗಮನಸೆಳೆದ ಮೇಲೆ, ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು SHDP ಮತ್ತು CE (ಕೇಂದ್ರ) ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್‌ನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಐದು ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದಾದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು. ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಮತ್ತು ಭುಜಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪದರಗಳು ಉತ್ತಮ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿವಾದಕ್ಕೊಳಗಾದ ಒಂದು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ CE

[24] ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು.

(ಈಶಾನ್ಯ) ಒದಗಿಸಿದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮೆಕಾಡಮ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವು ಚಕ್ರದ ಹೊರೆಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ಯುವ ಮೇಲ್ಮೈ ಪದರಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಮತ್ತು ಭುಜಗಳನ್ನು ಚಕ್ರದ ಹೊರೆಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸದಿರುವ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.1.12 ರಸ್ತೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಗ್ಗದ ಪರ್ಯಾಯಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆಗಳಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆ

2.1.12.1 ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್ ಬೇಸ್‌ನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡದಿರುವುದು

ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಡಿ ಸಂಹಿತೆ ಕಂಡಿಕೆ 3 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕತೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಗಣನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸುರಕ್ಷತೆಯ ನಂತರ ಎರಡನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮಾನವಶಕ್ತಿ, ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ತಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ನಾವೀನ್ಯತೆಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಈ ಸಂಹಿತೆ ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ (IRC) ಕೋಡ್ 37, 2018, ಆರು ಸಾಲುಗಳ ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ರಚನಾತ್ಮಕ ವರ್ಗೀಕರಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ, ಎರಡು ಗಮನಾರ್ಹ ಪರ್ಯಾಯಗಳು ಸೇರಿವೆ:

- ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ಸಬ್‌ಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಸರ್ಫೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್.
- ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ (CTSB) ಮತ್ತು ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಸರ್ಫೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್.

ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಮೊದಲ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ, ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೇಲ್ಮೈ ಪದರವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. CTSB ನಂತಹ ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಅಂತಹ ಪರ್ಯಾಯವನ್ನು ವಿರಳವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. CTSB ಮತ್ತು ಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೇಲ್ಮೈ ಪದರ ಇದೇ ರೀತಿಯ ರಚನಾತ್ಮಕ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೆಂದರೆ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಅನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಕರಿಸುವುದು. ಈ ಮಾರ್ಪಾಡು ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ CTSB ಬಳಕೆಯು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಅತ್ಯಂತ ದುಬಾರಿ ಅಂಶವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪದರದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಪ್ಪವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಸಂಭಾವ್ಯ ವೆಚ್ಚ-ಉಳಿತಾಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು CTSB ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸದೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಿಧಾನ (ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಮತ್ತು ಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಸರ್ಫೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್) ಮತ್ತು CTSB ಬಳಸುವ ಪರ್ಯಾಯ ವಿಧಾನದ ನಡುವಿನ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ತುಲನಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು 10 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ[25] MSA[26] 10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದ, ₹150 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿತು. ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ (GSB) ಬದಲಿಗೆ ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ CTSB ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದ ಕಾರಣ,

[25] ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ರಾಮನಗರ ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಮಂಡ್ಯ, ಮೈಸೂರು, ಹಾಸನ, ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು.

[26] ಮಿಲಿಯನ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಎನ್ನುವುದು ರಸ್ತೆಯ ಒಟ್ಟು ಸಂಚಾರ ಹೊರೆಯನ್ನು ಅದರ ವಿನ್ಯಾಸ ಜೀವಿತಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಾನ ಆಕ್ಸಲ್‌ಗಳ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಅಳತೆಯಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ–21 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ₹9.96 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಉಂಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು.

ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ವಿನ್ಯಾಸ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು, ಆಧುನಿಕ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ–ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ CTSB ನಂತಹ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.

ಆರ್ಥಿಕ, ಸುಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು IRC ಅನುಸರಣಾ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ದೃಢಪಡಿಸಿದೆ. CTSB ಭರವಸೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಹಸಿರು ಕ್ಷೇತ್ರ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವ ಕ್ಷೇತ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಳಕೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

2.1.12.2 ವೆಚ್ಚ–ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರು (RAP) ಬಳಸದಿರುವುದು

MORTH ವಿಶೇಷಣಗಳ (2013) ಷರತ್ತು 519.2.2 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಮರುಬಳಕೆಯ ವಸ್ತುಗಳು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ವಸ್ತುಗಳ ಮಿಶ್ರಣವಾಗಿರಬೇಕು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ನೆಲಗಟ್ಟಿನ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಮಿಶ್ರಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸೂಕ್ತ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಇದಲ್ಲದೆ, MORTH ವಿಶೇಷಣಗಳ (2013) ಷರತ್ತು 305.2.1.1 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, RAP ಅನ್ನು ಒಡ್ಡುಗಳು, ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗಳು, ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆ–ಭುಜಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಬ್ಯಾಕ್‌ಫಿಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದು.

ಈ ಅನ್ವಯಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ RAP ಅನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದರಿಂದ ವಸ್ತು ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೇಲ್ಮೈಗಳ ಸ್ಕಾರ್ಫಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ 13 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, RAP ಮರುಬಳಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶವಿತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (RAP) ಅನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, **ಅನುಬಂಧ–22** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂದಾಜು ₹8.80 ಕೋಟಿ ಉಳಿಸಬಹುದಿತ್ತು. RAP ಮರುಬಳಕೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು ಈ ಸಂಭಾವ್ಯ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಭವಿಷ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳು ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಪರಿಸರ ಸುಸ್ಥಿರತೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು RAP ಮರುಬಳಕೆಗೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು RAP ಬಳಕೆಗೆ ಸಸ್ಯ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು SoR ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಮ್ಮ ಸಸ್ಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಆಯ್ದ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಉಪ–ಬೇಸ್ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಭುಜಗಳಲ್ಲಿ RAP ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

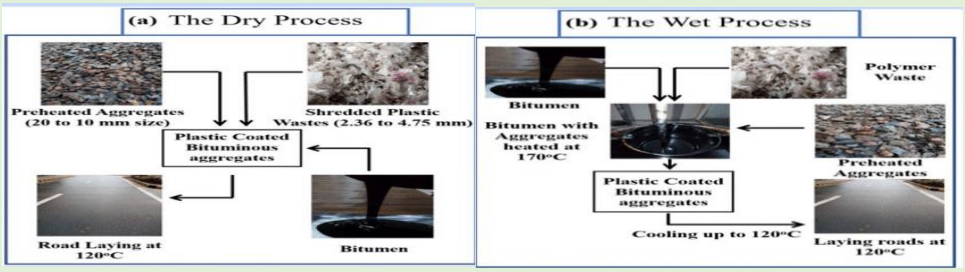
ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಿತವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಕರಣ ಅಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರಕರಣ–II

ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಸಂಹಿತೆಯ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 265 ಮತ್ತು 266 ಪರಿಸರ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತವೆ, ಇದು ಬಾಹ್ಯ ನೆರವಿನ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ₹ 50 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಪ್ಯಾರಾ–266(2) ಮತ್ತು 266(5) ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಾಂಸ್ಥಿಕಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತವೆ.

ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿಸುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಪರಿಸರ ಪ್ರಯೋಜನಗಳಿಂದಾಗಿ ಅದನ್ನು ಉತ್ತಮ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಭ್ಯಾಸವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಇದು ಭೂಕುಸಿತಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಮೂಲಗಳಿಂದ ಜೈವಿಕ ವಿಘಟನೀಯವಲ್ಲದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಕಚ್ಚಾ ಬಿಟುಮೆನ್ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಳೆಯುಳಿಕೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. IRC–SP–098 ಮೇಲ್ಪದರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಸಿ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಿಶ್ರಣಗಳಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಚಿತ್ರ 2: ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ



ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 2,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು IRC–SP–098 ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ದಟ್ಟವಾದ–ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಮಿಶ್ರಣಗಳಲ್ಲಿ ಆರರಿಂದ ಎಂಟರಷ್ಟು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬದಲಿಯನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ವಿಧಾನದ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

KSHIP–III ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ಸುಸ್ಥಿರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಿಶ್ರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲು ಒಪ್ಪಂದದ ಉಲ್ಲೇಖ ನಿಯಮಗಳು (ToR) ಕರೆ ನೀಡಿವೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (DPR) ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾದ ಸಲಹೆಗಾರರು KK ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅನ್ನು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಿಶ್ರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪಾಲುದಾರ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಿದ್ದರೂ, ಈ ಅವಕಾಶವು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ KSHIP 2,10,966 ಘನ ಮೀಟರ್ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (BC) ಅನ್ನು ಬಳಸಿದೆ. ಆರು ಪ್ರತಿಶತ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬದಲಿ ದರದಲ್ಲಿ, ಸರಿಸುಮಾರು 2.97 ಲಕ್ಷ ಕೆಜಿ BC ಯನ್ನು ತ್ಯಾಜ್ಯ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ನಿಂದ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಿತ್ತು, ಇದು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಈ ವಿಧಾನವು ರಸ್ತೆಗಳ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ, ದುರಸ್ತಿಗಳ ಆವರ್ತನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಇದು ವಸ್ತು ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ–ಸಂಬಂಧಿತ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ಅಂತಹ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ವೃತ್ತಾಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತವೆ, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಕಾರಿ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ.

2.1.13 ನಿರ್ಣಯ

ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ PRAMC ಯೊಂದಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಇಲಾಖೆಯು ಅಗೆದ ಮಣ್ಣು, ಆರ್ದ್ರ ಮಿಶ್ರಣ ಮಕಾಡಮ್ ಮತ್ತು ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್‌ನಂತಹ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದಿತ್ತು. ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿನ ತಪ್ಪುಗಳು, ತಪ್ಪಾದ ಒಡ್ಡು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. IRC ಮತ್ತು MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಂದ ವಿಚಲನಗೊಂಡು ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ವಿನ್ಯಾಸ ವರ್ಧನೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ತಪ್ಪಾದ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳಂತಹ SoR ನಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ನೀಡಿರಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, CTSB, RAP ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ರಸ್ತೆಗಳಂತಹ ನವೀನ, ಮಿತವ್ಯಯಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ನಮ್ಮ ತೀರ್ಮಾನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ (ಜುಲೈ 2025) ಮಣ್ಣು, ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್, ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್-ಬೇಸ್‌ನಂತಹ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ತರಬೇತಿ, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಉಪಕರಣಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದ ತೂಕ, ಒಡ್ಡು ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಬೈಂಡರ್ ಕೋರ್ಸ್ ಆಯ್ಕೆಯಂತಹ ವಸ್ತುಗಳ ಕಠಿಣ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿನ ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ವಿನ್ಯಾಸ ನಿಯತಾಂಕಗಳಲ್ಲಿನ ವಿಚಲನವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು MoRTH ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದಾದ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚದುಬ್ಬರವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ತಪ್ಪು ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ತಪ್ಪಾದ ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳಂತಹ SoR ನಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು. ವೆಚ್ಚ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು, ಭವಿಷ್ಯದ ಯೋಜನಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್-ಬೇಸ್, ಮರುಪಡೆಯಲಾದ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯಂತಹ ಪರ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿತು.

2.1.14 ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳು

1. **ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಅತಿಯಾಗಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಕಾಣೆಯಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಇಲಾಖೆಯು ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (SoR) ನವೀಕರಿಸಬೇಕು, ಆ ಮೂಲಕ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಉಪ-ದರ್ಜೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಬೇಕು.**
2. **PRAMC ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಂಭಾವ್ಯ ಮರುಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪಾದಚಾರಿ ರಚನೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.**
3. **ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇಲಾಖೆಯು ನಿಜವಾದ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಕ್ಷೇಪಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು.**
4. **ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಬಾಳಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯಗಳಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿಮೆಂಟ್-ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್-ಬೇಸ್ (CTSB), ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (RAP) ಮತ್ತು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯಂತಹ ನವೀನ ನಿರ್ಮಾಣ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.**

ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ

2.2 ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ

2.2.1 ಪೀಠಿಕೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯು (ಮಂಡಳಿ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸಹಾಯಕವಾಗುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ. 1966ರ (ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ) ಪರಿಚ್ಛೇದ 5ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ (ಜುಲೈ 1966) ಒಂದು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 13ರ ಅನುಸಾರ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ತ್ವರಿತ ಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡಿದ ಹಾಗೂ ನಿಯಮಬದ್ಧವಾದಂತಹ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳಾಗಿದ್ದವು.

ಮಂಡಳಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಮುಖ ಮೂಲವು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (GoK) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ) ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ, ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ಲಾಟುಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಏಕ ಘಟಕ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಂದ[27] (ಎಸ್‌ಯುಸಿಗಳು) ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮಾರಾಟ ಇವೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಮಂಡಳಿಯು ನೀರಿನ ದರಗಳು, ಏಕ ಘಟಕ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಂದ (ಎಸ್‌ಯುಸಿಗಳು) ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966 ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುವುಗಳು, ಅವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತವೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿಯೂ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (GoK) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿರುವಂತಹ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

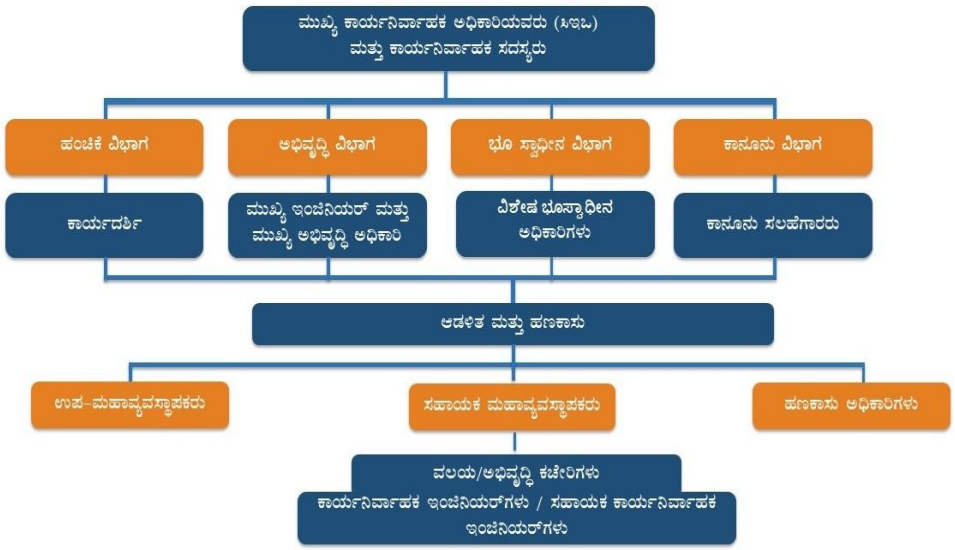
ದೈನಂದಿನ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸದಸ್ಯರು (ಸಿಇಒ ಮತ್ತು ಇಎಂ) ನಿರ್ವಹಿಸುವರು. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸದಸ್ಯರು (ಸಿಇಒ ಮತ್ತು ಇಎಂ), ಇವರಿಗೆ ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತ ವಿಭಾಗಗಳು[28] ಸಹಾಯಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತ ವಿಭಾಗವು ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿರುವಂತಹ ವಲಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿನ ವಿಶೇಷ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವಂತಹ ವಿಶೇಷ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರ / ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ವಿಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲದೆಯೇ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2.1**ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವುದು:

---

[27] ಏಕ ಘಟಕ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿತ ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಸಮಿತಿಗಳಿಂದ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡನಂತರ ಉದ್ದಿಮೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದು. ಅದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂತೆ, ಏಕ ಘಟಕ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಾಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ

[28] ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ, ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗ, ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ

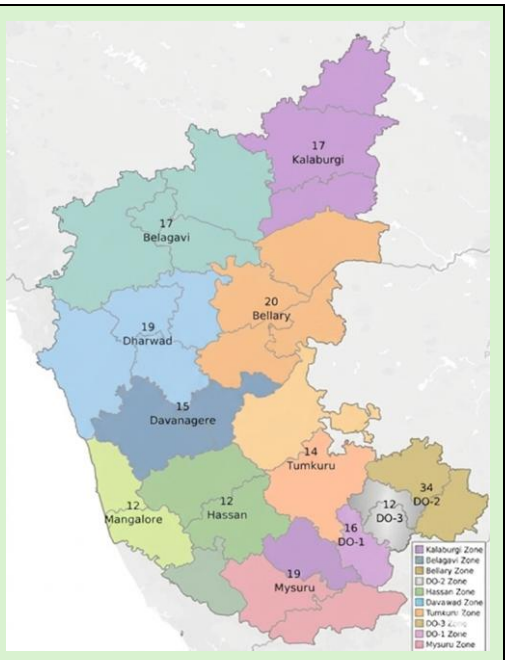
ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.1: ಮಂಡಳಿಯ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವಿಭಾಗಗಳ ರಚನೆ



2.2.2. ಮಂಡಳಿಯು ರಾಜ್ಯದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ 12 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಿತು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಚೇರಿಯು ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿದ್ದಂತಹ ಓರ್ವ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿದ್ದಿತು. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು/ವಲಯಗಳ ಅಧಿಕಾರವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2.2**.ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು:

ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.2: ವಲಯಗಳು/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಭೌಗೋಳಿಕ ಸೂಚಕಗಳು

ವಲಯ / ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ	ಜಿಲ್ಲೆಗಳು
ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ, ವಿಜಯಪುರ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3	ಬೆಂಗಳೂರು (ಗ್ರಾಮೀಣ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು (ನಗರ)
ಹಾಸನ	ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು
ಬಳ್ಳಾರಿ	ಬಳ್ಳಾರಿ, ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ
ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–1	ರಾಮನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು (ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ)
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–2	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಕೋಲಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು (ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ
ಧಾರವಾಡ	ಧಾರವಾಡ, ಗದಗ, ಹಾವೇರಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ
ಕಲಬುರಗಿ	ಕಲಬುರಗಿ, ಬಿದರೆ ಮತ್ತು ಯಾದಗಿರ
ಮಂಗಳೂರು	ಉಡುಪಿ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ
ಮೈಸೂರು	ಮೈಸೂರು, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಕೊಡಗು ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯ
ತುಮಕೂರು	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು

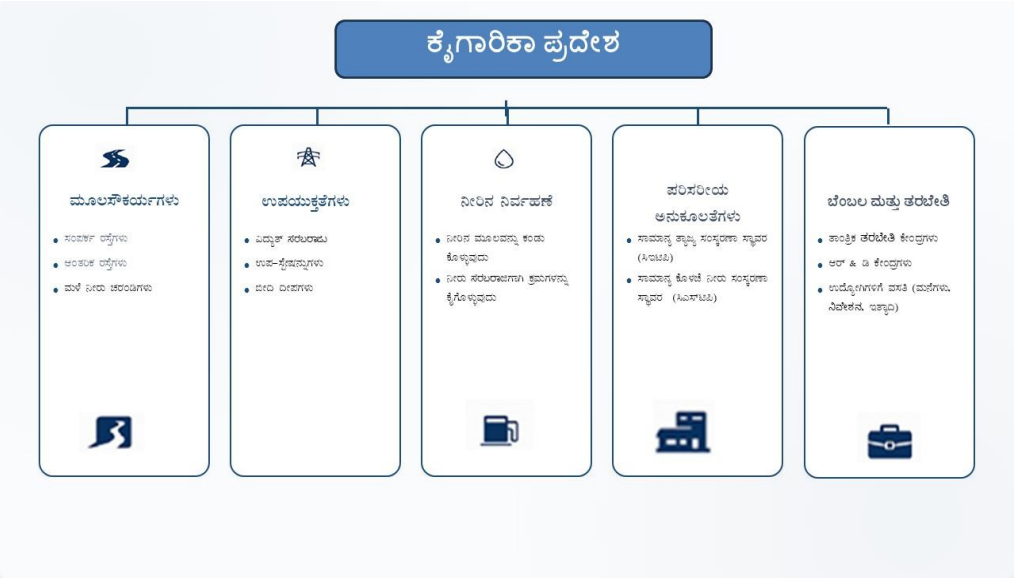


ಗಮನಿಸುವುದು: ಭೂಪಟದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು/ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ.

2.2.3 ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಚಟುವಟಿಕೆಯು ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅನುವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಾನುಕಾಲಕ್ಕೆ ಜಾರಿಗೆ

ತರುವಂತಹ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ಅನುಸರಣೆಯಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2.3ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು:

ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.3: ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು



ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಈ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಪೈಕಿ, ಕೆಲವನ್ನು ಪರಿಸರೀಯ ಅನುಮತಿಯ ಕಡ್ಡಾಯ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದು (ಅವೆಂದರೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು, ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ), ಈ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವವು.

2.2.4 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅನುಪಾಲನಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು:

- ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಅನುವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತೆ?
- ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಗೊಳ್ಳುವಂತಹ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು / ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಸಾರ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತೆ?

2.2.5 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡ

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು:

i) ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966 ಹಾಗೂ ಅದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು;

ii) ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ) ಸಂಹಿತೆ;

iii) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿರುವಂತಹ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿರುವಂತಹ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು;

iv) ಪರಿಸರೀಯ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆ (ಇಐಎ) ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006 ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಗ್ರೀನ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್, ಇದರ ಆದೇಶಗಳು; ಹಾಗೂ

v) ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ, (ಕೆಟಿಟಿಪಿ), 1999 ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ನಿಯಮಗಳು, 2000.

2.2.6 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ಪಾತ್ರ, ಈ ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ 2011–12 ರಿಂದ 2016–17 ರ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಇವರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯದ ಮೇಲಿನ 2017ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 8ರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು, ಈ ವರದಿಯು ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸದಿದ್ದುದು, ಪರಿಸರೀಯ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರದಿದ್ದುದು, ಹಂಚಿಕೆಯ ಷರತ್ತುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಿತು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಮಿತಿಯ[29] ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2026ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ).

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಮಂಡಳಿಯು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ 12 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ (ಡಿಒಗಳು) ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ 207 ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 54,402.21 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಯೋಗ್ಯವಿರುವ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದೊಂದಿಗೆ[30] 77,908.337 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು. 12 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಪೈಕಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ದಾಖಲೆಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು (ಬೆಳಗಾವಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ III-ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಹಾಸನ) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಮಾನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ತಕ್ಕುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತು. 207 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ 15,991.08 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು[31], ಒಟ್ಟಾರೆ ಭೂ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದೊಂದಿಗೆ ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದಂತಹ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದವು, ಇದು ಮಂಡಳಿಯು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟು ಭೂ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ (77,908.337 ಎಕರೆಗಳು) ಶೇಕಡಾ 20ರಷ್ಟು ಆಗಿದ್ದಿತು.

ಮಂಡಳಿಯು 2019–20ರಿಂದ 2023–24 ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ₹ 5,082.25 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭರಿಸಿದ್ದಿತು, ಇದರ ಪೈಕಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ (2019–24 ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದುದು) 96 ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರೂ.1,912.97 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 95 ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿತು (ಒಂದು ಕಡತವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲ).

2.2.7 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಧಾನ

2019–20ರಿಂದ 2023–24ರ ಅವಧಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ ಜೂನ್ 2024ರಿಂದ ನವಂಬರ್ 2024ರ ನಡುವೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಇವರೊಂದಿಗೆ 28 ಜೂನ್

[29] ಏಪ್ರಿಲ್ 2025ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಸಮಿತಿಯು (ಪಿಎಸಿ) ವರದಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

[30] ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಭೂಮಿಯ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಭಾಗವನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿದನಂತರ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

[31] ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುವು ಮಾಡಿದನಂತರ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು 10,361.46 ಎಕರೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2024ರಂದು ಒಂದು ಪ್ರವೇಶ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು, ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಮಾನದಂಡ ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಯಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವಿಧಾನವು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯವರ ಕಚೇರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಇವರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಿತು.

ಕರಡು ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇ 2025ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ನಿರ್ಗಮನ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯನ್ನು ಜುಲೈ 2025ರಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಕರಡು ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2025ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿತು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದು.

2.2.8 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ವೀಕ್ಷಿಸಿದ ಒಂದು ಅನೌಪಚಾರಿಕ ಚಿತ್ರಣ (ಸ್ನ್ಯಾಪ್‌ಷಾಟ್)

ಮಂಡಳಿಯು ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಂತಹ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಅದು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವಂತಹ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದೆವು. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರದೆಯೇ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಅಥವಾ ಪರಿಸರೀಯ ಅನುಮತಿಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೆಯೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದೆವು. ಇದು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 474 ಘಟಕಗಳಿಗೆ 1,046.72 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2016 ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 2024ರ ನಡುವೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿದ್ದಂತಹ ₹ 939.41 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕುಂಟಿತಗೊಂಡಿದ್ದವು, ಇದು 17 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 2,720.48 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡದಿರುವಲ್ಲಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು.

ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅವುಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವಾರು ಆಗಿದ್ದವೇ ಹೊರತು ಮಂಡಳಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಒಂದು ಸ್ಥಾಪಿತಗೊಂಡಿರುವ ಪರಿಸರೀಯ ಕೋಶವು ಇದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಪರಿಸರೀಯ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ (ಎಂಒಇಎಫ್‌ಸಿಸಿ) ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೊದಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಸ್ಥಾಪಿತಗೊಂಡಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣಾ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು (ಇಐಎ), 2006 ನೀಡಿದ ನಂತರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದಂತಹ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಗಳು ಕೆಲವು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಭೂ ವಿವಾದಗಳ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಆಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ, 20 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ನೀರು ಸರಬರಾಜನ್ನು ಒದಗಿಸಿರಲಿಲ್ಲ, ಇದು ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆಯೇ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದೆವು. ತ್ಯಾಜ್ಯ /ಕೊಳಕು ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು 207 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ ಎರಡರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು, ಇದು ಸಮೀಪದ ಜಲ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವುಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದಂತಹ

ಕೊರತೆಗಳಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 10ರಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು, ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಕರಿಸದ ನೀರನ್ನು ಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು.

ಪ್ರಮುಖ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ಜಲ ಮೂಲಗಳಿಂದ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕಾರ್ಯವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು. ಏಕೈಕವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂತರ್ಜಲ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಮೂರು ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ/ಕೊಳಚೆ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು (ಸಿಇಟಿಪಿಸ್) ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು (ಆರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ), ಒಂದು ತ್ಯಾಜ್ಯ/ಕೊಳಚೆ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು (ಸಿಇಟಿಪಿಸ್) ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು (ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ) ಹಾಗೂ 17 ತ್ಯಾಜ್ಯ/ಕೊಳಚೆ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳ (ಸಿಇಟಿಪಿಸ್) (21 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ), ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಮೀಕ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಒತ್ತುವರಿಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ನೋಟೀಸನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

2.2.9 ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳು

ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ದಾಖಲೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿನ ಅನೇಕ ಅಸಮರ್ಪಕತೆಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಎರಡು ಸವಿಸ್ತೃತ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಅವೆಂದರೆ (i) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ (ii) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು. ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

2.2.10 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತೀ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯು 2020–25ರದ್ದು[32] ಆಗಿದ್ದಿತು. ಕಾರ್ಯನೀತಿಯು ಹೂಡಿಕೆ, ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬೆಳವಣಿಗೆ ದರ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಿತು. ಸರ್ಕಾರದ ದೃಷ್ಟಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವವರುಗಳಿಗೆ ಸಮಗ್ರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತಹ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದಂತಹ ಭೂಮಿಯು ಲಭ್ಯಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿತ್ತು. ಈ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಕ್ರಮವಾಗಿ, ಕಾರ್ಯನೀತಿಯು ಇನ್ನಿತರವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ವ್ಯಾಪಿಸಿರುವಂತಹ ವಿವಿಧ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಎಸ್ಟೇಟುಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ನಾವೀನ್ಯತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಚಿಂತಿಸಿರುವುದು. ಕಾರ್ಯನೀತಿಯು ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಸಾರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅನುಸರಣೆಯಂತೆ ಹೊಸ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು / ಎಸ್ಟೇಟುಗಳಿಗಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಹೊಂದಿರುವುದು.

[32] ಇತ್ತೀಚಿನ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು 2025–2030ರ ಅವಧಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025).

2.2.10.1 ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಕೊರತೆ

ಮಂಡಳಿಯು ಅನುಮೋದಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸೃಷ್ಟಿಗಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು ಈ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸುಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿವರಿಸುವಂತಹ ಒಂದು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ, ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸದಿರುವುದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೇಲೆ ಲೋಪದೋಷಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿಗೆ ದಾರಿಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳು[33] ಒದಗಿಸಬೇಕಾದಂತಹ ಅಗತ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿಗೆ ಅನುವುಗಳು ಹಾಗೂ ಹಂಚಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ/ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಿತಾದರೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಅವುಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲಗೊಂಡಿದ್ದಿತು, ಇದು ಲೋಪದೋಷಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಡಳಿಯು 2019–2024ರ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಿಲ್ಲ.

ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸದಿದ್ದುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂಶವನ್ನು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಈ ಹಿಂದಿನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ **(2017ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 28 ಕಂಡಿಕೆ 2.1.7.1)** ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಒಂದು ಯೋಜನಾ ಕೋಶವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು, ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಿತು, ಆದರೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯು ಬಗೆಹರಿಯದೇ ಉಳಿದಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಮುಂದುವರೆದು, ಮಂಡಳಿಯು ಸಂಸ್ಥೆವಾರು ಗುರಿಯಾಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಸಮರ್ಪಿತ ಮನೋಭಾವದ ಕೋಶವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿರುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶವು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಉತ್ತರವು ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ, ಅದರಿಂದಾಗಿ ಹೊಸ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು /ಎಸ್ಟೇಟುಗಳಿಗಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸದಿರುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಸಮರ್ಪಿತ ಮನೋಭಾವದ ಯೋಜನಾ ಕೋಶದ ಸ್ಥಾಪನೆಯು 2017ರಿಂದ ಒಂದು ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಳ್ಳದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಳಿದಿರುವುದು.

2.2.10.2 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ/ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿರುವುದು

ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಅನುವುಗಳ ಅನುಸಾರ, ಮಂಡಳಿಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಎಂಬುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸುವಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದಂತಹ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಅನುಸರಣೆಯಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಅನುಕೂಲತೆಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಕಲ್ವರ್ಟುಗಳು, ನೆಲದಡಿಯ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಬಂಧಿತ

[33] ಭೂಮಿಯು ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಬಗ್ಗೆ / ನಿರುಪಾದಿತವಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ, ಇತ್ಯಾದಿ.

ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿತು.

ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಗಾಗಿ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವಿಳಂಬಗಳಾಗಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಗಳನ್ನು ₹1,630.28 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯವು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ***ಕೋಷ್ಟಕ 2.2.1***ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ 95 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೈಕಿ 78ರಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಶೇಕಡಾ 82ರಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು (***ಅನುಬಂಧ–23***).

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.1: ನವಂಬರ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ[34] ವಿಳಂಬದ ಅವಧಿವಾರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

(ಮೊತ್ತ ಕೋಟಿ ₹ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ		ವಿಳಂಬ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ ಬೆಳಗಾವಿ		ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ ಹಾಸನ		ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ –3 ಬೆಂಗಳೂರು		ಒಟ್ಟು	
			ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1		≥ 10	1	38.25	0	0	1	6.05	**2**	**44.3**
2		5ರಿಂದ 10	0	0	2	1.88	2	7.52	**4**	**9.4**
3		1 ರಿಂದ 5	13	362.38	4	51.25	16	297.7	**33**	**711.33**
4		< 1 ವರ್ಷ	18	468.29	4	17.01	17	379.95	**39**	**865.25**
		ಒಟ್ಟು	**32**	**868.92**	**10**	**70.14**	**36**	**691.22**	**78**	**1630.28**

ಮೂಲ: ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಕಲಿಸಿರುವುದು.

ವಿಳಂಬವು ಗುತ್ತಿಗೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 10 ವರ್ಷವನ್ನು ಮೀರಿದ ಅವಧಿ ಆಗಿದ್ದಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, 78 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 34 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದವು, ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2016 ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 2024ರ ನಡುವಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ನಿಗದಿತವಾಗಿದ್ದಂತಹ ₹939.41 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕುಂಠಿತಗೊಂಡಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಈ ಅಪೂರ್ಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಈವರೆವಿಗೆ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳು ನಿಷ್ಫಲವಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿರುವವು. ಕುಂಠಿತಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ವಿಲೆವಾರಿ, ನೀರಿನ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಡಾವಣೆಗಳ ರಚನೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು.

ವಿಳಂಬಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಪರಿಮಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳ, ಕವಿಪ್ರನಿನಿದಿಂದ ನಕಾಶೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ, ವಿವಾದಿತ ಭೂಮಿ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದವು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು 17 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದಂತಹ 6,110.97 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯ ಪೈಕಿ 2,720.48 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 44.52) ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡದಿರುವಲ್ಲಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಅವಧಿವಾರು ವಿಳಂಬದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಸರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುವುದು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಏಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 62 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ವಿಳಂಬಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಭೂ ವಿವಾದದ ಕಾರಣ ಆಗಿದ್ದವೇ ಹೊರತು ನಕಾಶೆ/ವಿನ್ಯಾಸ ಅನುಮೋದನೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಉತ್ತರವು ತಿಳಿಸಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮಾರಟ ಮಾಡಬಹುದಾದಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ

[34] ವಿಳಂಬವು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 24ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಹಣಕಾಸನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿರುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು 33 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 95 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿತು, ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ವಿವರಗಳ ಅನುಸಾರ ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಕೇವಲ ಏಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 28 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾತ್ರ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಉಳಿದ 44 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿ ಮಾಡಿರುವಂತಹ 78 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೈಕಿ 50 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವು ಮೌನವಾಗಿರುವುದು. ನಕಾಶೆ/ವಿನ್ಯಾಸ ಅನುಮೋದನೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉತ್ತರದೊಂದಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವಂತಹ ಸಾಕ್ಷಾಧಾರ ದಾಖಲೆಯು ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಣಗಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಪ–ಸ್ಟೇಷನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಕಾಶೆ/ವಿನ್ಯಾಸದ ಅನುಮೋದನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಬಗೆಹರಿಸದಿರುವ ವಿವಾದಗಳ ಕಾರಣ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಇದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಾಕ್ಷಾಧಾರ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಸಾಬೀತುಗೊಳ್ಳುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ವಿವಾದಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ನೀಡಿದ ಉತ್ತರದ ನಿಖರತೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿರುವುದರ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

2.2.11 ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ರಚನೆ

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಸರ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಮಂತ್ರಾಲಯವು (ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿ) ನೀಡಿರುವಂತಹ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006, ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದನಂತರವಷ್ಟೇ ಭಾರತದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಪರಿಸರೀಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಯು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದ್ದಿತು. ಯೋಜನಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಯು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಅಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದಾಖಲೆಗಳಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಯಂತ್ರಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರೀಯವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಮೂರು[35] ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006ನ್ನು ನೀಡಿದನಂತರದಲ್ಲಿ 22 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ 12 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ[36] ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ

[35] ಬೆಳಗಾವಿ, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3 ಬೆಂಗಳೂರು.

[36] ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3 ಬೆಂಗಳೂರು – ಹೈ–ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ – ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯ, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರಾಂಶ ವಲಯ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ 3ನೇ ಹಂತ (ಒಬೆದನಹಳ್ಳಿ) ಮತ್ತು 4ನೇ ಹಂತ ಆದಿನಾರಾಯಣ ಹೊಸಹಳ್ಳಿ, ಹರಳೂರು ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯ – ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ.

ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಿತು. ಉಳಿದ 10 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ, 50 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರಲಿಲ್ಲ. ಇತರೆ ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ***ಅನುಬಂಧ–24ರಲ್ಲಿ*** ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಉಳಿದ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ 2,159.46 ಎಕರೆಗಳ ಪೈಕಿ 1,046.72 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 48) ಭೂಮಿಯನ್ನು 474 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು. ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆಯೇ ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶವನ್ನು ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಹಿಂದಿನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ (**2017ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 8ರ ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1.8.1 ಮತ್ತು 2.1.8.2**) ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು 2012ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಂತೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿದ್ದಿತು (ಜುಲೈ 2017) ಹಾಗೂ ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಸಲ್ಲಿಕೆಗಳನ್ನು ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರೀಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕೋಶವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪರಿಹಾರಕ/ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006ರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರೀಯ ಕೋಶವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿಯ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೂ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006ನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದುದಕ್ಕಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉತ್ತರವು ಇರಲಿಲ್ಲ.

2.2.12 ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಷರತ್ತುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ

ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿನ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 22 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 12 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006ನ್ನು ನೀಡಿದನಂತರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅನುಪಾಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು:

2.2.12.1 ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿ ಕಣಗಲ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಿತು:

a. ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ, ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು (ಇಎಂಪಿ) ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು, ಪ್ರತಿರೋಧಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಚೆಕ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸಸ್) ಹೊಂದಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರೀಯ/ಅರಣ್ಯ/ವನ್ಯಜೀವಿ ಪ್ರಮಾಣಕಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ/ಮಾರ್ಗಾಂತರಣಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸರೀಯ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

b. ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ–ಪರಿಸರೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲ ಮೂರನೇ/ತಟಸ್ಥ ತಂಡದಿಂದ ಪರಿಸರೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವುದು.

c. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಐದು ಕಿಮೀ ಸುತ್ತಳತೆಯ ಒಳಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಪ್ರಸ್ತುತ/ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಸವಿವರ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಇದನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿನ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ದೃಢೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರಮಾಣಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಸರೀಯ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು, ವಾರ್ಷಿಕ/ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲ ಪರಿಸರೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು (ಸ್ವಯ–ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಮೂರನೇ ತಟಸ್ಥ ತಂಡದಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ, ಇವೆರಡನ್ನೂ) ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

ದ್ವೈವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಜನವರಿ/ಮಾರ್ಚ್ 2025ರಲ್ಲಿ ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ವಾರ್ಷಿಕ ಸ್ವಯಂ–ಪರಿಸರೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ತ್ರೈವಾರ್ಷಿಕ ಮೂರನೇ ತಟಸ್ಥ ತಂಡದಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಯೋಜನಾ ನಿವೇಶನದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೂ ಇರುವಂತಹ ರಸ್ತೆಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿತಗೊಂಡು ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರಗಳನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ನಿವೇಶನದ ಒಳಗಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು.

2.2.12.2 ಹರಳೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಅನುಸಾರ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 7.3 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರುಗಳಷ್ಟು ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿನಹೊಳೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾದ ನೀರಿನಿಂದ ಪೂರೈಸಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯು ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಹೊರವರ್ತುಲದಲ್ಲಿ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ 15 ಮೀಟರುಗಳ ಅಗಲದವರೆಏಗೆ ಹಸಿರುಪಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು/ ಗಿಡಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಾಲಮಿತಿಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸಸ್ಯಗಳ ವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾದಂತಹ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಳಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು.

ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಮೂಲಕ್ಕೆ (ಎತ್ತಿನಹೊಳೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ನೀರು) ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೊರೆಯಬೇಕಿದ್ದಂತಹ 65 ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳ ಮೂಲಕ ಅಂತರ್ಜಲ ನೀರಿನ ಮೂಲವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಅಲ್ಲದೆಯೇ, ಮಂಡಳಿಯು ಹಸಿರುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ /ಗಿಡಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಹಾಗೂ ಸಸ್ಯಗಳ

ವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ.

2006 ರ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಅನುಸಾರ, ಸ್ಥಳೀಯ ಬಾಧಿತ ಜನರು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿತ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿರುವ ಇತರರೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಮಂಡಳಿಯು ನಡೆಸಿದ (8 ನವಂಬರ್ 2021) ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ವಿಚಾರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಯಬಹುದಾದಂತಹ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಯಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಸರೀಯವಾಗಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವಂತಹ ವಲಯಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಕೃತಿಕವಾದಂತಹ ನಾಲೆಗಳು ಇದ್ದು ಹಾಗೂ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಮುಖ ನದಿಗಳು ಹರಿಯುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಎಂಒಇಎಫ್ ಅಂಡ್ ಸಿಸಿ/ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಸರೀಯ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ (ಎಸ್ಇಐಎಎ) ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಂತಹ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ (ToR), ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಂಜರು ಭೂಮಿ ಎಂದು ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಇದು ಅನೇಕ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವಾದಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಅವಿರತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದ್ದರು. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ವಿಚಾರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಎತ್ತಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಂತಹ ಕ್ರಮಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ.

ಅಂತರ್ಜಲ ಮೂಲದಿಂದ ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗಾಗಿ ಕೆಲವು ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು, ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ಅಡಚಣೆ/ತೊಂದರೆಗಳ ಕಾರಣ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾದ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಎತ್ತಿನಹೊಳೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಮೂಲದಿಂದ ನೀರು ಸರಬರಾಜಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಇದೀಗ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದು. ಸವಿವರ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಸರೀಯ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತಿಸಿದಂತೆ ಎತ್ತಿನಹೊಳೆ ಯೋಜನೆಯ ನೀರಿನ ಮೂಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಲ ನೀರಿನ ಮೂಲವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತೆಂದು ಉತ್ತರವು ಸಾಬೀತು ಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಹಸಿರು ಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಹೊರವರ್ತುಲದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಹಸಿರು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಉತ್ತರಿಸಿರುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರವು ಜೈವಿಕ ವೈವಿದ್ಯತೆಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೌನವಾಗಿರುವುದು. ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಲಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಉಲ್ಲೇಖಿದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಬಂಜರು ಭೂಮಿಯೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಕುರಿತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.2.12.3 ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿನ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಬಳಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದವು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಎಲ್ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.

ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಪಾರ್ಕಿನ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉದ್ದಿಮೆದಾರರುಗಳ/ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಘಟಕಗಳ ತಕ್ಷಣದ ಅಗತ್ಯತೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದು. ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿರುವುದು.

2.2.13 ವಿವಾದ–ರಹಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದುದು

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮದ *ಪರಿಚ್ಛೇದ 28* ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ, ಅವರ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಒಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದನಂತರ, ತನಗೆ ಸೂಕ್ತ ಎಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸಲ್ಪಡುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದು. ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಭೂ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಿಲ್ಲದಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರು ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿಯೂ ಅಧಿನಿಯಮದ *ಪರಿಚ್ಛೇದ 29* ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಆದೇಶ ನೀಡಿದನಂತರ ಮಾತ್ರ, ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದನಂತರ ಹಾಗೂ ನಿವೇಶನವನ್ನು ನಿರುಪಾದಿತವಾಗಿ ವಿವಾದಗಳು ಇಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟನಂತರವಷ್ಟೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ) ಸಂಹಿತೆಯ *ಕಲಮು 135* ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವುದು.

ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿರುವಂತೆ ನಿರುಪಾದಿತವಾಗಿ ವಿವಾದಗಳು ಇಲ್ಲದ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2024ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024).

2.2.13.1 ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ: ₹82.01 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 2013ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ 433.19 ಎಕರೆಗಳ ಪೈಕಿ, ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿಗಾಗಿ (ಕೆಲವು ಭಾಗವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ) ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 147.11 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಭೂ ಭಾಗವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದ್ದರಾದ್ದರಿಂದ, ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂಡಳಿಯು ವಿವಾದಿತ ಭೂಮಿಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಒಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿತು. ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬದಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು ಸುಲಭವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 3: ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾಳಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ

ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಗೊಂಡು 11 ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದನಂತರವೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಅನುಕೂಲತೆಗಳ (ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ಲಾಟುಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ) ಹಾಗೂ ಜೊತೆಗೆ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಗೊಂಡಿರುವ ನಿವೇಶನಗಳು, ಹಾಳಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ತಿನ ಕೊರತೆ, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆದಿರುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಕಾರಣ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದಂತಹ 241.39 ಎಕರೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 83.67 ಎಕರೆಗಳನ್ನು (135 ಘಟಕಗಳು) ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು, ಅದರ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 26 ಉದ್ದಿಮೆಗಳು ತಮ್ಮ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದು.



ಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 4: ಕಿತ್ತೂರು IA ನಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಉದ್ಯಾನವನಕ್ಕಾಗಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶ.



ಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 5: ಕಿತೂರು IA ನಲಿ ಪವಾಹ ಪೀಡಿತ ಪಾಟ್‌ಗಳು

ಸರ್ಕಾರವು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025) ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯು ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯು ಭಾರೀ ಮಳೆಯ ಕಾರಣ ಹಾಳಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿತು. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಕರಣವು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡನಂತರ ಖಾಯಂ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಉತ್ತರವು ವಿವಾದರಹಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲಗೊಂಡಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಸುಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

2.2.13.2 ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಐಟಿ ವಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಉಪ–ಬಡಾವಣೆ II: 90.33 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ₹117.10 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021), ಅದರ ಪೈಕಿ ಸಂಪರ್ಕ ಭೂಮಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ 38.02 ಎಕರೆಗಳು ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯ ಕಾರಣ ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದಿತು. ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದಿತಾದರೂ, ಬಡಾವಣೆಯ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿದ್ದಂತಹ ಭಾಗದಲ್ಲಿ (38.02 ಎಕರೆಗಳು) ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು (ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿತು ಹಾಗೂ ₹3.72 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿತು, ವಿವಾದದ ಕಾರಣ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ನಿಷ್ಫಲಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಉಪ–ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ[37] ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಎರಡೂ ಭಾಗಗಳಿಗೂ ಸಂಪರ್ಕತೆ ಇದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಭಾಗ–2ಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದುದರಿಂದ, ಮೆ. ಸಿಡಿಸಿಐ ಡೆವೆಲ್ಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ ಲಿ, ಇವರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಬಡಾವಣೆಯಿಂದ ಸಂಪರ್ಕತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿದ್ದಂತಹ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯಿಲ್ಲದೆಯೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಂಪರ್ಕತೆಯೂ ಕೂಡ ಮೂರನೇ ತಂಡದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಭಿತವಾಗಿದ್ದು, ಅದೂ ಕೂಡ ಸಾಕಾರಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು

2.2.13.3 ಬಾಳೆಕುಂದಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆ

ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಭೂಮಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಂತಹ ಏಕೈಕ ಸ್ಥಳವಾಗಿದ್ದಂತಹ 9 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಲಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಚನೆಗೆ 2018ರಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಿತು. ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ 8 ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದ ನಂತರ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಭೂ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಲ್ಲಿಯಷ್ಟೇ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಈ ಭೂ ಭಾಗಕ್ಕೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ 9 ಗುಂಟೆಗಳ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯು ಕೂಡ ಅದರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದಲೂ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2020) ವಿವಾದದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.

[37] ಭಾಗ (ಪಾರ್ಸೆಲ್) 1–38.02 ಎಕರೆಗಳು, ಭಾಗ (ಪಾರ್ಸೆಲ್).2–14.29 ಎಕರೆಗಳು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ₹15.90 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2018). ₹11.96 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿದನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021).



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 6: ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಹಾಳಾಗಿರುವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಇನ್ನೂ ಮುಂದುವರೆದು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಟೆಂಡರನ್ನು ನೀಡಿತು (ಸೆಪ್ಟಂಬರ್ 2020) ಹಾಗೂ ₹4.45 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತು. ಒಂದು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಅದು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ 16 ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳನ್ನು ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2024). ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್ಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದವು. ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಆವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಭೂಮಿಗೆ ಬೇಲಿ ಹಾಕದೆಯೇ ಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು, ಉದ್ಯಾನವನಕ್ಕಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಯಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೊದಲು ಮೂರು ಅಧಿಸೂಚಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವಿವಾದರಹಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಕಡೆಯಿಂದ ಲೋಪಗಳಾಗಿದ್ದವು. ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮದ *ಪರಿಚ್ಛೇದ 28 (7)*ರ ಅನುಸಾರ, *ಉಪ–ಪರಿಚ್ಛೇದ 28(5)*ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದಂತಹ ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ವಿಫಲಗೊಂಡಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಹಾಗೂ ಅಂತಹ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರಬಹುದಾದಂತಹ ಬಲಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಂದಿದ್ದಂತಹ ಉದ್ದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸಾಕ್ಷಾಧಾರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲ.

ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ತಡೆಯೊಡ್ಡಿದರು ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡುವ ಮೂಲಕ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಭೂ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿಕೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಪೊಲೀಸ್ ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಉಪಕರಣಗಳಿಗೆ, ಕೇಬಲ್ಲುಗಳಿಗೆ ಆಗಿರುವಂತಹ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಗಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಧ್ಯತೆಯಿರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಡುವರು.

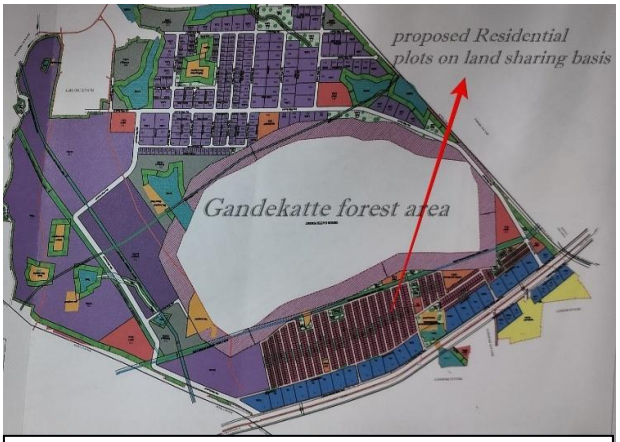
ಮಂಡಳಿಯು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದ ಅಂಶವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು. ಉತ್ತರವು ಬೇಲಿ ಹಾಕದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವಂತಹ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಆವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಭೂಮಿಯ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಾನವನ ಒತ್ತುವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉತ್ತರವು ಮೌನವಾಗಿರುವುದು. ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ₹281.34 ಕೋಟಿ[38] ಮೊತ್ತದ ಹೂಡಿಕೆಯು, ಆದ್ದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗವಾದಂತಾಗಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿರದ ಕಾರಣ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಲಯದ ಉಪ–ಬಡಾವಣೆ 11ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಘಟಕಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಬಾಳೆಕುಂದಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ 10 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 135 ಘಟಕಗಳ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 26 ಸ್ಥಾಪಿತಗೊಂಡಿದ್ದವು.

2.2.13.4 ಹಾಸನ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ

ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣಾ (ಇಐಎ) ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಕೈಪಿಡಿ 2009ರ ಅನುಸಾರ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯತೆಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರದೇಶ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ನಿರ್ಧಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006ರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಷರತ್ತುಗಳು ಕೂಡ ವನ್ಯಜೀವಿ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1972ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸೀಮೆಯು 10 ಕಿಮೀಗಳ ಒಳಗೆ ಬಂದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪರಿಸರೀಯವಾಗಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ವಲಯಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತವೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಗೆಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ (ಜುಲೈ 2007) ಮೂಲಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಬಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ 1,057 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿದರು ಹಾಗೂ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದರು. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಡಾವಣೆ ನಕಾಶೆ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚ ರಚನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಒಂದು ಉಪ–ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿತು (ಜುಲೈ 2016). ಉಪ–ಸಮಿತಿಯು ತನ್ನ ನಡೆವಳಿಗಳ ಮೂಲಕ (ಆಗಸ್ಟ್ 2022) ಭೂಮಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ವಸತಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಹಂಚುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು ಉಪ–ಸಮಿತಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 7: ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಹಾಸನ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ರೇಖಾಚಿತ್ರ

[38] ₹82.01 ಕೋಟಿ + ₹117.10 ಕೋಟಿ + ₹11.96 ಕೋಟಿ + ₹4.45 ಕೋಟಿ + ₹65.821 ಕೋಟಿ (94.03 × ₹0.70 ಕೋಟಿ) = ₹281.34 ಕೋಟಿ.

ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವು ಗಂದೆಕಟ್ಟೆ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಸುತ್ತುವರಿದಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಚನೆಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವಾಂಶದ ಬೆಂಬಲವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮಂಡಳಿಯು, ಭೂಮಿಯ ಒಡೆತನವನ್ನು ಹೊಂದಿರದೆಯೇ, ₹97.93 ಕೋಟಿ[39] ಮೌಲ್ಯದ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಿತು. ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದೆಯೇ (ರಚನಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು), ಮಂಡಳಿಯು ₹19.50 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಟೆಂಡರನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಿತು.[40] (ಮಾರ್ಚ್ 2023). ಮುಂದುವರೆದು, ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ (ಸೆಪ್ಟಂಬರ್ 2024) ಗಮನಿಸಲಾದಂತೆ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಜಲ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದಂತಹ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ನಾಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಬೇಸಾಯ/ಕೃಷಿ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದಿತು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 8: ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಜಲ ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಗಿಡಮರಗಳು.ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2 : ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆದಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು, ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ದೀರ್ಘಕಾಲದಿಂದ ಬಗೆಹರಿಯದೆಯೇ ಉಳಿದಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು, ಇದು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು (250 ಕೆವಿಎ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು 38 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು) ಹಾಗೂ 13.18 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮುಕ್ತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಈವರೆವಿಗೆ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ₹4.65 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಷ್ಫಲವಾಗಿ ವೆಚ್ಚಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವುದು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 9: ಮುಕ್ತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೇಬಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಮುಂದುವರಿದ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿರುವುದು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಖರೀದಿಸಲಾಗಿರುವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರುಗಳು ಮತ್ತು ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಾರಥಿ ಕುರುಬರಹಳ್ಳಿ, ಭಾವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೇಮಗಲ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಇತರೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ದೀರ್ಘಕಾಲದಿಂದ ಬಗೆಹರಿಯದೆಯೇ ಉಳಿದಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು, ಎಂಬುದಾಗಿ

[39] ಮೆ. ಸ್ಟಾರ್ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್ – ₹97.93 ಕೋಟಿ– 1) ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆ ನಿರ್ಮಾಣ/ರಚನೆ, ಇತ್ಯಾದಿ (₹24.76 ಕೋಟಿ), 2) ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ಯಾಕೇಜು–1 (₹8.04 ಕೋಟಿ), ಪ್ಯಾಕೇಜು–2 (₹28.84 ಕೋಟಿ), ಪ್ಯಾಕೇಜು–3 (₹36.29 ಕೋಟಿ), ಮೆ. ಗೀತಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್ ₹19.50 ಕೋಟಿ).

[40] ನಾಲ್ಕು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು (ಮೆ. ಸ್ಟಾರ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಟೆಕ್‌ಗೆ) ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು (16 ಮಾರ್ಚ್ 2023) ಮತ್ತು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮೆ. ಗೀತಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್, ಇವರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು (24 ಮಾರ್ಚ್ 2023)

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳಿದ್ದವು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗಾಂತರಣ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿದ್ದಿತು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವಾಂಶವು ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಿತು.

2.2.14 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 2ರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಓದಲ್ಪಡುವ ಪರಿಚ್ಛೇದ 5ರ ಅನುಸಾರ, ಮಂಡಳಿಯು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಇದನ್ನು 2020–2025 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜಿಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ಮುಂದುವರೆದು, ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (ಸಿಜಿಡಬ್ಲ್ಯುಎ) ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಸ್ಥಳೀಯ ಸರ್ಕಾರಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಪೇಕ್ಷಿತ ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲವನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದವು.

ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 19 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ[41] ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ನೀರಿನ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ, ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಏಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ[42] ಅವುಗಳ ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಗಾಗಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 201 ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ,[43] 104 ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನೀರು ಸರಬರಾಜನ್ನು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಗಾಗಿ ಯಾವ ಮೂಲದಿಂದ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಯಿತು ಎಂಬುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ನಿರ್ಮಾಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿದ್ದಂತಹ ಹಲವಾರು ದೃಷ್ಟಾಂತಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–ವಲಯ 3, ಬೆಂಗಳೂರು, ಇಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮಂಡಳಿಯು ಘಟಕಗಳಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬದಲಾಗಿ, ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯನ್ನು ಕೊರೆಯಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಿತು/ಅಥವಾ ಅಂತರ್ಜಲದ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರುಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಿತು. ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆದಿದ್ದಂತಹ ಘಟಕಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಕೋರಿದವೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಮಗ್ರ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ದೇವಟ್ಸ್ ಪ್ರಸರಣ ಸೊಸೈಟಿಯ ಒಕ್ಕೂಟವು[44] (Consortium for Dewats Dissemination Society) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಆರಂಭಿಕ

---

[41] **ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯ** – ಅಸಂಗಿ, ಅಲಿಯಾಬಾದ್ I ಮತ್ತು II, ಬಾಳಕುಂದಿ, ಗೋಕಾಕ, ಕನಬುರ್ಗಿ, ಕಣಗಲ, ಕಂಗ್ರಾಳಿ, ಮಹಲ್ಭಾಗ್ಯತ್, ನವನಗರ್; **ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3 ವಲಯ** – ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಅಪೇರಲ್ ಪಾರ್ಕ್, I ಮತ್ತು II, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಕುಂಬಳಗೋಡು I ಮತ್ತು II; **ಹಾಸನ ವಲಯ** – ಅಂಬ್ಲೆ I ಮತ್ತು II, ಬಿ.ಕಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ, ದೂಧ್‌ನೂರ್‌ಕಾವಲ್, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ, ನಿಗದಿಯಥ್ ಕಾವಲ್, ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ.

[42] **ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ3, ವಲಯ** – ಅಪೇರಲ್ ಪಾರ್ಕ್ ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2 (ಪ್ರತಿಯೊಂದು 5) ಮತ್ತು ಕುಂಬಳಗೋಡು ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2 (62 ಮತ್ತು 29), **ಹಾಸನ ವಲಯ** – ಬಿ. ಕಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ (18), ಹಾಸನ ಗ್ರೋಥ್ ಸೆಂಟರ್ (78) ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯ (4).

[43] **ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯ**– ಅಲಿಯಾಬಾದ್ (1), ಕನಬುರ್ಗಿ (61), ಮಹಲ್‌ಭಾಗ್ಯತ್ (17) ಮತ್ತು ನವನಗರ್ (25).

[44] ಸಮಗ್ರ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಲಾಭರಹಿತ ಸಂಸ್ಥೆ.

ವರದಿಯು (ಜುಲೈ 2019) ಮಂಡಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣ, ಭೂದೃಶ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಲವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಟ್ಟ 1000 ಅಡಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯು ನೀರು ಸರಬರಾಜಿನ ಅನುವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಿಲ್ಲದೆಯೇ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆದಿದ್ದವು ಅಥವಾ ಲಭ್ಯ ಮೂಲಗಳಿಂದ ನೀರನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದವು. ಇದು ಕೂಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸಮೀಪ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಟ್ಟವು ಇನ್ನೂ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಲು ತನ್ನ ಕಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಿತು.

ಬಹಳಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ (80) ಭೂ ಮೇಲ್ಮೈಯ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಗೂ 74 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು. ಏಕೈಕವಾಗಿ ಇರುವಂತಹ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವುದು, ಅವುಗಳ ನೀರಿನ ಅಗತ್ಯತೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಲವನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮದ *ಪರಿಚ್ಛೇಧ 2ರ* ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಓದಲ್ಪಡುವ *ಪರಿಚ್ಛೇದ 5ರ* ಅನುಸಾರ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ ನೀರಿನ ಮೂಲ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯತೆಯನ್ನು ಉತ್ತರವು ಸೂಚಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

2.2.15 ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಹೊರಬಿಟ್ಟಿದ್ದುದು.

ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕವೂ (ETP) ಕೂಡ ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು 18 ಮಾರ್ಚ್ 1991ರಂದು ನೀಡಿರುವಂತಹ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಅನುಸಾರ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾದಂತಹ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2020–25ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿಯು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು (CETP) ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆದಾರರು ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಅಂತಹ ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ (NGT) ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಮಿತಿಗಳ ಒಳಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತ "ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ" ಇದ್ದಾಗ ಮಾತ್ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಮುಂದುವರಿಕೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ "ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು" ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗಳ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020) ನೀಡಿತು. ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗಳು (ಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿಸ್) ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು ಅಥವಾ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು / ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇರುವ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಸ್ಥಾವರಗಳು ಅಥವಾ ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆಯೇ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಅಥವಾ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವುದು, ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಹಾರಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದ್ದಿತು.

ಮಂಡಳಿಯು ರಾಜ್ಯದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ 207 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ ಎರಡು[45] ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು (CETP) ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಂಡಿರುವವು ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಸುರಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ವಿಲೆವಾರಿಗಾಗಿ ಎಂಟು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವವು. ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದರಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅಪೇರಲ್ ಪಾರ್ಕಿನಲ್ಲಿ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 5 ದಶ ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ (ಎಂಎಲ್‌ಡಿ) ಸಾಮರ್ಥ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ

[45] ಕೊಲ್ಹಾರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆ (6 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಕಡೆಚುರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆ (2 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ).

ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ್ದಿತು, (ಫೆಬ್ರವರಿ 2010) ಅದನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2011ರಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದ್ದಿತು.[46] ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರುಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ ವಿವಾದಗಳಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಇದ್ದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು. ಕೊಳಚೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯು ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ 1.74 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಆಗುವುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ₹31.25 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಇದ್ದಂತಹ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 0.5 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಮರುಸುಧಾರಣೆಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 5 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 0.5 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನಾಗಿ, ಹಾಗೂ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 2 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಶೂನ್ಯ ದ್ರಾವಣ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಾಗಿ[47] ಸಂಬಂಧಿತ ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರದೊಂದಿಗೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು. ಮಂಡಳಿಯು ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಮೂಲ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020) ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹34.20 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನೀಡಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ, ಈವರೆವಿಗೆ ₹31.49 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭರಿಸಿರುವುದು (2010ಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ₹19.49 ಕೋಟಿ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ₹12 ಕೋಟಿ).

ರಾಜ್ಯದ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಎರಡು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು (8 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ) ಕಾರ್ಯೋದ್ಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು, ಮೂರು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದವು (ಆರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ), ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರವು (ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದಂತೆ) ಟೆಂಡರು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಹಾಗೂ 17 ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ (21 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಮುಂದುವರೆದು, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅಪೇರಲ್ ಪಾರ್ಕ್ ಹಂತ–1ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾವರವು ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡದಿದ್ದುದರಿಂದ ಕೆಲವು ಅವಧಿಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ಅಗತ್ಯತೆಯಿರುವಂತಹ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 2.5 ದಶಲಕ್ಷ ಲೀಟರುಗಳ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣೆಗಾಗಿ ಮರುಸುಧಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಿಇಟಿಪಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸದೇಯಿರುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವು ಮೌನವಾಗಿತ್ತು.

[46] ₹19.49 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2010) ಮಾಡಿದ STP/CETP ಫೆಬ್ರವರಿ 2013 ರವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿತ್ತು, ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಮೆ. ಯುಇಎಂ) ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅವಿರತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 2011 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಮುಚ್ಚಲಾಯಿತು.

[47] ಶೂನ್ಯ ದ್ರಾವಣ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ (ಝಡ್ಎಲ್ಡಿ) ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಯಾವುದೇ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹೊರಸೂಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ.

ಕೇಸ್ ಸ್ಟಡಿ – III

ಹಾಸನ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ/ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯವನ್ನು 1995ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಜವಳಿ, ಔಷದಿಗಳು, ಗ್ರಾನೈಟು ಪಾಲೀಷು ಮಾಡುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಚನೆಯಾಗಿ 29 ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದ ನಂತರವೂ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ, ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇವೇ ಮುಂತಾದ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

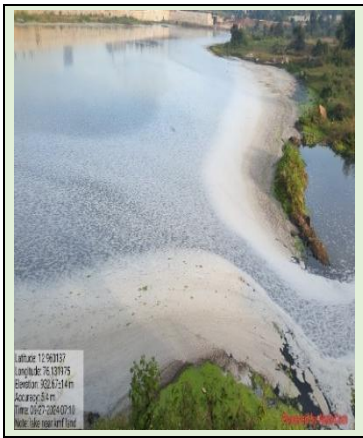
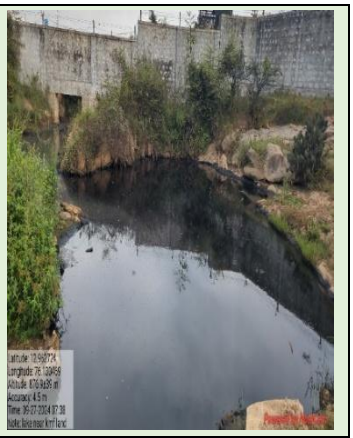
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳು ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಂಡಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿತು, ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು (8,9 ಮತ್ತು 10) ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಹೊರಸೂಸಿದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನಿಂದ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳು ಭರ್ತಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.

ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಂಡಿದ್ದ ನೀರು ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಯ ಮೂಲಕ ಗ್ರಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದಿತು. ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಔಷದ ತಯಾರಿಕಾ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದವು ಹಾಗೂ ನಾಲ್ಕು ಔಷದಿ ಘಟಕಗಳ (ಕುಮಾರ್ ಆರ್ಗಾನಿಕ್ಸ್, ಕರ್ನಾಟಕ ನ್ಯೂಟ್ರಸಿಟಿಕಲ್ಸ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸ್ಟಾರ್ ಹೈ ಹರ್ಬ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಅಲ್ಫಾ ಲ್ಯಾಬೋರೇಟರೀಸ್, ಹಾಸನ) ವಿರುದ್ಧ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿ (ಎಫ್ಐಆರ್) ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು (20 ಜೂನ್ 2017).

ಇದೇ ರೀತಿಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ (***2017ರ ವರದಿ ಸಂಖ್ಯೆ 8ರ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.8.5***) ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ, ತಪ್ಪನ್ನು ಎಸಗುವ ಘಟಕಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ದಂಡದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ತೋರಿಸದ ಕಾರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, CETP ಒದಗಿಸದಿರುವುದು ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುವುಗಳು, ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿನ ಅನುವುಗಳು ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಿಕ ಮಂಡಳಿಯು (ಎನ್ಜಿಟಿ) ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಜಲಮೂಲಗಳ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಔಷದಿ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯ, ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು 2007–08ರಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಅವರದೇ ಆದಂತಹ ಕೈಗಾರಿಕ ಪ್ರಾಂಗಣಗಳಲ್ಲಿ ETP ಸ್ಥಾಪಿಸಿದುವು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಮಂಡಳಿಯು, ಘಟಕಗಳು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ಸಂಸ್ಕರಿಸದಿರುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ/ನಾಲೆಗಳಿಗೆ/ಕಣಿವೆಗಳಿಗೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ETPಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುವುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಥವಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ತಮ್ಮದೇ ಆದಂತಹ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉತ್ತರವು ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳ ಸಾಕ್ಷಾಧಾರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂತಹ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಿಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಅಂಶವನ್ನು ಈ ಮೊದಲು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

		
ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 10: ರಸಾಯನಿಕಗಳ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯಿಂದ ನೀರಿನ ಮೂಲವು ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಂಡಿರುವುದು, SEZ, ಹಾಸನ	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 11: ತ್ಯಾಜ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಮುಕ್ತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊರಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, SEZ, ಹಾಸನ	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 12: ತ್ಯಾಜ್ಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರನ್ನು ಮುಕ್ತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊರಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, SEZ, ಹಾಸನ

2.2.16 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳು

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು, ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ದೋಷಪೂರಿತ ಅಂದಾಜುಗಳ ತಯಾರಿಕೆ, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿರುವಂತೆ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸಿದ್ದುದು, ಇವೇ ಮುಂತಾದ ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

2.2.17 ಐಟಂ ದರಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದುದು

ಒಂದು ಯೋಜನೆಯ ಐಟಂವಾರು ಸವಿವರ ವೆಚ್ಚಮೌಲ್ಯಗಳ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ವಿಶಿಷ್ಟವಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ), ಕವಿಪ್ರನಿನಿ/ವಿಸಕಂಗಳು[48] (ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ), ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ಪಂಚಾಯತಿ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ (ನೀರು ಸರಬರಾಜು/ಒಳಚರಂಡಿಗಾಗಿ, ಅನ್ವಯಗೊಳ್ಳುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ) ಅಥವಾ ವಿಶಿಷ್ಟತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಇಲಾಖಾ ದರಗಳು (ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಾಗಣೆ/ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ) ಹಾಗೂ ದರ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರದ ಐಟಂಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜುಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೊಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ 2ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ (ಹಳಳೂರು ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ) ತೃತೀಯಕ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾಗಿದ್ದ ಮೊತ್ತ ₹25.76 ಕೋಟಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ₹31.61 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು (ಜೂನ್ 2022). ಪರಿಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ (BoQ) ಕೇವಲ ಮೂರು ವಸ್ತುಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡಾ 76ರಷ್ಟನ್ನು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿವೆ ಮತ್ತು ಈ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ದರಗಳು, ಎಲ್ 1 ಬಿಡ್ದರು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ ನಂತರವೂ ಟೆಂಡರಿಗೆ ನೀಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮಂಡಳಿಯ (ಆರ್ ಡಬ್ಲು ಎಸ್ಎಸ್ಬಿ) ದರಗಳ ಪಟ್ಟಿಗಿಂತ[49] (2020–21 ದರಪಟ್ಟಿ) ಈ ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.2.2ರಲ್ಲಿ** ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶೇಕಡಾ 75 ರಷ್ಟು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

[48] ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣಾ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್) / ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿಗಳು (ಎಸ್ಕಾಮ್ಸ್).

[49] 31 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021 ದಿನಾಂಕದ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದ ಅನುಸಾರ ಗ್ರಾಮೀಣ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯ ದರಗಳ ಪಟ್ಟಿ 2019–20ನ್ನು ಮುಂದಿನ ಆದೇಶಗಳವರೆವಿಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.2: ಅಸಹಜ ದರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ವಸ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು

BOQ ನ ವಸ್ತುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಸ್ತುಗಳು	ಪ್ರಮಾಣ (rmtr)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದರ (₹)	ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ದರಪಟ್ಟಿ ದರ (₹)	ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
					ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ದರ (₹)	ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮೊತ್ತ (₹)
107	ಎಂಎಸ್ ಪೈಪುಗಳು 610 ಮಿಮೀ ಅಗಲ, 6.40 ಮಿಮೀ ದಪ್ಪ	8,755	17,000	9,644	14,88,35,000	8,44,33,220
142	ಎಂಎಸ್ ಪೈಪುಗಳು 559 ಮಿಮೀ ಅಗಲ, 5.6 ಮಿಮೀ ದಪ್ಪ	2,884	14,510	7,467	4,18,46,840	2,15,34,828
174	ಎಂಎಸ್ ಪೈಪುಗಳು 406 ಮಿಮೀ ಅಗಲ, 5.6 ಮಿಮೀ ದಪ್ಪ	5829.80	13,000	5,456	7,57,87,400	3,18,07,389
ಒಟ್ಟು					**26,64,69,240**	**13,77,75,437**
***ಶೇಕಡಾ 9.4ರ* ದರದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕಳೆಯುವುದು**					**2,50,48,109**	
ರಿಯಾಯಿತಿ ನಂತರ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ದರದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ					**24,14,21,131**	
ದರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಂತಿಮ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ					**10,36,45,694** (ದರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 75ರಷ್ಟು ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದು)	

ಮುಂದುವರೆದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖರೀದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸಾರ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳು ಎಂದರೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಶೇಕಡಾ 10ಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದು. ಆದರೆ, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾಗಿದ್ದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಶೇಕಡಾ 22.71ಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ ದರದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಟೆಂಡರನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಪುನರ್–ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕಿದ್ದಿತು. ಟೆಂಡರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯತತ್ಪರತೆಯ ಕೊರತೆಯು ಅಸಮತೋಲನದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಿಗೆ ಅನರ್ಹ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಎಂಎಸ್ ಪೈಪಿನ ನೀಡಿಕೆ ದರಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಮೂಲ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು. (ಆಗಸ್ಟ್ 2025) ರಿಯಾಯಿತಿಯ ನಂತರ ನೀಡಿಕೆ ದರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಿಳಿಸಿರುವ ದರಗಳು ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾಗಿದ್ದ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 32.30ರಷ್ಟು ಅಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಅದು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರದ ಒಳಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ದರದ ಒಳಗೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀಡಿಕೆ ದರ ಮತ್ತು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ನಂತರವೂ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಅಧಿಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯೊಂದಿಗೆ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರಗಳು ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆಗೆ ಅತಿರೇಕವಾಗಿದ್ದು, ಮಂಡಳಿಗೆ ಈ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.2.18 ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿರುವುದು

ಮಂಡಳಿಯು 2019–24ರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಉಪ–ಸ್ಟೇಷನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ[50] ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಲಿಲ್ಲ. ಇತರೆ ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ

[50] ಹೈ–ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಹಂತ– II (ಹರಳೂರು, ಮುದೆನ ಹಳ್ಳಿ) ಇಲ್ಲಿ 2×150 ಎಂವಿಎ, 220/66/11 ಕೆವಿ ಎಸ್‌ಎಸ್ ಸ್ಥಾಪನೆ.

ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣಾ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು (ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್) ನೀಡಿದ್ದಂತಹ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳ ಅನುಸಾರ ತಯಾರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ, ಇದು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 2.2.3**ರಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿರುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಂತಹ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.3: ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದಂತಹ ಐಟಂಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಂಶ
1	• ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ-ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 220/110/11ಕೆವಿ ಉಪ-ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನ ಸ್ಥಾಪನೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ₹50.95 ಕೋಟಿ. ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದ್ದ ಮೌಲ್ಯ ₹53.47 ಕೋಟಿ (ಜುಲೈ 2022), ಟೆಂಡರು ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಶೇಕಡಾ 4.95.	ಯೋಜನೆಯ ನವೀಕರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಹೊರಡಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ (ಆಗಸ್ಟ್ 2021) ಸಬ್-ಸ್ಟೇಷನ್ ಮತ್ತು ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಎರಡು ಮತ್ತು ಮೂರು ಪ್ರತಿಶತದ (ಸಾಮಾಗ್ರಿ ವೆಚ್ಚ + ನಿರ್ಮಾಣ + ಪರೀಕ್ಷೆ + ಕಾರ್ಯಾರಂಭ + ಸ್ಥಾಪನೆ ಶುಲ್ಕಗಳು) ಆಕಸ್ಮಿಕ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಐದು ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ₹1.10 ಕೋಟಿ (ಉಪ ಕೇಂದ್ರ – ₹1.06 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು – ₹0.04 ಕೋಟಿ) ಅಧಿಕವಾಗಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆಕಸ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಗೋಷ್ವಾರೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025) ತಿಳಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ₹114.96 ಲಕ್ಷ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ, ಇದು ಮೂಲ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ 2.15 ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಪಡೆಯಲು ಮಂಡಳಿಯು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
2	• ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹೈ-ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಹಂತ-Iರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ-ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 220/66/11ಕೆವಿ ಉಪ-ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನ ಸ್ಥಾಪನೆ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ: ₹95.03 ಕೋಟಿ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯ (ಜುಲೈ 2018): ₹116.88 ಕೋಟಿ, ಟೆಂಡರು ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಶೇಕಡಾ 23.	ಕವಿಪ್ರನಿನಿವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಆಗಸ್ಟ್ 24, 2017 ರ ಅಧಿಕೃತ ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಾರ, ಸ್ಥಾಪನಾ ಶುಲ್ಕಗಳು 'ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದ ಮೇಲೆ (ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು + ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ/ಕೂಲಿ+ಪರೀಕ್ಷಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು + ಜಿಎಸ್‌ಟಿ)' ಶೇಕಡಾ 20 ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನಾ ಶುಲ್ಕಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 3 ರಷ್ಟು ಆಕಸ್ಮಿಕ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ 'ಸಾಮಗ್ರಿ ವೆಚ್ಚ + ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ/ಕೂಲಿ+ಪರೀಕ್ಷಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು' ಬದಲಿಗೆ "ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳ ವೆಚ್ಚ"ದ ಅಂಶವನ್ನು ಸ್ಥಾಪನಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ₹4.34 ಕೋಟಿ (ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನ ಕೆಲಸ – ₹2.31 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು – ₹2.03 ಕೋಟಿ) ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಮೇಲಿನವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಶೇಕಡಾ ಮೂರು ಅಂದರೆ ₹0.79 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು. ಟೆಂಡರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜನ್ನು ಕವಿಪ್ರನಿನಿ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್‌ಗಳ ಹೋಲಿಕೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ಸಾರಾಂಶವು ಕವಿಪ್ರನಿನಿ ಉಲ್ಲೇಖಿದ ಪ್ರಕಾರ ಅವರ ಅನುಮೋದಿತ (03.06.2017) ಸಾರಾಂಶದೊಂದಿಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ (ಆಗಸ್ಟ್ 2025) ಹೇಳಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯು 24.08.2017 ರಂದು ಕವಿಪ್ರನಿನಿ ಅಧಿಕೃತ ಜ್ಞಾಪಕ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ₹95.03 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ಥಾಪನಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು "ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಕೆಲಸಗಳ ವೆಚ್ಚ" ವನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದು ಕವಿಪ್ರನಿನಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಓಎಂಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ.

2.2.19 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸಿದ್ದುದು

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ತುಂಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಕೂಡದು ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಿತು (ಜನವರಿ 2013) ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಿದ್ದಿತು (ಜೂನ್ 2016). ಮುಂದುವರೆದು, ತುಂಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರಿ/ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳನ್ನು ಲೋಪದೋಷಗಳಿಗಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗತವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಅನುಸಾರ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅವರುಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಅದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಿತು.

ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೂರು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಐಟಂಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಳವಡಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ರಿಪೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸ್ಥಾಪಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹2.98 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರುಗಳ ಆಹ್ವಾನವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಐದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ 64 ತುಂಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ***ಅನುಬಂಧ–25***ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವುದು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸುವಲ್ಲಿನ ಮಂಡಳಿಯ ಕ್ರಮವು ಸರ್ಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಗಾರರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದು.

ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಿದ್ದಂತಹ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾದ ಕೇವಲ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು, ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗಳು, ಇವುಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರು ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025).

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಿದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಸುತ್ತೋಲೆಯ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸಿದ್ದಿತು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುಂಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡುವ ಪರಿಪಾಠವು ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಚಿಂತಿಸಿರುವಂತೆ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳ ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತತೆಯನ್ನು ಕುಗ್ಗಿಸುವುದು ಎಂದು ಮಂಡಳಿಯು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು.

ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು:

1. **ಮಂಡಳಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯನೀತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪರಿಪ್ರೇಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸ ಬೇಕು.**
2. **ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಮೊದಲು ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನ ಸ್ಥಳಗಳು, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ನಿರುಪಾದಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಪ್ರಮುಖ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು, ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅನ್ವಯಗೊಳ್ಳುವಂತಹ ಅನುವುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣಕಗಳ ಅನುಸಾರ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.**

2.2.20 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ *ಪರಿಚ್ಛೇದ 13 (ii)(ಸಿ)* ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಿರುತ್ತದೆ, ಅವು ಇನ್ನಿತರವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಂತಹ 207 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ, 197 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಹೆಗಲಿನ ಮೇಲಿರುವುದು, ಉಳಿದ 10 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಮಂಡಳಿಯು ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಧಾನ ಪ್ರವರ್ಗಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ (i) ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಗಿಡಮರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ (ii) ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ವೇತನ, ವಿದ್ಯುತ್ ಶುಲ್ಕಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ; (iii) ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಪಂಪುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು (iv) ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇವುಗಳಿಗಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು.

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಂತಹ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕಡೆಗೆ ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳು ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಪ್ರಮಾಣಾನುಗುಣವಾಗಿ ಇರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಮೊತ್ತವು ಆಯವ್ಯಯ

ಪ್ರಕ್ಷೇಪಣೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿನಿಯಮವು ಚಿಂತಿಸಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಒತ್ತುವರಿ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದುದು, ಇವೇ ಮುಂತಾದ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದಿತು. (i) ನಿರುಪಾದಿತ ಭೂಮಿ (ii) ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ, ಹಾಗೂ (iii) ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅನುಮತಿಯಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪಾಲನೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಾಂತಗಳನ್ನು ಸಹ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದಂತಹ ವಿಳಂಬಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿತು (***ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.11 ಮತ್ತು 2.2.13ನ್ನು*** ಗಮನಿಸುವುದು). ದೋಷಪೂರಿತ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ನಿದರ್ಶನಗಳೂ ಸಹ ಇದ್ದವು ***(ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.17, 2.2.18 ಮತ್ತು 2.2.19*** ಗಮನಿಸುವುದು).

2.2.20.1 ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಕೊರತೆಯ ಕಾರಣ, ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಂತಹ ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಫಲಗೊಂಡಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೂರು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ, 2,119.87 ಎಕರೆಗಳ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 1,751 ಘಟಕಗಳ ಪೈಕಿ, ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಮೊದಲು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 944.58 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ 1,074 ಘಟಕಗಳು (ಶೇಕಡಾ 61.34) **ಕೋಷ್ಟಕ 2.2.4ರಲ್ಲಿ** ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ 43 ವರ್ಷಗಳವರೆವಿಗೂ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದರೊಂದಿಗೆ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು, ಖಾಲಿ ಇದ್ದವು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.24: ಮಾರ್ಚ್ 2024ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು[51] ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈಗಿನ ಸ್ಥಿತಿ ಗತಿ:

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ		ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ ಹಾಸನ		ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3 ಬೆಂಗಳೂರು		ಒಟ್ಟು		ವಿಳಂಬಗಳು
		ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಎಕರೆ)	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಎಕರೆ)	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಎಕರೆ)	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಎಕರೆ)	
1	ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸರುವುದು	0	0	0	0	75	246.24	**75**	**246.24**	**5ರಿಂದ 20 ವರ್ಷಗಳು**
2	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿರುವುದು	784	166.16	57	71.82	0	0	**841**	**237.98**	**5ರಿಂದ 30 ವರ್ಷಗಳು**
3	ಖಾಲಿಯಿರುವುದು	16	11.85	10	53.65	132	394.86	**158**	**460.36**	**5ರಿಂದ 30 ವರ್ಷಗಳು**
ಒಟ್ಟು		**800**	**178.01**	**67**	**125.47**	**207**	**641.10**	**1074**	**944.58**	

ಮೂಲ: ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಕಲಿಸಿರುವುದು.

ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಗಳು, ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ನಿವಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಇವೇ ಮುಂತಾದ ಅಂಶಗಳು, ಅಲ್ಲದೆಯೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ, ಇವುಗಳು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ 79 ಹಂಚಿಕೆ ಕಡತಗಳ[52] ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, 34 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ (ಶೇಕಡಾ 47), ರಸ್ತೆಗಳು, ನೀರು, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಕೊರತೆ, ಇತ್ಯಾದಿ

[51] ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಕಲಿಸಲಾಗಿರುವುದು. ಭೂಮಿಯ ಹಂಚಿಕೆಯ ಷರತ್ತುಗಳ ಅನುಸಾರ, ಉತ್ಪಾದನೆಯು ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರು ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಒಳಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿಯ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ ಅಂದರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ ವಿಳಂಬದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಮೂರು ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುವುದು

[52] ಬೆಳಗಾವಿ–14, ಹಾಸನ–41, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ III–24

ಕಾರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಇವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಭೂ ವಿವಾದ, ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡವರುಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿರೋಧ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಅಡಚಣೆಗಳಾಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದವರುಗಳು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರು ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿರುವ/ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸದಿರುವ ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು (1,598.91 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ಹರಡಿರುವಂತಹ 714 ಘಟಕಗಳು) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಂದ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುವುದು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಕೆಲವು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ವ್ಯಾಪಾರವ್ಯವಹಾರಗಳ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಆಂತರಿಕ ವಿವಾದಗಳು, ಹಣಕಾಸಿನ ಕೊರತೆಗಳು, ಭೂ ವಿವಾದ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಕಾರಣ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದವೇ ಹೊರತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯ ಕಾರಣ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿರುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಉತ್ತರವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವುದೇ ಹೊರತು, ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 34 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂತಹ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಏನನ್ನೂ ತಿಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿವೆಯೆಂದು ಸಾಕ್ಷಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವ ಘಟಕಗಳು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿದ್ದವು. ಮುಂದುವರೆದು, ಬೆಂಬಲಿತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಉತ್ತರದ ನಿಖರತೆ/ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

2.2.21 ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಪಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವೆಚ್ಚಗಳು

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಜೊತೆಗೆ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು, ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಗಿಡಮರಗಳು, ನೀರು ಸರಬರಾಜು, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 13 ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವುದು. ನಿರ್ವಹಣಾ ಹಣಕಾಸಿಗಾಗಿ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರಾತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, 12 ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂಬತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಕೋರಿದ್ದರ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಮಾಣಕಗಳ ಅನುಸಾರ[53], ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿರಿಸುವಿಕೆಯು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹30 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ ಐದರಷ್ಟರ ಅಗತ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. **ಕೋಷ್ಟಕ 2.2.5**ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪ್ರಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಲಾದಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಕೊರತೆಯಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.5: 2019–24ರ ಅವಧಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಯವ್ಯಯದ ಭರಿಸಲಾಗಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು

ವಲಯ ಕಚೇರಿ	ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡ–ಬಹುದಾದ ಭೂಮಿ (ಎಕರೆಗಳು)	2019–24ರ ಅವಧಿಗೆ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ₹30 ಲಕ್ಷ ದರದಲ್ಲಿ (₹ ಕೋಟಿ)	ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಕ್ಷೇಪಣೆ (₹ ಕೋಟಿ)	ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ (₹ ಕೋಟಿ)	ಆಯವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು (₹ ಕೋಟಿ)	ಶೇಕಡಾವಾರು ಕೊರತೆ
ಬೆಳಗಾವಿ	3195.2	191.71	20.26	2.35	17.91	88
ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3, ಬೆಂಗಳೂರು	4610.46	276.62	20.90	1.85	19.05	91
ಹಾಸನ	2555.8	153.35	16.53	4.34	12.19	73
ಒಟ್ಟು		**621.68**	**57.69**	**8.54**	**49.15**	

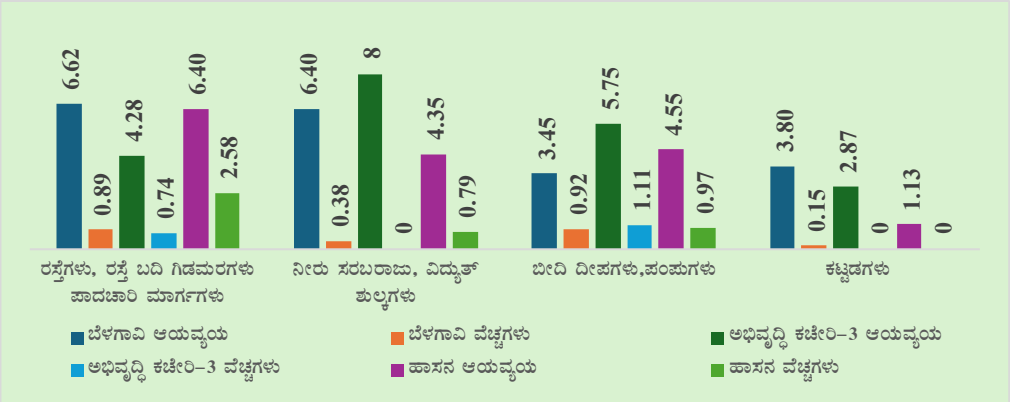
ಮೂಲ: ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಕಲಿಸಿರುವುದು.

[53] ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 13 ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವಂತಹ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 13 ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವಂತಹ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮೇಲಿನ ವರದಿ.

ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಗತ್ಯತೆಯು ₹621.68 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದಿತಾದಲ್ಲಿ, ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಮೊತ್ತವು ಕೇವಲ ₹57.69 ಕೋಟಿ ಅಂದರೆ 2019–20ರಿಂದ 2023–24ರ ಅವಧಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಶೇಕಡಾ 9.27 ಆಗಿದ್ದಿತು. ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವಿನಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚವು ಕೇವಲ ₹8.54 ಕೋಟಿ ಅಂದರೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಗತ್ಯೆಯ ಶೇಕಡಾ 1.37ರಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವಿನ ಶೇಕಡಾ 14.80 ಆಗಿದ್ದಿತು.

ಭಾಗವಾರು ವೆಚ್ಚಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಾನುಗುಣವಾಗಿ ಆಯವ್ಯಯ ಪ್ರಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2.4ರಲ್ಲಿ** ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.4: ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವುಗಳ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರಗಳು



(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ನಾಲ್ಕು ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವೆಚ್ಚವು ಆಯವ್ಯಯ ಅನುವಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆಯೂ ನಿಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದಿತು. ಸವೆದು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದ್ದ ರಸ್ತೆಗಳು, ನಿಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದ ನಿವೇಶನಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿತು. ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ನಡೆಸಿದ ಜಂಟಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಇವುಗಳು ನಿಕೃಷ್ಟ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 13: ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹೊನಗ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಂತಹ ಚರಂಡಿ.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 14: ಬಿಜಾಪುರದ ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಕೃಷ್ಟ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು.

2.2.21.1 ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಅನುಸಾರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದರಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಿದ್ದಿತು. ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗೆ, ನೀರಿನ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳ ಕಡೆಗೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವರಮಾನವು ಪಾವತಿಗಾಗಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಬೇಡಿಕೆಯ ಶೇಕಡಾ 45 ಆಗಿದ್ದಿತು (2019–24ರಲ್ಲಿ ₹10.87 ಕೋಟಿ ಬಾಕಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ₹19.79 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪಾವತಿಗಾಗಿನ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ₹8.92 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು)

ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಅಲ್ಲದೆಯೇ, ಮಂಡಳಿಯು ಘಟಕಗಳಿಂದ ಬಾಕಿಗಳ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವಿಕೆಗಾಗಿ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರ ಹೊರತಾಗಿ ಬೇರೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಬಾಕಿಗಳು ಸಂಗ್ರಹಗೊಳ್ಳದೆಯೇ ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕ್ರೋಡೀಕೃತಗೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಬಂದಿರುವುದು.

ಬಾಕಿಗಳ ವಸೂಲಾತಿಗಾಗಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಬಾಕಿಗಳ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದವರುಗಳಿಗೆ ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೆನಪಿಸುವ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದವರಿಗೆ ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತಾದರೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಅನುಸಾರ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ದಂಡನೀಯ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.2.21.2 ಹಂಚಿಕೆಯ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಒತ್ತುವರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದು

ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 14ರ ಅನುಸಾರ, ಮಂಡಳಿಯು ಹಂಚಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ಷರತ್ತನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವ, ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 34ಎ ಮತ್ತು 35ರ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳು, ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು/ಅನಧಿಕೃತ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತವೆ.

ಜಂಟಿ ಪರೀಕ್ಷಣೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 10ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದವರು ಮಾಡಿದ್ದಂತಹ ಗಮನಾರ್ಹ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದ್ದವು:

- ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯದ ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಹರಿಯುವ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದರ ಬೆಂಬಲಿತ ಒಂದು ರೀಇನ್ಫೋರ್ಸ್ಡ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕಂಬದ ಬೆಂಬಲದಿಂದ ಮಳೆ ನೀರು ಹರಿಯುವ ಕಾಲುವೆಯ ಮಧ್ಯ ಭಾಗವನ್ನು ಆವರಿಸಿದಂತೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದ ನಕಾಶೆಯಿಂದ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಮಾರ್ಗಾಂತರಣಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಒತ್ತುವರಿಯನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.




ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 15 ಮತ್ತು 16: ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕು II ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 54 ವಿಸ್ತೀರ್ಣ: 1,000 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮಳೆ ನೀರು ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವುದು.

- ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ 3ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ **ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಉಪ–ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ** ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದೇ ಉಳಿದಿದ್ದಂತಹ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 11ರಲ್ಲಿ 1 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಿತು.

- ಹಾಸನ ವಲಯದ **ಅಂಬ್ಳೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ,** ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 58, 59 ಮತ್ತು 60–ಪಿ, ಇವುಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರು ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರು ಹಾಗೂ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದವರು ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ

ಕಾಂಪೌಂಡು ಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದರು. ಸಂಸ್ಕರಿಸದೆಯೇ ಇದ್ದಂತಹ ನೀರನ್ನು ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

- ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ **ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕಿನಲ್ಲಿ** ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರು 7.9 ಎಕರೆ ಉದ್ಯಾನವನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಗಿಡಗಳ ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು.



ಛಾಯಾಚಿತ ಸಂಖ್ಯೆ 17: ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಂಬೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಂಪೌಂಡು ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಕರಿಸದೆಯೇ ಇರುವ ನೀರನ್ನು ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.



ಛಾಯಾಚಿತ ಸಂಖ್ಯೆ 18: ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅಂಬೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಂಪೌಂಡು ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಕರಿಸದೆಯೇ ಇರುವ ನೀರನ್ನು ಮಳೆ ನೀರು ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 19: ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರು ಉದ್ಯಾನವನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು (7.9 acres) ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾಡಿರುವುದು.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಒತ್ತುವರಿಗಳು ನಿವೇಶನಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆದವರು ಹಂಚಿಕೆಯ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಒಂದು ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸುಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಸೂಚಿಸುತ್ತಿರುವವು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒತ್ತುವರಿಗಳಿಂದ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪುನರ್–ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಥವಾ ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿಯೂ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಮಂಡಳಿಯು ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದು ಹಾಗೂ ನಿವೇಶನಗಳ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಒತ್ತುವರಿಗಳನ್ನು ತೆರವುಗಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಒತ್ತುವರಿಗಳು ಗಮನಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

2.2.22 ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನುಸಾರ (8 ಮಾರ್ಚ್ 2019) ಮಂಡಳಿಯು ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿದ ನಂತರ, ಖಾಸಗಿ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಮೊದಲು, ಅವುಗಳು ಇರುವ ಸ್ಥಳ, ಸುತ್ತಳತೆ, ಉದ್ದೇಶ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ತಕ್ಕುದಾದಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ಉಪ–ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ನಿವೇಶನಗಳ ಹಂಚಿಕೆ ಸಮಿತಿಯು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾರ್ಚ್ 1991ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಕೌಶಲ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಸರ್ಕಾರಿ/ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ದಿಮೆ ಕಚೇರಿಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲು/ಅನಿಲ ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವ ಸ್ಟೇಷನ್ನುಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಭೂಮಿ ಬಳಕೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಒಂದು ಪರೀಕ್ಷಾಪರಿಶೀಲನೆಯು ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ (41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು 497.80

ಎಕರೆಗಳಗಾಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 9 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 98.10 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 20) ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ 29 ನಿವೇಶನಗಳು ಈ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2025) ಖಾಲಿ ನಿವೇಶನಗಳಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದ್ದವು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಜಾಹಿರಾತು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಕಂಡುಬರಲಿಲ್ಲ.

12 ವಲಯಗಳ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ 200 ಖಾಲಿ ಹಾಗೂ ನಿರುಪಾದಿತ/ವಿವಾದರಹಿತ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನಾಗಿ (ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆ ನೀವೇಶನಗಳು) ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2025ರಲ್ಲಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಕೈಪ್ರಅ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಸವಿಸ್ತೃತ ಪ್ರಚಾರ/ಜಾಹೀರಾತನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿದಾರರುಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವು ಮೌನವಾಗಿದ್ದಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಮಂಡಳಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಯು ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆ ನಿವೇಶನಗಳು ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಉಳಿಯುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

2.2.23 ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕ್ರಮಗಳ ಕೊರತೆ

ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದ್ದಂತಹ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ವಾಣಿಜ್ಯ, ಬ್ಯಾಂಕು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ವಿಮೆ, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸೇವೆಗಳು, ಹೋಟೆಲು, ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟುಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಂಚಿಕೆ ದರದ ಎರಡರಷ್ಟರ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸದಸ್ಯರ (ಸಿಇಒ ಅಂಡ್ ಇಎಂ) ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದನಂತರ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು (ಜನವರಿ 2023).

ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಪೈಕಿ ಎರಡರಲ್ಲಿ, ಮೀಸರಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 169.43 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳ ಪೈಕಿ, 29.8 ಎಕರೆಗಳನ್ನು (ಶೇಕಡಾ 18) ಇನ್ನೂ ಹರಾಜು ಮಾಡುವುದು ಬಾಕಿಯಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3 ಮತ್ತು ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯಗಳ ಐದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹರಡಿರುವ ಸುಮಾರು 10 ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು 29.80 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿದ್ದು, ಇದರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮೌಲ್ಯ ₹26.05 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿದೆ. ಹರಾಜು ಹಾಕಲು ಬಾಕಿಯಿದ್ದಂತಹ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು:

ಕೋಷ್ಟಕ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.6: ಹರಾಜು ಹಾಕದೆಯೇ ಉಳಿದಿರುವಂತಹ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಿವೇಶನಗಳ ವಿವರಗಳು

(₹ ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ನಿವೇಶನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ (ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ)	ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರ	ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮೌಲ್ಯ
1	**ಒಬೇದನಹಳ್ಳಿ (3ನೇ ಹಂತ)**	**ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ –3**	5	5.49	2.00	10.98
2	**ಕಣಗಲ**	**ಬೆಳಗಾವಿ**	1	6.16	0.62	3.82
3	**ಮುಳವಾಡ**	**ಬೆಳಗಾವಿ**	1	15.86	0.62	9.83
4	**ಕಿತ್ತೂರು**	**ಬೆಳಗಾವಿ**	1	1.00	0.52	0.52
5	**ಬಾಳಕುಂದಿ**	**ಬೆಳಗಾವಿ**	2	1.29	0.70	0.90
	ಒಟ್ಟು		**10**	**29.8**		**26.05**

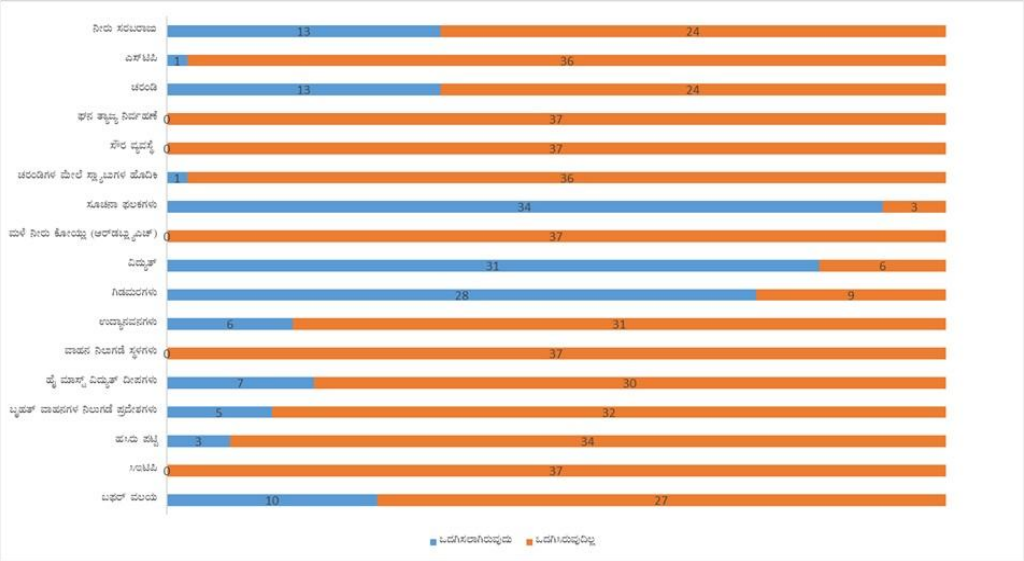
ಮೂಲ: ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಸಂಕಲಿಸಿರುವುದು.

ನಡೆಸಲಾದಂತಹ ಇ–ಹರಾಜಿಗೆ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮತ್ತು ನವಂಬರ್ 2024) ಯಾವುದೇ ಬಿಡ್ಡುಗಳೂ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ (ಯಾರೊಬ್ಬರೂ ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ) ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಇ–ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಗೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.2.24 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಮೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿತು. ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ ನಾಲ್ಕು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ರಚನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದವು. ಉಳಿದ 37 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಒದಗಿಸಿರುವಂತಹ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ **ರೇಖಾಚಿತ್ರ 2.2.5** ತಿಳಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.5: ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವಂತಹ/ಒದಗಿಸದಿದ್ದಂತಹ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ



ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಬಹಳಷ್ಟು ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಅಥವಾ ಭಾಗಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಅಂದಾಜಿಗೇ ಭಾಗವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಹಾಗೂ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 21 ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಪೈಕಿ 13ರಲ್ಲಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಹರಿಯುವ ಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಕೇವಲ ಮೂರು ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳು ಮಳೆ ನೀರು ಕೋಯ್ಲನ್ನು (ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್) ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದವು. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಇತರೆ ಐಟಂಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವುದನ್ನೂ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಭಾಗಗಳು ಅವೆಂದರೆ ಸಿಇಟಿಪಿ, ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ.

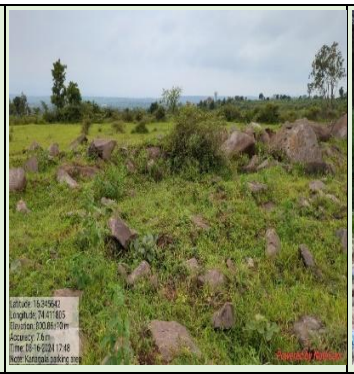
ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಗಿಡಮರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಹಸಿರುಪಟ್ಟಿ, ಅನಿವಾರ್ಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಭೂಮಿ, ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ಪ್ರದೇಶ, ಇವುಗಳಿಗಾಗಿ ಅನುವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಿಇಟಿಪಿ, ಇವುಗಳನ್ನು ಆಧ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025) ಮುಂದುವರೆದು, ಎಲ್ಲಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯು ಸರತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ನಿವೇಶನಗಳ ವೆಚ್ಚಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ

ಅವುಗಳನ್ನು ಹಂತಾನುಹಂತವಾರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತೆ ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಿಇಟಿಪಿ, ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪರೀಕ್ಷಾ–ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾದ 41 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪೈಕಿ 20 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ವಿವಿಧ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ನಿವೇಶನಗಳ ವೆಚ್ಚಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಹಂತಾನುಹಂತವಾರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಯಾವುದೇ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, 1995ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದಂತಹ ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ (ಹಾಸನ್ ಗ್ರೋಥ್ ಸೆಂಟರ್) ಮೂರು ದಶಕಗಳು ಕಳೆದನಂತರವೂ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು.

2.2.25 ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಇತರೆ ಅಸಮರ್ಪಕತೆಗಳು

ರಸ್ತೆಗಳು, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗಮನಿಸಲಾದಂತಹ ಇತರೆ ಅಸಮರ್ಪಕತೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು:

		
ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 20: ಬೆಳಗಾವಿಯ ಅಲಿಯಾದ್ಮಾದ್ –2 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾಳಾಗಿರುವಂತಹ ರಸ್ತೆ, ಬೆಳಗಾವಿ (20.06.2024)	**ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 21: ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಣಗಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸದಿರುವಂತಹ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶ (16.06.2024)**	**ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 22: ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಂಗ್ರಾಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಸುರಿದಿರುವಂತಹ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ (22.06.2024)**
		
ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 23: ಹಾಸನದ ಕಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಬದಿಯಲ್ಲಿ ಸುರಿದಿರುವಂತಹ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ	**ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 24: ಕೊಳಚೆ ನೀರಿನಿಂದ ಮುಚ್ಚಿಹೋಗಿರುವ ಚರಂಡಿ, ಕುಂಬಳಗೋಡು ಹಂತ 1, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ–3, ಬೆಂಗಳೂರು.**	**ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 25: ಹಾಸನ ಗ್ರೋಥ್ ಸೆಂಟರ್ ಮುರಿದಿರುವ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುವ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು (20.04.2024)**

ಏಪ್ರಿಲ್ 2025ಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಿತು, ಅದು ಸ್ಥಾಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಮಂಡಳಿಯು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ವಿಶೇಷ ಹೂಡಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ ಅಧಿನಿಯಮ, 2022ರ ಅನುವುಗಳ ಅನುಸಾರ, ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅದರಿಂದಾಗಿ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು, ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಮಂಡಳಿಯು ಕಕೈಪ್ರಅ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಶೇಷ ಹೂಡಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ (ಎಸ್ಐಆರ್) ಅಧಿನಿಯಮ, 2022ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತಿಸಿರುವಂತೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಇನ್ನೂ ರಚಿಸಬೇಕಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಬೇಕಿರುವುದು ಎಂಬ ವಾಸ್ತವಾಂಶವು ಉಳಿದುಕೊಂಡಿರುವುದು.

2.2.26 ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರದೆಯೇ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗದೆಯೇ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.

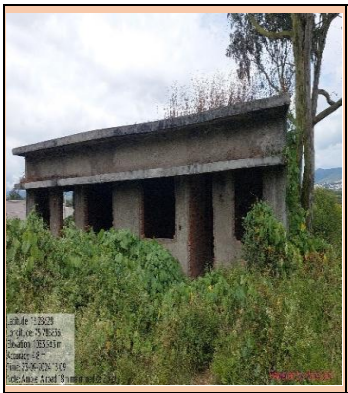
ಹಾಸನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ, ಗೊರೂರಿನ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ (ಡಬ್ಲುಟಿಪಿ) ಹಾಗೂ ವಾಯುಪೂರಕ ಸಾಧನವು (ಏರೇಟರ್) ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಗೊರೂರಿನ ಎರಡು ರೂಮುಗಳ ಆರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು ಹಾಗೂ ವಾಸ ಮಾಡಲು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಂಬ್ಲೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಎರಡು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಎರಡು ನೆಲ ಮಟ್ಟದ ಜಲ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಜಲಾಶಯಗಳನ್ನು (ಜಿಎಸ್ಎಲ್ಆರ್) ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಕುಂಬಳಗೋಡು ಹಂತ Iರಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕೆಲವು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿರುವುದು:



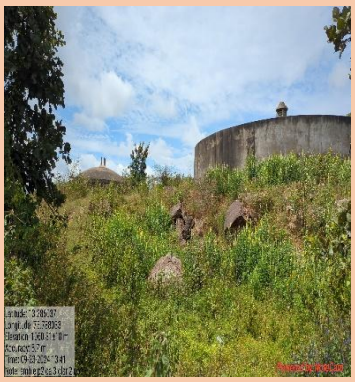
ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 26:, ಗೊರೂರಿನ ಡಬ್ಲುಟಿಪಿ ಹಾಗೂ ಏರೇಟರ್ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಲಾಗಿರುವುದು, ಹಾಸನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 27: ಡಬ್ಲುಟಿಪಿ ಯಂತ್ರ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ಹಾಸನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 28: 1993–94ರಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದ ಹಾಸನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ ಅಂಬ್ಲೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 29: 1993–94ರಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದ ಹಾಸನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ ಅಂಬ್ಲೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜಿಎಲ್ಎಸ್ಆರ್ ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು.



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 30: ಬಾಳೆಕುಂದಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ಬೆಳಗಾವಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ.

ಮಂಡಳಿಯು ಹಾಸನ ಗ್ರೋಥ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹೇಮಾವತಿ ನದಿಯಿಂದ 5 ಎಂಜಿಡಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದಿತು (ಮೇಲಿನ ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 24 ರಿಂದ 26), ಪ್ರಸ್ತುತ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರದ ಮೂಲಕ ತರುವ ಬದಲು ನೀರನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದಿತು ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಿಳಿಸಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2025). ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು (ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 26 ಮತ್ತು 27) ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯನ್ನು (ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 28) ಸುರಕ್ಷತೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗದೆಯೇ ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಮಂಡಳಿಯು:

1. **ಪ್ರಸಕ್ತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಪ್ರಮಾಣಕಗಳ ಅನುಸಾರ ನಾಗರಿಕ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.**
2. **ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾದಂತಹ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಒಂದು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದಿಂದ ಕೂಡಿದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು.**

ಅಧ್ಯಾಯ-III

ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳು

ಅಧ್ಯಾಯ III: ಅನುಸರಣೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಕಂಡಿಕೆಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

3.1 ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ₹8.77 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥವೆಚ್ಚ

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (ಕೆಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಕೋಡ್) ಪ್ರಕಾರ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರವೇ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಾರವಾರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಸಿದ್ದರ್ ನಾಯವಾಡ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಉಂಬೆಲ್ಜೂಗ್ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಸೇತುವೆಯು ಜನವರಿ 2022 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2014 ರ ಸಂಹಿತೆ (ಡಿ' ಕೋಡ್), 75, 81 ಮತ್ತು 135 ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಮೊತ್ತದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವು ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಭಾಗವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬಹುದು. ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಬಂದ ನಂತರವೇ, ಯೋಜನೆಯ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು. ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಿಲ್ಲದೆ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಇ ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬಾರದು.

ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, 'ಡಿ' ಸಂಹಿತೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 55 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ 'ಭೂಮಿ' ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಡೆತನದ ಭೂ ಆಸ್ತಿಗಳು, ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಭೂಮಿ, ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳ ವಿತರಣೆ, ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಡೇಟಾವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರವಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವಿಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಾರವಾರ ತಾಲೂಕಿನ ಸಿದ್ದರ್ ನಯವಾಡ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಉಂಬೆಲ್ಜೂಗ್ ಗ್ರಾಮದವರೆಗಿನ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಧಾರವಾಡದ ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ) ಅವರು ₹8.29 ಕೋಟಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 29, 2020) ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದರು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸೇತುವೆಯ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ 25 ಮೀ ಸ್ಪ್ಯಾನ್ ಸೂಪರ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (2 ಗಿರ್ಡರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್), 6.5 ಮೀ ಅಗಲದ ಡೆಕ್ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 20.03.2021 ರಂದು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. 9 ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗಶಃ ಬಿಲ್ ಪ್ರಕಾರ, ₹8.77 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವು ಜನವರಿ 2022 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಉಂಬೆಲ್ಜೂಗ್ ಗ್ರಾಮದ ಕಡೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಭೂಮಿ ಕೊರತೆಯಿತ್ತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಳಕೆಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಲಹೆಗಾರರೊಬ್ಬರು[54] 02-12-2020 ರಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ದ್ವೀಪದ ಕಡೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಒಡ್ಡುಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು 500 ಮೀಟರ್ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ/ಭೂಮಿಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ₹40 ಲಕ್ಷದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವು 6 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024 ಮತ್ತು 3 ಜನವರಿ 2025

[54] ಮೆ. SISA ಸಲಹೆಗಾರರು.

ರಂದು ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಉಪ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.

ಹೀಗಾಗಿ, ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ₹877.21 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಇದು ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜಕ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಸೇತುವೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ, ಇದು ಕಳಪೆ ಯೋಜನಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025) ಯೋಜನೆಯ ಆರಂಭದ ಮೊದಲು ಯೋಜಿತ ಮಾರ್ಗ ನಡೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಭೂಮಾಲೀಕರು ಯೋಜನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಿಭಾಗವು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಂತರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಳಕೆಗೆ ಮುಕ್ತವಾಗುವಂತೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 9: ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು. ಭವಿಷ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ, ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಮೊದಲು ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಬೇಕು.

3.2 ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಪುನರ್- ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದುದರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾದುದು

ಯಾದಗಿರಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅದೇ ವಿಭಾಗದೊಳಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ 925 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಒಂದರಮೇಲೊಂದು ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದವು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ₹1.33 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವನ್ನುಂಟುಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಹಣಕಾಸು ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 16 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವಕನ ಕರ್ತವ್ಯವು ಹಣಕಾಸಿನ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದಲ್ಲದೆ, ಅವನು ಅಥವಾ ಅವನ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದಿರಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಯಾದಗಿರಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಶಹಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ (ಡಬ್ಲ್ಯೂಐ ಸಂಖ್ಯೆ 132665) ₹1.2 ಕೋಟಿಗೆ ಮಂಜೂರಾದ[55] (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020) ಮಾರ್ಕಲ್ ಕೊಲ್ಲೂರಿನಿಂದ ಬಿಲ್ಹಾರ್ ರಸ್ತೆಯ ಸರಪಳಿಯ 0.00 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 3.00 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ₹1.22 ಕೋಟಿ ಟೆಂಡರ್ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ 12 ಪ್ರತಿಶತ GST ಸೇರಿತ್ತು, ಇದು 2019-20 ರ CSRಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 4.54 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಒಪ್ಪಂದವು ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ಅಗಲಕ್ಕೆ 150 ಎಂಎಂ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್, 200 ಎಂಎಂ ಜಿಎಸ್‌ಬಿ, 225 ಎಂಎಂ ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್, 50 ಎಂಎಂ ಬಿ.ಎಂ ಮತ್ತು 25 ಎಂಎಂ ಎಸ್‌ಡಿಬಿಸಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಮೇ 2021) ₹1.20 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

[55] ಶ್ರೀ. ಸಿದ್ದಪ್ಪಗೌಡ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್.

ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯು, ಜುಲೈ 2022 ರಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ 5.00 ರವರೆಗಿನ (ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ 4.80 ಕಿ.ಮೀ) ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ₹8.50 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ (ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಐ ಸಂಖ್ಯೆ 152466) ಮತ್ತೊಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ₹9.30 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು[56]. ಈ ಕೆಲಸದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಐ ಸಂಖ್ಯೆ 132665 (ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಐ ಸಂಖ್ಯೆ 0.00 ರಿಂದ 3.00) ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಲಾದ 925 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ (925 ಮೀಟರ್) ಯಾವುದೇ ಹಾನಿ ವರದಿಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.

ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, W.I ಸಂಖ್ಯೆ 152466 ರ ಪ್ರಕಾರ, 2022–23 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 925 ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಒಂದರಮೇಲೊಂದು ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಎರಡನೇ ಕೆಲಸವು GSB, ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್, BM, ಮತ್ತು SDBC ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ, ಅದೇ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎರಡನೇ ಬಾರಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅನಗತ್ಯವೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮಾನಗಳನ್ನು ಹುಟ್ಟುಹಾಕುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 925 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಅದೇ ಪದರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 3.1** ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 3.1: 925 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಒಂದರಮೇಲೊಂದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದುದರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ಪುನರ್–ವ್ಯಾಪಿಸಿದ್ದ ಉದ್ದಳತೆ ಮೀಟರ್–ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಗಲ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ	ಆಳ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ	ಪ್ರಮಾಣ ಕ್ಯೂ. ಮೀಟರಗಳಲ್ಲಿ	ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ	ಮೊತ್ತ ₹ ನಲ್ಲಿ
ಒಡ್ಡು/ಸಬ್–ಗ್ರೇಡ್	925.00	10.25	0.200	1,896.25	433.65	8,22,309
ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆ–ಭುಜಗಳು	925.00	2.12	0.425	833.43	433.65	3,61,415
ಹರಳಿನ ಉಪ–ಬೇಸ್ – 1 ನೇ ಪದರ	925.00	9.95	0.100	920.38	2,345.70	21,58,924
ಹರಳಿನ ಉಪ–ಬೇಸ್ – 2 ನೇ ಪದರ	925.00	5.50	0.100	508.75	2.345.70	11,93,375
ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮಕಾಡಮ್	925.00	5.50	0.250	1,271.88	2,513.70	31,97,112
ಪ್ರೈಮರ್ ಕೋಟ್	925.00	5.50	0.000	5,087.50	44.10	2,24,358
ಟ್ಯಾಕ್ ಕೋಟ್	925.00	5.50	0.000	5,087.50	12.60	64,102
BM	925.00	5.50	0.050	254.38	7,736.40	19,67,947
SDBC	925.00	5.50	0.025	127.19	10,233.30	13,01,548
ಒಟ್ಟು						**1,12,91,090**
ಶೇಕಡಾ 12						**20,32,396**
ಸಮಗ್ರ ಒಟ್ಟು						**1,33,23,486**

ಹೀಗಾಗಿ, ಮೇಲಿನ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತಗುಲಿದ ₹1.33 ಕೋಟಿ (ಶೇಕಡಾ 12 ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ಖರ್ಚು ಒಂದು ಕಾಲ್ಪನಿಕ ಹಕ್ಕೊತ್ತಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಮಾಡದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ..

ಮಾರ್ಚ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದ ನಂತರ, ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 132665 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಕ ಕೆಲಸವನ್ನು 2020–21 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಯಾಗಿತ್ತು. ತರುವಾಯ, 2022–23 ರಲ್ಲಿ ಅದೇ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಯಿತು, ಅದರ ನಂತರ ಚೈನೇಜ್‌ಗಳನ್ನು PRAMC ಮರುಜೋಡಿಸಿತು. ಚೈನೇಜ್ ಮರುಜೋಡಣೆಯಿಂದಾಗಿ, 0.00 ಕಿಮೀ ಉಲ್ಲೇಖ ಬಿಂದುವನ್ನು ಹೊಸ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ (ಹಯ್ಯಲ್ ಬಿ ಗ್ರಾಮ) ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಅತಿಕ್ರಮಣದ ಅನಿಸಿಕೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಹೊಸ ಅನುಮೋದಿತ MDR ಬಾರ್ ಚಾರ್ಟ್[57] ಪ್ರಕಾರ ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಯ್ಯಲ್ ಬಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಹಂಚಿನಾಳ್ ಗ್ರಾಮ ವಡ್ಡೇರಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರೆಗೆ ಹೊಸ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೂ ಒಂದರಮೇಲೊಂದು ವ್ಯಾಪಿಸಿರಲ್ಲಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿತು.

[56] ಶ್ರೀ. ಪ್ರಕಾಶ್‌ರೆಡ್ಡಿ.

[57] MDR ಬಾರ್ ಚಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ, ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಸರಪಣಿವಾರು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜುಲೈ 2023 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಯಿತು. ಹಾಗೂ, ಎರಡೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಜುಲೈ 2022 ಕ್ಕೂ ಮೊದಲೇ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ, 2023 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ರಸ್ತೆಯು ಶಹಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಾರ್ಕಲ್ (211.28 ಕಿ.ಮೀ) ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಕದರಾಪುರದಲ್ಲಿ (252.75 ಕಿ.ಮೀ) ಹಯ್ಯಲ್ ಬಿ ಗ್ರಾಮದೊಂದಿಗೆ (226.77 ಕಿ.ಮೀ) ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತದೆ, ಇದು ಸರ್ಕಾರವು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿರುವಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಹಂತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 10: ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಅಳತೆ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಎಇ, ಎಇಇ ಮತ್ತು ಇಇಗಳಿಂದ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೇಳಲು ಸರ್ಕಾರ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು. ಸರ್ಕಾರವು ಸೂಕ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು.

3.3 ಅಗೆಯುವಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭವಾದುದು

ಕಲಬುರ್ಗಿ ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ, ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅಗೆಯುವ ದರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು, ಆದರೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಗೆಯುವಿಕೆಯು ಅಗ್ಗವಾಗಿದ್ದರಿಂದ, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹5.04 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಅನುಚಿತ ಲಾಭವಾಯಿತು.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2018–19ರ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನವು ಹೆಚ್ಚು ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿಲ್ಲದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 2018–19ರ SR ಪ್ರಕಾರ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಸರಾಸರಿ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಉತ್ಖನನದ ದರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 3.2 ರಲ್ಲಿ** ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೋಷ್ಟಕ 3.2: ಕೈಯಿಂದ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅಗೆಯಲು ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂಮೀ ದರಗಳು

ಎಸ್‌ಆರ್ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ.	ವಿವರಣೆ	ದರ ಪ್ರತಿ ಘ.ಮೀ.ಗೆ
19.6	ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆಗಾಗಿ ಮೃದು ಶಿಲೆ/ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಫೋಟಿಸದೆ ಅಗೆಯುವುದು	1,201.00
2.23.1	ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ 3 ಮೀಟರ್ ವರೆಗಿನ ರಚನೆಗಳ ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆಯುವುದು	52.00
2.23.2	ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳಿಂದ 3 ಮೀಟರ್ ವರೆಗಿನ ರಚನೆಗಳ ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆಯುವುದು – ಮೃದು ಶಿಲೆ/ಗಟ್ಟಿ ಶಿಲೆ (ಸ್ಫೋಟಿಸದೆ)	68.00

(2018–19 ರ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ ಮೂಲ ಡೇಟಾ ದರ)

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಲಬುರ್ಗಿ ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ, ಮೂಲ ಅಂದಾಜುಗಳು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜುಗಳು ಹೆಚ್ಚಿದ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಆರ್.ಎ. ಬಿಲ್ ಫೋಟೋಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಾಗ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿದ್ದಾರೆಂದು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

3.3.1 ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹನೂರು ತಾಲೂಕಿನ ಎಂಎಂ ಹಿಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಮಲೈ ಮಹದೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹಿಂದೆ ಕ್ಯೂ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ

ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಎಂಎಂ ಬೆಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿರುವ ಮಲೈ ಮಹದೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹಿಂಭಾಗದ ಕ್ಯೂ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಚಾಮರಾಜನಗರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ

ವಿಭಾಗದಡಿಯಲ್ಲಿ, ಠೇವಣಿ ಕೆಲಸ (8443) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕವಾಗಿ (ಮಾರ್ಚ್ 2020) ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ (ಆಗಸ್ಟ್ 2020) ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರಿಂದ ₹19.38 ಕೋಟಿ (W I No.124702) ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವನ್ನು SR 2018–19 ಆಧರಿಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಇದು ಮಾರ್ಚ್ 17, 2022 ರವರೆಗೆ ಮುಂದುವರೆಯಿತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2021) ಶ್ರೀ ದಾಮೋಧರ ರಾಜು ಅವರಿಗೆ ₹18.78 ಕೋಟಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು, ಇದು 2018–19 ರ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 3.13 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ದಿನಾಂಕದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಉಲ್ಲೇಖವಿರಲಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ₹15.62 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಘನಕ್ಕೆ ₹60 ದರದಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನದಿಂದ 6,342.74 ಘನ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು ಅಗೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿತ್ತು. ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, 10 ಮೀಟರ್ ವರೆಗಿನ ಮೃದು ಬಂಡೆಗಳ ಅಗೆಯುವಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯವಿತ್ತು, ಇದನ್ನು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ 05.09.2021 ರಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿದರು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ 24,311.67 ಘನ ಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಸ್ತುವಾಗಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಇನ್ನೂ ಬಾಕಿ ಇದ್ದಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2026).

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ SR ಐಟಂ 19.6 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ.ಮೀ.ಗೆ ₹1,200–₹1,500 ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಉತ್ಖನನ ದರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದವು 6,342.74 ಘನ ಮೀಟರ್ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದು ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, 18,005.91 ಘನ ಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚಿದ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು. ಇಲಾಖೆಯು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸೌರವ್ಯೂಹದ ಐಟಂ 2.23.2 ಅಥವಾ 2.23.1 ಅನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಇದು ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ.ಮೀ.ಗೆ ₹68 ಮತ್ತು ₹52 ರ ಆರ್ಥಿಕ ದರಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಸೌರವ್ಯೂಹದ ಅಧ್ಯಾಯ 2 ಕಟ್ಟಡದ ಭೂ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಾಯ 19 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ, ಅಧ್ಯಾಯ 2 ಹೆಚ್ಚು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಾಕ್ಷ್ಯವು ಮರಣದಂಡನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಚಿತ್ರ 31 ಮತ್ತು 32: ಚಾಮರಾಜನಗರದಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ಖನನ ಮಾಡಿರುವುದು



ಮೂಲ: ಇಲಾಖಾ ದಾಖಲೆಗಳು

ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 3.3** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಉತ್ಖನನವನ್ನು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನದೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲು ವಿಫಲವಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹3.45 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುಚಿತ ಲಾಭಕ್ಕೆಡೆಮಾಡಿತು:

ಕೋಷ್ಟಕ 3.3: ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅಗೆಯುವ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

SR 2018–19ನ ಉಲ್ಲೇಖ (1)	ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಕ್ಯೂ.ಮಿ (2)	ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ. ಮೀಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ (3)	ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ. ಮೀಗೆ SR ಪ್ರಕಾರ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ			T.P 3.13 ಶೇಕಡಾ CSR ನೊಂದಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ದರ ₹ ನಲ್ಲಿ (7)	ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ. ಮೀಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತ (8) = (3) – (7) ₹ ನಲ್ಲಿ	₹ ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿ (8)*(2)
			ಮೂಲ ದರ (4)	ಪ್ರದೇಶದ ತೂಕವು ಶೇಕಡಾ 5 ರಷ್ಟು (5)	ಒಟ್ಟು (6) = (4)+(5)			
2.23.2	18,005.91	1,200	68	13.60	81.60	79.05	1,120.95	2,01,83,798.28
2.23.1	6,305.76	1,500	52	10.40	62.40	60.45	1,439.55	90,77,476.48
ಒಟ್ಟು								2,92,61,274.76
ಶೇಕಡಾ 18 GST								**52,67,029.46**

ಮಾರ್ಚ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾದಾಗ, ಸರ್ಕಾರ ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಎಂಎಂ ದೇವಾಲಯದಿಂದ ಕೇವಲ 25 ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ಮೃದು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಂಡೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಿತು. ದೇವಾಲಯದ ಗರ್ಭಗುಡಿಯ ಸಾಮೀಪ್ಯದಿಂದಾಗಿ, ಬ್ಲಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು, ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಚಿಸೆಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಬ್ರೇಕರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮೈಸೂರಿನ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ, ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆಯುವುದು ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದರು; ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕೈಯಿಂದ ಕೆತ್ತಿದ ಬಂಡೆಗಳಿಗೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಒಡೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಉತ್ತರವು ಅಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ಮಾನದಂಡ (IS) ಕೋಡ್ IS 1200 (ಭಾಗ 1): 1992 (ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ ಸಂಖ್ಯೆ 3 (ಇ)) ಪ್ರಕಾರ, ಗಣಿಗಳಿಂದ ತೆಗೆಯಬಹುದಾದ ಅಥವಾ ವಿಭಜಿಸಬಹುದಾದ ಬಂಡೆ ಅಥವಾ ಬಂಡೆಗಳನ್ನು 'ಸಾಫ್ಟ್ ರಾಕ್' ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಖನನಕ್ಕಾಗಿ ಬ್ಲಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಬಂಡೆ ಅಥವಾ ಬಂಡೆಯನ್ನು 'ಹಾರ್ಡ್ ರಾಕ್' ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೃದು ಬಂಡೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2.23.2 ಬ್ಲಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಉತ್ಖನನಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಉತ್ಖನನ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

3.3.2 ಆಳಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–11 ರ ರಾಜ್ಯ ಗಡಿಯಿಂದ ಹುಲಸೂರು, ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ, ಮುಡಬಿ ಮಹಾಗಾಂವ್ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ.

ಕಲಬುರ್ಗಿಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಳಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಂಬಲಗಾ ಗ್ರಾಮದ 56.60 ರಿಂದ 63.40 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–11 ರ ಹುಲಸೂರು, ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ, ಮುಡಬಿ ಮಹಾಗಾಂವ್‌ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯ ಅಂದಾಜನ್ನು 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರವಾಹ ಹಾನಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕವಾಗಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2022) ಅನುಮೋದಿಸಿತ್ತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಲಬುರ್ಗಿಯ ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯದ ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ₹6.13 ಕೋಟಿಗೆ (W I No.149388) ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದರು ಮತ್ತು ₹8.11 ಕೋಟಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ನವೆಂಬರ್ 2023 ರ ವೇಳೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹7.50 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 3.75 ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಂದ 5.5 ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ 'ಬಿ' 3,328.75 ಕ್ಯೂ.ಮೀ. ಮೇಲ್ಮೈ ಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಅಗೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕ್ಯೂ.ಮೀ. ಗೆ ₹48.38 ದರವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದರು.

ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು 1.29 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಬದಿಗಳನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿತ್ತು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್

(21 ನವೆಂಬರ್ 2022) ರಂದು ತಮ್ಮ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು. ಸ್ಫೋಟಿಸದೆ ಮೃದುವಾದ ಬಂಡೆಯನ್ನು ಅಗೆಯಲು ಸಿಇ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದರು.

ನಂತರ, ಮೃದು ಶಿಲೆ/ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಖನನವು 10,457.36 ಘನ ಮೀಟರ್ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೃದು ಶಿಲೆ/ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉತ್ಖನನವು ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜಿನ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂ ಆಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು (ಜನವರಿ 2023) ₹9.30 ಕೋಟಿಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಿತು.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಇಇ) 2018–19 ರ SR ನ ಐಟಂ ಸಂಖ್ಯೆ 19.6 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೃದು ಶಿಲೆ/ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಿಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಉತ್ಖನನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಘನ ಮೀಟರ್ (ಕಮ್) ಗೆ ₹1,201 ದರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತು.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ದುಬಾರಿ ಕೈಯಿಂದ ಮಾಡುವ ಉತ್ಖನನ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ EE ಯ ನಿರ್ಧಾರವು ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೋಡಲ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ. ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದ ಉತ್ಖನನ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ, ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಮಾಡುವಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್–ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿತ್ತು.

ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನದ ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಪುರಾವೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತು 34[58] ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ್ದ EE, ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು ಅಂದಾಜನ್ನು ನವೀಕರಿಸದ ಕಾರಣ ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 3.4 ರಲ್ಲಿ** ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹1.59 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಅನುಚಿತ ಲಾಭವಾಯಿತು.

ಕೋಷ್ಟಕ 3.4: ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಕ್ಯೂ.ಮೀಗಳಲ್ಲಿ	ಪಾವತಿಸಿದ ದರ ₹/ಕ್ಯೂ.ಮೀ	SR 2018–19ರ ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಸಂಖ್ಯೆ 19.15 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉತ್ಖನನ ದರ ₹/ಕ್ಯೂ.ಮೀ	ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಶೇಕಡಾ 3.14ರೊಂದಿಗೆ ಪಾವತಿಸ ಬೇಕಾಗಿದ್ದ ₹/ಕ್ಯೂ.ಮೀ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿ ₹/ಕ್ಯೂ.ಮೀ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಕೋಟಿ ₹ ಗಳಲ್ಲಿ
10,457.36	1,417.18	56.00	57.76	1,359.42	1.42
				G.S.T 18 *ಶೇಕಡಾ*	0.17
				ಒಟ್ಟು	**1.59**

ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ, ಸಂಚಾರ ಹರಿವು ಮತ್ತು ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು 1.29 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಬದಿಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ 10,457.36 ಘನ ಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೃದುವಾದ ಬಂಡೆಗಳ ಅಗೆಯುವಿಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವು ಬಹುತೇಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಸೀಮಿತವಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಕ್ರಾಲರ್–ಮೌಂಟೆಡ್ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು ಹೊಸ ಡಾಂಬರಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಅಗೆಯುವಿಕೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಜೆಸಿಬಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬಳಸಲಾಯಿತು. ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ಜೆಸಿಬಿಗಳ ಫೋಟೋಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ತಪ್ಪಾಗಿ ಉತ್ಖನನದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯ ಪುರಾವೆಯಾಗಿ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದುವಾದಿಸಿದರು.

[58] ಒಪ್ಪಂದದ 34ನೇ ಷರತ್ತು ಹೀಗೆ ಹೇಳುತ್ತದೆ: 'ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸದ ವಸ್ತುವಿನ ಸ್ವರೂಪ ಅಥವಾ ಗುಣಮಟ್ಟ ಅಥವಾ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ; ಕೆಲಸದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಕ್ರಮ, ವಿಧಾನಗಳು ಅಥವಾ ಸಮಯವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದು'.

ಚಿತ್ರ 33 ಮತ್ತು 34: ಕಲಬುರ್ಗಿಯಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಉತ್ಖನನ ನಡೆಸಿರುವುದು





ಮೂಲ: ಇಲಾಖಾ ದಾಖಲೆಗಳು

ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು ಅಗೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಇಲಾಖೆಯು ಜೆಸಿಬಿಗಳನ್ನು ಮೃದುವಾದ ಬಂಡೆಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿದೆ, ಇದು ಹೊಸದಾಗಿ ಹಾಕಲಾದ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಅಪಾಯದಿಂದಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಹೇಳಿಕೆಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 11: ಸರ್ಕಾರವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು.

3.4 ಟೆಂಡರ್ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ₹5.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಭವಿಷ್ಯದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು

KTPP ನಿಯಮ 22 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೆಲಸದ ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 10209 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 501 ದಿನಗಳ ವಿಳಂಬವು ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್ಡರ್ ಅನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಿತು, ಕಡಿಮೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿತು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ₹5.08 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಭವಿಷ್ಯದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ (KTPP) ನಿಯಮಗಳು, 2000 ರ ನಿಯಮ 17 ರ ಪ್ರಕಾರ ₹2 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯ 30 ದಿನಗಳು. ಇದಲ್ಲದೆ, KTPP ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 22 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಟೆಂಡರ್ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದರೆ, ಟೆಂಡರ್ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಮಾನ್ಯತೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಕೋರಬೇಕು. ಟೆಂಡರ್ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ವಿನಂತಿ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬಿಡ್ ದಾಖಲೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಿಗೆ ಸೂಚನೆಯ ಷರತ್ತು 12 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಟೆಂಡರ್ ಸಿಂಧುತ್ವ ಅವಧಿಯು ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 90 ದಿನಗಳು. ಒಪ್ಪಂದದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು

ನಿಗದಿತ/ವಿಸ್ತೃತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದರೆ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಮಾನ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯಬಹುದು.

ಚಿಂತಾಮಣಿ–ಮುರುಗಮಲ್ಲ–ಯನಮಲಪಾಡಿ ರಸ್ತೆಯ 10.78 ಕಿ.ಮೀ (8.78 ಕಿ.ಮೀ ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು 2 ಕಿ.ಮೀ ಬಲವರ್ಧನೆ) ದ ಸುಧಾರಣೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ₹9.80 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ₹90.91 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡರು. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು (ನವೆಂಬರ್ 2018) ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿಸಿತ್ತು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ದಕ್ಷಿಣ), ಬೆಂಗಳೂರು (ಸಿಇ) ಅವರು ಸಿಇಆರ್ 47/2019–20 ರ ಪ್ರಕಾರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಕೆಟಿಪಿಪಿ ನಿಯಮಗಳ ನಿಯಮ 17 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಜುಲೈ 28, 2021 ರಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಯಿತು, ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ 11 ಆಗಸ್ಟ್ 2021 (15 ದಿನಗಳು). ಅದರಂತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ವಿಭಾಗವು ನವೆಂಬರ್ 8, 2021 ರಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಆರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 16, 2021 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯದ ನಂತರ, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಮೇ 27, 2022 ರಂದು ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ಈ ವಿಳಂಬದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗಳು ತಮ್ಮ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ವಹಿವಾಟು ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಒಬ್ಬರನ್ನು ಅನರ್ಹಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು, ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಕೇವಲ ಎರಡು ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಉಳಿದರು. ಕಡಿಮೆಯಾದ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಇಲಾಖೆಯು ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನೀಡಲು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಮಾರ್ಚ್ 28, 2023 ರಂದು ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ನಂತರ 305 ದಿನಗಳ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು. ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ, ಈ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ 246 ದಿನಗಳು (ಜುಲೈ 25, 2022 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 28, 2023 ರವರೆಗೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯತೆಗೆ ಕಾರಣವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಬೆಲೆ ₹9.34 ಕೋಟಿಯಾಗಿದ್ದುದು (2018–19 ರ ಪ್ರಸ್ತುತ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 6.87 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ) ಕಂಡುಬಂದಿತು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 28, 2023 ರಂದು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್ ಮಾಡಿದವರು ಟೆಂಡರ್ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ, ಜನವರಿ 2024 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಫೆಬ್ರವರಿ 09, 2024 ರಂದು ₹9.80 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, 18.03.2022 ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಹೊಸ ಸಾಮಾನ್ಯ SR ನಲ್ಲಿ ನವೀಕರಿಸಿದ ದರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಿಂದಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು 10.78 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ 5.98 ಕಿ.ಮೀ ಗೆ ಇಳಿಸಲಾಯಿತು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ₹1.64 ಕೋಟಿಯಂತೆ). ಹೀಗಾಗಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ 4.8 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ನೇರ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. 2023–24 ರ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಉಳಿದ 4.8 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವು ₹5.08 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಕೆಳಗಿನ **ಕೋಷ್ಟಕ 3.5** ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

ಕೋಷ್ಟಕ 3.5: ಉಳಿದ 4.8 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ಕಾರ್ಯಾಂಶ	SR 2023-24 ಸಂ-IIIನ ಉಲ್ಲೇಖದಂತೆ ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ದರ (₹)	ಪ್ರಮಾಣ (l*B*D)[59]	ಒಟ್ಟು (₹)
GSB	4.1 A (i)	₹2,488/cum	4,800x6x0.15=4,320 ಘಮೀ	1,07,48,160
ತೇವ ಮಿಶ್ರಣ ಮಕಾಡಮ್	4.17	₹2,559/cum	4,800x5.7x0.225=6,156 ಘಮೀ	1.57,53,204
BM	5.6 (i) C	₹7,462/cum	4,800x5.5x0.05=1,320 ಘಮೀ	98,49,840
SDBC	5.31	₹10,152/cum	4,800x5.5x0.025= 660 ಘಮೀ	67,00,320
			ಒಟ್ಟು	4,30,51,524
			GST (18%)	77,49,274
			ಸಮಗ್ರ ಒಟ್ಟು	**5,08,00,798**

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಡ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿನ ಅತಿಯಾದ ವಿಳಂಬವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ 4.8 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ನೇರ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಮತ್ತು ₹5.08 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2025) ಕೋವಿಡ್-19 ರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಯು ತೀವ್ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಕೆಲಸದ ಹೊರೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಏಕರೂಪದ ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು 22.07.2022 ರಂದು ಮರು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅಂತಿಮವಾಗಿ 28.03.2023 ರಂದು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಯಿತು.

2020 ಮತ್ತು 2021 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದ ಪರಿಣಾಮ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ. ಜುಲೈ 2022 ರಲ್ಲಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗವು ಬಹುತೇಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿತ್ತು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಬಿಡ್‌ಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ 246 ದಿನಗಳ ವಿಳಂಬ ಏಕೆ ಸಂಭವಿಸಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 12: ಬಿಡ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಗಳ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲದ ವಿಳಂಬಗಳಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದು.

[59] L=ಉದ್ದ, B=ಅಗಲ, D=ಆಳ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ

3.5 ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ₹1.55 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ಖರ್ಚು.

ಕುಕ್ಕರಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಬಳಿಯ ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಏಳು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ₹14.50 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರವು, ಕೆರೆಯ ತಳಭಾಗ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದ ನಂತರ ಫೆಬ್ರವರಿ 2016 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಈಗಾಗಲೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ₹1.55 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಸಚಿವಾಲಯವು ತನ್ನ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಪ್ರಚಾರ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ವಿಜ್ಞಾನ ನಗರಗಳು, ಕೇಂದ್ರಗಳು, ನಾವೀನ್ಯತೆ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಡಿಜಿಟಲ್ ತಾರಾಲಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಹೊಂದಿತ್ತು. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರ (RSC) ಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಸಮಾನ ನಿಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಸಚಿವಾಲಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳ ಮಂಡಳಿ (NCSM) ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಾಗಿತ್ತು. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯವು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. RSC ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2005 ರಲ್ಲಿ "ಮೈಸೂರು RSC ಸೊಸೈಟಿ (MRSCS)" ಎಂಬ ಸಮಾಜವನ್ನು ರಚಿಸಿತು. ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ (MU) ಉಪಕುಲಪತಿ (VC) ಅವರನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಯಿತು; ಮೈಸೂರಿನ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಮಾಜವು ಏಳು ಅಧಿಕೃತ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು.

RSC ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (DPR) ಅನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ MRSCS ನವೆಂಬರ್ 2009 ರಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿತು. DPR ಕುಕ್ಕರಹಳ್ಳಿ ಸರೋವರದ ಬಳಿ MU ಕ್ಯಾಂಪಸ್‌ನೊಳಗೆ ಏಳು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಜುಲೈ 2013 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ₹14.50 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪ್ರಚಾರ ಸೊಸೈಟಿ (ಕೆಎಸ್‌ಟಿಇಪಿಎಸ್), ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು MRSCS ಅನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ರಾಜ್ಯ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯ ಪಾಲು ಹಣವನ್ನು NCSMಗೆ ಮೂರು ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ[60] ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

NCSM ಅಕ್ಟೋಬರ್ 7, 2014 ರಂದು ಉದ್ದೇಶ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರೂ, MU ನಿಂದ ಸ್ಥಳ ತೆರವು ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಕೆಲಸವು ಫೆಬ್ರವರಿ 2015 ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಮೈಸೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಈ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕೆರೆ ದಂಡೆ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದ ನಂತರ ಫೆಬ್ರವರಿ 2016 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಮಾರ್ಚ್ 2017 ರಲ್ಲಿ, ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 26, 2017). ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017 ರಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕೆರೆ ದಂಡೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿತು. NCSM ₹1.55 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಬಾಕಿಗಾಗಿ ₹1.50 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಜೂನ್ 2017 ರಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿತು. ಬಳಕೆಯಾಗದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಜುಲೈ 1, 2017 ರಂದು KSTePS ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ನಂತರ MU ಕ್ಯಾಂಪಸ್‌ಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು. ಬಾಕಿ ಇರುವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಕುರಿತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಿದ ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ವಿವರಗಳನ್ನು NCSM ಇನ್ನೂ ನೀಡಿಲ್ಲ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅವಲೋಕನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

[60] ಮೊದಲ ಕಂತು – ₹3.25 ಕೋಟಿ (2007); ಎರಡನೇ ಕಂತು – ₹2.12 ಕೋಟಿ (2014); ಮೂರನೇ ಕಂತು – ₹1.88 ಕೋಟಿ (2017).

1. ಜೌಗು ಪ್ರದೇಶ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಗಳು, 2010 (ತಿದ್ದುಪಡಿ 2017) ರ ನಿಯಮ 4 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರೋವರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, 2014 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 14 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಕುಕ್ಕರಹಳ್ಳಿ ಸರೋವರದ ಬಳಿಯ ಏಳು ಎಕರೆಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳವು MU ಆವರಣದೊಳಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ನಂತರ ಅದು ಸರೋವರದ ತಳದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿತು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭೂ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ವಿಫಲರಾದರು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ ಆಯ್ಕೆಯು ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುವ ಸರ್ಕಾರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದೆ.

2. ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೊದಲು ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ RSC ಯೋಜನೆಗೆ EC ಪಡೆಯಲು ಅದು ವಿಫಲವಾಗಿತ್ತು. ಭೂಮಿ ಪ್ರಾಂಗಣದೊಳಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಭಾವಿಸಿ MU ಸಹ ಸೂಕ್ತ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ದಾಖಲೆಗಳು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಅನುಸರಣಾ ಕೊರತೆಯು ₹1.55 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಮೊದಲೇ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಇದನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದಿತ್ತು.

3. ಜುಲೈ 2017 ರಲ್ಲಿ, ₹58.50 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಉಕ್ಕು ಸೇರಿದಂತೆ 134.09 MT ಬಳಕೆಯಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು KSTePS ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು. ಡಿಸೆಂಬರ್ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಉಕ್ಕು ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2024 ರ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ ವರದಿಯು ಪ್ರಕಾರ ತುಕ್ಕು, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಬಂಧವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಹೊರೆ ಹೊರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಚನಾತ್ಮಕ ಸಮಗ್ರತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ತರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿತ್ತು.

ಹೀಗಾಗಿ, ಅಗತ್ಯ ಅನುಮೋದನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಕೆರೆ ತಟದಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಎಸ್‌ಸಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಕೈಗೊಂಡಿದುದರಿಂದ ₹1.55 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ವ್ಯರ್ಥವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಂತಾಗಿತ್ತು.

ಆಗಸ್ಟ್ 2024 ರಲ್ಲಿ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರ ಜುಲೈ 2025 ರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯವು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಭೂಮಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಂತರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಸ್ಥಳವು ಕೆರೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿತು. ತರುವಾಯ, ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್, 21.04.2025 ರಂದು ಬರೆದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಕಟ್ಟಡವು ಸರೋವರದ ಗಡಿಯಿಂದ 260 ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸರೋವರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ (LCDA), 2014 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದರು. ಇದರ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯವು ಚಾಮುಂಡಿ ಬೆಟ್ಟಗಳ ಬಳಿ ಪರ್ಯಾಯ 7 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿತು ಮತ್ತು ಹೊಸ SPoC ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಮತ್ತು KSTeP ಗಳ ನಡುವೆ 19 ಜೂನ್ 2024 ರಂದು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡಿತು.

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಉತ್ತರವು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿಲ್ಲ:

(i) ಏಪ್ರಿಲ್ 2025 ರಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ, ನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು LCDA, 2014 ರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಮೂಲತಃ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಭೂಮಿ ಕೆರೆಯ ತಳಭಾಗವಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದು ಸರೋವರದ ಗಡಿಯಿಂದ 260 ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದರು, ಇದು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಭೂ ವಿವರಗಳ ಸರಿಯಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

(ii) ಈಗಾಗಲೇ ನಡೆಸಲಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ಮೂಲತಃ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸಮಿತಿಯು ಪರ್ಯಾಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮುಂದಾಯಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 13: ಸರ್ಕಾರವು KSTePS ಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು, ಬಳಕೆಯಾಗದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಉಂಟಾದ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಬಹುದು.

ಕೈಗಾರಿಕಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ

3.6 ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವಂತಹ ವಿಪರೀತವಾದಂತಹ ವಿಳಂಬ

₹63.55 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದನಂತರವೂ (2012ರಲ್ಲಿ) ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ₹48.60 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚ ಹಾಗೂ ಪುನರ್–ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸದೆಯೇ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿಕೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯು (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) (ಮಂಡಳಿ) ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇರಿಸುವ ಮತ್ತು ತಿಂಗಳಿಗೆ ₹0.25 ಕೋಟಿ ಬಾಡಿಗೆ ಉಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಗಾಂಧಿನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 10,345.30 ಚದರ ಮೀಟರ್[61] ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ₹63.55 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 28,500 ಚದರ ಅಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖರೀದಿಸಿತು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2012). ಬಹುಮಹಡಿ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2013) ಮತ್ತು ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗೆ ಅವರ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ₹36.50 ಕೋಟಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು (ಜುಲೈ 2013), ಇದು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಹಾಕಲಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ (ಅಂದರೆ ₹29.31 ಕೋಟಿ) ಶೇಕಡಾ 24.50 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಿತು ದೆ.

ಮಂಡಳಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಮಾಲೀಕತ್ವ ಬದಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ) ಕಟ್ಟಡ ನಕ್ಷೆಯ ಅನುಮೋದನೆ ಮುಂತಾದ ಸಕ್ಷಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮುಂತಾದ ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಮೇಲಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು 2014 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ 13 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2014 ರಂದು ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ[62] ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಿತು.

ಅನುಮೋದಿತ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ (BoD) 2016 ರಿಂದ 2021 ರ ನಡುವೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದೂಡಲು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಅಂತಿಮವಾಗಿ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021) ಕಟ್ಟಡದ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು, ಅಂದರೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 10,345.30 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಂದ 7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಇಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಒಂದು ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯ ಮಹಡಿ ಮತ್ತು ಮೂರು ಮಹಡಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಚರ್ಚಿಸಿತು.

ಅದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ 4ನೇ, 5ನೇ ಮತ್ತು ಟೆರೇಸ್ ಮಹಡಿಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು (ಮಾರ್ಚ್ 28, 2022) ನೀಡಲಾಯಿತು. G+3 ಮಹಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ₹29.19 ಕೋಟಿಗೆ ಮತ್ತು GST ಜೊತೆಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ (ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಚ್ 27, 2023 ರವರೆಗೆ) ನೀಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಕೆಲಸವು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಜನವರಿ 2026 ರಲ್ಲಿ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ವಿವರವಾದ ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ***ಅನುಬಂಧ 26*** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

---

[61] 3 ಸಂಖ್ಯೆಗಳಷ್ಟು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ + ನೆಲ ಅಂತಸ್ತು + ನಡುವಣಂತಸ್ತು + ಆರು ಮೇಲಿನ ಮಹಡಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ.

[62] 2 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ + ನೆಲ ಮಹಡಿ + ಆರು ಮೇಲಿನ ಮಹಡಿಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಮಂಡಳಿಯು ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2013) ಮೊದಲೇ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2013) ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿತು (ಜುಲೈ 2013). ಇದು ₹0.36 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸವಿವರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದರ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನೇ ವಿಫಲಗೊಳಿಸಿರುವುದು.
- ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (GoK) 03 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2002 ರ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾಡಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಉಲ್ಲೇಕದಂತೆ, ಕಡಿಮೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾಶೀಲ ಬಿಡ್ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ (ಅಂದರೆ 10 ಶೇಕಡಾ ಹೆಚ್ಚು), ಮೊದಲ ಆಯ್ಕೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ಆಹ್ವಾನಿಸುವುದು ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಷರತ್ತು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಹಾಕಲಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಶೇಕಡಾ 24.50 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಆರಂಭಿಕ ಕೆಲಸ ನೀಡಿದ ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ, ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021 ರಲ್ಲಿ, ಮರು–ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ, ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು (ಅಂದರೆ 10,345 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ. ವಿನ್ಯಾಸ, ಮಹಡಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ) ಅದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2022) ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿತು. ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ₹25.87 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ (2018–19 ರ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಆಧರಿಸಿ). ಸದರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2022) ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ₹29.19 ಕೋಟಿಗೆ[63] (ಜೊತೆಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವು 2017–18ರಿಂದ[64] ಮಾರ್ಚ್ 2024 ಅವಧಿಗೆ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಖಿನಿಜ ಭವನ, ಭಾರತ್ ಸ್ಕೌಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಗೈಡುಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಮಿಥಿಕ್ ಸೊಸೈಟಿ ಮತ್ತು ಐರನ್ ಮೌಂಟೆನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಇವುಗಳ ನಾಲ್ಕು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ₹48.60 ಕೋಟಿ [65] ಮೊತ್ತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದಂತಹ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿ ಪಾವತಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಅತ್ಯಂತ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದಂತಹ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಅನಾವಶ್ಯಕ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಂತಹ ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರವನ್ನು (ಜೂನ್ 2025) ಸರ್ಕಾರವು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿತು (ಜೂನ್ 2025). ಮುಂದುವರೆದು, ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಾವಧಿಯು ಮಿತಿಮೀರುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾಡಿದ ಮನವಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಟೆಂಡರು ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಯು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿನ ಮಾಲಿಕತ್ವದ ಬದಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಅವೆಂದರೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಕಟ್ಟಡ ನಕಾಶೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ, ಮುಂತಾದ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ, ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ವೃತ್ತಿಪರತೆಯಿಂದ ವರ್ತಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಿಳಂಬಗಳು ಮತ್ತು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಒಳಗೇ ಇದ್ದವಾದ್ದರಿಂದ, ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಮಂಡಳಿಯು ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು / ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹವಾದಂತಹ ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಪದೇಪದೇ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದಿತು (***ಅನುಬಂಧ–26***), ಇದು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಪರೀತವಾದ ವಿಳಂಬವಾಗುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವುದು.

---

[63] ದರಪಟ್ಟಿ ಆಧಾರಿತ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಂತೆ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ / ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಿಗೆ ₹3.32 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

[64] ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2014 ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2016) ಪರಿಗಣಿಸಿ 2017–18 ರಿಂದ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

[65] ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2024ರವರೆವಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. 2023–24ಕ್ಕೆ ಬಾಡಿಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು.

ಹೀಗಾಗಿ, ₹63.55 ಕೋಟಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ (2012 ರಲ್ಲಿ) ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆದ ಅತಿಯಾದ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ₹48.60 ಕೋಟಿ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಮರು-ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆಯೇ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 14 ಮಂಡಳಿಯು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಕಾಲಿಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ವಿಳಂಬವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

3.7 ಅನರ್ಹ ಲಾಭ

ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಗಾಗಿ ಪರಿಹಾರದ ವಸೂಲಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳ ದರದ ಇಳಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೊಂಡಂತಹ ಕ್ರಮವು ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ಗೆ ₹31.90 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅನರ್ಹ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು "ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ನುಗಳು, ಅಲ್ಯುಮೀನಿಯಂ ಡೈ ಕಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಬಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ" ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆನೇಕಲ್ಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜಿಗಣಿ ಮತ್ತು ಬುಕ್ಕಸಾಗರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮೆಸರ್ಸ್ ಕಿರ್ಲೋಸ್ಕರ್ ಟೊಯೋಟಾ ಟೆಕ್ಸ್‌ಟೈಲ್ ಮೆಷಿನರಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಕಂಪನಿ) ಮಾಡಿದ ಹೂಡಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ತನ್ನ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು (ಮೇ 2015). ಅನುಮೋದನೆಯು ಆದೇಶದ ನೀಡಿಕೆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ (ಮೇ 2015) ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಅಂದರೆ ಮೇ 2017ರವರೆವಿಗೆ ಊರ್ಜಿತವಾಗಿದ್ದಿತು ಹಾಗೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳ ಒಪ್ಪಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾ 70ರಷ್ಟರೊಂದಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತಹ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) (ಮಂಡಳಿ) ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತಿದ್ದಂತಹ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಿವೇಶನಗಳ ಶೇಕಡಾ 77ರಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ (ಅಂದರೆ 8 ಎಕರೆಗಳು 01 ಗುಂಟೆಗಳು) ಕಂಪನಿಯು ನಿರುಪಾದಿತ ಮಾಲಿಕತ್ವವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ತನ್ನ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2015).

ಜಿಗಣಿ ಮತ್ತು ಬುಕ್ಕಸಾಗರ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತಿರುವ 11.30 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) (ಮಂಡಳಿ) ಕೋರಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2019). ಶೇಕಡಾ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ (₹6.14 ಕೋಟಿ) ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪರಿಹಾರದ (₹51.17 ಕೋಟಿ) ಶೇಕಡಾ 40ರಷ್ಟನ್ನು ಅಂದರೆ ₹22.92 ಕೋಟಿ[66] ಮೊತ್ತವನ್ನು ಠೇವಣಿ ಇಡುವಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿಗೆ ತಿಳಿಸಿತು.

ತದನಂತರದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಮೆ. ಕಿರ್ಲೋಸ್ಕರ್ ಟೊಯೋಟಾ ಟೆಕ್ಸ್‌ಟೈಲ್ ಮೆಷಿನರಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನಿಂದ ಮೆ. ಟೊಯೋಟಾ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಇಂಜಿನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲು, ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ಡೀಸೆಲ್ ಇಂಜಿನ್ನುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಗಾಸೋಲಿನ್ ಇಂಜಿನ್ನುಗಳ ತಯಾರಕರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರವರೆವಿಗೂ ಕಾಲಾವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಿತು. ಕಂಪನಿಯು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ₹22.92 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿತು (ಏಪ್ರಿಲ್ 2019).



ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 35: ಕಂಪನಿಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದ ನಿವೇಶನಗಳು.

ಮಂಡಳಿಯು 11 ಎಕರೆಗಳು ಮತ್ತು 22 1/4 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2019), 15 ವರ್ಷಗಳ ಒಂದು ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ

[66] ₹20.46 ಕೋಟಿ + ₹2.46 ಕೋಟಿ ಹಾಗೂ ₹6.14 ಕೋಟಿಯ ಶೇಕಡಾ 40 ₹51.17 ಕೋಟಿಯ.

ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ನ್ನಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಿದ್ದ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿತು (05 ಮಾರ್ಚ್ 2020). ಮಂಡಳಿಯದರ ನಿಗದಿ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು[67] ದಿನಾಂಕ 09 ಜೂನ್ 2020ರಂದು ನಡೆದಂತಹ ತನ್ನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹2,300/– ಎಂಬುದಾಗಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತು.

ಕಂಪನಿಯು, ತಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತನ್ನ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ 8 ಎಕರೆಗಳು 01 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಶೇಕಡಾ 12ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 6ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವಂತಹ 1 ಎಕರೆ 5 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶೇಕಡಾ 12ರಂತೆ ವಿಧಿಸುವಂತೆ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕೋರಿತು (ಜೂನ್ 2020). ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕೋರಿತು (ಆಗಸ್ಟ್ 2020).

ಇದೇ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ದರ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕತೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯೀಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಕಾರಣ ಪ್ರಸಕ್ತ ಇರುವಂತಹ ಪ್ರಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು ಹಾಗೂ ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸದಿರುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತು. ಕಂಪನಿಯು ರಸ್ತೆಗಾಗಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶೂನ್ಯ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವಂತೆ (ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ) ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ 1 ಎಕರೆ 05 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಶೇಕಡಾ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ 11.22 1/4ರಷ್ಟು ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಮೇಲೆ (2.16 1/4 ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಂತಹ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದಿದ್ದಿತು) ವಿಧಿಸದಿರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿತು (ಸೆಪ್ಟಂಬರ್ 2020). ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021):

i. ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 9ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವಂತಹ ಅವರ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕಕ್ಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರುವಂತಹ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 10–13ರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ.

ii. ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ 11 ಎಕರೆಗಳು 22.25 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು ಹೊಸ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಿಡಮರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶದ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ.

ಇದೇ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಬಾಕಿ ₹74.96 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಕೋರಿತು (ಜನವರಿ 2021) ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ಫೆಬ್ರವರಿ 2021ರಲ್ಲಿ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿತು.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಕಂಪನಿಯು ತಮ್ಮ ಪ್ರಸಕ್ತ ಇದ್ದಂತಹ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕಕ್ಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಂತಹ ಹೊಸ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಿಡಮರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶದ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021). ಹಿಂದಿನ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತೆ ರಸ್ತೆಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶೂನ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ 1 ಎಕರೆ 05 ಗುಂಟೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಏಖಂಆಃ ಶೇ. 12 ರಷ್ಟು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ವಿಧಿಸಬೇಕೆಂಬ ಕಂಪನಿಯ ವಿನಂತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಗಣಿಸಲಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ತನ್ನ 369 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಕಾನೂನು ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 2 ಎಕರೆ –16 ಳ ಗುಂಟೆಗೆ ಶೂನ್ಯ/ಶೂನ್ಯ ಪರಿಹಾರದ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಳಿಯು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020) ನಿರ್ಧರಿಸಿತು. ಕಾನೂನು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ.
- ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ 2 ಎಕರೆಗಳು 16 1/4 ಗುಂಟೆಗಳಷ್ಟು (9,761 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳು) ಭೂಮಿಗೆ ಭೂ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ₹24.17 ಕೋಟಿ[68] ಮೊತ್ತವನ್ನು

[67] ಕೆಐಎಡಿಬಿ (ಅಧ್ಯಕ್ಷರು) ವಿಶೇಷ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು, ವಿಶೇಷ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿ, ಉಪ–ನೋಂದಣಿದಾರರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

[68] 2 ಎಕರೆಗಳು 16 ¼ ಗುಂಟೆಗಳು = 1,05,067 ಚದರ ಅಡಿ × ₹2,300 = ₹24,16,54,100/–.

ಹಾಗೂ ₹2.90 ಕೋಟಿ[69] ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಮುಂದುವರೆದು, ಸರ್ಕಾರವು ಫೆಬ್ರವರಿ 2021ರಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದಂತಹ ಆದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಶೇಕಡಾ 12ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 6ರ ತಗ್ಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು, ಇದು ಕಂಪನಿಗೆ ₹4.83 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನರ್ಹ ಲಾಭವನ್ನು /ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವುದು.

ಜಿಗಣಿ ಪಟ್ಟಣ ಪುರಸಭೆಯು ತನಗೆ ಸೇರಿದ್ದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಸೇರಿದಂತೆ ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಕಾಂಪೌಂಡು ಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ್ದಿತು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022) ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ನಿವೇಶನದ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಹಾರದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ, ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಶೇಕಡಾ 12ರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 6ಕ್ಕೆ ತಗ್ಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜುಲೈ 2025). ಮುಂದುವರೆದು, ಭೂಮಿಯ ರಸ್ತೆಯ (2 ಎಕರೆ – 16 ಳ ಗುಂಟೆ) ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ಶೂನ್ಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಹಾರವನ್ನೂ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಶೂನ್ಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿತು.

ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದಂತಹ ₹2,300 ದರದಲ್ಲಿಯೇ ಕಂಪನಿಗೆ ಭೂ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದ್ದಿತಾದ್ದರಿಂದ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021) ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ವಿಧಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯ ಮನವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶವು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021) ಮೌನವಾಗಿದ್ದಿತು.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ, ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಗಾಗಿ ಪರಿಹಾರದ ವಸೂಲಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳ ದರದ ಇಳಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2021) ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೊಂಡಂತಹ ಕಂಪನಿಗೆ ₹31.90 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅನರ್ಹ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

ಶಿಫಾರಸು 15: ಸಿಂಗಲ್ ಯೂನಿಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಾಗ ಮಂಡಳಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕು.

3.8 ಅನರ್ಹ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದುದು

ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಅಗೌರವ ತೋರಿಸಿ, ದರಸಂಧಾನ ಮಾಡದೆಯೇ ಬದಲೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದುದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ ₹3.88 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನರ್ಹ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 33 ರಿಂದ 38 ರವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಏಕಗವಾಕ್ಷಿ ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಸಿಸಿ) ಅನುಮೋದಿಸಿದ (ಜೂನ್ 2006) ₹23.82 ಕೋಟಿ ಹೂಡಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸುವ ಯೋಜನೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪುರಸ್ಕರಿಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿತು. ಭೂಮಿಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬೆಲೆ (ಅಂದರೆ ₹88.21 ಲಕ್ಷ) ಪಡೆದ ನಂತರ (ಮೇ/ಜೂನ್ 2007), ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಜುಲೈ 13, 2007 ರಂದು ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಜುಲೈ 28, 2007 ರಂದು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

ನವಂಬರ್ 2012ರಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಭೂ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದ ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವರು ಹಾಗೂ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದಂತಹ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂತೆಯೂ, ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ತಾವು ಕಾನೂನು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಾಗಿಯೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಕೈಪ್ರಅಯಂಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕರ್ನಾಟಕದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಿಟ್ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರು (ಜೂನ್ 2013). ಮನವಿದಾರರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಈ ಮೊದಲು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಕಾನೂನಿನ ಅನುಸಾರ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯಿಂದ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ

[69] ₹24,16,54,100 ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳು = ₹2,89,98,492/–

ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದು, ಈ ಎರಡು ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಗೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಈ ರಿಟ್ ಮನವಿಯನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು (11 ಜುಲೈ 2013). ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯಾವುದಾದರೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭವು ಒದಗಿದಲ್ಲಿ ಅವರು ಅದರ ರಿಯಾಯಿತಿಗಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಿತು.

ಇದೇ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ತಾನು ಹಾರೋಹಳ್ಳಿಯ ಬದಲಾಗಿ 4 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒಬದೇನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೂರನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ತಾನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿರುವಂತಹ ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದಾಗಿ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿತು (25 ಜೂನ್ 2013).

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೂರನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿದರು (26 ಜುಲೈ 2013), ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದರವು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹1.29 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದಿತು. ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದಂತಹ ಭೂಮಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಹಂಚಿಕೆ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿತು (02 ಸೆಪ್ಟಂಬರ್ 2013). ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ನಿವೇಶನವು ಲಭ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ದರವನ್ನು ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು[70] ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿತು (1 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2013). ಆದಾಗ್ಯೂ, ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿ (28 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2013) ಈ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾಯಿತು, ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವುದೇ ನಿವೇಶನಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಬದಲಾಗಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಒಬದೇನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಹಾಗೂ ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಪಾವತಿಸಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಅದರಂತೆಯೇ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತು (13 ಡಿಸೆಂಬರ್ 2013). ಫೆಬ್ರವರಿ 2017ರಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರನ್ನು ಓರ್ವ ಪಾಲುದಾರ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರಿಗೆ ಮಾರ್ಪಾಡುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ಕೋರಿದರು, ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಪೂರಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು (03 ಏಪ್ರಿಲ್ 2017)

ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂತಿಮ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಂತಿಮ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಪಾಲುದಾರ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯನ್ನು ಕೋರಿತು. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ಚರ್ಚಿಸಿತು (17 ಫೆಬ್ರವರಿ 2020) ಹಾಗೂ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಭೂಮಿಯ ಹಂಚಿಕೆಯು ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದ ದರದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಆಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿತು ಹಾಗೂ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಿಒಒ ಅಂಡ್ ಇಎಂಗೆ[71] ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು.

ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಅಂತಿಮ ದರವನ್ನು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹32 ಲಕ್ಷ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಹಾಗೂ ದೊಡಬಳ್ಳಾಪುರ (ಒಬದೇನಹಳ್ಳಿ) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದರವನ್ನು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹1.29 ಕೋಟಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಗಾಧ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನಾಲ್ಕು ಎಕರೆಗಳಿಗೆ, ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹32 ಲಕ್ಷದಂತೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ₹56.60 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು (ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅಂತಿಮ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು (08 ಜುಲೈ 2020).

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿತು:

- ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರದ ಷರತ್ತು (*10(1)(iii)*) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 24 ತಿಂಗಳುಗಳ ಒಳಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾಲಾವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂತು ವಿವೇಚನೆಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವುದು. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 5 ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದ ನಂತರ ಭೂಮಿಯ ಭೌತಿಕ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆಯು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಗೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು (ನವಂಬರ್ 2012). ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿರುವುದು

[70] ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯ 325ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ

[71] ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸದಸ್ಯರು

ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಇದು ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ.

- ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಾರ್ತಾಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾಶನಗಳ ಮುದ್ರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 2013ರಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಿತ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯ ಮಾರಾಟ ಪತ್ರವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ಒಳಗೇ ಒಂದು ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರದ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಪತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

- ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೋರಿದ್ದರು (ನವಂಬರ್ 2012). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯು ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ 12 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಎರಡು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ[72] ಜೂನ್ 2015 ಮತ್ತು ಜನವರಿ 2018ರಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು.

- ಮನವಿದಾರರಿಗೆ ಈ ಮೊದಲು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಕಾನೂನಿನ ಅನುಸಾರ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯಿಂದ ದರಸಂಧಾನ ಮಾಡಿದನಂತರ / ನಿಗದಿಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ನೀಡಿದ್ದಂತಹ ಆದೇಶವನ್ನು (ಜುಲೈ 2013) ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ದರದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದರಸಂಧಾನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೊದಲ ಹಂತದ ದರಗಳನ್ನು (ಅಂದರೆ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹32 ಲಕ್ಷದಂತೆ) ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಿತು.

- ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ಹಾರೋಹಳ್ಳೀಯ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿನ ಬದಲಿ ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದರ ಅಂದರೆ ₹60 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ₹3.88 ಕೋಟಿ[73] ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದ್ದಿತು.

ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹20.00 ಲಕ್ಷ ದರದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಂತೆ, ಅಂತಿಮ ದರವನ್ನು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹32.00 ಲಕ್ಷ ದರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕಕೈಪ್ರಅಮಂಯು ನೀಡಿದ್ದಂತಹ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದು (ಜೂನ್ 2025). ಒಬದೆನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹20.00 ಲಕ್ಷ ದರದಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ, ಒಬದೆನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಈ ಭೂಮಿಗೆ ಅಂತಿಮ ದರವನ್ನು ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹32.00 ಲಕ್ಷ ದರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಲಾದಂತೆ ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನಗಳು ಲಭ್ಯವಿದ್ದಂತಹ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಒಬದೆನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಸಮರ್ಥನೆಯು ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಒಪ್ಪುವಂತಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು ಕರ್ನಾಟಕದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಬದಲಿ ಭೂಮಿಗಾಗಿ ಅಧಿನಿಯಮ–ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಂತೆ ದರಸಂಧಾನಗಳನ್ನು ಮಾಡದೆಯೇ ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿನ ಭೂಮಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಒಬದೆನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಿ ಭೂಮಿಯ ಹಂಚಿಕೆಯು

---

[72] ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿನ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 313, 314 ಮತ್ತು 318–ಪಿ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿನ 4 ಎಕರೆಗಳನ್ನು ಮೆ. ಬಯೋಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಎಲ್ಎಲ್ಪಿ, ಇವರಿಗೆ ಒಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ದರ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹60 ಲಕ್ಷದಂತೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 313–ಪಿ, 314–ಪಿ ಮತ್ತು 318–ಪಿ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿನ 8 ಎಕರೆಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮೆ. ಆಂಥೆಮ್ ಬಯೋಸೈನ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಇವರಿಗೆ ಒಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ದರ ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ₹1.5 ಕೋಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು.

[73] (₹1.29 ಕೋಟಿಯಿಂದ ₹0.32 ಕೋಟಿ ಕಳೆಯುವುದು) × 4 ಎಕರೆಗಳು = ₹3.88 ಕೋಟಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ದರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿರುವುದು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ ₹3.88 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಅನರ್ಹ ಲಾಭ ಮಾಡಿಕೊಡುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವುದು.

ಶಿಫಾರಸು 16: ಭೂಮಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮಂಡಳಿಯು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕು.

ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ

3.9 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಚಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭ

ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹9.52 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವಾಯಿತು.

ಒಪ್ಪಂದ ಒಪ್ಪಂದವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ನಡುವಿನ ಕಾನೂನು ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ವೆಚ್ಚ, ಕಾಲಮಿತಿ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (ಸಂಹಿತೆ)ಯ ಕಂಡಿಕೆ 180(2) ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ. ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 186 ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡದ ಯಾವುದೇ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದನ್ನು ಸಹ ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2020) ಸಮೀಕ್ಷೆ, ತನಿಖೆ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು, ಇದರಲ್ಲಿ ಎತ್ತುವ/ಪಂಪಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ

1) ಕೋರಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಚೆಲ್ಲಘಟ್ಟ ಕಣಿವೆ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಾಡುಬೀಸನಹಳ್ಳಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದಿಂದ ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಜಾಕ್‌ವೆಲ್‌ಗೆ ದಿನಕ್ಕೆ 40 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರು ಮತ್ತು ನರಸಾಪುರ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಕೋಲಾರ ಅಮ್ಮಣಿಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಕೋಲಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಲಕ್ಷ್ಮಿಸಾಗರ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಿಯ ಡಿಸಿ ಪಾಯಿಂಟ್ ಮತ್ತು ಮುಳಿಬಾಗಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸೋಮೇಶ್ ಪಾಳ್ಯ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಸೌಂದರ್ಯೀಕರಣ.

2) ಹುಳಿಮಾವು ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ದಿನಕ್ಕೆ 10 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರು.

3) ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದಿಂದ ಅಗರ ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ದಿನಕ್ಕೆ 15 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರು"

4) ಅಗರ ಕೊಳಚೆನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದಿಂದ ಆನೇಕಲ್ ಲಿಫ್ಟ್ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಲಿಫ್ಟ್ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ 50 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ದ್ವಿತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರು (35+15). ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ (ದಕ್ಷಿಣ) ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2020) ನೀಡಿದ್ದರು. ಕೋಲಾರ (ವಿಭಾಗ)ದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮೂಲಕ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದರು (ಜನವರಿ 2021) ಮತ್ತು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮೆಸರ್ಸ್ ಆರ್. ಪಿ. ಶೆಟ್ಟಿ ದೊಡ್ಡಹನುಮಂತಪ್ಪ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಪಿ ವೆಂಚರ್ಸ್ (ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ) ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮಕ್ಕೆ ₹115.83 ಕೋಟಿ (ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. 18 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅಂದರೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022 ರೊಳಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಂದಿಗೆ ಜೂನ್ 11, 2021 ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 10, 2023 ರವರೆಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಒದಗಿಸಲಾದ ಮುಂದಿನ ವಿಸ್ತರಣೆ(ಗಳ) ವಿವರಗಳು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ. ವಿಭಾಗವು 7 ನೇ ರನ್ನಿಂಗ್ ಅಕೌಂಟ್ ಬಿಲ್ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022) ರವರೆಗೆ ₹57.62 ಕೋಟಿಗಳ ನವೀಕೃತ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿತು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ (ಮಾರ್ಚ್ 2023) ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ₹9.52 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಹ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ವಿಭಾಗದ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಜುಲೈ 2024), ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ (KW–4) ಷರತ್ತು 40 ಅನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಅಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಷರತ್ತು 11.4 ರಲ್ಲಿ "ಟೆಂಡರ್ದಾರರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ" ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿತು. ಫೆಬ್ರವರಿ 8, 2021 ರಂದು ನಡೆದ ಬಿಡ್ ಪೂರ್ವ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗವು ಇದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ, ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಯಿಲ್ಲದೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ (ಜೂನ್ 2021) ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2022) ಮೇಲಿನ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದ್ದರು ಎಂಬುದು ತಿಳಿದುಬಂದಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ (ಜನವರಿ 2023) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಿಂದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕೋರಿದ್ದರು. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2023) ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಂತರದ ಆದೇಶಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಲು ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದರು. ಅದರಂತೆ, ವಿಭಾಗದಿಂದ (ಮಾರ್ಚ್ 2023) ₹9.52 ಕೋಟಿ[74] ಮೊತ್ತದ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಯಿತು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವಾಗ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಿಳಿದಿದ್ದರು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ದರಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಪಾವತಿ ಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಷರತ್ತನ್ನು ಅಳಿಸಿಹಾಕಿದ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಹೀಗಾಗಿ, ₹9.52 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಪಾವತಿಯು ಒಪ್ಪಿದ ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದುಕೊಟ್ಟಿತು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಟೆಂಡರ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇತರ ಸಂಭಾವ್ಯ ಬಿಡ್ದಾರರಿಗೆ ಅದೇ ಪ್ರಯೋಜನ ಲಭ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಹ ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸಿತ್ತು.

ಒಪ್ಪಂದವು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಅಸಹಜ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನಿಗೆ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2025). ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳು ಒಪ್ಪಂದದ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ತೀರ್ಪುಗಳನ್ನು[75] ಸಹ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಷರತ್ತು 40 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು

[74] 1 ರಿಂದ 7 ನೇ ರನ್ನಿಂಗ್ ಅಕೌಂಟ್ ಬಿಲ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ 1 ನೇ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಬಿಲ್ ಅನ್ನು ನೋಡಿ.

[75] ತಾರಾಪೋರ್ & ಕಂಪನಿ ವಿರುದ್ಧ ಕೊಚ್ಚಿನ್ ಶಿಪ್‌ಯಾರ್ಡ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಪಿ.ಎಂ.ಪಾಲ್ ವಿರುದ್ಧ ಭಾರತ ಒಕ್ಕೂಟ

ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಅಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಅರ್ಹತೆಯಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಬಿಡ್‌ದಾರರೊಂದಿಗೆ ನಡೆದ ಪೂರ್ವ-ಬಿಡ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ದೃಢೀಕರಿಸಲಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಒಪ್ಪಂದ/ಟೆಂಡರ್‌ನ ಒಪ್ಪಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಅನುಮತಿಸುವುದು ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಸಂಹಿತೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಲ್ಲದೆ, ಟೆಂಡರ್‌ನ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇಡೀ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ತೀರ್ಪುಗಳು ಆ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ನಿರ್ಧಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಳಾಗಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸರ್ಕಾರವು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆದೇಶಗಳು/ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡದ ಹೊರತು ಅಂತಹ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಕನಿಷ್ಠ ವೇತನ[76] ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಷೇಧದ ಸಿಂಧುತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿದಿದೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಒಪ್ಪಂದದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನವನ್ನು "ವಿಕೃತ" ಮತ್ತು "ಅಸಂಭವ" ಎಂದು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದೆ[77]. ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಓದುವುದು ಸ್ಥಿರ-ದರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿವೇಚನಾಯುಕ್ತ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬಿಡ್ ಮಾಡುವಾಗ ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಏರಿಳಿತಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಅದರಲ್ಲಿ ತರ್ಕಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಶಿಫಾರಸು 17: ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಪಾವತಿಗಳು ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದ್ದು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಯನ್ನು ವಸೂಲಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

3.10 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹3.22 ಕೋಟಿ ಅಕ್ರಮ ಪಾವತಿ

ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರದ್ಧೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ತೋರಿಸದ ಕಾರಣ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹3.22 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅಕ್ರಮ ಪಾವತಿಯಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿ 110.1(ಎ) ಪ್ರಕಾರ, ಒಂದು ಕೆಲಸದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಹೊಂದಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನೆಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು. ಕ್ಷೇತ್ರ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಸುಳ್ಳು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ವಂಚಿಸಿ ಪಾವತಿ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕರಣವೆಂದು ಪರಿತಣಿಸಿ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 110(8) ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಜನವರಿ 2018 ರಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಸಂಜೀವಿನಿ ಯೋಜನೆ (ಯೋಜನೆ) ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ[78]

[76] ಯೂನಿಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ vs. ವರಿಂಡುವಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್.

[77] SEAMEC ಲಿಮಿಟೆಡ್ ವಿರುದ್ಧ ಆಯಿಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (2020)

[78] ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ.

ನೇತೃತ್ವದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಫೆಬ್ರವರಿ 2018 ರಲ್ಲಿ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು[79] ಹೊರಡಿಸಿತು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರದ ಕೆಲಸದ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಫೆಬ್ರವರಿ 2018 ರಲ್ಲಿ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿತು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರದ ಕೆಲಸದ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲಿನಿಂದ ನೋಡಬಹುದಾದಂತೆ, ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಹೂಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಈ ಯೋಜನೆಯು ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು/ಜೆಸಿಬಿಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಿವಿಧ ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿತು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ, ಕೆರೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳು[80], ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ[81] (ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ). ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ, ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಮಯದ ಪ್ರಕಾರ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳು ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಜಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ[82] ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯ ಕ್ಷೇತ್ರ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನಾ ಅಳತೆ ನಡೆಸಿದರು ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದರು.

ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದರು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ

---

[79] (1) ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಪೂರೈಕೆದಾರರಿಂದ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ) ಗಂಟೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಉಲ್ಲೇಖಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು;
(2) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ/ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು; ಮತ್ತು
(3) ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರದ ಗಂಟೆಯ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

[80] ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಸಂಘಗಳು.

[81] ದಾನವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾದ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು (ನವೆಂಬರ್ 2018) ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ 93 ಕೆರೆಗಳ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಕ್ಕಾಗಿ ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತು. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

[82] ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಮುಖ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ

ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು.

2020–21 ರಿಂದ 2022–23 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು 445[83] ಟ್ಯಾಂಕ್ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ₹19.32 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಆಡಿಟ್ ಗಮನಿಸಿದೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಮಾರ್ಚ್ 2024), ಆಡಿಟ್ 137[84] (**ಅನುಬಂಧ–27**) ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದೆ:

- ಬಿಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು/ಜೆಸಿಬಿಗಳ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಆ ಬಿಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಲಾಗ್ ಶೀಟ್‌ಗಳನ್ನು (ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ) ''ವಾಹನ್'' ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಈ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲ ಮತ್ತು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು, ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳು, ಮೋಟಾರ್ ಕಾರುಗಳು ಮುಂತಾದ ಇತರ ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು[85] ಈ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈ ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ್ದರು ಎಂಬುದನ್ನು ದಾಖಲೆಗಳು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿವೆ.

ಇದು ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಶ್ರದ್ಧೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ 137 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಿಯಮಿತ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಆದರೆ ನಿಜವಾದ ಅನುಷ್ಠಾನವು ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದವಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹3.22 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಯ ದುರುಪಯೋಗ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರವು (ನವೆಂಬರ್ 2024) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಗುಮಾಸ್ತೀಯ ತಪ್ಪುಗಳಿಂದಾಗಿ, ಜೆಸಿಬಿಗಳ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್‌ಸಿ ಪುಸ್ತಕದ ಪ್ರಕಾರ ಜೆಸಿಬಿಗಳ ನಿಜವಾದ ಸಂಖ್ಯೆಯ ನಡುವೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಆಯಾ ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಲಾಗ್‌ಬುಕ್ ಆಧರಿಸಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ತಪ್ಪಾದ ನಮೂದು ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಚೆಕ್–ಅಳತೆ ಮತ್ತು ಬಿಲ್‌ಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆಯಾಗಿರಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪರಸ್ಪರ ಬದಲಾಯಿಸುವಿಕೆ/ಒಂದೇ ಅಂಕಿಯ ಅಥವಾ ಅಕ್ಷರಮಾಲೆಯ

---

[83] ಒಟ್ಟು 445 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, 271 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಮೂಲಕ (ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ 65 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಕೆರೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ 206 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ಮತ್ತು 174 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

[84] ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ 83 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳ ಮೂಲಕ 50 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲಕ 4 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

[85] ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು.

ಕಾಣೆಯಾಗುವಿಕೆ ಮುಂತಾದ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕ್ಲೆರಿಕಲ್ ದೋಷಗಳಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, **ಅನುಬಂಧ-28** ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ 137 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಲಾಗ್‌ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಜೆಸಿಬಿ/ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಉತ್ತರದೊಂದಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೋಲಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 18: ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಯ ದುರುಪಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾದ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

3.11 ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕೊಪ್ಪಳದ ಎಂಐ ವಿಭಾಗವು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ₹26.00 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟವಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಂಡಿಕೆ 152 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಒಟ್ಟುಮೊತ್ತದ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಟೆಂಡರ್ದಾರರು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ವಿನ್ಯಾಸಗಳು, ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿವಿಧ ಕೆಲಸದ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಇದು ಮೂಲ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮತ್ತು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪಾವತಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಬೇಕು, ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬರೆಯಬೇಕು ಮತ್ತು ವಿವಾದಗಳು ಉದ್ಭವಿಸದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಭೂಮಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿವರಿಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 159 (vi) ಒಟ್ಟು ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು, ಎರಡು ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತದೆ, ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017) "ಕುಡಿಯುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ಎತ್ತುವ ಮೂಲಕ ಯಲಬುರ್ಗಾ ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸುವ" ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ₹290 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು. ವಿಜಯಪುರದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ (ಉತ್ತರ ವಲಯ) ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017) ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದರು ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ (ವಿಭಾಗ) ವಿಭಾಗದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ (ಎಂಐ) ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು (ಜನವರಿ 2018) ₹255.42 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು[86] ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ (ಮೇ 2018) ₹298.07 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. 2019 ರ ನವೆಂಬರ್ 20 ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಂದಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು (ಮೇ 2018) ನೀಡಲಾಯಿತು. ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಮಯವನ್ನು 30 ಜೂನ್ 2021 ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹267.07 ಕೋಟಿ (ಆಗಸ್ಟ್ 2024) ನವೀಕರಿಸಿದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ವಿಭಾಗದ ಅನುಸರಣಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ನವೆಂಬರ್ 2023) ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು

[86] ಮೆಸರ್ಸ್ ಎ.ಎಸ್.ಆರ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು ಲಿಮಿಟೆಡ್

ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದುದು:

i) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ಷರತ್ತು 11.4 (ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಿಗೆ ಸೂಚನೆಗಳು) "ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ" ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ii) ವಿಭಾಗ 5 ರ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವೆಚ್ಚ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಬಂಧನೆಗಳು: ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ[87] ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು:

- ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್: ಷರತ್ತು 33.1– ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾಡಬೇಕಾದ ನಿರ್ಮಾಣ, ಸ್ಥಾಪನೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಷರತ್ತು 33.2 ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲು ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಬದಲಾವಣೆಗಳು: ಷರತ್ತು 34.1(a)– ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸದ ಐಟಂ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಆದೇಶಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಗಳು: ಷರತ್ತು 35.1 – ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 25 ರಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಷರತ್ತು 35.2, ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 125 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಯನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ.

iii) ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ಷರತ್ತು 40 ಅನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೆಚ್ಚ–ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಅನುಚಿತವಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಲ್ಲದೆ, ಕಡಿಮೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಮಾಣದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿತ್ತು. ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು "ಸೂಕ್ತ ವ್ಯಾಸದ ಲೇಯಿಂಗ್ ರೈಸಿಂಗ್ ಮುಖ್ಯ (ಸೌಮ್ಯ ಉಕ್ಕಿನ ಪೈಪ್‌ಗಳು) ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು, ಇವುಗಳನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ವಿಸರ್ಜನೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ, ತಯಾರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ". ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018) ಅನುಮೋದಿಸಿದರು, ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್‌ನ ಉದ್ದ 104.7 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿತ್ತು. ಅನುಮೋದಿತ ಬೆಲೆ ವಿಭಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಘಟಕದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ₹237.93 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಗಿಣಿಗೇರಾ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ದಾಟಲು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್‌ಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿರಾಕರಿಸಿದ್ದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 104.7 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೇಲೇರುವ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದರೆ, ರೈಸಿಂಗ್ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದವನ್ನು 104.7 ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ 89.6 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಇಳಿಸುವ ಪರ್ಯಾಯ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019) ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ತರುವಾಯ, ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2020) ಮೇಲಿನ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದರು, ಇದು ಜೋಡಣೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ರೈಸಿಂಗ್ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು.

[87] ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಒಪ್ಪಂದ ನಿಯಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ದಾಖಲೆಗಳು.

ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಜೋಡಣೆಗೆ (ಆಗಸ್ಟ್ 2020, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್‌ನ ಉದ್ದವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ₹26.00 ಕೋಟಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣಾನುಗುಣ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ) ಷರತ್ತುಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದರು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ಆಗಸ್ಟ್ 2020) ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅನುಪಾತದ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸದಂತೆ ಕೋರಿದರು. ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರ ಮೇಲಿನ ಷರತ್ತುಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು (ಆಗಸ್ಟ್ 2020) ಸಲ್ಲಿಸಿದರು. ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಮೇಲ್ಮನವಿಯು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸದೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿತು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ (ಏಪ್ರಿಲ್ 2021) ನಿರ್ದೇಶಿಸಿತು. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಜೋಡಣೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ (ಆಗಸ್ಟ್ 2020) ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಹಿಂದಿನ ನಿಲುವಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅನುಪಾತದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮನವಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಜೂನ್ 2021) ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದರು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು (ಆಗಸ್ಟ್ 2021) ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರು. ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವಾಗ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ಆಗಸ್ಟ್ 2021) ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಬೆಲೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದರಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಲೆಗಳು ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿಗೆ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಗಮನಿಸಿದರು. ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿಂದಾಗಿ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಒಪ್ಪಂದವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಒಪ್ಪಂದದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಗಮನಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪರವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದರು, ಕಡಿತಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮೂಲತಃ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಹಣಕಾಸಿನ ಔಚಿತ್ಯದ ಸಾಮಾನ್ಯ ತತ್ವಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ವೆಚ್ಚ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಕಡಿತವು ಅಂತಿಮ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿಸಬೇಕು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್ ಅನ್ನು ಮರುಜೋಡಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್ ಉದ್ದವು 15.10 ಕಿ.ಮೀ. ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ₹26.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಗಮನಾರ್ಹ ವೆಚ್ಚ ಉಳಿತಾಯವಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸದಿಂದಾಗಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸದ ಕಾರಣ ಉಳಿತಾಯದ ಲಾಭವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ₹26.00 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟವಾಯಿತು.

ಸರ್ಕಾರವು (ಜೂನ್ 2025) ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ, ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಒಪ್ಪಂದಗಳಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ದಾರರು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ವಿನ್ಯಾಸಗಳು, ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷಣಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಒಪ್ಪಂದದ ಅರ್ಥವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತು. ಮುಂದುವರೆದು, ಪರಸ್ಪರ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪಾವತಿ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಐಟಂ ದರ ಒಪ್ಪಂದದಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಸಹ ತಿಳಿಸಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯು ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಉತ್ತರವು ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಲ್ಲ. ಇಲಾಖೆಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಬೆಲೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರೂ, ಪ್ರಮಾಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ,

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಲಾಭವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಾಗ ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬೃಹತ್ ಕಡಿತದ ಲಾಭಪಡೆಯಲು ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶಿಫಾರಸು 19: ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಟೆಂಡರ್ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಳಿಸಿಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣರಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರವು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ/ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭವಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಲಂಪ್ಸಮ್ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು.

3.12 ಚಿಕ್ಕಲಕಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ.

ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಚಿಕ್ಕಲಕಿ ಎಲ್ಐಎಸ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದೆ ₹58.85 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ತಡೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ವಿಭಾಗದ ತಪ್ಪಾದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದಾಗಿ ಜಾಕ್‌ವೆಲ್‌ಗಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡು ₹1.13 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಪ್ಯಾರಾಗ್ರಾಫ್ 135 ರ ಪ್ರಕಾರ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಅಥವಾ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬಾರದು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪರೂಪದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಯುದ್ಧೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾರ್ಚ್ 2012 ರಲ್ಲಿ ₹45 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ "5000 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಒದಗಿಸುವ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಮಖಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಚಿಕ್ಕಲಕಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ[88] ನಿರ್ಮಾಣ" ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು. ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ನೀರಾವರಿ (ಉತ್ತರ), ವಿಜಯಪುರ, ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಅವರು (ಜನವರಿ 2013) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದರು. ವಿಜಯಪುರ ವಿಭಾಗದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ (ವಿಭಾಗ) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಜನವರಿ 2013) ಅಂದಾಜು ₹43.02 ಕೋಟಿ[89] ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ನಂತರ, ಕೆಲಸವನ್ನು (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ-I) [90] ಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ₹58.47 ಕೋಟಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೆಲೆಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು (ಮಾರ್ಚ್ 2013). ಅದೇ ದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ-I ಗೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 19, 2014 ರೊಳಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಅವಧಿಯನ್ನೂ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಯಿತು.

ವಿಭಾಗದ ದಾಖಲೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆ (ಮೇ 2024) ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ:

A) ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದರಿಂದ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಅತಿಯಾದ ವಿಳಂಬ.

ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕಗಳನ್ನು (ಇಂಟ್ಯಾಕ್ ಕಾಲುವೆ, ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಕಮ್ ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್) ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು 151 ಎಕರೆ 15 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗವು ಅಗತ್ಯವಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು

[88] ಈ ಕೆಲಸದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಟೇಕ್ ಕಾಲುವೆ, ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಕಮ್ ಪಂಪ್ ಹೌಸ್, ವಿತರಣಾ ಕೊಠಡಿ, 6.96 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರೈಸಿಂಗ್ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗ, 33.09 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಕಾಲುವೆ ಜಾಲ ಸೇರಿವೆ.

[89] ನಂತರ ಅದನ್ನು ₹56.42 ಕೋಟಿಗೆ ಮರುವಿಂಗಡಿಸಲಾಯಿತು.

[90] ಜಿ. ಶಂಕರ್

ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ[91], ಮಾರ್ಚ್ 2013 ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಗೆ[92] ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದರು ಮತ್ತು ವಿತರಣಾ ಕೊಠಡಿಯ ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ರೈಸಿಂಗ್ ಮುಖ್ಯ ಮತ್ತು ಕಾಲುವೆ ಜಾಲದ ಭಾಗಶಃ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು[93] ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ನಂತರ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I (ಆಗಸ್ಟ್ 2016) ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ[94] ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಅರ್ಜಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದರು. ವಿಭಾಗವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ರ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು (ಜೂನ್ 2016). ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ಗೆ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2016) ₹35.88 ಕೋಟಿಯ ನವೀಕೃತ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸಗಳ ವೆಚ್ಚ ₹22.59 ಕೋಟಿ[95] ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ತರುವಾಯ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2016) ನೀಡಿತು. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ನಂತರ, ಕೆಲಸವನ್ನು (ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2016) ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–II[96] ಅವರಿಗೆ ₹30.50 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ಬಿಟ್ಟ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ₹7.91[97] ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಬೆಲೆಗೆ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017 ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಂದಿಗೆ ನೀಡಿತು.

ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆಯೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ರವರು ಕೆಲಸವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ಕಾರಣ ಎಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದರೂ, ವಿಭಾಗವು ಉಳಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–II ರವರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಗಮನಿಸಿದೆ.

ನಂತರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2017[98]) ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 151 ಎಕರೆ 15 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿತು, ಆದರೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2019 ರ ವೇಳೆಗೆ ಅದನ್ನು 118 ಎಕರೆ 16 ಗುಂಟೆಗೆ ಇಳಿಸಲಾಯಿತು. ಮೇ 2024 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಗೆಹರಿಯದೆ ಉಳಿದಿವೆ: (i) ಏರುತ್ತಿರುವ ಮುಖ್ಯ ಮತ್ತು ಕಾಲುವೆ ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಮತ್ತು (ii) ಅಸಮರ್ಪಕ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದಾಗಿ (ಉಪ ಕಂಡಿಕೆ–ಬಿ ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ) ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಸ್ಥಳವನ್ನು (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018) ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಮೇಲಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸವು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–II ಕೇವಲ ₹22.97 ಕೋಟಿ[99] ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಮೇ 2024[100] ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ₹8.35 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ.

ಹೀಗಾಗಿ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡುವುದು ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಆರಂಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿ ಉಳಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ₹7.91 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನೀಡಲು

---

91 ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 26, 2015 ರಂದು ಮಾತ್ರ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು..

92 32 ಎಕರೆ 38 ಗುಂಟೆಗಳು.

93 2.696 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್ ಮತ್ತು 14.77 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಕಾಲುವೆ ಜಾಲವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

94 ಇಂಟೇಕ್ ಕಾಲುವೆ, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್, ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್–ಕಮ್–ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಕಾಲುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು.

95 ₹58.47 ಕೋಟಿ (ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ)– ₹35.88 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–I ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕೆಲಸ) = ₹22.59 ಕೋಟಿ

96 S. B. ಪಾಟೀಲ್

97 ₹30.5 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ –II) – ₹22.59 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ –I ಬಿಟ್ಟುಹೋದ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸಗಳ ಮೊತ್ತ)

98 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ–II ಗೆ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡಿದ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳ ನಂತರ

99 ದಿನಾಂಕ 03–01–2020 ರ 14 ನೇ ಮತ್ತು ಭಾಗ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆ ಬಿಲ್ ಮೂಲಕ

100 ವಿಭಾಗವು ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು (4 ನೇ ಬಾರಿ) ಡಿಸೆಂಬರ್ 31, 2024 ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಹನ್ನೊಂದು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಗೆಹರಿಯದೆ ಉಳಿದಿವೆ. ಈ ಅತಿಯಾದ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ₹58.85 ಕೋಟಿ[101] ಮೊತ್ತದ ಸರ್ಕಾರಿ ನಿಧಿಗಳು ತಡೆಹಿಡಿಯಲ್ಪಟ್ಟವು ಮತ್ತು ಮರು-ಟೆಂಡರ್ ಕಾರಣ ₹7.91 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಉಂಟಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಿತ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

B) ಅಸಮರ್ಪಕ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದಾಗಿ ಜಾಕ್ ವೆಲ್ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡು ₹1.13 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ವ್ಯರ್ಥವಾದುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಲಿಫ್ಟ್ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು (2003) ರ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಅಂದಾಜು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ವಿಜಯಪುರದ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು "ಸ್ಥಳದ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ತೃಪ್ತರಾಗಿದ್ದಾರೆ" ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ II (ಫೆಬ್ರವರಿ 2017) ರಲ್ಲಿ ಇಂಟೇಕ್ ಚಾನಲ್‌ಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 82,134 ಘನ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಗೆದರು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಭಾಗವು ₹1.13 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್‌ಗಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಇಂಟೇಕ್ ಕಾಲುವೆಯ ಪಕ್ಕದ ಇಳಿಜಾರುಗಳು ಕುಸಿಯುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಅಸ್ಥಿರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಉಳಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ-II ಗಮನಿಸಿದರು. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 31, 2018) ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಮತ್ತು ರಚನಾತ್ಮಕ ಸ್ಥಿರತೆಗಾಗಿ ಆಯತಾಕಾರದ ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯನ್ನು ವೃತ್ತಾಕಾರದ ವಿನ್ಯಾಸದೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದರು.

ವಿಭಾಗದ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಆಡಿಟ್ ತಂಡವು ನಡೆಸಿದ ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ (28 ಮೇ 2024) ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗೆದ ಇಂಟೇಕ್ ಚಾನಲ್ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ದೃಢಪಡಿಸಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಗೆದ ಇಂಟೇಕ್ ಚಾನಲ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ₹1.13 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವು ವ್ಯರ್ಥವಾಗಿದೆ (ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-28** ರಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ).

ಹೀಗಾಗಿ, ಸ್ಥಳದ ಸೂಕ್ತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಭಾಗವು ನೀಡಿದ ತಪ್ಪಾದ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಅನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಕಾರಣವಾಯಿತು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ₹1.13 ಕೋಟಿ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚವಾಯಿತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಕಮ್ ಪಂಪ್‌ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ರಚನೆಗಳ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಬೋರ್‌ಗಳು/ಪಿಟ್‌ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತರಿಸಿತು (ಜೂನ್ 2025), ಆದರೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಂದರ್ಭಗಳಿಂದಾಗಿ, ನಿಜವಾದ ಉತ್ಖನನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದ ಇಳಿಜಾರುಗಳು ಕುಸಿದವು. ಭೂಮಾಲೀಕರೊಂದಿಗಿನ ವಿವಾದಗಳಿಂದಾಗಿ ಜೂನ್ 2025 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ 10 ಗುಂಟೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಯಿತು. ಕೈಬಿಟ್ಟ ಇಂಟೇಕ್ ಚಾನಲ್ ಅನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಕೊಳವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಆಯ್ಕೆಯು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಸಹ ಉತ್ತರಿಸಿತು.

[101] ₹35.88 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ-I ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸ) + ₹22.97 ಕೋಟಿ (ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ-II ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸ)

ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಮಿಯ ಸೂಕ್ತತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ದೋಷಪೂರಿತ ಅಂದಾಜಿನ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಜ್ಯಾಕ್ ವೆಲ್ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು ಎಂದು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿನ ಅಡಚಣೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಮುಂದುವರೆದಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರವು ದೃಢಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಕೈಬಿಟ್ಟ ನೀರಿನ ಸೇವನೆಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಕೊಳವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಉತ್ತರವು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚವು ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜಕವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಶಿಫಾರಸು 20: ಭೂಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ತುರ್ತು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಸಮೀಕ್ಷೆ/ತನಿಖೆಯ ನಂತರವೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಇಲಾಖೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

(ಅಶೋಕ್ ಸಿನ್ಹಾ)
ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II)
ಕರ್ನಾಟಕ

ಬೆಂಗಳೂರು
30 JUN 2026

ಮೇಲುರುಜುಮಾಡಿದೆ

(ಕೆ. ಸಂಜಯ್ ಮೂರ್ತಿ)
ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ನವ ದೆಹಲಿ
10 JUL 2026

ಅನುಬಂಧಗಳು

ಅನುಬಂಧ–1

A. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ IIರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 1.2)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ
1	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ
2	ಸಾರಿಗೆ
3	ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ
5	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ
6	ಇಂಧನ
7	ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾಲಯ
8	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು
9	ಜವಳಿ ಮತ್ತು ಕೈಮಗ್ಗ
10	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ
11	ಕಬ್ಬು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
12	ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಯ್ಲರ್‌ಗಳು
13	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ
14	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ
15	ಆರ್ಕೈವ್‌ಗಳು
16	ಪುರಾತತ್ವ ಮತ್ತು ವಸ್ತು ಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳು
17	ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದತ್ತಿ ದತ್ತಿ
18	ಕೃಷಿ
19	ತೋಟಗಾರಿಕೆ
20	ರೇಷ್ಮೆ ಕೃಷಿ
21	ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ
22	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ
23	ಸಹಕಾರ
24	ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು
25	ಮುಖಪುಟ
26	ಕಾನೂನು
27	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ
28	ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು

B. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ–II ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು
1	ಕರ್ನಾಟಕ ಜೀವವೈವಿಧ್ಯ ಮಂಡಳಿ
2	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ನಿಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
3	ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಯೋಗ
4	ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ
5	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಖಾದಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೋದ್ಯೋಗ ಮಂಡಳಿ
6	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕಾನೂನು ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
7	ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾನವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಆಯೋಗ

ಅನುಬಂಧ–2

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 1.7.1)

2024 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರವರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ತಪಾಸಣೆ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾಗಳ ವರ್ಷವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ		1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳು		2 ರಿಂದ 5 ವರ್ಷಗಳು		5 ರಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳು		10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟದ್ದು		ಒಟ್ಟು	
		IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	3	24	1	19	4	22	16	42	2	3	26	110
2	ಸಾರಿಗೆ	30	325	69	616	77	390	143	308	10	22	329	1,661
3	ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ	34	502	112	1103	70	376	162	508	64	116	442	2,605
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ	0	0	8	50	9	35	16	61	2	4	35	150
5	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ	40	277	61	498	146	847	216	683	65	132	528	2,437
6	ಪುರಾತತ್ವ, ವಸ್ತು ಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಂಪರೆ	0	0	1	4	4	23	6	29	9	16	20	72
7	ದಾಖಲೆಗಳು	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	3	16
8	ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಯ್ಲರ್‌ಗಳು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ	0	0	0	0	6	29	1	2	0	0	7	31
9	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	0	0	11	80	10	43	33	196	49	192	103	511
10	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	0	0	20	104	31	217	59	235	0	0	110	556
11	ಇಂಧನ	0	0	0	0	14	58	17	37	0	0	31	95
12	ಕೈಮಗ್ಗ ಮತ್ತು ಜವಳಿ	0	0	12	56	0	0	11	48	6	16	29	120
13	ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ	0	0	23	138	41	183	40	161	16	67	120	549
14	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	0	0	4	21	24	154	3	51	2	69	33	295
15	ಖಾದಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	0	0	1	8	2	8	7	21	2	11	12	48
16	ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ದತ್ತಿ ದತ್ತಿಗಳು	0	0	4	42	5	80	4	44	4	16	17	182
17	ಕಬ್ಬು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	0	0	0	0	3	15	2	5	1	2	6	22
18	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	11	137	49	226	43	182	38	154	3	7	144	706
19	ಕೃಷಿ	0	0	0	0	56	437	64	370	115	306	235	1,113
20	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	10	46	0	0	115	442	93	299	62	113	280	900
21	ಆಹಾರ ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳು	0	0	19	156	11	37	7	16	14	17	51	226
22	ರೇಷ್ಮೆ	0	0	33	151	3	16	70	268	27	61	133	496
23	ಸಹಕಾರ	0	0	26	236	9	106	33	83	64	164	132	589
24	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ	6	45	1	8	41	472	22	115	51	126	121	766

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ		1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳು		2 ರಿಂದ 5 ವರ್ಷಗಳು		5 ರಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳು		10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟದ್ದು		ಒಟ್ಟು	
		IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	IRಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
25	ನ್ಯಾಯಾಂಗ	14	105	13	67	67	354	28	56	45	62	167	644
26	ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾನೂನು ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	2	4
27	ಮಾನವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಆಯೋಗ ಬೆಂಗಳೂರು	1	3	1	3	3	11	0	0	0	0	5	17
28	ಪೊಲೀಸ್	19	155	44	300	57	243	47	49	16	17	183	764
29	ಜೈಲು	0	0	20	93	10	42	5	6	0	0	35	141
30	ಗೃಹರಕ್ಷಕರು	0	0	16	43	4	9	3	8	2	1	25	61
31	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ	16	126	14	144	21	168	9	12	0	0	60	450
32	ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ	15	56	9	45	0	0	1	2	0	0	25	103
	ಒಟ್ಟು	**199**	**1,801**	**573**	**4,214**	**890**	**5,016**	**1,156**	**3,869**	**631**	**1,540**	**3,449**	**16,440**

ಅನುಬಂಧ-3

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 1.7.2)

2025 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಇಲಾಖಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ವಿವರಗಳು

(ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಪ್ಯಾರಾಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	1996-97	1997-98	1998-99	1999-2000	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	–	–	–	–	–	–	–	2	2	0	1	2	–
2	ಸಾರಿಗೆ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	4
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	ಗೃಹ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1	2	1	3
7	ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	AH&VS*	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
9	ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	ಕೃಷಿ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
11	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	ಸಹಕಾರ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–
13	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
14	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1
17	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	ಕಂದಾಯ (HRICED**)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* ಪಶುಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಪಶುವೈದ್ಯಕೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಗಳು

**ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದಾನ ದತ್ತಿಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	2010–11	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20	2020–21	2021–22	ಒಟ್ಟು
(1)	(2)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)
1	ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	–	1	–	–	1	2	1	1	1	–	–	2	16
2	ಸಾರಿಗೆ	3	3	3	2	3	1	–	–	–	–	1	1	27
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	–	2	–	–	1	2	2	–	–	1	4	14
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5	ಗೃಹ	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4
6	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	1	–	1	2	3	5	1	–	1	–	–	–	24
7	ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4
8	AH&VS*	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3
9	ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	3
10	ಕೃಷಿ	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3
11	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
12	ಸಹಕಾರ	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	4
13	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	3
14	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	1	–	–	1	–	–	1	0	0	0	2	0	5
15	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	0	1	1
16	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	–	–	5	2	5	3	3	1	2	0	0	1	25
17	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
18	ಕಂದಾಯ (HRICED**)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
	ಒಟ್ಟು													**140**

*** ಪಶುಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಪಶುವೈದ್ಯಕೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಗಳು**

****ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದಾನ ದತ್ತಿಗಳು**

ಅನುಬಂಧ-4

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 1.7.3)

PACಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	1996-97	1997-98	1998-99	1999-2000	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	–	–	–	–	–	–	–	2	2	0	1	2	–
2	ಸಾರಿಗೆ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	4
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	ಗೃಹ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1	2	1	3
7	ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	AH&VS*	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
9	ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	ಕೃಷಿ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
11	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	ಸಹಕಾರ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
13	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–
14	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1
17	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	ಕಂದಾಯ (HRICED**)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* ಪಶುಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಪಶುವೈದ್ಯಕೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಗಳು

**ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದಾನ ದತ್ತಿಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಲಾಖೆ	2010–11`	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20	2020–21	2021–22	Total
(1)	(2)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)
1	ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ	–	1	–	–	1	2	1	1	2	–	–	2	17
2	ಸಾರಿಗೆ	3	3	3	2	3	1	–	–	–	–	1	1	27
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	–	2	–	–	1	2	2	2	1	1	4	17
4	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5	ಗೃಹ	2	–	–	1	1	–	1	–	–	1	–	–	6
6	ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ	1	–	1	2	3	5	1	1	1	–	–	–	25
7	ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4
8	AH&VS*	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4
9	ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸರಬರಾಜು	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	3
10	ಕೃಷಿ	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3
11	ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
12	ಸಹಕಾರ	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	3
13	ತೋಟಗಾರಿಕೆ	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	4
14	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	1	–	–	1	–	–	1	–	–	–	2	–	5
15	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
16	ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ	–	–	5	2	5	3	3	1	2	–	–	1	25
17	ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
18	ಕಂದಾಯ (HRICED**)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
	ಒಟ್ಟು													**148**

*** ಪಶುಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಪಶುವೈದ್ಯಕೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಗಳು**

****ಹಿಂದೂ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ದಾನ ದತ್ತಿಗಳು**

ಅನುಬಂಧ-5

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 1.8)

C&AG's (DPC) ಕಾಯಿದೆ, 1971 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 19(2), 19(3) ಮತ್ತು 20(1) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾದ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಲ್ಲಿಕೆಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಸೆಕ್ಷನ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವಹಿಸಿರುವ ಅವಧಿ	ಯಾವ ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ	ಯಾವ ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ	ಶಾಸಕಾಂಗದ ಮುಂದೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳ ಮಂಡನೆಯಾಗಿರುವುದು	ಯಾವ ವರ್ಷದಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಯುಕ್ತವಾಗಿವೆ	ಜೂನ್ 30, 2023 ರವರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಸಲ್ಲಿಕೆ ವಿಳಂಬದ ಅವಧಿ
1	ಕರ್ನಾಟಕ ಜೀವವೈವಿಧ್ಯ ಮಂಡಳಿ ನೆಲ ಮಹಡಿ, ವನವಿಕಾಸ್, 18ನೇ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಕೋದಂಡರಾಮಪುರ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು	2021-22 ವರೆಗೆ	2021-22	2021-22	09.08.2023 ರಂದು ನೀಡಲಾದ 2021-22 ರ SAR ಮಂಡನೆಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.	2022-23 & 2023-24	2022-23: 21 ತಿಂಗಳು 2023-24: 9 ತಿಂಗಳು
2	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ನಿಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ 1ನೇ ಮಹಡಿ, ಅರಣ್ಯ ಭವನ, 18ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು	2009-10 ರ ನಂತರ	2023-24	2023-24	2023-24 ರ SAR ಅನ್ನು 28.04.2025 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡನೆಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.	–	–
3	ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಯೋಗ	NA	2023-24	2023-24	31.12.2024 ರಂದು ನೀಡಲಾದ SAR2023-24.ಮಂಡನೆಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.	–	–
4	ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ #49, 4ನೇ ಮತ್ತು 5ನೇ ಮಹಡಿಗಳು, 'ಪೂರ್ವ ಭಾಗ', ಖನಿಜ ಭವನ, ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	2019-20 ರಿಂದ 2024-25	2021-22	2021-22	2020-21 ರ SAR ಅನ್ನು 13.02.2024 ರಂದು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 2021-22 ರ SAR ಅನ್ನು 12.08.2024 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಮಂಡನೆ ಆಗಬೇಕಿದೆ.	2022-23 & 2023-24	2022-23: 21 ತಿಂಗಳು 2023-24: 9 ತಿಂಗಳು
5	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಖಾದಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೋದ್ಯೋಗ ಮಂಡಳಿ 'ಖಾದಿ ಭವನ', 10, ಜಸ್ಮಾ ಭವನ ರಸ್ತೆ, ಗೋವಿಂದ ಚೆಟ್ಟಿ ಕಾಲೋನಿ, ವಸಂತ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು	2022-23 ರಿಂದ 2026-27	2022-23	2021-22	2021-22 ರ SAR ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ 12.07.2024 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. 2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನ ಖಾತೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.	2023-24	2023-24: 9 ತಿಂಗಳು
6.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾನವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಆಯೋಗ	NA	2023-24	2023-24	SAR 2023-24 ಅನ್ನು 13.02.2025 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. SAR 2022-23 ಅನ್ನು 19.03.2025 ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.	–	–
7.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕಾನೂನು ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	NA	2022-23	2022-23	10.02.2025 ರಂದು SAR 2020-21 ನೀಡಲಾಗಿದೆ. SAR 2021-22 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. SAR ಮಂಡನೆಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.	2023-24	2023-24: 9 ತಿಂಗಳು

ಅನುಬಂಧ – 6

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.1)

ತಪ್ಪಾದ ಪರಿವರ್ತನಾ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಉತ್ಪತ್ತಿ (ಘ.ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಗಾತ್ರದ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ತೂಕ			ಪ್ರತಿ ಘ.ಮೀ.ಗೆ 1.5 ಟನ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ದರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಾಗಿ ಘ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ಪರಿಮಾಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ.			ಪ್ರತಿ ಘ.ಮೀ.ಗೆ 1.8 ಟನ್ ಸರಿಯಾದ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಂಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ರಸ್ತೆ ಲೋಹದ ಪ್ರಮಾಣ ಘ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ		
			10 ಮಿಮೀ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 25 ಮಿಮೀ ವರೆಗೆ	10ಮಿಮೀ ನಿಂದ 5ಮಿಮೀ	5 ಮಿ.ಮೀ ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	10 ಮಿಮೀ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 25 ಮಿಮೀ ವರೆಗೆ	10ಮಿಮೀ ನಿಂದ 5ಮಿಮೀ (7)	5 ಮಿಮೀ (8) ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	10 ಮಿ.ಮೀ. ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 25 ಮಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ (9)	10ಮಿಮೀ ನಿಂದ 5ಮಿಮೀ (10)	5 ಮಿಮೀ ಕೆಳಗೆ (11)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3)/1.5	(7) = (4)/1.5	(8) = (5)/1.5	(9) = (3)/1.8	(10) = (4)/1.8	(11) = (5)/1.8
1	BM ಗ್ರೇಡ್ – II	205	174.70	174.70	87.30	116.50	116.40	58.20	97.00	97.00	48.50
2	DBM ಗ್ರೇಡ್ – II	195	129.10	120.50	172.10	86.00	80.30	114.70	71.70	66.90	95.60
3	BC ಗ್ರೇಡ್ – II	191	89.50	72.50	255.90	59.70	48.30	170.60	49.70	40.30	142.10
4	SDBC ಗ್ರೇಡ್ –II	195	17.10	213.80	188.10	11.40	142.50	125.40	9.50	118.80	104.50

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ರಸ್ತೆ ಲೋಹಕ್ಕೆ SoR ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)			ತಪ್ಪಾದ ಪರಿವರ್ತನಾ ಅಂಶದ ಬಳಕೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಲೋಹಕ್ಕೆ SoR ನಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವುದು (₹/ಘ.ಮೀ)			ರಸ್ತೆಲೋಹಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುಮೋದಿತ ದರ	ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರ / ಘ.ಮೀ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರ / ಘ.ಮೀ (₹/ಘ.ಮೀ) ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಲಾಭ ಮತ್ತು GST ಸೇರಿದಂತೆ
		10 ಮಿಮೀ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 25 ಮಿಮೀ ವರೆಗೆ (12)	10ಮಿಮೀ ನಿಂದ 5ಮಿಮೀ (13)	5 ಮಿಮೀ ಕೆಳಗೆ (14)	10 ಮಿಮೀ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 25 ಮಿಮೀ ವರೆಗೆ (15)	10ಮಿಮೀ ನಿಂದ 5ಮಿಮೀ (16)	5 ಮಿಮೀ ಕೆಳಗೆ (17)	(18)	(19) ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (1) ರಿಂದ (4) ರವರೆಗಿನ ಸರಾಸರಿ	(20)
	(1)	(12)	(13)	(14)	(15) = (6–9) *12	(16) = (7–10) *13	(17) = (8–11) *14	(18) = (15+16+17)	(19) = (18)/ (2)	(20) = (19) *1.1*1.1*1.18
1	BM ಗ್ರೇಡ್ – II	1,285.70	1,285.70	1,314.30	24,958.50	24,952.50	12,753.60	62,664.60	305.70	436.50
2	DBM ಗ್ರೇಡ್ – II	1,285.70	1,314.30	1,314.30	18,436.20	17,589.60	25,128.10	61,153.90	298.30	425.90
3	BC ಗ್ರೇಡ್ – II	1,285.70	1,285.70	1,314.30	12,792.60	10,358.30	37,362.60	60,513.50	295.20	421.50
4	SDBC ಗ್ರೇಡ್ –II	1,285.70	1,285.70	1,314.30	2,442.80	3,0535.60	27,468.70	60,447.10	310.00	442.60
									Avg: 302.40	**431.60**

ಅನುಬಂಧ – 7

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.1)

ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರದಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಿಟುಮಿನಸ್ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಬೆಳಗಾವಿ	11	25,433.20
2	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	12	37,092.40
3	ಬೀದರ್	30	42,094.70
4	ವಿಜಯಪುರ	15	40,165.90
5	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	14	21,001.40
6	ಬಳ್ಳಾರಿ	18	21,306.20
7	ಹಾಸನ	15	20,420.50
8	ಕಲಬುರಗಿ	20	23,084.70
9	ಮಂಡ್ಯ	21	40,148.10
10	ಮಂಗಳೂರು	15	17,579.40
11	ಮೈಸೂರು	22	63,545.20
12	ರಾಮನಗರ	12	18,632.60
13	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	8	14,161.20
14	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ	11	14,936.10
15	SHDP	15	1,58,223.40
ಒಟ್ಟು ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಪ್ರಮಾಣ (ಒಟ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ)			5,57,825.00
ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚಳ (₹)			431.60
			24,07,57,270.00

ಅನುಬಂಧ – 8

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.2)

M40 ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ಗೆ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ದರಗಳು

ವಿವರಣೆ	ಮಾಪನ	ಪ್ರಮಾಣ	ಪ್ರತಿ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ದರ (₹)	ಮೊತ್ತ (₹)
ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಬಳಸಿ PQC M40 ದರ್ಜೆ –120 ಘನ ಮೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ				
a. **ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು**				
ಸಿಮೆಂಟ್ @ 420 ಕೆಜಿ ಪ್ರತಿ ಘ. ಮೀ.	ಕಿ.ಗ್ರಾಂ	3,78,000	6.98	26,38,440.00
ಒರಟಾದ ಮರಳು @ 0.45 ಕಂ. / ಘ. ಮೀ.	ಘ. ಮೀ..	405	1,417.14	5,73,941.70
ಕಲ್ಲಿನ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳು @ 0.9 ಘ. ಮೀ / ಘ. ಮೀ.	ಘ. ಮೀ.	810	1,285.71	10,41,425.10
ಸಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಮಾಣದ 0.5% ರಷ್ಟು ಮಿಶ್ರಣ	ಕಿ.ಗ್ರಾಂ	1,890	169.49	3,20,336.00
ನೀರಿನ ವೆಚ್ಚ	ಕಿ.ಲೀ	144	44.00	6,336.00
ಒಟ್ಟು				**45,80,478.80**
b. **ಕಾರ್ಮಿಕರು**				
ಸಹಾಯಕರು	ದಿನಗಳು	0.16	476.22	76.19
ಕುಶಲ ಕಾರ್ಮಿಕರು	ದಿನಗಳು	1	451.22	451.22
ಕಾರ್ಮಿಕರು	ದಿನಗಳು	3	451.22	1,353.66
ಒಟ್ಟು				**1,881.07**
C. ಯಂತ್ರಗಳು				
ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ 120 ಘ. ಮೀ./ಗಂಟೆಗಳು	ಗಂ	10	3,767.00	37,670.00
ಜನರೇಟರ್ 250 ಕೆ.ವಿ.ಎ	ಗಂ.	10	2,865.00	28,650.00
ಫ್ರಂಟ್ ಎಂಡ್ ಲೋಡರ್ 3.1 ಘ. ಮೀ.ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಗಂ.	21.69	3,404.00	73,832.76
ಟ್ರಾನ್ಸಿಟ್ ಟ್ರಕ್ ಆಜಿಟೇಟರ್	ಗಂ.	10	1,898.00	18,980.00
ಒಟ್ಟು (C)				**1,59,132.76**
ದರ/ಘ. ಮೀ = (a+b+c)/900				**5,268.32.00**
MoRTH ಪ್ರಕಾರ ದರದ ಪ್ರಮಾಣಿತ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ	**21.19 C**			
ಉತ್ಪತ್ತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ	**900 ಘ. ಮೀ.**			

ಅನುಬಂಧ – 8A

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.2)

M40 PQC ಗಾಗಿ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರ ನಿಗದಿಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	PQCಯ ಪ್ರಮಾಣ	3 ರಿಂದ 12% ವರೆಗಿನ ವೆತ್ಯಯವಾಗುವ ಸ್ಥಳೀಯ ಬೆಂಬಲಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ದರ	SRನ ದುಬಾರಿ ದರದಿಂದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪ್ರಮಾಣ x ₹ 1232.95/ಘ. ಮೀ)
1	ಬೆಳಗಾವಿ	151842	2,205.00	9,815.40	27,18,655.00
2	ಬೆಳಗಾವಿ	153937	1,467.20	9,815.40	18,08,984.00
3	ಬೆಳಗಾವಿ	153963	623.00	9,815.40	7,68,127.90
4	ಬೆಳಗಾವಿ	154300	2,505.60	9,413.25	30,89,280.00
5	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ	158304	344.25	9,233.95	4,24,443.00
6	ಬಳ್ಳಾರಿ	153884	2,68.12	8,993.25	3,30,578.60
7	ಬಿಜಾಪುರ	151532	600.00	9,348.00	7,39,770.00
8	ಬಿಜಾಪುರ	151608	646.00	9,529.80	7,96,485.70
9	ಬಿಜಾಪುರ	153221	525.00	9,815.40	6,47,298.80
10	ಬಿಜಾಪುರ	153816	1,543.25	9,815.40	19,02,750.00
11	ಬಿಜಾಪುರ	162516	1,001.70	9,413.25	12,35,046.00
12	ಬಿಜಾಪುರ	162589	350.00	9,413.25	43,1532.50
13	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	166162	4,725.00	8,993.25	58,25,689.00
14	ಮಂಗಳೂರು	148115	1,703.00	9,786.56	20,99,714.00
15	ಮಂಗಳೂರು	148203	1,755.00	9,786.56	21,63,827.00
16	ಮಂಗಳೂರು	154495	2,219.10	1,0040.80	27,36,039.00
17	ಮಂಗಳೂರು	158005	2,500.94	1,0040.80	30,83,534.00
18	ಮಂಗಳೂರು	158012	764.40	9,592.80	9,42,467.00
		ಒಟ್ಟು	25,746.56		3,17,44,222.00
		18% GST ಸೇರಿಸಿ			57,13,960.00
		ಒಟ್ಟು			**3,74,58,182.00**

ಅನುಬಂಧ – 9

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.2)

ಒಣ ತೆಳು ಗಾರೆಗೆ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ದರಗಳು

ವಿವರಣೆ	ಮಾಪನ	ಪ್ರಮಾಣ	ಪ್ರತಿ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ದರ (₹)	ಮೊತ್ತ (₹)
ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಬಳಸಿ DLC ಉತ್ಪಾದನೆ –120 ಘನ ಮೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಸ್ಥಾವರ ಘಟಕ = ಘನ ಮೀಟರ್ ಉತ್ಪತ್ತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು = 450 ಘನ ಮೀಟರ್				
a) ಸಾಮಗ್ರಿ				
ಸಿಮೆಂಟ್ @ 150 kg/ಘ, ಮೀ. ಗಾರೆಗೆ	ಕಿ.ಗ್ರಾಂ	67,500.00	6.98	4,71,150.00
ಒರಟಾದ ಮರಳು @ 0.45 ಘ. ಮೀ/ ಘ. ಮೀ	ಘ. ಮೀ	202.50	1,417.14	2,86,970.00
ಪುಡಿಮಾಡಿದ ಕಲ್ಲಿನ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳು @ 0.9 ಘ. ಮೀ / ಘ. ಮೀ	ಘ. ಮೀ	405.00	1,285.70	5,20,708.00
ನೀರಿನ ದರ	ಕಿ.ಲೋ	27.00	44.00	1,188.00
ಒಟ್ಟು (a)				**12,80,016.00**
b) ಕಾರ್ಮಿಕ				
ಸಹಾಯಕರು	ದಿನಗಳು	0.16	476.22	76.19
ಕುಶಲ ಕಾರ್ಮಿಕರು	ದಿನಗಳು	01.00	451.22	451.22
ಕಾರ್ಮಿಕರು	ದಿನಗಳು	03.00	451.22	1,353.66
ಒಟ್ಟು (b)				**1,881.07**
c) ಯಂತ್ರಗಳು				
ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ 120 ಘ. ಮೀ / ಗಂಟೆ.	ಗಂ	05.00	3,767.00	18,835.00
250 KVA ಜನರೇಟರ್	ಗಂ	05.00	2,865.00	14,325.00
ಲೋಡರ್ 3.1 ಘ. ಮೀ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಗಂ	10.848	3,404.00	36,926.00
ಒಟ್ಟು (c)				**70,086.00**
				13,51,983.00
DLC ಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಮೂಲ ದರ = (a+b+c)/450				**3,004.00**

ಅನುಬಂಧ – 9A

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.2)

DLC ಗಾಗಿ SoR ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ದರಗಳಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	PQCಯ ಪ್ರಮಾಣ	ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗುವ ಪ್ರದೇಶ ಆದ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ದರ(₹)	ಎಸ್‌ಆರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಿಂದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪ್ರಮಾಣ x ₹ 226.71/ಘ.ಮೀ.)
1	ಬಳ್ಳಾರಿ	160124	344.40	4,226.30	78,523.20
2	ಬಳ್ಳಾರಿ	155569	872.23	4,226.30	1,98,868.40
3	ಬಳ್ಳಾರಿ	154782	42.75	4,226.30	9,747.00
4	ಬಳ್ಳಾರಿ	153884	160.87	4,226.30	36,678.36
5	ಬಳ್ಳಾರಿ	153700	63.00	4,226.30	14,364.00
6	ಬಳ್ಳಾರಿ	162462	495.90	4,405.80	1,13,065.20
7	ಬೆಳಗಾವಿ	151842	945.00	4,405.80	2,15,460.00
8	ಬೆಳಗಾವಿ	153937	754.56	4,405.80	1,72,039.70
9	ಬೆಳಗಾವಿ	153963	320.40	4,405.80	73,051.20
10	ಬೆಳಗಾವಿ	154300	1,275.84	4,226.25	2,90,891.50
11	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	166162	2,835.00	4,226.25	6,46,380.00
12	ಮಂಗಳೂರು	148115	655.00	4,699.52	1,49,340.00
13	ಮಂಗಳೂರು	148203	675.00	4,699.52	1,53,900.00
14	ಮಂಗಳೂರು	154495	891.60	4,508.00	2,03,284.80
15	ಮಂಗಳೂರು	158005	990.60	4,508.00	2,25,856.80
16	ಮಂಗಳೂರು	158012	303.80	4,508.00	69,266.40
17	ಬಿಜಾಪುರ	151532	450.00	4,196.00	1,02,600.00
18	ಬಿಜಾಪುರ	153221	315.00	4,405.80	71,820.00
19	ಬಿಜಾಪುರ	153816	605.00	4,405.80	1,37,940.00
20	ಬಿಜಾಪುರ	162516	378.00	4,226.25	86,184.00
21	ಬಿಜಾಪುರ	162589	140.00	4,226.25	31,920.00
			13,513.95		30,81,181.00
				18% GST ಸೇರಿಸಿ	**5,54,612.50**
				ಒಟ್ಟು	**36,35,793.00**

ಅನುಬಂಧ–10

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.6.3)

ಪ್ರಮುಖ ವಸ್ತುವನ್ನು SoR ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಉತ್ಖನನ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಪ್ರಮಾಣ	ಅಗೆದ ಮಣ್ಣಿನ 80% ಸಂಭಾವ್ಯ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ (ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ) ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗೆ ಬಳಸಬಹುದಾದ ಪ್ರಮಾಣ.
1	ಬಳ್ಳಾರಿ	153149	350	3,620.25	2,037.75	2,037.80
2	ಬಳ್ಳಾರಿ	153683	500	1,170.31	2,161.70	936.20
3	ಬಳ್ಳಾರಿ	153700	350	7,224.37	2,845.25	2,845.30
4	ಬೆಳಗಾವಿ	149738	650	10,070.00	7,287.78	7,287.80
5	ಬೆಳಗಾವಿ	149533	600	2,225.00	4,000.00	1,780.00
6	ಬೆಳಗಾವಿ	150313	800	2,469.00	3,222.60	1,975.20
7	ಬೆಳಗಾವಿ	150856	990	6,499.90	7,299.37	5,199.90
8	ಬೆಳಗಾವಿ	153937	990	4,616.13	5,485.53	3,692.90
9	ಬೆಳಗಾವಿ	153963	800	5,710.14	7,521.53	4,568.10
10	ಬೆಳಗಾವಿ	160734	400	10,220.00	6,309.25	6,309.30
11	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	135193	670	440.00	1,875.81	352.00
12	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	139439	600	11,106.00	2,568.75	2,568.80
13	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	148017	345	5,935.00	3,081.00	3,081.00
15	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	165428	490	5,400.00	4,500.00	4,320.00
16	ವಿಜಯಪುರ	144720	500	8,802.00	5,544.84	5,544.80
17	ವಿಜಯಪುರ	151608	850	2,275.00	1,857.00	1,820.00
18	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	150292	900	9,174.25	3,590.00	3,590.00
19	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	160345	995	2,160.00	5,280.00	1,728.00
20	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	136376	999	16,459.20	21,494.38	13,167.40
21	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	136396	500	11,263.20	13,926.15	9,010.60
22	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	140805	600	10,500.00	3,175.00	3,175.00
23	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	163975	495	1,680.80	1,350.00	1,344.60
24	ಹಾಸನ	156506	405	1,184.62	2,361.00	947.70
25	ಹಾಸನ	162759	500	2,126.00	3,392.00	1,700.80
26	ಹಾಸನ	167200	500	3,341.25	4,125.00	2,673.00
27	ಹಾಸನ	167858	500	8,787.50	2,664.00	2,664.00
28	ಹಾಸನ	167859	500	6,300.00	3,150.00	3,150.00
29	ಕಲಬುರಗಿ	140863	400	2,059.42	15,454.00	1,647.50
30	ಕಲಬುರಗಿ	151564	500	2,383.52	9,957.75	1,906.80
31	ಕಲಬುರಗಿ	151565	500	2,617.41	9,263.27	2,093.90
32	ಕಲಬುರಗಿ	151737	400	7,505.64	4,498.00	4,498.00
33	ಕಲಬುರಗಿ	154066	500	2,126.25	12,950.00	1,701.00
			19,079	1,77,452.16	1,84,228.71	1,09,317.34
GST @18% (₹) ಸೇರಿದಂತೆ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಖರ್ಚುಗಳು						**3,69,49,194**

ಅನುಬಂಧ–11

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.7)

ಕೈಯಿಂದ ಅಗೆಯುವ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂದಾಜು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	MoRTH ಷರತ್ತು 301 ರ ಪ್ರಕಾರ ಉತ್ಖನನದ ವಸ್ತು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉಪ ಪ್ಯಾಕೇಜ್	ಅಂದಾಜು ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ.)	ಕೈಯಿಂದ ಮಾಡುವ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ (₹/ಘ.ಮೀ.)	ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ SR ದರ (₹)	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ (₹)
1	ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆಯುವಿಕೆ	1	1A	84,434	120/–	38.95	68,43,376
			1B	4,45,500	120/–	38.95	3,61,07,775
			1C	5,40,233	120/–	38.95	4,37,85,885
		2	–	11,62,171	120/–	38.95	9,41,93,959
		3	–	9,19,192	120/–	38.95	7,45,00,511
	ಒಟ್ಟು			31,51,530			25,54,31,506
2	ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಲ್ಲುಬಂಡೆಯಿರುವಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಅಗೆಯುವಿಕೆ	1	1B	35,437	202/–	51.65	53,27,953
			1C	1,00,221	202/–	51.65	1,50,68,227
		2	–	1,75,187	202/–	51.65	2,63,39,365
		3	–	18,952	202/–	51.65	28,49,433
	ಒಟ್ಟು			3,29,797			4,95,84,978
						ಒಟ್ಟು	**30,50,16,484**

ಅನುಬಂಧ–12

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.7)

ಅಗೆಯುವಿಕೆಗೆ ಅಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಾಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಗೆಯುವಿಕೆ @ ₹ 65/- ಪ್ರಮಾಣ (ಸಮಗ್ರವಾಗಿ)	ಉತ್ಖನನ @ ₹ 73/- ಪ್ರಮಾಣ (ಸಮಗ್ರವಾಗಿ)
1	ಬೆಳಗಾವಿ	13	47,313.95	12,369.79
2	ಬಳ್ಳಾರಿ	21	17,859.09	82,692.27
3	ಬೀದರ್	21	31,720.37	76,264.92
4	ವಿಜಯಪುರ	15	51,609.42	5,973.47
5	ಹಾಸನ	18	4,535.54	56,659.67
6	ಕಲಬುರಗಿ	17	28,867.80	29,745.55
7	ಮಂಡ್ಯ	21	6,619.34	25,014.94
8	ಮಂಗಳೂರು	27	39,303.75	2,70,136.70
9	ಮೈಸೂರು	16	7,028.11	49,695.37
10	ರಾಮನಗರ	4	0	4,585.95
11	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	9	33,150.00	52,109.09
12	**ಒಟ್ಟು**	**182**	**2,68,007.37**	**6,65,247.72**
13	ದರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (₹)		33.00	41.00
14	ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೊರೆ (₹)	(12) *(13)	88,44,243.00	2,72,75,157.00
15	18% GST ಸೇರಿಸಿ	(14) *1.18	15,91,964.00	49,09,528.00
	ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೊರೆ (₹)		**4,26,20,892**	

ಅನುಬಂಧ–13

(ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರಕರಣ I ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಬ್ಬಿಂಗ್ ವೆಚ್ಚದ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಇಂಡೆಂಟ್	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೆ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ – ₹39300) *Qty(₹)
1	ಹಾಸನ	151520	0.680	1,58,044	80,746
2	ಹಾಸನ	153426	2.400	1,58,044	2,84,986
3	ಹಾಸನ	154435	0.810	1,58,044	96,183
4	ಹಾಸನ	156504	0.721	1,58,044	85,638
5	ಹಾಸನ	156505	0.691	1,58,044	82,076
6	ಹಾಸನ	156506	0.710	1,58,044	84,308
7	ಹಾಸನ	162759	0.900	1,58,044	1,06,870
8	ಹಾಸನ	164955	0.540	1,65,946	68,389
9	ಹಾಸನ	165854	0.600	1,58,044	71,246
10	ಹಾಸನ	166156	0.392	1,77,009	53,982
11	ಹಾಸನ	166158	0.465	1,77,009	64,035
12	ಹಾಸನ	167200	0.785	1,58,044	93,214
13	ಹಾಸನ	167858	1.110	1,58,044	1,31,806
14	ಹಾಸನ	167859	1.500	1,58,044	1,78,116
15	ಮೈಸೂರು	153588	0.670	1,58,044	79,511
16	ಮೈಸೂರು	153655	0.593	1,58,044	70,391
17	ಮೈಸೂರು	153678	0.314	1,58,044	37,333
18	ಮೈಸೂರು	154567	1.387	1,58,044	1,64,722
19	ಮೈಸೂರು	155791	2.613	1,58,044	3,10,254
20	ಮೈಸೂರು	155802	0.520	1,58,044	61,747
21	ಮೈಸೂರು	5542	1.130	1,58,044	1,34,181
22	ಮೈಸೂರು	5589	0.860	1,58,044	1,02,120
23	ಮಂಡ್ಯ	153879	0.720	1,58,044	85,496
24	ಮಂಡ್ಯ	153881	1.800	1,58,044	2,13,739
25	ಮಂಡ್ಯ	153896	2.306	1,58,044	2,73,788
26	ಮಂಡ್ಯ	153935	1.099	1,58,044	1,30,452
27	ಮಂಡ್ಯ	154175	0.890	1,58,044	1,05,682
28	ಮಂಡ್ಯ	155334	0.738	1,58,044	87,633
29	ಮಂಡ್ಯ	155473	1.277	1,58,044	1,51,612
30	ಮಂಡ್ಯ	155474	0.580	1,58,044	68,824
31	ಮಂಡ್ಯ	156182	0.328	1,58,044	38,901
32	ಮಂಡ್ಯ	156557	0.396	1,58,044	47,023
33	ಮಂಡ್ಯ	156772	0.979	1,58,044	1,16,274
34	ಮಂಡ್ಯ	157911	1.512	1,58,044	1,79,541
35	ಮಂಡ್ಯ	165175	0.492	1,58,044	58,422
36	ಕಲಬುರುಗಿ	151564	0.942	1,65,946	1,19,250
37	ಕಲಬುರುಗಿ	151565	1.034	1,65,946	1,30,952

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಇಂಡೆಂಟ್	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೆ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ – ₹39300) *Qty(₹)
38	ಕಲಬುರುಗಿ	151621	0.855	1,65,946	1,08,283
39	ಕಲಬುರುಗಿ	152049	0.988	1,65,946	1,25,126
40	ಕಲಬುರುಗಿ	152050	1.200	1,65,946	1,51,975
41	ಕಲಬುರುಗಿ	152749	0.789	1,65,946	99,924
42	ಕಲಬುರುಗಿ	153723	0.522	1,76,715	71,731
43	ಕಲಬುರುಗಿ	154066	1.050	1,46,982	1,13,066
44	ಕಲಬುರುಗಿ	154073	4.452	1,46,982	4,79,401
45	ಕಲಬುರುಗಿ	154575	0.767	1,65,946	97,138
46	ಕಲಬುರುಗಿ	156265	0.600	1,65,946	75,988
47	ಕಲಬುರುಗಿ	165525	1.134	1,65,946	1,43,617
48	ಕಲಬುರುಗಿ	166378	0.894	1,65,946	1,13,222
49	ಕಲಬುರುಗಿ	166385	0.744	1,65,946	94,225
50	ಕಲಬುರುಗಿ	167138	0.205	1,65,946	25,962
51	ಕಲಬುರುಗಿ	167491	0.819	1,65,946	1,03,723
52	ಬಳ್ಳಾರಿ	166260	0.589	1,65,946	74,557
53	ಬಳ್ಳಾರಿ	165205	0.560	1,65,946	70,897
54	ಬಳ್ಳಾರಿ	164305	0.430	1,65,946	54,458
55	ಬಳ್ಳಾರಿ	164102	0.936	1,65,946	1,18,541
56	ಬಳ್ಳಾರಿ	162610	0.490	1,65,946	62,057
57	ಬಳ್ಳಾರಿ	162462	0.312	1,65,946	39,514
58	ಬಳ್ಳಾರಿ	155270	0.397	1,65,946	50,279
59	ಬಳ್ಳಾರಿ	154976	0.377	1,65,946	47,758
60	ಬಳ್ಳಾರಿ	154782	0.542	1,65,946	68,642
61	ಬಳ್ಳಾರಿ	154443	0.633	1,65,946	80,154
62	ಬಳ್ಳಾರಿ	153700	1.020	1,65,946	1,29,179
63	ಬಳ್ಳಾರಿ	153683	1.848	1,65,946	2,34,042
64	ಬಳ್ಳಾರಿ	153149	0.648	1,65,946	82,067
65	ಬಳ್ಳಾರಿ	152005	1.400	1,65,946	1,77,305
66	ಬಳ್ಳಾರಿ	152003	1.163	1,65,946	1,47,290
67	ಬಳ್ಳಾರಿ	151655	2.100	1,65,946	2,65,957
68	ಬಳ್ಳಾರಿ	151654	1.220	1,65,946	1,54,508
69	ಬೆಳಗಾವಿ	149533	1.200	1,39,983	1,20,820
70	ಬೆಳಗಾವಿ	149738	1.450	1,39,983	1,45,990
71	ಬೆಳಗಾವಿ	149381	0.520	1,39,983	52,154
72	ಬೆಳಗಾವಿ	151556	1.790	1,39,983	1,79,820
73	ಬೆಳಗಾವಿ	151559	1.780	1,39,983	1,78,813
74	ಬೆಳಗಾವಿ	151789	1.190	1,39,983	1,20,115
75	ಬೆಳಗಾವಿ	153937	1.820	1,39,983	1,82,941
76	ಬೆಳಗಾವಿ	154724	3.280	1,39,983	3,30,542
77	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	165843	1.206	1,46,982	1,29,865
78	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	165744	1.183	1,46,982	1,27,388

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಇಂಡೆಂಟ್	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೆ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ – ₹39300) *Qty(₹)
79	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	164889	0.865	1,46,982	93,145
80	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	164885	0.958	1,46,982	1,03,159
81	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	164817	1.560	1,46,982	1,67,984
82	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	164816	1.176	1,46,982	1,26,634
83	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	163975	1.140	1,46,982	1,22,758
84	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	163711	0.748	1,46,982	80,546
85	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	154275	4.640	1,46,982	4,99,645
86	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	152195	2.780	1,46,982	2,99,356
87	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	151312	1.008	1,46,982	1,08,544
88	ಮಂಗಳೂರು	148115	0.133	1,77,009	18,370
89	ಮಂಗಳೂರು	148203	0.135	1,77,009	18,591
90	ಮಂಗಳೂರು	152863	1.520	1,77,009	2,09,318
91	ಮಂಗಳೂರು	153049	0.960	1,77,009	1,32,201
92	ಮಂಗಳೂರು	153853	0.740	1,77,009	1,01,905
93	ಮಂಗಳೂರು	153854	0.400	1,77,009	55,084
94	ಮಂಗಳೂರು	153907	1.112	1,77,009	1,53,078
95	ಮಂಗಳೂರು	157077	0.400	1,88,816	59,807
96	ಮಂಗಳೂರು	158012	0.387	1,77,009	53,349
97	ಮಂಗಳೂರು	162059	2.240	1,77,009	3,08,469
98	ಮಂಗಳೂರು	162100	0.576	1,77,009	79,321
99	ಮಂಗಳೂರು	162530	0.400	1,77,009	55,084
100	ಮಂಗಳೂರು	167833	0.144	1,77,009	19,830
101	ರಾಮನಗರ	167910	1.520	1,62,785	1,87,697
102	ರಾಮನಗರ	165927	1.270	1,62,785	1,56,826
103	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	165083	3.096	1,58,044	3,67,631
104	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	165210	0.900	1,58,044	1,06,870
105	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	165428	2.100	1,58,044	2,49,362
106	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	161832	0.585	1,58,044	69,465
107	ವಿಜಯಪುರ	163137	1.395	1,46,982	1,50,217
108	ವಿಜಯಪುರ	153816	1.231	1,46,982	1,32,557
109	ವಿಜಯಪುರ	153812	1.590	1,46,982	1,71,215
110	ವಿಜಯಪುರ	153246	0.716	1,46,982	77,100
111	ವಿಜಯಪುರ	153221	0.696	1,46,982	74,947
112	ವಿಜಯಪುರ	152773	0.385	1,46,982	41,458
113	ವಿಜಯಪುರ	151532	0.835	1,46,982	89,915
114	ಬೀದರ್	151597	0.890	1,65,946	1,12,715
115	ಬೀದರ್	151599	0.880	1,65,946	1,11,449
116	ಬೀದರ್	151600	1.060	1,65,946	1,34,245
117	ಬೀದರ್	151642	0.760	1,65,946	96,251
118	ಬೀದರ್	151684	0.980	1,65,946	1,24,113
119	ಬೀದರ್	153340	1.290	1,46,888	1,38,788

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಇಂಡೆಂಟ್	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೆ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ – ₹39300) *Qty(₹)
120	ಬೀದರ್	153627	2.412	1,46,982	2,59,729
121	ಬೀದರ್	154718	0.615	1,46,982	66,225
122	ಬೀದರ್	154719	0.588	1,46,982	63,263
123	ಬೀದರ್	155217	0.420	1,65,946	53,191
124	ಬೀದರ್	157857	0.759	1,46,982	81,731
125	ಬೀದರ್	163942	0.630	1,65,946	79,787
126	ಬೀದರ್	165863	1.183	1,46,982	1,27,334
127	ಬೀದರ್	166730	0.559	1,46,982	60,173
128	ಬೀದರ್	166995	0.696	1,65,946	88,146
129	ಬೀದರ್	167831	0.686	1,65,946	86,879
				ಒಟ್ಟು	**1,59,03,929**

ಅನುಬಂಧ–14

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.7)

ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ದಿನಾಂಕ	ಕಾರ್ಯಾಂಶ ಸಂಕೇತ	ಕಾರ್ಯಾಂಶ	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ಅಳವಡಿಸಿ–ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದ ದರ (₹)	ಅಳವಡಿಸಿ–ಕೊಂಡಿದ್ದ ದರ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (₹)
1	ಬಳ್ಳಾರಿ	153149	21.07.2022	5.8C/Vol3	BM	909.50	7,736.40	8,302.35	5,14,731.53
				21A/Vol 3	SDBC	909.50	10,233.30	11,107.95	7,95,494.18
2	ಬೆಳಗಾವಿ	153937	07.07.2022	5.8C/Vol3	BM	638.55	7,736.40	8,302.25	3,61,323.52
				21A/Vol 3	SDBC	1,105.08	10,233.30	11,107.95	9,66,558.22
				6.2/Vol 3	PQC40	1,467.20	9,413.25	9,815.40	5,90,034.48
				6.1/Vol 3	DLC	7,54.560	4,226.40	4,405.80	1,35,368.06
				9.3/ Vol 3	TMT ಕಬ್ಬಿಣ	27.42	88,206.30	99,006.60	2,96,144.23
				2.1.3/Vol 1	PCC	528.00	5,311.70	6,039.60	3,84,331.20
				2.4.2/Voll	RCC	751.73	6,266.40	7,069.28	6,03,548.98
3	ಬೆಳಗಾವಿ	153963	07.07.2022	5.8C/Vol3	BM	1,059.57	7,736.40	8,302.25	5,99,557.68
				21A/Vol 3	SDBC	682.41	10,233.30	11,107.95	5,96,869.91
				6.2/Vol 3	PQC40	623.00	9,413.25	9,815.40	2,50,539.45
				6.1/Vol 3	DLC	320.40	4,226.25	4,405.80	57,527.82
				9.3/ Vol 3	TMT ಕಬ್ಬಿಣ	13.86	88,206.30	99,006.60	1,49,692.16
				2.1.3/Vol 1	PCC	187.73	5,311.70	6,039.60	1,36,648.67
				2.4.2/Voll	RCC	378.24	6,266.40	7,069.28	3,03,681.33
4	ಹಾಸನ	153913	07.07.2022	2.1.3/Vol 1	PCC	136.50	5,311.70	6,039.60	99,358.35
				2.4.2/Voll	RCC	513.67	6,266.40	6,568.80	1,55,333.81
				20.29/Vol 3	PQC30	2,159.84	6,837.60	7,178.85	7,37,045.40
				9.3//Vol 3	TMT ಕಬ್ಬಿಣ	17.61	88,269.30	99,009.75	1,89,139.32
5	ಮೈಸೂರು	153492	07.07.2022	5.8C/Vol3	BM	825.65	7,368.00	7,909.00	4,46,676.65
				21A/Vol 3	SDBC	412.82	9,746.00	10,579.00	3,43,879.06
				2.1.3/Vol–I	PCC	196.77	5,554.00	5,752.00	38,960.46
				2.4.2/vol–I	RCC/ಉಪಕಟ್ಟಡ ರಚನೆ	533.23	5,968.00	6,256.00	1,53,570.24
				2.5.1/vol–I	RCC/ ಕಟ್ಟಡ ರಚನೆ	95.06	6,182.00	6,471.00	27,472.34
					TMT ಕಬ್ಬಿಣ	8.05	84,066.00	94,295.00	82,343.45
6	ಕಲಬುರಿ	154066	08.07.2022	5.8C/Vol3	BM	962.50	7,736.40	8,302.35	5,44,726.88
				21A/Vol 3	SDBC	412.82	10,233.30	11,107.95	3,61,073.01
7	ಬೀದರ್	153340	07.07.2022	5.8C/Vol3	BM	1,612.60	7,736.40	8,302.35	9,12,650.97
				21A/Vol 3	SDBC	806.25	10,233.30	11,108.00	7,05,226.88
				2.5.1/vol–I	RCC/ ಕಟ್ಟಡ ರಚನೆ	56.46	6,491.10	6,794.77	17,145.21
					ಒಟ್ಟು (₹)				**1,15,56,653.45**
					18% GST ಸೇರಿಸಿ				**20,80,197.62**
					ಒಟ್ಟು (₹)GST ಸೇರಿದಂತೆ				**1,36,36,851.07**

ಅನುಬಂಧ–15

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.8.1)

PRAMC ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದ ಕಾರಣ ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ವರ್ಷ	ರಾ.ಹೆ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಿಟ್ ಇರುವ ಸರಪಳಿ	ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸರಪಳಿ	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ				ವಿಭಾಗ			ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ			ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚ ₹ಗಳಲ್ಲಿ
									BC (in mm)	DBM (in mm)	WMM (in mm)	GSB (in mm)	ಪ್ರಮಾಣ (in cum)	ಟೆಂಡರ್ ದರ (₹)	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	BC (in mm)	DBM (in mm)	WMM (in mm)	
1	ಬೀದರ್	151572	500	CE/C&B/NEK/APPX-E/REG/NO/20/MAY/2022	2021–22	51	6330m 9110m	8.00–10.00 km	30	40	200	250	3905*80% = 3124	2638	82,41,112	2,200.00	2,641	58,10,200	1,65,80,548
2	ಬೀದರ್	151597	500	CE/C&B/NEK/APPX-E/REG/NO/22/MAY/2022	2021–22	51	14555m 20525 m 24855 m	18.60–23.60km(2980m)	30	40	200	250	4097*80% = 3278	2638	86,47,364	4,097.50	2,587	1,06,00,232	2,27,12,163
3	ಕಲಬುರಗಿ	152749	400	CE/C&B/NEK/APPE/SH/REG/NO/82/JUNE/2022 Dated: 15–06–22	2022–23	124	19293 23255	21.87–24.50 km (2630m)	--	--	200	250	3813.5*80%= 3050.8	2587	78,92,420	3,616.00	2,639	95,42,624	2,05,73,351.92
4	SHDP	146865 Pkg–479	2,250	CER No. 07/2021–22 Dated: 22–01–22	2020–21	6	125.00, 130.00, 135.00, 140.00, 145.00	125.80–141.615 km (1571Om)	100			200–230				5,734.15	2,800	1,60,55,620	1,89,45,631.60
5	ಬೆಳಗಾವಿ	151789	880	CER No. 31/2022–23 Dated–06–05–22	2019–20 2020–21	34	445.00, 450.00, 453.44, 455.0	447.80–452.77 km (4970m)	90–100			220–340				2,186.80	2,336	51,08,365	60,27,870.46
		ಒಟ್ಟು	**4,530**															ಒಟ್ಟು	**8,48,39,565**

ಅನುಬಂಧ–16

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.8.3)

ಉತ್ತಮವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ–ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದಿಂದಾಗಿ ಅನಗತ್ಯ ಖರ್ಚು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ	ಸರಪಳಿ	DBM ಒದಗಿಸಲಾದ ಅಗಲ	DBM ನ ದಪ್ಪ	ಟೆಂಡರ್ ದರ	GST@18% (L*B*D*ಟೆಂಡರ್ ದರ*1.18) ಸೇರಿದಂತೆ ಅನಗತ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು
1	ಮೈಸೂರು	840	ಉದಯರವಿ ರಸ್ತೆ (ಶಾಂತಿಸಾಗರ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ವೃತ್ತ) ಜ್ಞಾನ ಗಂಗಾ ಶಾಲೆಯ ಮೂಲಕ ಅಕ್ಷಯ ಭಂಡಾರಕ್ಕೆ (ಪಂಚಮಂತ್ರ ರಸ್ತೆ) ಚ:0.00–1.20 ಕಿಮೀ (1200 ಮೀ)	10.00 m	50mm	10,430.00	1,200*10.00*0.05*₹10,430*1.18=₹73,84,440
			ಜೋಡಿ ಬಸವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ಗಗನಚುಂಬಿ ರಸ್ತೆ) ಅರಳಿಕಟ್ಟೆಗೆ ಉದಯರವಿ ರಸ್ತೆ ಚ: 0.00–0.65 ಕಿಮೀ (650 ಮೀ)	15.00 m	50mm	10,430.00	650*15.00*0.05*₹10,430*1.18=₹59,99,857
			ಜಯನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಡುವಣ ರಸ್ತೆಗೆ (ಕವಿತಾ ಬೇಕರಿ ರಸ್ತೆ) ಕಾವೇರಿ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಸಿದ್ದಗಂಗಾ ಸ್ವಾಮಿ ವೃತ್ತದ ಮೂಲಕ ಚ: 0.30–1.85 ಕಿಮೀ (1550 ನಿ.)	10.00 m	50mm	10,430.00	1550*10.00*0.05*₹10,430*1.18=₹95,38,235
			ಉದಯರವಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಿದ್ದಗಂಗಸ್ವಾಮಿ ವೃತ್ತಕ್ಕೆ (ಚಿತ್ರ ಬಾನು ರಸ್ತೆ) ದೂರ: 0.00–0.80 ಕಿ.ಮೀ (800 ಮೀ)	7.00 m	50mm	10,430.00	800*7.00*0.05*₹104,30*1.18=₹34,46,072
2	ಹಾಸನ	500	0.00–1.50 km (1500m)	3.75 m	50mm	8,833.46	1500*3.75*0.05*₹8,833.46*1.18= ₹29,35,737
						ಒಟ್ಟು	**₹293.04 ಲಕ್ಷ**

ಅನುಬಂಧ – 17

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.9.1)

ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ IRC SP 62– 2014 ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ವಿಚಲನಗೊಂಡ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಖರ್ಚು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಪದರ	ಉದ್ದ (ಮೀ)	ಅಗಲ (ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಆಳ (ಮೀ)	IRC ಪ್ರಕಾರ ಆಳ (ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಳ (ಮೀ	ದರ/ಘ.ಮೀ (₹)	BOQ ದರ (₹)	G.S.T ಹೊರತು-ಪಡಿಸಿ ಮೊತ್ತ (₹)	18%G.S.T ಸೇರಿಸಿದಂತೆ
1	166156	ಹಾಸನ	GSB	2,180	6	0.15	0.1	0.05	2502.8	2600	17,00,400.00	20,06,472.00
			DLC	2,180	5.7	0.1			4508	4700	58,40,220.00	
			WMM	2,180	5.7		0.15		2394	2496	46,52,224.94	
			WMM ಬದಲಿಗೆ DLC ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿ								11,87,995.06	14,01,834.17
			PQC	2180	5.5	0.2	0.16	0.04	7293.44	7700	36,92,920.00	43,57,645.60
											ಒಟ್ಟು	**77,65,951.77**
2	155640	ಹಾಸನ	WMM	871	3.75	0.15	0.075	0.075	2394	2508.91	6,14,604.55	7,25,233.36
			PQC	871	3.75	0.2	0.16	0.04	6512	6824.58	8,91,631.38	10,52,125.02
											ಒಟ್ಟು	**17,77,358.39**
3	151525	ಹಾಸನ	WMM	1,240	9.0 m to 13 m	0.1	0.075	0.025	2465.82	2465.82	7,55,773.83	8,91,813.12
			PQC	1,240	9.0 m to 13 m	0.2	0.16	0.04	7042	8098.43	39,71,470.07	46,86,334.68
											ಒಟ್ಟು	**55,78,147.80**
4	151646	ಹಾಸನ	PQC	575	4.5	0.2	0.16	0.04	6837	6837	7,07,629.50	**8,35,002.81**
5	143132	ಹಾಸನ	WMM	540	5.5	0.1	0.075	0.025	1897	2700	2,00,475.00	2,36,560.50
			PQC	540	5.5	0.2	0.15	0.05	5801	6000	8,91,000.00	10,91,475.00
											ಒಟ್ಟು	**13,28,035.50**

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಪದರ	ಉದ್ದ (ಮೀ)	ಅಗಲ (ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಆಳ (ಮೀ)	IRC ಪ್ರಕಾರ ಆಳ (ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಳ (ಮೀ	ದರ/ಘ.ಮೀ (₹)	BOQ ದರ (₹)	G.S.T ಹೊರತು-ಪಡಿಸಿ ಮೊತ್ತ (₹)	18%G.S.T ಸೇರಿಸಿದಂತೆ
6	153049	ಮಂಗಳೂರು	PQC	585	5.5	0.2	0.16	0.040	7657.44	7650	9,84,555.00	**11,61,774.90**
7	154495	ಮಂಗಳೂರು	GSB	705	7.4	0.15	0.1	0.05	2628.64	2700	7,04,295.00	8,31,068.10
			DLC	705	7.2			0.1	4508	4800	24,36,480.00	
			WMM	705	7.2			0.15	2681	2800	21,31,920.00	
			WMM ಬದಲಿಗೆ DLC ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿ								3,04,560.00	3,59,380.80
			PQC M40	705	7			0.26	10040.8	10500	1,34,72,550.00	
			PQC M30	705	7			0.21	7239.44	7570.52	78,45,708.40	
			M30 ಬದಲಿಗೆ M40 ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್								56,26,841.60	66,39,673.09
										ಒಟ್ಟು		**78,30,121.99**
8	144720	ವಿಜಯಪುರ	PQC	4,756	4m to 7 m	0.21	0.16	0.05	5253.8	5253.80	73,00,280.19	**86,14,330.62**
9	161052	ಮಂಡ್ಯ	DLC	1,150	7.2			0.1	4025	4224	34,97,472.00	
			WMM	1,150	7.2			0.15	2394	2516	31,24,872.00	
			WMM ಬದಲಿಗೆ DLC ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿ								3,72,600.00	4,39,668.00
			PQC	1,150	7	0.25	0.21	0.04	6512	6830	21,99,260.00	25,95,126.80
										ಒಟ್ಟು		**30,34,794.80**
10	127896	ಮೈಸೂರು	PQC	658.7	4.3m to 17.25m	0.175	0.16	0.015	5256	4900	3,39,314.60	**4,00,391.23**
11	5584	ಮೈಸೂರು	WMM	740	4m to 5m	0.175	0.075	0.1	2394	2394	8,37,900.00	9,88,722.00
			PQC	740	4m to 5m	0.175	0.16	0.015	6512	6512	3,41,880.00	4,03,418.40
											ಒಟ್ಟು	**13,92,140.40**
											ಒಟ್ಟು S. No (1) ರಿಂದ (11) ವರೆಗೆ	**3,97,18,050.21**

ಅನುಬಂಧ – 18

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.9.2)

ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬೈಂಡರ್ ಅಂಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದರಿಂದ ಅನುಚಿತ ಲಾಭ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒದಗಿಸಲಾದ BC ಗ್ರೇಡ್ II (ಘ.ಮೀ) ದ ಪ್ರಮಾಣ	BC ಯ ತೂಕ/ಘ.ಮೀ (kg)	ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಿಟುಮೆನ್ (kg)	ಅಂದಾಜು ದರದಲ್ಲಿ ಬಿಟುಮೆನ್‌ನ ಬೆಲೆ (₹/kg)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಲಾಭ (₹)
1	SHDP	146864	8,005.890	2,350	14.1	44.03	49,70,240.65
2	SHDP	146865	2,611.760	2,350	14.1	41.39	15,24,220.52
3	SHDP	146883	6,550.410	2,350	14.1	44.03	40,66,645.19
4	SHDP	147149	1,771.200	2,350	14.1	39.52	9,86,969.32
5	SHDP	147156	2,903.470	2,350	14.1	39.52	16,17,906.40
6	SHDP	147170	2,037.590	2,350	14.1	41.39	11,89,135.49
7	SHDP	147188	2,575.400	2,350	14.1	41.39	15,03,000.86
8	SHDP	147196	2,772.430	2,350	14.1	39.52	15,44,886.71
9	SHDP	147200	2,849.090	2,350	14.1	39.52	15,87,604.12
10	SHDP	147204	3,279.000	2,350	14.1	39.52	18,27,163.73
11	SHDP	149114	3,191.220	2,350	14.1	41.39	18,62,392.80
12	ಬೆಳಗಾವಿ	107357	1,723.500	2,350	14.1	39.52	9,60,389.35
13	ಬೆಳಗಾವಿ	135182	4,837.729	2,350	14.1	39.52	26,95,737.52
14	ಬೆಳಗಾವಿ	135130	7,764.998	2,350	14.1	39.52	43,26,905.09
15	ಬೆಳಗಾವಿ	137169	1,909.400	2,350	14.1	39.52	10,63,978.78
16	ಬೆಳಗಾವಿ	137170	1,646.200	2,350	14.1	39.52	9,17,315.32
17	ಬೆಳಗಾವಿ	135331	8,916.967	2,350	14.1	39.52	49,68,819.47
18	ಬೆಳಗಾವಿ	136997	786.300	2,350	14.1	39.52	4,38,151.52
19	ಬೆಳಗಾವಿ	136841	966.800	2,350	14.1	39.52	5,38,731.90
20	ಬೆಳಗಾವಿ	137324	924.000	2,350	14.1	39.52	5,14,882.37
21	ಬೆಳಗಾವಿ	145182	4,837.729	2,350	14.1	39.52	26,95,737.52
						ಒಟ್ಟು	**4,18,00,814.63**
						GST@12%	**4,68,16,912.38**

ಅನುಬಂಧ–19

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.10)

ಲಭ್ಯವಿದ್ದ ಮಣ್ಣಿನ ಬಳಕೆಯಾಗದ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಬಾಕ್ಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಉತ್ಖನನ (ಘ. ಮೀ)	ಎರವಲು ಪಡೆದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಂದ ಅದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಒಡ್ಡು	ಬಾಕ್ಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ನಿಂದ ಲಭ್ಯವಿದ್ದ ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾದ ಒಡ್ಡು (ಘ. ಮೀ)	ಎರವಲು ಪಡೆದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡ್ಡು ದರ (ರೂ. ಘ.ಮೀಗೆ)	ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಣ್ಣಿನ ದರದೊಂದಿಗೆ ಒಡ್ಡು ಹಾಕಲು ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಎರವಲು ಪಡೆದ ಮಣ್ಣಿನ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (₹ ನಲ್ಲಿ)
1	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	151312	600	3122.84	1662.28	1662.28	422.10	113.00	5,13,811
2	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	155679	500	3036.51	2604.24	2034.46	422.10	113.00	6,28,852
3	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	165744	600	1971.66	6316.81	1321.01	422.10	113.00	4,08,325
4	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	165843	600	3712.26	12253.34	2487.21	422.10	113.00	7,68,798
5	ಹಾಸನ	141078	500	11460.00	14122.50	7678.20	338.00	95.00	18,65,803
6	ಹಾಸನ	143132	400	2716.50	1155.00	1155.00	338.00	95.00	2,80,665
7	ಹಾಸನ	164339	400	4098.00	1260.00	1260.00	402.00	113.00	3,64,140
8	ಹಾಸನ	164506	500	5621.00	3200.00	3200.00	402.00	113.00	9,24,800
9	ಬೀದರ್	163095	500	1381.92	1221.28	925.89	422.10	118.65	2,80,960
10	ಬೀದರ್	163096	500	1397.31	1230.13	936.20	422.10	118.65	2,84,089
		ಒಟ್ಟು	**5,100**	**38,518**	**45,025.58**	**22,660.25**			**63,20,243**

ಅನುಬಂಧ–20

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.11.2)

ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಆಚೆ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯದ ಕೆಳಗೆ ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್ / ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (₹ ಲಕ್ಷ)	ಸರಪಳಿ (km)	ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಅಗಲ (ಮೀ)	ಒದಗಿಸಲಾದದ್ದು (ಘ. ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)	MORTH ರಿತ್ಯಾ ಒದಗಿಸಬೇಕಾದದ್ದು (L*B*D) (ಘ. ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)	ವೆತ್ಯಾಸ (in cum)	ಟೆಂಡರ್ ದರ (₹)	18% ರಷ್ಟು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ವ್ಯರ್ಥ ವೆಚ್ಚ (₹)	ವಿವರ
1	SHDP	147209 (Pkg 496)	2300	136.39–137.33 (940 m)	14	3666	3337	329	2192	850978.24	ರಸ್ತೆಮಧ್ಯಭಾಗದ ಕೆಳಗೆ WMM
2	SHDP	146894 (Pkg–600)	2250	100.00–110.00 (9400m)	7	17625	16920	705	2200	1830180	ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇ ಹೊರಗೆ WMM
3	ಕಲಬುರಗಿ	154066	500	0.50–1.00km (500m)	5.5	1125	641.25	483.75	2587	1476724.275	ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇ ಆಚೆ WMM. ಇಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ WMM 225 ಮಿ.ಮೀ.
4	ಮಂಗಳೂರು	117867	5000	2270m	14 (2m median)	3632	3223.4	408.6	5000	2410740	ರಸ್ತೆಮಧ್ಯಭಾಗದ ಕೆಳಗೆ WMM DLC
5	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	152412	999	427.90–428.90		3900	3600	300	2581	913674	ರಸ್ತೆಮಧ್ಯಭಾಗದ ಕೆಳಗೆ WMM
6	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	165587	490			5328.5	4987.5	341	2503	1007157.14	ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇ ಹೊರಗೆ WMM
		ಒಟ್ಟು	**11539**						ಒಟ್ಟು	**8489453**	

ಅನುಬಂಧ–21

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.12.1)

ವೆಚ್ಚ ಕಡಿತಕ್ಕಾಗಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್–ಬೇಸ್ (CTSB) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
ಚಿಕ್ಕೊಡಿ	**115340**	**500**	GSB	200	4,735.75	1,837.50	87,01,941	CTSB	200	4,735.75	2,324.00	1,10,05,883	
			WMM	250	5,881.25	1,917.30	1,12,76,121	WMM	150	3528.75	1,917.30	67,65,672	
			BM	50	1,382.50	6,003.27	82,99,521	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	691.25	7,863.98	54,35,976	SDBC	40	1,106.00	7,863.98	86,97,562	
	ಒಟ್ಟು						3,37,13,559					**2,64,69,117**	**72,44,442**
ಚಿಕ್ಕೊಡಿ	**164816**	**750**	GSB	200	3,550.20	2,345.70	83,27,704	CTSB	200	3,550.20	2,782.00	98,76,656	
			WMM	250	7,012.50	2,513.70	1,76,27,321	WMM	150	4,207.50	2,513.70	1,05,76,393	
			BM	50	1,402.50	7,901.25	0	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	701.25	10,489.50	73,55,762	SDBC	40	1,122.00	10,489.50	1,17,69,219	
	ಒಟ್ಟು						**3,33,10,787**					**3,22,22,268**	**10,88,519**
ಚಿಕ್ಕೊಡಿ	**163975**	**495**	GSB	100	407.88	2,345.70	9,56,764	CTSB	200	815.76	2,782.00	22,69,444	
			WMM	250	2,761.81	2,513.70	69,42,362	WMM	150	1,657.09	2,513.70	41,65,427	
			BM	50	1,308.87	7,901.25	1,03,41,709	BM	–	–	–		
			SDBC	25	654.43	10,489.50	68,64,643	SDBC	40	1,047.09	10,489.50	1,09,83,430	
	ಒಟ್ಟು						**2,51,05,478**					**1,74,18,301**	**76,87,177**
ಚಿಕ್ಕೊಡಿ	**149264**	**550**	GSB	150	6,459.75	1,837.50	1,18,69,791	CTSB	200	8,613.00	2,324.00	2,00,16,612	
			WMM	250	5,981.25	1,917.30	1,14,67,851	WMM	150	3,588.75	1,917.30	68,80,710	
			BM	50	1,196.25	6,298.87	75,35,023	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	598.13	8,336.11	49,86,077	SDBC	40	957.01	8,336.11	79,77,724	
	ಒಟ್ಟು						**3,58,58,742**					**3,48,75,046**	**9,83,696**
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	**165588**	**380**	GSB	150	1,950.00	2347	45,76,650	CTSB	200	2600	2782	72,33,200	

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
			WMM	250	4,350.00	2394	1,04,13,900	WMM	150	2610	2394	62,48,340	
			BM	50	825.00	7525	62,08,125	BM	0	0	0	–	
			SDBC	25	412.50	9990	41,20,875	SDBC	40	660	9990	65,93,400	
	ಒಟ್ಟು						**2,53,19,550**					**2,00,74,940**	**52,44,610**
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	**165587**	**490**	GSB	100	2,450.00	2347	57,50,150	CTSB	200	4550	2782	1,26,58,100	
			WMM	250	5,328.50	2394	1,27,56,429	WMM	150	3045	2394	72,89,730	
			BM	50	962.50	7525	72,42,813	BM	0	0	0	–	
			SDBC	25	481.25	9990	48,07,688	BC	40	770	11668	89,84,360	
	ಒಟ್ಟು						**3,05,57,079**					**2,89,32,190**	**16,24,889**
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	**166435**	**350**	GSB	100	1,950.00	2347	45,76,650	CTSB	200	3900	2782	1,08,49,800	
			WMM	250	3,625.00	2394	86,78,250	WMM	150	2175	2394	52,06,950	
			BM	50	687.50	7525	51,73,438	BM	0	0	0	–	
			SDBC	25	343.75	9990	34,34,063	SDBC	40	550	9990	54,94,500	
	ಒಟ್ಟು						**2,18,62,400**					**2,15,51,250**	**3,11,150**
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	**166436**	**203**	GSB	100	1,060.00	2347	24,87,820	CTSB	200	2120	2782	58,97,840	
			WMM	250	2,484.00	2394	59,46,696	WMM	150	1490	2394	35,67,060	
			BM	50	497.00	7525	37,39,925	BM	0	0	0	–	
			SDBC	25	248.43	9990	24,81,816	SDBC	40	397.488	9990	39,70,905	
	ಒಟ್ಟು						**1,46,56,257**					**1,34,35,805**	**12,20,452**
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	**152742**	**450**	GSB	100	1,980.00	2397	47,46,060	CTSB	200	3960	2272	89,97,120	
			WMM	225	4,455.00	2394	1,06,65,270	WMM	150	2970	2394	71,10,180	
			BM	50	928	7907	73,37,696	BM	0	0	0	–	
			SDBC	25	464	10579	49,08,656	SDBC	40	742.4	10579	78,53,850	
	ಒಟ್ಟು						**2,76,57,682**					**2,39,61,150**	**36,96,532**
ಬೀದರ್	**166995**	**500**	GSB	150	3,153.75	2,516.85	79,37,516	CTSB	200	4,205.00	2,782.00	1,16,98,310	

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
			WMM	225	2,446.88	2,513.70	61,50,722	WMM	150	1,631.25	2,513.70	41,00,482	
			BM	50	543.75	7,901.25	42,96,305	BM	–	0.00	–	–	
			SDBC	30	271.875	10,489.50	28,51,833	BC	40	362.50	10,489.50	38,02,444	
	ಒಟ್ಟು						**2,12,36,375**					**1,96,01,235**	**16,35,140**
ಬೀದರ್	**154719**	**500**	GSB	150	1,878.00	2,371.95	44,54,522	CTSB	200	2,504.00	2,782.00	69,66,128	
			WMM	250	2,075.00	2,513.70	52,15,928	WMM	150	1,245.00	2,513.70	31,29,557	
			BM	50	646.25	7,736.40	49,99,649	BM	–	0.00	–	–	
			SDBC	30	323.13	10,236.45	33,07,704	BC	40	430.84	10,236.45	44,10,272	
	ಒಟ್ಟು						**1,79,77,802**					**1,45,05,957**	**34,71,846**
ಬೀದರ್	**154718**	**500**	GSB	200	2,972.50	2,371.95	70,50,621	CTSB	200	2,972.50	2,782.00	82,69,495	
			WMM	250	2,818.75	2,513.70	70,85,492	WMM	150	1,691.25	2,513.70	42,51,295	
			BM	50	563.75	7,736.40	43,61,396	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	281.88	10,236.45	28,85,451	BC	40	451.008	10,236.45	46,16,721	
	ಒಟ್ಟು						**2,13,82,959**					**1,71,37,511**	**42,45,448**
ರಾಮನಗರ ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ	**148533**		GSB	150	6,991.88	1,802.50	1,26,02,864	CTSB	200	9,322.51	2,782.00	2,59,35,214	
			WMM	250	12,180.00	1,944.64	2,36,85,715	WMM	150	7,308.00	1,944.64	1,42,11,429	
			DBM	50	2,310.00	8,303.86	1,91,81,917	DBM	–	0.00	–	–	
			BC	30	1,386.00	9,718.05	1,34,69,217	BC	40	1,848.00	9,718.05	1,79,58,956	
							6,89,39,713					**5,81,05,599**	**1,08,34,114**
ಬಳ್ಳಾರಿ	**154782**	**500**	GSB	150	3,833.39	2,464.40	94,47,006	CTSB	200	5,111.19	2,782.00	1,42,19,321	
			WMM	250	3,454.00	2,513.70	86,82,320	WMM	150	2,072.40	2,513.70	52,09,392	
			BM	50	690.8	7,736.40	53,44,305	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	345.4	10,233.30	35,34,582	SDBC	40	552.64	10,233.30	56,55,331	
	ಒಟ್ಟು						**2,70,08,213**					**2,50,84,044**	**19,24,169**

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
ಬಳ್ಳಾರಿ	**160124**	**600**	GSB	150	837.9	2,464.40	20,64,921	CTSB	200	1,117.20	2,782.00	31,08,050	
			WMM	250	784	2,513.70	19,70,741	WMM	150	470.4	2,513.70	11,82,444	
			BM	50	159.625	7,736.40	12,34,923	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	79.813	10,233.30	8,16,750	SDBC	40	127.7008	10,233.30	13,06,801	
	ಒಟ್ಟು						**60,87,335**					**55,97,295**	**4,90,039**
ಬಳ್ಳಾರಿ	**164102**	**400**	GSB	150	3,510.00	2,464.35	86,49,869	CTSB	200	4,680.00	2,782.00	1,30,19,760	
			WMM	250	3,640.00	2,513.70	91,49,868	WMM	150	2,184.00	2,513.70	54,89,921	
			BM	50	715	7,901.25	56,49,394	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	357.5	10,489.50	37,49,996	SDBC	40	572.00	10,489.50	59,99,994	
	ಒಟ್ಟು						**2,71,99,127**					**2,45,09,675**	**26,89,452**
ಬಳ್ಳಾರಿ	**164305**	**400**	GSB	150	2392	2,345.70	56,10,914	CTSB	200	3,189.33	2,782.00	88,72,725	
			WMM	250	3,408.60	2,513.70	85,68,198	WMM	150	2,045.16	2,513.70	51,40,919	
			BM	50	657.8	7,901.25	51,97,442	BM	–	0.00	–	–	
			SDBC	25	328.9	10,579.00	34,79,433	SDBC	40	526.24	10,579.00	55,67,093	
	ಒಟ್ಟು						**2,28,55,988**					**1,95,80,737**	**32,75,251**
ಬಳ್ಳಾರಿ	**165205**	**500**	GSB	150	4,070.21	2,464.35	1,00,30,422	CTSB	200	5,426.95	2,782.00	1,50,97,766	
			WMM	225	3,918.60	2,513.70	98,50,185	WMM	150	2,612.40	2,513.70	65,66,790	
			BM	50	855.25	7,901.25	67,57,544	BM	–	0	–	–	
			SDBC	25	427.625	10,489.50	44,85,572	SDBC	40	684.20	10,489.50	71,76,916	
	ಒಟ್ಟು						**3,11,23,723**					**2,88,41,471**	**22,82,252**
ಬಳ್ಳಾರಿ	**166529**	**440**	GSB	150	2,081.40	2,464.35	51,29,298	CTSB	200	2,775.20	2,782.00	77,20,606	
			WMM	250	2,407.58	2,513.70	60,51,934	WMM	150	1,444.55	2,513.70	36,31,160	
			BM	50	566.00	7,901.25	44,72,107.50	BM	–	0.00	–	–	
			SDBC	25	283	10,579.00	29,93,857	SDBC	40	452.80	10,579.00	47,90,171	
	ಒಟ್ಟು						**1,86,47,196**					**1,61,41,938**	**25,05,259**

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
ಕಲಬುರಗಿ	**140282**	**800**	GSB	200	9,028.80	1,727.00	1,55,92,738	CTSB	200	9028.8	2,285.00	2,06,30,808	
			WMM	225	6,840.00	1,834.00	1,25,44,560	WMM	150	4560	1,834.00	83,63,040	
			BM	50	1,346.25	6,150.48	82,80,084	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	673.13	8,074.35	54,35,087	SDBC	40	1077	8,074.35	86,96,075	
	ಒಟ್ಟು						**4,18,52,469**					**3,76,89,923**	**41,62,546**
ಕಲಬುರಗಿ	**166378**	**500**	GSB	200	4,321.00	2,464.35	1,06,48,456	CTSB	200	4,321.00	2,782.00	1,20,21,022	
			WMM	225	3,687.75	2,513.70	92,69,897	WMM	150	2,458.50	2,513.70	61,79,931	
			BM	50	820.44	8,302.35	68,11,580	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	409.75	10,489.50	42,98,073	SDBC	40	655.6	10,489.50	68,76,916	
	ಒಟ್ಟು						**3,10,28,006**					**2,50,77,870**	**59,50,137**
ಕಲಬುರಗಿ	**156265**	**400**	GSB	200	2,937.50	2,464.35	72,39,028	CTSB	200	2,937.50	2,782.00	81,72,125	
			WMM	200	1,875.00	2,513.70	47,13,188	WMM	150	1,406.25	2,513.70	35,34,891	
			BM	50	468.75	8,302.35	38,91,727	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	234.38	11,107.95	26,03,481	SDBC	40	375.00	11,107.95	41,65,481	
	ಒಟ್ಟು						**1,84,47,423.51**					**1,58,72,497**	**25,74,927**
ಮಂಡ್ಯ	**156557**	**360**	GSB	100	1,820.00	2,234.00	40,65,880	CTSB	200	3640.00	2782.00	1,01,26,480	
			WMM	250	3,990.00	2,394.00	95,52,060	WMM	150	2394.00	2394.00	57,31,236	
			DBM	50	935	9,139.00	85,44,965	DBM	–	–	–	–	
			BC	25	467.5	10,611.00	49,60,643	BC	40	748.00	10611.00	79,37,028	
	ಒಟ್ಟು						**2,71,23,548**					**2,37,94,744**	**33,28,804**
ಮಂಡ್ಯ	**161052**	**500**	GSB	150	517.5	2,347.00	12,14,573	CTSB	200	690.00	2782.00	19,19,580	
			WMM	250	2,972.25	2,394.00	71,15,567	WMM	150	1783.35	2394.00	42,69,340	
			DBM	50	316.25	9,357.00	29,59,151	DBM	–	–	–	–	
			BC	30	189.75	10,879.00	20,64,290	BC	40	253.00	10879.00	27,52,387	
	ಒಟ್ಟು						**1,33,53,581**					**89,41,307**	**44,12,274**

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
ಮೈಸೂರು	**153492**	**550**	GSB	150	3,461.50	2,234.00	77,32,991	CTSB	200	4,615.33	2,782.00	1,28,39,857	
			WMM	250	4,352.50	2,394.00	1,04,19,885	WMM	150	2,611.50	2,394.00	62,51,931	
			BM	50	825.65	7,907.00	65,28,415	BM	–			–	
			SDBC	25	412.83	10,579.00	43,67,329	SDBC	40	660.52	10,579.00	69,87,641	
							2,90,48,619					**2,60,79,429**	**29,69,190**
ಮೈಸೂರು	**5589**	**962**	GSB	150	3,125.00	2,347.00	73,34,375	CTSB	200	4,166.67	2,782.00	1,15,91,676	
			WMM	250	3,231.58	2,394.00	77,36,403	WMM	150	1,938.95	2,394.00	46,41,846	
			BM	50	766.36	7,525.00	57,66,859	BM	–			–	
			CGPS	–	15,265.57	168	25,64,616	SDBC	40	610.62	10,579.00	64,59,749	
	ಒಟ್ಟು						**2,34,02,252**					**2,26,93,271**	**7,08,981**
ಹಾಸನ	**153426**	**300**	GSB	150	1,260.00	2,234.00	28,14,840	CTSB	200	1,680.00	2,782.00	46,73,760	
			WMM	250	2,100.00	2,394.00	50,27,400	WMM	150	1,260.00	2,394.00	30,16,440	
			BM	50	776.25	7,907.00	61,37,809	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	660	10,579.00	69,82,140	SDBC	40	1,056.00	10,579.00	1,11,71,424	
							2,09,62,189					**1,88,61,624**	**21,00,565**
ಹಾಸನ	**162781**	**300**	GSB	150	2,475.00	2,234.00	55,29,150	CTSB	200	3,300.00	2,782.00	91,80,600	
			WMM	250	2,850.00	2,394.00	68,22,900	WMM	150	1,710.00	2,394.00	40,93,740	
			BM	50	562.5	7,368.00	41,44,500	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	281.25	9,746.00	27,41,063	SDBC	40	450	9,746.00	43,85,700	
							1,92,37,613					**1,76,60,040**	**15,77,573**
ಹಾಸನ	**166158**	**315**	GSB	150	2,043.00	2,508.08	51,24,007	CTSB	200	2,724.00	2,782.00	75,78,168	
			WMM	250	2,184.88	2,681.28	58,58,275	WMM	150	1,310.93	2,681.28	35,14,965	
			BM	50	425.625	8,428.00	35,87,168	BM	–	–	–	–	
			SDBC	25	212.81	11,188.80	23,81,089	SDBC	40	340.496	11,188.80	38,09,742	
							1,69,50,539					**1,49,02,875**	**20,47,664**

ವಿಭಾಗ	ಕಾಮಗಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಲಕ್ಷ ₹ಗಳಲ್ಲಿ	ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಪದರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚ					IRC 37, 2018 ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್‌ಬೇಸ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಹಂತದ ನಿರ್ಮಾಣವಿಲ್ಲದೆ ಬಳಸಿದರೆ, ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ದರ					
			ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ಪದರ	ದಪ್ಪ (ಮಿ.ಮಿ)	ಪ್ರಮಾಣ (ಘ.ಮೀ)	ದರ (₹/ಘ.ಮೀ)	ಮೊತ್ತ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)
ಮಂಗಳೂರು	**157701**	**500**	GSB	200	1,610.00	2,628.64	42,32,110	CTSB	200	1,610.00	2,782.00	44,79,020	
			WMM	250	2,012.50	2,681.28	53,96,076	WMM	150	1,207.50	2,681.28	32,37,646	
			BM	50	962.5	7,822.08	75,28,752	BM	–	–	–	–	
			SDBC	30	577.5	10,915.52	63,03,713	SDBC	40	770	10,915.52	84,04,950	
	ಒಟ್ಟು						**2,34,60,651**					**1,61,21,616**	**73,39,035**
												ಒಟ್ಟು	**9,96,26,128**

ಅನುಬಂಧ–22

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2.1.12.2)

ವೆಚ್ಚ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆಚೂರುಗಳನ್ನು (RAP) ಮರುಬಳಕೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಜಿಲ್ಲೆ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ₹ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೇಲ್ಮೈಯ ಸ್ಕೇರಿಫಿಕೇಶನ್ ಅಂದಾಜು (ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ)	ಬಳಸಲಾದ BM/DBM	ಆಳ (ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ಘ.ಮೀ (x)	ಬಳಸಿದ BM/DBM (y)	x/y ಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದು (ಘ.ಮೀ)	ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ದರ (₹)	ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಡಾಂಬರು ದರ (₹)	ವೆತ್ಯಾಸ (₹)	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ (₹)
1	146865	ಕಾರವಾರ	22.5	57,845.25	DBM	0.05	2,892.26	4,352.94	2,892.26	9,079.65	5,930.00	3,149.65	91,09,614.58
2	146883	ಬೀದರ್	33	34,796.00	DBM	0.05	1,739.80	3,440.31	1,739.80	7,936.83	5,802.00	2,134.83	37,14,177.23
				18,645.00	DBM	0.05	932.25	932.25	932.25	8,413.04	5,802.00	2,611.04	24,34,142.04
				1,715.63	DBM	0.05	85.78	93.65	85.78	8,413.04	5,802.00	2,611.04	2,23,978.28
				35,273.50	DBM	0.05	1,763.68	3,464.18	1,763.68	7,936.83	5,802.00	2,134.83	37,65,146.30
				20,360.63	DBM	0.05	1,018.03	1,539.21	1,018.03	8,413.04	5,802.00	2,611.04	26,58,120.32
3	147027	ತುಮಕೂರು	23	68,475.00	DBM	0.05	3,423.75	4,649.01	3,423.75	8,062.00	5,701.00	2,361.00	80,83,473.75
4	147123	ಉಡುಪಿ	27.5	1,100.00	DBM	0.05	55.00	140.00	55.00	9,115.61	5,907.00	3,208.61	1,76,473.55
				7,755.00	BM	0.05	387.75	411.54	387.75	7,457.60	5,907.00	1,550.60	6,01,245.15
				8,910.00	BM	0.05	445.50	477.60	445.50	7,457.60	5,907.00	1,550.60	6,90,792.30
5	147149	ವಿಜಯಪುರ	20	41,290.00	DBM	0.05	2,064.50	2,952.00	2,064.50	7,363.83	5,709.00	1,654.83	34,16,396.54
6	147156	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	23	71,152.50	DBM	0.05	3,557.63	5,666.84	3,557.63	7,363.83	5,709.00	1,654.83	58,87,264.58
7	147170	ಧಾರವಾಡ	22.5	52,074.90	DBM	0.05	2,603.75	4,391.34	2,603.75	9,379.07	5,930.00	3,449.07	89,80,498.77
8	147188	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	22.5	41,010.25	DBM	0.05	2,050.51	3,444.73	2,050.51	9,079.65	5,930.00	3,149.65	64,58,396.70
				6,576.30	DBM	0.05	328.82	625.18	328.82	9,079.65	5,930.00	3,149.65	10,35,652.16
9	147196	ಬೆಳಗಾವಿ	23	56,700.00	DBM	0.05	2,835.00	4,483.21	2,835.00	7,732.02	5,709.00	2,023.02	57,35,261.70
10	147200	ಬೆಳಗಾವಿ	22.5	59,507.50	DBM	0.05	2,975.38	4,735.46	2,975.38	7,732.02	5,709.00	2,023.02	60,19,243.13
11	147209	ಬೆಳಗಾವಿ	23	54,080.50	DBM	0.05	2,704.03	4,675.35	2,704.03	7363.83	5,709.00	1,654.83	44,74,701.69
12	147749	ಉಡುಪಿ	45	30,081.75	DBM	0.05	1,504.09	3,854.50	1,504.09	9115.61	5,907.00	3,208.61	48,26,030.19
				11,366.30	DBM	0.05	568.32	2,167.36	568.32	9115.61	5,907.00	3,208.61	18,23,501.19
				2,145.00	DBM	0.05	107.25	1,783.14	107.25	9115.61	5,907.00	3,208.61	3,44,123.42
13	149114	ಹಾವೇರಿ	27.75	43,397.99	DBM	0.05	2,169.90	2,913.37	2,913.37	8526.97	5,930.00	2,596.97	75,65,934.49
		ಒಟ್ಟು		**7,24,259.00**			**36,212.98**	**61,193.17**					**8,80,24,168.06**

ಅನುಬಂಧ – 23

(ಪ್ಯಾರಾ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.10.2 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
1	33112	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ – ಹರಳೂರು–ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ ರಚನೆ	ಎಮ್ಆರ್ ಪ್ರೊ ಟೆಕ್	ಹರಳೂರು–ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿ-3	60.56	04-03-2021 to 3-11-2021	3	3-9-22, 3-2-23, 3-5-23 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ದಾವೆಯಿಂದಾಗಿ IA ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಭೂ ಲಭ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆ
2	29097	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ–ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ	ಶ್ರೀ. ಉದಯ ಶಿವಕುಮಾರ್	ಕಣಗಾಲ IA, ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	49.63	24-3-2020 to 23-2-2021	3	31-8-21 ವರೆಗೆ, 31-12-2022, 31-12-23	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ದಾವೆಯಿಂದಾಗಿ IA ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಭೂ ಲಭ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆ
3	29094	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ–ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ– ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1	ಪಿ.ವೆಂಕಟರೆಡ್ಡಿ	ಕಣಗಾಲ IA, ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	47.86	27-1-2020 to 26-11-2020	1	30-6-2021 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಕೋವಿಡ್ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ
4	33726	ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ.. ಜಿಲ್ಲೆ ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೆ ಮೂಲಭೂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಅರವಿಂದ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	ಮುಳವಾಡ IA, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	20.02	25.01.2021 to 24.08.2021	1	31.01.2022 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಫೀಡರ್ ಲೈನ್, ಭೂ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.
5	32346	ಭಾಗ– A ಸ್ವಯಂ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಗಲ IA ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 220/110/11 kV ಉಪ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ ಭಾಗ– B ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಗಲ IA. ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ 220kV ಬೆಳಗಾವಿ– ಚಿಕ್ಕೋಡಿ DC ಮಾರ್ಗದಿಂದ 0.4 ಕಿ.ಮೀ ದೂರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 220/110/11ಇಗಿ ಉಪ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ 220kV DC LILO ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಮಹಾವೀರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ಮೆಕ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಕಣಗಾಲ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	64.58	02.07.2022 to 31.12.2022 (5 months)	2	From 01.01.2023 to 30.06.2023 & 30.09.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	KPTCL ನಿಂದ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳ ಅನುಮೋದನೆಯ ವಿಳಂಬ, ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವರ್ತಕದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟತೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು KPTCL ನಿಂದ ವಸ್ತುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಇವು ಕಾರಣಗಳಾಗಿವೆ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
6	35274	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಗಲ IA ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 16 ರಿಂದ 26 ರವರೆಗೆ ಮೂಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. (ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2)	M/s. ವೇದಾ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	ಕಣಗಾಲ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	18.4	07.02.2022 to 06.09.2022	1	31.05.2023 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂ ವಿವಾದದಿಂದಾಗಿ, ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅಮೀನಭಾವಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (ಮಧ್ಯಂತರ ಪಂಪ್‌ಹೌಸ್) ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಸ್ತುಗಳ ಅಗತ್ಯದಿಂದಾಗಿ, ಕಣಗಲಾ IA ನಲ್ಲಿ 220kV ಉಪ–ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳಾಗಿವೆ.
7	19622	ಹಿಡಕಲ್ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಕಣಗಾಲ LJ, ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲೂಕಿನ ಬೆಳಗಾವಿಗೆ 5 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ	M/s. ಮಾಲೂ ಕನ್ಷ್ಟಕ್ಷನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಕಣಗಾಲ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	45.83	12.07.2022 to 11.03.2023	2	31.03.2024 ವರೆಗೆ & 12.05.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ನದಿಯ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಹರಿವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರಿಂದ
8	125	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮುಳವಾಡ ಖಂ ನಲ್ಲಿ 24 ಮೀ (39.45) ಮತ್ತು 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 40,41,42,43,52,53,55), ಇತ್ಯಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ	M/s. ಕೆ ಗೌಡ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ	ಮುಳವಾಡ ಐಎ, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	34.81	14.03.2023 To 13.02.2024	1	14.02.2024 ಇಂದ 31.12.2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಲೇಔಟ್ ರಚನೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜಿಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಜಿಎಂಸಿಯೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಾಲ್ಕಿಗಳ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಭೂಮಾಲೀಕರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
9	28036	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹೈಟೆಕ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 30 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 18), 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 22) ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1ಂ, 2 ರಿಂದ 7 ಮತ್ತು 8 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉಪ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ.	ಶ್ರೀ ಅಬ್ದುಲ್ ಕಲಾಂ ಆಜಾದ್	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ	DO-3	10.59	20.04.2020 to 19.11.2020	2	1st upto 30.11.2021 & 2nd from 01.12.2021 to 30.04.2023	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ಹೋಬಳಿಯ ಕವಡದಾಸನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸೈ.ನಂ. 12 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 80 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಹೊರೆ ರಹಿತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸದ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು. ಭೂ ಬಳಕೆದಾರರು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದ ಸುಮಾರು 80 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಲಾಯಿತು.
10	35273	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಗಾಲ ಖಂ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರಿಂದ 15 ರವರೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ –1)	M/s. ಗೀತಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್	ಕಣಗಲ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	19.45	07.02.2022 to 06.09.2022	2	1st upto 31.05.2023 & 2nd	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	220 ಕೆವಿ ಸಬ್–ಸ್ಟೇಷನ್ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ, ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂ ವಿವಾದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಸ್ತುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು.
11	126	30 ಮೀ, 24 ಮೀ ಮತ್ತು 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ ಹಂತ–2 ಕೊಲ್ಹಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ (ಹಿಂದಿನ ಬಸವನಬಾಗೇವಾಡಿ	M/s. ಗಣಪತಿ ಸ್ಟೋನ್ ಕ್ರಷರ್ ಪ್ರೈ. ಲಿ	ಮುಳವಾಡ ಐಎ, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	35.3	14.03.2023 To 13.02.2024	1	14.02.2024 ಇಂದ 31.12.2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಲೇಔಟ್ ರಚನೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜಿಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಜಿಎಂಸಿಯೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಾಲ್ಕಿಗಳ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಭೂಮಾಲೀಕರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ತಾಲ್ಲೂಕು) ಗಡಿ ಬ್ಲಾಕ್, 3 ನೇ ಹಂತದ ಮುಳವಾಡ IA									ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
12	107	ಮುಳವಾಡ IA 3ನೇ ಹಂತ, ಬಸವಬಾಗೇವಾಡಿ, ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಅರವಿಂದ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	ಮುಳವಾಡ ಐಎ, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	22.28	27.03.2023 to 26.01.2024	1	30.06.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂ ವಿವಾದದಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದಿರುವುದು
13	37262	ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ನವನಗರ ಅಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ IA ಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿಗಳ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ, ಬಾಕ್ಸ್ ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಭಾಗ)	M/s. ಹನುಮಂತರಾಯಪ್ಪ ಚಿಂಚೋಳಿ	ನವನಗರ IA, ಬಾಗಲಕೋಟೆ	ಬೆಳಗಾವಿ	2.24	11.08.2022 to 10.12.2022	1	30.09.2023 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಗಡಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ
14	208	ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ 2ನೇ ಹಂತ ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಅರವಿಂದ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್ ಇನ್ಫ್ರಾ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಮುಳವಾಡ IA,, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	23.66	24.03.2023 To 23.11.2023	ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ. ₹ 5.7 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕೆಲಸ ಬಾಕಿ ಇದೆ
15	23533	ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುನಗುಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಲಕುಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ 2 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 15 ಮೀ & 12 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ	M/s ಇನ್‌ಕಾನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಬಲಕುಂಡಿ IA, ಬಾಗಲಕೋಟೆ	ಬೆಳಗಾವಿ	14.49	17.08.2018 to 16.07.2019	1	17.07.2019 ಇಂದ 30.06.2021	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	30–6–2021 ರ ನಂತರವೂ ಯಾವುದೇ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ. ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗವಿಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ R S No–134/1(P) & 136/P–1 ರಲ್ಲಿ 9 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು SLAO KIADB ಧಾರವಾಡದೊಂದಿಗೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ₹2.5 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕೆಲಸ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
16	53329	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಣಗಾಲ IA ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ವೇದ ಎಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	ಕಣಗಲ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	5.04	24.03.2023 to 26.09.2023	1	30.12.2023 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾದ ಕಾರಣ, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಲು ESCOM ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
17	7024	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಖಖ ಐಎ, ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಅರವಿಂದ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್ II ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ 2 ನೇ ಹಂತ ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	6.76	09.02.2017 to 08.07.2017	1	1. 22.09.2018 ವರೆಗೆ 2. 22.10.2018 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೆಲಸವನ್ನು 18–9–2018 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿಯೋಜನೆ ಎಂದು ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಕಾರಣವನ್ನು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
18	127	ಕೊಲ್ಹಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ 3 ನೇ ಹಂತದ ಮುಳವಾಡ ಖಂ, ಕಾಲುವೆ ಸಮಾನಾಂತರ ಬ್ಲಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ 30 ಮೀ, 24 ಮೀ ಮತ್ತು 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ.	ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್	ಮುಳವಾಡ IA 3 ನೇ ಹಂತ, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	33.15	28.02.2023 to 27.11.2023	ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ.	ಇಲ್ಲ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ. ₹.13.99 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಕೆಲಸ ಬಾಕಿ ಇದೆ
19	32528	ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಕೊಲ್ಹಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೊಲ್ಹಾರ IA, ಮುಳವಾಡ IA ಗೆ 18.2 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ.	M/s. ಕೆ ಗೌಡ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ	ಮುಳವಾಡ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	62.18	22.07.2022 to 22.03.2023	1	22.08.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಜೋಡಣೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸೈಟ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನದಿಯ ನೀರಿನ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿವೆ. ಅಪ್ರೋಚ್ ಸೇತುವೆಯ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
20	7090-E	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಮನಾಪುರದಲ್ಲಿರುವ ಬಿ.ಕೆ. ಕಂಗ್ರಾಲಿಯ ಆರ್.ಎಸ್. ಸಂಖ್ಯೆ–24/2, 24/10, 28 (ಭಾಗ) ಮತ್ತು ಆರ್.ಎಸ್. ಸಂಖ್ಯೆ–118 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಸ್. ಚೌಗುಲೆ	ಬಿ.ಕೆ. ಕಂಗ್ರಾಲಿ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	2.05	17.06.2015 to 16.08.2015	1	31.05.2018 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವ ಬದಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
21	6407-T	45 ಮೀ, 30 ಮೀ, 24 ಮೀ ಅಗಲದ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, 2 ಮಿಲಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಜಿಎಲ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ (2 ಸಂಖ್ಯೆ) ಕಲ್ಪರ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ ಡ್ಯುಯಲ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ/ಎಸ್ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದು ಬೆಂಗಳೂರು, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	M/s. ರಾಮ್ಕಿ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ IA, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು	DO-3	40.17	09.04.2010 to 08.09.2010 ವರೆಗೆ	5	08.02.2011 ವರೆಗೆ & 09.09.2011 ವರೆಗೆ & 31.10.2012 ವರೆಗೆ & 31.08.2013 ವರೆಗೆ 31.10.2014	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು Sy.No. ನ ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು. ಭಟ್ರಮರೇನಹಳ್ಳಿಯ 13, ಉಣಚೂರಿನ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 8 ಮತ್ತು ಕವಡದಾಸನಹಳ್ಳಿಯ Sy.ಸಂಖ್ಯೆ 21– ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿ– 136/3 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಲ್ಕಿಗಳು ಮತ್ತು ರಚನೆಗಳ ಪಾವತಿ ಮಾಡದಿರುವುದು, ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಜೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 13 ಮತ್ತು ಜೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 63, (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರ ಭಾಗ) ಭಟ್ರಮರೇನಹಳ್ಳಿಯ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 13 ಮತ್ತು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5,6 ಮತ್ತು 7) ಜೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಲ್ಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿನ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು.
22	128	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಲ್ಹಾರ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ 3 ನೇ ಹಂತದ ಮುಳವಾಡ IA ಗ್ರಾಮ ಬ್ಲಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ 24 ಮೀ ಮತ್ತು 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ರಚನೆ	M/s. ಫ್ಯೂಚುರೊ ಇನ್ಫ್ರಾ LLP	ಮುಳವಾಡ IA 3 ನೇ ಹಂತ, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	33.27	14.03.2023 To 13.02.2024	1	14.02.2024 ಇಂದ 31.03.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಲೇಔಟ್ ರಚನೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜೆಎಂಸಿ ಮತ್ತು ಜೆಎಂಸಿಯೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಲ್ಕಿಗಳ ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಭೂಮಾಲೀಕರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
23	7066/T	ಬಿಐಎಎಲ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಳಿಯ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ ಜನರಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಏರಿಯಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ SEZ ನಲ್ಲಿ ಭೂಗತ ಒಳಚರಂಡಿ (UGD) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. (2 ನೇ ಕರೆ)	M/s. ಪರಚಿತ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್	ಬೆಂಗಳೂರು, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬಿಐಎಎಲ್ ಬಳಿ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ ಜನರಲ್ IA ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ SEZ.	DO-3	6.05	11.03.2013 to 10.08.2013	2	11.08.2013 ಇಂದ 10.01.2014 & 11.01.2014 ಇಂದ 28.02.2017	Foreclosure (Not completed)	ಉಣಚೂರು ಗ್ರಾಮದ Sy. 8 ರಲ್ಲಿನ ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ, ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನ ಉತ್ತರ ಭಾಗ ಮತ್ತು ಭಟ್ರಮಾರೇನಹಳ್ಳಿಯ Sy. 13 ಮತ್ತು ಜೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ Sy. 63 ರಲ್ಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನುಗಳು ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳಾಗಿವೆ. 2013 ರ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಮಾಡಿದ ದರಗಳಿಂದ ಸಾಮಗ್ರಿ ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಹ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಲಾಯಿತು.
24	14801	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಿತ್ತೂರುನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ 350 ಕೆವಿಎ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು 110 ಕೆವಿ ಸಬ್‌ಸ್ಟೇಷನ್ ಕಿತ್ತೂರಿನ 11 ಕೆವಿ ಎಂಸಿವಿಸಿಬಿ ಸ್ವಿಚ್ ಗೇರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ರಾಹುಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	ಕಿತ್ತೂರು IA	ಬೆಳಗಾವಿ	0.27	03.08.2018 to 02.11.2018	2	1. 30.11.2018 ಇಂದ 31.08.2019 2. 01.09.2019 ಇಂದ 11.07.2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಎಸ್ಕಾಮ್‌ಗಳ ಬೃಹತ್ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ, ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮತ್ತು ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ನಡುವಿನ ಸಮನ್ವಯದ ಕೊರತೆ ಇವು ಕಾರಣಗಳಾಗಿವೆ.
25	12806	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಿತ್ತೂರು (IA) ನಲ್ಲಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಗೀತಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಕಿತ್ತೂರು IA	ಬೆಳಗಾವಿ	2.88	14.09.2017 to 13.12.2017	1	13.12.2017 ಇಂದ 14.08.2017	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೆಲಸವು 11.04.2018 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು – ಟ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬ್ರೇಕರ್ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು, ಹೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಫೀಡರ್‌ನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಟ್ಯಾಪ್ ಮಾಡಲು ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಹೆಸ್ಕಾಂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಸರಣೆಯ ಕೊರತೆ.
26	21784	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ, ಬಿಐಎಎಲ್ ಬಳಿಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 0.5 MLD ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನೆಲಮಟ್ಟದ ಜಲಾಶಯ ಮತ್ತು ಫೀಡರ್ ಮುಖ್ಯ, ಪಂಪ್ ಹೌಸ್, ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ತೃತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರಿಗಾಗಿ ಗೇಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಟಿಎನ್ ಪರಮೇಶ್	ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	7.37	06.05.2016 to 05.10.2016	3	06-10-2016 ಇಂದ 30-06-2017, 01-07-2017 ಇಂದ 30-06-2018, 01-07-2018 ಇಂದ till date	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು – ತಯಾರಕರಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಸಿದ DI ಪೈಪ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ. GLSR ಮತ್ತು ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಮೊದಲು ಮಣ್ಣಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ರೇಖಾಚಿತ್ರ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಮೇಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯದೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
27	11582	ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 70–ಎ ಭಾಗ ಮತ್ತು ಬಿ ನಲ್ಲಿ ಕಂಪೌಂಡ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಐಟಿ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ ೦ಟ–1, KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ KPTCL ಮತ್ತು ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ಲಾಟ್ ಮತ್ತು STP ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ	ಮೆಸರ್ಸ್ ದಾಮೋದರ್ & ಕಂಪನಿ (ದಾಮೋದರ್ ಮಂಜುನಾಥ್)	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ	DO-3	2.18	21.10.2017 to 20.04.2018	3	21.04.2018 ಇಂದ 20.10.2018, 21.10.2018 ಇಂದ 31.03.2019, 01.04.2019 ಇಂದ 31.07.2019	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಭಟ್ರಾಮರೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ Sy. No. 7/1 ರಲ್ಲಿ ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 70–ಎ ಭಾಗ ಮತ್ತು 70–ಬಿ ಹೊರೆ ಮುಕ್ತ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಭಟ್ರಾಮೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ Sy. No. 7/1 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ SLAO–2 ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.
28	31300	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಐಟಿ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 25–P2 ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ Am-3P ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 18M ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆಯ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪುರಾವೆ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು	M/s. ನೈನೆಟಿಕ್ ಇನ್ಫ್ರಾ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್ಸ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ	DO-3	6.65	19.05.2020 to 19.05.2021	ಬೇಡಿಕೆ ಇಲ್ಲ	NA	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ವಿಳಂಬದ ಯಾವುದೇ ವಿವರಗಳು ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿಲ್ಲ.
29	32081	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಉಪ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದ	ಶ್ರೀ ಬಾಲಾಜಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ IA ದೇವನಹಳ್ಳಿ	DO-3	0.18	05.01.2021 to 04.03.2021	2	05.03.2021 ಇಂದ 31.07.2021, 01.08.2021 ಇಂದ 25.07.2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು – ಕೋವಿಡ್ 2ನೇ ಅಲೆ ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ. 2. ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ.
30	36828	ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ IA ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ಲೆಟ್ಟಿಟ್ –4 ರ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 85, 85A ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುವ 11kV ಲೈನ್‌ನ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಮರುನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್, ಮೈಸೂರು	ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್	ಹಾಸನ	0.024	14.09.2021 to 13.10.2021	1	15.01.2022 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕಾರಿಡಾರ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು 11 ಕೆವಿ ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಸನದ ಸೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
31	41007	ಕೆಐಎಎಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಐಟಿ ಸೆಕ್ಟರ್) ನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 11 ರಲ್ಲಿ ಸಬ್ ಲೇಔಟ್‌ಗಾಗಿ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3A, 3B, 3C, 3D & 3E) ರಚನೆ	M/s. ಎನ್‌ಜಿಆರ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್	ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಐಟಿ ವಲಯ)	DO-3	10.4	23.03.2023 to 22.09.2023	1	23.09.2023 ಇಂದ 22.09.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರು ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ಬಾಕಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯದ ಕಾರಣ, ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ
32	32082	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ IAಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಪ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಮೂಲಭೂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಲಕ್ಷ್ಮಿನಾರಾಯಣ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ IA, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ	DO-3	3.24	29.09.2020 to 28.01.2021	3	1. 29.01.2021 ಇಂದ 31.12.2021 2. 01.01.2022 ಇಂದ 30.06.2022 3. 01.07.2022 ಇಂದ 27.07.2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು – 1. ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದ ಎರಡನೇ ಅಲೆಯ ಕೋವಿಡ್ –19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು. 220/66/11 ಕೆವಿ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 11 ಕೆವಿ ಸ್ವಿಚ್‌ಗೇರ್ ಒದಗಿಸಲು ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಕೂಡ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.
33	28997	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆದಿನಾರಾಯಣ ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು, 15 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು 12 ಮೀ ಅಗಲದ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸ ರಚನೆ	M/s. ಲಿಯಾ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಆದಿನಾರಾಯಣ ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೆಂಗಳೂರು	DO-3	24.4	18.02.2020 to 17.11.2020	4	18.11.2020 ಇಂದ 30.06.2021, 01.07.2021 ಇಂದ 30.04.2022, 01.05.2022 ಇಂದ 31.12.2022 & 01.01.2023 ಇಂದ 31.12.2023	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಎನ್‌ಕಂಬರೆನ್ಸ್ ಮುಕ್ತ ಭೂಮಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು
34	22685	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಎಡಭಾಗದ ರಸ್ತೆ) ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ) ಗೆ ಯುಜಿ ಕೇಬಲ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಲೈನ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ	M/s. ವೇಧಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	1.39	25.01.2019 to 24.06.2019	1	25.06.2019 ಇಂದ 05.10.2019	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಬೆಸ್ಕಾಂ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಿಳಂಬವಾದ ಅನುಮೋದನೆಯಿಂದಾಗಿ

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
35	18405	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್) ನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಉಪ–ಲೇಔಟ್‌ಗೆ ಯುಜಿ ಕೇಬಲ್ ಬಳಸಿ ಎಚ್‌ಟಿ/ಎಲ್‌ಟಿ ಲೈನ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ	M/s. ರಾಮ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	0.46	13.08.2018 to 12.12.2018	1	13.12.2018 ಇಂದ 19.02.2019	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ತಯಾರಕರಿಂದ ಕೇಬಲ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆ.
36	21307	ಐಟಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ 32 ಮೀ, 30 ಮೀ, 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2A1, 2A2, 2A3, 2A4, 2A5, 2A6, 2A7, 2A8, 2A9, 2A10) (SC/ST ಗಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ) ರಚನೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 4,5 ಮತ್ತು 6 ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಉಪ–ಲೇಔಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1–A1, A2, A3, A4, A5, A6 ಮತ್ತು A7) ರಚನೆ.	ಶ್ರೀ ಇಬ್ರಾಹಿಂ ಶೆರಿಫ್	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	17.81	16.08.2018 to 15.04.2019	3	1. 31.12.2019 ವರೆಗೆ 2. 01.01.2020 ಇಂದ 31.03.2020 3. 01.04.2020 ಇಂದ 31.07.2020	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಕಾರಣಗಳು – ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳ ಗೋಡೆಯ ದಪ್ಪವನ್ನು 10 ಸೆಂ.ಮೀ ನಿಂದ 15 ಸೆಂ.ಮೀ ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸ ಸ್ಲಿಪ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ. 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಾಲದಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸೈ.ನಂ. 33/3 ರ ರೈತರಿಂದ ಅಡಚಣೆ. 21 ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ. 2. ಪಕ್ಕದ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯಿಂದ ಮಳೆ ನೀರು ಒಳಹರಿವು ಮತ್ತು ಅವರ ಹೊಲಗಳಲ್ಲಿನ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದರಿಂದ ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಇನ್ನೊಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದು.
37	17181	ಹಾಸನದ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 30 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ:1 ರ ಮರು–ಮೇಲ್ಮೈದಾನ ಕಾಮಗಾರಿ	M/s. ಪ್ರಕೃತಿ ನಿರ್ಮಾಣಗಳು	ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ IA, ಹಾಸನ	ಹಾಸನ	1.5	25.05.2018 to 24.09.2018	1	10.09.2019 ವರೆಗೆ	Not commenced	ಹಾಸನದ NHAI ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೈ ಹಾಸನ–ಮೈಸೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೊಸ 4 ಪಥದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ರಚನೆಯಿಂದಾಗಿ ಭಾರೀ ಮಳೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು
38	20761	KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ ಅಧ್ಯಾಯ 84 ರಿಂದ 125ಒ ವರೆಗಿನ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ AM-3-P4 ರಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದದ ರಚನೆ	M/s. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ಮಾಣ	KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ IA	DO-3	0.0498	05.02.2018 to 04.03.2018	1	25.07.2018 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ AM-3-P4 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಏಖಂಆಃ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಭಟ್ಟಮಾರೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಭಟನೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.
39	20068	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ IA ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರಿಂದ 6 (5A) ರ ನಡುವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 6 ರಿಂದ 7 (6A) ರ ನಡುವೆ ರಸ್ತೆ–7 ಮತ್ತು ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	ಶ್ರೀ ಪಿ ವೆಂಕಟ ರೆಡ್ಡಿ	ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ IA	DO-3	5.23	26.03.2018 to 25.08.2018	2	1. 31.12.2018 ವರೆಗೆ & 2. 01.01.2019 to 15.02.2019	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಜೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸೈ. ಸಂಖ್ಯೆ 63 ರಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಅತಿಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಐಟಿ ವಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ರಲ್ಲಿನ ಇತರ ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 6–A ಮತ್ತು 7 ರಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಅತಿಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಿಂದಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
40	41891	ಹಾಸನ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಒಕ್ಕೂಟ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಡೆಕ್ ಸ್ಲಾಬ್ ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 12 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ. ಹಾಸನ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಕೇಂದ್ರದ ಉಪ ಲೇಔಟ್ –4 ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಆವರಣ.	M/s. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಕೇಂದ್ರ	ಹಾಸನ	7.2	30.09.2023 to 29.12.2023	1	23.02.2024 ಇಂದ 31.05.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಗಟ್ಟಿಯಾದ ಬಂಡೆಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಉತ್ಖನನ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಿರೀಕ್ಷೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಆದ್ದರಿಂದ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ (ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 329, ಕೌಶಿಕ ಗ್ರಾಮ)
41	23236	ಹಾಸನದ ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಐಎನ್‌ಲ್ಲಿರುವ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 10 ಬಿ.9 ಸಿ ಮತ್ತು 9 ಬಿ ಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು 1ಫಿ63 ಕೆವಿಎ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	ಶ್ರೀ ವೈದೇಹಿ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ IA	ಹಾಸನ	7.19	02.02.2019 to 01.03.2019	1	24.04.2019 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಉಪ ವಿದ್ಯುತ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಕರಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಎಸ್‌ಕಾಮ್‌ನಿಂದ ವಿಳಂಬವಾದ ಕಾರಣ.
42	8533	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ SEZ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದಲ್ಲಿ ಕಸ್ಟಮ್ ಕಚೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ. (2ನೇ ಕರೆ).	M/s. P. ಅಮರನಾಥ್	ಬೆಂಗಳೂರು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	DO-3	0.15	16.09.2016 to 15.11.2016		nil	ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ	ಕೇಂದ್ರ ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ SEZ ನ ಅಧಿಕೃತ ಅಧಿಕಾರಿ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹೇಳುವ ಮೂಲಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿಲ್ಲ. ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯು KIADB ಗೆ ತನ್ನ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿತು. ದಿನಾಂಕ 28.01.2016 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಮರು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು, ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅಡಿಪಾಯ, ಕಾಲಮ್ ಮತ್ತು ಕಾಲಮ್ ಅಡಿಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಧ್ಯರೇಖೆಯ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಜುಲೈ 2017 ರಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು KIADB ನಡುವೆ ಯಾವುದೇ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.
43	29820	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ 2 ನೇ ಹಂತ (ಹರಳೂರು ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ) ಗೆ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ತೃತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರಿನ ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ತೃತೀಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ 1 ನೇ ಹಂತ.	M/s. ಸುಧನ್ವ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಡರ್‌ಗಳು	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ 1 ನೇ ಹಂತ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ.	DO-3	31.61	20.06.2022 to 19.03.2023	3	1. 19.09.2023 ವರೆಗೆ 2. 19.06.2024 ವರೆಗೆ 3. 31.07.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿವೆ– 1. NHAI ಮತ್ತು PWD ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವುದು, ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಹಂತ II ರಲ್ಲಿ 200 ಮೀ ಉದ್ದದ (ಮುತ್ಯಾಲಮ್ಮ ಭೂಮಿ) ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ. ಮೇಲಿನ ಅನುಮತಿಯ ಜೊತೆಗೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನಂತರದ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಬದಲು ಆರಂಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಭಾಗವಲ್ಲದ 2000.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
											ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಕೋರಲಾಯಿತು. 2. ಬಿಐಎಎಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಅನುಮತಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರಿಂದ, ಚೈನೇಜ್ 13500 ರಿಂದ 13700 (ಮುತ್ಯಾಲಮ್ಮ) ನಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಅನುಮತಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರಿಂದ. 3. ಬೆಸ್ಕಾಂನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜಿಗೆ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಅನುಮತಿ ದೊರೆತ ಕಾರಣ. ವಿದ್ಯುತ್ ಕೆಲಸ (ಎಚ್‌ಟಿ ಲೈನ್) ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಂತರ 10.07.2024 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು. ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯ ನಂತರ (ಎಚ್‌ಟಿ ಲೈನ್), ಪಂಪಿಂಗ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು 12.07.2024 ರಂದು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅದರ ನಂತರ, ಪಂಪಿಂಗ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.
44	35754	WTP ಪಂಪ್‌ಹೌಸ್‌ನಲ್ಲಿ 240HP ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಪ್ಯಾನಲ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಕರಗಳ ಬದಲಿ ಮತ್ತು ಗೊರೂರ್ ಜಾಕ್‌ವೆಲ್, ಹಾಸನ ವಲಯದಲ್ಲಿ 100 HP ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಪ್ಯಾನಲ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಕರಗಳ ಬದಲಿ	M/s. ಗೀತಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಹಾಸನ IA,	ಹಾಸನ	2.6	28.06.2022 ಇಂದ 27.11.2022	1	28.02.2023 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ತಮ್ಮ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ತಯಾರಕರಿಂದ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾದ ಕಾರಣ.
45	151	45ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ, ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ 24ಮೀ, 18ಮೀ ಮತ್ತು 12ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ವರ್ಕ್ಸ್, SWD, ನಾಲಾ ತರಬೇತಿ ಕೆಲಸ, 0.5 ML OHT, 1ML GLSR, ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ಮತ್ತು HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು	M/s. ಪರ್ವ ಬಾಲಾಜಿ	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA	DO-3	39	24.03.2023 ಇಂದ 23.02.2024	1	24.02.2024 ಇಂದ 30.09.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ಭೂ ನಷ್ಟಕ್ಕೊಳಗಾದವರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡದ ಕಾರಣ. 93, 98, 99 ಮತ್ತು 100 45 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2 (300 ಮೀ), ದೊಡ್ಡಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿಯ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 18 ರಲ್ಲಿ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 112, 114,115 ಮತ್ತು 86 ಮತ್ತು ಚಪ್ಪರದಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಗಳ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 19 ರಲ್ಲಿ Sy. ಸಂಖ್ಯೆ 23 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
46	106	ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ (ಐಟಿಐಆರ್), ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ರಸ್ತೆ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರಕ್ಕೆ ಮೂಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಸ್ವಾಮಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು	DO-3	28.62	27.03.2023 ಇಂದ 26.11.2023	2	1. 31.03.2024 ವರೆಗೆ 2. 01.04.2024 ಇಂದ 30.06.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಕೆಲಸ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಕಾರಣ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ, ಕುಂದಾನ ಉಪಕೇಂದ್ರದಿಂದ 11 ಕೆವಿ ಲೈನ್ ಎಳೆಯಲು ROW ಸಮಸ್ಯೆಗಳು, ಭೂಕಬಳಿಕೆದಾರರು/ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರಿಂದ ಅಡಚಣೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
47	36254	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನಾಗಡಿಯತ್ ಕಾವಲ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 30 ಮೀ ಅಗಲ, 24 ಮೀ ಅಗಲ, 18 ಮೀ ಅಗಲ ಮತ್ತು 15 ಮೀ ಅಗಲದ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ ರಚನೆ, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡಕ್ಟ್ ಡ್ರೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, ಮಳೆ ನೀರು ಡ್ರೈನ್, ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ಶ್ರೀ ಸಿ ಹಾಲಪ್ಪ	ನಾಗಡಿಯತ್ ಕಾವಲ್ IA	ಹಾಸನ	33.66	16.12.2021 to 15.09.2022	4	1. 16.09.2022 to 31.03.2023 2. 01.04.2023 to 30.11.2023 3. 01.12.2023 to 30.05.2024 4. 31.05.2024 to 30.09.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ 16–12–2021 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾದರೂ, ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಕಡೂರು ಶಾಸಕರು ಭೂಮಿ ಪೂಜೆ ಮಾಡುವವರೆಗೆ 7–3–2022 ರವರೆಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ತರುವಾಯ, ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಿತು, ಅವರಿಗೆ ಮಾಲ್ಕಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಕಲ್ಲಿನ ಭೂಪ್ರದೇಶವಾಗಿದ್ದು, ಗಟ್ಟಿಯಾದ ಬಂಡೆಗಳನ್ನು ಸ್ಫೋಟಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿತ್ತು, ಡಿಪಿಆರ್ ನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಜಿಎಲ್‌ಎಸ್‌ಆರ್‌ಗಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕಲ್ಲಿನ ಭೂಪ್ರದೇಶದ ಬಳಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಜಿಎಲ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಅನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಡಲು ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಯಿತು.
48	31821	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ ಆಂಬೈ IA ನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು RCC ಡ್ರೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಕಾನ್. ತೇಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಆಂಬೈ IA	ಹಾಸನ	2.97	07.09.2020 to 06.12.2020	2	1. 07.12.2020 to 31.05.2021 2. 01.06.2021 to 31.03.2022	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಕೋವಿಡ್–19 ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ.
49	33113	45ಒ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 17 ಮತ್ತು 20) 30ಮೀ ಮತ್ತು 24ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ವರ್ಕ್ಸ್ RCC, GLSR, RCC OHT, RWH, ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆ	M/s. SRC ಇನ್ಫ್ರಾ ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಹರಳೂರು–ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	60.63	30.01.2021 to 29.09.2021	2	1. 29.09.2022 ವರೆಗೆ 2. 29.05.2022 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ಹೋಬಳಿಯ ಪೋಲನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ Sy. No. 1 ರಲ್ಲಿ ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 17 ರಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಾಯ 125 ರಿಂದ 390 ಮೀ ವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ. SLAO ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ಮೇಲಿನವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಕೆಲಸದ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೇಔಟ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಯಿತು. ದೋಷಪೂರಿತ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡದಿರುವುದು ಹತ್ತಿರದ ಟ್ಯಾಂಕ್ / ನದಿಗೆ ಮಳೆನೀರು ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿತ್ತು, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ನಾಗನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮವು ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನುಂಟುಮಾಡಿತು

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
50	17986	ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 424 ಮತ್ತು 425 ರ ನಡುವೆ 10 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5A ರಚನೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು, ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಡ್ರೈನ್ ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿವೆ.	ಎಂ.ಟಿ. ನಾಗರಾಜ್	ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಕೇಂದ್ರ	ಹಾಸನ	0.38	03.01.2013 to 02.03.2013	2	1. 17.05.2013 to 16.08.2013 2. 17.08.2013 to 09.04.2018	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಮಣ್ಣಿನ ರಚನೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬವೇ, ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಕಪ್ಪು ಹತ್ತಿ ಮಣ್ಣಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು/ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಅಡಚಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಇದು ಮತ್ತಷ್ಟು ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.
51	33114	45 ಮೀ ಅಗಲದ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 10) 30 ಮೀ & 15 ಮೀ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 11,16,24 ಮತ್ತು 25), ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸ್ವಾರ್ಮ್ ವಾಟರ್ ಡ್ರೈನ್, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ರಿಟೈನಿಂಗ್ ವಾಲ್, ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಹೆಚ್ ಮತ್ತು ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ – ಪ್ಯಾಕೇಜ್ –3	M/s. ಪಿಆರ್‌ಎನ್ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಹರಳೂರು–ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	68	18.01.2021 to17.08.2021	2	1. 18.08.2021 to 31.12.2021 2. 01.01.2022 to 30.06.2022	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ ಹೋಬಳಿಯ ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ Sy ನಂ. 22 ರಲ್ಲಿ ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ. ಮುಕ್ತ ಭೂಮಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 10 ರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಒ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು.
52	150	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದೊಡ್ಡಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್–2 IA ನಲ್ಲಿ 45ಮೀ ಅಗಲ, 24ಮೀ ಅಗಲ, 18ಮೀ ಅಗಲ ಮತ್ತು 12ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, SWD & HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸ ರಚನೆ.	M/s. ಪಿಆರ್‌ಎನ್ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು.	DO-3	33.74	13.03.2023 to 28.02.2024	1	31.05.2024 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ದೊಡ್ಡಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ 30ಒ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 9 (60ಒ) ಮತ್ತು 18ಒ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 11 (90ಒ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸೈ. ಸಂಖ್ಯೆ 83 ರ ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡದ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
53	7242-T	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಿತ್ತೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಿತ್ತೂರು IA ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ 30 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1) ಮತ್ತು 24 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2 ಮತ್ತು 3) ನಿರ್ಮಾಣ – ಪ್ಯಾಕೇಜ್–I	M/s. ಎಸ್‌ಆರ್‌ಸಿ ಕನ್ಷಕ್ಷನ್ಸ್	ಕಿತ್ತೂರು IA	ಬೆಳಗಾವಿ	38.25	28.05.2013 to 27.10.2013	4	1. 31.12.2014 ವರೆಗೆ 2. 30.09.2015 ವರೆಗೆ 3. 30.09.2016 ವರೆಗೆ 4. 30.06.2019 ವರೆಗೆ	ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು (ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ)	ಕೆಲಸವನ್ನು 03.08.2021 ರಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು – ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಮಾಲ್ಕಿಗಳ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಭೂ ಮಾಲೀಕರ ವಿವಾದ. ಧಾರವಾಡ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಭೂಕಬಳಿಕೆದಾರರು ದಾವೆ ಹೂಡಿದರು

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
54	11948	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ಸ್ IA ನಲ್ಲಿರುವ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಕಾಂಪೊನೆಂಟ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಉಪ–ಲೇಔಟ್‌ಗೆ ಮೂಲಭೂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಗೀತಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ	DO-3	9.11	07.02.2022 to 06.07.2022	ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿವರಗಳಿಲ್ಲ	ಕೆಲಸ 08.02.2024 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡಿತು	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಗೆ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ವಿವರಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ.
55	29638	ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ IA, ಬಿ.ಕಾಟಿಹಳ್ಳಿ IA ಮತ್ತು ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ IA, ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳ ಉನ್ನತೀಕರಣ	M/s. ರಾಯೇಗೌಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಂಪನಿ	ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ IA, ಬಿ.ಕಾಟಿಹಳ್ಳಿ IA, ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ IA, ಹಾಸನ	HASSAN	11.35	07.09.2020 to 06.03.2021	2	1. 31.05.2022 ವರೆಗೆ 2. 30.09.2022 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ KIADB ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ.
56	29	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ AM-3-P4 ರಲ್ಲಿ ಫ್ಲಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲೇ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಜಿವಿಆರ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ	ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ	DO-3	13.51	01.10.2021 to 31.09.2022	3	1. 30.09.2023 ವರೆಗೆ 2. 31.05.2024 ವರೆಗೆ 3. 31.10.2024 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ನಂತರದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಎತ್ತರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.
57	29636	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಬರಗಿ IA ಮತ್ತು ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–I IA, ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ U.G/D. ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಹೊಸ ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳ ನವೀಕರಣ.	ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್	ಕಣಬರಗಿ IA, ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	16.68	14.02.2020 to 13.08.2020	2	14.02.2021 ವರೆಗೆ & 31.10.2021 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೋವಿಡ್–19 ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಆದೇಶಗಳು ಜಾರಿಯಾದ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು
58	29095	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಸವನಬಾಗೇವಾಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ 30 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–2,10 ಮತ್ತು 15), 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 6,11,12 ಮತ್ತು 13) ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2)	M/s. PRN ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಮುಳವಾಡ IA, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	51.12	04.12.2019 To 09.11.2020	1	30-01-2021 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೋವಿಡ್–19 ರಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
59	29096	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಸವನಬಾಗೇವಾಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಲೇಔಟ್‌ನ 30 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ –2 ಮತ್ತು 8), 24 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ಮತ್ತು 9), ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ 18 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1,3,4 ಮತ್ತು 14) ರಚನೆ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ –1)	M/s. PRN ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಮುಳವಾಡ IA, ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಳಗಾವಿ	44.71	18.01.2020 to 26.11.2020	1	31.12.2020 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೋವಿಡ್–19 ರಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ
60	25667	ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮಧ್ಯಂತರ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 32 ಮೀ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಯ ರಚನೆ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳು, RCC ಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು RCC ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಸೆಕ್ಟರ್) ನಲ್ಲಿ HDPE ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದು	M/s. ವನಜ ಬಿಲ್ಡರ್ಸ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಸೆಕ್ಟರ್)	DO-3	4.86	06.10.2020 to 05.01.2021	3	1. 06.01.2021 to 30.06.2021 2. 30.11.2021 ವರೆಗೆ 3. 30.04.2022 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಈ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿವೆ– 1. ಕೋವಿಡ್–19 ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು, ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಗಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸ್ಕಾಡ್ ನಂ. 176 (ಬ್ಲಾಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ 23 ಮತ್ತು 24) ರಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸದಿರುವುದು. 2. ಕೋವಿಡ್–19 ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ 3. 375 ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕ 30–10–2021 ರಂದು ಐಟಿ ವಲಯದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 4–ಎ ಮತ್ತು 3–ಪಿ 2 ಅನ್ನು ವಿಭಜಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಈ ಪ್ಲಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ಮತ್ತು 12 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಮೀಪಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಸೈಟ್ ಅನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು. ನಂತರ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು.
61	30544	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಓಬದೇನಹಳ್ಳಿ IA ನಲ್ಲಿರುವ ಹೌಸಿಂಗ್ ಲೇಔಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, OHT, ಸಂಪ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, UGD, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್ ಮತ್ತು HDPE ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1), 15 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ ರಸ್ತೆ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2,5,6,7,8,9,10,11 ಮತ್ತು 12) ನಿರ್ಮಾಣ	M/s. ಲಿಯಾ ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಓಬದೇನಹಳ್ಳಿ IA (ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಹಂತ–3)	DO-3	12.78	24.06.2020 to 23.01.2021	3	1. 31.03.2022 ವರೆಗೆ 2. 31.12.2022 ವರೆಗೆ 3. 30.06.2023 ವರೆಗೆ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ರೈತರಿಗೆ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸದಿರುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. Sy. No. ಸಂಖ್ಯೆ 65 ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿರಲಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
62	10832	ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಾರ್ಕಂಡೇಯ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾಕತಿಗಾಗಿ ಹಿಂಡಾಲ್ಕೊ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಕಾಕತಿ IA ವರೆಗೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.	ಶ್ರೀ ಬಿ.ಸುಭಾಷ್	ಕಾಕತಿ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	2.99	16.01.2020 to 15.05.2020	1	15.11.2020 ವರೆಗೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೋವಿಡ್–19 ರಲ್ಲಿ 23.03.2020 ರಿಂದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಕಾರಣ.
63	36203	ಮೂಲಭೂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, Ph-2 (ಹರಳೂರು ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ) IA, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ	M/s. ಕುಮಾರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಹರಳೂರು–ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿ IA	DO-3	44.51	07.02.2022 to 06.09.2022	2	1. 07.09.2022 to 07.03.2023 2. 08.03.2023 to 07.03.2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ: 1. ರಸ್ತೆ ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ದಾಟುವಿಕೆಗಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ. 2. IA ನ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಿಂದಾಗಿ. 3. ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿರುವ 22/66kV KIADB ಸಬ್‌ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಟ್ಯಾಪ್ ಮಾಡಲು KPTCL ನಿಂದ ಆಯೋಗದ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ.
64	129	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಪರೆಲ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ 1 ನೇ ಹಂತದ ಮಿನಿ ಜವಳಿ ಉದ್ಯಾನವನದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ AM-2 ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಗ್ & ಪ್ಲೇ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸ್ಥಾಪನೆ	M/s. CSR ಇನ್ಫ್ರಾ	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ IA	DO-3	15.54	23-03-2023 to 22-02-2024	2	1. 23-02-2024 to 22-08-2024 2. 22-08-2024 to 22-02-2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಮೊದಲ ಮಹಡಿಯ ಛಾವಣಿಯ ಸ್ಲಾಬ್, ಹೆಡ್ ರೂಮ್ ರೂಫ್ ಸ್ಲಾಬ್, ಲಿಂಟೆಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಮಹಡಿಗಳ ಇತರ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸಲಹೆಗಾರರಿಂದ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ, ಇದು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕೆಲಸಗಳಂತಹ ಸಂಬಂಧಿತ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ವಿಳಂಬಗೊಳಿಸಿತು.
65	351 (Elect.)/ 35273	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರಿಂದ 15 ರವರೆಗೆ ಮೂಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ –1)	M/s. ಗೀತಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	ಕಣಗಲ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	17.73	07-02-2022 to 06-09-2022	2	1. 07-09-2022 to 31-05-2023 2. 19-12-2023 to 31-01-2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಭೂ ವಿವಾದಗಳು, 220kV ಉಪ–ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಸ್ತುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
66	152	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಚಪ್ಪರದಹಳ್ಳಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ – 4 IA ನಲ್ಲಿ 45 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು, ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ 24 ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, SWD 0.5 ML OHT, 2.5 ML GLSR, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್, RWH & HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	SRC ಇನ್ಫ್ರಾ ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA	DO-3	33.46	13-03-2023 to 28-02-2024	2	1. 28-02-2024 to 28-09-2024 2. 28-09-2024 to 28-01-2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು HDPE ಪೈಪ್ ಹಾಕುವಂತಹ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು.
67	12875	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 24 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ, RCC ಅಡ್ಡ ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಅಡ್ಡ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಊಆಕಇ ಡ್ಯುಯಲ್ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗಲವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 102 ಮತ್ತು 141 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉಪ–ಲೇಔಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಕಾಶಪ್ಪ ಮಟಗಾರ	ಕಣಗಾಲ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	14.64	24-08-2022 to 23-01-2023	1	24-01-2023 to 31-08-2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸದ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದಾಗಿ.
68	28293	ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳ ನವೀಕರಣ.	M/s. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ಮಾಣ	ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ಹಾಸನ	3.27	18-06-2020 to 17-09-2020	1	18-09-2020 to 31-03-2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಶೇ. 38 ರಷ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿತ್ತು ಆದರೆ ಅನಿವಾರ್ಯ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅವರು ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
69	151	45 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ 24 ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳು,	M/s. ಪರ್ವ ಬಾಲಾಜಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA	DO-3	42.51	24-03-2023 to 23-02-2024	3	1. 24-02-2024 to 30-09-2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	1. ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿಸದ ಕಾರಣ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
		ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, SWD 0.5 ಎಂಎಲ್ OHT 1 ಎಂಎಲ್ GSLR, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅರುವನಹಳ್ಳಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ –3 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸ ರಚನೆ									
70	18121	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಲ್ಹಾರ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಹಂತ–2, ಡಾಂಬರೀಕರಣ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ 30 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿನ್ಯಾಸದ ನಿರ್ಮಾಣ– ಪ್ಯಾಕೇಜ್–1	M/s. PRN ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಮುಳವಾಡ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	52.26	07-03-2022 to 06-12-2022	1	07-12-2022 to 31-03-2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಭೂ ವ್ಯಾಜ್ಯ, ಕೆಲಸದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬ ಸಂಭವಿಸಿದೆ
71	32720	18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳ ರಚನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜುಗಳು: ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 12 (CH:0.44 ರಿಂದ 0.565 ಕಿ.ಮೀ), 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 ಮತ್ತು 25 ಡಾಂಬರೀಕರಣ, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, ಕಾಂಪೌಂಡ್ ವಾಲ್, GLSR, ರೈಸಿಂಗ್ ಮೇನ್, ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ – ಪ್ಯಾಕೇಜ್ –2 ರಲ್ಲಿ ಕೊಲ್ಹಾರ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಳವಾಡ IA ಹಂತ – 2 ರಲ್ಲಿ RWH ಮತ್ತು HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಸೇರಿದಂತೆ.	M/s. PRN ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ಮುಳವಾಡ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	46.49	21-06-2022 to 31-03-2023	2	1. 01-10-2023 to 31-03-2024 2. 01-04-2024 to 15-05-2024	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	JMC ಮತ್ತು JMC ಅಲ್ಲದ ಮಾಲ್ಕಿಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಭೂ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ಬಲವಂತದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಯಿತು.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
72	149	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಭೈರದೇನಹಳ್ಳಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ –1 IA ನಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕುವುದು, RCC ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳು, RCC ಕ್ರಾಸ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಕೆಲಸಗಳು, SWD ಮತ್ತು HDPE ಡ್ಯುಯಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 45 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ, 24 ಮೀಟರ್ ಅಗಲ, 18 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೇಔಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	M/s. PRN ಇನ್ಫ್ರಾಟೆಕ್	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA	DO-3	34.59	13-03-2023 to 28-02-2024	1	1. 29-02-2024 to 31-05-2024	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಭೂ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿಸದ ಕಾರಣ
73	31157	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ 1 ನೇ ಹಂತದ ಕುಂಬಳಗೋಡು IA ನಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಾಲಾ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪಿಚಿಂಗ್/ರೆವೆಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು	ಶ್ರೀ ಅರವಿಂದ್ ಬಿ.ಜಿ.	ಕುಂಬಳಗೋಡು IA	DO-3	2.01	15-06-2020 to 14-04-2021	1	15-04-2021 to 31-07-2021	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಏಪ್ರಿಲ್ ನಿಂದ ಜೂನ್ –2021 ರವರೆಗೆ ಕೋವಿಡ್ –19 ರ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮತ್ತು ಕಚ್ಚಾ ವಸ್ತುಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ.
74	123-vol2	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 41, ಎಎಂ–1 ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಗ್ & ಪ್ಲೇ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸ್ಥಾಪನೆ.	M/s. ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಇನ್ಫ್ರಾ, ಶ್ರೀ ಚೆಜರ್ಲಾ ಸುರೇಶ್ ರೆಡ್ಡಿ ಬೆಂಗಳೂರು	ಕನಗಲ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	16.24	20-03-2023 to 21-02-2024	3	1. 22-02-2024 to 21-08-2024 2. 22-08-2024 to 31-12-2024 3. 22-12-2024 to 21-03-2025	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ನಿಯಮಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ರಚನಾತ್ಮಕ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸದಿರುವುದು, ಭಾರೀ ಮಳೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ, ವಿದ್ಯುತ್, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸದ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
75	33265	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಐಎಎಲ್ ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 0.3 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು 0.5 ಎಂಎಲ್‌ಡಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ (15 ಮೀ ಹಂತ) ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ.	ಶ್ರೀ ಪಿವಿಆರ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್	ಹೈ–ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್	DO-3	3.39	06-10-2022 to 05-01-2023	2	1. 06-01-2023 to 30-08-2023 2. 01-08-2023 to31-10-2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ರಾಫ್ಟ್ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸೈಟ್ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದಾಗಿ.
76	43769	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೈ–ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಹಂತ–1 (ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ವಲಯ) ನಲ್ಲಿ 32 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ– 3 ಬಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು HDPE ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಒದಗಿಸುವಿಕೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು.	M/s. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	ಹೈ–ಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ವಲಯ)	DO-3	6.29	30-08-2023 to 29-01-2024	1	30-01-2024 to 29-04-2024	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ R-7P ಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ ಮತ್ತು ಮೀಡಿಯನ್ ಅಗಲದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ – 23 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ವಿವರಗಳು	ಏಜೆನ್ಸಿ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ವಲಯ	ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)	ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಅವಧಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
77	49734	45 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಮತ್ತು 32 ಮೀಟರ್ ಬಾಕಿ ಉದ್ದದ ರಚನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಐಎಎಲ್ ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಐಟಿ ಸೆಕ್ಟರ್) ನಲ್ಲಿ ಅಗಲವಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ಜಂಕ್ಷನ್, ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈನ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಎಚ್‌ಡಿಪಿಇ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಎತ್ತರ ಮಾಪಕ/ತಡೆಗೋಡೆ ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಅಥರ್ವ ಬಿಲ್ಡ್ಟೆಕ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್.	ಹೈಟೆಕ್ ಡಿಫೆನ್ಸ್ & ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಐಟಿ ಸೆಕ್ಟರ್)	DO-3	10.18	28-12-2022 to 27-06-2023	1	28-06-2023 to 27-08-2023	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದಾಗಿ.
78	208	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ 2 ನೇ ಹಂತದ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಅರವಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	ಮುಳವಾಡ IA	ಬೆಳಗಾವಿ	23.66	24-03-2023 to 23-11-2023	1	24-11-2023 to 30-10-2024	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸ	ರೈತರ ಭೂಮಿ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದಾಗಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ – 24

(ಪ್ಯಾರಾ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.11 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯದೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವಾರು ಭೂಮಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿ (ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ)	ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಭೂಮಿ (ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ)	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
	ಬೆಳಗಾವಿ ವಲಯ				
1	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ – II ಹಂತ	217.5	182.6	80	ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
2	ಬಾಲ್ಕುಂಡಿ	94.03	5.5	10	ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ
3	ಕಂಗ್ರಾಲಿ ಉಪ–ವಿನ್ಯಾಸ	17.5	7.5	3	ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ
	ಒಟ್ಟು	**329.03**	**195.6**	**93**	
	DO–3, ಬೆಂಗಳೂರು ವಲಯ				
4	ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಜನರಲ್ IA (ITIR)	986.57	497.11	2	EC ಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ
	ಒಟ್ಟು	**986.57**	**497.11**	**2**	
	ಹಾಸನ ವಲಯ				
5	ಆಂಬೈ– ಹಂತ II	97.07	80.82	18	ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ
6	ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಫಾರ್ಮಾ SEZ	125.17	100.09	15	ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
7	ದೂತನೂರ್ಕಾವಲ್ IA	177.27	0	0	EC ಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ
8	ಹಾಸನ IA	1057.6	0	0	EC ಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ
9	ನಾಗದಿಯತ್ ಕಾವಲ್	236.95	28	9	ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
10	ಹಾಸನ ಜವಳಿ SEZ, ಉಪ–ವಿನ್ಯಾಸ (IOCL ಭೂಮಿ), ಉಪ–ವಿನ್ಯಾಸ–3 ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ, ಉಪ–ವಿನ್ಯಾಸ –5 HGC	1579.84	736.03	370	ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ
	ಒಟ್ಟು	**3273.9**	**944.94**	**412**	
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	**4589.5**	**1637.65**	**507**	

ಅನುಬಂಧ – 25

(ಪ್ಯಾರಾ ಸಂಖ್ಯೆ 2.2.19 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ತುಂಡು ಕೆಲಸದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿಭಜನೆ ಮತ್ತು ವಹಿಸಿಕೊಡುವಿಕೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	21668	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–4 ಮತ್ತು 5) ಗುಂಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಕ್ಕದ ಚರಂಡಿ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ನಿರ್ವಹಣ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	30.07.2018 to 28.08.2018	**4.97**	**19.67**
2	21668	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–4 ಮತ್ತು 5) ಗುಂಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಕ್ಕದ ಚರಂಡಿ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ನಿರ್ವಹಣ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	05.01.2019 to 03.02.2019	**4.97**	
3	21667	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ವಿಜಯಪುರ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–2 & 3) ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ, ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	14.06.2018 to 13.07.2018	**4.96**	
4	21670	ಬೆಳಗಾವಿ	ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–6 ಮತ್ತು 7) ಗುಂಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಜಯಪುರ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–6 ಮತ್ತು 7)	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	19.07.2018 to 18.08.2018	**4.77**	
5	21679	ಬೆಳಗಾವಿ	ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–6,7,8 ಮತ್ತು 10) ಗುಂಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಕ್ಕದ ಚರಂಡಿ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	04.02.2019 to 04.03.2019	**4.97**	**9.47**
6	21679	ಬೆಳಗಾವಿ	ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–6,7,8 ಮತ್ತು 10) ಗುಂಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು, ಪಕ್ಕದ ಚರಂಡಿ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	30.07.2018 to 28.08.2018	**4.5**	
7	21680	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮಹಾಲ್ಬಗಾಯತ್ IA ಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ದುರಸ್ತಿ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	05.01.2019 to 04.02.2019	**4.97**	**9.93**
8	21680	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮಹಾಲ್ಬಗಾಯತ್ IA ಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ದುರಸ್ತಿ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	30.07.2018 to 29.08.2018	**4.96**	
9	21669	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮಹಾಲ್ಬಗಾಯತ್ IA ಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ –5 ಮತ್ತು 6 ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗದ ದುರಸ್ತಿ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	26.06.2018 to 25.07.2018	**4.95**	**9.89**
10	21681	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮಹಾಲ್ಬಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ಮತ್ತು 4 ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗದ ದುರಸ್ತಿ.	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	04.07.2018 to 03.08.2018	**4.94**	

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
11	21678	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್– IIA ನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ– 4 ಮತ್ತು 5 ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವಿತರಣಾ ಮಾರ್ಗದ ದುರಸಿ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	14.06.2018 to 13.07.2018	**4.97**	**9.88**
12	21677	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಅಲಿಯಾಬಾದ್ ಬ್ಲಾಕ್–ಇ ರ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ–2,6 & 7 ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ.	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	04.07.2018 to 03.08.2018	**4.91**	
13	21663	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹೊನಗಾ ಖಂ ನಲ್ಲಿ (ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 & 2 ರಿಂದ 17A) ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	02.02.2019 to 05.03.2019	**4.3**	**9.28**
14	21688	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹೊನಗಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 2) ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ	M/s. ಅಡ್ಡೆ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್	01.06.2018 to 30.06.2018	**4.98**	
15	23097	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (SEZ ಸೆಕ್ಟರ್) ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 8, 9 ಮತ್ತು 10 ರಲ್ಲಿ HDPE ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವಿತರಣಾ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸೋರಿಕೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	M/s. ಚೌಡೇಶ್ವರಿ ಡೆವಲಪರ್ಸ್	12.07.2018 to 11.08.2018	**4.93**	**4.93**
16	1744	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣದ 2 ನೇ ಹಂತದ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ AM-3 ನಲ್ಲಿರುವ GLSR ಗೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೋರ್‌ವೆಲ್–01 ಸಂಪರ್ಕ.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	16.01.2024 to 15.02.2024	**4.17**	**12.37**
17	1749	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, ಹಂತ 2 ರ AM–3 ರಲ್ಲಿರುವ GLSR ಗೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೋರ್‌ವೆಲ್–02 ಸಂಪರ್ಕ. (ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್)	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	16.01.2024 to 15.02.2024	**4.01**	
18	1748	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆ ಹಂತ 2 ರ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್, AM–3 ರಲ್ಲಿರುವ GLSR ಗೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ (4,5,6,7 & 8) ಸಂಪರ್ಕ (ಸಿವಿಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್)	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	16.01.2024 to 15.02.2024	**4.19**	
19	20761	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ Ch. 84 ರಿಂದ 125 ಮೀ ವರೆಗಿನ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ AM-3-P4 ರಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದದ ರಚನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು	M/s. ಅಭಿವಿರುದ್ಧ್ ನಿರ್ಮಾಣ್	05.02.2018 to 04.03.2018	**4.98**	**9.96**
20	20760	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಕೆಐಎಎಲ್ ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ವಲಯದ Ch. 43 ರಿಂದ 84 ಮೀ ವರೆಗಿನ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ AM–3–P4 ರಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜು	M/s. ಅಭಿವಿರುದ್ಧ್ ನಿರ್ಮಾಣ್	05.02.2018 to 04.03.2018	**4.98**	

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
21	28472	ಹಾಸನ	ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜವಳಿ SEZ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 51 ರಿಂದ 54 ರವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ LED ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆ	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	05.08.2019 to 04.09.2019	**4.71**	**9.42**
22	28627	ಹಾಸನ	ಹಾಸನ ಪ್ರದೇಶದ ಜವಳಿ SEZ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 20 ರಿಂದ 32 ರವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ LED ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆ.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	28.08.2019 to 27.09.2019	**4.71**	
23	26854	ಹಾಸನ	ಹಾಸನದ ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 407–G1 ರ ಮುಂದೆ 8 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ರಚನೆ ಮತ್ತು RCC ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.	M/s. ಅಭಿವಿರುದ್ಧ್ ನಿರ್ಮಾಣ್	20.09.2019 to 19.10.2019	**4.01**	**8.36**
24	26855	ಹಾಸನ	ಹಾಸನದ ಹಾಸನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 407–G2 ರ ಮುಂದೆ 8 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ರಚನೆ ಮತ್ತು RCC ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.	M/s. ಅಭಿವಿರುದ್ಧ್ ನಿರ್ಮಾಣ್	20.09.2019 to 19.10.2019	**4.35**	
25	36827	ಹಾಸನ	ಹಾಸನದ ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸಬ್‌ಲೇಔಟ್ 4 ರ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 86, 87 ಮತ್ತು 87(A) ನಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವ 11kV ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಕೆ.	14.09.2021 to 13.10.2021	**2.98**	**5.34**
26	36828	ಹಾಸನ	ಹಾಸನದ ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಸಬ್‌ಲೇಔಟ್ –4 ರ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 85,85A ನಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವ 11kV ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಮರುಮಾರ್ಗಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಕೆ.	14.09.2021 to 13.10.2021	**2.36**	
27	37479	ಹಾಸನ	ಹಾಸನದ ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ KIADB ವಲಯ ಕಚೇರಿಯ ಹೈಮಾಸ್ಟ್ ಕಂಬದ ಹೆಡ್ ಫ್ರೇಮ್, ಫ್ಲಡ್‌ಲೈಟ್ ಸೆಟ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಫಲಕ ಫಲಕದ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಬದಲಿ	M/s. ಮಂಜುನಾಥ್ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	20.12.2021 to 19.01.2022	**3.45**	**6.82**
28	37478	ಹಾಸನ	ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಾಸನ ಗ್ರೋತ್ ಸೆಂಟರ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ HPCL ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹೈಮಾಸ್ಟ್ ಕಂಬ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಫಲಕ ಫಲಕದ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮರುಪರಿಶೀಲನೆ	M/s. ಮಂಜುನಾಥ್ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	20.12.2021 to 19.01.2022	**3.37**	
29	25884	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೊನಗಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 51/C ಯಿಂದ 58/A ವರೆಗಿನ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ RCC/PCC ಕಂಬಗಳಿಗೆ LED ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ ಟೀನಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	01.03.2019 to 31.03.2019	**4.90**	**9.45**

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
30	25885	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೊನಗಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 47/C ಯಿಂದ 51/C ವರೆಗಿನ LED ಬೀದಿದೀಪ RCC/PCC ಕಂಬಗಳ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆ.	ಶ್ರೀ ಟೀನಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	01.03.2019 to 31.03.2019	**4.55**	
31	25148	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗೆ ದುರಸ್ತಿ, ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಪರ್ಕಿತ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	05.01.2019 to 04.02.2019	**4.83**	**19.37**
32	25146	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ AMC ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ MST ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ದುರಸ್ತಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	05.01.2019 to 04.02.2019	**4.86**	
33	25149	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ AMC ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ RCC/PCC ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	05.01.2019 to 04.02.2019	**4.86**	
34	26338	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪ ಫಿಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಿತ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	06.03.2019 to 05.04.2019	**4.82**	
35	23819	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ಮತ್ತು 4 ಕ್ಕೆ ಸಬ್‌ಮರ್ಸಿಬಲ್ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ ಟೀನಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	27.10.2018 to 26.11.2018	**4.77**	**9.58**
36	23820	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಮತ್ತು 2 ಕ್ಕೆ ಸಬ್‌ಮರ್ಸಿಬಲ್ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ.	ಶ್ರೀ ಟೀನಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	27.10.2018 to 26.11.2018	**4.81**	
37	18003	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 2 ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯುವುದು	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡಪ್ಪ ಜಿಡ್ಡಿಮನಿ	01.01.2019 to 31.01.2019	**5.00**	**9.36**
38	26681	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ನವನಗರ ಆಗ್ರೋಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಮತ್ತು 2 ಕ್ಕೆ ಪಂಪಿಂಗ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು (10ಊಕ) ಪೂರೈಸುವುದು ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡಪ್ಪ ಜಿಡ್ಡಿಮನಿ	01.01.2019 to 31.01.2019	**4.36**	
39	24485	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಹಲ್ಬಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅವಳಿ ವಸತಿ ನಿಲಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ.	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡಪ್ಪ ಜಿಡ್ಡಿಮನಿ	01.01.2019 to 31.01.2019	**4.93**	**14.29**
40	24484	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಹಲ್ಬಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ವಹಣೆ.	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡಪ್ಪ ಜಿಡ್ಡಿಮನಿ	01.01.2019 to 31.01.2019	**4.95**	

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
41	26680	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮಹಲ್ಬಾಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅವಳಿ ವಸತಿ ನಿಲಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ.	ಶ್ರೀ ಪಾಂಡಪ್ಪ ಜಿಡ್ಡಿಮನಿ	08.03.2019 to 07.05.2019	**4.41**	
42	34322	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹೊನಗಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಶೋಲ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ. ಪ್ರತೀಕ ಅಂಕಲಗಿ	22.07.2021 to 21.08.2021	**4.04**	**8.11**
43	34323	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಹೊನಗಾ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ, ಚರಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಶೋಲ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ. ಪ್ರತೀಕ ಅಂಕಲಗಿ	22.07.2021 to 21.08.2021	**4.07**	
44	31212	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬುರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ GLSR/ಸಂಪ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2 ಗಾಗಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ 2×15HP ಸೆಂಟ್ರಿಫ್ಯೂಗಲ್ ಮೊನೊ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಂಪ್ ಸೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು LT ಮುಖ್ಯ ಫಲಕಗಳ (ಮರು–ನಿಯೋಜನೆಗಳು) ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	14.09.2020 to 13.10.2020	**4.92**	**9.90**
45	31211	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬುರ್ಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಐಖಖಿ/ಸಂಪ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ಗಾಗಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ 2×15HP ಸೆಂಟ್ರಿಫ್ಯೂಗಲ್ ಮೊನೊ ಬ್ಲಾಕ್ ಪಂಪ್ ಸೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು LT ಮುಖ್ಯ ಫಲಕಗಳ (ಮರು–ನಿಯೋಜನೆಗಳು) ಪೂರೈಕೆ, ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	14.09.2020 to 13.10.2020	**4.98**	
46	27859	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಣಬರಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಆಟೋನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 1335/ಪಿ–2 ರವರೆಗಿನ ಸಮೀಪ ರಸ್ತೆಗೆ ಬೀದಿ ದೀಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	12.06.2019 to 11.07.2019	**4.94**	**9.92**
47	26633	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಟೋನಗರ ಕಣಬರಗಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ 1335/ಪಿ–2 ರ ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	29.06.2019 to 28.07.2019	**4.98**	
48	31030	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಗತ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜೋಡಿಸುವುದು.	M/s. ಬೂಮಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	30.01.2020 to 29.02.2020	**4.31**	**8.77**
49	31031	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲೂಕು ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೆಟ್ರೊ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಅಡ್ಡ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಬೂಮಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	30.01.2020 to 29.02.2020	**4.46**	
50	37129	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ 208 ರಿಂದ 212 (5 ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು) ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು 250ಏಗಿಂ DTC ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಿತ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಸಾಯಿ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	13.10.2021 to 12.11.2021	**4.88**	**9.68**
51	37130	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿಯ ಕಿತ್ತೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ 208 ರಿಂದ 212 (5 ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು) ಪ್ಲಾಟ್ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಊಐ/ಐಐ ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಬೀದಿ ದೀಪ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	M/s. ಸಾಯಿ ಇಲೆಕ್ಟಿಕಲ್ಸ್	13.10.2021 to 12.11.2021	**4.80**	

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
52	30129	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲೂಕು ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೆಟ್ರೊ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ಅಡ್ಡ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು	M/s. ಬೂಮಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	27.01.2020 to 26.02.2020	**4.46**	**8.77**
53	31033	ಬೆಳಗಾವಿ	ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಾಲೂಕು ಕಣಗಾಲ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿತ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಗತ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜೋಡಿಸುವುದು.	M/s. ಬೂಮಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	27.01.2020 to 26.02.2020	**4.31**	
54	27857	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಹಲ್ಪಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 2×15HP ಮಾನೋಬ್ಲಾಕ್ ಮೋಟಾರ್ ಮತ್ತು ಪಂಪ್‌ಹೌಸ್‌ನ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಪರ್ಕಿತ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸುವುದು.	M/s. ಎಲ್ಜಿ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು	12.06.2019 to 11.07.2019	**4.88**	**9.69**
55	28457	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಹಲ್ಪಗಾಯತ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಬ್‌ಮರ್ಸಿಬಲ್ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ದುರಸ್ತಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	ಶ್ರೀ ಟೀನಾ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	16.08.2019 to 15.09.2019	**4.81**	
56	31836	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 30 ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ (ಭಾಗ –2) ಮೇಲೆ 11 ಕೆವಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಫೀಡರ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ 11 ಕೆವಿ ಎಚ್‌ಟಿ ಲೈನ್‌ನ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಮರು–ಮಾರ್ಗೀಕರಣ.	M/s. ಬುಯಿತೇ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	09.06.2020 to 08.06.2021	**4.85**	**9.77**
57	31835	ಬೆಳಗಾವಿ	ವಿಜಯಪುರದ ಮುಳವಾಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ 30 ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ (ಭಾಗ–1) ಮೇಲೆ ಹೋಗುವ 11KV ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಫೀಡರ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ 11KV HT ಮಾರ್ಗದ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಮರು–ಮಾರ್ಗೀಕರಣ.	M/s. ಬುಯಿತೇ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ಸ್	09.06.2020 to 08.06.2021	**4.92**	
58	019	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಐಟಿ/ಬಿಟಿ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ HPSV ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ.	M/s. ಸ್ವಾಮಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	27-07-2018 to 26-07-2019	**4.55**	**9.10**
59	018	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಪಾರ್ಕ್, ಐಟಿ/ಬಿಟಿ ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ SEZ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಾಕ್‌ಗಳು, ದೀಪಗಳು, ಇಗ್ನಿಟರ್, ಕಂಡೆನ್ಸರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹೋಲ್ಡರ್‌ಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಬದಲಿ	M/s. ಸ್ವಾಮಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	27-07-2018 to 26-09-2018	**4.55**	

ಅನುಬಂಧ – 25 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೆಲಸದ ಫೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಲಯ	ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸದ ಅವಧಿ	ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (₹ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
60	33061	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲೂಕುನ NH-207 ರಿಂದ ಹರಳೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ರಚನೆ (ಅಧಿಕ.0.00 ರಿಂದ 95.00 ಮೀಟರ್)	ಶ್ರೀ.ಬಿ.ಎಂ.ಶಿವಕುಮಾರ್	09.09.2020 to 08.10.2020	**4.45**	**8.86**
61	33062	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಚದರ ಮೀಟರ್ ಬಳಿಯ ಹರಳೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, NH–207 ರಿಂದ ಪೂರ್ವ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ರಚನೆ (ಅವಧಿ 95.00 ರಿಂದ 220.00 ಮೀ)	ಶ್ರೀ.ಬಿ.ಎಂ.ಶಿವಕುಮಾರ್	09.09.2020 to 08.10.2020	**4.41**	
62	30772	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ವಲಯ)ದ ಮಧ್ಯ ಮತ್ತು ಶೋಲ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	ಶ್ರೀ. ಹೇಮಂತ್ ಕುಮಾರ್	16.01.2020 to 15.02.2020	**4.43**	**13.34**
63	30773	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ KIAL ಬಳಿಯ ಹೈಟೆಕ್, ರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಏರೋಸ್ಪೇಸ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಐಟಿ ವಲಯ)ದ ಮಧ್ಯ ಮತ್ತು ಶೋಲ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	ಶ್ರೀ. ಬಿ ಹೇಮಂತ್ ಕುಮಾರ್	01.02.2020 to 29.02.2020	**4.45**	
64	33380	ಬೆಂಗಳೂರು DO-III	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಚದರ ಮೀಟರ್ ಬಳಿಯ ಅಪ್ಪೆರಲ್ ಪಾರ್ಕ್, 1 ನೇ ಹಂತ ಮತ್ತು 2 ನೇ ಹಂತದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯ ಮತ್ತು ಶೋಲ್ಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆ.	ಶ್ರೀ. ಬಿ ಹೇಮಂತ್ ಕುಮಾರ್	30.09.2020 to 29.10.2020	**4.46**	
			ಒಟ್ಟು			**293.26**	**293.26**

*** ತುರ್ತು ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯು 2018 ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ತುಂಡು ಕೆಲಸದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿತು, ಆದರೆ 2024 ರ ವೇಳೆಗೆ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ.**

ಅನುಬಂಧ – 26

(ಪ್ಯಾರಾ ಸಂಖ್ಯೆ 3.6 ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಯೋಜನೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಟೈಮ್ಲೈನ್	ಆಡಿಟ್ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
1	8,801.64 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡರ್‌ಗೆ ₹ 36.50 ಕೋಟಿ (ಜುಲೈ 2013) ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಕೆಲಸದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆಲಸವನ್ನು ಜೂನ್ 2014 ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.	ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಭೂ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು KIADB ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಜುಲೈ 2014 ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಹರಿಸಲಾಯಿತು.
2	BoD ಯ 345 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ನವೆಂಬರ್ 2016), ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅದನ್ನು ಮುಂದೂಡಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು PPP ಮಾದರಿಯ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.	ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು 2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಸಭೆ ಮತ್ತು BoD ಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.
3	351ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ನವೆಂಬರ್ 2017), ಖಖ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡದೆಯೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ಧರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ CEO ಅವರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿತು.	345ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ನವೆಂಬರ್ 2016) BOD ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿತ್ತು: a. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅನುಮೋದನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 8,801.64 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 6,714.30 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ನವೀಕರಿಸಿದ SR (2014–15) ಪ್ರಕಾರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ₹ 34.33 ಕೋಟಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. b. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮಾಡಿದ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವಾಗ ಮಂಡಳಿಯು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಕೆಲಸದ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ಫೆಬ್ರವರಿ 2018) ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿತು. c ಅಂದಾಜಿನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಜನವರಿ 2019 ಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು.
4	BoD ಯ 370 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ಜನವರಿ 2021), ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು. 2018–19 ರ SR ಪ್ರಕಾರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಮೂಲಕ ಈ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆಯನ್ನು (3ನೇ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ+ನೆಲಮಹಡಿ+ಒಳ+6ನೇ ಮಹಡಿ) ನಿಂದ (2ನೇ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ+ನೆಲಮಹಡಿ+3ನೇ ಮಹಡಿ) ಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಂಡಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು. ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು 10,345.30 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2018–19 ರ SR ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜಿನ ವೆಚ್ಚ ₹ 36.07 ಕೋಟಿ (ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿದಂತೆ).	a. 351 ನೇ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಳೆಯ SR ನೊಂದಿಗೆ ಅಂದರೆ 2012–13 ರೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. b. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೆಲಸದ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿ/ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು. c. ವಿವಿಧ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾದ ಕಟ್ಟಡದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿತ್ತು. ಮಂಡಳಿಯ 345 ನೇ, 351 ನೇ ಸಭೆ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ, ನೀಡಲಾದ ಕೆಲಸದ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 8,801.64 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು 10,345.30 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. d. (ಜನವರಿ 2021) ಸಲಹೆಗಾರರು 7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021 ರಲ್ಲಿ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯೊಂದಿಗೆ ಪೂರಕ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಅನುಬಂಧ – 26 ಮುಂದುವರಿದಿದೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಟೈಮೈನ್	ಆಡಿಟ್ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು
	SR (2012–13) ಮತ್ತು GST ಸೇರಿದಂತೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸವು ₹ 31 ಕೋಟಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಈ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.	b. 2012–13 ರ SR ಪ್ರಕಾರ ಅಂದಾಜು 10,345.30 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ (6 ಮಹಡಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ) ₹ 29.50 ಕೋಟಿ ಆಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಅದೇ SR ಪ್ರಕಾರ, 7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್ (ಮೂರು ಅಂತಸ್ತಿನ ಕಟ್ಟಡ) ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚ ₹ 31.00 ಕೋಟಿ ಆಗಿತ್ತು. c. ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲು, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯು ಜನವರಿ 08, 2019 ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯು ಜುಲೈ 2017 ಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ನೀಡಲಾದ ಮತ್ತು ಭಾಗಶಃ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, 2017 ಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
6	ಮಾರ್ಚ್ 2022 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ (7,766.16 ಚದರ ಮೀಟರ್) ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2023 ರವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ವೆಚ್ಚ ₹ 29.00 ಕೋಟಿ + GST ಆಗಿತ್ತು.	a. ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆಗೆ (ಜುಲೈ 2024) ಮಂಡಳಿಯು ಇನ್ನೂ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. b. ಮರು–ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆಯೇ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. c. ಮಾರ್ಚ್ 2023 ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2025 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
7	BoD ಯ 388 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ 2024) ಮಂಡಳಿಯು ₹ 21.49 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯೊಂದಿಗೆ 4 ನೇ ಮತ್ತು 5 ನೇ ಮಹಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿತು.	ಕಟ್ಟಡದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 6 ಮಹಡಿಗಳಿಂದ 3 ಮಹಡಿಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಈಗ ಮತ್ತೆ 5 ಮಹಡಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು, ಇದು ಯೋಜನೆಯ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ–27

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 3.10)

ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳ ಮೂಲಕ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಹಕ್ಕೊತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
ಎಂಐ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.										
1	ಬುಡ್ಗೆರೆ ಕೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಎಂ ಶಿವರಾಜ್	450.00	₹ 3,89,088.00	KA43T 3880, KA43N O161	KA43T3880	ಕೃಷಿ ಟ್ರೇಲರ್	222	₹ 1,91,950.08
2	ಬಸವಬ ಕೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಚೇತನ್ ಕೆ ಆರ್	320.00	₹ 2,93,530.00	KA05M0767, KA 52 M 4807	KA05M0767	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	160	₹ 1,46,765.00
3	ಹೊಸಕೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಆನಂದ್ ಕುಮಾರ್	322.00	₹ 2,95,725.00	KA05M0767, KA 41 MC 4157	KA05M0767	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	161	₹ 1,47,862.50
4	ಹಳೇಕೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಆನಂದ್ ಕುಮಾರ್	315.00	₹ 2,89,296.00	KA05M3585, KA 51 MS 2369	KA05M3585	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	157.5	₹ 1,44,648.00
5	ಅತ್ತೂರು ಸಣ್ಣ ನೆರಾವರಿ ಕೆರೆ	ಬೀದರ್	ಶ್ರೀ ನಾಗಯ್ಯ ಸ್ವಾಮಿ	481.32	₹ 3,96,126.00	AP07AJ0127 KA32B3758	AP07AJ0127 KA32B3758	ಕೃಷಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ	481.32	₹ 3,96,126.00
6	ಬಾಲಕಿ ತಾಲೂಕು ಕೆರೆ	ಬೀದರ್	ಶ್ರೀ ನಾಗಯ್ಯ ಸ್ವಾಮಿ	482.50	₹ 3,94,203.00	KA38E0131, KA 38 A 0582	KA38E0131	ಬಜಾಜ್ ಸ್ಕೂಟರ್	245	₹ 2,00,165.25
7	ಬಸವನಾಯಕಕಲ್ಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿದಾಪುರ ಎಂಎಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಬೀದರ್	ಶ್ರೀ ನಾಗಯ್ಯ ಸ್ವಾಮಿ	482.40	₹ 3,97,580.00	KA32TA6310, KA 40 N 4002	KA32TA6310	ಟ್ರಾಕ್ಟರ್	237.5	₹ 1,95,740.57
8	ಮುದ್ದಾರ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಹಸನ್	ಎಚ್ ಪಿ ಪ್ರಜ್ವಲ್	489.20	₹ 3,99,970.00	KA13P2342 KA134594	KA13P2342 KA134594	ಮಾರುತಿ ಆಲ್ಟೊ ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	489.2	₹ 3,99,970.00

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
9	ಶಂಕರ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಎಲ್ ಎಸ್ ಚಂದ್ರೇಗೌಡ	489.00	₹ 3,99,806.00	KA14E1428	KA14E1428	ಬಜಾಜ್ ಸ್ಕೂಟರ್	489	₹ 3,99,806.00
						KA131341	KA131341	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
10	ಕಿಟ್ಟನ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಎಚ್ ಪಿ ಪ್ರಜ್ವಲ್	489.10	₹ 3,99,888.00	KA18M1576, KA 13 P 6123	KA18M1576	ಮಾರುತಿ ಕಾರು	187.4	₹ 1,53,218.18
11	ಪುರಲ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಮೋಹನ್ ರಾಜ್ ಎಂ ಪಿ	487.00	₹ 3,98,171.00	KA14S1262	KA14S1262	ಪ್ಯಾಶನ್ ಪ್ಲಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್	487	₹ 3,98,171.00
						KA13K5534	KA13K5534	ಟಿವಿಎಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್		
12	ಕಲ್ಕೊಂಡಿ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಎಚ್ ಪಿ ಪ್ರಜ್ವಲ್	489.00	₹ 3,99,806.00	KA131874	KA131874	ಟ್ರಾಕ್ಟರ್	489	₹ 3,99,806.00
						KA135124	KA135124	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV) ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA13B 6123	KA13B6123	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		
						KA13P0426	KA13P0426	ಮಹೀಂದ್ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		
13	ಬ್ಲೆಡೆ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಮೋಹನ್ ರಾಜ್ ಎಂ ಪಿ	486.00	₹ 3,97,354.00	KA09K7061	KA09K7061	ಬಜಾಜ್ ಸ್ಕೂಟರ್	486	₹ 3,97,354.00
						KA13M7556	KA13M7556	ಮಾರುತಿ ಆಲ್ಟೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು		
14	ಓಪ್ಪಳಗಾಥ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಎಲ್ ಎಸ್ ಚಂದ್ರೇಗೌಡ	489.15	₹ 3,99,930.00	KA135124, KA13B 6123	KA135124	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV) ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)	489.15	₹ 3,99,930.00
							KA13B6123	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ		
15	ನಾಗನ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ರುಕ್ಮಾಂಗಧ ಬಿ ವಿ	363.20	₹ 2,99,640.00	KA13N1523, KA13Z0274	KA13N1523	ಮಾರುತಿ ರಿಟ್ಜ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	285.7	₹ 2,35,702.50

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
16	ಅಗಸಬ ಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಬಿಎಸ್ ಹೊನ್ನೇಗೌಡ	132.00	₹ 1,12,000.00	KA 46 M 1231, KA 46 M 4106	KA46M1231	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ	132	₹ 1,12,000.00
							KA46M4106	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ		
17	ಕಡಂಬಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಡಿ ಕಾಂತರಾಜ್	542.00	₹ 4,47,150.00	KA11M7320	KA11M7320	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ	406.5	₹ 3,35,362.50
						KA04B5448	KA04B5448	ಟಾಟಾ ಗೂಡ್ಸ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ LGV		
						KA04B3116, KA11M8942	KA04B3116	ಟಾಟಾ ಇಂಡಿಕಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
18	ಕಡಂಬಹಳ್ಳಿ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ವೆಂಕಟೇಶ್	84.25	₹ 69,506.00	KA11N5593	KA11N5593	ಮಾರುತಿ ಎರ್ಟಿಗಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	84.25	₹ 69,506.00
						KA11M5609	KA11M5609	ಹೋಂಡಾ ಬ್ರಿಯೋ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
19	ಕಂಚುಗಾನ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಹನುಮಂತೇಗೌಡ	238.31	₹ 1,96,605.00	KA11N2767, KA 1 N 6126	KA11N2767	ಟಾಟಾ ಟಿಯಾಗೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	70.55	₹ 58,203.53
20	ಕಂಚುಗಾನ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಹನುಮಂತೇಗೌಡ	236.55	₹ 1,95,443.00	KA11N2767	KA11N2767	ಟಾಟಾ ಟಿಯಾಗೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	80.2	₹ 66,263.07
21	ಕೊಂಡೂರು ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಅರವಿಂದ ಸಿ ಎನ್	48.45	₹ 39,971.00	KA11N5593	KA11N5593	ಮಾರುಹಿ ಎರ್ಟಿಗಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	48.45	₹ 39,971.00
						KA11M8609	KA11M8609	ಇಯಾನ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
22	ಮದ್ದೂರು ತಾಲೂಕು ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಕೆ	362.00	₹ 2,98,650.00	KA07N3068, KA 07 N 2051	KA07N3068	ಬ್ರೆಜ್ಜಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	176	₹ 1,45,200.00
23	ಹುಚ್ಚು ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಡಿ ಕಾಂತರಾಜ್	361.00	₹ 2,97,825.00	KA11N3582	KA11N3582	ಐ 10 ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	121.5	₹ 2,00,062.50
						KA11T4291, KA 11 N 2538	KA11T4291	ಕೃಷಿ ಟ್ರೇಲರ್	121	

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
24	ನೇರ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಡಿ ಕಾಂತರಾಜ್	361.00	₹ 2,97,825.00	KA11M2761, KA 11 M 6073, KA54M0889	KA11M2761	ಆಲ್ಟೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	120.9	₹ 99,742.50
25	ಪಗಡೆ ಕಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಗಾಳಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಎನ್ ಎಸ್ ರಾಘವೇಂದ್ರ	239.00	₹ 1,97,175.00	KA11N4191	KA11N4191	ವಿಟಾರ ಬ್ರೀಝಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	239	₹ 1,97,175.00
						KA11N5785	KA11N5785	ಕ್ರೆಟಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
26	ಗೌರಿ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಎನ್ ಎಸ್ ರಾಘವೇಂದ್ರ	240	₹ 1,98,000.00	KA11M2277	KA11M2277	ಮಾರುತಿ ಎಸ್ಟೀಮ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	240	₹ 1,98,000.00
						KA11M3146	KA11M3146	ವೆರ್ನಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
27	ಗುಂಜುಗಾನ ಹಳ್ಳಿ ಹುಬ್ಬಾರನ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಎನ್ ಎಸ್ ರಾಘವೇಂದ್ರ	240.00	₹ 1,98,000.00	KA11EE4780	KA11EE4780	ಬುಲೆಟ್ ಕ್ಲಾಸಿಕ್ 350	240	₹ 1,98,000.00
						KA11M6651	KA11M6651	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ		
28	ದೂದ ಗೌಡನ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಎನ್ ಎಸ್ ರಾಘವೇಂದ್ರ	240.00	₹ 1,98,000.00	KA11M5706	KA11M5706	ಸ್ವಿಫ್ಟ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	240	₹ 1,98,000.00
						KA11M4728	KA11M4728	ಡಿಜೈರ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
29	ಬಸವನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ರಾಮಚಂದ್ರ	239.50	₹ 1,97,587.00	KA11M3882, KA 11 M 5330	KA11M3882	ಮಾರುತಿ ಆಲ್ಟೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	118.7	₹ 97,927.25
30	ಅಗಸನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ರಾಮಚಂದ್ರ	239.50	₹ 1,97,587.00	KA11M3324	KA11M3324	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ	239.5	₹ 1,97,587.00
						KA11M2351	KA11M2351	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ		
31	ಕರಿ ಗೌಡನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ವಿಜಯಕುಮಾರ್	239.00	₹ 1,97,175.00	KA11TA2148	KA11TA2148	ಕೃಷಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್	239	₹ 1,97,175.00
						KA11T9753	KA11T9753	ಟ್ರಾಕ್ಟರ್		
32	ವೀರ ಬಮ್ಮನ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ವಿಜಯಕುಮಾರ್	239.00	₹ 1,97,175.00	KA441860	KA441860	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	239	₹ 1,97,175.00
						KA11TA2149	KA11TA2149	ಕೃಷಿ ಟ್ರೇಲರ್		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
33	ಬಗಾಡಿ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ಸೋಮಶೇಖರ್	239.00	₹ 1,97,175.00	KA11M9962	KA11M9962	ಸ್ವಿಫ್ಟ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	239	₹ 1,97,175.00
						KA11Y5144	KA11Y5144	ಪ್ಯಾಶನ್ ಪ್ರೊ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್		
34	ದೂದ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ಸೋಮಶೇಖರ್	238.00	₹ 1,96,350.00	KA11M2187, KA 11 N 1018	KA11M2187	ಇಂಡಿಗೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	119.3	₹ 98,422.50
35	ಅಗ್ರಹಾರದ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ಸೋಮಶೇಖರ್	361.00	₹ 2,97,825.00	KA04B5448, KA 11 N 2538	KA04B5448	ಗುಡ್ಸ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್	120.9	₹ 99,742.50
36	ಮದಿಮನೆ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಕೆ ರಾಮಚಂದ್ರ	239.00	₹ 1,97,175.00	KA11M2840	KA11M2840	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ ಕಾರು	239	₹ 1,97,175.00
						KA11N1312	KA11N1312	ಕ್ರೆಟಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು		
37	ಸನ್ನಮಸ್ತಿ ಸರೋವರ	ಮಂಡ್ಯ	ಡಿ ಕಾಂತರಾಜ್	240.00	₹ 1,98,000.00	KA11M2878, KA54M3443	KA11M2878	ಮಾರುತಿ ಆಲ್ಟೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	122.8	₹ 1,01,310.00
38	ಕಾಡೇನಹಳ್ಳಿ ಚೌಡನಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮಂಡ್ಯ	ಡಿ ಕಾಂತರಾಜ್	239.00	₹ 1,97,175.00	KA11M6178	KA11M6178	ಸ್ವಿಫ್ಟ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	239	₹ 239.00
						KA11N2036	KA11N2036	ಮಾರುತಿ ಬಲೆನೊ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು		
39	ಹರಳಿಕಟ್ಟೆ ಹುಂಡಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎಸ್ ಕುಮಾರ	241.69	₹ 1,99,394.00	KA45P4769	KA45P4769	RTO ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	241.69	₹ 1,99,394.00
40	ಗೌಡರ ಹುಂಡಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	N ಉಮೇಶ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA09M1115	KA09M1115	ಕಾರು	242	₹ 1,99,650.00
41	ಹೊಸವಡೆ ಔಂಗಲದ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎಸ್ ವಿ ನಾಗೇಂದ್ರ ರಾವ್	242.00	₹ 1,99,650.00	KA45M7236	KA45M7236	RTO ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	242	₹ 1,99,650.00
42	ಅಹಲಯ್ಯ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎಸ್ ವಿ ನಾಗೇಂದ್ರ ರಾವ್	242.00	₹ 1,99,650.00	KA09M1638	KA09M1638	ಪದ್ಮಿನಿ	242	₹ 1,99,650.00
43	ಚೌಕ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಗಣೇಶ ನಾಯಕ	484.00	₹ 3,99,300.00	KA028138, KA 45 M 4059	KA028138	ಆಟೋ	301.5	₹ 2,48,737.50
44	ಪಡಕೊಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಯತೀಶ್B H	484.00	₹ 3,99,300.00	KA54M2274, KA 45 M 4431	KA54M2274	ಐ 20 ಕಾರು	182.8	₹ 1,50,810.00

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
45	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಗುಪ್ಪೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	T P ಮಂಜುನಾಥ	484.00	₹ 3,99,300.00	KA028138, KA 45 M 4059	KA028138	ಆಟೋ	301.5	₹ 2,48,737.50
46	ದೇವಲಾಪುರ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	T P ಮಂಜುನಾಥ	484.00	₹ 3,99,300.00	KA452873	KA452873	ಆಟೋ	484	₹ 3,99,300.00
						KA09C5410	KA09C5410	ಟಾಟಾ ಏಸ್ ಮ್ಯಾಜಿಕ್		
47	ಲಂಕೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ರಾಮೇಗೌಡ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA09C5874	KA09C5874	ಇಟಿಯೋಸ್ ಲಿವಾ	242	₹ 1,99,650.00
						KA05AD6025	KA05AD6025	ಆಟೋ		
						KA11BC4762	KA11BC4762	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
48	ಕ್ಯಾಥನಾ ಹಳ್ಳಿ ಉರ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA45AC2196	KA45AC2196	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	242	₹ 1,99,650.00
						KA45AF4622	KA45AF4622	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA04M2592	KA04M2592	ಮಾರುತಿ 800		
						KA01AF8126	KA01AF8126	ಆಟೋ		
49	ಕೆ ಮಟ್ಟ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	484.00	₹ 3,99,300.00	KA18D6958	KA18D6958	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	484	₹ 3,99,300.00
						KA12H2831	KA12H2831	ಸ್ಪ್ಲೆಂಡರ್ ಬೈಕ್		
50	ಪಡುಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	484.00	₹ 3,99,300.00	KA12C5829	KA12C5829	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	484	₹ 3,99,300.00

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
						KA11S7391	KA11S7391	ಟಿವಿಎಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್		
51	ಹೊನ್ನಮ್ಮನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	484.37	₹ 3,99,605.00	KA42BN4567	KA42BN4567	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	484.37	₹ 3,99,605.00
						KA09B8564	KA09B8564	ಟೊಯೋಟಾ ಇಟಿಯೋಸ್ ಕಾರು		
52	ಪರವತನಾ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	484.00	₹ 3,99,300.00	KA 09 S 2530, KA 10 4054, KA 42 C 2064	KA09S2530	ಕೈನೆಟಿಕ್ ಸಫಾರಿ	484	₹ 3,99,300.00
							KA104054	ಆಟೋ		
53	ಕಂಪಲಾ ಪುರ ಕೆಂಪೀ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಪ್ರತಾಪ್	484.00	₹ 3,99,300.00	KA09M4185	KA09M4185	ಮಾರುತಿ ಕಾರ್	484	₹ 3,99,300.00
						KA05M4232	KA05M4232	ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
54	ಹುಟ್ಟಿ ಹೆಬಗಾಕು ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎ ಜೆ ಸುಧೀರ್	241.25	₹ 1,99,031.00	KA13M6825	KA13M6825	ಒಂದು ಸ್ಟಾರ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	241.25	₹ 1,99,031.00
55	ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಮುಗೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎಲ್ ಕೆ ಜಯರಾಮು	363.00	₹ 2,99,475.00	KA09M4185	KA09M4185	ಮಾರುತಿ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	363	₹ 2,99,475.00
						KA05M4232	KA05M4232	ಟಾಟಾ ಸೀರಾ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
56	ಕಮಲಾಪುರ ಕೊಂಪಲಾಪುರ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಎಲ್ ಕೆ ಜಯರಾಮು	242.00	₹ 1,99,650.00	KA13M5873	KA13M5873	ಮಾರುತಿ ಸ್ವಿಫ್ಟ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	242	₹ 1,99,650.00
57	ಕೊಲಗಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿದ್ದರಾಮು ಎಂ ಎಸ್	483.70	₹ 3,99,052.00	KA09M1840	KA09M1840	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ	483.7	₹ 3,99,052.00
						KA09L4710	KA09L4710	ಟಿವಿಎಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
58	ಬೊಟ್ಟಾನ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಹಾಸಾಗರ್ ಸಿ ಎನ್	606.00	₹ 4,99,898.00	KA02C7550	KA02C7550	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)	606	₹ 4,99,898.00
						KA02C7561	KA02C7561	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)		
						KA02M8138	KA02M8138	ಮಾರುತಿ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್		
						KA01AF9459	KA01AF9459	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)		
						KA423298	KA423298	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)		
59	ರಾಜ ಗೌಡನ ಹುಂಡಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಂಜುನಾಥ ಟಿ ಪಿ	484.55	₹ 3,99,738.00	KA45T7990	KA45T7990	ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳು	484.55	₹ 3,99,738.00
						KA423298	KA423298	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)		
						KA01AF9459	KA01AF9459	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ (LGV)		
						KA028138	KA028138	ಮೂರು ಚಕ್ರಗಳ ಕ್ಯಾಬ್		
60	ವಲಗೇರಾ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಂಜುನಾಥ ಟಿ ಪಿ	606.00	₹ 4,99,898.00	KA45T7990	KA45T7990	ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳು	606	₹ 4,99,898.00
						KA423298	KA423298	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA01AF9459	KA01AF9459	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA028138	KA028138	ಮೂರು ಚಕ್ರಗಳ ಕ್ಯಾಬ್		
						KA02C7561	KA02C7561	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
61	ಮುಷಕಲಾ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಂಜುನಾಥ ಟಿ ಪಿ	484.50	₹ 3,99,738.00	KA028138	KA028138	ಮೂರು ವೀಲರ್	484.5	₹ 3,99,738.00

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
						KA01AF9459	KA01AF9459	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA423298	KA423298	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA45T7990	KA45T7990	ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳು		
62	ಮಾತಾ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಯತೀಶ್B H	484.37	₹ 3,99,605.00	KA09D4238	KA09D4238	ಬಜಾಜ್ ಆಟೋ	484.37	₹ 3,99,605.00
						KA42P4048	KA42P4048	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
63	ಚಾಕಣ್ಣ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಹಾಸಾಗರ್ ಸಿ ಎನ್	484.37	₹ 3,99,605.00	KA09P1239	KA09P1239	MARUTHI ಓಮ್ನಿ	484.37	₹ 3,99,605.00
						KA116218	KA116218	ಮೂರು ವೀಲರ್ ಪಿಕಪ್ವ್ಯಾನ್		
64	ಮಾತಾ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಮಹಾಸಾಗರ್ ಸಿ ಎನ್	484.30	₹ 3,99,547.00	KA452873	KA452873	ಟಾಟಾ ACE MAGIC	484.3	₹ 3,99,547.00
						KA09C5410	KA09C5410	ಆಟೋ		
65	ಮುಷಕಲಾ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ	484.00	₹ 3,99,300.00	KA09B1568	KA09B1568	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)	484	₹ 3,99,300.00
						KA09C5698	KA09C5698	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
						KA105569	KA105569	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ (LGV)		
66	ಹಲ ಹುಂಡಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ	484.00	₹ 3,99,300.00	KA45H3061	KA45H3061	ಟಿವಿಎಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್	484	₹ 3,99,300.00
						KA122556	KA122556	ಟ್ರೈಲರ್ (ಕೃಷಿ)		
						KA12C1426	KA12C1426	ಮಹೀಂದ್ರ ಬೊಲೆರೋ ಪಿಕಪ್		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
67	ಗೌಡನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA453056	KA453056	ಮೂರು ವೀಲರ್ ಪಿಕಪ್ ವ್ಯಾನ್	242	₹ 1,99,650.00
						KA10AB2032	KA10AB2032	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA115041	KA115041	ಸರಕುಗಳ ವಾಹಕ		
68	ಚೊಕ್ಕನ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA02M8138	KA02M8138	ಮಾರುತಿ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರ್	242	₹ 1,99,650.00
						KA43MA3298	KA43MA3298	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA45D7891	KA45D7891	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
69	ಮೇಲೂರೆ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	P N ಮನೋಹರ್	242.00	₹ 1,99,650.00	KA51A5791	KA51A5791	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	242	₹ 1,99,650.00
70	ಹುಣಸೆ ಕುಪ್ಪೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಅಶೋಕ್ ಪಾಟೀಲ್ ಎನ್	363.25	₹ 2,99,681.00	KA09J0999	KA09J0999	ಕೈನೆಟಿಕ್ ಹೋಂಡಾಸ್ಕೂಟರ್	363.25	₹ 2,99,681.00
						KA09CK5411	KA09CK5411	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
71	ಶಾಂತಿ ನಗರ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಯತೀಶ್B H	353.00	₹ 2,91,225.00	KA01MQ7318, KA 09 Z 9831	KA01MQ7318	HYUNDAI I VERNA ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	174	₹ 1,43,550.00
72	ಹುಣಸೆ ಕುಪ್ಪೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	363.00	₹ 2,99,475.00	KA452873	KA452873	ಟಾಟಾ ACE MAGIC	363	₹ 2,99,475.00
						KA09C5410	KA09C5410	ಆಟೋ		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
73	ತುಂಬುಸುಗೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	355.00	₹ 2,92,875.00	KA09C8792	KA09C8792	ಮೂರು ವೀಲರ್	355	₹ 2,92,875.00
						KA45MC0755	KA45MC0755	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
74	ಲಂಕೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಮಹಾಸಾಗರ್	363.00	₹ 2,99,475.00	KA 13 B 2564	KA13B2564	ಟಾಟಾ INDICA ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	363	₹ 2,99,475.00
						KA 42 B 6972	KA42B6972	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
75	ಚೊಕ್ಕಡನ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಯೋಗನರಸಿಂಹ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA053056	KA053056	ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ	242	₹ 1,99,650.00
						KA05AF9351	KA05AF9351	ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ		
						KA425215	KA425215	ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ		
76	ಜೀವನ್ ಎ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಯೋಗನರಸಿಂಹ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA45B2564	KA45B2564	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	242	₹ 1,99,650.00
						KA11AD1820	KA11AD1820	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA45BC5896	KA45BC5896	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
77	ಹನುಮಂತ ರಾಯನ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸಿ ಎನ್ ಯೋಗನರಸಿಂಹ	242.00	₹ 1,99,650.00	KA09B4026	KA09B4026	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	242	₹ 1,99,650.00
						KA113569	KA113569	ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ		
						KA42AD2356	KA42AD2356	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
78	ಶ್ರನಾಗ ಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಚಂದ್ರಶೇಖರ	241.50	₹ 1,99,237.00	KA54M3872	KA54M3872	SWIFT ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	241.5	₹ 1,99,237.00
79	ಹಾರಂಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ಸೈಯದ್ ತನ್ವೀರ್	241.80	₹ 1,99,485.00	KA55M2092	KA55M2092	SUMO VICTA	241.8	₹ 1,99,485.00
80	ಹಿಟ್ಟನಹಬಾಗಲು ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	R ಮಂಜು	483.99	₹ 3,99,292.00	KA01RA4711	KA01RA4711	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	483.99	₹ 3,99,292.00
						KA45ST1115	KA45ST1115	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA95OK9648	KA95OK9648	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
						KA62HT0117	KA62HT0117	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
81	ದೊಡ್ಡಕೆರೆ ಚಿಕ್ಕ ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ರಾಮಚಂದ್ರ	484.20	₹ 3,99,465.00	KA45TA1459	KA45TA1459	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್	363.7	₹ 3,00,052.50
						KA45TA3142	KA45TA3142	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		
						KA09T3032	KA09T3032	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ		
82	ಮುಕಾಡು ಕೆರೆ	ಮೈಸೂರು	ರಾಮಚಂದ್ರ	484.12	₹ 3,99,399.00	KA01T4569	KA01T4569	ಆರ್‌ಟಿಒ ಡೇಟಾಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ	484.12	₹ 3,99,399.00
						KA09T8849	KA09T8849	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		
						KA45TA6011	KA45TA6011	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		
						KA45TA5347	KA45TA5347	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
83	ಸೇಗೆ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ	ತುಮಕೂರು	ಸೋಮಶೇಖರ	324.65	₹ 2,99,976.00	KA44M1256	KA44M1256	ಮಹಿಂದ್ರ XYLO	324.65	₹ 2,99,976.00
ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದುದು										
84	ಪಾರ್ವತಿ ಕೆರೆ	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	S R ಜೋಗಿನ್	614.00	₹ 4,91,224.00	KA36M1816, KA16M0788	KA16M0788	ಪ್ರಿಮಿಯರ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	614.00	₹ 4,91,224.00
							KA36M1816	ಆಲ್ಟೋ		
85	ಜಲಸಂಗಿ	ಬಿದರ್	ಶಿವಕುಮಾರ್ ರಾಜಪ್ಪ	375.10	₹ 3,09,457.00	KA396248, KA 39 A3293 (not found)	KA396248	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	375.10	₹ 3,09,457.00
86	ಹೆಗಡಿಹಾಳ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ವಿಜಯಪುರ	ಮದರಸಬ್ ರಾಜೇಸಬ್ ಕರೋಶಿ	814.50	₹ 6,86,348.00	KA28T9971, KA 28 P 1672	KA28T9971	ಟೆಂಪೊ	399.50	₹ 3,36,643.37
87	ಗುಂಡವ್ಯಾನ್ ಸರೋವರ (1)	ವಿಜಯಪುರ	ಯು ಎನ್ ಮಹೇಶ್	441.00	₹ 3,85,080.00	KA28U1829, HITACHI	KA28U1829	ಹೋಂಡಾ ಶೈನ್ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ	330.00	₹ 2,88,155.10
88	ತಡವಲಗ	ವಿಜಯಪುರ	ಸಂತೋಷ್ ಬಿ ಬಿದರ್ ಐ	572.30	₹ 4,76,783.00	KA28M0782, KA 28 N 1445, KA 28 N 6785, KA 28 N 1776	KA28M0782	ಟೆಂಪೊ	169.30	₹ 1,41,043.79
89	ನಂದರಗಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ವಿಜಯಪುರ	ಎಸ್ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್	465.00	₹ 3,90,049.00	KA28D9661, KA 28 T 1023	KA28D9661	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	465.00	₹ 3,90,049.00
							KA28T1023	ಕೃಷಿ ಟ್ರೇಲರ್		
90	ಜಗಜೀವನ್ ಏಜಿಐ ಟ್ಯಾಂಕ್	ವಿಜಯಪುರ	ಶ್ರೀಕಾಂತ ಸಾದಪ್ಪ ಸಾತಲಗಾವ್	925.00	₹ 7,69,749.00	KA32A2293, KA 28 M 6553 (not found), KA28 N 2819, KA 32 A 2804	KA32A2293	ಮೂರು ವೀಲರ್	460.90	₹ 3,83,543.04
							KA28N2819	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು		

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
91	ಕೂಡಗಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ವಿಜಯಪುರ	ಕಾರ್ತಿಕ ಮಹಿಷಿ	470.00	₹ 3,93,505.00	KA28P2170, KA 28 Z 7989	KA28P2170	ಮಾರುತಿ ಎರ್ಟಿಗಾ	242.00	₹ 2,02,613.21
92	ಗುಂಡವಾನ ಕೆರೆ	ವಿಜಯಪುರ	ಎಸ್ ಸಿ ಪಾಟೀಲ್	472.00	₹ 3,95,152.00	KA28D1336, KA 28 D 5787	KA28D1336 KA28D5787	ಮೂರು ವೀಲರ್ ಟೊಯೋಟಾ ಇಟಿಯೋಸ್ಕಾರು	472.00	₹ 3,95,152.00
93	ಕೆಳಗಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	ಜಿ ಡಿ ಮಂಜುನಾಥ ಗೌಡಗೆರೆ	474.00	₹ 3,99,792.00	KA40M3187, KA 40 N 4216	KA40M3187	ಮಾರುತಿ ಓಮ್ನಿ	208.00	₹ 1,75,436.15
94	ನಕ್ಕಲಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	ಮಂಜುನಾಥರೆಡ್ಡಿ ನಕ್ಕಲಹಳ್ಳಿ	404.00	₹ 3,41,596.00	KA40M4946, K 51 MK 3606	KA40M4946	ಬೊಲೇರೋ	171.00	₹ 1,44,586.43
95	ಮಲ್ಲೇನಹಳ್ಳಿ	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಎಚ್ ಎಸ್ ಶೇಖರಪ್ಪ ಸೋ ಸಿದ್ದಪ್ಪ	478.50	₹ 3,98,077.00	KA13N9337, KA 13 N 1424	KA13N9337 KA13N1424	ಕೃಷಿ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಮಹಿಂದ್ರ ಜೀಪ್	478.50	₹ 3,98,077.00
96	ಚಟ್ನಹಳ್ಳಿ	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಆದರ್ಶ ಸಿ ಸೋ ಸಿ ಎನ್ ಚಂದ್ರಶೇಖರಪ್ಪ	237.80	₹ 1,99,096.00	KA51MD0352, KA 66 M 3097	KA51MD0352	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	118.30	₹ 99,045.66
97	ಬಿಲುವಲ ಕೆರೆ	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ನೇತ್ರಾವತಿ ಜೆ ಬಿಲುವಾಳ	237.80	₹ 1,99,696.00	KA16M3217, KA 66 M 0488	KA16M3217	ಬೊಲೇರೋ	121.20	₹ 1,01,779.46
98	ಲಿಂಗದಹಳ್ಳಿ	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಹರೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ ಎನ್ವಿ ಸೋ ವಸಂತ್ ರೆಡ್ಡಿ	567.60	₹ 4,49,540.00	KA18P5335, HITHACHI 70CC	KA18P5335	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	176.50	₹ 1,39,788.25
99	ಹಿರೇನಲ್ಲೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಎಚ್ ಜೆ ಮನೋಜ್ ಸೋ ಎಚ್ ಎಂ ಜಗದೀಶಪ್ಪ ಹಿರೇನಲ್ಲೂರು	481.70	₹ 3,99,944.00	KA06D9291, KA 66 M 2896, KA 66 M 2829, KA 66 M 3142	KA06D9291	ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನ	124.20	₹ 1,03,120.29

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
100	ಬೇವಿನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಸಚಿನ್ ಸೋ ಉಮೇಶ್ ನಾಯ್ಕ್	471.70	₹ 3,96,403.00	KA16N8742, KA 16 N 9799	KA16N8742	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	236.20	₹ 1,98,495.63
101	ಅಗಸನ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಹಾಸನ	ಶ್ರೀ ಬಿ ಎಸ್ ಹೊನ್ನೇಗೌಡ	132.00	₹ 1,08,900.00	KA46M1231, KA 04 N 4106	KA46M1231 KA04N4106	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	132.00	₹ 1,08,900.00
102	ಊರಮುಂದಿನಕೆರೆ	ಹಾಸನ	ಮಂಜೇಗೌಡ	355.00	₹ 2,98,575.00	KA13P1705, KA 13 N 8554	KA13P1705	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್	171.60	₹ 1,44,325.27
103	ನಾಸಲಿಕುಂಟೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ವೆಂಕಟರೆಡ್ಡಿ	356.00	₹ 2,99,970.00	KA07M7403, KA 07 N 2697	KA07M7403 KA07N2697	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	356.00	₹ 2,99,970.00
104	ರಾಳ್ಳಕುಂಟೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ವೈಜಯಕುಮಾರ ಆರ್	474.00	₹ 3,99,976.00	KA07M1768, KA 07 N 2337	KA07M1768	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	267.00	₹ 2,25,302.94
105	ಚಿನ್ನಪ್ಪನಕುಂಟೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಕೆ	355.00	₹ 2,99,970.00	KA07N2697, KA 07 M 8923	KA07N2697	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	208.00	₹ 1,75,757.07
106	ರಘುಪತಿ ಅಗ್ರಹಾರ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ಯಲ್ಲೇಶ್	354.00	₹ 2,99,996.00	KA07M3089, KA 40 M 8168	KA07M3089	ಟೊಯೋಟಾ ಇನ್ನೋವಾ	121.00	₹ 1,02,541.01
107	ಮಾನ್ವಿನಕುಂಟೆ	ಕೋಲಾರ	ಶ್ರೀನಿವಾಸ್	353.00	₹ 2,99,872.00	KA07M2697, KA 07 M 8923	KA07M2697	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	247.80	₹ 2,10,505.05
108	ತಿಮ್ಮನಾಯಕನಕುಂಟೆ	ಕೋಲಾರ	ಚೈತನ್ಯ	477.00	₹ 3,99,967.00	KA07N2697, KA 07 M 7233	KA07N2697	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	234.00	₹ 1,96,210.23
109	ಊರಮುಂದಿನಕೆರೆ	ಕೋಲಾರ	ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಕೆ	475.00	₹ 3,99,925.00	KA07M1768, KA 07 N 2337	KA07M1768	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	258.00	₹ 2,17,222.42
110	ಯಲಸಂದ್ರ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ಚಿಕ್ಕಬ್ಯಾಟರಾಯಪ್ಪ	402.00	₹ 3,17,124.00	KA08M5439, KA 08 M 1493	KA08M5439 KA08M1493	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	402.00	₹ 3,17,124.00
111	ಕೋಟೇಗೌಡ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ಎಂ ರಾಜಣ್ಣ ಚಂಜಿಮಾಲಿ	305.00	₹ 2,43,390.00	KA07N1089	KA07N1089	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	305.00	₹ 2,43,390.00
112	ಪರಮನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಕೋಲಾರ	ಸುರೇಶ್ ವಿ	473.00	₹ 3,99,952.00	TN70W4019, KA 53 MF 0230	TN70W4019	ಸ್ಕೂಟರ್	348.00	₹ 2,94,256.44

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
113	ಪಡುಕೋಟೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಮೈಸೂರು	ರಾಮಕೃಷ್ಣ	351.50	₹ 2,98,027.00	KA093848, KA190420, KA 45 M 2819	KA093848	ಮೂರು ವೀಲರ್	329.70	₹ 2,49,827.24
							KA190420	ಆರ್ಟಿಕ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ವಾಹನ		
114	ದೇವಲಾಪುರ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಮೈಸೂರು	ಮಂಜುನಾಥ G	469.00	₹ 3,92,531.00	KA55M1150, KA 55 M 9305, KA 11 N 1307, KA 55 N 0979	KA55M1150	ಓಮ್ನಿ	141.80	₹ 1,18,679.95
115	ವೇಣುಗೋಪಾಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ರಾಯಚೂರು	ತಾಯಪ್ಪ ಜೆ ಸಿ ಬಿ	335.70	₹ 2,66,346.00	KA35N3896, KA 36 EA 1906, KA 17 P 8605, KA 36 N 5126	KA35N3896	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	167.50	₹ 1,32,895.31
							KA36EA1906	ಸ್ಕೂಟರ್		
116	ಮೆಡಿಕಿನಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್	ರಾಯಚೂರು	ಶ್ರೀ ಕ್ಯಾದಗಿ ಯಲ್ಲಮ್ಮ ದೇವಿ ಭೂಮಿ ಸಾಗುವವರು	437.80	₹ 3,65,684.00	KA34N7257, KA 17 P 2329, KA 36 P 0373, NEW VEHICLE	KA34N7257	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	92.90	₹ 77,597.18
117	ತಾಳಗಡ್ಡಿ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಪರಸಪ್ಪ ಬಿನ್ ನಿಂಗಪ್ಪ ಬೆನ್ನೂರು	351.00	₹ 2,97,491.00	KA15M9504	KA15M9504	ಓಮ್ನಿ	351.00	₹ 2,97,491.00
118	ದೊಡ್ಡಕೆರೆ	ಶಿರಸಿ	ಸಹದೇವ್ ಎಚ್ ಲಕಮಾಪುರ	412.00	₹ 3,45,600.00	KA31N6574, KA 31 N 7137	KA31N6574	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	172.00	₹ 1,44,279.61
119	ದೂಸಗಿ – ದೊಡ್ಡಕೆರೆ	ಶಿರಸಿ	ರಮೇಶ್ ಜವ್ವಾನ್ ಟಿಎಚ್ ಗೌಡಪ್ಪನವರ್	365.00	₹ 3,08,625.00	KA24M5408, KA24 M 6188	KA24M5408	ಬೊಲೇರೋ	105.20	₹ 88,951.64
120	ಕಲಕೇರಿ	ಶಿರಸಿ		304.60	₹ 2,58,795.00	KA25MA1123, KA 31 N 4262	KA25MA1123	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	68.70	₹ 58,369.06

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
121	ಹೊಸ್ಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ದಯಾನಂದ ಎಚ್ ಜಿ	720.00	₹ 5,99,540.00	KA06TC2839, KA 13 N 4495, KA 1035 N	KA06TC2839	ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್	286.36	₹ 2,38,450.38
122	ಬೆತಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್ (W)	ತುಮಕೂರು	ಟಿ ಮಂಜುನಾಥ	359.00	₹ 2,99,566.00	KA44M5940, KA 06 P 6763, KA 06 P 0901, KA 64 M 2086	KA44M5940 KA06P6763	ಟಾಟಾ ಟೈಗೋರ್ ಬೊಲೇರೋ	189.12	₹ 1,57,810.37
123	ಬೆತಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್ (E)	ತುಮಕೂರು	ಟಿ ಮಂಜುನಾಥ	479.00	₹ 3,99,496.00	KA06M0626, KA 64 M 0098, KA 51 MP 5210, KA 06 Z 2667	KA06M0626	ಮಾರುತಿ ವ್ಯಾನ್	120.00	₹ 1,00,082.51
124	ಹಾಗಲವಾಡಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಹೇಮಾ ಎಚ್ ಕೆ	719.00	₹ 5,99,756.00	KA51MT3354, KA 06 M 6420, KA 51 MM 5472, KA 06 Z 8921	KA51MT3354	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	171.36	₹ 1,42,940.46
125	ನಾಗೇನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಮಹೇಶ್	356.48	₹ 2,98,926.00	KA14Z4112, KA KA 41 MB 7191	KA14Z4112	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	180.48	₹ 1,51,341.35
126	ಕಡಗತ್ತೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಅಂಜನ್ ರೆಡ್ಡಿ ಕೆ ಎಸ್	478.00	₹ 3,99,060.00	KA06N9491, KA 06 N 2688, KA 06 Z 4856	KA06N9491	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	197.00	₹ 1,64,466.15
127	ಹಿರೇಕೆರೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	G R ಮಹೇಶ್	480.00	₹ 3,99,798.00	KA64M2044, KA 43 M 1489, KA 64 M 1491,	KA64M2044 KA43M1489	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು ಟಾಟಾ ಸುಮೋ ವಿಸ್ಟಾ	188.00	₹ 1,56,587.55

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
						KA 64 M 0181, KA 64 M 1776				
128	ಚಂದ್ರಗಿರಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಸಿ ಪಿ ಬಸವರಾಜು	237.00	₹ 1,99,871.00	KA 64 M 1491, KA 09 Z 3913, KA 43M1489	KA43M1489	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	108.00	₹ 91,080.46
129	ಹೊನ್ನುಡಿಕೆ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಎಚ್ ಜಿ ಯೋಗೀಶ್	599.00	₹ 4,99,377.00	KA06Z8377, KA 51 MN 5381, KA 52 M 4698, KA 06 N 9404	KA06Z8377	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	147.00	₹ 1,22,551.62
130	ಜಾಜುರಾಯನಹಳ್ಳಿ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಜಿ ಬಿ ಮಂಜುನಾಥ್	358.00	₹ 2,99,724.00	KA53N1086, KA 53 MD 0987, KA 06 P 9895	KA53N1086	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	115.06	₹ 96,330.29
131	ಬಿಜಾವರ ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ರಂಗನಾಥಪ್ಪ	475.00	₹ 3,98,800.00	KA06N9491, KA 64 MM 8190	KA06N9491	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	199.36	₹ 1,67,378.46
132	ಕೆಸ್ತೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್	ತುಮಕೂರು	ಮಂಜುನಾಥ್ ಜಿ ಡಿ	474.00	₹ 3,99,656.00	KA06D2938, KA64M1470	KA06D2938	ಬಸ್ಸು	121.30	₹ 1,02,274.84
133	ಮಂಗಾಪುರ ಟ್ಯಾಂಕ್	ವಿಜಯನಗರ	S ಮಂಜುನಾಥ	469.00	₹ 3,94,925.00	KA35P7634, KA 35 C 1739	KA35P7634 KA35C1739	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು ಸರಕು ಕಾರು ರೋಲರ್	469.00	₹ 3,94,925.00
Desilting works executed through ಎಸ್‌ಕೆಡಿಆರ್‌ಡಿಪಿ										
134	ಕಾಮರೆಡ್ಡಿಹಳ್ಳಿ ಹೊಸ್ಕೆರೆ	ಎಸ್‌ಕೆಡಿಆರ್‌ಡಿಪಿ	ಅನೇಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	511.30	₹ 3,83,475.00	AP370919, KA40M7438	AP370919	ಬಜಾಜ್ ಸ್ಕೂಟರ್	258.4	₹ 1,93,800.00

ಕ್ರ. ಸಂ. (1)	ಕೆರೆಯ ಹೆಸರು (2)	ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು (3)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು (4)	ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವಿಕೆಯ ಒಟ್ಟು ಕೆಲಸದ ಸಮಯ (5)	ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (6)	ಜೆಸಿಬಿ ಸಂಖ್ಯೆ (ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವುದು) (7)	ಜೆಸಿಬಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ (8)	RTO ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನದ ಪ್ರಕಾರ (9)	ಜೆಸಿಬಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳು ಬೇಕಾಯಿತು? (10)	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಂಚನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ [(10) / (5) x (6)]
135	ಶ್ರೀ ಗುರು ತಿಪ್ಪೇರುದ್ರಸ್ವಾಮಿ	ಎಸ್‌ಕೆಡಿಆರ್‌ಡಿಪಿ	ಅನೇಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	811.70	₹ 6,08,775.00	KA641551	KA16S5315	SPELNDOR MOTORCYCLE	408.9	₹ 3,06,675.00
						KA16N2205	KA16N2205	ಟೊಯೋಟಾಇನ್ನೋವಾ		
						KA16S5315				
136	ಗೋಪಾಲಪುರಕೆರೆ	ಎಸ್‌ಕೆಡಿಆರ್‌ಡಿಪಿ	ಅನೇಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	1188.50	₹ 8,31,950.00	KA522405,KA 520242, KA522408	KA522405	ಮೂರು ವೀಲರ್	700.2	₹ 4,90,140.00
137	ಬೊಪ್ಪನಾಡು	ಎಸ್‌ಕೆಡಿಆರ್‌ಡಿಪಿ	ಸುನಿಲ್ ಯಾದವ್	681.29	₹ 4,72,248.50	KA40M8005, KA04M8515,KA 06T1024	KA40M8005	ಮೋಟಾರ್ ಕಾರು	6.06	₹ 1,77,222.29
			ನಾಗರಾಜು							
			ಕೆ ವೆಂಕಟೇಶ್				KA06T1024	ಕೃಷಿ ಟ್ರೇಲರ್	249.61	
									ಒಟ್ಟು	₹ 3,22,30,759.43

ಅನುಬಂಧ–28

(ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 3.12 B)

ಚಿಕಲಕ್ಕಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಜೆಪಿಎ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದ ಚಿತ್ರಗಳು



ಚಿತ್ರ 1: ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯನ್ನು ಅಗೆದು (ಹಳೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ) ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಬಳಸದೆ ಬಿಡಲಾಗಿರುವುದು.



ಚಿತ್ರ 2: ಅಗೆದ ಇಂಟೇಕ್ ಬಾವಿ (ಹಳೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಬಳಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ).



ಸ್ಥಳ ಎ: ಹಳೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಅಗೆದ ಜಾಕ್ ವೆಲ್ ಸ್ಥಳ.

ಸ್ಥಳ ಬಿ: ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಜಾಕ್ ವೆಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ

ಚಿತ್ರ 3: ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಎ ಸ್ಥಳದಿಂದ (ಬಳಸದೆ ಬಿಟ್ಟ) ಬಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್ ಬಾವಿಯ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು (ಹೊಸ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ).

ಅನುಬಂಧ–29

<u>ಸಂಕ್ಷೇಪಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ</u>

1. **AEE** – ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್
2. **BC** – ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್
3. **BM** – ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮೆಕಾಡಮ್
4. **BOQ** – ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್
5. **CA ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು** – ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳು
6. **CBR** – ಕ್ಯಾಲಿಫೋರ್ನಿಯಾ ಬೇರಿಂಗ್ ಅನುಪಾತ
7. **CE** – ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್
8. **CEO & EM** – ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಸದಸ್ಯರು
9. **CETP** – ಸಾಮಾನ್ಯ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ
10. **CGWA** – ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
11. **CTSB** – ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಉಪ ನೆಲೆ
12. **CVPD** – ಪ್ರತಿದಿನದ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
13. **DBM** – ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಕಾಡಮ್
14. **DEO** – ಜಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ
15. **DLC** – ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್
16. **DOಗಳು** – ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಚೇರಿಗಳು
17. **DPR** – ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ
18. **EC** – ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ
19. **EE** – ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್
20. **EIA** – ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (EIA) ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006
21. **ESCOM** – ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ
22. **ETP** – ಎಫ್ಲುಯೆಂಟ್ ಟ್ರೀಟ್ಮೆಂಟ್ ಪ್ಲಾಂಟ್
23. **GLSR** – ನೆಲಮಟ್ಟದ ಶೇಖರಣಾ ಜಲಾಶಯಗಳು
24. **GoK** – ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
25. **GSB** – ಗ್ರ್ಯಾನ್ಯುಲರ್ ಸಬ್–ಬೇಸ್
26. **GST** – ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ
27. **HDM–4** – ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
28. **HSD** – ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್
29. **IA** – ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು
30. **IRC** – ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್
31. **IRI** – ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಒರಟುತನ ಸೂಚ್ಯಂಕ

32. **JCB** – ಜೋಸೆಫ್ ಸಿರಿಲ್ ಬ್ಯಾಮ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಅಗೆಯುವ ಯಂತ್ರಗಳು ಲಿಮಿಟೆಡ್.
33. **JPV** – ಜಂಟಿ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ
34. **K&C** – ಕೋರಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಚೆಲ್ಲಘಟ್ಟ
35. **KIAD ಕಾಯ್ದೆ** – ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1966
36. **KIADB ಕಾಯ್ದೆ** – ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮಂಡಳಿ
37. **KPTCL** – ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
38. **KSHIP** – ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸುಧಾರಣಾ ಯೋಜನೆ
39. **KSPCB** – ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ
40. **KTCDA** – ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ
41. **KTPP Act** – ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ (ಕೆಟಿಪಿಪಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1999
42. **KPWD** – ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ
43. **KPWD D Code** – ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ
44. **LDF** – ಲೇನ್ ವಿತರಣಾ ಅಂಶ
45. **LIS** – ಏತ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
46. **LLP** – ಸೀಮಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ
47. **MB** – ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕ
48. **MID** – ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ
49. **MI** – ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ
50. **MLD** – ದಿನಕ್ಕೆ ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್‌ಗಳು
51. **MoEF** – ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಸಚಿವಾಲಯ
52. **MoEFCC** – ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಹಾಗೂ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಸಚಿವಾಲಯ
53. **MoRTH** – ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ
54. **PMC** – ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಲಹೆಗಾರ
55. **PQC** – ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್
56. **PRAMC** – ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ
57. **RA** – ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಖಾತೆ
58. **RAP** – ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ
59. **RWH** – ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು
60. **SDBC** – ಅರೆ ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್
61. **SEIAA** – ರಾಜ್ಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಸಂಸ್ಥೆ
62. **SHDP** – ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ
63. **SIR Act** – ವಿಶೇಷ ಹೂಡಿಕೆ ಪ್ರದೇಶ ಕಾಯ್ದೆ, 2022
64. **SKDRDP** – ಶ್ರೀ ಕ್ಷೇತ್ರ ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ
65. **SoR** – ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

66. **STP –** ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ

67. **SUCs –** ಏಕ ಘಟಕ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು

68. **SWM –** ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

69. **ToR –** ಉಲ್ಲೇಖದ ನಿಯಮಗಳು

70. **TUG –** ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಗುಂಪುಗಳು

71. **WMM –** ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮಕಾಡಮ್

72. **WTP –** ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ

ಅನುಬಂಧ–30

ಬಳಸಲಾದ ಪ್ರಮುಖ ತಾಂತ್ರಿಕ–ಪದಗಳ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಗಳು

1. **ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (BC)**
ಬಿಟುಮೆನ್ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಮೇಲ್ಮೈ ಪದರ. ಇದು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ನಯವಾದ, ಬಲವಾದ ಮತ್ತು ಜಾರು–ನಿರೋಧಕ ಸವೆತ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

2. **ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಕಾಡಮ್ (BM)**
ಬಿಟುಮೆನ್ ನೊಂದಿಗೆ ಬೆರೆಸಿದ ಪುಡಿಮಾಡಿದ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳಿಂದ ಮಾಡಿದ ಬೈಂಡರ್ ಕೋರ್ಸ್, ಪದರಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಕ್ಷೇಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

3. **ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಬಿಲ್ (BOQ)**
ಒಪ್ಪಂದದ ಭಾಗವಾಗಿ ಸಾಮಗ್ರಿವಾರು ಪ್ರಮಾಣಗಳು ಮತ್ತು ದರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ದಾಖಲೆ.

4. **ಕ್ಯಾಲಿಫೋರ್ನಿಯಾ ಬೇರಿಂಗ್ ಅನುಪಾತ (CBR)**
ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಣ್ಣು ಮತ್ತು ಬೇಸ್ ವಸ್ತುಗಳ ಬಲವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಬಳಸುವ ಪರೀಕ್ಷೆ. CBR ಮೌಲ್ಯವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಲೋಡ್‌ಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರದ ದಪ್ಪವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

5. **ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಸಬ್ ಬೇಸ್ (CTSB)**
ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ನೀರಿನೊಂದಿಗೆ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳನ್ನು ಬೆರೆಸಿ ಮಾಡಿದ ಪದರ.

6. **ದಿನಕ್ಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನ (CVPD)**
ಒಂದು ದಿನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅಳತೆ. ಇದನ್ನು ಸಂಚಾರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ

7. **ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಕಾಡಮ್ (DBM)**
ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಂಡರ್ ಕೋರ್ಸ್ ಆಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ದಟ್ಟವಾದ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಿಶ್ರಣ.

8. **ಡ್ರೈ ಲೀನ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (DLC)**
ಸಿಮೆಂಟ್, ಮರಳು ಮತ್ತು ಸಮುಚ್ಚಯಗಳ ಕಡಿಮೆ ಅನುಪಾತದೊಂದಿಗೆ ಕಡಿಮೆ–ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಿಶ್ರಣ. ಇದನ್ನು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪ–ಬೇಸ್ ಪದರವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

9. **ಹರಳಿನ ಉಪ–ಬೇಸ್ (GSB)**
ಪುಡಿಮಾಡಿದ ಕಲ್ಲು ಅಥವಾ ಜಲ್ಲಿಕಲ್ಲುಗಳಂತಹ ಒರಟಾದ–ಧಾನ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಮಾಡಿದ ಅಡಿಪಾಯ ಪದರ, ಹೊರೆ ವಿತರಣೆ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿಗಾಗಿ ಬೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಕೆಳಗೆ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ..

10. **ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (HDM–4)**
ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಹೂಡಿಕೆ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು, ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುವ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.

11. **ಭಾರತೀಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ (IRC)**
ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷಣಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಭಾರತದ ಹೆದ್ದಾರಿ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಉನ್ನತ ಸಂಸ್ಥೆ.

12. ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಒರಟುತನ ಸೂಚ್ಯಂಕ (IRI)
ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೃದುತ್ವದ ಸಂಖ್ಯಾತ್ಮಕ ಅಳತೆ, ಇದು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಎಷ್ಟು ಒರಟು ಅಥವಾ ಅಸಮವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಸವಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಇದನ್ನು ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

13. ಲೇನ್ ವಿತರಣಾ ಅಂಶ (LDF)
ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಲೇನ್ ಬಳಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಲೇನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಸಂಚಾರ ಹೊರೆಯನ್ನು ವಿತರಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಪದರಗಳ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ಅಂಶ.

14. ಪಾದಚಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (PQC)
ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಿಶ್ರಣ, ಶಕ್ತಿ, ಬಾಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಯವಾದ ಸವಾರಿ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

15. ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC)
ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಯೋಜನೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಘಟಕ.

16. ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಡಾಂಬರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ (RAP)
ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ಗಿರಣಿ ಅಥವಾ ಪುಡಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಪಡೆದ ಮರುಬಳಕೆಯ ಡಾಂಬರು ವಸ್ತು. ಸುಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಮೇಲ್ಮೈ ಪದರಗಳನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

17. ಅರೆ ದಟ್ಟವಾದ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ (SDBC)
ಮಧ್ಯಮ ಗಾಳಿಯ ಶೂನ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಿಟುಮಿನಸ್ ಮಿಶ್ರಣ, ಮಧ್ಯಮ ದಟ್ಟಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

18. ದರಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ (SoR)
ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ದಾಖಲೆ.

19. ಒಳಚರಂಡಿ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ (STP)
ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಿ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಸೌಲಭ್ಯ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಹೊರಹಾಕಲು ಅಥವಾ ಮರುಬಳಕೆಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಸುತ್ತದೆ.

20. ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮಕಾಡಮ್ (WMM)
ಶ್ರೇಣೀಕೃತ ಸಮುಚ್ಚಯಗಳು ಮತ್ತು ನೀರಿನಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಮೂಲ ಕೋರ್ಸ್.

©
ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
www.cag.gov.in

https://cag.gov.in/ag2/karnataka