



SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষকৰ
ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন
2024ৰ মাৰ্চত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে

অসম চৰকাৰ
2025 বৰ্ষৰ প্ৰতিবেদন নং 5

ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষকৰ
ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন
2024ৰ মাৰ্চত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে

অসম চৰকাৰ
2025 বৰ্ষৰ প্ৰতিবেদন নং 5

সূচীপত্ৰ

বিবৰণ	দফা	পৃষ্ঠা
পাতনি	--	iii
দৃষ্টিপাত	--	v
অধ্যায় -I: সাধাৰণ		
ৰাজহ প্ৰাপ্তিৰ ধাৰা	1.1	1
ৰাজহৰ বকেয়াৰ বিশ্লেষণ	1.2	7
মূল্যায়নত বকেয়া	1.3	8
বিভাগে ধৰা পেলোৱা কৰ ফাঁকি	1.4	9
পৰিশোধ কৰিবলগীয়া বিষয়সমূহৰ বকেয়া	1.5	9
হিচাপ পৰীক্ষাৰ প্ৰতি চৰকাৰ/বিভাগৰ সঁহাৰি	1.6	10
হিচাপ পৰীক্ষাই উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহৰ সৈতে মোকাবিলা কৰা প্ৰণালীৰ বিশ্লেষণ	1.7	12
হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰিকল্পনা	1.8	14
হিচাপ পৰীক্ষা ফলাফল	1.9	14
অধ্যায় -II: বিত্ত (কৰ আৰোপণ) বিভাগ		
কৰ প্ৰশাসন	2.1	15
আভ্যন্তৰীণ হিচাপ পৰীক্ষা শাখাৰ কাম-কাজ	2.2	15
হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল	2.3	15
“জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালন বিষয়সমূহ”ৰ ওপৰত অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষা	2.4	16
অধ্যায় -III: আবকাৰী বিভাগ		
প্ৰশাসন	3.1	29
“মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ”ৰ ওপৰত কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা	3.2	29
অধ্যায় -IV: পৰিবহন বিভাগ		
প্ৰশাসন	4.1	53
হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল	4.2	53
“জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্যপ্ৰণালী”ৰ ওপৰত কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা	4.3	54
অধ্যায় -V: পৰিৱেশ আৰু বন বিভাগ		
প্ৰশাসন	5.1	117
হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল	5.2	117
জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন ট্ৰাষ্টলৈ আগবঢ়োৱা অৱদান আদায় নকৰা	5.3	118

অধ্যায় -VI: ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগ		
প্ৰশাসন	6.1	121
হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল	6.2	121
বিত্তীয় দলিল পঞ্জীয়নৰ ওপৰত পূৰ্ব সংশোধিত হাৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ	6.3	122
বিত্তীয় দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত ভূমিৰ কম মূল্যায়ণ	6.4	123
পৰিশিষ্ট		127

পাতনি

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা বৰ্ষটোৰ এই প্ৰতিবেদনখন ভাৰতৰ সংবিধানৰ ১৫১ নং অনুচ্ছেদৰ অধীনত অসমৰ ৰাজ্যপালক দাখিল কৰিবৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

প্ৰতিবেদনখনত বিত্ত বিভাগ (কৰ আৰোপন), আবকাৰী, পৰিবহন, পৰিৱেশ আৰু বন, ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগকে ধৰি ৰাজহ খণ্ডৰ অধীনত অসম চৰকাৰৰ বিভাগসমূহৰ কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা আৰু অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষাৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ ফলাফলসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

এই প্ৰতিবেদনত সেই উদাহৰণসমূহ উল্লেখ কৰা হৈছে যিসমূহ ২০২৩-২৪ৰ সময়ছোৱাত হিচাপ পৰীক্ষাত লক্ষ্য কৰা হৈছিল লগতে পূৰ্বৰ বছৰসমূহত লক্ষ্য কৰা, কিন্তু পূৰ্বৰ প্ৰতিবেদনসমূহত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব নোৱাৰা, ২০২৩-২৪ৰ পৰৱৰ্তী সময়ছোৱাৰ সৈতে সম্পৰ্কিত উদাহৰণসমূহো যথোপযুক্তভাৱে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষকৰ দ্বাৰা জাৰী কৰা হিচাপ পৰীক্ষাৰ মানদণ্ডৰ সৈতে সামঞ্জস্য ৰাখি হিচাপ পৰীক্ষা কৰা হৈছে।

মূল ইংৰাজী প্ৰতিবেদন ***“Report of the Comptroller and Auditor General of India on State Revenues for the period ended March 2024, Government of Assam (Report No. 5 of 2025)”***ৰ অসমীয়ালৈ অনুবাদ কৰি এই প্ৰতিবেদন প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

অনুদিত সংস্কৰণত কোনো সন্দেহ থাকিলে ইংৰাজী সংস্কৰণটোৱে প্ৰামাণিক বুলি বিবেচিত হ'ব।

দৃষ্টিপাত

দৃষ্টিপাত

এই প্রতিবেদনত (i) “মাদক দ্রব্য উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ” আৰু (ii) “জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্য্যপ্ৰণালী”ৰ ওপৰত দুটা কাৰ্য্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফা (পি এ) আৰু ‘জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালনৰ বিষয়সমূহ’ৰ ওপৰত এটা দীঘলীয়া দফাকে ধৰি চাৰিটা দফা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। এই প্রতিবেদনত সন্নিবিষ্ট কিছুমান মুখ্য পৰ্যবেক্ষণ তলত উল্লেখ কৰা হৈছে:

I. সাধাৰণ

- ৰাজ্যখনৰ মুঠ প্ৰাপ্তি 2023-24 চনত 91,534.49 কোটি টকাৰ বিপৰীতে পূৰ্বৰ বছৰত 89,742.30 কোটি টকা আছিল। ইয়াৰে 37 শতাংশ ৰাজ্য চৰকাৰে কৰ ৰাজহ (28,178.12 কোটি টকা) আৰু অনা-কৰ ৰাজহ (5,902.90 কোটি টকা)ৰ জৰিয়তে সংগ্ৰহ কৰিছিল। মুঠ ৰাজহৰ বাকীখিনি ভাৰত চৰকাৰৰ পৰা বিভাজনযোগ্য কেন্দ্ৰীয় কৰৰ নিকা উপাৰ্জনৰ ৰাজ্যিক অংশ আৰু সহায়ক অনুদানৰ ৰূপত লাভ কৰিছিল।

(দফা 1.1)

- বিভিন্ন কৰ আইনসমূহৰ সন্দৰ্ভত মূল্যায়নৰ বকেয়া পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত 2023-24 চনৰ শেষত হ্ৰাস পাইছে কাৰণ নতুন বিষয় হ্ৰাস হৈছে আৰু 2024 চনৰ 31 মাৰ্চলৈকে 29,752টা বিষয় মূল্যায়নৰ বাবে বাকী আছিল।

(দফা 1.3)

- 2024 চনৰ জুন মাহৰ শেষত সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহৰ পৰা উত্তৰ/ সঠিক উত্তৰ প্ৰাপ্ত নকৰাৰ বাবে 2,829.50 কোটি টকাৰ 1,417টা পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদনৰ সৈতে জড়িত 6,531টা হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ নিষ্পত্তি কৰিব পৰা নগ’ল।

(দফা 1.6)

II. বিভূ (কৰ আৰোপন) বিভাগ

‘জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালনৰ বিষয়সমূহ’ৰ ওপৰত অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষা

- এই হিচাপ পৰীক্ষা নমুনাৰ 50 শতাংশ ক্ষেত্ৰত আয়ুক্তলয়ে নথি-পত্ৰ প্ৰদান কৰা নাছিল। এই বিষয়সমূহৰ সৈতে জড়িত বিত্তীয় বিৱৰণী, জি এছ টি আৰ-9C, য’ত প্ৰযোজ্য আৰু জি এছ টি আৰ-2A আদি মূল নথি-পত্ৰসমূহ হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে দাখিল কৰা নাছিল। ফলত, সম্ভাৱ্য বিপদাশংকা জড়িত 7.16 কোটি টকাৰ বিষয় পৰীক্ষা কৰিব পৰা নগ’ল।

(দফা 2.4.2.1)

- নমুনাকৃত ২২টা গোচৰৰ ভিতৰত ১১টা গোচৰত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল যে কৰদাতাসকলে কাৰ্য্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত নতুন কৰ ক'ড (৯৯৫৪XX)ৰ পৰিৱৰ্তে পুৰণি সেৱা কৰ ক'ড (০০৪৪০XXX) উল্লেখ কৰিছিল। কিন্তু উপযুক্ত বিষয়াই এই বিজুতি ধৰা পেলাব নোৱাৰিলে আৰু নিয়মৰ অধীনত প্ৰয়োজনীয় আছিল যদিও কাৰণ দৰ্শোৱা জাননী জাৰী নকৰিলে।

(দফা ২.৪.২.২)

- এজন কৰদাতাই জি এছ টি আৰ-৩৮/ জি এছ টি আৰ-৯ অনুসৰি ৫৭.৬২ কোটি টকাৰ আই টি চি লাভ কৰিছিল। কিন্তু অটো পপুলেটেড GSTR-২৮/২৯ অনুসৰি ৫৬.৫৬ কোটি টকাৰ আই টি চি উপলব্ধ আছিল। এইদৰে ২০২০-২১ চনত কৰদাতাই ১.০৬ কোটি টকাৰ অতিৰিক্ত আই টি চি লাভ কৰিছিল।

(দফা ২.৪.৩.১)

- চাৰ্ভিচ একাউণ্টিং কোড (এছ এ চি) ৯৯৫৪ৰ সৈতে জড়িত নটা ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষাই বিজাৰ্ভ চাৰ্ভিচ মেকানিজম (আৰ চি এম)ৰ অধীনত ৫.২৪ কোটি টকাৰ কৰ কমকৈ পৰিশোধ, জি এছ টি আৰ ১ অনুসৰি কৰ দায়বদ্ধতাৰ সৈতে জি এছ টি আৰ ৯ৰ কৰ পৰিশোধৰ অমিল, সাধাৰণ আই টি চি-ৰ নন ৰিভাৰ্চেল আৰু জি এছ টি আৰ২৮-ৰ বিপৰীতে জি এছ টি আৰ ৩৮-ত আই টি চিৰ অমিল হোৱা লক্ষ্য কৰিছিল।

(দফা ২.৪.৫.১)

III. আবকাৰী বিভাগ

“মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ”ৰ ওপৰত কাৰ্য্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা

ৰাজ্যৰ নিজা কৰ ৰাজহৰ অন্যতম বৃহৎ উৎস হৈছে ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহ আৰু যোৱা কেইবছৰমানৰ পৰা ই যথেষ্ট বৃদ্ধি পাইছে। অসম আবকাৰী আইন, ১৯১০ আৰু অসম আবকাৰী বিধি, ১৯৪৫ৰ ঠাইত ক্ৰমে অসম আবকাৰী আইন, ২০০০ আৰু অসম আবকাৰী বিধি, ২০১৬ প্ৰৱৰ্তনৰ লগে লগে আবকাৰী সম্পৰ্কীয় বিনিয়মৰ বিষয়সমূহ সংশোধন কৰা হৈছে। অসম আবকাৰী আইন আৰু তাৰ অধীনত নিৰ্ধাৰিত নিয়মাবলীৰ জৰিয়তে চৰকাৰ বা বিভাগক বিভিন্ন কাম যেনে ভাটিখানা, ব্ৰাৱেৰীত সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ উৎপাদন, বটলিং প্লাণ্টত পেকেজিং কৰাৰ লগতে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী ৰখা, পৰিবহণ, বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ বাবে নতুন অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰা / নবীকৰণৰ ক্ষমতা আদি প্ৰদান কৰা হয়। “মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ”ৰ ওপৰত কাৰ্য্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা এইটো নিশ্চিত কৰিবলৈ কৰা হৈছিল যে: এলক'হলিক সামগ্ৰী উৎপাদনৰ বাবে আইন আৰু নিয়ম ফলপ্ৰসূভাৱে প্ৰণয়ন আৰু কাৰ্য্যকৰী হৈছে নে নাই; অপৰাধৰ গোচৰ ধৰা পেলাবলৈ আৰু ৰাজহৰ লিকেজ ৰোধ কৰিবলৈ বলবৎকাৰী আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা ফলপ্ৰসূ আছিল নে নাই; আৰু আইনখনত উল্লেখ কৰা লক্ষ্যসমূহ পূৰণ কৰিবলৈ মাদক দ্ৰব্যৰ পৰিবহণ আৰু বিক্ৰী ফলপ্ৰসূভাৱে বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰিত কৰা হৈছিল নে।

- হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে আবকাৰী মেনুৱেলত থকা ঐতিহাসিক মানদণ্ড আৰু ৰাজস্থানৰ দৰে আন ৰাজ্যৰ উদাহৰণ উপলব্ধ থকাৰ পিছতো অসম চৰকাৰে বাৰ্লি, চাউলৰ গুৰি, চেনিৰ দৰে কেঁচামালৰ পৰা বিয়েৰ উৎপাদনৰ বাবে মানদণ্ড নিৰ্ধাৰণ কৰা নাছিল। ২০১৮-১৯ৰ পৰা ২০২৩-২৪

চনৰ সময়ছোৱাৰ ক্ৰেবৰীৰ ৰেকৰ্ড বিশ্লেষণৰ পৰা দেখা যায় যে 1,809.00 লাখ বাল্ক লিটাৰ (বি এল)-ৰ প্ৰকৃত উৎপাদন নিৰ্ধাৰিত নীতিৰ ভিত্তিত হ'লগীয়া নূন্যতম 2,039.71 লাখ বি এলতকৈ কম আছিল, যিয়ে সম্ভাৱ্য কম ৰিপোৰ্টিং আৰু আবকাৰী শুল্কৰ লোকচানৰ আশংকাৰ ইংগিত দিয়ে। ইয়াৰ পৰা এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণমূলক ব্যৱধানৰ ওপৰত আলোকপাত হয় যিয়ে স্পষ্ট, বলবৎযোগ্য উৎপাদন মানদণ্ডৰ প্ৰৱৰ্তনৰ প্ৰয়োজনীয়তাক সূচায়।

(দফা 3.2.11.2.1)

- নিয়ম 498 (c) অনুসৰি, “ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ” মানে পিপা (ঘূৰণীয়া ধাতু বা কাঠৰ পাত্ৰ, বিশেষকৈ বিয়েৰ সংৰক্ষণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়)ত থকা সতেজ বিয়েৰ য'ত এলক'হলৰ পৰিমাণ মুঠ আয়তনৰ (v/v) পাঁচ শতাংশতকৈ অধিক নহয়। ইয়াৰ উপৰিও নিয়ম 19 (a) (I) অনুসৰি দৈনিক ক্ষমতাৰ ভিত্তিত ড্ৰাফ্ট বিয়েৰৰ ওপৰত এড-ভেল'বৈম শুল্ক আৰোপযোগ্য। পাঁচটা মাইক্ৰ'ক্ৰেবীয়ে প্ৰস্তুত কৰা 25 প্ৰকাৰৰ/ সোৱাদযুক্ত বিয়েৰৰ (40 প্ৰকাৰ/ সোৱাদযুক্ত বিয়েৰৰ ভিতৰত) ক্ষেত্ৰত, উৎপাদিত এটা বেট্‌চত এলক'হলৰ পৰিমাণ স্বীকাৰ্য পৰিমাণতকৈ অধিক আছিল। ই অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 498 (c) স্পষ্টভাৱে উলংঘা কৰাটো সূচায়। কিন্তু, বিভাগে ক্ষমতা প্ৰদানকাৰী বিধানৰ অনুপস্থিতিৰ কথা উল্লেখ কৰি শাস্তিমূলক ব্যৱস্থা আৰম্ভ কৰা নাছিল।

(দফা 3.2.11.2.2)

- ফেব্ৰুৱাৰী, 2022ৰ পৰা মাৰ্চ 2023ৰ ভিতৰত প্ৰাপ্ত হোৱা মুঠ 74.82 কোটি হ'ল'গ্ৰামৰ বিপৰীতে বাধ্যতামূলক স্বীকৃতি পত্ৰ প্ৰাপ্ত নকৰি আবকাৰী বিভাগে অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 582 নং নিয়ম বলবৎ কৰা নাছিল। এই গুৰুত্বপূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণৰ ক্ষেত্ৰত হোৱা ভুলৰ ফলত হ'ল'গ্ৰাম, কোনো অকৰ্তৃত্বশীল বা অবৈধ সুৰা ফেক্টৰীলৈ ডাইভাৰচন হোৱাটো ধৰা নপৰাৰ আশংকা সৃষ্টি হৈছিল, যাৰ বাবে গম নোপোৱাকৈয়ে অন্তৰ্নিহিত আবকাৰী শুল্ক সুৰক্ষা প্ৰণালীটো দুৰ্বল হৈ পৰিছিল আৰু সম্ভাৱ্য নকল উৎপাদনৰ আশংকা বাঢ়িছিল।

(দফা 3.2.11.4.2)

- ভাৰতত প্ৰস্তুত বিদেশী সুৰা (আই এম এফ এল)ৰ পাঁচটা বটলিং প্লাণ্টে বিভিন্ন মাহৰ বাবে (জুলাই 2019ৰ পৰা মাৰ্চ 2024লৈ) 90.50 লাখ টকাৰ প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল প্ৰদান কৰা নাছিল। কিন্তু, সংশ্লিষ্ট আবকাৰী অধীক্ষকে প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল আদায় কৰাৰ বাবে কোনো ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল, যিয়ে ইংগিত দিয়ে যে সঠিক নিৰীক্ষণ হোৱা নাছিল। তদুপৰি, প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পলমকৈ পৰিশোধ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত অসম আবকাৰী নিয়মত সুত আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা নাছিল।

(দফা 3.2.12.2.1)

- আই এম এফ এল ‘ON’ লাইচেঞ্চ মাচুল কমকৈ পৰিশোধ কৰাৰ লগতে, ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত অন্য অনিয়মৰ উদাহৰণো দেখা গৈছিল।

(দফা 3.2.13.2.1 আৰু 3.2.13.2.2)

পৰামৰ্শসমূহ

চৰকাৰে বিবেচনা কৰিব পাৰে:

- শস্যত থকা ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ আৰু ডিষ্টিলেচনকৈ কিঞ্জন আৰু ডিষ্টিলেচনৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা প্ৰযুক্তিৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি শস্যৰ পৰা ই এন এ/ আৰ এছ উৎপাদনৰ নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগৰ মেনুৱেল, ১৯১৮ অনুসৰি শস্যৰ পৰা বিয়েৰ উৎপাদনৰ বাবে নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- মাইক্ৰ'ক্ৰেবীসমূহৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণতকৈ অধিক ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ প্ৰস্তুতৰ বাবে এড-ভেল'ৰেমৰ হাৰ সম্পৰ্কে অসম আবকাৰী নিয়মত বিধান নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাত পলম হ'লে সুত আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ নকৰিলে জৰিমনা বিহাৰ বিধান অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব পাৰে।

IV. পৰিবহন বিভাগ

“জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্যপ্ৰণালী”ৰ ওপৰত কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা (পি এ)

কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাত যান বাহন আইন, ১৯৮৮ আৰু ইয়াৰ সহায়ক নিয়মাৱলীৰ দ্বাৰা পৰিচালিত অসমৰ জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়সমূহৰ (ডি টি অ') কাৰ্য্যকৰী ক্ষমতা পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। পৰিবহণ বিভাগ ৰাজ্যখনৰ চতুৰ্থ বৃহত্তম ৰাজহ আহৰণকাৰী বিভাগ, ই বাহন কৰ, লাইচেঞ্চ মাচুল, পাৰমিট মাচুল, আৰু জৰিমনা আদিৰ জৰিয়তে আয় সংগ্ৰহ কৰে। হিচাপ পৰীক্ষাত জটিল কাৰ্য্যকৰী ড'মেইনসমূহৰ মাজত ব্যৱস্থাগত অদক্ষতা, নিয়ন্ত্ৰণমূলক অমান্যতা, আৰু ৰাজহ লিকেজ চিনাক্ত কৰিছিল।

- জাৰি কৰা লাৰ্ণাৰ'ছ লাইচেঞ্চ আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চৰ এক উল্লেখযোগ্য সংখ্যক (৭.৮৫ শতাংশ) বিষয়ত ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ কোনো তাৰিখ লিপিবদ্ধ কৰা নাছিল, যিয়ে যথাযথ মূল্যায়ন অবিহনে লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ পদ্ধতিৰ সন্দৰ্ভত উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰিছে। ড্ৰাইভিং টেষ্ট স্লটৰ বিশ্লেষণত ২০১৯-২৪ৰ সময়ছোৱাত ৪০টাৰ ভিতৰত ২৪টা ক্ষেত্ৰত দৈনিক টেষ্টৰ সংখ্যা অসম্ভৱভাৱে অধিক দেখা গৈছিল, যিয়ে সম্ভাৱ্য পদ্ধতিগত ত্ৰুটি বা মূল্যায়ন কঠোৰতাৰ সৈতে আপোচ কৰাৰ ইংগিত দিয়ে।

(দফা ৪.৩.১৩)

- অসমত স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং চেণ্টাৰ (এ ডি টি চি)ৰ অনুপস্থিতিৰ ফলত ডি টি অ'ই মানক সুবিধা অবিহনে উপলব্ধ স্থানত ড্ৰাইভিং টেষ্ট সম্পন্ন কৰা হয়। ইয়াৰ ফলত সাতখন পৰীক্ষা কৰা জিলাত অপৰ্যাপ্ত স্থায়ী ট্ৰেক আৰু অত্যাৱশ্যকীয় আন্তঃগাঁথনিৰ অনুপস্থিতিৰ বাবে মূল্যায়ন সম্পূৰ্ণ নহ'ল।

(দফা ৪.৩.১৪)

- কেন্দ্ৰীয় যান বাহন (চি এম ভি) আইন আৰু অসম যান বাহন (এ এম ভি) নিয়ম, ২০০৩ৰ অধীনত ৰে-ব্ৰীজৰ লাইচেঞ্চ প্ৰদান আৰু পৰিদৰ্শনৰ নিয়ম অমান্য কৰাৰ ফলত ২.৩৮ কোটি টকাৰ ৰাজহ লোকচান হয়।

(দফা ৪.৩.২১)

- বাচনিকৃত আঠখন জিলাত এপ্রিল 2019ৰ পৰা জুন 2023ৰ সময়ছোৱাত ডিলাৰৰ ফালৰ পৰা বাহন পঞ্জীয়নত ব্যৱস্থাগত অদক্ষতা পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যাৰ ফলত পঞ্জীয়নত নিৰ্দিষ্ট সময়সীমাতকৈ এদিনৰ পৰা 1,417 দিন পলম হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও 35 শতাংশ পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ ক্ষেত্ৰত ঠিকনা, ঠিকনা সত্যাপনৰ নথিপত্ৰৰ সৈতে যথাযথভাৱে সংযুক্ত কৰা হোৱা নাছিল।

(দফা 4.3.24.1.2 ৰ পৰা 4.3.24.1.3 লৈ)

- প্রক্ৰিয়াকৰণত 50ৰ পৰা 560 দিনৰ পলমৰ সৈতে অস্থায়ী পঞ্জীয়নক স্থায়ী পঞ্জীয়নলৈ ৰূপান্তৰ কৰাত পলম হোৱাৰ ফলত 1,23,102খন বাহন (2019-24) প্ৰভাৱিত হৈছিল। স্থায়ী পঞ্জীয়ন নম্বৰ লাভ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে এ এম ডি নিয়মৰ অধীনত শাস্তিৰ বিধানৰ অনুপস্থিতিৰ বাবে বলবৎকাৰী ব্যৱস্থা শক্তিশালী কৰিবলৈ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাত সংস্কাৰৰ প্ৰয়োজনীয়তা আছে।

(দফা 4.3.23.1.4)

- নমুনা সংগ্ৰহ কৰা 72খন প্ৰব্ৰজিত বাহনৰ ভিতৰত 55খন বাহন দুখন ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত হৈ থকাৰ ফলত কৰ আৰু বলবৎকৰণত আঁঠোৱাহ সৃষ্টি হয়। পলমকৈ পুনৰ আৱণ্টন কৰা 4,200টা ক্ষেত্ৰত জৰিমাণা আৰোপ নকৰাৰ ফলত 6.42 কোটি টকাৰ ৰাজহ লোকচান হয়, যাৰ বাবে কঠোৰ তদাৰকীৰ প্ৰয়োজন।

(দফা 4.3.24.1.5)

- অসমৰ সৈতে উত্তৰ-পূব (এন ই) অঞ্চলৰ সাতখন ৰাজ্যৰ বাহন ডাটাবেছৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাৰ সময়ত দেখা গৈছিল যে একেই চেছিছ নম্বৰ আৰু ইঞ্জিন নম্বৰৰ মুঠ 15,849খন বাহন একাধিক ৰাজ্যত পঞ্জীয়ন কৰা হৈছিল। এই 15,849খন বাহনৰ ভিতৰত 12,112খন বাহন (76 শতাংশ)ক এন অ' চি অবিহনে অসমত পৰৱৰ্তী পঞ্জীয়নৰ অনুমতি দিয়া হৈছিল, যিটো অনিয়মিত আছিল।

(দফা 4.3.24.1.6)

- পঞ্জীয়নভুক্ত 1,19,369খন বাহনৰ বিপৰীতে জাৰি কৰা (2019-24) মাত্ৰ 26,105খন পাৰমিট (21.87 শতাংশ)ৰ সৈতে আঠটা পৰীক্ষা কৰা ডি টি অ'ত পৰিবহণ বাহনৰ পাৰমিট প্ৰদানৰ ক্ষেত্ৰত উল্লেখযোগ্য ত্ৰুটি দেখা গৈছিল। পাৰমিট প্ৰদানৰ সন্দৰ্ভত কঠোৰ বলবৎকৰণৰ অভাৱৰ বাবে ৰাজহ লোকচান, নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱধান আৰু নিয়ন্ত্ৰণহীন বাণিজ্যিক পৰিবহণ কাৰ্যকলাপৰ প্ৰসাৰ ঘটিছিল।

(দফা 4.3.24.2.1)

- আঠখন জিলাৰ (2019-24) স্কুল বাছসমূহক শিক্ষানুষ্ঠান বাছ (ই আই বি) পাৰমিটৰ পৰিৱৰ্তে কণ্ট্ৰেক্ট কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰা হৈছিল যাৰ ফলত বাধ্যতামূলক ফিটনেছ টেষ্ট বাইপাছ কৰা হৈছিল, যাৰ ফলত ই আই বি পাৰমিটৰ উদ্দেশ্য ব্যৰ্থ হৈছিল, যিবোৰ বিশেষভাৱে বিদ্যালয় পৰিবহণৰ বাবে উন্নত সুৰক্ষা মানদণ্ড নিশ্চিত কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হয়। এই বিচ্যুতিৰ লিপিবদ্ধ কাৰণৰ অনুপস্থিতিয়ে নিয়ন্ত্ৰণমূলক আঁঠোৱাহ আৰু ডি টি অ'সমূহৰ দ্বাৰা সম্ভাৱ্য পদ্ধতিগত অনিয়মৰ বিষয়ে উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰে।

ভাল অনুশীলন - ভাৰতৰ মহামান্য উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশনা আৰু বিদ্যালয় পৰিবহণত শিশু অধিকাৰ সুৰক্ষাৰ বাবে ৰাষ্ট্ৰীয় আয়োগৰ নিৰ্দেশনা কাৰ্যকৰী কৰাৰ বাবে ডি টি অ' কামৰূপে কেন্দ্ৰীয় বিদ্যালয় সংগঠন আৰু কামৰূপ জিলাৰ শিক্ষানুষ্ঠানসমূহৰ সৈতে বৈঠক

অনুষ্ঠিত কৰিছিল। উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশ অমান্য কৰাৰ বাবে ডি টি অ', কামৰূপে কেইবাখনো স্কুল বাছ জব্দ কৰে। 2022-23 চনত পাৰমিটৰ স্থিতি, জৰুৰীকালীন দুৱাৰ, অগ্নিনিৰ্বাপক যন্ত্ৰ, কেমেৰা, আৰু অন্যান্য সুৰক্ষাৰ পৰিমাণসমূহ সামৰি 20খন বিদ্যালয়ৰ 403খন স্কুল বাছৰ সুৰক্ষা পৰীক্ষাও কৰা হৈছিল।

(দফা 4.3.24.2.3)

- বাচনিকৃত আঠখন জিলাত মাৰ্চ 2024লৈকে 1,396খন বাহনৰ পৰা (2015-22) 3.80 কোটি টকাৰ এককালীন কৰ (অ' টি টি) পাবলৈ বাকী আছিল। বকেয়া অ' টি টিৰ সন্দৰ্ভত নথিভুক্ত চাহিদা জননীৰ অনুপস্থিতিয়ে বলবৎকাৰীৰ অভাৱসমূহ ফুটাই তোলে, যাৰ ফলত সম্ভাৱ্য বাজহ লোকচান হয়।

(দফা 4.3.25.1.2)

- মাৰ্চ 2024 পৰ্যন্ত 1.29 লাখ বাণিজ্যিক বাহনৰ ভিতৰত 29,560খনে মটৰ গাড়ী (এম ভি) কৰ পৰিশোধ নকৰাৰ ফলত 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে 61.28 কোটি টকাৰ কৰৰ ঘাটি হৈছিল আৰু 24.53 কোটি টকাৰ জৰিমনা গোট খাইছিল। বাচনিকৃত আঠখন জিলাত 1.51 লাখ বাহনে এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰাত পলম কৰাৰ বাবে বাজকোষত 3.79 কোটি টকাৰ বাজহ লোকচান হৈছিল।

(দফা 4.3.25.2.1 আৰু 4.3.25.2.2)

- সাতটা ডি টি অ'ত নথিভুক্ত কৰা জৰিমনামূলক অপৰাধৰ ভিতৰত 64 শতাংশ (2,71,388টা গোচৰ) অপৰাধৰ সন্দৰ্ভত জৰিমনা সংগ্ৰহ নোহোৱাকৈয়ে (2019-24) থাকিল, যাৰ ফলত বলবৎকাৰী প্ৰচেষ্টাত প্ৰভাৱ পৰিছিল।

(দফা 4.3.26.1)

- প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ বলবৎকৰণ ব্যৱস্থাত অভাৱ লক্ষ্য কৰা হৈছিল। অসমৰ প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ডে নিৰ্গমনৰ মানদণ্ড আৰু পৰ্যায়ক্ৰমে যান-বাহন চলাচল বন্ধ কৰাৰ সন্দৰ্ভত জাৰি কৰা নিৰ্দেশনাসমূহ অপৰ্যাপ্তভাৱে কাৰ্য্যকৰী হৈছিল, যাৰ ফলত বায়ুৰ গুণাগুণ ব্যৱস্থাপনাত নিয়ন্ত্ৰণমূলক ফলপ্ৰসূতাৰ ওপৰত প্ৰশ্নাচিহ্ন উঠিছিল।

(দফা 4.3.26.5.3)

- অসমৰ যান-বাহনৰ সংখ্যাৰ সূচকীয় বৃদ্ধিয়ে পৰিবহণ বিভাগৰ কৰ্মশক্তিৰ ক্ষমতাক চেৰ পেলাইছে, য'ত খালী পদৰ সংখ্যা 30 শতাংশৰ পৰা 57 শতাংশ পৰ্যন্ত আছিল, যাৰ ফলত বলবৎকাৰী ক্ষমতাত বিকপ প্ৰভাৱ পৰিছিল। নিয়ন্ত্ৰণ দক্ষতা আৰু পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাসমূহৰ অনুসৰণ নিশ্চিত কৰিবলৈ জনশক্তি বৃদ্ধি কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়।

(দফা 4.3.28.1)

পৰামৰ্শসমূহ

- ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ বাবে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ লগতে বাহনৰ বাবে ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদানৰ বাবে ফিটনেছ টেষ্টৰ বাবে সকলো জিলাতে উপযুক্ত আন্তঃগাঁথনি তৈয়াৰ/সৃষ্টি কৰিব পাৰি।
- বিভাগে আইন আৰু নিয়মৰ সক্ষমতা প্ৰদানকাৰী বিধানসমূহ প্ৰয়োগ কৰি ৱে-বীজসমূহক লাইচেঞ্চিংৰ পৰিসৰত আনিব পাৰে;

- ড্রাইভিং স্কুল আৰু প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰসমূহক লাইচেঞ্চ প্ৰদান/নবীকৰণ কৰাৰ সময়ত সঠিকভাৱে নিৰীক্ষণ কৰিব পাৰে আৰু লগতে উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষই সময়ে সময়ে পৰিদৰ্শন কৰিব পাৰে;
- শিক্ষানুষ্ঠানৰ বাহুসমূহৰ পাৰমিট, ফিটনেছ আৰু সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ওপৰত কঠোৰ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা স্থাপন কৰাটো প্ৰয়োজন;
- অনুসৰণ উন্নত কৰিবৰ বাবে ব্যৱস্থাটো এনেদৰে তৈয়াৰ কৰিব পাৰি যে আদায় নোহোৱা কৰ, জৰিমনা, ফিটনেছ চেষ্টা, প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ টেষ্ট, বীমা, পাৰমিট আদিক ইটো সিটোৰ লগত সংযোগ কৰিব পৰা যায়।

V. পৰিৱেশ আৰু বন বিভাগ

- গোৱালপাৰাৰ সংমণ্ডল বন বিষয়াই খনিজ বেহাই ধাৰীৰ পৰা অসম জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন (ট্ৰাষ্ট) নিয়মাৱলী, 2020ৰ চৰ্তসমূহ উলংঘা কৰি 23.47 লাখ টকাৰ ডি এম এফ টি পুঁজি সংগ্ৰহ কৰা নাছিল।

(দফা 5.3)

VI. ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগ

- গুঠৰজন জ্যেষ্ঠ উপ পঞ্জীয়ক/ উপ পঞ্জীয়কে বিত্ৰীৰ দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত 303টা ক্ষেত্ৰত পূৰ্ব সংশোধিত হাৰ (তিনি শতাংশৰ পৰিৱৰ্তে দুই শতাংশ)ত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ কৰিছিল যাৰ ফলত 58.64 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ কমকৈ আদায় হৈছিল।

(দফা 6.3)

অধ্যায়-I

সাধাৰণ

অধ্যায়- I সাধাৰণ

1.1 ৰাজহ প্ৰাপ্তিৰ ধাৰা

1.1.1 2023-24 বৰ্ষত অসম চৰকাৰে (জি অ' এ) সংগ্ৰহ কৰা কৰ আৰু অনা কৰ ৰাজহ, ৰাজ্যিক আৰণ্টন দিয়া বিভাজ্য কেন্দ্ৰীয় কৰ আৰু শুষ্কৰ প্ৰকৃত উপাৰ্জনৰ ৰাজ্যিক অংশ, ভাৰত চৰকাৰ (জি অ' আই)ৰ পৰা বছৰটোত লাভ কৰা সহায়ক অনুদান আৰু 2019-20ৰ পৰা পূৰ্বৰ বছৰসমূহৰ অনুৰূপ পৰিসংখ্যা সাৰণী 1.1ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.1: ৰাজহ প্ৰাপ্তিৰ ধাৰা

(কোটি টকাত)

ক্রমিক নং	বিৱৰণ	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1.	ৰাজ্য চৰকাৰে সংগ্ৰহ কৰা ৰাজহ					
	কৰ ৰাজহ	16,528.69	17,133.61	19,533.10	24,502.02	28,178.12
	অনাকৰ ৰাজহ	5,539.34	2,899.61	3,579.75	5,761.31	5,902.90
	মুঠ	22,068.03	20,033.22	23,112.85	30,263.33	34,081.02
	পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত বৃদ্ধি/ হ্ৰাসৰ শতকৰা হাৰ	-8.61	-9.22	15.37	30.94	12.61
2.	ভাৰত চৰকাৰৰ পৰা প্ৰাপ্ত					
	বিভাজ্য কেন্দ্ৰীয় কৰ আৰু শুষ্কৰ প্ৰকৃত উপাৰ্জনৰ অংশ	21,721.44	18,629.32	28,150.55	29,694.26	35,330.57
	অনুদান-সহায়ক	20,705.61	26,239.65	28,551.79	29,784.71	22,122.90
	মুঠ	42,427.05	44,868.97	56,702.34	59,478.97	57,453.47
3.	ৰাজ্য চৰকাৰৰ মুঠ প্ৰাপ্তি (1 আৰু 2)	64,495.08	64,902.19	79,815.19	89,742.30	91,534.49
4.	3ৰ অনুপাতে 1ৰ শতাংশ	34	31	29	34	37

উৎস: অসম চৰকাৰৰ বিত্ত হিচাপ।

ওপৰৰ সাৰণীয়ে সূচায় যে 2023-24 চনত ৰাজ্য চৰকাৰে সংগ্ৰহ কৰা ৰাজহৰ পৰিমাণ (34081.02 কোটি টকা) পূৰ্বৰ বছৰৰ ৰাজহ লাভৰ 34 শতাংশৰ বিপৰীতে 37 শতাংশ আছিল। 2023-24 চনত বাকী 63 শতাংশ প্ৰাপ্তি, বিভাজনযোগ্য কেন্দ্ৰীয় কৰ আৰু শুষ্ক আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ পৰা সহায়ক অনুদানৰ প্ৰকৃত উপাৰ্জনৰ অংশৰ পৰা আহিছিল।

ৰাজ্যখনৰ সামগ্ৰিক ৰাজহ প্ৰাপ্তি পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত 1,792.19 কোটি টকা (দুই শতাংশ) বৃদ্ধি পাইছে। 2023-24 চনত বিগত বছৰৰ তুলনাত কৰ ৰাজহ আৰু অনাকৰ ৰাজহ যথাক্ৰমে 3,676.10 কোটি টকা (15 শতাংশ) আৰু 141.59 কোটি টকা (2.46 শতাংশ) বৃদ্ধি পাইছে। তদুপৰি, বিভাজনযোগ্য কেন্দ্ৰীয় কৰ আৰু শুষ্কৰ নিকা উপাৰ্জনৰ অংশ পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত 5,636.31 কোটি টকা (18.98 শতাংশ) বৃদ্ধি পাইছে, যিটো সহায়ক অনুদানৰ পৰিমাণ 7,661.81 কোটি টকা (25.72 শতাংশ) হ্ৰাস পোৱাৰ বাবে ক্ষতিপূৰণ কৰা হৈছে।

1.1.2 কৰ ৰাজহ

2019-20ৰ পৰা 2023-24লৈকে সংগ্ৰহীত কৰ ৰাজহৰ সবিশেষ সাৰণী 1.2ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.2: কৰ ৰাজহ সংগ্ৰহৰ সবিশেষ

(কোটি টকাত)

ক্র নং	ৰাজহৰ শিতান	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24		বৃদ্ধি (+)/ হ্ৰাস (-) শতাংশ ৰ সৈতে	
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট প্ৰাক্কলন (বি ই)	প্রকৃত	বি ই (2023- 24)	প্রকৃত (2022- 23)
1.	ৰাজ্যিক সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ	8,755.30	8,549.02	10,579.56	12,564.45	15,668.00	14,653.64	(-) 6.47	16.63
2.	বিক্ৰী, বাণিজ্য আদিৰ কৰ।	4,480.96	5,070.97	4,866.68	6,748.61	7,743.24	7,462.99	(-) 3.62	10.59
3.	ৰাজ্যিক আবকাৰী	1,650.03	2,039.94	1,939.07	2,525.57	3,000.00	3038.67	1.29	20.32
4.	ডাক টিকেট আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল	292.65	280.75	439.46	851.51	821.04	694.78	(-) 15.38	(-) 18.41
5.	বিদ্যুতৰ কৰ আৰু শুল্ক	194.56	197.59	337.91	87.81	399.27	80.31	(-) 79.89	(-) 8.54
6.	বাহনৰ কৰ	815.82	723.98	978.21	1,348.41	1,445.04	1689.80	16.94	25.32
7.	সামগ্ৰী আৰু যাত্ৰীৰ কৰ	47.47	3.64	2.30	2.64	5.50	0.09	(-) 98.36	(-) 96.59
8.	আয় আৰু ব্যয়ৰ অন্যান্য কৰ	189.92	188.79	206.80	212.81	231.01	223.67	(-) 3.18	5.10
9.	পণ্য আৰু সেৱাৰ অন্যান্য কৰ আৰু শুল্ক	0.95	0.12	(-) 1.29	0.04	0.008	0.05	525	25
10.	ভূমি ৰাজহ	94.16	116.81	185.02	158.50	681.56	333.63	(-) 51.05	110.49
11.	কৃষি আয়ৰ কৰ	6.87	(-) 38.00	(-) 0.62	1.67	7.00	0.49	(-) 93.00	(-) 70.66
মুঠ		16,528.69	17,133.61	19,533.10	24,502.02	30,001.67	28,178.12	(-) 6.08	15

উৎস: অসম চৰকাৰৰ বাৰ্ষিক বিত্তীয় বিৱৰণী আৰু বিত্তীয় হিচাপ

2023-24ত পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত 3,676.10 কোটি টকা (15 শতাংশ) কৰ ৰাজহ বৃদ্ধি, মূলতঃ ৰাজ্যিক সামগ্ৰী আৰু সেৱাৰ 2,089.19 কোটি টকা (16.63 শতাংশ) কৰ বৃদ্ধিৰ বাবে, 714.38 কোটি টকা (10.59 শতাংশ) বিক্ৰী, বাণিজ্য আদিৰ কৰ বৃদ্ধিৰ বাবে, 513.10 কোটি টকা (20.32 শতাংশ) ৰাজ্যিক আবকাৰীত বৃদ্ধি আৰু 341.39 কোটি টকা (25.32 শতাংশ) বাহনৰ কৰ বৃদ্ধিৰ বাবে।

সংশ্লিষ্ট বিভাগ (সমূহ)ৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি 2022-23ৰ তুলনাত 2023-24ত কৰ ৰাজহৰ ক্ষেত্ৰত মুখ্য তাৰতম্যৰ কাৰণসমূহ তলত দিয়া ধৰণৰ আছিল:

আবকাৰী বিভাগ: 2023-24ত ৰাজহ বৃদ্ধি পায়, মূলতঃ দেশীয় সুৰা আৰু বিলাতী সুৰা আৰু অন্যান্য বিবিধ প্ৰাপ্তি আদিৰ অধীনত সংগ্ৰহ বৃদ্ধিৰ বাবে।

ৰাজ্যিক সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ (এছ জি এছ টি): ৰাজহ বৃদ্ধি পাইছে মূলতঃ এছ জি এছ টি আৰু আই জি এছ টি-ৰ ইনপুট টেক্স ক্রেডিট ক্ৰছ ব্যৱহাৰ বৃদ্ধি, কৰ উপাদান আই জি এছ টি-ৰ বিভাজন-হস্তান্তৰ আৰু কৰ, সুত আৰু জৰিমনাৰ অধীনত ৰাজহ সংগ্ৰহৰ বাবে।

বিক্ৰী, বাণিজ্য আদিৰ কৰ: মূল্য সংযোজিত কৰ (ভেট)ৰ অধীনত কৰ সংগ্ৰহ বৃদ্ধিৰ বাবে মূলতঃ ৰাজহ বৃদ্ধি পাইছে।

বাহনৰ কৰ: ভাৰতীয় যান-বাহন আইনৰ অধীনত কৰ সংগ্ৰহ বৃদ্ধিৰ বাবে মূলতঃ ৰাজহ বৃদ্ধি পাইছে।

ভূমি ৰাজহ: ভূমি আৰু অন্যান্য বিবিধ প্ৰাপ্তিৰ কৰ আৰু উপকৰ সংগ্ৰহ বৃদ্ধিৰ বাবে মূলতঃ ৰাজহ বৃদ্ধি পাইছে।

ষ্টাম্প আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল: ৰাজহ হ্ৰাস পোৱাৰ মূল কাৰণ হ'ল ডাকটিকট বিক্ৰীৰ অধীনত কৰ সংগ্ৰহ, নথি-পত্ৰ পঞ্জীয়নৰ মাচুল আৰু অন্যান্য বিবিধ কৰ ইত্যাদি হ্ৰাস পোৱাৰ বাবে।

1.1.2.1 সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ ৰূপায়ণ

সামগ্ৰী বা সেৱা বা দুয়োটা যোগানৰ ক্ষেত্ৰত 01 জুলাই 2017ৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱাকৈ সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ (জি এছ টি) কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছিল। ৰাজ্যৰ ভিতৰত যোগানৰ ক্ষেত্ৰত কেন্দ্ৰ (চি জি এছ টি) আৰু ৰাজ্যসমূহে (এছ জি এছ টি) সমান্তৰালভাৱে জি এছ টি পৰিচালনা কৰাৰ বিপৰীতে সামগ্ৰী বা সেৱা বা দুয়োটাৰে আন্তঃৰাজ্যিক যোগানৰ ওপৰত সংহত সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ (আই জি এছ টি) আৰোপ কৰা হয়।

কেন্দ্ৰীয় সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ আইন, 2017, অসম ৰাজ্যিক সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ আইন, 2017 আৰু সংহত সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ আইন, 2017 আৰু তিনিওখন আইনৰ আনুষঙ্গিক নিয়মসমূহ অসমত প্ৰযোজ্য।

ভাৰত চৰকাৰে স্থাপন কৰা বেচৰকাৰী কোম্পানী সামগ্ৰী আৰু সেৱাকৰ নেটৱৰ্ক (জি এছ টি এন)য়ে অসমক মডেল-II¹ ৰাজ্য হোৱাৰ বাবে ফ্ৰন্ট এণ্ড আৰু বেক এণ্ড দুয়োটা সেৱা আগবঢ়ায়। ফ্ৰন্ট-এণ্ড সেৱাসমূহৰ ভিতৰত পঞ্জীয়নৰ অনুমোদন, কৰদাতাৰ বিৱৰণ সেৱা, ৰিফাণ্ড প্ৰচেছিং, এম আই এছ প্ৰতিবেদন আদি অন্তৰ্ভুক্ত।

জি এছ টি ৰূপায়ণৰ বাবে মসৃণ পৰিৱৰ্তনশীল ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন হৈছিল যিয়ে বৰ্তমানৰ সকলো ব্যৱসায়ক নতুন ব্যৱস্থালৈ প্ৰব্ৰজন কৰিবলৈ সহায় কৰে। তিনিওখন জি এছ টি আইন/ নিয়মত পৰিৱৰ্তনশীল ব্যৱস্থাসমূহ বিশেষভাৱে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

1.1.2.2 জি এছ টি-ৰ অধীনত পঞ্জীয়ন

জি এছ টি আইন অনুসৰি 40 লাখ টকাতকৈ অধিক টাৰ্গেটভাৱে (কেৱল সামগ্ৰী বিক্ৰীৰ সৈতে জড়িত ডিলাৰৰ ক্ষেত্ৰত 01 এপ্ৰিল 2019ৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱাকৈ 40 লাখ টকালৈ বৃদ্ধি কৰা) প্ৰতিজন কৰদাতাই জি এছ টি-ৰ অধীনত পঞ্জীয়ন কৰিব লাগিব। পৰিৱৰ্তনকালত বিভাগে বৰ্তমানৰ ডিলাৰৰ প্ৰব্ৰজনৰ লগতে

¹ মডেল-IIৰ অধীনত থকা ৰাজ্যসমূহে কৰ নিষ্পত্তি, মূল্যায়ন, ধন ঘূৰাই দিয়াৰ প্ৰক্ৰিয়া আদিৰ দৰে বেক-এণ্ড সেৱা পৰিচালনাৰ বাবে জিএছটিএনৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীল।

নতুন পঞ্জীয়নৰ অনুমোদনৰ সৈতে মোকাবিলা কৰিবলগীয়া হৈছিল। বৰ্তমানৰ ডিলাৰৰ প্ৰব্ৰজনৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ আছিল ফেব্ৰুৱাৰী 2019।

জি এছ টিৰ অধীনত শ্ৰেণীভিত্তিক পঞ্জীয়ন (মাৰ্চ 2024 অনুসৰি) সাৰণী 1.3ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.3: অসমত জি এছ টি-ৰ অধীনত পঞ্জীয়নভুক্ত কৰদাতা

কৰদাতাৰ প্ৰকাৰ	ডিলাৰৰ সংখ্যা	মুঠৰ শতাংশ
সাধাৰণ কৰদাতা	1,89,516	82.84
মিশ্ৰিত কৰদাতা	34,799	15.21
উৎসত কৰ কৰ্তনকাৰী (টি ডি এছ)	4,023	1.76
উৎসত কৰ সংগ্ৰাহক (টি চি এছ)	365	0.16
ইনপুট সেৱা বিতৰক (আই এছ ডি)	61	0.027
অ-প্ৰত্যাশিত কৰদাতা	6	0.003
মুঠ পঞ্জীয়নকাৰী	2,28,770	100

মাৰ্চ 2024 পৰ্যন্ত অসমত জি এছ টি-ৰ অধীনত মুঠ 2.29 লাখ পঞ্জীয়ন হৈছিল, ইয়াৰে 82.84 শতাংশ সাধাৰণ কৰদাতা, 15.21 শতাংশ মিশ্ৰিত কৰদাতা আৰু 1.95 শতাংশ অন্যান্য (টি ডি এছ, টি চি এছ, আই এছ ডি আৰু কেজুৱেলকে ধৰি) আছিল।

1.1.2.3 কেন্দ্ৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰ মাজত ডিলাৰৰ বিভাজন

জি এছ টি কাউন্সিলৰ পৰামৰ্শ² অনুসৰি 1.50 কোটি টকাতকৈ কম টাৰ্ণঅভাৰ থকা ডিলাৰৰ 90 শতাংশতকৈ অধিক প্ৰশাসনিক নিয়ন্ত্ৰণ ৰাজ্যিক কৰ প্ৰশাসনৰ হাতত থাকিব আৰু অৱশিষ্ট 10 শতাংশ কেন্দ্ৰীয় কৰ প্ৰশাসনৰ হাতত থাকিব। 1.50 কোটি টকা আৰু তাতকৈ অধিক টাৰ্ণঅভাৰ থকা ডিলাৰৰ ক্ষেত্ৰত কেন্দ্ৰীয় আৰু ৰাজ্যিক কৰ প্ৰশাসনৰ বাবে প্ৰশাসনিক নিয়ন্ত্ৰণ 50 শতাংশ অনুপাতত ভাগ কৰা হ'ব। কিন্তু কৰদাতাৰ আবণ্টন ৰাজ্যিক পৰ্যায়ত কম্পিউটাৰ ভিত্তিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে স্তৰিত যাদৃচ্ছিক নমুনা সংগ্ৰহ পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰি কৰা হয়, যিয়ে ভৌগোলিক অৱস্থান আৰু কৰদাতাৰ প্ৰকাৰকো বিবেচনা কৰিব পাৰে। এই বিভাজনে জি এছ টি-ৰ প্ৰশাসন সুশৃংখলিত কৰাত সহায় কৰে আৰু কৰদাতাসকলৰ কৰ সম্পৰ্কীয় বিষয়সমূহৰ বাবে একক যোগাযোগ বিন্দু থকাটো নিশ্চিত কৰে। মাৰ্চ 2024³লৈকে অসমত অধিসূচনা কৰা কৰদাতাৰ বিভাজন সাৰণী 1.4ত দেখুওৱা হৈছে।

সাৰণী 1.4: কেন্দ্ৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰ মাজত ডিলাৰৰ বিভাজন

অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ	ডিলাৰৰ সংখ্যা		মুঠ
	1.5 কোটি টকাৰ ওপৰৰ টাৰ্ণঅভাৰ	1.5 কোটি টকাৰ তলৰ টাৰ্ণঅভাৰ	
কেন্দ্ৰীয়	11,660	86,417	98,077
ৰাজ্যিক	19,697	1,06,541	1,26,238
মুঠ	31,357	1,92,958	2,24,315

² 20 ছেপ্টেম্বৰ 2017 তাৰিখৰ বিজ্ঞপ্তি।

³ বিন্ধ (কৰ আৱোপন) বিভাগ, গ অ' এৰ দ্বাৰা প্ৰদান কৰা তথ্য।

অসম সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ নিয়ম⁴, 2017 (এ জি এছ টি নিয়ম, 2017) অনুসৰি নিয়মীয়া কৰদাতাই জি এছ টি আৰ-1, জি এছ টি আৰ-2 আৰু জি এছ টি আৰ-3ত মাহেকীয়া ৰিটাৰ্ণ দাখিল কৰিব লাগিছিল, আনহাতে কম্পোজিচন কৰদাতাই জি এছ টি আৰ-4ত ত্ৰৈমাসিক ৰিটাৰ্ণ দাখিল কৰিব লাগিছিল। কিন্তু তথ্য প্ৰযুক্তিৰ আন্তঃগাঁথনিৰ সৈতে জড়িত সমস্যাৰ বাবে নিয়মৰ বিধানসমূহ কাৰ্যকৰী কৰিব পৰা নগ'ল। সেই অনুসৰি জি এছ টি আৰ-2 আৰু জি এছ টি আৰ-3 পূৰণ কৰাটো পিছুৱাই দিয়া হৈছিল আৰু নিয়মীয়া কৰদাতাই জি এছ টি আৰ-1 আৰু জি এছ টি আৰ-3B দাখিল কৰিব লাগিছিল আৰু কম্পোজিচন ডিলাৰসকলে ত্ৰৈমাসিকভাৱে জি এছ টি আৰ-4 দাখিল কৰিব লাগিছিল।

অসমত 2023-24 চনৰ সময়ছোৱাৰ বাবে (এপ্ৰিল 2024ৰ স্থিতি) জি এছ টি আৰ-1 আৰু জি এছ টি আৰ-3B দাখিলৰ ধাৰা সাৰণী- 1.5ত দেখুওৱা হৈছে।

সাৰণী 1.5: জি এছ টি আৰ-1 আৰু জি এছ টি আৰ -3Bৰ দাখিলৰ ধৰণ

মাহ	2023-24	
	জি এছ টি আৰ-1	জি এছ টি আৰ-3B
এপ্ৰিল	1,19,219	1,19,122
মে'	1,20,868	1,20,773
জুন	1,21,986	1,21,759
জুলাই	1,19,844	1,19,809
আগষ্ট	1,20,811	1,20,653
ছেপ্তেম্বৰ	1,21,452	1,21,077
অক্টোবৰ	1,19,380	1,19,172
নৱেম্বৰ	1,19,385	1,18,998
ডিচেম্বৰ	1,19,013	1,18,368
জানুৱাৰী	1,15,419	1,14,551
ফেব্ৰুৱাৰী	1,10,303	1,07,636
মাৰ্চ	1,77,448	1,76,030

1.1.3 অনা কৰ ৰাজহ

2019-20ৰ পৰা 2023-24লৈকে সংগ্ৰহ কৰা অনা-কৰ ৰাজহৰ সবিশেষ সাৰণী 1.6ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.6: সংগ্ৰহ হোৱা অনা-কৰ ৰাজহৰ সবিশেষ

(কোটি টকাত)

ক্ৰ. নং	ৰাজহৰ শিতান	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24		বৃদ্ধি (+)/ হ্ৰাস (-)ৰ শতাংশ	
		প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	বি ই	প্ৰকৃত	বি ই-ৰ তুলনাত (2023-24)	প্ৰকৃতৰ তুলনাত (2022-23)
1.	পেট্ৰোলিয়াম	3,805.34	1,468.55	2,505.30	4,087.06	4,204.66	3,840.48	-8.66	-6.03
2.	সুত প্ৰাপ্তি	666.86	235.87	120.86	323.68	159.84	828.11	418.09	155.84

⁴ নিয়ম 59, 60 আৰু 61।

⁵ জি এছ টি আৰ-1: বাহ্যিক যোগান, জি এছ টি আৰ 2: ডিলাৰৰ পৰা বাহ্যিক যোগান দেখুৱাই জি এছ টি আৰ-1ৰ পৰা অটো পপুলেটেড আৰু জি এছ টি আৰ-3: জি এছ টি দায়বদ্ধতা পৰিমাণৰ সৈতে এজন ডিলাৰৰ মাহটোৰ বাহ্যিক আৰু আন্তৰিক যোগানৰ সংক্ষিপ্ত বিৱৰণ।

ক্ৰ. নং	ৰাজহৰ শিতান	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24		বৃদ্ধি (+)/ হ্ৰাস (-)ৰ শতাংশ	
		প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	প্ৰকৃত	বি ই	প্ৰকৃত	বি ই-ৰ তুলনাত (2023-24)	প্ৰকৃতৰ তুলনাত (2022-23)
3.	দুগ্ধ উন্নয়ন	0.08	0.29	0.08	0.02	0.11	0.04	-63.64	100
4.	বন আৰু বন্যপ্ৰাণী	416.06	352.89	393.14	451.39	1,010.00	564.67	-44.09	25.10
5.	অলৌহ খনি আৰু ধাতুবিদ্যা উদ্যোগ	7.49	6.06	8.55	6.55	872.71	13.90	-98.41	112.21
6.	বিবিধ সাধাৰণ সেৱা	-0.18	10.64	3.35	39.82	4.44	24.65	455.18	-38.10
7.	মজলীয়া জলসিঞ্চন	0.67	0.55	2.25	0.17	2.98	0.09	-96.97	-47.06
8.	চিকিৎসা আৰু জনস্বাস্থ্য	21.37	10.78	14.15	23.74	18.71	94.82	406.79	299.41
9.	সমবায়	2.09	0.70	0.58	0.73	0.77	9.44	1125.97	1193.15
10.	লোক নিৰ্মাণ	1.70	1.34	2.59	2.04	3.42	2.04	-40.35	0
11.	আৰক্ষী	85.42	78.01	90.77	121.08	120.04	107.03	-10.84	-11.60
12.	অন্যান্য প্ৰশাসনিক সেৱা	103.17	95.72	113.84	121.41	150.55	113.97	-24.30	-6.13
13.	কয়লা আৰু লিগনাইট	38.85	16.04	4.58	25.49	39.80	17.63	-55.70	-30.84
14.	পথ আৰু দলং	39.59	19.96	17.68	11.92	23.39	7.27	-68.92	-39.01
15.	অন্যান্য	350.83	602.21	302.03	546.21	399.41	278.76	-30.21	-48.96
মুঠ		5,539.34	2,899.61	3,579.75	5,761.31	7,010.83	5,902.90	-15.80	2.46

উৎস: বাৰ্ষিক বিত্তীয় বিৱৰণী আৰু বিত্তীয় হিচাপ।

পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত 2023-24 চনত অনা কৰ ৰাজহ 141.59 কোটি টকা (2.46 শতাংশ) বৃদ্ধি হোৱাৰ মূল কাৰণ আছিল সুত প্ৰাপ্তিত 504.43 কোটি টকাৰ বৃদ্ধি, বন আৰু বন্যপ্ৰাণীত 113.28 কোটি টকাৰ বৃদ্ধি আৰু চিকিৎসা আৰু জনস্বাস্থ্যত 71.08 কোটি টকাৰ বৃদ্ধি, যিটো পেট্ৰলিয়াম (খনি আৰু খনিজ বিভাগ)ৰ ৰাজহ 246.58 কোটি টকা আৰু 'অন্য' শিৰোনামৰ অধীনত 267.45 কোটি টকা হ্ৰাসৰ দ্বাৰা চেট অফ হৈছিল।

2022-23ৰ তুলনাত 2023-24ত অনা-কৰ ৰাজহৰ ক্ষেত্ৰত বৃহৎ তাৰতম্যৰ কাৰণসমূহ তলত উল্লেখ কৰা হৈছে:

সুত প্ৰাপ্তি: ৰাজহ বৃদ্ধিৰ মূল কাৰণ হৈছে ৰাজহুৱা খণ্ড আৰু অন্যান্য উদ্যোগৰ পৰা সুতৰ অধীনত সংগ্ৰহ বৃদ্ধি আৰু অন্যান্য বিবিধ প্ৰাপ্তি।

বন আৰু বন্যপ্ৰাণী: ৰাজহ বৃদ্ধিৰ মূল কাৰণ হৈছে পৰিৱেশ বনজ আৰু অন্যান্য বিবিধ প্ৰাপ্তিৰ পৰা পোৱা ৰাজহ সংগ্ৰহত বৃদ্ধি।

চিকিৎসা আৰু জনস্বাস্থ্য: ৰাজহ বৃদ্ধিৰ মূল কাৰণ আছিল অন্যান্য বিবিধ প্ৰাপ্তিৰ অধীনত সংগ্ৰহ বৃদ্ধি।

1.2 ৰাজহৰ বকেয়াৰ বিশ্লেষণ

বিত্ত (কৰ আৰোপন), আবকাৰী, খনি আৰু খনিজ আৰু পৰিবহণ বিভাগৰ ক্ষেত্ৰত 31 মাৰ্চ 2024লৈকে বকেয়া ৰাজহৰ পৰিমাণ 4,876.02 কোটি টকা আছিল যাৰ ভিতৰত 3,132.81 কোটি টকা পাঁচ বছৰতকৈ অধিক সময়ৰ বাবে বকেয়া আছিল, যিটো সাৰণী 1.7ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

সাৰণী 1.7: ৰাজহৰ বকেয়া

(কোটি টকাত)

ক্রমিক নং	ৰাজহৰ শিতান	বিভাগৰ নাম	31 মাৰ্চ 2024লৈকে বকেয়াৰ পৰিমাণ		বিভাগসমূহৰ উত্তৰ
			মুঠ পৰিমাণ	পাঁচ বছৰতকৈ অধিক সময়ৰ বাবে	
1.	0022-কৃষি আয়ৰ কৰ	বিত্ত (কৰ)	69.79	51.07	বাকী থকা বকেয়াৰ কাৰণসমূহ তলত উল্লেখ কৰা হ'ল: i. ডিলাৰসকলে নিৰ্ধাৰিত তাৰিখত পৰিমাণ পৰিশোধ নকৰিলে কিছুমান পৰিমাণ বকেয়া হৈ পৰে। মূল্যায়নকাৰী বিষয়াই বকেয়া পৰিশোধৰ বাবে ঋণ গ্ৰহণকাৰীসকলক জাননী জাৰী কৰে আৰু পৰিমাণটো আদায় কৰিবলৈ যথাসাধ্য চেষ্টা কৰে। এনে বকেয়া সংশ্লিষ্ট ব্যৱসায়ীসকলে সূতৰ সৈতে পৰিশোধ কৰে। ওপৰোক্ত পৰিমাণত বৰ্তমানৰ বকেয়াবোৰো অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। ii. সকলো প্ৰচেষ্টা স্বত্বেও মূল্যায়নকাৰী বিষয়াসকলে আদায় কৰিব নোৱাৰা পৰিমাণৰ বাবে মূল্যায়নকাৰী বিষয়াসকলে পৰিমাণটো আদায় কৰিবলৈ বাকিজাই বিষয়াসকলক বকেয়া প্ৰমাণপত্ৰ জাৰী কৰে আৰু এই বকেয়া পুনৰুদ্ধাৰ নোহোৱালৈকে কৰ অধীক্ষকৰ (পুনৰুদ্ধাৰ) লগত বকেয়া হৈ থাকে। iii. উচ্চ ন্যায়ালয়/ উচ্চতম ন্যায়ালয়/ ৰাজহ ব'ৰ্ডত আৰু আপীল/ পুনৰীক্ষণ কৰ্তৃপক্ষত ৰাজহৰ বকেয়া হৈ থকা অমিমাংসীত বিষয়সমূহ। iv. প্ৰাপ্য আদায়ৰ সময়ত ডিলাৰৰ সন্ধানহীনতা ইত্যাদি।
2.	0028-বৃত্তি কৰ		2.50	0.48	
3.	0029- ভূমি ৰাজহ (নিৰ্দিষ্ট ভূমিৰ ওপৰত অসমৰ কৰ)		2,950.16	1,889.25	
4.	0040- বিদ্রী, বাণিজ্য আদিৰ ওপৰত কৰ।		1,308.34	909.44	
5.	0042-সামগ্ৰী আৰু যাত্ৰীৰ ওপৰত কৰ		73.55	54.29	
6.	0043-বিদ্যুতৰ ওপৰত কৰ আৰু শুল্ক		23.17	21.84	
7.	0045-পণ্য আৰু সেৱাৰ ওপৰত অন্যান্য কৰ আৰু শুল্ক		5.04	4.94	
8.	0039-ৰাজ্যিক আবকাৰী	আবকাৰী বিভাগ	63.13	63.13	সঠিক সময়ত পাইকাৰী পণ্যগাৰসমূহে শুল্ক আদায় নিদিয়াৰ বাবে।
9.	0853-অলৌহ খনি আৰু ধাতুবিদ্যা উদ্যোগ	খনি আৰু খনিজ পদাৰ্থ	0.08	0.08	2005-06, 2006-07 আৰু 2011-12ৰ বাবে এন ই চি ই এম চিমেণ্ট লিমিটেডৰ দ্বাৰা চূণশিলৰ ওপৰত ৰয়েলিটি প্ৰদান নকৰা (8,15,789 টকা)

ক্রমিক নং	ৰাজহৰ শিতান	বিভাগৰ নাম	31 মাৰ্চ 2024লৈকে বকেয়াৰ পৰিমাণ		বিভাগসমূহৰ উত্তৰ
			মুঠ পৰিমাণ	পাঁচ বছৰতকৈ অধিক সময়ৰ বাবে	
10.	0041-বাহনৰ কৰ	পৰিবহন বিভাগ	380.26	138.29	ক'ভিড-19 মহামাৰীৰ বাবে বলবৎকাৰী কৰ্মী/কৰ্মচাৰীৰ অভাৱ আৰু বলবৎকাৰী অভিযানৰ ক্ষেত্ৰত অপৰ্যাপ্ত আন্তঃগাঁথনি।
মুঠ			4,876.02	3,132.81	

উৎস: সংশ্লিষ্ট বিভাগে প্ৰদান কৰা তথ্য।

এনে পৰিমাণৰ বকেয়া নিষ্পত্তিৰ বাবে সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহৰ কেন্দ্ৰীভূত প্ৰচেষ্টা আৰু আদায়ৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ সৈতে জড়িত বেংক, আৰক্ষী বিভাগ আৰু অৰ্ধ-ন্যায়িক/ন্যায়িক সংস্থাসমূহৰ দৰে অন্যান্য কৰ্মীসকলৰ সৈতে সমন্বয়ৰ বাবে জোৰ দিয়াতো প্ৰয়োজন।

1.3 মূল্যায়নত বকেয়া

বিভিন্ন কৰ আইনৰ সন্দৰ্ভত বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগে প্ৰদান কৰা তথ্য অনুসৰি বছৰৰ আৰম্ভণিতে বাকী থকা বিষয়সমূহ, মূল্যায়ন কৰিবলগীয়া বিষয়, বছৰটোত নিষ্পত্তি হোৱা বিষয় আৰু বছৰৰ শেষত চূড়ান্ত কৰিবলৈ বাকী থকা বিষয়ৰ সংখ্যা সাৰণী 1.8ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.8: মূল্যায়নত বকেয়া

আইনখনৰ নাম	31 মাৰ্চ 2023লৈ মূল্যায়নৰ বকেয়া	2023-24ৰ সময়ছোৱাত মূল্যায়ন কৰিবলগীয়া নতুন বিষয়	মুঠ মূল্যায়ন কৰিবলগীয়া	2023- 24বৰ্ষৰ ভিতৰত নিষ্পত্তি হোৱা বিষয়	2023-24ৰ শেষৰ অৱশিষ্ট	নিষ্পত্তিৰ শতকৰা হাৰ (স্তম্ভ 4 অনুপাতে 5)
1	2	3	4 (2+3)	5	6 (4-5)	7
জি এছ টি	1,117	4,047	5,164	2,999	2,165	58.08
বিক্ৰী কৰ (ভেট/ চি এছ টি আইন)	6,801	916	7,717	2,592	5,125	33.59
প্ৰৱেশ কৰ আইন	1,781	0	1,781	382	1,399	21.45
পেছাগত ব্যৱসায়ী, জীৱিকা আৰু নিয়োগ কৰ আইন	14,606	5,895	20,501	6,503	13,998	31.72
কৰ (নিৰ্দিষ্ট ভূমিৰ ওপৰত) আইন	3,598	61	3,659	782	2,877	21.37
কৃষি আয়কৰ আইন	2,494	151	2,645	522	2,123	19.74
বিনোদন আৰু পণ কৰ আইন আৰু বিলাসী (হোটেল আৰু লজিং হাউচ) আইন	419	0	419	0	419	0
বিদ্যুৎ শুল্ক আইন	1,618	244	1,862	216	1,646	11.60
মুঠ	32,434	11,314	43,748	13,996	29,752	31.99

উৎস: বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগে প্ৰদান কৰা তথ্য।

সাৰণী 1.8ত দেখা গৈছে যে বছৰৰ শেষত বাকী থকা মূল্যায়নসমূহ পূৰ্বৰ বছৰৰ তুলনাত হ্ৰাস পাইছে কাৰণ বিগত বছৰৰ ভিতৰত অধিক সংখ্যক বিষয় নিষ্পত্তি কৰা হৈছিল (10,653টা বিষয়)। মূল্যায়নত বকেয়াৰ ফলত চৰকাৰী ৰাজহ আদায় নোহোৱা/ কম আদায় হ'ব পাৰে আৰু বকেয়া ৰাজহ অধিক গোট খাব পাৰে।

1.4 বিভাগে ধৰা পেলোৱা কৰ ফাঁকি

বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগ আৰু ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগে ধৰা পেলোৱা কৰ ফাঁকিৰ বিষয়সমূহ, চূড়ান্ত কৰা বিষয়সমূহ আৰু বিভাগসমূহে প্ৰতিবেদন কৰা অনুসৰি উত্থাপন কৰা অতিৰিক্ত কৰ দাবীৰ বিৱৰণ সাৰণী 1.9ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.9: কৰ ফাঁকি

ৰাজহৰ শিতান	বছৰ	বছৰৰ আৰম্ভণিতে বকেয়া বিষয়সমূহ	বছৰটোৰ ভিতৰত ধৰা পেলোৱা বিষয়সমূহ	মুঠ	মূল্যায়ন/তদন্ত সম্পূৰ্ণ হোৱা বিষয়ৰ সংখ্যা আৰু জৰিমনা আদিৰ সৈতে উত্থাপন কৰা অতিৰিক্ত দাবীসমূহ		বছৰৰ শেষত চূড়ান্ত কৰিবলৈ বাকী থকা গোচৰৰ সংখ্যা
					বিষয়ৰ সংখ্যা	চাহিদাৰ পৰিমাণ (কোটি টকাত)	
জি এছ টি	2023-24	23	618	641	618	53.62	23
ৰাজ্যিক আবকাৰী	2023-24	4	0	4	4	43.94	0
মুঠ		27	618	645	622	97.56	23

উৎস: বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগ আৰু ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগে প্ৰদান কৰা তথ্য।

এইদৰে, বিভাগসমূহে কৰ ফাঁকিৰ 618টা বিষয় ধৰা পেলাই বছৰটোৰ ভিতৰত 97.56 কোটি টকা অতিৰিক্ত দাবী উত্থাপন কৰে। 2023-24ৰ শেষত প্ৰাৰম্ভিক বকেয়া 27টা বিষয়ৰ বিপৰীতে 23টা আছিল।

1.5 পৰিশোধ কৰিবলগীয়া বিষয়সমূহৰ বকেয়া

বছৰৰ আৰম্ভণিতে বকেয়া হৈ থকা পৰিশোধৰ বিষয়ৰ সংখ্যা, বছৰটোত লাভ কৰা দাবী, বছৰটোত অনুমোদিত পৰিশোধৰ বিষয় আৰু 2023-24ৰ শেষত বকেয়া হৈ থকা বিষয়সমূহ বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগে জনোৱা অনুসৰি সাৰণী 1.10ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.10: 2023-24ৰ শেষৰ ফালে বকেয়া হৈ থকা পৰিশোধৰ বিষয়সমূহৰ সবিশেষ

(কোটি টকা)

ক্ৰ. নং.	বিৱৰণ	বিক্ৰী কৰ/ ভেট		এছ জি এছ টি	
		বিষয়ৰ সংখ্যা	পৰিমাণ	বিষয়ৰ সংখ্যা	পৰিমাণ
1.	বছৰৰ আৰম্ভণিতে বাকী থকা দাবী	36	24.53	221	400.27
2.	বছৰটোৰ ভিতৰত লাভ কৰা দাবী	44	15.23	851	207.43
3.	বছৰটোৰ ভিতৰত কৰা ৰিফাণ্ড	12	3.84	573	134.72
4.	বছৰৰ ভিতৰত নাকচ কৰা/স্থগিত ৰখা ৰিফাণ্ড	4	3.64	295	447.18
5.	বছৰৰ শেষত বাকী থকা উদ্ধৃত	64	32.28	204	25.80

উৎস: বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগে প্ৰদান কৰা তথ্য।

বিত্ত (কৰ আৰোপণ) বিভাগত মাৰ্চ 2024ৰ শেষৰ ফালে ভেট সম্পৰ্কীয় 32.28 কোটি টকাৰ 64টা বিফাণ্ডৰ বিষয় আৰু এছ জি এছ টি-ৰ সৈতে জড়িত 25.80 কোটি টকাৰ 204টা বিফাণ্ডৰ বিষয় বকেয়া হৈ আছিল। বাকী থকা বিষয়সমূহৰ বকেয়াৰ কাৰণসমূহ বিভাগে উল্লেখ কৰা নাছিল।

বিভাগে দাবীদাৰসকলৰ সুবিধাৰ বাবে বিফাণ্ডৰ বিষয়সমূহ আগতীয়াকৈ নিষ্পত্তি কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে।

1.6 হিচাপ পৰীক্ষাৰ প্ৰতি চৰকাৰ/বিভাগৰ সঁহাৰি

মহাগাণনিক (হিচাপ পৰীক্ষা), অসমে (এ জি) লেন-দেনৰ বাচনি পৰীক্ষা কৰিবলৈ চৰকাৰী বিভাগসমূহৰ সময়ে সময়ে পৰিদৰ্শন কৰে আৰু নিয়ম আৰু পদ্ধতিত নিৰ্ধাৰিতধৰণে গুৰুত্বপূৰ্ণ হিচাপ আৰু অন্যান্য ৰেকৰ্ডসমূহৰ ৰক্ষণাবেক্ষণ সম্পৰ্কে হিচাপ পৰীক্ষা কৰে। এই পৰিদৰ্শনসমূহৰ পিছত পৰিদৰ্শনৰ সময়ত ধৰা পৰা আৰু ঠাইতে নিষ্পত্তি নোহোৱা অনিয়মসমূহ সন্নিবিষ্ট কৰা পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদন (আই আৰ)সমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়, যিবোৰ পৰিদৰ্শন কৰা কাৰ্যালয়সমূহৰ মুৰব্বীসকলক তৎকালীন সংশোধনী ব্যৱস্থা গ্ৰহণৰ প্ৰতিলিপি পৰৱৰ্তী উচ্চ কৰ্তৃপক্ষলৈ প্ৰদান কৰা হয়। কাৰ্যালয়/ চৰকাৰৰ মুৰব্বীয়ে আই আৰসমূহত থকা পৰ্যবেক্ষণসমূহ তৎকালীনভাৱে মানি চলিব লাগিব, ত্ৰুটি আৰু বাদ পৰা বিষয়সমূহ শুধৰণি কৰিব লাগিব আৰু আই আৰ জাৰি কৰা তাৰিখৰ পৰা এমাহৰ ভিতৰত এ জি-ক প্ৰাৰম্ভিক উত্তৰৰ জৰিয়তে অনুপালনৰ প্ৰতিবেদন দিব লাগিব। গুৰুতৰ আৰ্থিক অনিয়মসমূহ বিভাগ আৰু চৰকাৰৰ মুৰব্বীক অৱগত কৰা হয়।

ডিচেম্বৰ 2023লৈকে জাৰি কৰা পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদনত প্ৰকাশ কৰা হৈছে যে পূৰ্বৰ দুবছৰৰ সংশ্লিষ্ট পৰিসংখ্যাৰ সৈতে সাৰণী 1.11ত দেখুওৱাৰ দৰে 1,417টা আই আৰ-ৰ সৈতে জড়িত 2,829.50 কোটি টকাৰ 6,531টা দফা জুন 2024ৰ শেষলৈকে বাকী আছিল।

সাৰণী 1.11: বাকী থকা আই আৰ-সমূহৰ সবিশেষ

	জুন 2022	জুন 2023	জুন 2024
নিষ্পত্তি হ'বলৈ বাকী থকা আই আৰৰ সংখ্যা	1,273	1,345	1,417
বাকী থকা হিচাপ পৰীক্ষা দফাৰ সংখ্যা	6,460	6,177	6,531
জড়িত ৰাজহৰ পৰিমাণ (কোটি টকাত)	2,301.49	2,242.19	2,829.50

1.6.1 আই আৰ-সমূহৰ বিভাগ অনুযায়ী বকেয়া

30 জুন 2024লৈকে বাকী থকা আই আৰ আৰু দফাসমূহৰ বিভাগ অনুযায়ী বিৱৰণ আৰু ইয়াৰ লগত জড়িত পৰিমাণ সাৰণী 1.12ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.12: বিভাগ অনুযায়ী বাকী থকা আই আৰ-সমূহৰ বিৱৰণ

(কোটি টকাত)

ক্ৰ. নং.	বিভাগৰ নাম	প্ৰাপ্তিৰ প্ৰকাৰ	বকেয়াৰ সংখ্যা		জড়িত টকাৰ মূল্য
			আই আৰ	হিচাপ পৰীক্ষা দফা	
1.	বিত্ত (কৰ আৰোপণ)	বিক্ৰী, ব্যৱসায় আদিৰ কৰ	308	1,508	952.16
		কৃষি আয়কৰ			
		অন্যান্য কৰ			
2.	আবকাৰী	ৰাজ্যিক আবকাৰী	152	763	1,099.20
3.	পৰিবহন	যান-বাহন কৰ	235	1,097	514.62

ক্র. নং.	বিভাগৰ নাম	প্ৰাপ্তিৰ প্ৰকাৰ	বকেয়াৰ সংখ্যা		জড়িত টকাৰ মূল্য
			আই আৰ	হিচাপ পৰীক্ষা দফা	
4.	ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা (পঞ্জীয়ন)	ষ্টাম্প আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল	264	932	13.97
5.	খনি আৰু খনিজ পদাৰ্থ	অলৌহ খনন আৰু ধাতু বিদ্যা উদ্যোগ	13	52	151.45
6.	পৰিবেশ আৰু বন	বন আৰু বন্য প্ৰাণী	445	2,179	98.10
মুঠ			1,417	6,531	2,829.50

2023-24ত জাৰি কৰা 61টা আই আৰ (62টাৰ ভিতৰত)ৰ সন্দৰ্ভত আই আৰ জাৰি কৰাৰ তাৰিখৰ পৰা এমাহৰ ভিতৰত হিচাপ পৰীক্ষাই কাৰ্যালয়ৰ মুৰব্বীসকলৰ পৰা প্ৰথম লানি উত্তৰো লাভ কৰা নাছিল। তদুপৰি, আই আৰ/ দফাৰ বৃহৎ বকেয়াৰ কাৰণ আছিল উত্তৰ লাভ নকৰা যিয়ে ইংগিত দিয়ে যে হিচাপ পৰীক্ষা গোটৰ মুৰব্বীসকলে আই আৰ-ৰ জৰিয়তে এ জি-য়ে আঙুলিয়াই দিয়া হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফলৰ প্ৰতি সচেতন নাছিল।

1.6.2 বিভাগীয় হিচাপ পৰীক্ষা সমিতিৰ বৈঠক

চৰকাৰে আই আৰ আৰু দফাসমূহৰ নিষ্পত্তিৰ অগ্ৰগতি নিৰীক্ষণ আৰু ক্ষিপ্ৰ কৰিবলৈ হিচাপ পৰীক্ষা সমিতি গঠন কৰে। 2023-24ত অনুষ্ঠিত হোৱা হিচাপ পৰীক্ষা সমিতিৰ বৈঠক (এ চি এম)ৰ সবিশেষ আৰু ইয়াৰ ফলস্বৰূপে নিষ্পত্তি হোৱা দফাসমূহ সাৰণী 1.13ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.13: বিভাগীয় হিচাপ পৰীক্ষা সমিতিৰ বৈঠকৰ সবিশেষ

ৰাজহৰ শিতান	অনুষ্ঠিত হোৱা বৈঠকৰ সংখ্যা	নিষ্পত্তি হোৱা দফাৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগ	02	192	86.75
মুঠ	02	192	86.75

বছৰটোত দুখন এ চি এম অনুষ্ঠিত হৈছিল য'ত বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগে দিয়া উত্তৰৰ ভিত্তিত 249টা দফাৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছিল আৰু 192টা দফা (77.11 শতাংশ) নিষ্পত্তি কৰা হৈছিল।

1.6.3 খচৰা হিচাপ পৰীক্ষা দফাৰ প্ৰতি বিভাগসমূহৰ সঁহাৰি

মহাগণনিক (হিচাপ পৰীক্ষা), অসমে ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষক (চি এণ্ড এ জি)ৰ প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ প্ৰস্তাৱিত খচৰা হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফাসমূহ সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহৰ প্ৰধান সচিব/ সচিবলৈ প্ৰেৰণ কৰে, হিচাপ পৰীক্ষাৰ তথ্যৰ প্ৰতি তেওঁলোকৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰে আৰু তেওঁলোকক সঁহাৰি প্ৰেৰণ কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰে। চৰকাৰ/বিভাগৰ পৰা উত্তৰ লাভ নকৰাৰ ক্ষেত্ৰত চি এণ্ড এ জি-ৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত এনে দফাৰ শেষত এই কথা সূচিত কৰা হয়।

অসম চৰকাৰৰ মাৰ্চ 2024ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত চি এণ্ড এ জি-ৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ প্ৰস্তাৱিত 12টা অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফা, (i) “মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ” (ii) “জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্যপ্ৰণালী” সম্পৰ্কীয় কাৰ্য সম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা আৰু “জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালন বিষয়সমূহ”ৰ ওপৰত এটা দীঘলীয়া দফা আগষ্ট 2024 আৰু মাৰ্চ

2025ত সংশ্লিষ্ট বিভাগৰ সচিবসকললৈ এ জি, অসমে প্ৰেৰণ কৰিছিল। বিভাগ/ সঞ্চালকালয়সমূহে প্ৰদান কৰা উত্তৰসমূহ সংশ্লিষ্ট দফাত উপযুক্তভাৱে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

1.6.4 হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনসমূহৰ ওপৰত অনুসৰণমূলক ব্যৱস্থা

আগষ্ট 2001, ছেপ্টেম্বৰ 2014 আৰু অক্টোবৰ 2018ত ৰাজহুৱা হিচাপ সমিতিৰ (পি এ চি) অধিসূচনাত উল্লেখ কৰা হৈছিল যে বিধানসভাত চি এণ্ড এ জি-ৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰাৰ পিছত প্ৰশাসনিক বিভাগসমূহে পি এ চি-ৰ সৈতে আলোচনালৈ অপেক্ষা নকৰি তিনিমাহৰ ভিতৰত এ জি (হিচাপ পৰীক্ষা) লৈ দফাসমূহৰ সন্দৰ্ভত নিজাববীয়া কাৰ্য ব্যৱস্থা গ্ৰহণ টোকা (এ টি এন) দাখিল কৰিব লাগিব। কিন্তু প্ৰতিবেদনসমূহৰ হিচাপ পৰীক্ষা দফাসমূহৰ ওপৰত নিজাববীয়া উত্তৰ/ ব্যাখ্যামূলক টোকাসমূহ অত্যধিকভাৱে পলম হৈছিল। জুলাই 2019 আৰু আগষ্ট 2024ৰ ভিতৰত ৰাজ্যিক বিধানসভাত 31 মাৰ্চ 2018ৰ পৰা 31 মাৰ্চ 2022লৈকে অসম চৰকাৰৰ ৰাজহ খণ্ডৰ সন্দৰ্ভত চি এণ্ড এ জি-ৰ প্ৰতিবেদনত 59টা অনুপালন হিচাপৰ দফা আৰু বিভিন্ন বিষয়ৰ দুটা পি এ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছিল। এ জি (হিচাপ পৰীক্ষা)-এ হিচাপ পৰীক্ষা দফাৰ সন্দৰ্ভত কোনো ধৰণৰ নিজাববীয়া ব্যাখ্যামূলক টোকা লাভ কৰা নাছিল।

এপ্ৰিল 2025লৈকে পি এ চি-য়ে 1988-89ৰ পৰা 2021-22ৰ সৈতে জড়িত পৰ্যালোচনা আৰু পি এ (একক হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনকে ধৰি)ৰ 1,040টা দফাৰ ভিতৰত 511টা দফাৰ বিষয়ে আলোচনা কৰিছিল আৰু 529টা হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফা আলোচনা কৰিবলৈ বাকী আছে।

1.7 হিচাপ পৰীক্ষাই উত্থাপন কৰা বিষয়সমূহৰ সৈতে মোকাবিলা কৰা প্ৰণালীৰ বিশ্লেষণ

বিভাগসমূহ/চৰকাৰে আই আৰ/ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত উল্লেখ কৰা বিষয়সমূহৰ সমাধানৰ প্ৰণালী বিশ্লেষণ কৰিবলৈ, এটা বিভাগৰ বাবে বিগত পাঁচ বছৰৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত দফা আৰু পি এ-সমূহৰ সন্দৰ্ভত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থাসমূহ বিতংভাৱে মূল্যায়ন কৰা হয় আৰু এই হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়।

তলৰ দফাসমূহত বিগত পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত স্থানীয় হিচাপ পৰীক্ষাৰ কালছোৱাত ধৰা পৰা বিষয়সমূহৰ ক্ষেত্ৰত ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগৰ কাম-কাজৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছে আৰু লগতে 2019-20ৰ পৰা 2022-23লৈকে হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা বিষয়সমূহৰ বিষয়েও আলোচনা কৰা হৈছে।

1.7.1 পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদনৰ স্থিতি

ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগৰ ক্ষেত্ৰত বিগত পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত জাৰি কৰা আই আৰ-সমূহৰ সংক্ষিপ্ত স্থিতি, সেই আই আৰ-সমূহত অন্তৰ্ভুক্ত দফাসমূহ আৰু 31 মাৰ্চ 2024লৈকে এইসমূহৰ স্থিতি সাৰণী 1.14ত সাৰণীভুক্ত কৰা হৈছে।

সাৰণী 1.14: ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগৰ সন্দৰ্ভত পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদনৰ স্থিতি

(কোটি টকাত)

বছৰ	প্ৰাৰম্ভিক উদ্ধৃত			বছৰৰ ভিতৰত সংযোজন			বছৰৰ ভিতৰত নিষ্পত্তি			সামৰণি উদ্ধৃত		
	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য
2019-20	175	525	17.33	31	250	2.66	0	6	0	206	769	19.99
2020-21	206	769	19.99	15	77	1.20	0	9	0.13	221	837	21.06
2021-22	221	837	21.06	15	79	0.26	9	37	1.51	227	879	19.81

বছৰ	প্ৰাৰম্ভিক উদ্বৃত্ত			বছৰৰ ভিতৰত সংযোজন			বছৰৰ ভিতৰত নিষ্পত্তি			সামৰণি উদ্বৃত্ত		
	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য	আই আৰ	দফা	মূল্য
2022-23	227	879	19.81	23	70	0.75	1	68	9.37	249	881	11.19
2023-24	249	881	11.19	15	51	2.66	0	0	0	264	932	13.85
মুঠ				99	527	7.53	10	120	11.01			

ওপৰৰ সাৰণীখনৰ পৰা স্পষ্ট যে বিগত পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত 527টা দফা যোগ হৈছিল আৰু 2019-20ৰ পৰা 2023-24লৈকে 120টা দফা নিষ্পত্তি হৈছিল। এইদৰে বিভাগৰ পৰা সন্তোষজনক উত্তৰ নোপোৱাৰ বাবে 31 মাৰ্চ 2024ৰ শেষত 932টা দফা নিষ্পত্তিৰ বাবে বাকী আছিল।

1.7.2 গ্ৰহণ কৰা হিচাপ পৰীক্ষা বিষয়ৰ ক্ষেত্ৰত আদায়

বিগত তিনি বছৰৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা দফাসমূহৰ স্থিতি, ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগে গ্ৰহণ কৰা দফাসমূহ আৰু তাৰ বিপৰীতে আদায় কৰা পৰিমাণ সাৰণী 1.15ত দিয়া হৈছে।

সাৰণী 1.15: গ্ৰহণ কৰা বিষয়সমূহৰ ক্ষেত্ৰত আদায়ৰ স্থিতি

(কোটি টকাত)

হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনৰ বছৰ	অন্তৰ্ভুক্ত কৰা দফাৰ সংখ্যা	দফাসমূহৰ সৈতে জড়িত মূল্য	গ্ৰহণ কৰা দফাৰ সংখ্যা	মানি লোৱা পৰিমাণ	আদায় কৰা পৰিমাণ	31 মাৰ্চ 2024লৈকে গ্ৰহণ কৰা বিষয়সমূহৰ ক্ৰমবৰ্ধমান স্থিতি
2019-20	1	0.19	1	0.19	-	-
2020-22	2	1.12	2	1.12	-	-
2022-23	2	2.38	2	2.38	-	-

এইদৰে বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰিলেও এইসমূহত আদায়ৰ দৰে সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থাৰ অভাৱ আছিল।

1.7.3 চৰকাৰ/ বিভাগসমূহে গ্ৰহণ কৰা পৰামৰ্শৰ সন্দৰ্ভত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থা

এ জি-ৰ দ্বাৰা পৰিচালিত পি এ/এছ এছ চি এ-সমূহ সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহলৈ প্ৰেৰণ কৰি তেওঁলোকৰ উত্তৰ দাখিল কৰিবলৈ অনুৰোধ জনোৱা হয়। এই দফাসমূহ সামৰণি বৈঠকৰ সময়ত অধিক আলোচনা কৰা হয় আৰু সামৰণি বৈঠকৰ সময়ত আৰু আন যিকোনো সময়ত লাভ কৰা বিভাগৰ মতামতসমূহ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনৰ বাবে পি এ/এছ এছ চি এ-সমূহ চূড়ান্ত কৰাৰ সময়ত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও হিচাপ পৰীক্ষাই য'তেই উপযুক্ত অনুভৱ কৰিছিল তাতেই দফাসমূহত উত্থাপন কৰা কিছুমান নিৰ্দিষ্ট বিষয়ৰ বিপৰীতেও পৰামৰ্শ আগবঢ়ায়।

2019-20ৰ ভিতৰত “অসমত জি এছ টি-ৰ অধীনত বিফাণ্ড দাবীৰ প্ৰক্ৰিয়াকৰণ” আৰু “জি এছ টি-ৰ অধীনত ট্ৰেঞ্জিচনেল ক্ৰেডিট”ৰ ওপৰত এছ এছ চি এ সম্পন্ন কৰা হৈছিল য'ত বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগক পাঁচটা পৰামৰ্শ দিয়া হৈছিল। বিভাগে জনাইছিল যে এছ এছ চি এ-সমূহত উল্লেখ কৰা পৰামৰ্শসমূহৰ সন্দৰ্ভত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে (বিৱৰণ পৰিশিষ্ট-1ত দিয়া হৈছে)।

1.8 হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰিকল্পনা

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্যে বিভিন্ন বিভাগৰ অধীনত থকা কাৰ্যালয়সমূহক ৰাজহ সংগ্ৰহৰ পৰিমাণ, অতীতৰ প্ৰকৃতি আৰু হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণৰ ধাৰা আৰু অন্যান্য পৰিমাপ অনুসৰি 'উচ্চ', 'মধ্যম' আৰু 'নিম্ন' বিপদজনক গোট হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হয়। এ জি-ৰ বাৰ্ষিক হিচাপ পৰীক্ষা পৰিকল্পনা বিপদ বিশ্লেষণৰ ভিত্তিত প্ৰস্তুত কৰা হয় য'ত অন্যান্য বিষয়ৰ লগতে চৰকাৰী ৰাজহ আৰু কৰ প্ৰশাসনৰ জটিল বিষয়সমূহ অৰ্থাৎ বাজেট ভাষণ, ৰাজ্যিক বিত্তৰ ওপৰত শ্বেতপত্ৰ, বিত্ত আয়োগৰ (ৰাজ্যিক আৰু কেন্দ্ৰীয়) প্ৰতিবেদন, কৰ সংস্কাৰ সমিতিৰ পৰামৰ্শ, কৰ সংস্কাৰ সমিতিৰ পৰামৰ্শ, বিগত পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত ৰাজহ আয়ৰ পৰিসংখ্যা বিশ্লেষণ, কৰ প্ৰশাসন আৰু হিচাপ পৰীক্ষাত সামৰি লোৱা কাৰকসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয় আৰু বিগত পাঁচ বছৰৰ ভিতৰত ইয়াৰ প্ৰভাৱক সামৰি লোৱা হৈছে।

২০২৩-২৪ৰ ভিতৰত মুঠ ৩৪২টা হিচাপ পৰীক্ষাযোগ্য গোটৰ বিপৰীতে ১১৭টা গোটৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছিল আৰু ৭৭টা গোটৰ হিচাপ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। সবিশেষ **পৰিশিষ্ট-II**ত দিয়া হৈছে।

1.9 হিচাপ পৰীক্ষা ফলাফল

1.9.1 বছৰটোৰ ভিতৰত কৰা হিচাপ পৰীক্ষাৰ স্থিতি

বাচনিমূলক হিচাপ পৰীক্ষাত ২০২৩-২৪ত বিত্ত (কৰ আৰোপন), ৰাজ্যিক আবকাৰী, পৰিবহণ, পৰিৱেশ আৰু বন আৰু অন্যান্য বিভাগীয় কাৰ্যালয়ৰ ৭৭টা কাৰ্যালয়ৰ নথি-পত্ৰ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল আৰু ৫৪৪টা ক্ষেত্ৰত ত্ৰুটি আঙুলিয়াই দিয়া হৈছিল। বছৰসমূহৰ ভিতৰত সংশ্লিষ্ট বিভাগে ৭৭টা বিষয়ৰ সৈতে জড়িত ১৪৪.৭১কোটি টকাৰ পৰিমাণৰ অৱ মূল্যায়ন আৰু অন্যান্য ত্ৰুটি স্বীকাৰ কৰিছিল। বিভাগটোৱে বছৰটোত ৪০টা বিষয়ত ২.৭৪ কোটি টকা সংগ্ৰহ কৰিছিল।

1.9.2 এই প্ৰতিবেদনৰ কভাৰেজ

এই প্ৰতিবেদনত (i) “মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ” (ii) “জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্যপ্ৰণালী”ৰ সম্পৰ্কীয় দুটা কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা (পি এ) আৰু “জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালন বিষয়সমূহ”ৰ ওপৰত এটা দীঘলীয়া দফাকে ধৰি চাৰিটা দফা সন্নিবিষ্ট কৰা হৈছে যাৰ মুঠ আৰ্থিক প্ৰভাৱ ১৪৭.৬০ কোটি টকা আছিল আৰু সংশ্লিষ্ট বিভাগে ১২৭.৪১ কোটি টকাৰ ৰাজহ জড়িত ১৭ টা বিষয়ৰ সন্দৰ্ভত (পি এ-কে ধৰি) হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰিছিল আৰু ০.৩৪ কোটি টকাৰ ৰাজহ আদায় কৰিছিল।

অধ্যায়-II

বিত্ত (কৰ আৰোপন) বিভাগ

অধ্যায়-II বিভ (কৰ আৰোপন) বিভাগ

2.1 কৰ প্ৰশাসন

ৰাজ্যখনত বাণিজ্যিক কৰ প্ৰশাসনৰ দায়িত্ব বিভ (কৰ আৰোপন) বিভাগৰ। কৰ আয়ুক্ত (চি টি), অসমৰ সকলো কৰ ব্যৱস্থাৰ প্ৰশাসন আৰু কৰ সংগ্ৰহত নিয়োজিত মণ্ডল আৰু গোট কাৰ্যালয় আৰু কৰ্মচাৰীসকলৰ ওপৰত সাধাৰণ নিয়ন্ত্ৰণ আৰু তত্ত্বাবধান আৰু কৰ ফাঁকিৰ পৰা ৰক্ষা কৰাৰ বাবে দায়বদ্ধ। অসম মূল্য সংযোজিত কৰ (এ ভি এ টি) আইন, 2003ৰ অধীনত স্পষ্টীকৰণ দিয়াৰ উপৰিও সকলো কৰ আইন আৰু আইনৰ অধীনত পুনৰীক্ষণ আবেদন নিষ্পত্তি কৰাৰ কৰ্তৃত্বও হৈছে চি টি। অতিৰিক্ত কৰ আয়ুক্ত, যুটীয়া কৰ আয়ুক্ত (জে চি টি), উপকৰ আয়ুক্ত (ডি চি টি) ই মাণ্ডলিক আৰু আপীল কাৰ্যালয়ত, সহায়ক কৰ আয়ুক্ত (এ চি টি) কৰ অধীক্ষক (এছ টি), কৰ পৰিদৰ্শকে মাণ্ডলিক/ গোট পৰ্যায় উভয়তে চি টি-ক সহায় কৰে। গোটৰ কাৰ্যালয়ত নিযুক্তি দিয়া বিষয়াসকলে বিভিন্ন শিতানৰ অধীনত কৰ সংগ্ৰহৰ লগতে কৰ ফাঁকি ৰোধ কৰাৰ দায়িত্বও লয়। কৰ আয়ুক্তৰ এটা মুখ্য কাৰ্যালয় (আয়ুক্তৰ কাৰ্যালয়), 10টা মাণ্ডলিক কাৰ্যালয়, পাঁচটা আপীল কাৰ্যালয়, 35টা গোট কাৰ্যালয়⁶ আৰু 23টা আদায় কাৰ্যালয় আছিল।

বিভাগটোৰ কাৰ্য্যকলাপ এ ভি এ টি আইন, 2003; সামগ্ৰী আৰু সেৱা কৰ আইন, 2017 (01 জুলাই 2017ৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱা), কেন্দ্ৰীয় বিক্ৰী কৰ (চি এছ টি) আইন, 1956; অসম প্ৰৱেশ কৰ (এ ই টি) আইন, 2008; অসম পেছা, ব্যৱসায়, জীৱিকা আৰু নিয়োগ কৰ আইন, 1947; অসম বিদ্যুৎ শুল্ক আইন, 1964; অসম কৰ (নিৰ্দিষ্ট ভূমিৰ ওপৰত) আইন, 1990; অসম কৃষি আয়কৰ আইন, 1939 আৰু সময়ে সময়ে জাৰি কৰা বিভিন্ন প্ৰশাসনিক আদেশৰ বিধানসমূহৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়।

2.2 আভ্যন্তৰীণ হিচাপ পৰীক্ষা শাখাৰ কাম-কাজ

আভ্যন্তৰীণ হিচাপ পৰীক্ষা শাখা হৈছে আভ্যন্তৰীণ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাৰ এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ উপাদান যিয়ে বিভাগৰ আভ্যন্তৰীণ তদাৰকী ব্যৱস্থা হিচাপে কাম কৰাৰ লগতে এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ আহিলা হিচাপে কাম কৰে যি নিৰ্ধাৰিত ব্যৱস্থাসমূহ ভালদৰে সঞ্চালিত হৈ থকা সন্দৰ্ভত পৰিচালকক নিশ্চিত কৰিবলৈ সক্ষম কৰে। 2023-24ত বিভাগে কোনো ধৰণৰ আভ্যন্তৰীণ হিচাপ পৰীক্ষাৰ ব্যৱস্থা কৰা নাছিল।

2.3 হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

2023-24ত ভেট/চি এছ টি/এ ই টি মূল্যায়ন আৰু অন্যান্য নথি-পত্ৰৰ সৈতে জড়িত 13টা গোট কাৰ্যালয়ৰ (মুঠ 75টা গোট কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত) নথি-পত্ৰৰ বাচনি পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই সাৰণী 2.1ত শ্ৰেণীভুক্ত কৰা ধৰণে ত্ৰুটিসমূহ লক্ষ্য কৰিছিল:

⁶ কৃষি আয়কৰ বিষয়া, অসমৰ কাৰ্যালয়কে ধৰি

সাৰণী 2.1: হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

ক্ৰ. নং	শ্ৰেণী	জাৰি কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
1.	কৰ পৰিশোধত পলম হোৱাৰ বাবে সূত আৰোপ নকৰা	5	0.0026
2.	টাৰ্গাভাৰ (কৰযোগ্য/বিফলী) লুকুৱাই ৰখা	3	0.6183
3.	মূল্যায়নৰ পৰা টাৰ্গাভাৰ বাদ পৰা	2	0.2549
4.	পেছাদাৰী কৰ পৰিশোধ নকৰা	4	0.0767
5.	হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন/ বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ পলমকৈ দাখিল কৰাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰা	12	0.21
6.	বকেয়া কৰ আদায় নকৰা	4	0.4252
মুঠ		30	1.5877

বছৰটোৰ ভিতৰত বিভাগে 1.42 কোটি টকা (পূৰ্বৰ বছৰবোৰকে ধৰি) জড়িত 30টা বিষয়ত হিচাপ পৰীক্ষাত আঙুলিয়াই দিয়া ত্ৰুটিসমূহ গ্ৰহণ কৰিছিল আৰু গ্ৰহণ কৰা বিষয়সমূহত সেই পৰিমাণ আদায় কৰিছিল।

2.4 “জি এছ টি-ৰ অধীনত কাৰ্য চুক্তি/ নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত অনুপালন বিষয়সমূহ”ৰ ওপৰত অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষা

2.4.1 সূচনা

এ জি এছ টি আইন, 2017ৰ ধাৰা 2 (119)ত ‘কাৰ্য্য চুক্তি’ৰ সংজ্ঞা দিয়া হৈছে যে ‘যিকোনো স্থাৱৰ সম্পত্তিৰ সন্দৰ্ভত স্থাপন, নিৰ্মাণ, সম্পূৰ্ণ কৰা, প্ৰতিষ্ঠা কৰা, সজ্জিতকৰণ, উন্নয়ন, পৰিৱৰ্তন, মেৰামতি, ৰক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কাৰ বা আৰম্ভ কৰাৰ বাবে চুক্তি য’ত এনে চুক্তিৰ নিষ্পাদনৰ লগত সম্পত্তি হস্তান্তৰ (সামগ্ৰী হিচাপে হওঁক বা অন্য কোনো ৰূপত হওঁক) জড়িত হৈ থাকে।

কাৰ্যৰ চুক্তিক সেৱাৰ যোগান হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হয়। নিৰ্মাণ সেৱাৰ বাবে জি এছ টি-ৰ অধীনত সেৱা একাউণ্টিং সংহিতা (এছ এ চি) 9954 প্ৰযোজ্য। এই শিৰোনামৰ অধীনত সামৰি লোৱা সেৱাসমূহ হ’ল অট্টালিকা নিৰ্মাণ (99541), চিভিল অভিযান্ত্ৰিক কামৰ সাধাৰণ নিৰ্মাণ (99542), স্থান প্ৰস্তুতি সেৱা (99543), প্ৰি-ফেব্ৰিকেটেড নিৰ্মাণ (99544), বিশেষ বাণিজ্যিক নিৰ্মাণ সেৱা (99545), স্থাপন (99546) আৰু বিল্ডিং সম্পূৰ্ণ কৰা আৰু ফিনিচিং সেৱা (99547)। এই সেৱাসমূহ কাৰ্য্যচুক্তি সেৱাৰ অন্তৰ্গত।

হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যালোচনা কৰিছিল যে কৰ প্ৰশাসনে কাৰ্যৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত কৰদাতাসকলে, কৰ দায়বদ্ধতা নিষ্পত্তি কৰাত, ইনপুট কৰ ক্ৰেডিট (আই টি চি) আৰু ৰেহাইৰ সুবিধা লোৱাত আৰু এনে কৰদাতাসকলক ইয়াৰ নিৰীক্ষণ আৰু ৰিটাৰ্ণৰ মূল্যায়নত কিমানখিনি সামৰি লৈছে সেইটো নিশ্চিত কৰিছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই এনে কৰদাতাই 2020-21 আৰু 2021-22 বৰ্ষৰ দুবছৰৰ বাবে দাখিল কৰা জি এছ টি ৰিটাৰ্ণ সামৰি লৈছিল। এই পদ্ধতিত কামৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত কৰদাতাৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ জি এছ টি ৰিটাৰ্ণৰ বিশদ হিচাপ পৰীক্ষাৰ লগতে চাৰ্কোঁলসমূহৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ হিচাপ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল।

এছ এ চি ক'ড 9954⁷ৰ অধীনত পঞ্জীয়ন কৰা কৰদাতাসকলক বিত্তীয় বস্তুনিষ্ঠতাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি পাঁচটা শ্ৰেণীত স্তৰিত কৰা হৈছিল আৰু 12টা চিনাক্তকৃত বিপদৰ পৰিমাণৰ ওপৰত স্ক'ৰিং ব্যৱস্থাৰ ভিত্তিত নমুনা লোৱা হৈছিল, যাৰ ফলত এই পাঁচটা শ্ৰেণীৰ প্ৰতিটোৰ পৰা প্ৰতিনিধিত্ব নিশ্চিত কৰা হৈছিল। সেয়েহে নিৰ্বাচিত নমুনাটোত 22 জন কৰদাতা (বিৱৰণ *পৰিশিষ্ট-III*) আৰু দুটা চাৰ্কোল (যেনে, গুৱাহাটী গোট-B, চাৰ্কোল-1 আৰু ধেমাজি চাৰ্কোল-1) আছিল য'ত সৰ্বাধিক নিৰ্বাচিত কৰদাতা আছিল।

31 জুলাই 2024ত এখন আৰম্ভণি বৈঠক অনুষ্ঠিত হৈছিল আৰু 04 মাৰ্চ 2025ত এখন সামৰণি বৈঠক অনুষ্ঠিত হৈছিল।

2.4.2 হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

এছ এ চি ক'ড 9954ৰ অধীনত পঞ্জীয়নভুক্ত 22 জন কৰদাতাৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ জি এছ টি ৰিটাৰ্ণৰ বিশদ হিচাপ পৰীক্ষাত নিজ নিজ চাৰ্কোলৰ জৰিয়তে কৰদাতাৰ নথি-পত্ৰ মূল্যায়ন কৰাটো জড়িত আছিল। বিভাগৰ বেক এণ্ড এপ্লিকেচনত উপলব্ধ কৰদাতাসকলে দাখিল কৰা জি এছ টি ৰিটাৰ্ণ আৰু তেওঁলোকৰ বিত্তীয় বিৱৰণী আৰু জি এছ টি আৰ 9C (পাঁচ কোটি টকাতকৈ অধিক বাৰ্ষিক টাৰ্ণ অ'ভাৰ থকা কৰদাতাসকলে দাখিল কৰা বাৰ্ষিক ৰিকণাইলেচন ষ্টেটমেন্ট), এছ এছ অ' আই ডি⁸-ৰ জৰিয়তে এক্সেচ কৰা হৈছিল যাক হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে উপলব্ধ কৰোৱা হৈছিল। য'ত এনেধৰণৰ মৌলিক নথি-পত্ৰসমূহ বেক এণ্ড এপ্লিকেচনত উপলব্ধ নাছিল, সেইসমূহ সংশ্লিষ্ট চাৰ্কোলৰ পৰা বিছৰা হৈছিল। ইয়াৰ বাহিৰেও জি এছ টি ৰিটাৰ্ণ আৰু বিত্তীয় বিৱৰণীত চিনাক্ত কৰা বিপদৰ ভিত্তিত বিত্তীয় লেজাৰ, ষ্টক ষ্টেটমেন্ট, চুক্তিৰ কপি, চালান আদিকে ধৰি নিৰ্দিষ্ট কৰদাতাৰ তথ্য (পুঞ্জীভূত তথ্য) সংশ্লিষ্ট চাৰ্কোলৰ জৰিয়তে বিচৰা হৈছিল।

দুটা চাৰ্কোলৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ হিচাপ পৰীক্ষাত মূলতঃ হিচাপ পৰীক্ষাৰ কাৰ্য্যসমূহৰ মূল্যায়ন, জি এছ টি ৰিটাৰ্ণ দাখিলকৰণৰ নিৰীক্ষণ আৰু কাৰ্য্যৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত কৰদাতাসকলৰ সৈতে জড়িত ডি জি এ আৰ এম প্ৰতিবেদনৰ অনুসৰণ জড়িত আছিল।

22 জন কৰদাতা আৰু দুটা চাৰ্কোলৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ হিচাপ পৰীক্ষাৰ তথ্য পৰৱৰ্তী দফাসমূহত আলোচনা কৰা হৈছে।

2.4.2.1 নথি-পত্ৰ দাখিল নকৰা

নথি-পত্ৰসমূহৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰ অনুসৰি দাখিল নকৰা আৰু আংশিক দাখিল সম্পৰ্কে সাৰণী 2.2ত সংক্ষিপ্তভাৱে দেখুওৱা হৈছে। ক্ষেত্ৰভিত্তিক তালিকা *পৰিশিষ্ট-IV* আৰু *পৰিশিষ্ট-V*ত দিয়া হৈছে।

⁷ এছ এ চি ক'ড 9954 (ৱৰ্কছ কণ্ট্ৰেক্ট সেৱা)ৰ অধীনত সেৱা প্ৰদান কৰা কৰদাতাক চিনাক্ত কৰাৰ বাবে, প্ৰাসংগিক বিৱৰণসমূহ জি এছ টি আৰ-1ৰ সাৰণী 12ৰ পৰা আহৰণ কৰা হৈছিল য'ত বাহ্যিক যোগানৰ এইচ এছ এন-ভিত্তিক সাৰাংশ সন্নিবিষ্ট কৰা হৈছে।

⁸ একক চাইন-অন চিনাক্তকৰণ।

সাৰণী 2.2: নথি-পত্ৰ দাখিল নকৰা/আংশিকভাৱে দাখিল কৰা

অধিকাৰ ক্ষেত্ৰ	নমুনা	কৰদাতাৰ সংখ্যা		উপলব্ধ বিটাৰ্ণৰ পৰা চিনাক্ত কৰা আই টি চি / কৰ দায়বদ্ধতাৰ অমিল (কোটি টকাত)	
		কৰদাতাৰ সংখ্যা	দাখিল নকৰা	আংশিক ভাৱে দাখিল কৰা	দাখিল নকৰা
গুৱাহাটী-D	3	1	1	2.19	0.75
নগাঁও	3	3	0	1.83	0
হাইলাকান্দি	1	1	0	0.04	0
গুৱাহাটী-B	3	2	0	0.69	0
শিলচৰ	1	1	0	0.06	0
তিনিচুকীয়া	2	1	1	0.002	0.001
কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি)	1	1	0	0.04	0
তেজপুৰ	1	1	0	2.31	0
গুৱাহাটী-C	1	0	1	0	0
গোলাঘাট	1	0	0	0	0
ধেমাজী	3	0	0	0	0
বৰপেটা ৰোড	1	0	0	0	0
বৰপেটা	1	0	0	0	0
মুঠ	22	11	3	7.162	0.751

নমুনাকৰণৰ 50 শতাংশ নথি-পত্ৰ দাখিল নকৰাৰ সৈতে জড়িত আছিল আৰু 7.162 কোটি টকাৰ⁹ সম্ভাৱ্য লোকচানৰ বিষয়ে আলোচনা কৰিব পৰা নগ'ল। এই ক্ষেত্ৰসমূহত বিত্তীয় বিৱৰণী, প্ৰয়োজনীয় জি এছ টি আৰ-9C আৰু জি এছ টি আৰ-2A আদি মূল নথি-পত্ৰ দাখিল কৰা নাছিল আৰু সেয়েহে হিচাপ পৰীক্ষা কৰিব পৰা হোৱা নাছিল।

একেদৰে চিনাক্তকৃত বিপদৰ ভিত্তিত বিচৰা নিৰ্দিষ্ট কৰদাতাৰ নথি-পত্ৰ (বিতং নথি-পত্ৰ) 14 শতাংশ ক্ষেত্ৰত আংশিকভাৱে দাখিল কৰা হৈছিল; ফলত, অতিৰিক্ত/অনিয়মিত আই টি চি উপলব্ধ আৰু 0.751 কোটি টকাৰ অনিশ্চিত দায়বদ্ধতাৰ সৈতে জড়িত চিনাক্তকৃত বিপদসমূহ হিচাপ পৰীক্ষাৰ দ্বাৰা বিতংভাৱে পৰীক্ষা কৰিব পৰা নগ'ল।

সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ 2025) যে নথি-পত্ৰ দাখিলৰ সৈতে জড়িত এটা পৰামৰ্শ সকলো গোট কাৰ্যালয়লৈ জাৰি কৰা হ'ব।

2.4.2.2 পঞ্জীয়নৰ বিৱৰণত নতুন এছ এ চি ক'ড ঘোষণা নকৰা

এ জি এছ টি নিয়ম, 2017ৰ নিয়ম 16 (2)(a) অনুসৰি, বৰ্তমানৰ আইনৰ অধীনত পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিৰ প্ৰব্ৰজনৰ বাবে উপ-নিয়ম (1)ৰ অধীনত অস্থায়ী পঞ্জীয়ন প্ৰদান কৰা প্ৰতিজন ব্যক্তিয়ে উক্ত আবেদনত উল্লেখ কৰা তথ্য আৰু নথি-পত্ৰৰ সৈতে উক্ত আবেদনত উল্লেখ কৰা তথ্য আৰু নথি-পত্ৰৰ সৈতে

⁹ এই পৰিমাণ গোটেই 11 জন কৰদাতাৰ ক্ষেত্ৰত উপলব্ধ জি এছ টি বিটাৰ্ণৰ ভিত্তিত গণনা কৰা যায়।

পোনপটীয়াকৈ বা উপযুক্তই অৱগত কৰা সুবিধা কেন্দ্ৰৰ জৰিয়তে ফৰ্ম জি এছ টি আৰ ই জি-24ত ইলেক্ট্ৰনিকভাৱে আবেদন দাখিল কৰিব লাগিব।

ইয়াৰ উপৰিও উপ-নিয়ম 2(c)ত উল্লেখ আছে যে যদিহে উপযুক্ত বিষয়াই আবেদনত দিয়া তথ্য আৰু বিৱৰণ শুদ্ধ আৰু সম্পূৰ্ণ বুলি বিবেচনা কৰে, তেন্তে সাধাৰণ পৰ্টেলত পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিজনক ইলেক্ট্ৰনিকভাৱে পত্ৰ জি এছ টি আৰ ই জি-06ত পঞ্জীয়নৰ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা হ'ব। কিন্তু নিয়ম 24(3)ত উল্লেখ কৰা হৈছে যে য'ত উপ-নিয়ম (2)ত উল্লেখ কৰা বিৱৰণ বা তথ্যসমূহ যদি প্ৰদান কৰা হোৱা নাই বা শুদ্ধ বা সম্পূৰ্ণ হোৱা নাই, তেনে ক্ষেত্ৰত উপযুক্ত বিষয়াই পত্ৰ জি এছ টি আৰ ই জি-27ত কাৰণ দেখুৱাবলৈ জাননী প্ৰদান কৰাৰ পিছত আৰু সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিজনক শুনানিৰ যুক্তিসংগত সুযোগ দিয়াৰ পিছত উপ-নিয়ম (1)ৰ অধীনত প্ৰদান কৰা অস্থায়ী পঞ্জীয়ন বাতিল কৰিব লাগিব আৰু এফ আৰ এম জি এছ টি আৰ ই জি-26ত আদেশ জাৰি কৰিব লাগিব। ইয়াৰ বাবে নিৰ্দ্ধাৰিত উপযুক্ত বিষয়া হ'ল চফ্ৰ বিষয়া।

22টা নমুনাকৃত বিষয়ৰ ভিতৰত 11টা ক্ষেত্ৰত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হিচাপ পৰীক্ষাত কৰদাতাসকলে কাৰ্যৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত নতুন এছ এ চি (9954XX)ৰ পৰিৱৰ্তে পুৰণি সেৱা কৰ সংহিতা (00440XXX)ৰ কথা উল্লেখ কৰিছিল। সবিশেষ *পৰিশিষ্ট-VI*ত দিয়া হৈছে। কিন্তু যোগ্য বিষয়াসকলে এই বিজুতি ধৰা পেলোৱা নাছিল আৰু উল্লেখিত নিয়মৰ অধীনত প্ৰয়োজনীয় যদিও কাৰণ দেখুৱাই জাননী প্ৰদান কৰা নাছিল।

এইটো ডিচেম্বৰ 2024ত বিভাগক জনোৱা হৈছিল। সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ 2025) যে বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষাই আঙুলিয়াই দিয়াৰ দৰে সংশ্লিষ্ট কৰদাতাৰ পঞ্জীয়নৰ বিৱৰণত শুধৰণি আৰম্ভ কৰিছে।

2.4.3 আই টি চি-ৰ ভুল এভেইলমেন্ট আৰু ব্যৱহাৰ

এ জি এছ টি আইনৰ 61 নং ধাৰা অনুসৰি কৰদাতাই দাখিল কৰা বিভিন্নধৰণৰ ৰিটাৰ্ণৰ শুদ্ধতা পৰীক্ষা কৰিবলৈ যোগ্য বিষয়াসকলে তদাৰক কৰিব লাগিব। ৰিটাৰ্ণত প্ৰতিফলিত হোৱা অমিল বা অসামঞ্জস্যৰ ক্ষেত্ৰত উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব।

2.4.3.1 লাভ কৰা আই টি চি-ৰ অমিল : জি এছ টি আৰ-2A হৈছে ক্ৰয় সম্পৰ্কীয় ডায়নেমিক কৰ ৰিটাৰ্ণ যিটো জি এছ টি পৰ্টেলৰ দ্বাৰা প্ৰতিটো ব্যৱসায়ৰ বাবে স্বয়ংক্ৰিয়ভাৱে সৃষ্টি কৰা হয়। ইয়াৰ ঠাইত 01 জানুৱাৰী 2022ৰ পৰা জি এছ টি আৰ-2B এটা ষ্টেটিক অটো পপুলেটেড ৰিটাৰ্ণ প্ৰৱৰ্তন হয়, যিয়ে কৰদাতাই তেওঁৰ যোগানকাৰীয়ে দাখিল কৰা প্ৰতিটো নথিপত্ৰৰ বিপৰীতে কৰদাতাৰ আই টি চি-ৰ উপলব্ধতা আৰু অনুপলব্ধতাক সূচায়। আনহাতে জি এছ টি আৰ-3B হৈছে মাহেকীয়া ৰিটাৰ্ণ, য'ত আই টি চি-ৰ লগতে বাহিৰৰ যোগানৰ সাৰাংশ আৰু কৰ পৰিশোধ কৰদাতাই নিজেই ঘোষণা কৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 22 জন কৰদাতাৰ নমুনাৰ ভিতৰত সাতটা ক্ষেত্ৰত জি এছ টি আৰ-3B অনুসৰি লাভ কৰা আই টি চি জি এছ টি আৰ-2A/2B অনুসৰি উপলব্ধ আই টি চি-তকৈ অধিক। এইটো আঙুলিয়াই দিয়াত (নৱেম্বৰ 2024) 1.88 কোটি টকাৰ মুঠ অতিৰিক্ত আই টি চি লাভৰ ভিতৰত তিনিটা ক্ষেত্ৰত 0.20 কোটি টকা পৰিমাণৰ আই টি চি ওভতাই দিয়া হৈছিল। ইয়াৰে দুটা ক্ষেত্ৰত, য'ত অতিৰিক্ত আই টি চি লাভ কৰিছিল আৰু ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল, কৰদাতাই সূত আৰু জৰিমনা হিচাপে 0.09 কোটি টকা আদায় দিছিল। এটা ক্ষেত্ৰত এ এছ এম টি-10 ত জাননী জাৰি কৰা হৈছিল আৰু বাকী তিনিটা ক্ষেত্ৰত বিভাগৰ পৰা উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে (বিৱৰণ *পৰিশিষ্ট-VII*ত দেখুওৱা হৈছে)।

এটা উদাহৰণমূলক বিষয় তলত দিয়া হৈছে:

এপ্ৰিল ২০২০ৰ পৰা মাৰ্চ ২০২১লৈকে তেজপুৰ গোট (চাৰ্কোল-২)ৰ অধীনত জি এছ টি আই এন ১xxxx৪ থকা ৰিটাৰ্ণ পৰীক্ষা কৰাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে জি এছ টি আৰ-৩B/জি এছ টি আৰ-৯ অনুসৰি লাভ কৰা আই টি চি-ৰ ৫৭.৬২ কোটি টকা আছিল। কিন্তু অটো পপুলেটেড জি এছ টি আৰ-২A/২B অনুসৰি ৫৬.৫৬ কোটি টকা আই টি চি উপলব্ধ আছিল। এইদৰে ২০২০-২১ত ১.০৬ কোটি টকাৰ অতিৰিক্ত আই টি চি এভেইল কৰা হৈছিল।

এই বিষয়ে বিভাগক নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ, ২০২৪ চনত জনোৱা হৈছিল। সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ ২০২৫) যে উপযুক্ত ব্যৱস্থা আৰম্ভ কৰা হৈছে, যাৰ ফলাফল হিচাপ পৰীক্ষাক জনোৱা হ'ব।

২.৪.৩.২ আই টি চি ঘূৰাই নিদিয়া/কমকৈ ঘূৰাই দিয়া: এ জি এছ টি আইনৰ ধাৰা ১৭(২)ত এ জি এছ টি নিয়মৰ নিয়ম ৪২ আৰু ৪৩ৰ সৈতে পথিতব্য ধাৰাত কোৱা হৈছে যে য'ত পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিজনে আংশিকভাৱে শূন্য ৰেটযুক্ত যোগানকে ধৰি কৰযোগ্য যোগান প্ৰভাৱিত কৰাৰ বাবে আৰু আংশিকভাৱে ৰেহাই দিয়া যোগানসমূহ কাৰ্যকৰী কৰাৰ বাবে আংশিকভাৱে ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰী বা সেৱা দুয়োটাৰে ব্যৱহাৰ কৰা হয়, তেনে ক্ষেত্ৰত ক্ৰেডিটৰ পৰিমাণ উক্ত কৰযোগ্য ইনপুট কৰৰ ভিতৰতে সীমাবদ্ধ থাকিব। তদুপৰি, অট্টালিকা নিৰ্মাণৰ সৈতে জড়িত সেৱাৰ ক্ষেত্ৰত, ক্ৰেতাক বিক্ৰীৰ উদ্দেশ্য কৰা অসামৰিক কাঠামোৰ ক্ষেত্ৰত ৰেহাইপ্ৰাপ্ত যোগানৰ মূল্য প্ৰকল্প অনুযায়ী গণনা কৰিব লাগে।

হিচাপ পৰীক্ষাত চাৰিটা ক্ষেত্ৰত (২২ জন কৰদাতাৰ নমুনাৰ ভিতৰত) অমান্যতাৰ দৃষ্টান্ত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে, য'ত কৰদাতাসকলে এ জি এছ টি নিয়মৰ নিয়ম ৪২ আৰু নিয়ম ৪৩ ভুল প্ৰয়োগৰ বাবে ১.৪৪ কোটি টকাৰ আই টি চি ঘূৰাই দিব পৰা নাছিল। নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ ২০২৪ৰ ভিতৰত এই পৰ্যবেক্ষণসমূহ বিভাগক জনোৱা হৈছিল। এটা ক্ষেত্ৰত এ এছ এম টি-১০ত জাননী জাৰি কৰা হৈছিল। আন এটাত, ৰেহাইপ্ৰাপ্ত/কৰযোগ্য যোগানৰ ওপৰত আই টি চি-ৰ গণনা এ জি এছ টি নিয়মৰ ৪২ নং নিয়মৰ অধীনত নিৰ্ধাৰিত পদ্ধতি অনুসৰি হোৱা নাছিল বাবে কৰদাতাৰ উত্তৰ গ্ৰহণযোগ্য নাছিল। বাকী বিষয়সমূহৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (বিৱৰণ **পৰিশিষ্ট-VIII**ত)।

এটা উদাহৰণমূলক বিষয় তলত দিয়া হৈছে-

২০২১-২২ৰ বাবে গুৱাহাটী গোট-D (চাৰ্কোল-১)ৰ অধীনত জি এছ টি আই এন ১xxxxK, থকা কৰদাতাৰ ক্ষেত্ৰত ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে কৰদাতাই ৯.৯৯ কোটি টকাৰ ৰেহাই প্ৰাপ্ত টাৰ্ণঅ'ভাৰ আৰু মুঠ ৪২.৯৫ কোটি টকাৰ টাৰ্ণঅ'ভাৰ ঘোষণা কৰিছে। কিন্তু, কৰদাতাই তেওঁৰ দ্বাৰা কৰা সামগ্ৰী বা সেৱাৰ মুঠ যোগানৰ ওপৰত ৩.০৭ কোটি টকাৰ সাধাৰণ আই টি চি লাভ কৰিছিল যাৰ বাবে কৰদাতাই এ জি এছ টি নিয়মৰ ৪২ নং নিয়ম অনুসৰি ৰেহাইপ্ৰাপ্ত যোগানৰ বাবে আই টি চি ০.৭১ কোটি টকা উভতাই দিব লাগিছিল। কিন্তু কৰদাতাই জি এছ টি আৰ-৩Bৰ সাৰণী ৪B (১) আৰু জি এছ টি আৰ-৯ৰ সাৰণী ৭(B)ত আই টি চি উভতাই দিয়াৰ কথা ঘোষণা কৰা নাছিল। ইয়াৰ ফলত আই টি চি ০.৭১ কোটি টকা ওভতাই দিয়া নাছিল। বিভাগৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল।

২.৪.৩.৩ আই টি চি-ৰ অনিয়মিত এভেইলমেণ্ট: এ জি এছ টি আইন, ২০১৭ৰ ধাৰা ১৬ (২)(c) অনুসৰি কোনো পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে তেওঁক কোনো সামগ্ৰী বা সেৱা বা দুয়োটা যোগানৰ ক্ষেত্ৰত আই টি

চি-ৰ অধিকাৰী নহ'ব, যদিহে এনে যোগানৰ সন্দৰ্ভত আৰোপ কৰা কৰ প্ৰকৃততে চৰকাৰক নগদ ধনেৰে বা উক্ত যোগানৰ সন্দৰ্ভত গ্ৰহণযোগ্য ইনপুট কৰ ক্রেডিটৰ ব্যৱহাৰৰ জৰিয়তে প্ৰদান কৰা হোৱা নাই।

2020-21 চনৰ পৰা 2021-22 চনলৈকে জি এছ টি আৰ 2Aৰ পৰীক্ষণত দেখা গৈছে যে 22 জন কৰদাতাৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ ভিতৰত 10 জনেই, তেওঁলোকৰ নিজ নিজ বিটাৰ্ণ জি এছ টি আৰ-2Aত প্ৰতিফলিত চালানত আই টি চি-ৰ সুবিধা লৈছিল। কিন্তু যোগানকাৰীসকলে সংশ্লিষ্ট মাহৰ বাবে জি এছ টি আৰ-3B দাখিল কৰি নিজৰ কৰ দায়বদ্ধতা পালন কৰা নাছিল। ইয়াৰ ফলত লাভকাৰীসকলে (বিৱৰণ **পৰিশিষ্ট-IX**) 0.70 কোটি টকাৰ আই টি চি অনিয়মিতভাৱে লাভ কৰে।

এই কথা আঙুলিয়াই দিয়াৰ পিছত (নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ 2024) বিভাগে চাৰিটা ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ আৰম্ভ কৰে। সেই চাৰিটা ক্ষেত্ৰৰ ভিতৰত দুটা ক্ষেত্ৰত কৰদাতাই 0.85 লাখ টকাৰ পৰিমাণ উভটাই দিয়ে। দুটা ক্ষেত্ৰত জাননী (এ এছ এম টি-10 আৰু ডি আৰ চি-01) জাৰি কৰা হৈছিল। বাকী ছটা ক্ষেত্ৰত বিভাগৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল।

2.4.4 কৰ দায়বদ্ধতা পালন নকৰা

জি এছ টিৰ অধীনত কাৰ্য্য চুক্তি সেৱাক 'সেৱাৰ যোগান' হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হয় আৰু ইয়াৰ ওপৰত 18 শতাংশ সমান হাৰত কৰ আৰোপ কৰা হয়। চৰকাৰী কৰ্তৃপক্ষক প্ৰদান কৰা কাৰ্য্য চুক্তি সেৱাৰ ক্ষেত্ৰত, বিভিন্ন অধিসূচনাত উল্লেখ কৰাধৰণে চৰ্তসমূহ পূৰণৰ অধীনত বেহাইমূলক হাৰ প্ৰযোজ্য হয়।

2.4.4.1 কৰ দায়বদ্ধতা পালনত অমিল : জি এছ টি আৰ-1ত সামগ্ৰী বা সেৱাৰ বাহ্যিক যোগানৰ মাহেকীয়া বিৱৰণ চিত্ৰিত কৰা হয়। কৰযোগ্য মূল্য আৰু ইয়াৰ পৰিশোধ কৰা কৰ জি এছ টি আৰ-3Bত দেখুওৱা হয়। এই বিৱৰণসমূহ কৰদাতাৰ দ্বাৰাও মূল্যায়ন কৰা হয় আৰু বাৰ্ষিক বিটাৰ্ণ জি এছ টি আৰ-9ৰ সংশ্লিষ্ট স্তম্ভসমূহত উল্লেখ কৰা হয়। কৰ দায়বদ্ধতা 2020-21 আৰু 2021-22ৰ বাবে জি এছ টি আৰ 1 আৰু জি এছ টি আৰ-9ৰ পৰা আহৰণ কৰা প্ৰাসংগিক তথ্যৰ সৈতে বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল আৰু এই বিটাৰ্ণসমূহৰ বিপৰীতে প্ৰদান কৰিবলগীয়া কৰক জি এছ টি আৰ-9ত প্ৰদান কৰা অনুসৰি ঘোষণা কৰা কৰৰ সৈতে তুলনা কৰা হৈছিল। য'ত জি এছ টি আৰ-9 উপলব্ধ নাছিল, তেনে ঠাইত জি এছ টি আৰ-1 অনুসৰি প্ৰদান কৰিবলগীয়া কৰ আৰু জি এছ টি আৰ-3Bৰ অধীনত থকা কৰ মাজত তুলনা কৰা হৈছিল। ইয়াৰ বাবে জি এছ টি আৰ-1 আৰু জি এছ টি আৰ-9ত ঘোষণা কৰা সংশোধনী আৰু আগতীয়া সালসলনিও বিবেচনা কৰা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে পাঁচটা ক্ষেত্ৰত 2.85 কোটি টকা দায়বদ্ধতাৰ মিল নাছিল। এই কথা 2024 চনৰ নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ মাহত বিভাগক জনোৱা হৈছিল। এটা ক্ষেত্ৰত এ এছ এম টি-10ত জাননী জাৰি কৰা হৈছিল, তিনিটা ক্ষেত্ৰত বিভাগৰ পৰা উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে আৰু এটা ক্ষেত্ৰত উত্তৰ হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে গ্ৰহণযোগ্য নাছিল (**পৰিশিষ্ট X**ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে)।

এটা উদাহৰণমূলক বিষয় তলত দিয়া হৈছে:

2020-21ৰ পৰা 2021-22লৈকে বিটাৰ্ণ (নগাঁও গোট (চক্ৰ-3)ৰ অধীনত জি এছ টি আই এন 1xxxx5 থকা এজন কৰদাতাৰ জি এছ টি আৰ-1/ বাৰ্ষিক বিটাৰ্ণ (জি এছ টি আৰ-9))ৰ পৰীক্ষাত প্ৰকাশ পাইছে যে জি এছ টি আৰ-1/জি এছ টি আৰ-9 অনুসৰি কৰ দায়বদ্ধতা আছিল 30.08 কোটি টকা, আনহাতে কৰ জি

এছ টি আৰ-৩ৰ সাৰণী 9 অনুসৰি কৰ আদায়ৰ পৰিমাণ আছিল 28.43 কোটি টকা। ইয়াৰ ফলত 1.65 কোটি টকা কৰ দায়বদ্ধতাৰ অমিল। বিভাগৰ উত্তৰ অপেক্ষা কৰা হৈছিল।

সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ 2025) যে হিচাপ পৰীক্ষাই আঙুলিয়াই দিয়া বিষয়সমূহ পৰীক্ষা কৰা হ'ব।

2.4.4.2 কৰযোগ্য যোগান বাদ দিয়া : এ জি এছ টি আইন, 2017ৰ 7 নং ধাৰাত সামগ্ৰী বা সেৱাৰ সকলো ধৰণৰ যোগান বা দুয়োটা যেনে বিক্ৰী, হস্তান্তৰ, বিনিময়, সলনি, অনুজ্ঞাপত্ৰ, ভাড়া, লীজ বা নিষ্পত্তি কৰা বা ব্যৱসায়ৰ প্ৰসাৰৰ বাবে কোনো ব্যক্তিয়ে বিবেচনাৰ বাবে কৰা বা কৰিবলৈ সন্মত হ'বলৈ যোগানৰ সংজ্ঞা দিয়া হৈছে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে কামৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱাৰ সৈতে জড়িত 22 জন কৰদাতাৰ নমুনাৰ ভিতৰত দুটা ক্ষেত্ৰত কৰদাতাসকলে এনে লেনদেন বাদ দিছিল যিবোৰক যোগান হিচাপে গণ্য কৰিব পাৰি আৰু 0.12 কোটি টকাৰ কৰ আৰোপ কৰিব লাগিছিল। এই সম্বন্ধে নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ 2024ত বিভাগক জনোৱা হৈছিল (বিৱৰণ *পৰিশিষ্ট-XI*)।

2.4.4.3 আৰ চি এম-ৰ অন্তৰ্গত ৰয়েল্টিৰ ওপৰত পৰিশোধ নকৰা/ কমকৈ পৰিশোধ কৰা: 29/06/2017 তাৰিখৰ অধিসূচনা নং FTX.56/2017/26ৰ দ্ৰুতমিক নং 5, অনুসৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ, ৰাজ্য চৰকাৰ, বা স্থানীয় কৰ্তৃপক্ষই কোনো ব্যৱসায়িক সত্তাক প্ৰদান কৰা সেৱাৰ ওপৰত জি এছ টি সেৱা গ্ৰহণকাৰীয়ে ৰিভাৰ্ছ চাৰ্জৰ ভিত্তিত প্ৰদান কৰিব লাগিব।

হিচাপ পৰীক্ষাই দুটা ক্ষেত্ৰত (22টা নমুনাকৃত বিষয়ৰ ভিতৰত) অনুসৰণৰ অভাৱ পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল, য'ত 0.35 কোটি টকাৰ কৰ পৰিশোধ কৰা হোৱা নাছিল, কাৰণ কৰদাতাই ৰিভাৰ্ছ চাৰ্জ মেকানিজম (আৰ চি এম)ৰ অধীনত কৰ আদায় দিয়া নাছিল (বিশদভাৱে *পৰিশিষ্ট-XII*ত উল্লেখ কৰা হৈছে)।

যেতিয়া এই কথা আঙুলিয়াই দিয়া হৈছিল (নৱেম্বৰ 2024) বিভাগে স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু এ এছ এম টি 10 ত 0.35 কোটি টকাৰ বাবে জাননী জাৰি কৰিছিল।

এটা উদাহৰণমূলক বিষয় তলত দিয়া হৈছে -

2020-21ৰ পৰা 2021-22লৈকে গোলাঘাট গোট (চাৰ্কোল-2)ৰ অধীনত জি এছ টি আই এন 1xxxxJ থকা কৰদাতাৰ ক্ষেত্ৰত দেখা গ'ল যে কৰদাতাই প্ৰদান কৰা ৰয়েল্টিৰ বাবদ 150.99 লাখ টকাৰ ব্যয় লিপিবদ্ধ কৰিছিল যাৰ ওপৰত আৰ চি এম ভিত্তিত কৰ প্ৰদান কৰিব লাগিছিল। ইয়াৰ ফলত আৰ চি এম ৰ অধীনত ৰয়েল্টিৰ বাবদ 27.18 লাখ টকাৰ কৰ পৰিশোধ নকৰিলে।

2.4.4.4 সুতৰ কম পৰিশোধ : এ জি এছ টি আইনৰ 50 নং ধাৰাত উল্লেখ কৰা হৈছে যে এই আইনৰ বিধান বা ইয়াৰ অধীনত নিৰ্ধাৰিত নিয়ম অনুসৰি কৰ পৰিশোধ কৰিবলৈ দায়বদ্ধ প্ৰতিজন ব্যক্তিয়ে নিৰ্ধাৰিত সময়সীমাৰ ভিতৰত চৰকাৰক কৰ বা ইয়াৰ কোনো অংশ পৰিশোধ কৰাত ব্যৰ্থ হয় সেই সময়ছোৱাৰ বাবে কৰ বা ইয়াৰ কোনো অংশ পৰিশোধ নকৰাকৈ থাকিব, সেই সময়ছোৱাৰ বাবে অধিসূচনা কৰা হাৰত সুত পৰিশোধ কৰিব লাগিব।

2020-21 আৰু 2021-22ৰ ভিতৰত কৰ জমা দিয়াত পলম হোৱাৰ বাবে সুতৰ কম পৰিশোধৰ পৰিসৰ জি এছ টি আৰ-3Bত প্ৰদান কৰা বিৱৰণ আৰু জি এছ টি আৰ-3B দাখিল কৰাৰ তাৰিখ ব্যৱহাৰ কৰি চিনাক্ত

কৰা হৈছিল। কেৱল প্ৰকৃত কৰ দায়বদ্ধতা (নগদ উপাদান)কহে প্ৰদান কৰিবলগীয়া সূত হিচাপে বিবেচনা কৰা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত 22 জন কৰদাতাৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ ভিতৰত পাঁচজনৰ ক্ষেত্ৰত 0.15 কোটি টকাৰ কম সূত পৰিশোধ হোৱা দেখা গৈছিল। এই কথা বিভাগটোক জনোৱা হৈছিল (নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ 2024)। ইয়াৰে বিভাগে এটা ক্ষেত্ৰত 0.40 লাখ টকা আদায় কৰিছে, আৰু আন এটা ক্ষেত্ৰত ডি আৰ চি 01 প্ৰ-পত্ৰত কাৰণ দেখুৱাৰ জননী জাৰি কৰিছে, আনহাতে বাকী তিনিটা ক্ষেত্ৰত উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (বিৱৰণ পৰিশিষ্ট-XIII ত)।

সামৰণি বৈঠকত কোৱা হৈছিল (মাৰ্চ 2025) যে হিচাপ পৰীক্ষাই আঙুলিয়াই দিয়া সকলো বিষয় পৰীক্ষা কৰিবলৈ পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হ'ব আৰু তাৰ ফলাফলৰ বিষয়ে অৱগত কৰা হ'ব।

2.4.4.5 পূৰ্বৰ সময়ৰ লেনদেনৰ ক্ষেত্ৰত বিলম্ব পৰিশোধৰ বাবে প্ৰদান কৰিবলগীয়া সূত:

এ জি এছ টি নিয়ম, 2017ৰ নিয়ম 88B (1)ত নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছে যে ৰিটাৰ্ণ দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ ক্ষেত্ৰত ৰিটাৰ্ণ দাখিলত বিলম্ব হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে নগদ লেজাৰ ডেবিট কৰি কৰ পৰিশোধৰ সূত গণনা কৰা হ'ব। নিয়ম 88B (2) অনুসৰি, বাকী সকলো ক্ষেত্ৰতে, কৰ পৰিশোধ কৰিবলগীয়া তাৰিখৰ পৰা আৰম্ভ কৰি এনে কৰ পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখলৈকে, অনাদায় হৈ থকা কৰৰ পৰিমাণৰ ওপৰত বছৰি 18 শতাংশ হাৰত সূত গণনা কৰা হ'ব।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে তিনিটা চাৰ্কলৰ সৈতে জড়িত তিনিজন কৰদাতাই কৰ পৰিশোধৰ পলম হোৱাৰ বাবে সূত পৰিশোধ নকৰাকৈ পৰৱৰ্তী মাহিলী ৰিটাৰ্ণৰ জৰিয়তে পূৰ্বৰ সময়ৰ চালানত (0.32 কোটি টকা কৰ জড়িত) নিজৰ কৰ দায়বদ্ধতা পালন কৰিছিল। ইয়াৰ ফলত 0.02 কোটি টকাৰ সূত পৰিশোধ নহ'ল। এই কথা নৱেম্বৰ 2024ত বিভাগক জনোৱা হৈছিল। দুটা ক্ষেত্ৰত বিভাগৰ উত্তৰ হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে গ্ৰহণযোগ্য নাছিল আৰু বাকী বিষয়সমূহৰ ক্ষেত্ৰত উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XIVত)।

এটা উদাহৰণমূলক বিষয় তলত দিয়া হৈছে:

2020-21 বৰ্ষৰ বাবে গুৱাহাটী গোট-বি (চাৰ্কোল-10)ৰ অধীনত জি এছ টি আই এন 1xxxxU থকা মাহেকীয়া ৰিটাৰ্ণ (জি এছ টি আৰ-1)ত দেখা গৈছে যে কৰদাতাই পূৰ্বৰ মাহৰ সৈতে জড়িত এখন চালানৰ বিপৰীতে পৰৱৰ্তী মাহৰ মাহেকীয়া ৰিটাৰ্ণৰ জৰিয়তে কৰ দায়বদ্ধতা পালন কৰিছে। এনেধৰণে পলমকৈ কৰ পৰিশোধ কৰাৰ ফলত 0.69 লাখ টকাৰ সূতৰ দায়বদ্ধতা হৈছিল, যিটো পৰিশোধ কৰা হোৱা নাছিল। বিভাগৰ পৰা উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে।

সামৰণি বৈঠকত কোৱা হৈছিল (মাৰ্চ 2025) যে কিছুমান ক্ষেত্ৰত বিভাগে ইতিমধ্যে ব্যৱস্থা আৰম্ভ কৰিছে, যিটো অৱগত কৰা হ'ব।

2.4.4.6 বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে মাচুল আৰোপ নকৰা/ কমকৈ আৰোপ

কৰা : এ জি এছ টি আইন, 2017ৰ 47 নং ধাৰাত যিকোনো পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে নিৰ্দ্ধাৰিত তাৰিখৰ

ভিতৰত আইনখনৰ ৪৪ নং ধাৰা অনুসৰি বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ (জি এছ টি আৰ-৯) প্ৰদান কৰিব নোৱাৰিলে, ৰাজ্যখনৰ সৰ্বোচ্চ আধা শতাংশ^{১০} ব্যৱসায়ৰ অধীনত পলম হোৱা প্ৰতিটো দিনৰ বাবে এশ টকা পলমকৈ মাচুল দিব লাগিব। মাৰ্চ ২০২৩ত জি অ' আই-য়ে অধিসূচনাৰ^{১১} জৰিয়তে ০১ এপ্ৰিল ২০২৩ৰ পৰা ৩০ জুন ২০২৩লৈকে দাখিল কৰা বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণৰ ক্ষেত্ৰত দহ হাজাৰ টকাৰ অধিক বিলম্বিত মাচুল ৰেহাই দিছিল, যিটো ৩১ আগষ্ট ২০২৩^{১২}লৈকে পুনৰ বৃদ্ধি কৰা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে এটা চাৰ্কোলাৰ সৈতে জড়িত তিনিটা বিষয়ত কৰদাতাসকলে ২০২০-২১ চনৰ পৰা ২০২১-২২ চনলৈকে নিজ নিজ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ পৰা দুদিনৰ পৰা ৯৪৬ দিনৰ ভিতৰত পলম কৰি জি এছ টি আৰ-৯ দাখিল কৰিছিল। কিন্তু, যথোপযুক্ত বিষয়াজনে ০.০৪ কোটি টকাৰ বিলম্বিত মাচুল আৰোপ কৰা নাছিল (সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XVত)।

এইটো আঙুলিয়াই দিয়াত (নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ ২০২৪) বিভাগে জনাইছিল যে তিনিটা ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষণ জাৰি কৰাৰ পিছত (নৱেম্বৰ ২০২৪) জি এছ টি আৰ-৯ দাখিলৰ লগতে ০.০৪ কোটি টকা বিলম্বিত মাচুল আদায় দিছিল। সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ ২০২৫) যে জি এছ টি এন পৰ্টেলে বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ দাখিলৰ ক্ষেত্ৰত পলম হ'লে বিলম্বিত মাচুল স্বয়ংক্ৰিয়ভাৱে গণনা কৰে। বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ দাখিল নকৰাৰ ক্ষেত্ৰত জনাইছিল যে বিষয়টো সংশ্লিষ্ট যোগ্য বিষয়াক অৱগত কৰা হ'ব।

২.৪.৪.৭ প্ৰ-পত্ৰ জি এছ টি আৰ-৯C দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰা : এ জি এছ টি আইন, ২০১৭ৰ ধাৰা ৪৪(২) অনুসৰি, প্ৰতিজন পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে যিসকলে তেওঁলোকৰ একাউণ্টসমূহ হিচাপ পৰীক্ষা কৰাব লাগিব, তেওঁলোকে উপ-ধাৰা (১)ৰ অধীনত বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ (জি এছ টি আৰ-৯)ৰ লগতে হিচাপ পৰীক্ষা কৰা বাৰ্ষিক হিচাপৰ প্ৰতিলিপি আৰু এটা সমিলমিলকৰণৰ বিৱৰণ (জি এছ টি আৰ-৯C) ইলেক্ট্ৰনিকভাৱে প্ৰদান কৰিব লাগিব, যিয়ে হিচাপ পৰীক্ষা কৰা বাৰ্ষিক বিত্তীয় বিৱৰণৰ সৈতে ঘোষিত ৰিটাৰ্ণৰ মূল্যৰ সৈতে ঘোষিত যোগানৰ মূল্যৰ সৈতে মিলাই প্ৰদান কৰা ধনৰ মূল্য নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হ'ব।

এ জি এছ টি আইনৰ ১২৫ নং ধাৰা অনুসৰি কোনো ব্যক্তিয়ে এই আইনৰ কোনো বিধান বা ইয়াৰ অধীনৰ যিকোনো নিয়ম উলংঘা কৰিলে এই আইনত কোনোধৰণৰ জৰিমনা যিহেতু পৃথকে নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হোৱা নাই, সেয়ে তেওঁলোকে জৰিমনা ভৰিব লাগিব যিটো পাঁচিশ হাজাৰলৈকে বৃদ্ধি হ'ব পাৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে পাঁচটা চাৰ্কোলাৰ সৈতে জড়িত সাতটা বিষয়ত কৰদাতাসকলে হয় জি এছ টি আৰ-৯C দাখিল কৰা নাছিল; নাইবা ২০২০-২১ৰ পৰা ২০২১-২২লৈকে নিৰ্দ্ধাৰিত তাৰিখতকৈ পলমকৈ জি এছ টি আৰ-৯C দাখিল কৰিছিল। কিন্তু জি এছ টি আৰ-৯C এনেদৰে পলমকৈ দাখিল কৰা/ দাখিল নকৰাৰ বাবে যোগ্য বিষয়সকলে ০.০৫ কোটি টকাৰ জৰিমনা আৰোপ কৰা নাছিল। এই কথা নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ ২০২৪ত বিভাগক জনোৱা হৈছিল। দুটা ক্ষেত্ৰত এ এছ এম টি ১০ত জাননী জাৰি কৰা হৈছিল আৰু বাকী ক্ষেত্ৰত বিভাগৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XVIত)।

^{১০} জি এছ টি আইনৰ অধীনত ০.২৫ শতাংশ + এ জি এছ টি আইনৰ অধীনত ০.২৫ শতাংশ।

^{১১} ৩১ মাৰ্চ ২০২৩ৰ অধিসূচনা নং ৭/২০২৩-কেন্দ্ৰীয় কৰ। ৰাজ্য চৰকাৰে ইয়াক কাৰ্যকৰী কৰি আছে যদিও একেধৰণৰ অধিসূচনা জাৰি কৰা নাই।

^{১২} ১৭ জুলাই ২০২৩ৰ অধিসূচনা নং ২৫/২০২৩-চি টি। ৰাজ্য চৰকাৰে ইয়াক কাৰ্যকৰী কৰি আছে যদিও একেধৰণৰ অধিসূচনা জাৰি কৰা নাই।

2.4.5 চাৰ্কোলৰ কাৰ্য-কলাপত আসোঁৱাহ

বাচনিকৃত দুটা চাৰ্কোল- ধেমাজি চাৰ্কোল-1 আৰু গুৱাহাটী গোট-B চাৰ্কোল-1ৰ হিচাপ পৰীক্ষাত তলত উল্লেখ কৰা আসোঁৱাহসমূহ দেখা গৈছিল।

2.4.5.1 অসম্পূৰ্ণ পৰীক্ষা : এ জি এছ টি আইনৰ 61 নং ধাৰা অনুসৰি কৰদাতাই দাখিল কৰা বিভিন্ন ৰিটাৰ্ণৰ শুদ্ধতা পৰীক্ষা কৰিবলৈ উপযুক্ত বিষয়াই তদাৰক কৰিব লাগিব, আৰু ৰিটাৰ্ণত প্ৰতিফলিত হোৱা যিকোনো অমিল বা অসামঞ্জস্যৰ ক্ষেত্ৰত উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব।

বিভাগে পৰীক্ষাৰ বাবে লোৱা দুটা নিৰ্বাচিত চাৰ্কোলত¹³, এছ এ চি 9954ৰ সৈতে জড়িত 9টা ক্ষেত্ৰত, আৰু এম-ৰ অধীনত 5.24 কোটি টকাৰ কৰ কমকৈ পৰিশোধ কৰা, জি এছ টি আৰ-1 অনুসৰি কৰ দায়বদ্ধতাৰ সৈতে জি এছ টি আৰ- 9ত কৰ পৰিশোধৰ অমিল, সাধাৰণ আই টি চি ঘূৰাই নিদিয়া আৰু জি এছ টি আৰ-2Aৰ বিপৰীতে জি এছ টি আৰ-3Bত আই টি চি-ৰ মিল নোহোৱা। এই কথা বিভাগক জনোৱা হৈছিল (নৱেম্বৰ-ডিচেম্বৰ 2024)। বিভাগৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (সবিশেষ *পৰিশিষ্ট-XVII*)।

সামৰণি বৈঠকত জনাইছিল (মাৰ্চ 2025) যে বিভাগে বিষয়টো চাব আৰু সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব।

2.4.5.2 পৰৱৰ্তী হিচাপ পৰীক্ষা : ৰাজ্যিক প্ৰধান কৰ আয়ুক্ত তথা কৰ আয়ুক্ত, অসমৰ কাৰ্যালয় কৰ ভৱনে অনুমোদন, পৰৱৰ্তী হিচাপ পৰীক্ষা আৰু ধন ঘূৰাই দিয়াৰ দাবীৰ পৰ্যালোচনাৰ সৈতে জড়িত পদ্ধতিৰ বিষয়ে এক নিৰ্দেশনা (নং 07/2021-জি এছ টি তাৰিখ 02 জুলাই 2022) জাৰি কৰিছিল, যিয়ে ধন ঘূৰাই দিয়াৰ দাবীৰ পৰৱৰ্তী হিচাপ পৰীক্ষা আৰু পৰ্যালোচনা কৰাটো নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। এইটো নিৰ্দিষ্ট কৰা হৈছিল যে 1.00 লাখ টকাৰ প্ৰান্তিক সীমাৰ ওপৰত পাছ কৰা সকলো ধন ঘূৰাই দিয়াৰ আদেশ মণ্ডল পৰ্যায়ত পৰ্যালোচনা কৰি পৰৱৰ্তী হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে গ্ৰহণ কৰিব লাগে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে দুজন কৰদাতাৰ তিনিখন ঘূৰাই দিয়াৰ আবেদন অনুমোদিত হৈছিল আৰু 0.67 কোটি টকাৰ ঘূৰাই দিয়াৰ আদেশ জাৰি কৰা হৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই (ডিচেম্বৰ 2024) পৰৱৰ্তী হিচাপ পৰীক্ষাৰ স্থিতি বিচাৰিছিল, আৰু বিভাগৰ উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছিল (সবিশেষ *পৰিশিষ্ট-XVIII*)।

সামৰণি বৈঠকত আয়ুক্তলয়ে জনাইছিল (মাৰ্চ 2025) যে বিষয়টো চোৱাচিতা কৰা হ'ব আৰু সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

2.4.5.3 তথ্য দাখিল নকৰা : এ জি এছ টি-ৰ নিয়ম, 2017ৰ নিয়ম 99 অনুসৰি, আইনখনৰ ধাৰা 61ৰ বিধান অনুসৰি পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে প্ৰদান কৰা ৰিটাৰ্ণসমূহ যোগ্য বিষয়াই পৰীক্ষা কৰিব লাগিব। কোনো অমিলৰ ক্ষেত্ৰত তেওঁ প্ৰ-পত্ৰ জি এছ টি এ এছ এম টি-10ত জাননী জাৰি কৰিব লাগিব, পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিক এনে অমিলৰ বিষয়ে অৱগত কৰি আৰু সম্ভৱ হ'লে এনে অমিলৰ সম্পৰ্কত কৰ, সুত আৰু প্ৰদান কৰিবলগীয়া আন যিকোনো ধনৰ পৰিমাণ উল্লেখ কৰিব লাগিব। পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে এই অমিল গ্ৰহণ কৰি এনে অমিলৰ পৰা উদ্ভৱ হোৱা কৰ, সুত আৰু অন্যান্য যিকোনো ধন পৰিশোধ কৰিব পাৰে

¹³ (1) ধেমাজি ইউনিট (চাৰ্কোল-1), (2) গুৱাহাটী ইউনিট- B (চাৰ্কোল-1)

বা ইয়াৰ পৰিৱৰ্তে তেওঁ প্ৰ-পত্ৰ জি এছ টি এ এছ এম টি-১১ৰ অমিলৰ ব্যাখ্যা যোগ্য বিষয়াক দিব পাৰে। যেতিয়া পঞ্জীয়নভুক্ত ব্যক্তিয়ে দিয়া ব্যাখ্যা গ্ৰহণযোগ্য বুলি বিবেচিত হয়, তেনে ক্ষেত্ৰত যোগ্য বিষয়ই তেওঁক সেই অনুসৰি প্ৰপত্ৰ জি এছ টি এ এছ এম টি-১২ত অৱগত কৰিব লাগিব।

হিচাপ পৰীক্ষাই (ছেপ্টেম্বৰ আৰু অক্টোবৰ ২০২৪) নিৰ্বাচিত দুটা চাৰ্কোল (ধেমাজি চাৰ্কোল-১ আৰু গুৱাহাটী গোট-B চাৰ্কোল-১)ৰ পৰা এছ এ চি ৯৯৫৪ৰ অধীনত কৰদাতাৰ সন্দৰ্ভত ২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩ আৰু ২০২৩-২৪ বছৰৰ বাবে জাৰি কৰা/ লাভ কৰা এ এছ এম টি-১০, এ এছ এম টি-১১ আৰু এ এছ এম টি-১২ৰ সবিশেষ বিচাৰিছিল আৰু যিসমূহৰ সম্ভাৱনা নাছিল। এ এছ এম টি-১০, এ এছ এম টি-১১ আৰু এ এছ এম টি-১২ৰ সবিশেষৰ অভাৱত হিচাপ পৰীক্ষাই কামৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা কৰদাতাৰ সৈতে জড়িত ৰিটাৰ্ণ পৰীক্ষাৰ অনুসৰণ পৰীক্ষা কৰিব পৰা নাছিল।

একেদৰে দাখিল নকৰাসকলৰ ওপৰত দাখিল নকৰাসকলক প্ৰ-পত্ৰ জি এছ টি আৰ-৩৮ত জাৰি কৰা জননী, প্ৰ-পত্ৰ এ এছ এম টি-১৩ত জাৰি কৰা শ্ৰেষ্ঠ বিচাৰ মূল্যায়ন আদেশ আৰু প্ৰ-পত্ৰ ডি আৰ চি-০৭ত আদেশৰ সাৰাংশৰ আকাৰত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ দুয়োটা চাৰ্কোলৰ পৰা লাভ কৰা নাছিল।

তদুপৰি, হিচাপ পৰীক্ষাই ২০২০-২১ৰ পৰা ২০২৩-২৪লৈকে বিশ্লেষণ আৰু বিপদ ব্যৱস্থাপনা সঞ্চালকালয় (ডি জি এ আৰ এম)য়ে প্ৰস্তুত কৰা বিভিন্ন সতৰ্কতা সূচক প্ৰতিবেদনৰ ক্ষেত্ৰত চক্ৰ বিষয়াসকলে গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থাৰ সবিশেষ বিচাৰিছিল। ইয়াৰ উত্তৰত ধেমাজি চাৰ্কোলৰ চক্ৰ বিষয়াই উল্লেখ কৰে (ছেপ্টেম্বৰ ২০২৪) যে ডি জি এ আৰ এম-ৰ প্ৰতিবেদন জি এছ টি এন বেক এণ্ড পৰ্টেলত উপলব্ধ নহয়। গুৱাহাটী গোট-B (চাৰ্কোল-১)-এ উত্তৰ দিছিল (নৱেম্বৰ ২০২৪) যে ডি জি এ আৰ এম-ৰ প্ৰতিবেদন চাৰ্কোলৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য নহয়।

সামৰণি বৈঠকত বিভাগে উল্লেখ কৰিছিল (মাৰ্চ ২০২৫) যে গোট কাৰ্যালয়সমূহক নথি-পত্ৰ দাখিলৰ সৈতে সম্পৰ্কিত এক পৰামৰ্শ জাৰি কৰা হ'ব।

২.৪.৬ সামৰণি

এছ এ চি ক'ড ৯৯৫৪ৰ অধীনত পঞ্জীয়ন কৰা আৰু কামৰ চুক্তি/নিৰ্মাণ সেৱা যোগান ধৰা ২২ জন কৰদাতাৰ নিৰ্বাচিত নমুনাৰ জি এছ টি ৰিটাৰ্ণৰ হিচাপ পৰীক্ষাত ৫০ শতাংশ বিষয়ত বিত্তীয় বিৱৰণী, জি এছ টি আৰ-২৮ আদিৰ দৰে মৌলিক নথি-পত্ৰ দাখিল নকৰা আৰু ১৪ শতাংশ বিষয়ত নিৰ্দিষ্ট কৰদাতাৰ নথি-পত্ৰ আংশিকভাৱে দাখিল নকৰা হেতু বাধাগ্ৰস্ত হৈছিল।

ওপৰৰ কথাখিনি সত্ত্বেও এছ এ চি ৯৯৫৪ৰ অধীনত পঞ্জীয়নভুক্ত কৰদাতাসকলৰ বিতং হিচাপ পৰীক্ষাত আই টি চি-ৰ উপলব্ধতা আৰু ব্যৱহাৰৰ আসোঁৱাহ আৰু দায়বদ্ধতা পালন নকৰাতো প্ৰকাশ পাইছে। আসোঁৱাহসমূহ মূলতঃ উপলব্ধ আই টি চি-ৰ অমিল, আই টি চি-ৰ অনিয়মিত উপলব্ধতা, আই টি চি ঘূৰাই নিদিয়া/ কমকৈ ঘূৰাই দিয়া, কৰ দায়বদ্ধতাৰ নিষ্পত্তিত অমিল, সুতৰ কম পৰিশোধ আৰু জি এছ টি আৰ-৯৮ দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰাৰ সৈতে জড়িত আছিল।

দুটা নিৰ্বাচিত চক্ৰ- ধেমাজি চাৰ্কোল-১ আৰু গুৱাহাটী গোট-B চাৰ্কোল-১ৰ হিচাপ পৰীক্ষাত অনিয়মীয়া পৰীক্ষাৰ উদাহৰণ প্ৰকাশ পোৱাৰ বিপৰীতে জাৰি কৰা/প্ৰাপ্ত এ এছ এম টি ১০, এ এছ এম টি-১১ আৰু এ

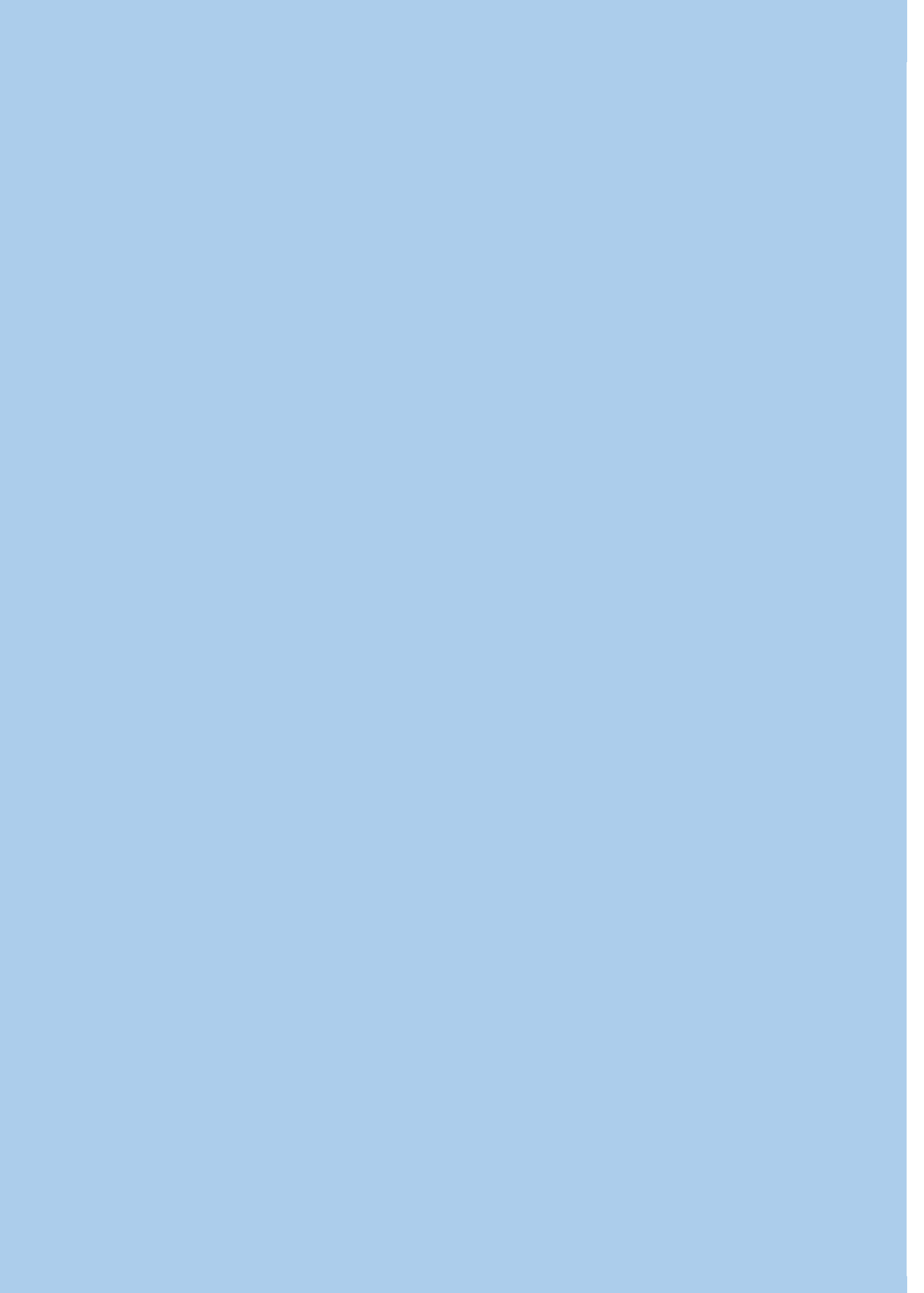
এছ এম টি-12ৰ সবিশেষ তথ্য, দাখিল নকৰাসকলৰ ক্ষেত্ৰত গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থা আৰু ডি জি এ আৰ এম-ৰ প্ৰতিবেদনৰ অনুসৰণৰ তথ্য এই চাৰ্কোৱেলসমূহৰ পৰা অহা নাছিল।

2.4.7 পৰামৰ্শসমূহ

- বিভাগে আঙুলিয়াই দিয়া অনুসৰণৰ আঁসোঁৱাহ সময়সীমা উকলি যোৱাৰ আগতেই প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব পাৰে।
- বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষাক তথ্য/নথি পত্ৰ দাখিল কৰাটো নিশ্চিত কৰিব পাৰে।
- বিভাগে পৰীক্ষণ ব্যৱস্থাটো শক্তিশালী কৰিব পাৰে।

অধ্যায়-III

আবকাৰী বিভাগ



অধ্যায়-III আবকাৰী বিভাগ

3.1 প্ৰশাসন

অসম আবকাৰী আইনৰ অধীনত আবকাৰী ৰাজহ সংগ্ৰহ আৰু অবৈধভাৱে পাতন কৰা সুৰা, গাঞ্জা, ভাং আৰু আফিং নিষিদ্ধকৰণৰ সন্দৰ্ভত আবকাৰী আইন বলবৎ কৰাৰ দায়িত্ব ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগৰ। ইয়াৰ উপৰিও নিচাজাতীয়/ মাদক দ্ৰব্য আৰু চাইক’ট্ৰপিক পদাৰ্থ আইন আৰু ঔষধ আৰু প্ৰসাধন প্ৰস্তুতি আইনৰ বিধানসমূহ বলবৎ কৰাৰ দায়িত্ব বিভাগটোক দিয়া হৈছে। অসমৰ আবকাৰী আয়ুক্ত (চি ই) এই বিভাগৰ মুৰব্বী। চি ই প্ৰধানকৈ ৰাজ্য চৰকাৰৰ আবকাৰী নীতি আৰু কাৰ্যসূচীসমূহৰ প্ৰশাসন আৰু কাৰ্যকৰীকৰণৰ দায়িত্ব লয়। চি ইক এজন অতিৰিক্ত আবকাৰী আয়ুক্ত, আবকাৰী চোৰাংচোৱা ব্যুৰো (ই আই বি)ৰ এজন যুটীয়া আবকাৰী আয়ুক্ত, আৰু দুজন আবকাৰী উপায়ুক্তই সহায় কৰে, যাৰ ভিতৰত এজন মুখ্য কাৰ্যালয়ত আৰু আনজন বড়োলেণ্ড প্ৰাদেশিক ক্ষেত্ৰ জিলা (বি টি এ ডি), কোকৰাঝাৰত থাকে।

এড-ভেল’ৰেম লেভি, প্ৰতিষ্ঠান মাচুল, বিদেশী সুৰা/ বিয়েৰ, দেশীয় সুৰা, ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট আদিৰ ওপৰত আৰোপ কৰা বিভিন্ন ধৰণৰ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ মাচুলৰ পৰা আবকাৰী ৰাজহ প্ৰাপ্ত হয়। তদুপৰি আমদানি প্ৰৱেশপত্ৰ মাচুল, ৰপ্তানি প্ৰৱেশপত্ৰ মাচুল, পৰিবহণ প্ৰৱেশপত্ৰ মাচুল, ব্ৰেণ্ড আৰু লেবেল পঞ্জীয়ন/ নবীকৰণ মাচুলেও চৰকাৰী ৰাজকোষৰ ৰাজহ গঠন কৰে।

2016-17 চনত অসম আবকাৰী আইন, 1910ৰ ঠাইত অসম আবকাৰী আইন, 2000 আৰু অসম আবকাৰী বিধি, 1945ৰ ঠাইত অসম আবকাৰী বিধি, 2016 প্ৰতিস্থাপন আৰু অধিসূচনা কৰা হৈছিল, যাক 01 ছেপ্টেম্বৰ 2016ৰ পৰা বলবৎ কৰা হৈছিল। কেৱল শুদ্ধ পৰিশোধ কৰা সুৰাহে যাতে কাৰখানাৰ পৰা বাহিৰলৈ যায় সেইয়া নিশ্চিত কৰিবলৈ আবকাৰী শুদ্ধ আৰোপ কৰাৰ স্থান ৰাজ্যৰ ভিতৰত কৰা প্ৰথম লেনদেনৰ স্থানলৈ স্থানান্তৰ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ ফলত আবকাৰী ৰাজহ সংগ্ৰহত হোৱা লিকেজ ৰোধ হৈছিল।

3.2 “মাদক দ্ৰব্যৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ”ৰ ওপৰত কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা

3.2.1 সূচনা

ৰাজ্যৰ নিজা কৰ ৰাজহৰ অন্যতম বৃহৎ উৎস হৈছে ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহ আৰু যোৱা কেইবছৰমানৰ পৰা ই যথেষ্ট বৃদ্ধি পাইছে। অসম আবকাৰী আইন, 1910 আৰু অসম আবকাৰী বিধি, 1945ৰ ঠাইত ক্ৰমে অসম আবকাৰী (সংশোধনী) আইন, 2000 আৰু অসম আবকাৰী বিধি, 2016 প্ৰৱৰ্তনৰ লগে লগে আবকাৰী সম্পৰ্কীয় বিনিয়মৰ বিষয়সমূহ পুনৰীক্ষণ কৰা হৈছে।

অসম আবকাৰী আইন আৰু তাৰ অধীনত নিৰ্ধাৰিত নিয়মাৱলীৰ জৰিয়তে চৰকাৰ বা বিভাগক বিভিন্ন কাম যেনে ডিষ্টিলেৰী, ব্ৰেৱেৰীত সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ উৎপাদন, বটলিং প্লাণ্টত পেকেজিং কৰাৰ লগতে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী ৰখা, পৰিবহণ, বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ বাবে নতুন অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰা / নবীকৰণৰ ক্ষমতা আদি প্ৰদান কৰা হয়।

আইন আৰু নিয়মাৱলীত ডিষ্টিলেৰী, ব্ৰেৱেৰী, বটলিং প্লাণ্ট আদিত নিয়োজিত বিষয়া আৰু কৰ্মচাৰীৰ জৰিয়তে কৰা উৎপাদন কাৰ্যকলাপৰ সম্পূৰ্ণ তত্ত্বাবধানৰ অধিকাৰো আবকাৰী বিভাগক প্ৰদান কৰা হৈছে। পৰিবহন,

বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ পাৰমিট, আবকাৰী পৰীক্ষণ প্ৰমাণপত্ৰ জাৰী কৰি, বটলত হ'ল'গ্ৰাম লগাই কৰা হয়।

3.2.2 ৰাজ্যৰ আবকাৰী ৰাজহৰ ধাৰা

ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহ মূলতঃ ডিষ্টিলেৰী, ব্ৰুৱেৰী আৰু সুৰা ব্যৱসায়ীক প্ৰদান কৰা অনুজ্ঞাপত্ৰৰ মাচুল, সুৰা, অন্যান্য স্পিৰিট, বিয়েৰৰ ওপৰত শুল্ক, জৰিমনা ইত্যাদিৰ পৰা আহৰণ কৰা হয়।

3.2.2.1 কৰ ৰাজহৰ তুলনাত আবকাৰী ৰাজহ

সাৰণী 3.1ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি 2018-19ৰ পৰা 2023-24 বৰ্ষৰ ভিতৰত অসম চৰকাৰে সংগ্ৰহ কৰা মুঠ কৰ ৰাজহৰ 8.79ৰ পৰা 11.91 শতাংশ কৰ ৰাজহ ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগে সংগ্ৰহ কৰিছিল:

সাৰণী 3.1: কৰ ৰাজহ আৰু ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহৰ সন্নিবেশ

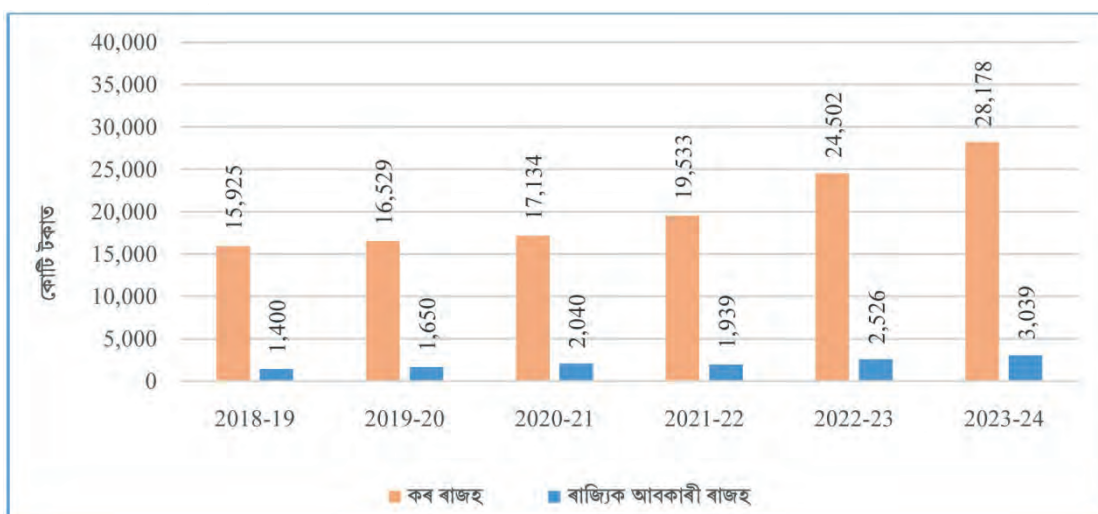
(কোটি টকাত)

ক্ৰ. নং	বিৱৰণ	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
I	কৰ ৰাজহ	15,924.85	16,528.68	17,133.61	19,533.10	24,502.02	28,178.12
II	ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহ	1,399.84	1,650.03	2,039.94	1,939.07	2,525.57	3,038.67
III	বিগত বছৰৰ তুলনাত আবকাৰী ৰাজহ বৃদ্ধিৰ শতাংশ	27.82	17.87	23.63	(-)4.94	30.25	20.32
IV	মুঠ কৰ ৰাজহ (I) অনুপাতে আবকাৰী ৰাজহ (II)ৰ শতাংশ	8.79	9.98	11.91	9.93	10.31	10.78

উৎস: অসম চৰকাৰৰ বিত্ত হিচাপ

ৰাজ্যিক কৰ ৰাজহৰ বিপৰীতে ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহৰ ধাৰা চিত্ৰ তালিকা 3.1ত দেখুওৱা হৈছে।

চিত্ৰ তালিকা 3.1: ৰাজ্যিক কৰ ৰাজহৰ বিপৰীতে ৰাজ্যিক আবকাৰী ৰাজহৰ ধাৰা



এইয়াও দেখা গৈছিল যে 2021-22 বৰ্ষৰ বাহিৰে বাকী বছৰবোৰত পূৰ্বৰ বছৰতকৈ আবকাৰী ৰাজহ ক্ৰমাগতভাৱে বৃদ্ধি পাইছে। মে' 2020ত আবকাৰী শুল্কৰ হাৰ 35 শতাংশ বৃদ্ধি কৰা হৈছিল কিন্তু ফেব্ৰুৱাৰী 2021ত সেই বৃদ্ধি উঠাই লোৱা হৈছিল, যাৰ ফলত 2021-22ত আবকাৰী ৰাজহ হ্ৰাস পাইছিল।

3.2.2.2 বাজেটৰ প্ৰাক্কলন আৰু প্ৰকৃত প্ৰাপ্তি

2018-19 চনৰ পৰা 2023-24 চনৰ সময়ছোৱাত বাজেট প্ৰাক্কলন আৰু প্ৰকৃততে প্ৰাপ্ত হোৱা আবকাৰী ৰাজহৰ মাজৰ তাৰতম্য সাৰণী 3.2ত উল্লেখ কৰা হৈছে:

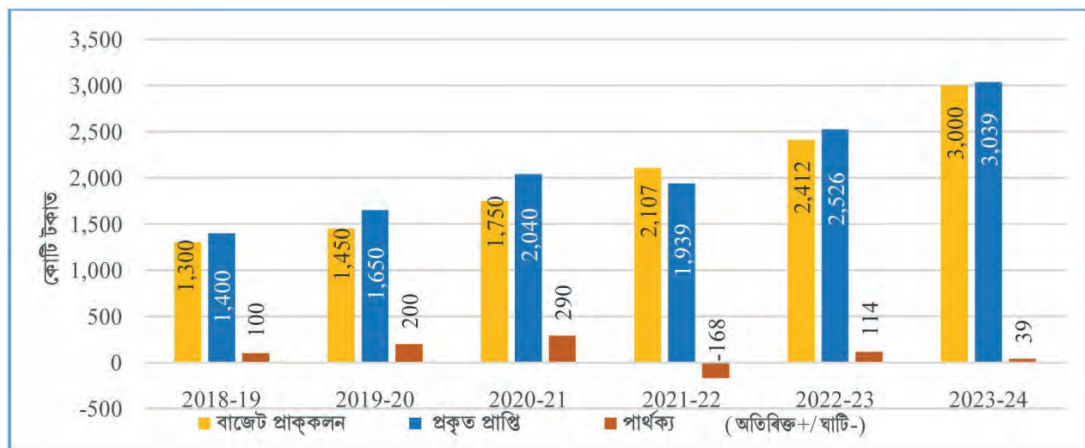
সাৰণী 3.2: বাজেট প্ৰাক্কলন আৰু প্ৰকৃততে প্ৰাপ্ত হোৱা আবকাৰী ৰাজহৰ সবিশেষ

(কোটি টকাত)

বৰ্ষ	বাজেট প্ৰাক্কলন	প্ৰকৃত প্ৰাপ্তি	তাৰতম্য- অধিক (+)/কম (-)	তাৰতম্যৰ শতাংশ
2018-19	1,300.00	1,399.84	(+)99.84	(+)7.68
2019-20	1,450.00	1,650.03	(+)200.03	(+)13.80
2020-21	1,750.00	2,039.94	(+)289.94	(+)16.57
2021-22	2,106.92	1,939.07	(-)167.85	(-)7.97
2022-23	2,412.00	2,525.57	(+)113.57	(+)4.71
2023-24	3,000.00	3,038.67	(+)38.67	(+)1.29

উৎস: বিভাগীয় পৰিসংখ্যা আৰু অসম চৰকাৰৰ বিন্দু হিচাপ

চিত্ৰ তালিকা 3.2: বাজেট প্ৰাক্কলন আৰু প্ৰকৃততে প্ৰাপ্ত হোৱা আবকাৰী ৰাজহৰ মাজত তাৰতম্য



3.2.2.3 সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ বিক্ৰী

2018-19ৰ পৰা 2023-24লৈকে সুৰা (ভাৰতত নিৰ্মিত বিদেশী সুৰা বা আই এম এফ এল, বিয়েৰ আৰু দেশীয় সুৰা) বিক্ৰীৰ সবিশেষ সাৰণী 3.3ত উল্লেখ কৰা হৈছে:

সাৰণী 3.3: বিক্ৰী হোৱা সুৰাৰ পৰিমাণৰ সবিশেষ

বৰ্ষ	বিক্ৰী হোৱা পৰিমাণ (এল পি এল ¹⁴ / বি এল ¹⁵)		
	আই এম এফ এল (এল পি এল)	বিযেৰ (বি এল)	দেশীয় সুৰা (বি এল)
2018-19	544,39,115	321,01,272	44,67,854
2019-20	624,51,636	396,43,203	88,50,116
2020-21	560,18,797	317,73,925	80,32,122
2021-22	711,71,616	430,69,446	85,77,299
2022-23	839,78,993	608,05,307	84,41,482
2023-24	914,82,756	716,13,314	81,38,523
মুঠ	41,95,42,913	27,90,06,467	4,65,07,396

উৎস: বিভাগীয় নথি

¹⁴ এল পি এল বা লগুন পুফ লিটাৰ হৈছে সুৰাৰ ষ্ট্ৰেংথ জোখাৰ একক। এলক'হলৰ নমুনা এটাক 100 পুফ ষ্ট্ৰেংথৰ এলক'হলৰ আয়তনলৈ কপাতৰিত কৰি গণনা কৰা হয়। 100 পুফ এলক'হলক, এলক'হল আৰু পানীৰ এনে মিশ্ৰণ বুলি সংজ্ঞায়িত কৰা হয় য'ত মিশ্ৰণৰ আয়তনৰ 13 অংশৰ ওজন 51 ডিগ্ৰী ফাৰেনহাইটত ডিষ্টিল্ড ৱাটাৰৰ আয়তনৰ হিচাপত 12 অংশৰ সৈতে হুবহু একে।

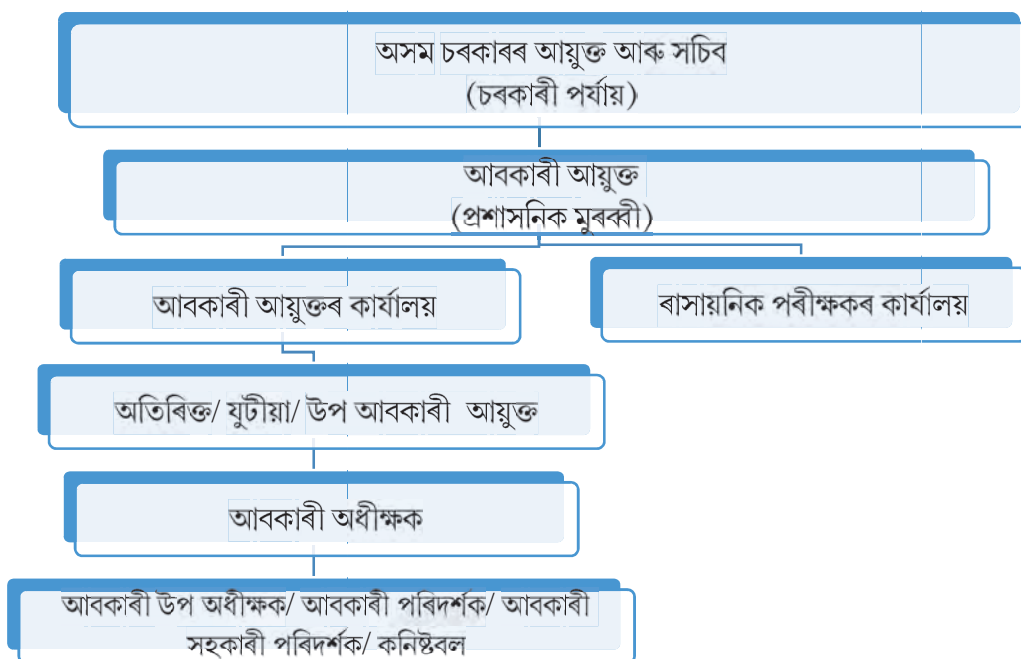
¹⁵ বি এল-ৰ অৰ্থ হ'ল বাল্ক লিটাৰ, সামগ্ৰীৰ বাল্ক বা পৰিমাণৰ সন্দৰ্ভত এক লিটাৰ 0.219 গেলনৰ সমতুল্য।

ওপৰৰ সাৰাংশৰ পৰা দেখা যায় যে ২০২০-২১ বৰ্ষৰ বাহিৰে বাকী বৰ্ষত ৰাজ্যখনত সুৰাৰ বিক্ৰীয়ে বৰ্ধিত ধাৰা দেখুৱাইছে। কোভিড-১৯ মহামাৰীৰ প্ৰাদুৰ্ভাৱৰ বাবে ২০২০-২১ চনত বিক্ৰী হ্ৰাস পাইছিল।

3.2.3 ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগৰ সাংগঠনিক গাঁঠনি

অসম চৰকাৰৰ আবকাৰী বিভাগৰ আয়ুক্ত আৰু সম্পাদক, চৰকাৰী পৰ্যায়ত ৰাজ্যিক আবকাৰী বিভাগৰ সামগ্ৰিক কাৰ্য্যভাৰী। আবকাৰী আয়ুক্তজন বিভাগটোৰ প্ৰশাসনিক মুৰব্বী, যাক এজন অতিৰিক্ত আবকাৰী আয়ুক্ত, এজন যুটীয়া আবকাৰী আয়ুক্ত, যি আবকাৰী চোৰাংচোৱা শাখাৰ মুৰব্বী হয় আৰু দুজন উপ আয়ুক্তই সহায় কৰে। ৰাসায়নিক পৰীক্ষকৰ নেতৃত্বত আন এটা কাৰ্যালয় আবকাৰী আয়ুক্তৰ অধীনত কাম কৰে।

জিলা পৰ্যায়ত আবকাৰী অধীক্ষকে (এছ ই) জিলা উপায়ুক্তৰ অধীনত (জিলাখনৰ প্ৰশাসনিক মুৰব্বী হোৱাৰ বাবে) কাম কৰে আৰু আবকাৰী আয়ুক্তৰ সাধাৰণ নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত আবকাৰী আইনত প্ৰদান কৰা সকলো ক্ষমতা প্ৰয়োগ কৰে আৰু সকলো কৰ্তব্য পালন কৰে। আবকাৰী উপ-অধীক্ষক (ডি এছ ই), আবকাৰী পৰিদৰ্শক, আবকাৰী সহকাৰী পৰিদৰ্শক, আবকাৰী হেড কনিষ্টবল আৰু আবকাৰী কনিষ্টবলে জিলা/ মহকুমা পৰ্যায়ত আবকাৰী অধীক্ষক (এছ ই)ৰ প্ৰত্যক্ষ তত্ত্বাবধানত কাম কৰে। আবকাৰী বিভাগ আৰু ইয়াৰ বিষয়াসকলৰ কাৰ্য্যকৰী গঠন তলৰ সাংগঠনিক গাঁঠনিত দেখুওৱা হৈছে।



3.2.4 হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য

কাৰ্য্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা (পি এ)টো নিম্নলিখিতসমূহ নিশ্চিত কৰাৰ বাবে কৰা হৈছিল:

- সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী উৎপাদনৰ বাবে আইন আৰু নিয়ম ফলপ্ৰসূভাৱে প্ৰণয়ন আৰু কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছিল নে;
- অপৰাধ ধৰা পেলাবলৈ আৰু ৰাজহৰ লিকেজ ৰোধ কৰিবলৈ বলবৎকাৰী আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা ফলপ্ৰসূ আছিল নে; আৰু

- আইনত নিৰ্ধাৰিত লক্ষ্যসমূহ পূৰণৰ বাবে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ সৰবৰাস আৰু বিক্ৰী ফলপ্ৰসূভাৰে বিনিয়মিত আৰু নিয়ন্ত্ৰিত হয় নে।

3.2.5 হিচাপ পৰীক্ষাৰ মাপকাঠী

তলত দিয়া মাপকাঠীৰ অধীনত কল্পনা কৰা বিধানসমূহৰ বিপৰীতে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিভাগৰ বিনিয়মন আৰু নিয়ন্ত্ৰণ মূল্যায়ন কৰা হৈছিল:

- ✓ সময়ে সময়ে সংশোধন কৰা অসম আবকাৰী আইন
- ✓ অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016 (সময়ে সময়ে সংশোধিত)
- ✓ আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগ, 1918ৰ মেনুৱেল
- ✓ বিভাগ আৰু চৰকাৰে সময়ে সময়ে জাৰি কৰা অধিসূচনা, বিজ্ঞপ্তি, নিৰ্দেশনা আদি।

3.2.6 হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰিসৰ আৰু কাৰ্যপ্ৰণালী

এই কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাত (পি এ) 2018-19ৰ পৰা 2023-24 চনলৈ ছয় বছৰৰ সময়ছোৱা সামৰি লোৱা হৈছিল। আয়ুক্ত আৰু সচিবৰ কাৰ্যালয়, আবকাৰী আয়ুক্ত, আবকাৰী যুটীয়া আয়ুক্ত, ৰাসায়নিক পৰীক্ষক আৰু নিৰ্বাচিত জিলাসমূহৰ ৰেকৰ্ড, তথ্য, তথ্য আদি বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও অসমৰ পৰা চুবুৰীয়া ৰাজ্যসমূহলৈ সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ আন্তঃৰাজ্যিক যোগানৰ সম্পৰ্কীয় তথ্যও পৰীক্ষা কৰি ৰাজহ বাস্তৱায়ন নিশ্চিত কৰা হৈছিল। 12খন নিৰ্বাচিত জিলাত আবকাৰী অধীক্ষক, উপ-আবকাৰী অধীক্ষকৰ কাৰ্যালয়ৰ সন্দৰ্ভত ৰেকৰ্ড/ নথি-পত্ৰ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল আৰু লগতে উৎপাদন ইউনিট, বটলিং প্লান্ট, ব্ৰেৰী, গুদামৰ যৌথ ভৌতিক পৰীক্ষণো যাদৃচ্ছিক নমুনাৰ ভিত্তিত কৰা হৈছিল।

19 জুন 2023ত প্ৰাৰম্ভিক বৈঠক অনুষ্ঠিত হৈছিল য'ত অসম চৰকাৰ আৰু আবকাৰী বিভাগৰ প্ৰতিনিধিসকলক হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰিসৰ, উদ্দেশ্য আৰু কাৰ্যপ্ৰণালীৰ বিষয়ে ব্যাখ্যা কৰা হয়। অসমৰ আবকাৰী আয়ুক্ত (চি ই), আবকাৰী বিভাগৰ অতিৰিক্ত আয়ুক্ত আৰু আবকাৰী উপায়ুক্তই আবকাৰী বিভাগৰ হৈ সভাত অংশগ্ৰহণ কৰাৰ বিপৰীতে আবকাৰী বিভাগৰ যুটীয়া সচিবে আৰু বিভাগৰ সচিবে অসম চৰকাৰক প্ৰতিনিধিত্ব কৰে। আগষ্ট 2024ত বিভাগ আৰু চৰকাৰক পি এ-ৰ প্ৰতিবেদন প্ৰদান কৰা হৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণসমূহৰ বিষয়ে সামৰণি সভাত (11 ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আলোচনা কৰা হৈছিল আৰু প্ৰকাশ কৰা মতামত আৰু প্ৰদান কৰা উত্তৰসমূহ (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত উপযুক্তভাৱে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

3.2.7 হিচাপ পৰীক্ষা নমুনা

আইডিয়া চফট্ৱেৰ ব্যৱহাৰ কৰি চিম্পল ৰেণ্ডম চেম্পলিং উইডাউত ৰিপ্লেচমেণ্ট (এছ আৰ এছ ডব্লিউ অ' আৰ) পদ্ধতিৰ জৰিয়তে জিলাসমূহক বৰ্ণানুক্রমিকভাৱে সজাই তোলাৰ পিছত 26টা জিলা আবকাৰী কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত 12¹⁶টা কাৰ্যালয় নিৰ্বাচন কৰা হৈছিল।

¹⁶ (i) ৰাঙ্গা (ii) কাছাৰ (iii) যোৰহাট (iv) কামৰূপ (v) কাৰ্বি আংলং (vi) উত্তৰ লখিমপুৰ (vii) মৰিগাঁও (viii) নগাঁও (ix) নলবাৰী (x) শিৱসাগৰ (xi) শোণিতপুৰ (xii) তিনিচুকীয়া

ইয়াৰ উপৰিও পৰিশিষ্ট-XIXত উল্লেখ কৰা মাপকাঠী অনুসৰি নিৰ্বাচিত জিলা আবকাৰী কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত বিভিন্ন অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰী নিৰ্বাচন কৰা হৈছিল।

3.2.8 স্বীকৃতি

ভাৰতীয় হিচাপ পৰীক্ষা আৰু হিচাপ বিভাগে (আই এ এণ্ড এ ডি) হিচাপ পৰীক্ষাক পলমকে হ'লেও হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় তথ্য আৰু ৰেকৰ্ড প্ৰদান কৰাৰ বাবে অসম চৰকাৰৰ আবকাৰী বিভাগৰ সহযোগিতাক স্বীকাৰ কৰে।

3.2.9 হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষন

ব্লক ডায়েগ্ৰাম 1ত দেখুওৱাৰ দৰে ডিষ্টিলেৰী, ব্ৰেৰী, বটলিং প্লান্ট আৰু পাইকাৰী অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰীয়ে ৰাজ্যৰ ভিতৰত (ৰাজ্যৰ খুচুৰা বিক্ৰেতাৰ জৰিয়তে) আৰু ৰাজ্যৰ বাহিৰত (ৰপ্তানি অনুমতিৰ জৰিয়তে) গ্ৰাহকক আই এম এফ এল, দেশীয় সুৰা, বিয়েৰৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীত আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰিছিল। সেই হিচাপে আবকাৰী বিভাগৰ দ্বাৰা বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰয়োগৰ বাবে এইবোৰেই আছিল মূল বিন্দু। হিচাপ পৰীক্ষা লক্ষ্য অনুসৰি গোট কৰা হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষনসমূহ পৰৱৰ্তী দফাসমূহত উল্লেখ কৰা হৈছে:

3.2.10 সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ উৎপাদন, বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ প্ৰক্ৰিয়া

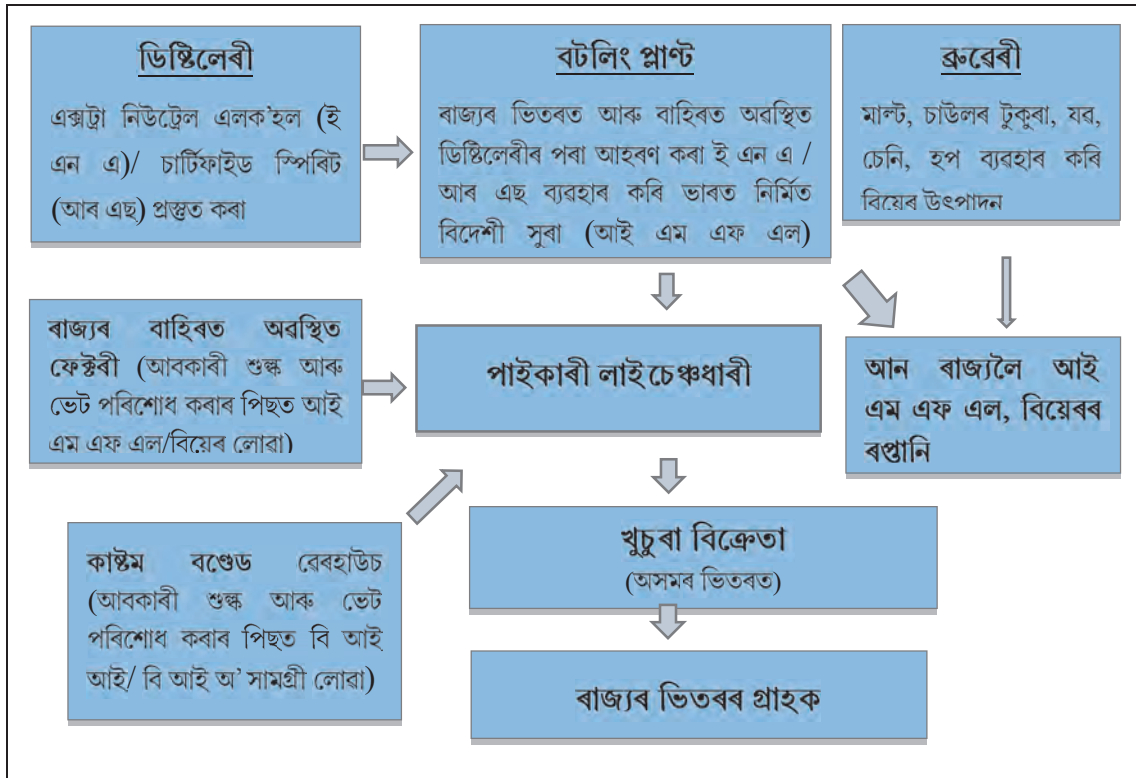
‘সুৰা’ৰ অৰ্থ হ'ল মাদক সুৰা (যেনে ৰাইন, ভাৰতত নিৰ্মিত বিদেশী সুৰা, দেশীয় সুৰা, বিয়েৰ, ৰাম, জিন, ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট, এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল এলক'হল আদি) আৰু ইয়াৰ ভিতৰত সুৰা আৰু এনে যিকোনো পদাৰ্থৰে গঠিত বা যুক্ত সকলো তৰল পদাৰ্থ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয় যিবোৰক ৰাজ্য চৰকাৰে অধিসূচনাৰ জৰিয়তে সুৰা বুলি ঘোষণা কৰে।

ডিষ্টিলেৰীত উৎপাদিত এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল এলক'হল (ই এন এ)¹⁷ / ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট (আৰ এছ)ৰ পৰা গ্লেণ্ডিং/ ৰিডাকচন, কম্পাউণ্ডিং আৰু ফ্লেভাৰিং আদি প্ৰক্ৰিয়াৰ জৰিয়তে দেশীয় সুৰা (চি এছ) আৰু ভাৰতত নিৰ্মিত বিদেশী সুৰা (আই এম এফ এল) প্ৰস্তুত কৰা হয়। ব্ৰেৰীত মাল্ট, শস্য, চেনি আৰু হপৰ পৰা বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰা হয়।

অসমত সুৰা উৎপাদন, বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ প্ৰক্ৰিয়া তলৰ ব্লক ডায়েগ্ৰামত দেখুওৱা হৈছে:

¹⁷ এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল এলক'হল (ই এন এ) হৈছে এলক'হলৰ আটাইতকৈ বিশুদ্ধ ৰূপ, ইয়াৰ কোনো সোৱাদ বা গোন্ধ নাথাকে। ইয়াক বিভিন্ন কেঁচামাল যেনে কুঁহিয়াৰৰ গুড় বা গোমধান, ঘেঁহু, যৱ আদি শস্য আৰু চাউলৰ পৰা তৈয়াৰ কৰিব পাৰি। ই এন এ মূলতঃ স্পিৰিট আৰু মদ্যজাত সামগ্ৰীৰ বাবে কেঁচামাল হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা হয় যদিও ইয়াৰ আন বহুতো প্ৰয়োগো আছে।

ব্লক ডায়েগ্রাম 1: অসমত সুৰা উৎপাদন, বিতৰণ আৰু বিক্ৰীৰ প্ৰক্ৰিয়া



এই প এ-ত বিনিয়মন আৰু নিয়ম মানি চলাত বিভিন্ন ক্ৰটিৰ ওপৰত আলোকপাত কৰা হৈছে, যিবোৰ পৰৱৰ্তী দফাসমূহত আলোচনা কৰা হৈছে:

3.2.11 সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য নিয়মাৱলীৰ কাৰ্যকাৰীতা

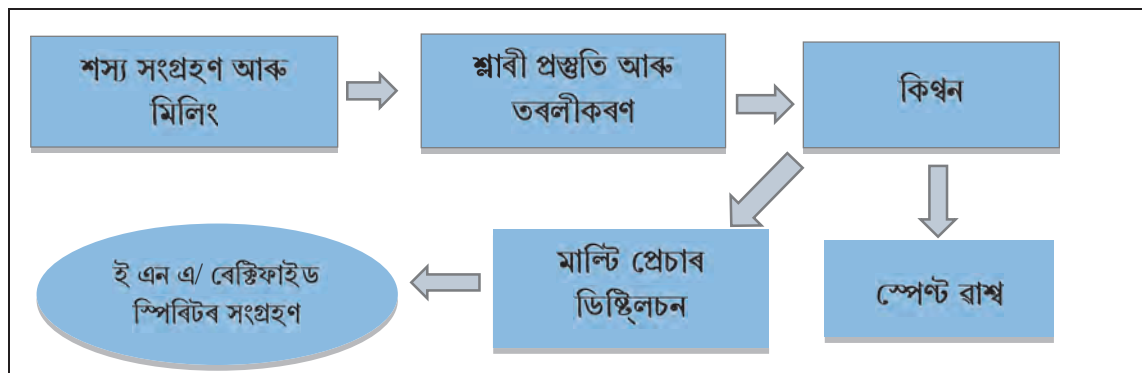
হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য 1: সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী উৎপাদনৰ বাবে আইন আৰু নিয়ম ফলপ্ৰসূভাৱে প্ৰণয়ন আৰু কাৰ্যকৰী হৈছে নে

3.2.11.1 ডিষ্টিলেৰীত সুৰা উৎপাদনৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ আৰু তাৰ পৰা প্ৰাপ্ত ৰাজহ

অসমৰ দুটা ডিষ্টিলেৰীত¹⁸ শস্য (ধান, কুঁহিয়াৰ আদি)ৰ পৰা এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল এলক'হল (ই এন এ) আৰু ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট (আৰ এছ) প্ৰস্তুত কৰা হয়। তলৰ ব্লক ডায়েগ্রামত এলক'হলৰ উৎপাদন প্ৰক্ৰিয়া দেখুওৱা হৈছে:

¹⁸ (i) মেছাৰ্ছ ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ (ii) মেছাৰ্ছ ৰেডিগেণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড (ডিষ্টিলেৰী বিভাগ), কাৰ্বি আংলং

ব্লক ডায়েগ্ৰাম-2: সুৰা উৎপাদন প্ৰক্ৰিয়া



3.2.11.1.1 শস্যৰ পৰা সুৰা প্ৰস্তুত কৰাৰ নিয়ম নিৰ্ধাৰিত নকৰা: উদ্যোগত ব্যৱহৃত কেঁচামালৰ অনুপাতে যিকোনো সামগ্ৰী নিৰ্মাণৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত নীতিসমূহে, ৰাজ্যখনত প্ৰকৃততে উৎপাদিত সুৰাৰ পৰিমাণৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰয়োগ কৰাৰ লগতে উৎপাদনকাৰীসকলে উৎপাদনৰ মাত্ৰা কমকৈ সদৰী কৰাৰ সম্ভাৱনাৰ পৰা ৰাজ্যৰ স্বাৰ্থ সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে এক প্ৰধান নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা।

দেখা গৈছিল যে অসম চৰকাৰে শস্যৰ পৰা সুৰা (ই এন এ বা আৰ এছ) উৎপাদন সম্পৰ্কীয় নীতি-নিয়ম বা মানদণ্ড (অৰ্থাৎ ইনপুট-আউটপুট অনুপাত) নিৰ্ধাৰণ কৰা নাছিল। ইয়াত উল্লেখ কৰাটো প্ৰাসংগিক যে ৰাজস্থান¹⁹, অন্ধ্ৰ প্ৰদেশ²⁰ আৰু চুবুৰীয়া ৰাজ্য মেঘালয়ে²¹ শস্যৰ পৰা সুৰা উৎপাদনৰ বাবে নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিছে।

শস্যৰ পৰা এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল এলক'হল (ই এন এ) বা ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট (আৰ এছ) উৎপাদনৰ বাবে ইনপুট- আউটপুট মানদণ্ড নিৰ্ধাৰণ কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাটোৱে এক জটিল নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱধান হৈছে। এনে নীতিসমূহ ৰাজস্থান, অন্ধ্ৰপ্ৰদেশ আৰু চুবুৰীয়া মেঘালয়কে ধৰি অন্যান্য ৰাজ্যসমূহে উৎপাদনৰ মাত্ৰা পৰীক্ষা কৰিবলৈ, কমকৈ দেখুওৱা ৰোধ কৰিবলৈ, আৰু সঠিক কৰ মূল্যায়ন নিশ্চিত কৰিবলৈ ব্যৱহাৰ কৰা এক মৌলিক নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা। এই মানদণ্ডসমূহৰ অবিহনে প্ৰস্তুতকাৰীসকলে উৎপাদনৰ পৰিমাণ কমকৈ দেখুৱাব পাৰে, যাৰ ফলত ৰাজ্যখনৰ বৃহৎ পৰিমাণৰ ৰাজহ লিকেজ হ'ব পাৰে। বিভাগৰ দ্বাৰা এই দুৰ্বলতা গ্ৰহণ কৰা আৰু অন্য ৰাজ্যৰ আৰ্হিসমূহ অধ্যয়ন কৰাৰ প্ৰতিশ্ৰুতিয়ে আবকাৰী প্ৰশাসন শক্তিশালী আৰু ৰাজহুৱা ৰাজহ সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে স্পষ্ট, বলবৎযোগ্য নীতি স্থাপনৰ জৰুৰী প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে।

সামৰণি বৈঠকৰ (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) লগতে পৰৱৰ্তী উত্তৰত (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) বিভাগে কয় যে অন্যান্য ৰাজ্যই প্ৰস্তুত কৰা নিয়ম/নীতিসমূহ অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত এই বিষয়ত অধিসূচনা জাৰি কৰাৰ সিদ্ধান্ত লোৱা হ'ব।

¹⁹ ৰাজস্থান ডিষ্টিলেৰীজ ৰুলছ, 1977ৰ নিয়ম 12 অনুসৰি ন্যূনতম মদ আহৰণ: 62ৰ পৰা 64% ষ্টাৰ্চ থকা প্ৰতি কুইণ্টল শস্যত 40 লিটাৰ এক্সট্ৰা নিউট্ৰেল/ৰেক্টিফাইড স্পিৰিট (98% v/v) চাওক

²⁰ অন্ধ্ৰ প্ৰদেশ ডিষ্টিলেৰী (স্পিৰিট উৎপাদন) ৰুলছ, 2006ৰ নিয়ম 24 ৰ উপনিয়ম (5) অনুসৰি 64% ষ্টাৰ্চ থকা প্ৰতি মেট্ৰিক টন শস্যত 420 বাল্ক লিটাৰতকৈ কম ই এন এ (96% v/v) উৎপাদন হ'ব নালাগে

²¹ আবকাৰী আয়ুক্ত, মেঘালয়ৰ 19/12/2022 তাৰিখৰ আদেশ নং MEG/CE-122/2010/517ত নিৰ্ধাৰিত অনুসৰি প্ৰতি কুইণ্টল শস্যত 52.47 লিটাৰ 100% এলক'হল।

3.2.11.1.2 শস্যৰ পৰা প্ৰস্তুত কৰা মদৰ পৰিমাণ কমকৈ দেখুওৱা: শস্যৰ পৰা এলক'হল প্ৰস্তুত কৰা প্ৰক্ৰিয়াত শস্যত নিহিত থকা ষ্টাৰ্চক 'গ্লুক'জ' (এক গ্ৰাম ষ্টাৰ্চৰ পৰা 1.11 গ্ৰাম গ্লুক'জ উৎপন্ন হয়) আৰু 'গ্লুক'জ'ক 'ইথানল'লৈ ৰূপান্তৰ কৰা হয়। 'গ্লুক'জ'ৰ এটা অণুৱে 'ইথানল'ৰ দুটা অণু আৰু 'কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড'ৰ দুটা অণু উৎপন্ন কৰে। এই ৰাসায়নিক বিক্ৰিয়াটোক 'গে-লুছাক সমীকৰণ' বুলি জনা যায়।

গে-লুছাক সমীকৰণ অনুসৰি এলক'হল উৎপাদনৰ পৰিমাণ গ্লুক'জৰ মোলাৰ ভৰৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি নিৰ্ধাৰণ কৰা হয় আৰু পৰিশিষ্ট-XXত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি 100 কিলোগ্ৰাম গ্লুক'জে 51.14 কিলোগ্ৰাম এলক'হল (ইথানল) আৰু 48.86 কিলোগ্ৰাম কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড উৎপন্ন কৰে। তদুপৰি, মদৰ উৎপাদন ভাটিখানাত ব্যৱহৃত প্ৰযুক্তিৰ "কিণ্বন ক্ষমতা (ই ই)" আৰু "পাতন ক্ষমতা (ডি ই)" আৰু শস্যৰ গুণগত মান, আদ্ৰতা আৰু উষ্ণতা আদিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

ডিষ্টিলেচন²² ব্যৱহাৰ কৰা ফাৰ্মেণ্টেচন আৰু ডিষ্টিলেচন প্ৰযুক্তিৰ সম্পৰ্কে হিচাপ পৰীক্ষাই তথ্য সংগ্ৰহ কৰি দেখিলে যে সকলো ডিষ্টিলেচন বেট্চ ফাৰ্মেণ্টেচন প্ৰচেছ আৰু মাল্টি প্ৰেচাৰ ডিষ্টিলেচন প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰিছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাই অসম কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়, যোৰহাটৰ পৰা বিভিন্ন ধৰণৰ শস্যত থকা ষ্টাৰ্চৰ শতকৰা পৰিমাণ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় চেনি প্ৰতিষ্ঠান (এন এছ আই), কানপুৰৰ পৰা কিণ্বন আৰু পাতনৰ বাবে ব্যৱহৃত বিভিন্ন প্ৰযুক্তিৰ এফ ই আৰু ডি ইৰ তথ্য সংগ্ৰহ কৰে। এন এছ আই, কানপুৰে প্ৰদান কৰা তথ্য অনুসৰি বিভিন্ন প্ৰযুক্তিৰ বাবে এফ ই আৰু ডি ই সাৰণী 3.4ত দেখুওৱাৰ দৰে আছিল:

সাৰণী 3.4: কিণ্বন ক্ষমতা আৰু পাতন ক্ষমতা (শতাংশত)

কেঁচা মালৰ প্ৰকাৰ	কিণ্বন ক্ষমতা (ই ই)		পাতন ক্ষমতা (ডি ই)	
	বেট্চ ফাৰ্মেণ্টেচন	ফীড বেট্চ ফাৰ্মেণ্টেচন	এটম'ছফেৰিক ডিষ্টিলেচন	মাল্টি প্ৰেচাৰ ডিষ্টিলেচন
শস্য	90-93	-	-	98.5-99
গুড়	88-90	90-93	98-98.5	98.5-99.5

শস্য: ৰাষ্ট্ৰীয় চেনি প্ৰতিষ্ঠান, কানপুৰৰ দ্বাৰা প্ৰদান কৰা

ভাটিখানাই ব্যৱহাৰ কৰা কিণ্বন আৰু পাতন প্ৰযুক্তিৰ কাৰ্যক্ষমতাৰ পৰিসৰ বিবেচনা কৰি দুটা ভাটিখানাই প্ৰতি মেট্ৰিক টন শস্যৰ পৰা উৎপাদন কৰিব পৰা ন্যূনতম পৰিমাণৰ এলক'হলৰ মাত্ৰা নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল আৰু ইয়াৰ ফলাফল সাৰণী 3.5ত দেখুওৱা হৈছে:

সাৰণী 3.5: প্ৰত্যাশিত এলক'হলৰ পৰিমাণ

শস্যৰ নাম	চৰকাৰী মানদণ্ড অনুসৰি উৎপাদন (বি এল/ মেট্ৰিক টন)	ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ (%)	প্ৰতি মেট্ৰিক টনত এলক'হলৰ পৰিমাণ ((বি এল-ত) ²³
গোমধান	কোনো মানদণ্ড নিৰ্ধাৰিত নহয়	72-73	458-482
ধান	কোনো মানদণ্ড নিৰ্ধাৰিত নহয়	80-90	509-595

²² (i) মেছাৰ্ছ ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ (ii) মেছাৰ্ছ ৰেডি়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড (ডিষ্টিলেৰী বিভাগ), কাৰ্বি আংলং

²³ এলক'হল উৎপাদনৰ গণনা

ক্ৰ. নং	বিৱৰণ	ধান (1000 কেজি)		গোমধান (1000 কেজি)	
		ন্যূনতম	সৰ্বাধিক	ন্যূনতম	সৰ্বাধিক
1	ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ (শতাংশ)	80	90	72	73
2	ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ (KG)	800	900	720	730
3	গ্লুক'জৰ পৰিমাণ (কে জি) (শাৰী 2 x 1.11)	888	999	799	810
4	গ্লুক'জৰ পৰা গে-লুছাক সমীকৰণ অনুসৰি ইথানলৰ উৎপাদন (কে জি) (শাৰী 3 x 0.51)	452.88	509.49	407.49	413
5	বেট্চ ফাৰ্মেণ্টেচনৰ পিছত উৎপাদিত মদ (কেজি) (শাৰী 4 x 90%)	407.59	473.83	366.74	384.09
6	মাল্টিপ্ৰেছাৰ ডিষ্টিলেশ্যনৰ পাছত উৎপাদিত মদ (কেজি) (শাৰী 5 x 98.50%)	401.48	469.09	361.24	380.25
7	মদৰ পৰিমাণ (বি এল-ত) (শাৰী 6 ÷ 0.789)	508.85	594.54	457.85	481.94

সাৰণী 3.5ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি নূন্যতম 2,649.65 লাখ বি এল উৎপাদনৰ তুলনাত হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 2018-19ৰ পৰা 2023-24 চনৰ সময়ছোৱাত এই ভাটিখানাসমূহে 5.33 লাখ মেট্ৰিক টন শস্য (ধান আৰু কুঁহিয়াৰ) ব্যৱহাৰ কৰি 2,418.22 লাখ বি এল মদহে উৎপাদন হোৱা বুলি জনাইছিল।

বিষয়টো বিভাগে সক্ৰিয়ভাৱে পৰ্যালোচনা নকৰিলে আৰু আন কিছুমান ৰাজ্যই অনুসৰণ কৰা ভাল পদ্ধতিৰ সৈতে সংগতি ৰাখি বিধিগত কাঠামো প্ৰৱৰ্তন নকৰিলে, কম উৎপাদনৰ প্ৰতিবেদন আৰু ৰাজহ নিকেজ হোৱাৰ যথেষ্ট সম্ভাৱনা থাকে।

সামৰণি বৈঠকৰ (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) লগতে পৰৱৰ্তী উত্তৰত (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) বিভাগে কয় যে শস্যৰ পৰা মদ উৎপাদনৰ বাবে নীতি নিৰ্ধাৰণৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সিদ্ধান্ত অন্য ৰাজ্যই প্ৰস্তুত কৰা প্ৰাসংগিক নিয়মসমূহ অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত লোৱা হ'ব।

পৰামৰ্শ 1: বিভাগে শস্যসমূহৰ ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ আৰু কিঞ্ছন আৰু পাতনৰ বাবে ভাটিখানাসমূহে ব্যৱহাৰ কৰা প্ৰযুক্তিৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি শস্যৰ পৰা এলক'হল উৎপাদনৰ নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে।

3.2.11.2 ব্ৰুৱেৰী আৰু মাইক্ৰ'ব্ৰুৱেৰীত বিয়েৰ উৎপাদনৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ আৰু তাৰ পৰা ৰাজহ

অসমত তিনিটা ব্ৰুৱেৰী²⁴ আৰু পাঁচটা মাইক্ৰ'ব্ৰুৱেৰী²⁵ আছে যিয়ে মাল্ট, ভঙা চাউল, চেনি, হপ আদিৰ পৰা বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰে।

বিয়েৰ প্ৰস্তুত/ নিৰ্মাণ প্ৰক্ৰিয়া ই এন এ/ আৰ এছৰ দৰে একেই। ই এন এ উৎপাদনত কিঞ্ছন আৰু পাতন প্ৰক্ৰিয়া ব্যৱহাৰ হয় আৰু আনহাতে বিয়েৰ উৎপাদনত কেৱল কিঞ্ছন প্ৰক্ৰিয়াৰ প্ৰয়োজন হয়।

3.2.11.2.1 মাল্ট, চাউলৰ টুকুৰা, চেনি, হপ আদিৰ পৰা বিয়েৰ উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত ব্ৰুৱেৰীত নীতি-নিয়মৰ অনুপস্থিতি: চৰকাৰে ভঙা চাউল, মাল্ট, চেনি, হপ আদিৰ পৰা বিয়েৰ উৎপাদন সম্পৰ্কে নীতি বা মানদণ্ড (অৰ্থাৎ ইনপুট-আউটপুট অনুপাত) নিৰ্ধাৰণ কৰা নাছিল। ৰাজস্থানৰ²⁶ দৰে আন ৰাজ্যই মাল্ট বা অন্যান্য কেঁচামালৰ পৰা বিয়েৰৰ নূন্যতম উৎপাদন বজাই ৰখাৰ নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিছিল।

²⁴ (i) মেছাৰ্ছ মাষ্টাৰ (ভাৰত) ব্ৰুইং কোম্পানী, কামৰূপ (R) (ii) মেছাৰ্ছ ৰাইন' এজেণ্ডিজ লিমিটেড, কামৰূপ (R) (iii) মেছাৰ্ছ সুনীত ব্ৰুৱেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড, শোণিতপুৰ

²⁵ (i) মেছাৰ্ছ এবাকাছ মাইক্ৰ'ব্ৰুৱেৰী (হোটেল পেৰামাউণ্ট পেলাচিঅ'), কামৰূপ মেট্ৰ' (ii) মেছাৰ্ছ নাট্ছ এণ্ড ব্ৰু মাইক্ৰ'ব্ৰুৱেৰী (বি এছ এম ৰেষ্টুৰেণ্টৰ এটা ইউনিট), কামৰূপ মেট্ৰ' (iii) মেছাৰ্ছ টেৰা মায়া, কামৰূপ মেট্ৰ' (iv) মেছাৰ্ছ ফ্ৰীমেছন (নিউ ইষ্ট প্ৰজেক্টছ প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ মেট্ৰ'ৰ অধীনত) (v) মেছাৰ্ছ ৰুট বেৰেল (কেনিছ মেজৰ গ্ৰুপৰ অধীনত), কামৰূপ মেট্ৰ'

²⁶ বিয়েৰৰ উৎপাদনৰ কাৰ্যক্ষমতা: ৰাজস্থান ব্ৰুৱেৰী ৰুলছ, 1972ৰ নিয়ম 34A অনুসৰি ব্যৱহৃত প্ৰতি 100 কিলোগ্ৰাম মাল্ট আৰু অন্যান্য কেঁচামালৰ বিপৰীতে নূন্যতম 650 লিটাৰ মুদু বিয়েৰ বা 490 লিটাৰ শক্তিশালী বিয়েৰৰ উৎপাদন।

আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগৰ মেনুৱেল, 1918²⁷ৰ 677 (17) নং দফাত ৱৰ্ট²⁸ উৎপাদনৰ বাবে কেঁচামালৰ পৰিমাণ নিৰ্ধাৰণ²⁹ কৰা হৈছে- 81.823 বি এল ৱৰ্টৰ বাবে 15.42 কিলোগ্রাম মাল্ট বা 14.52 কিলোগ্রাম চাউলৰ টুকুৰা বা 12.70 কিলোগ্রাম চেনি। ব্ৰেবীসমূহে ‘বেট্চ ফাৰ্মেণ্টেচন’ ব্যৱহাৰ কৰিছে, যাৰ ন্যূনতম ক্ষমতা এন এছ আই, কানপুৰে প্ৰদান কৰা তথ্য অনুসৰি শস্যৰ বাবে 90 (নব্বৈ) শতাংশ।

প্ৰাসংগিক ৰেকৰ্ডৰ পৰা হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2018-19ৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে এই ব্ৰেবীসমূহে 246.71 লাখ কিলোগ্রাম মাল্ট, 128.36 লাখ কিলোগ্রাম চাউলৰ টুকুৰা আৰু 36.30 লাখ কিলোগ্রাম চেনি ব্যৱহাৰ কৰিছিল আৰু 1,809.00 লাখ বি এল বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰিছিল। অৱশ্যে, আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগৰ মেনুৱেল, 1918ত নিৰ্ধাৰিত নীতি অনুসৰি ন্যূনতম 2039.71 লাখ বি এল বিয়েৰ উৎপাদন (ওপৰত উল্লেখ কৰা পৰিমাণৰ উপাদান ব্যৱহাৰ কৰি) হ’ব লাগিছিল, যাৰ বাবে সম্ভাৱ্য আবকাৰী শুল্কৰ লোকচান হৈছিল। ইয়াৰ পৰা এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণমূলক ব্যৱধানৰ ওপৰত আলোকপাত হয় যিয়ে স্পষ্ট, বলবৎযোগ্য উৎপাদন মানদণ্ডৰ প্ৰবৰ্তনৰ প্ৰয়োজনীয়তাক সূচায়।

সামৰণি বৈঠকত (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আৰু তাৰ পিছত আনুষ্ঠানিক উত্তৰত (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) বিভাগে কয় যে এই সন্দৰ্ভত প্ৰয়োজনীয় সিদ্ধান্ত অন্য ৰাজ্যসমূহে প্ৰস্তুত কৰা প্ৰাসংগিক নিয়মসমূহ অধ্যয়ন কৰাৰ পিছত লোৱা হ’ব আৰু লগতে কয় যে এনে বিষয় অতি সোনকালে জাৰি কৰিবলগীয়া উপযুক্ত অধিসূচনাৰ জৰিয়তে সমাধান কৰা হ’ব।

পৰামৰ্শ 2: আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগৰ মেনুৱেল, 1918 অনুসৰি বিভাগে শস্যৰ পৰা বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰাৰ বাবে নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে।

3.2.11.2.2 মাইক্ৰ’ব্ৰেবীসমূহে নিৰ্দিষ্ট ক্ষমতাতকৈ অধিক ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰা: অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 498 (f)ত সংজ্ঞা দিয়া হৈছে যে “মাইক্ৰ’ব্ৰেবী”ৰ অৰ্থ হ’ল হোটেলৰ তাৰকা মৰ্যাদা নিৰ্বিশেষে আই এম এফ এলৰ খুচুৰা ‘অন’ হোটেলৰ চৌহদত অৱস্থিত সৰু ব্ৰেবী, বা আই এম এফ এল ‘অন’ ৰেষ্টুৰেণ্ট, য’ত ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰা হয় আৰু চৌহদৰ ভিতৰতে গ্ৰাহকক খোৱাৰ বাবে পৰিবেশন কৰা হয়, যাৰ ক্ষমতা প্ৰতিদিনে এক হাজাৰ লিটাৰতকৈ অধিক নহয়।

নিয়ম 498 (c) অনুসৰি, “ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ” মানে পিপা³⁰ত থকা সতেজ বিয়েৰ য’ত এলক’হলৰ পৰিমাণ মুঠ আয়তনৰ (v/v) পাঁচ শতাংশতকৈ অধিক নহয়। ইয়াৰ উপৰিও নিয়ম 19 (a) (I) অনুসৰি দৈনিক ক্ষমতাৰ ভিত্তিত প্ৰতি বি এলত 50 টকাকৈ ড্ৰাফ্ট বিয়েৰৰ ওপৰত এড-ভেল’ৰেম শুল্ক আৰোপযোগ্য, যাক পিছত প্ৰতি বি এল³¹ত 32 টকালৈ (12/02/2021তাৰিখৰ পৰা) হ্ৰাস কৰা হৈছিল।

পাঁচটা মাইক্ৰ’ব্ৰেবীয়ে প্ৰস্তুত কৰা 25 প্ৰকাৰৰ/ সোৱাদযুক্ত বিয়েৰৰ (40 প্ৰকাৰৰ/ সোৱাদযুক্ত বিয়েৰৰ ভিতৰত) ক্ষেত্ৰত, উৎপাদিত এটা বেট্চত ৰাসায়নিক পৰীক্ষকৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি আৰু সংশ্লিষ্ট

²⁷ এই পদ্ধতি ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে কাৰণ অসম চৰকাৰে কোনো নীতি-নিয়ম নিৰ্ধাৰণ কৰা নাই

²⁸ 1 বুচেল মাল্ট, 32 পাউণ্ড চাউলৰ টুকুৰা আৰু 28 পাউণ্ড চেনিৰ পৰা 18 গেলন ৱৰ্ট উৎপাদন হয়
ৰূপান্তৰ:

1 বুচেল = 34 পাউণ্ড = 15.42 কিলোগ্রাম; 32 পাউণ্ড = 14.52 কিলোগ্রাম; 28 পাউণ্ড = 12.70 কিলোগ্রাম; 18 গেলন = 81.823 বি এল
গতিকে, 15.42 কিলোগ্রাম মাল্ট বা 14.52 কিলোগ্রাম চাউলৰ টুকুৰা বা 12.70 কিলোগ্রাম চেনিৰ পৰা 81.823 বি এল ৱৰ্ট উৎপাদন হয়

²⁹ ৱৰ্ট হৈছে বিয়েৰ বনোৱাৰ সময়ত থেতেলিয়াই লোৱা মাল্ট বা শস্যৰ গুড়ৰ পৰা উলিওৱা মিঠা তৰল।

³⁰ ঘূৰণীয়া ধাতু বা কাঠৰ পাত্ৰ, বিশেষকৈ বিয়েৰ সংৰক্ষণৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা

³¹ 12/02/2021 তাৰিখৰ অধিসূচনা নং Ex.250/2019/pt/7 ৰ জড়িয়তে।

মাইক্ৰ'ক্ৰেবীয়ে প্ৰদান কৰা তথ্য অনুসৰি এলক'হলৰ পৰিমাণ 5% (v/v)তকৈ অধিক আছিল। সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XXI ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ সিদ্ধান্ত অনুসৰি অসমত মাইক্ৰ'ক্ৰেবীৰ দ্বাৰা 5% v/v আইনী সীমাতকৈ অধিক এলক'হল থকা ড্ৰাফ্ট বিয়েৰৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীয়ে অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 498 (c) স্পষ্টভাৱে উলংঘা কৰাটো সূচায়। নিয়ম উলংঘনৰ ক্ষেত্ৰত ৰাসায়নিক প্ৰমাণ থকা সত্ত্বেও বিভাগে সক্ষমতা প্ৰদানকাৰী বিধানৰ অনুপস্থিতিৰ উদাহৰণ দি নিয়মসমূহ ফলপ্ৰসূভাৱে বলবৎ নকৰে, যিয়ে নিয়ন্ত্ৰণমূলক বিশ্বাসযোগ্যতাক ক্ষতিগ্ৰস্ত কৰে আৰু অনুমোদিত নোহোৱা অধিক ষ্ট্ৰেংথৰ বিয়েৰ বিক্ৰীৰ অনুমতি দিয়ে।

সামৰণি বৈঠকত (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আবকাৰী বিভাগৰ আয়ুক্ত আৰু সচিবৰ বিভাগীয় বিষয়াসকলক সেই মাইক্ৰ'ক্ৰেবীসমূহৰ বিৰুদ্ধে প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থা ল'বলৈ নিৰ্দেশ দিয়ে, যিবোৰে আইনত অনুমোদিত 5%তকৈ অধিক এলক'হলযুক্ত ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ পৰিবেশন কৰিছিল।

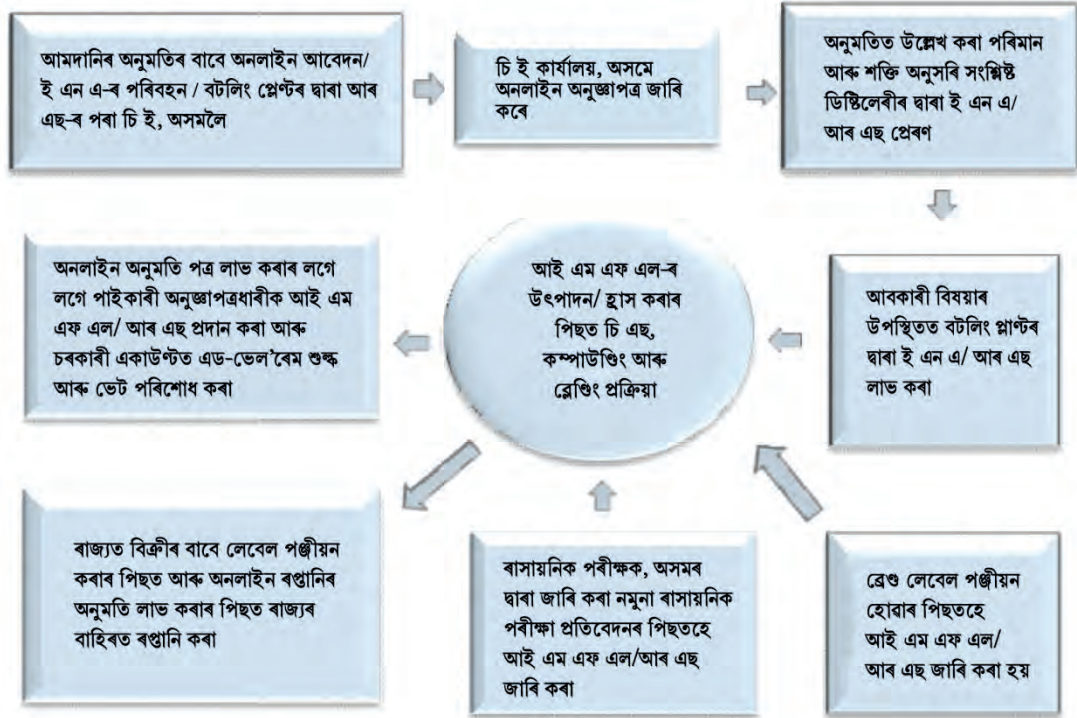
পৰামৰ্শ 3: আবকাৰী বিভাগে জৰুৰীভাৱে নিজৰ নিয়মসমূহ সংশোধন কৰি 5% v/v তকৈ অধিক এলক'হল থকা ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ প্ৰস্তুত কৰা মাইক্ৰ'ক্ৰেবীসমূহৰ বাবে স্পষ্ট, বলবৎযোগ্য শাস্তি অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব লাগে আৰু আইনী প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ নিয়মীয়া পৰীক্ষা আৰু নিৰীক্ষণ প্ৰট'কল স্থাপন কৰিব লাগে।

3.2.11.3 বটলিং প্লাণ্টত ভাৰতত নিৰ্মিত বিদেশী সুৰা আৰু দেশী সুৰা উৎপাদন

অসমত 13 টা ভাৰতত প্ৰস্তুত বিদেশী সুৰা (আই এম এফ এল) বটলিং প্লাণ্ট আৰু ছটা দেশী সুৰা (চি এছ) বটলিং প্লাণ্ট আছে। ইয়াৰে নমুনাকৃত জিলাৰ অধীনস্থ 12টা আই এম এফ এল বটলিং প্লাণ্ট আৰু গোটেই ছটা চি এছ বটলিং প্লাণ্টৰ সন্দৰ্ভত ৰেকৰ্ডসমূহ কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাৰ সময়ত পৰীক্ষামূলকভাৱে পৰীক্ষা কৰা হৈছিল।

তলৰ ব্লক ডায়াগ্ৰামত বটলিং প্লাণ্টত ই এন এ/ আৰ এছ-ৰ ব্যৱহাৰ আৰু ইয়াৰ পৰা আই এম এফ এল/ চি এছ উৎপাদনৰ কৰ্মপ্ৰবাহ দেখুওৱা হৈছে:

ব্লক ডায়াগ্রাম 3: বটলিং প্লান্টত ই এন এ/ আৰ এছ-ৰ ব্যৱহাৰ আৰু ইয়াৰ পৰা আই এম এফ এল/ চি এছ উৎপাদনৰ কৰ্মপ্ৰবাহ



3.2.11.4 সুৰা জাতীয় সামগ্ৰী উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত গুণগত নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা

সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ লগত গুৰুত্বপূৰ্ণ অৰ্থনৈতিক, সামাজিক আৰু সাংস্কৃতিক দিশ জড়িত হৈ থাকে। স্বাস্থ্য আৰু আৰ্থ-সামাজিক পৰিণতিৰ দৃষ্টিকোণৰ পৰা সুৰাৰ গুণগত নিয়ন্ত্ৰণৰ দিশটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ। সেয়েহে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ গুণগত মানদণ্ডৰ পৰীক্ষা কঠোৰভাৱে আৰু নিয়মীয়াকৈ কৰাটো প্ৰয়োজনীয়।

অসম আবকাৰী বিধি, 2016ৰ 517 আৰু 579 নং নিয়ম অনুসৰি কেঁচামাল আৰু প্ৰস্তুত কৰা সামগ্ৰীৰ নমুনা অসমৰ ৰাসায়নিক পৰীক্ষকে বিশ্লেষণ বা পৰীক্ষা কৰিব লাগিব। গুণগত মান পৰীক্ষাৰ আন এটা পদক্ষেপ হ'ল অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 580 নং নিয়মৰ অধীনত অবৈধ সুৰাৰ প্ৰচলনৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ সুৰাৰ বটলত হ'ল'গ্ৰাম লগোৱা।

3.2.11.4.1 স্পিৰিট আৰু বিয়েৰ প্ৰস্তুতৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰীৰ মানদণ্ড পৰীক্ষা নকৰা

অসম আবকাৰী বিধি, 2016ৰ 517 নং নিয়ম অনুসৰি ডিষ্টিলেৰীত স্পিৰিট প্ৰস্তুতৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰীৰ নমুনা ব্যৱহাৰ বা ডিষ্টিলেৰীৰ পৰা জাৰি কৰাৰ পূৰ্বে বিশ্লেষণৰ বাবে ৰাসায়নিক পৰীক্ষকলৈ প্ৰেৰণ কৰিব লাগে।

তদুপৰি, 2016 চনৰ অসম আবকাৰী নিয়মৰ 579 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে ব্ৰুৱেৰীৰ লাইচেঞ্চধাৰীয়ে অসমৰ আবকাৰী বিভাগৰ ৰাসায়নিক পৰীক্ষকৰ দ্বাৰা ব্ৰুৱেৰীত ব্যৱহৃত কেঁচামাল আৰু ব্ৰুৱেৰীত উৎপাদিত বিয়েৰৰ মানদণ্ড পৰীক্ষা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব।

কিন্তু কোনো এটা ডিষ্টিলেৰী আৰু ব্ৰেৱেৰীয়ে স্পিৰিট আৰু বিয়েৰ প্ৰস্তুতৰ বাবে ব্যৱহৃত সামগ্ৰীৰ নমুনা ব্যৱহাৰৰ পূৰ্বে বিশ্লেষণৰ বাবে ৰাসায়নিক পৰীক্ষকলৈ প্ৰেৰণ কৰা নাছিল। এইদৰে স্পিৰিট আৰু বিয়েৰ প্ৰস্তুতৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰীৰ মানদণ্ড কৰ্তৃপক্ষই নিশ্চিত কৰা নাছিল।

ডিষ্টিলেৰী আৰু ব্ৰেৱেৰীত নিযুক্তি দিয়া আবকাৰী বিষয়াসকলেও উক্ত নিয়মৰ বিধান মানি চলাটো নিশ্চিত কৰা নাছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) যে এ ই নিয়ম, 2016ৰ 517 নং নিয়ম অনুসৰি ডিষ্টিলেৰীৰ পৰা জাৰি কৰাৰ পূৰ্বে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ নমুনা পৰীক্ষাৰ বাবে ৰাসায়নিক পৰীক্ষকলৈ প্ৰেৰণ কৰা হৈছিল।

উত্তৰটোত কেঁচামালৰ গুণগত নিয়ন্ত্ৰণৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ দ্ৰুটিৰ বিষয়ে উল্লেখ কৰা হোৱা নাছিল। এই দ্ৰুটিয়ে পণ্যৰ সুৰক্ষাৰ মানদণ্ড আৰু নিয়ন্ত্ৰণৰ অখণ্ডতাক আপোচ কৰে, যি গুণগত মানদণ্ড, গ্ৰাহকৰ সুৰক্ষা আৰু আইন আনুপালন নিশ্চিত কৰিবলৈ কেঁচামাল পৰীক্ষণৰ প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ কঠোৰভাৱে বলবৎ কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত জোৰ দিয়ে।

3.2.11.4.2 আঠায়ুক্ত হ'ল'গ্ৰামৰ বিনিয়ম

অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 580 নং নিয়ম অনুসৰি (2016 চনৰ আগষ্ট মাহত অধিসূচিত আৰু 2016 চনৰ 01 ছেপ্টেম্বৰৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী) “হ'ল'গ্ৰাম” মানে হ'ল'গ্ৰাফিক এক্সাইজ এডহেচিভ লেবেল (এইচ ই এ এল), যিটো লেজাৰ অপটিক্সৰ এক সামগ্ৰী হয় আৰু খাঁটি সুৰাৰ বটলৰ প্ৰকৃতিত বুজায়।

(a) **হ'ল'গ্ৰাম যোগান ধৰাত 72 ঘণ্টাতকৈ অধিক পলম:** অসম আবকাৰী বিধি, 2016ৰ 582 নং নিয়মত কোম্পানীৰ পৰা হ'ল'গ্ৰাম ক্ৰয় কৰাৰ পদ্ধতি নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে। ৰিকুইজিচন/ ইণ্ডেণ্টৰ অনুমোদনৰ পিছত সংশ্লিষ্ট কাৰখানালৈ হ'ল'গ্ৰাম যোগান দিয়াৰ বাবে পাছ জাৰি কৰা হয়। আমদানিৰ ক্ষেত্ৰত বিদেশী সুৰা ফেক্টৰী, ব্ৰেৱেৰী, দেশী সুৰা ফেক্টৰী, ঐতিহ্য সুৰা ফেক্টৰী আৰু পাইকাৰী পণ্যাগাৰৰ লাইচেঞ্চৰ হ'ল'গ্ৰাম ক্ৰয়ৰ বাবে অসমৰ আবকাৰী আয়ুক্তক অগ্ৰিম পৰিশোধ (হ'ল'গ্ৰাম উৎপাদকৰ সাপেক্ষে ডিমাণ্ড ড্ৰাফ্টৰ ৰূপত) কৰিব লাগিব। আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা এনে তথ্য লাভ কৰাৰ 72 ঘণ্টাৰ ভিতৰত প্ৰস্তুতকাৰীয়ে হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব।

ফেব্ৰুৱাৰী 2022ৰ পৰা মাৰ্চ 2023লৈকে 74,82,30,000 টা হ'ল'গ্ৰাম যোগান ধৰাৰ বাবে আবকাৰী আয়ুক্তৰ জৰিয়তে লাইচেঞ্চধাৰীৰ পৰা মুঠ 564 টা ইনডেণ্ট লাভ হৈছিল আৰু সেই সেইসমূহ সংশ্লিষ্ট নিৰ্মাতা/ পাইকাৰী গুদামলৈ যোগান ধৰা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 564টা ইনডেণ্টৰ ভিতৰত 219 টা ইনডেণ্ট (39 শতাংশ)ৰ বিপৰীতে 45,60,00,000 টা হ'ল'গ্ৰাম নিৰ্ধাৰিত 72 ঘণ্টাৰ বিপৰীতে 1ৰ পৰা 24 দিন (গড়: 3 দিন) পলমকৈ যোগান ধৰা হৈছিল, যি সংশ্লিষ্ট নিয়ম উলংঘা কৰিছিল। সবিশেষ **পৰিশিষ্ট-XXII**ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (ফেব্ৰুৱাৰী/ এপ্ৰিল 2025) যে হ'ল'গ্ৰাম যোগানকাৰীক এই সন্দৰ্ভত স্পষ্টীকৰণ দিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। এই সন্দৰ্ভত অধিক তথ্যৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে (আগষ্ট 2025)।

(b) **প্ৰাপ্ত হোৱা হ'ল'গ্ৰামৰ বিপৰীতে স্বীকৃতি পত্ৰ নিদিয়া:** হ'ল'গ্ৰাম লাভ কৰাৰ পিছত বিদেশী সুৰা ফেক্টৰী, ব্ৰেৱেৰী আৰু দেশী সুৰা ফেক্টৰীৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত আবকাৰী বিষয়াই প্ৰাপ্তিৰ স্বীকৃতি পত্ৰ দিব লাগিব।

এই ব্যৱস্থাৰ লক্ষ্য আছিল যাতে হ'ল'গ্ৰামসমূহ কোনো অসাধু তৃতীয় পক্ষই নাপায়, আৰু সঁচা অৰ্থত ব্যৱহাৰকাৰীয়ে পায়।

ফেব্ৰুৱাৰী 2022ৰ পৰা মাৰ্চ 2023ৰ ভিতৰত 564টা ইনডেণ্টৰ বিপৰীতে মুঠ 74,82,30,000 টা হ'ল'গ্ৰাম সংশ্লিষ্ট নিৰ্মাতা/পাইকাৰী গুদামসমূহলৈ যোগান ধৰা হৈছিল। কিন্তু বিদেশী সুৰা ফেক্টৰী, ব্ৰুৱেৰী আৰু দেশী সুৰা ফেক্টৰীৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত বিষয়ই হ'ল'গ্ৰাম প্ৰাপ্তিৰ স্বীকৃতি পত্ৰ (ভেৰিফিকেচন চাৰ্টিফিকেটৰ জৰিয়তে) দাখিল কৰা নাছিল আৰু অসমৰ আবকাৰী আয়ুক্তইও প্ৰাপ্তিৰ স্বীকৃতি পত্ৰ বিচৰা নাছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাই দেখিছিল যে ফেব্ৰুৱাৰী 2022ৰ পৰা মাৰ্চ 2023ৰ ভিতৰত প্ৰাপ্ত হোৱা মুঠ 74.82 কোটি হ'ল'গ্ৰামৰ বিপৰীতে বাধ্যতামূলক স্বীকৃতি পত্ৰ প্ৰাপ্ত নকৰি আবকাৰী বিভাগে অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 582 নং নিয়ম বলবৎ কৰা নাছিল। এই গুৰুত্বপূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণৰ ক্ষেত্ৰত হোৱা ভুলৰ ফলত হ'ল'গ্ৰাম, কোনো অকৰ্তৃত্বশীল বা অবৈধ সুৰা ফেক্টৰীলৈ ডাইভাৰচন হোৱাৰ আশংকা সৃষ্টি হৈছিল, যাৰ বাবে গম নোপোৱাকৈয়ে অন্তৰ্নিহিত আবকাৰী শুল্ক সুৰক্ষা প্ৰণালীটো দুৰ্বল হৈ পৰিছিল আৰু সম্ভাৱ্য নকল উৎপাদনৰ আশংকা বাঢ়িছিল। এ ই আৰ এম এছ পৰ্টেলত বিভাগে কৰাৰ দৰে এ ই আৰ এম এছ পৰ্টেলত স্বীকৃতি পত্ৰ প্ৰদান কৰাৰ কথা তথ্যৰ দ্বাৰা সমৰ্থিত নহয়, য'ত সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্ৰ খালী আছিল। ইয়াৰ দ্বাৰা ৰাজহ সুৰক্ষা আৰু জনসাধাৰণৰ সুৰক্ষাৰ বাবে অপৰিহাৰ্য আবকাৰী নিয়ন্ত্ৰণৰ নিৰীক্ষণ, নথিপত্ৰ আৰু বলবৎ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত গুৰুতৰ দুৰ্বলতা প্ৰতিফলিত হয়।

ডিষ্টিলেৰী/ ব্ৰুৱেৰীত ই এন এ/ আৰ এছ/ বিয়েৰৰ উৎপাদনত কোনো ধৰণৰ নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰয়োগৰ বাবে সক্ষম কৰিবলৈ অসম চৰকাৰে নিজৰ আইন/ নিয়মত ইনপুট-আউটপুট অনুপাত অৰ্থাৎ ব্যৱহৃত কেঁচামাল আৰু উৎপাদিত সামগ্ৰীৰ অনুপাতৰ সন্দৰ্ভত কোনো নীতি-নিয়ম স্থাপন কৰা নাছিল, যাৰ ফলত মেনুফেক্চুৰীয়ে উৎপাদন কমকৈ ৰিপৰ্ট কৰা আৰু কৰ ফাঁকিৰ সুবিধা পাইছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই কৰা গণনাত এনে অণ্ডাৰ ডিচক্ল'জাৰৰ যথেষ্ট সম্ভাৱনা দেখা গৈছিল।

নিৰ্ধাৰিত সীমাতকৈ অধিক পৰিমাণৰ ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ উৎপাদন কৰা মাইক্ৰ-ব্ৰুৱেৰীসমূহৰ ক্ষেত্ৰত আৰোপযোগ্য মূল্য অনুযায়ী শুল্কৰ হাৰৰ ক্ষেত্ৰতো নিয়মত একো ব্যৱস্থা নাই।

3.2.12 ফেক্টৰীসমূহৰ কাৰ্য্যকলাপৰ নিৰীক্ষণ আৰু ইয়াৰ পৰা ৰাজহ সংগ্ৰহৰ সন্দৰ্ভত বলবৎকাৰী নিয়ম

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য 2: অপৰাধীক গোচৰ ধৰা পেলাবলৈ আৰু ৰাজহ লিকেজ ৰোধ কৰিবলৈ বলবৎকাৰী আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা ফলপ্ৰসূ আছিল নে নাই সেইটো মূল্যায়ন কৰা

3.2.12.1 প্ৰতিভূতি জমা ধন পৰিশোধ (এছ ডি)

3.2.12.1.1 ডিষ্টিলেৰীসমূহৰ দ্বাৰা প্ৰতিভূতি ৰাশি কমকৈ জমা কৰা: অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 500 (c) অনুসৰি অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰা চৰ্তসমূহৰ যথাযথ পালনৰ বাবে ডিষ্টিলেৰীয়ে প্ৰতিভূতি প্ৰদান কৰিব লাগে আৰু আছে আৰু প্ৰতিভূতিৰ পৰিমাণ ডিষ্টিলেৰীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ পঞ্চাশ শতাংশ বা ব্যৱসায়ৰ ওপৰত বিন্ধি কৰি তাতকৈ অধিক হ'ব পাৰে।

বিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে দুটা ডিষ্টিলেৰীৰ ভিতৰত এটা ডিষ্টিলেৰীয়ে³² প্ৰদান কৰিবলগীয়া নূন্যতম ধনৰাশি 25 লাখ টকা (অৰ্থাৎ 50 লাখ টকাৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ আধা)ৰ প্ৰতিভূতি জমাৰ বিপৰীতে মাত্ৰ 5.00 লাখ টকাহে প্ৰদান কৰিছিল। কিন্তু আনখন ডিষ্টিলেৰীয়ে³³ প্ৰতিভূতি জমা হিচাপে (অৰ্থাৎ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ আধা) 25.00 লাখ টকা দিছিল। কম পৰিমাণ প্ৰদান কৰা ডিষ্টিলেৰীৰ পৰা বাকী থকা প্ৰতিভূতি ধন সংগ্ৰহৰ বাবে বিভাগে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

সম্পূৰ্ণ প্ৰতিভূতি পৰিমাণ সংগ্ৰহ কৰাত হোৱা ভ্ৰুংচীয়ে অনুজ্ঞাপত্ৰৰ চৰ্তসমূহৰ অনুপালন নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে প্ৰস্তুত কৰা আৰ্থিক সুৰক্ষাৰ সম্বলসমূহ দুৰ্বল কৰি তোলে আৰু ৰাজ্যখনক অনাৱশ্যক ৰাজহ বিপদাশংকাৰ ফালে ঠেলি দিয়ে।

3.2.12.1.2 ব্ৰুৱেৰীসমূহে জমা নকৰা প্ৰতিভূতি ধন: অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 553 নং নিয়ম অনুসৰি অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰা চৰ্তসমূহৰ যথাযথ পালনৰ বাবে ব্ৰুৱেৰীয়ে প্ৰতিভূতি প্ৰদান কৰিব লাগে আৰু আৰু প্ৰতিভূতিৰ পৰিমাণ ব্ৰুৱেৰীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ পঞ্চাশ শতাংশ বা ব্যৱসায়ৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি তাতকৈ অধিক হ'ব পাৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে 68.00 লাখ টকাৰ ব্ৰুৱেৰীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল জমা দিছিল যদিও মুঠ 34.00 লাখ টকাৰ (ব্ৰুৱেৰীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ 50 শতাংশ) প্ৰতিভূতি পৰিমাণ দুয়োটা ব্ৰুৱেৰীয়ে³⁴ জমা কৰা নাছিল। প্ৰতিভূতি পৰিমাণ সংগ্ৰহৰ বাবে বিভাগে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

এই ভ্ৰুংচীয়ে অনুজ্ঞাপত্ৰৰ চৰ্তসমূহৰ অনুপালন নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে প্ৰস্তুত কৰা আৰ্থিক সুৰক্ষাৰ সম্বলসমূহ আৰু ৰাজ্যখনৰ ৰাজহ সুৰক্ষা কৰা দিশটো দুৰ্বল কৰি তোলে। কমকৈ পৰিশোধ কৰা প্ৰতিভূতি জমা আদায়ৰ বাবে বিভাগৰ প্ৰচেষ্টাই কঠোৰ বলবৎ আৰু নিৰীক্ষণৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰিছে।

ডিষ্টিলেৰী আৰু ব্ৰুৱেৰীৰ পৰা কমকৈ এছ ডি সংগ্ৰহৰ সন্দৰ্ভত বিভাগে কয় (ফেব্ৰুৱাৰী/এপ্ৰিল 2025) যে এছ ডিক চৰকাৰী ৰাজহ হিচাপে গণ্য কৰা নহয় যদিও চৰকাৰৰ ৰাজহৰ স্বার্থ সুৰক্ষিত কৰিবলৈ কমকৈ সংগ্ৰহ হোৱা এছ ডিৰ পৰিমাণ সংগ্ৰহ কৰিবলৈ বিভাগে চেষ্টা কৰিব।

3.2.12.1.3 বটলিং প্লান্টসমূহৰ দ্বাৰা ব'ণ্ডেড পণ্যাগাৰৰ বাবে প্ৰতিভূতি জমা নিদিয়া: অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 48, 49 আৰু 50 নং নিয়ম অনুসৰি বিদেশী সুৰা প্ৰস্তুত কৰা ফেক্টৰীৰ বাবে কম্পাউণ্ডিং, ব্লেণ্ডিং, ৰিডাকচন আৰু বটলিংৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ লাভ কৰিব লাগিব। ইয়াৰ উপৰিও বিদেশী সুৰা সংগ্ৰহৰ বাবেও সক্ষম কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা ব'ণ্ডেড ৱেবহাউছ লাইচেঞ্চ লোৱাটো বাধ্যতামূলক।

ইয়াৰ উপৰিও নিয়ম 458 আৰু 459 অনুসৰি লাইচেঞ্চ কাৰ্য্যকৰী হোৱাৰ পূৰ্বে আবকাৰী আয়ুক্তই ব'ণ্ডেড ৱেবহাউছৰ লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰে। ইয়াৰ বাবে আবেদনকাৰীয়ে নিয়ম 19 (III)ত নিৰ্ধাৰিত লাইচেঞ্চ মাচুল দিব লাগে। লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰা চৰ্তসমূহৰ যথাযথ পালনৰ বাবে লাইচেঞ্চধাৰীয়ে প্ৰতিভূতি প্ৰদান কৰিব লাগে যি ব'ণ্ডেড ৱেবহাউছ লাইচেঞ্চ মাচুলৰ পঞ্চাশ শতাংশ বা ব্যৱসায়ত তাতকৈ অধিক হ'ব পাৰে।

³² মেছাৰ্ছ ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড (ডিষ্টিলেৰী বিভাগ), কাৰ্বি আংলং

³³ মেছাৰ্ছ ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ

³⁴ মেচাৰ্ছ মাপ্তাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰুইং কোম্পানী, কামৰূপ (R); মেচাৰ্ছ ৰাইনো এজেক্টিভ লিমিটেড, কামৰূপ (R)

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে পৰীক্ষা কৰা বটলিং প্লাণ্টৰ ভিতৰত পাঁচটা প্লাণ্টে 22.25 লাখ টকাৰ প্ৰদানযোগ্য প্ৰতিভূতি পৰিমাণৰ বিপৰীতে কোনো ধৰণৰ প্ৰতিভূতি জমা কৰা নাছিল; আনহাতে, এটা প্লাণ্টে প্ৰদানযোগ্য 5.00 লাখ টকাৰ বিপৰীতে মাত্ৰ 0.05 লাখ টকা জমা কৰিছিল। বিৱৰণ সাৰণী 3.6ত:

সাৰণী 3.6: বটলিং প্লাণ্টৰ দ্বাৰা প্ৰতিভূতি ধন জমা নকৰা/কমকৈ জমা কৰা

(লাখ টকাত)

ক্ৰ. নং	ফেক্টৰীৰ নাম	পৰিশোধ কৰা ব'ণ্ডেড ৱেবহাউছ লাইচেঞ্চ	পৰিশোধযোগ্য প্ৰতিভূতি	জমা কৰা প্ৰতিভূতি	জমা নকৰা/কমকৈ জমা কৰা প্ৰতিভূতি
1.	মেচাৰ্চ নৰ্থ-ইষ্ট ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ	10.00	5.00	0	5.00
2.	মেচাৰ্চ এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ	10.00	5.00	0	5.00
3.	মেচাৰ্চ ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ, কামৰূপ	10.00	5.00	0	5.00
4.	মেচাৰ্চ স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ	10.00	5.00	0.05	4.95
5.	মেচাৰ্চ ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড, (বটলিং বিভাগ), কাৰ্বি আংলং	10.00	5.00	0	5.00
6.	মেচাৰ্চ এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী, যোৰহাট	4.50	2.25	0	2.25
মুঠ		54.50	27.25	0.05	27.20

উপায়ুক্তই প্ৰতিভূতিৰ ধন আদায়ৰ বাবে ওপৰত উল্লেখ কৰা বটলিং প্লাণ্টসমূহৰ বিৰুদ্ধে কোনো ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল। প্ৰতিভূতি জমাৰ প্ৰয়োজনীয়তা বলবৎ কৰাত এই গুৰুতৰ ত্ৰুটিৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ আৰু চৰকাৰী ৰাজহ সুৰক্ষিত কৰাৰ উদ্দেশ্যক আৰ্থিকভাৱে দুৰ্বল কৰি তোলে। এই ধনৰাশি আদায়ৰ বাবে বিভাগে পলমকৈ জাৰী কৰা নিৰ্দেশনাই অনুজ্ঞাপত্ৰৰ চৰ্তসমূহৰ উন্নত তদাৰকী আৰু বলবৎ কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে।

সামৰণি সভাত (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আৰু তাৰ পিছত আনুষ্ঠানিক উত্তৰত (ফেব্ৰুৱাৰী/এপ্ৰিল 2025) বিভাগে কয় যে সংশ্লিষ্ট এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানীক বটলিং ইউনিটসমূহক প্ৰতিভূতি জমা ধন জমা কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিবলৈ কোৱা হৈছে।

3.2.12.2 প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ

অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 65 নং নিয়ম অনুসৰি বিভাগে কামৰ তহাৰদাৰৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় ভাৰপ্ৰাপ্ত বিষয়া আৰু অন্যান্য কৰ্মচাৰীক ফেক্টৰী বা গুদাম বা ডিষ্টিলেৰী বা ব্ৰুৱেৰী ইত্যাদিত নিযুক্তি দিয়ে। লাইচেঞ্চধাৰীয়ে প্ৰতিটো কেলেণ্ডাৰ মাহৰ শেষত চৰকাৰক আবকাৰীৰ সেৱাসমূহৰ বাবে চৰকাৰে সময়ে সময়ে নিৰ্ধাৰণ কৰা হাৰত প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল প্ৰদান কৰিব লাগিব। প্ৰতিষ্ঠানৰ খৰচত দৰমহা আৰু ভাট্টাৰ লগতে অৱসৰ দৰমহা আৰু পেঞ্চনৰ বৰঙণিও অন্তৰ্ভুক্ত।

কাৰখানাই পলমকৈ পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুলৰ ক্ষেত্ৰত সূত আৰোপ কৰাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাই।

অৱশ্যে, নিয়ম 342 (b)ত উল্লেখ আছে যে আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা উপযুক্ত জাননী লাভ কৰাৰ পিছত যদি কোনো লাইচেঞ্চধাৰীয়ে চৰকাৰক দিবলগীয়া শুষ্ক, মাচুল বা আন কোনো লেভি পৰিশোধ নকৰে তেন্তে

তেওঁ জৰিমনা ভৰিব লাগিব যাৰ পৰিমাণ তেওঁৰ পৰা পাবলগীয়া শুদ্ধ, মাচুল বা অন্যান্য লেভিৰ তিনিশ শতাংশ পৰ্যন্ত হ'ব পাৰে।

3.2.12.2.1 প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ নকৰা: হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে সাৰণী 3.7ত উল্লেখ কৰা ধৰণে আই এম এফ এলৰ বটলিং প্লাণ্টসমূহে বিভিন্ন মাহৰ বাবে 90.50 লাখ টকাৰ প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল প্ৰদান কৰা নাছিল:

সাৰণী 3.7: প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ নকৰাৰ সবিশেষ

ক্ৰ. নং	ফেক্টৰীৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ	পৰিশোধযোগ্য প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল (টকাত)
1	মেচাৰ্চ নৰ্থ-ইষ্ট ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ মেট্ৰ'	মে' 2021	1,26,191
		মাৰ্চ 2022	1,33,665
2	মেচাৰ্চ সুৰমা ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড., কাছাৰ	জুলাই 2019	1,91,072
		মাৰ্চ 2021 ৰ পৰা অক্টোবৰ 2022 লৈ	40,23,369
		অক্টোবৰ 2023 ৰ পৰা মাৰ্চ 2024 লৈ	10,58,061
3	মেচাৰ্চ এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী, যোৰহাট	এপ্ৰিল 2020	1,44,414
		জুন 2020	1,44,414
		মাৰ্চ 2024	1,18,698
4	মেচাৰ্চ ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম প্ৰাইভেট লিমিটেড (ডিষ্টিলেৰী), কামৰূপ	জুন 2023	55,160
5	মেচাৰ্চ ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড, কামৰূপ	ফেব্ৰুৱাৰী 2022ৰ পৰা মাৰ্চ 2024 লৈ	30,54,964
মুঠ			90,50,008

কিন্তু সংশ্লিষ্ট আবকাৰী অধীক্ষকে প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল আদায় কৰাৰ বাবে কোনো ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল, যিয়ে ইংগিত দিয়ে যে সঠিক নিৰীক্ষণ হোৱা নাছিল।

সামৰণি বৈঠকত (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আবকাৰী বিভাগৰ আয়ুক্ত আৰু সচিব কয় যে বিষয়টো পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব আৰু এনে ডিফল্টাৰৰ বিৰুদ্ধে দাবী উত্থাপন কৰা হ'ব; লগতে, সুত/জৰিমনাকে সামৰি অধিসূচনা কৰা হ'ব। উপায়ুক্তগৰাকীয়ে লগতে কয় যে সকলো ক্ষেত্ৰ কৰ্মীক এই দিশটো পৰীক্ষা কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হ'ব।

3.2.12.2.2 ফেক্টৰীসমূহৰ দ্বাৰা প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে সুত/জৰিমনা আৰোপ নকৰা: হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে পৰৱৰ্তী মাহৰ প্ৰথম দিনটোক পৰিশোধৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ বিবেচনা কৰি 2018-24ৰ ভিতৰত আই এম এফ এলৰ এঘাৰটা ফেক্টৰীয়ে পাঁচ দিনৰ পৰা 969 দিন পলমকৈ 10.09 কোটি টকাৰ প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ কৰিছিল। সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XXIIIত দিয়া হৈছে। ফেক্টৰীসমূহে প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পলমকৈ পৰিশোধ কৰাৰ বাবে বিভাগে জৰিমনা আৰোপ কৰা নাছিল।

পলমকৈ পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুলৰ ওপৰত সুত আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত নকৰাৰ ফলত কাৰখানাসমূহৰ অযথা লাভ হৈছিল।

সামৰণি সভাত (ফেব্ৰুৱাৰী 2025) আৰু তাৰ পিছত আনুষ্ঠানিক সঁহাৰি (ফেব্ৰুৱাৰী/এপ্ৰিল 2025)ত কৈছিল যে পলমকৈ প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ ওপৰত বিভাগে সুত আৰোপ কৰাৰ দিশটো চাব।

পৰামৰ্শ 4: বিভাগে প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ কৰাত পলম হ'লে সূত আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ নকৰিলে জৰিমনা বিহাৰ বিধান অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে।

3.2.12.3 পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীৰ কাৰ্য্যকলাপ

“পাইকাৰী গুদাম”ৰ অৰ্থ হ'ল সেই চৌহদ বা চৌহদৰ যিকোনো অংশ যি স্পিৰিট জমা বা সংগ্ৰহণৰ বাবে অনুমোদিত আৰু লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত যাৰ ওপৰত শুষ্ক/লেভি পৰিশোধ কৰা হৈছে আৰু য'ৰ পৰা খুচুৰা বিক্ৰেতাসকলক ভাৰতত প্ৰস্তুত বিদেশী সুৰা (আই এম এফ এল) / দেশী সুৰা (চি এছ) যোগান ধৰিব পাৰি।

অসম আবকাৰী বিধি, 2016ৰ নিয়ম 114 (i)ত উল্লেখ আছে যে ৰাজ্য চৰকাৰে সময়ে সময়ে নিৰ্ধাৰণ কৰা বাৰ্ষিক অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ পিছত ৰাজ্য চৰকাৰৰ পূৰ্বৰ অনুমোদন সাপেক্ষে আবকাৰী আয়ুক্তই বিদেশী সুৰাৰ পাইকাৰী বিক্ৰীৰ বাবে লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰিব পাৰে। তদুপৰি, নিয়ম 128ত উল্লেখ আছে যে যদিহে কোনো বৈপৰীত্য নাথাকে আবকাৰী আয়ুক্তৰ দ্বাৰা বছৰি অনুজ্ঞাপত্ৰ নবীকৰণ কৰা হ'ব।

নিয়ম 19 (a) (III) অনুসৰি পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীয়ে আগতীয়াকৈ 5.00 লাখ টকাৰ হাৰত বাৰ্ষিক অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল (সাৰণীত উল্লেখ কৰা ধৰণে) দিব লাগিব। 06 জুন 2022 তাৰিখৰ অধিসূচনা নং EX.176/2016/pt/268 ৰ যোগেদি বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ মাচুল 7.00 লাখ টকালৈ সংশোধন কৰা হয়, যিটোক অধিক সংশোধন কৰি 01/04/2024 তাৰিখৰ পৰা 9.00 লাখ টকা³⁵ কৰা হয়।

তদুপৰি, 130 নং নিয়ম অনুসৰি মাৰ্চ মাহৰ শেষ দিনটোত বা তাৰ আগতে যদি পাইকাৰী অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰীয়ে অনুজ্ঞাপত্ৰ নবীকৰণৰ মাচুল জমা দিয়াত ব্যৰ্থ বয়, তেন্তে এপ্ৰিল মাহৰ প্ৰথম দিনৰ পৰা নবীকৰণ মাচুল প্ৰদান কৰা তাৰিখলৈকে অনুজ্ঞাপত্ৰ অকাৰ্য্যকৰী হৈ থাকিব। এনে নবীকৰণৰ বাবে ডিফল্টাৰে অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুলৰ 50 শতাংশ জৰিমনা হিচাপে দিব লাগিব।

অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 138 নং নিয়ম অনুসৰি বিদেশী সুৰাৰ পাইকাৰী আৰু খুচুৰা বিক্ৰীৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ এক এপ্ৰিলৰ পৰা বা অনুজ্ঞাপত্ৰত উল্লেখ কৰা আন যিকোনো তাৰিখৰ পৰা আৰম্ভ হ'ব। সকলো আবকাৰী অনুজ্ঞাপত্ৰৰ মাচুল অনুজ্ঞাপত্ৰৰ প্ৰাৰম্ভিক অনুমোদনৰ তাৰিখৰ পৰা প্ৰদান কৰিব লাগিব।

3.2.12.3.1 পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীয়ে লাইচেঞ্চ মাচুল পৰিশোধ নকৰা: নথি পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 128ৰ অধীনত বাৰ্ষিক নবীকৰণ সাপেক্ষে নলবাৰী³⁶ৰ মেচাৰ্চ ভাস্কৰ দাস (বি ডি) পাইকাৰী গুদামক অসম চৰকাৰে ৰি আই এম এফ এল পাইকাৰী গুদামৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ (অক্টোবৰ 2022)³⁷ প্ৰদান কৰিছিল। সেই অনুসৰি লাইচেঞ্চধাৰীয়ে 2022-23 বৰ্ষৰ বাবে 7.00 লাখ টকাৰ³⁸ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল (ডিচেম্বৰ 2022) আদায় দিছিল আৰু অতিৰিক্ত আবকাৰী আয়ুক্ত, অসমে (30/01/2023) অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰিছিল।

³⁵ 29 ফেব্ৰুৱাৰী 2024ৰ অধিসূচনা নং 453296/69 ৰ জৰিয়তে

³⁶ মালিক: শ্ৰী ভাস্কৰ দাস

³⁷ 29/10/2022ৰ অৰ্ডাৰ নং EX-11013/16/2022-ESTT-EXCISE ৰ জৰিয়তে

³⁸ 28/12/2022ৰ ট্ৰেজাৰী চালান নং-12/2323

লাইচেঞ্চধাৰীয়ে 2023-24 বৰ্ষৰ বাবে 7.00 লাখ টকাৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ নবীকৰণ মাচুল জমা কৰা নাছিল, অৱশ্যে, অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰীয়ে 2024-25 বৰ্ষৰ বাবে 9.00 লাখ টকাৰ সংশোধিত³⁹ অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল জমা কৰিছিল।

লাইচেঞ্চধাৰীয়ে 2023-24ৰ বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ নবীকৰণ কৰা নাছিল যদিও, বিভাগে এই সময়ছোৱাত লাইচেঞ্চধাৰীক বিভিন্ন ফেক্টৰীৰ পৰা আই এম এফ এল, বিয়েৰ আদিৰ আমদানিৰ বাবে লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰিছিল আৰু লগতে, নলবাৰীৰ মেচাৰ্চ বি ডি পাইকাৰী ৱেবহাউছৰ পৰা আই এম এফ এল, বিয়েৰ আদি লোৱাৰ বাবে বিভিন্ন খুচুৰা বিক্ৰেতাসকলক পৰিবহণ পাছ প্ৰদান কৰিছিল।

এইদৰে বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ নবীকৰণ নকৰাকৈয়ে পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীক আমদানিৰ লাইচেঞ্চ বা পৰিবহণ পাছ প্ৰদান কৰাৰ সময়ত উপায়ুক্ত সঞ্চালকালয়ে নিয়মসমূহ সঠিকভাৱে পালন কৰা নাছিল।

বিভাগে জনাইছিল (ফেব্ৰুৱাৰী/এপ্ৰিল 2025) যে সংশ্লিষ্ট এছ ইসমূহক নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে যাতে লাইচেঞ্চধাৰীসকলে 2023-24 বৰ্ষৰ নবীকৰণ মাচুলৰ লগতে প্ৰযোজ্য জৰিমনা পৰিশোধ কৰে।

3.2.12.3.2 পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীয়ে আনুপাতিক লাইচেঞ্চ মাচুল পৰিশোধ নকৰা: হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে নিৰ্বাচিত জিলাসমূহৰ সকলো আই এম এফ এল পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীয়ে (পৰীক্ষা কৰা 44 সংখ্যক) 2022-23ৰ বাবে 5.00 লাখ টকাৰ হাৰত লাইচেঞ্চ মাচুল প্ৰদান কৰিছিল আৰু বাৰ্ষিক পাইকাৰী লাইচেঞ্চ মাচুল সংশোধনৰ (জুন 2022ত 7.00 লাখ টকা⁴⁰) সময়ত তিনিচুকীয়া জিলাৰ পাঁচজন লাইচেঞ্চধাৰী⁴¹ আৰু মৰিগাঁও জিলাৰ এজন লাইচেঞ্চধাৰী⁴² বাহিৰে সকলো লাইচেঞ্চধাৰীয়ে 1,63,288⁴³ টকাৰ আনুপাতিক লাইচেঞ্চ মাচুল প্ৰদান কৰিছিল।

সংশ্লিষ্ট আবকাৰী অধীক্ষকে এই ছয়জন লাইচেঞ্চধাৰীক 9.80 লাখ টকাৰ আনুপাতিক লাইচেঞ্চ মাচুল প্ৰদানৰ সন্দৰ্ভত কোনো জাননী জাৰি কৰা নাছিল।

কিন্তু বিভাগে এই পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীসকলক সম্পূৰ্ণ বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ মাচুল পৰিশোধ নকৰা সত্ত্বেও আমদানি অনুজ্ঞাপত্ৰ বা পৰিবহণ পাছ প্ৰদান কৰি থাকিল।

এই কথা উল্লেখ কৰাত বিভাগে অসম চৰকাৰৰ আবকাৰী বিভাগৰ যুটীয়া সচিবৰ এখন পত্ৰ (নং EX 178/2015/4 তাৰিখ 3/10/2015)ৰ কথা উল্লেখ কৰে, য'ত কোৱা হৈছিল যে যিবোৰ লাইচেঞ্চ ইতিমধ্যে 13/08/2015ৰ পূৰ্বে প্ৰদান কৰা হৈছিল, সেইসমূহত সংশোধিত হাৰ আৰোপ কৰিব নোৱাৰি, সংশোধিত হাৰ সেই নবীকৰণ প্ৰস্তাৱসমূহৰ বাবে প্ৰযোজ্য হ'ব, যিবোৰ চলিত বৰ্ষৰ বাবে অৰ্থাৎ, 2015-16ত স্থগিত আছিল।

³⁹ 01/04/2024ৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱা 29/02/2024ৰ অসম চৰকাৰৰ অধিসূচনা নং. 453296/69

⁴⁰ 07/06/2022 তাৰিখৰ অধিসূচনা নং EX.176/2016/Pt/268ৰ জৰিয়তে

⁴¹ (i) মেছাৰ্ছ মোহিত এণ্টাৰপ্ৰাইজ, তিনিচুকীয়া (ii) মেছাৰ্ছ শুভলক্ষী পাইকাৰী গুদাম, তিনিচুকীয়া (iii) মেছাৰ্ছ আৰ কে এণ্টাৰপ্ৰাইজ পাইকাৰী গুদাম, তিনিচুকীয়া (iv) মেছাৰ্ছ হোটেল বেলেৰিনা প্ৰাইভেট লিমিটেড, তিনিচুকীয়া (v) ইষ্টাৰ্ণ ৱাইনছ প্ৰাইভেট লিমিটেড, তিনিচুকীয়া

⁴² মেছাৰ্ছ সুজাতা ব'ণ্ডেড (পাইকাৰী) গুদাম, মৰিগাঁও

⁴³ অতিৰিক্ত আবকাৰী আয়ুক্তৰ 22/06/2022ৰ আদেশ নং III-177/2015-2016/47ৰ জৰিয়তে

উত্তৰটো গ্ৰহণযোগ্য নহয় কাৰণ 2016 চনৰ ছেপ্টেম্বৰৰ পৰা অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016 অস্তিত্বলৈ আহিছিল আৰু তাৰ পিছত আবকাৰী বিভাগৰ অতিৰিক্ত আয়ুক্তৰ 22/06/2022ৰ আদেশ নং III-177/2015-2016/ 47 অস্তিত্বলৈ আহিছিল যি 07/06/2022ৰ অধিসূচনা নং EX.176/2016/pt/268 ৰ যোগেদি আই এম এফ এলৰ পাইকাৰী বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ মাচুল 5.00 লাখ টকাৰ পৰা 7.00 লাখ টকালৈ সংশোধন কৰাৰ বাবে সকলো এছ ই-ক পাইকাৰী লাইচেঞ্চৰ বাকী থকা 1,63,288 টকা আদায় কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিছিল।

অসমত আবকাৰী বিভাগৰ লাইচেঞ্চিং চৰ্তসমূহৰ কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু পৰ্যবেক্ষণত হিচাপ পৰীক্ষাই গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা দেখা পাইছিল। ডিষ্টিলেৰী, ব্ৰুৱেৰী আৰু ব'ণ্ডেড ৰেবহাউচসমূহে কমকৈ প্ৰতিভূতি জমা কৰিছিল বা জমা কৰা নাছিল, কিন্তু আদায় কাৰ্য ক্ষিপ্ৰতাৰে লোৱা হোৱা নাছিল। প্ৰতিস্থান মাচুল পলমকৈ পৰিশোধ বা পৰিশোধ নকৰা সত্ত্বেও জৰিমনা বা সুত আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল আৰু পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীসকলক লাইচেঞ্চ নবীকৰণ নকৰাকৈ বা সংশোধিত মাচুল নিদিয়াকৈ কাৰ্য্য চলাবলৈ অনুমতি দিয়া হৈছিল। ডিফল্টাৰসকলক আমদানি অনুমতি-পত্ৰ আৰু পৰিবহণ পাৰমিট দিয়া বিভাগে অব্যাহত ৰাখিছিল। এই ব্যাপক অনুপালন বিফলতাসমূহে ৰাজস্ব সুৰক্ষা, পৰ্যবেক্ষণ আৰু বলৱৎকৰণত প্ৰণালীগত দুৰ্বলতা প্ৰকাশ কৰে, যিয়ে আইনগত প্ৰয়োজনীয়তা আৰু ৰাজ্যৰ শুল্ক ৰাজস্ব, দুয়োটাৰে দুৰ্বল কৰে।

3.2.13 সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ পৰিবহণ আৰু বিক্ৰী

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য 3: আইনত উল্লেখ কৰা লক্ষ্য পূৰণৰ বাবে সুৰা জাতীয় সামগ্ৰীৰ পৰিবহণ আৰু বিক্ৰী ফলপ্ৰসূত্ৰে নিৰাময় আৰু নিয়ন্ত্ৰিত কৰা হৈছিল নে নাই

3.2.13.1 খুচুৰা বিক্ৰেতাসকলৰ দ্বাৰা সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ বিক্ৰী

অসম আবকাৰী বিধি, 2016ৰ 114 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে বিদেশী সুৰাৰ খুচুৰা বিক্ৰীৰ বাবে চৌহদ ‘OFF’ বা ‘ON’ অনুজ্ঞাপত্ৰ ৰাজ্য চৰকাৰে সময়ে সময়ে নিৰ্ধাৰণ কৰা বাৰ্ষিক অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ পিছত ৰাজ্য চৰকাৰৰ পূৰ্বৰ অনুমোদনৰ সৈতে জিলা উপায়ুক্তই প্ৰদান কৰে। তদুপৰি, বিদেশী সুৰাৰ খুচুৰা বিক্ৰীৰ বাবে “OFF” চৌহদৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ একেৰাহে তিনি বছৰৰ বাবে প্ৰদান কৰা হ’ব যদিহে বিদেশী সুৰাৰ খুচুৰা বিক্ৰীৰ ক্ষেত্ৰত জিলা উপায়ুক্তই “OFF” চৌহদৰ বাবে অনুজ্ঞাপত্ৰ আৰু এবছৰৰ বাবে নবীকৰণ কৰে, যদিহে লাইচেঞ্চধাৰীৰ বিৰুদ্ধে কোনো বিৰূপ কথা নাথাকে।

খুচুৰা ‘ON’ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ অৰ্থ হ’ল হোটেল, বাৰ, ৰেষ্টুৰেণ্ট, ক্লাব, গেষ্ট হাউচ, ৰেলৱে ৰিফ্ৰেছমেণ্ট ৰুম, ষ্টীমাৰ, ডাইনিং কাৰ, কিচেন কাৰ, ডাক বাংলো আদিত বিদেশী সুৰা বিক্ৰী আৰু পৰিবেশনৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ।

3.2.13.2 খুচুৰা বিক্ৰেতাসকলৰ বাবে ক’ম্প’জিত লাইচেঞ্চ

অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 117 (a) (I), যি 09/05/2020 তাৰিখৰ পৰা কাৰ্যকৰী হৈছিল, সেই অনুসৰি ৰাজ্য চৰকাৰৰ দ্বাৰা হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক’ম্প’জিত লাইচেঞ্চ (ক’ম্প’জিত লাইচেঞ্চসমূহ) প্ৰদানৰ ব্যৱস্থা আছে, যাতে (i) 3-ষ্টাৰ, (ii) 4-ষ্টাৰ আৰু (iii) 5-ষ্টাৰ আৰু তাতকৈ ওপৰৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহত মদ সেৱন কৰিব পৰা যায়।

ইয়াৰ উপৰিও, নীতি 117 (a)-ৰ অধীনত (iii)ত ব্যাখ্যা প্ৰদান কৰা হৈছে যে 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে বিদেশী সুৰা বিক্ৰীৰ বাবে বিদ্যমান লাইচেঞ্চ হোল্ডাৰসকলে⁴⁴ ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ কৰিবলৈ নতুনকৈ পুনৰ আবেদন কৰিব লাগিব। কালেক্টৰে ৰাজ্য চৰকাৰৰ পূৰ্ব অনুমোদন আৰু এই সম্পৰ্কত নিৰ্ধাৰিত অনুজ্ঞাপত্ৰ মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ পিছত সুৰা সেৱনৰ বাবে 'ON' চৌহদৰ বাবে বিদ্যমান লাইচেঞ্চৰ সলনি ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰিব।

নিয়ম 19(a)III অনুসৰি হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্টৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ ফী (09/05/2020ৰ পৰা কাৰ্যকৰী) সাৰণী 3.8ত উল্লেখ কৰা হৈছে:

সাৰণী 3.8: হোটেল কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ ফী-ৰ হাৰ

নিয়ম 19(a) IIIৰ সাৰণীৰ ক্ৰ নং	লাইচেঞ্চৰ প্ৰকাৰ	লাইচেঞ্চ ফী-ৰ হাৰ (বছৰি)
24	(a) সৰ্বাধিক 50 টা কোঠা থকা 3-স্তৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	8,00,000
	(b) 50 টাতকৈ অধিক কোঠা থকা 3-স্তৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	9,00,000
	(c) সৰ্বাধিক 50 টা কোঠা থকা 4-স্তৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	10,00,000
	(d) 50 টাতকৈ অধিক কোঠা থকা 4-স্তৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	12,00,000
25	(a) সৰ্বাধিক 100 টা কোঠা থকা 5-স্তৰ বা তাতকৈ ওপৰৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	18,00,000
	(b) 100 টাতকৈ অধিক কোঠা থকা 5-স্তৰ বা তাতকৈ ওপৰৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলসমূহৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ	20,00,000

হিচাপ পৰীক্ষাত ওপৰোক্ত বিধিসমূহৰ অনুপালনহীনতা আৰু বিচ্যুতিসমূহৰ তলত তলত দিয়া উদাহৰণসমূহ দেখা গৈছিল:

3.2.13.2.1 ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ নকৰা: হিচাপ পৰীক্ষাত হোটেল আৰু/ বা ৰেষ্টুৰেণ্ট আৰু/ বা বাৰৰ 'ON' চৌহদত সেৱনৰ বাবে বিদেশী সুৰা খুচুৰা বিক্ৰীৰ বাবে লাইচেঞ্চ থকা 23সংখ্যক লাইচেঞ্চধাৰীৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষা কৰা হৈছিল আৰু দেখা গৈছিল যে 'ON' চৌহদত সেৱন কৰাৰ বাবে লাইচেঞ্চ থকা 13 (তেৰ) সংখ্যক বিদেশী সুৰাৰ খুচুৰা বিক্ৰীৰ লাইচেঞ্চধাৰীয়ে হোটেল-কাম-ৰেষ্টুৰেণ্ট-কাম-বাৰৰ বাবে ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ(সমূহ) লাভ কৰাৰ বাবে নতুনকৈ আবেদন কৰা নাছিল। তদুপৰি, বছৰৰ শেষত বিভাগে অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 117 (a) উলংঘা কৰি বৰ্তমানৰ হাৰত লাইচেঞ্চ নবীকৰণ কৰিছিল।

হিচাপ পৰীক্ষা এই সিদ্ধান্তত উপনীত হয় যে আবকাৰী বিভাগে বাধ্যতামূলক ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তা নথকা 13খন হোটেল আৰু ৰেষ্টুৰেণ্টৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ পুৰণি হাৰত নবীকৰণ কৰি অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ নিয়ম 117(a) বলবৎ কৰাত ব্যৰ্থ হ'ল। এই অমান্যতাৰ ফলত 2.94 কোটি টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ হেৰাইছিল। এই ভ্ৰুটীয়ে দুৰ্বল আভ্যন্তৰীণ নিয়ন্ত্ৰণ আৰু দুৰ্বল নিয়ন্ত্ৰণ বলবৎকৰণৰ প্ৰতিফলন

⁴⁴ অৰ্থাৎ 3 তাৰকা, 4 তাৰকা আৰু 5 তাৰকা আৰু তাৰ ওপৰৰ শ্ৰেণীৰ হোটেলৰ ক্ষেত্ৰত হোটেল আৰু/ বা ৰেষ্টুৰেণ্ট আৰু/ বা বাৰৰ চৌহদ

ঘটাই, যিয়ে ৰাজহুৱা ৰাজহ সুৰক্ষিত কৰিবলৈ অনুজ্ঞাপত্ৰৰ নিয়ম কঠোৰভাৱে পালন কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে। সবিশেষ পৰিশিষ্ট-XXIVত উল্লেখ কৰা হৈছে।

3.2.13.2 ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ(সমূহ) লাভ কৰাত পলম হোৱা: হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে বৰ্তমানৰ এজন অনুজ্ঞাপত্ৰধাৰীয়ে⁴⁵ 1032 দিনৰ পলমকৈ (2020 চনৰ জুন মাহৰ পৰা অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদানৰ তাৰিখলৈকে গণনা কৰা বিলম্ব) ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ কৰিছিল, যাৰ ফলত পুৰণি লাইচেঞ্চ মাচুল আৰু নতুন ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ মাচুলৰ মাজৰ পাৰ্থক্যৰ সমান 8.50 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ লোকচান হৈছিল।

3.2.13.3 যোগ্য কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন অবিহনে নিযুক্তি

অসম আবকাৰী নিয়ম, 2016ৰ 522 নং নিয়ম অনুসৰি ডিষ্টিক্টাৰৰ দ্বাৰা সকলো ব্যক্তিৰ নিযুক্তি সংগ্ৰাহকৰ অনুমোদনৰ অধীনত হ'ব।

লগতে, নিয়ম 302ত উল্লেখ আছে যে কোনো কোনো লাইচেঞ্চধাৰীয়ে কোনো ব্যক্তিক তেওঁৰ লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত চৌহদত মাদকদ্ৰব্যৰ খুচুৰা বিক্ৰীৰ অনুমতি দিব নোৱাৰিব যদিহে এনে ব্যক্তিৰ নাম পূৰ্বতে কালেক্টৰ বা মহকুমাধিপতি বা আবকাৰী অধীক্ষকৰ ওচৰত অনুমোদনৰ বাবে দাখিল কৰা হোৱা নাই আৰু লাইচেঞ্চত তেওঁৰ দ্বাৰা পৃষ্ঠাংকিত কৰা হোৱা নাই।

লাইচেঞ্চধাৰীৰ চৌহদত কোনো ব্যক্তিক নিয়োজিত কৰাৰ পূৰ্বে কোনো লাইচেঞ্চধাৰীয়ে যোগ্য কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা অনুমোদন লোৱা নাছিল।

উত্তৰত বিভাগে (ফেব্ৰুৱাৰী/এপ্ৰিল 2025) উল্লেখ কৰে যে এই সন্দৰ্ভত সংশ্লিষ্ট জিলা কালেক্টৰসকলক প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা হৈছে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে অসমৰ আবকাৰী বিভাগে সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ বিক্ৰী নিয়ন্ত্ৰণ আৰু বিনিয়মৰ উদ্দেশ্যে মূল নিয়ন্ত্ৰণমূলক বিধান বলবৎ কৰাত ব্যৰ্থ হয়। বহু হোটেল আৰু ৰেষ্টুৰেণ্টে বাধ্যতামূলক ক'ম্প'জিট লাইচেঞ্চ লাভ নকৰাকৈয়ে পুৰণি খুচুৰা 'ON' লাইচেঞ্চৰে কাম চলাই আছিল, যাৰ ফলত 2.94 কোটি টকাৰ ৰাজহ লোকচান হৈছিল, আনহাতে আন কিছুমান লাইচেঞ্চধাৰকে বহু বছৰ ধৰি নিয়ম অনুপালন কৰাত হেমাৰি কৰিছিল, যাৰ ফলত ৰাজহ আৰু হাৰু পাইছিল। ইয়াৰ উপৰিও লাইচেঞ্চধাৰকে প্ৰতিষ্ঠিত নিয়ম উলংঘা কৰি উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা প্ৰয়োজনীয় অনুমোদন লাভ নকৰাকৈয়ে নিয়মিতভাৱে কৰ্মচাৰী নিযুক্তি দিছিল। এই ব্যৱস্থাগত ত্ৰুটিসমূহে দুৰ্বল আভ্যন্তৰীণ নিয়ন্ত্ৰণ, দুৰ্বল নিৰীক্ষণ, আৰু অকাৰ্যকৰী বলবৎকৰণক ফুটাই তোলে যিয়ে নিয়ন্ত্ৰণমূলক লক্ষ্যসমূহক দুৰ্বল কৰে আৰু ফলত চৰকাৰী ৰাজহৰ যথেষ্ট লোকচান হয়।

3.2.14 সামৰণি

অসম ৰাজ্যিক বিধানসভাই ৰাজ্যিক আবকাৰী আইন, 2000 প্ৰণয়ন কৰিছিল যাৰ অধীনত আবকাৰী বিভাগে সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ ওপৰত শুল্ক আৰু কৰ আৰোপ আৰু কৰ পৰিচালনাৰ নিয়ম সংহিতা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে য'ত গুৰুত্বপূৰ্ণ অৰ্থনৈতিক, সামাজিক আৰু সাংস্কৃতিক দিশ জড়িত হৈ থাকে। কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাৰ লক্ষ্য আছিল অসমত সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ, পৰ্যাপ্ত আৰু ফলপ্ৰসূ হয় নে, সেইটো মূল্যায়ন কৰা। ইয়াৰ উপৰিও, হিচাপ পৰীক্ষাই ৰাজ্য চৰকাৰৰ ৰাজহৰ এক গুৰুত্বপূৰ্ণ উৎস হোৱাৰ বাবে আবকাৰী ৰাজহৰ মূল্যায়ন আৰু সংগ্ৰহ বৰ্তমানৰ নিয়মৰ বিধানসমূহৰ সৈতে

⁴⁵ ৰেডিচন ব্লু হোটেল; 37 নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ, গোটানগৰ, গুৱাহাটী

মিল আছে নে নাই আৰু লগতে আবকাৰী ৰাজহৰ অধিক সম্ভাৱনাৰ লাভ ল'বলৈ বৰ্তমানৰ নিয়মসমূহ অধিক কঠোৰ কৰাৰ কোনো পৰিসৰ আছে নেকি সেয়াও হিচাপ পৰীক্ষাই চাইছিল।

কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে নিয়মত থকা কিছুমান ক্ৰটি দূৰ কৰাৰ লগতে নিয়মত থকা কেইবাটাও নিয়ন্ত্ৰণ বিধান বলবৎ কৰি, যি বৰ্তমানলৈকে অৱহেলিত হৈ আছে, আবকাৰী ৰাজহ বৃদ্ধিৰ অধিক পৰিসৰ আছে।

ডিষ্টিলেৰী/ ক্ৰেবীত ই এন এ/ আৰ এছ/ বিয়েৰৰ উৎপাদন নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ অসম চৰকাৰে নিজৰ নিয়মাবলীত ইনপুট-আউটপুট অনুপাত অৰ্থাৎ ব্যৱহৃত কেঁচামাল আৰু উৎপাদিত সম্পূৰ্ণ সামগ্ৰীৰ পৰিমাণগত অনুপাতৰ কোনো নীতি-নিয়ম স্থাপন কৰা নাছিল। ইয়াৰ ফলত ফেক্টৰীসমূহৰ ওচৰত উৎপাদনৰ কমকৈ দেখুৱাবলৈ আৰু কৰ ফাঁকি দিয়াৰ পৰিসৰ বৈ যায়।

মাইক্ৰ'ক্ৰেবীসমূহে কৰা নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণতকৈ অধিক ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ উৎপাদনৰ ওপৰত এড-ভেল'ৰেম শুল্কৰ হাৰৰ ক্ষেত্ৰতো এই নিয়মত একো উল্লেখ নাই।

সুৰাৰ বটলত হ'ল'গ্ৰাম লগোৱা, হ'ল'গ্ৰাম ব্যৱহাৰ আদিৰ ক্ষেত্ৰত কঠোৰ নিয়ন্ত্ৰণৰ প্ৰয়োজন।

ডিষ্টিলেৰী/ ব'ণ্ডে ৱেবহাউচ/ বটলিং প্লান্টৰ পৰা প্ৰতিভূতি জমা কমকৈ আদায় হোৱাৰ কেইবাটাও দৃষ্টান্ত দেখা গৈছিল, যিয়ে ডিফল্টাৰৰ প্ৰতি শিথিলতা সূচায়। কাৰখানা/ কেণ্টিন ষ্ট'ৰ ডিপো আদিৰ দ্বাৰা প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল পৰিশোধ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে সুত/ জৰিমনা আৰোপ কৰাৰ ক্ষেত্ৰতো একেধৰণৰ শিথিলতা স্পষ্ট হৈ পৰিছিল।

আবকাৰী শুল্ক, মাচুল আদায় কৰাৰ বাবে ডিফল্ট কৰা প্ৰস্তুতকাৰী/ ব্যৱসায়ীসকলক জাননী প্ৰেৰণ কৰাতো শিথিলতা দিয়াৰ লগতে ডিষ্টিলেৰী, ক্ৰেবী আদিত আবকাৰী কৰ্মচাৰীক নিযুক্তি দিয়াৰ বিপৰীতে প্ৰতিষ্ঠানিক মাচুল সংগ্ৰহৰ ক্ষেত্ৰটো শিথিলতা দেখা পোৱা গৈছিল।

বাৰ্ষিক লাইচেঞ্চ নবীকৰণ আৰু মাচুল পৰিশোধ নকৰা পাইকাৰী লাইচেঞ্চধাৰীক আয়ুক্তালয়ে আমদানিৰ অনুমতি বা পৰিবহণ পাছ প্ৰদান কৰি আছিল।

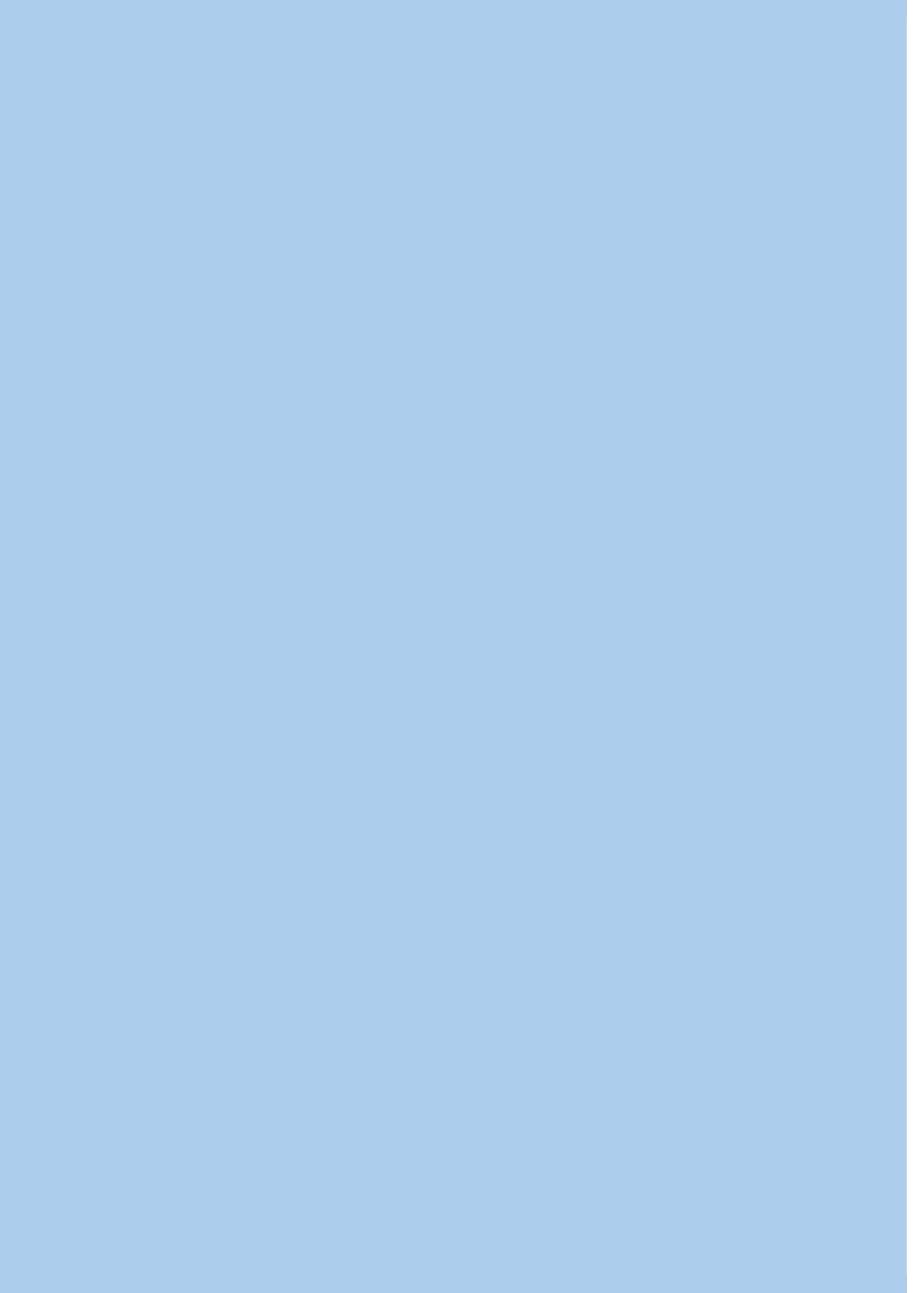
3.2.15 পৰামৰ্শ

অসমত সুৰাজাত সামগ্ৰীৰ উৎপাদন আৰু বিক্ৰীৰ ক্ষেত্ৰত ফলপ্ৰসূ আৰু সঠিক বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে তলত দিয়া পৰামৰ্শসমূহ কাৰ্যকৰী কৰাৰ কথা চৰকাৰে বিবেচনা কৰিব পাৰে, যাৰ ফলত ৰাজ্যৰ আবকাৰী ৰাজহ বৃদ্ধি হ'ব পাৰে:

- শস্যত থকা ষ্টাৰ্চৰ পৰিমাণ আৰু ডিষ্টিলেৰীসকলে কিঞ্ছন আৰু ডিষ্টিলেচনৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা প্ৰযুক্তিৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি শস্যৰ পৰা ই এন এ/ আৰ এছ উৎপাদনৰ নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- আবকাৰী আৰু নিমখ বিভাগৰ মেনুৱেল, ১৯১৮ অনুসৰি শস্যৰ পৰা বিয়েৰ উৎপাদনৰ বাবে নীতি নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- মাইক্ৰ'ক্ৰেবীসমূহৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত পৰিমাণতকৈ অধিক ড্ৰাফ্ট বিয়েৰ প্ৰস্তুতৰ বাবে এড-ভেল'ৰেমৰ হাৰ সম্পৰ্কে অসম আবকাৰী নিয়মত বিধান নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে।
- প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাত পলম হ'লে সুত আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ নকৰিলে জৰিমনা বিহাৰ বিধান অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব পাৰে।

অধ্যায়-IV

পরিবহন বিভাগ



অধ্যায়-IV

পৰিবহন বিভাগ

4.1 প্ৰশাসন

পৰিবহন বিভাগৰ অধীনস্থ অসমৰ পৰিবহন আয়ুক্তৰ কাম হৈছে এক দক্ষ ৰাজহুৱা পৰিবহন ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰা, অসমত যানবাহন পঞ্জীয়ন, ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ জাৰী কৰা আৰু বিভিন্ন অনুমতি পত্ৰ প্ৰদান কৰা, পথ কৰ সংগ্ৰহ কৰা ইত্যাদি। ৰাজহ উপাৰ্জনৰ অন্যতম মুখ্য বিভাগ হোৱাৰ উপৰিও, এই আয়ুক্তালয়ে পথ সুৰক্ষা সম্পৰ্কীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ সমিতিৰ নিৰীক্ষণৰ অধীনত ৰাজ্যিক পথ সুৰক্ষা পৰিষদ, ৰাজ্যিক পথ সুৰক্ষা আৰু জিলা পথ সুৰক্ষা সমিতিৰ জৰিয়তে মটৰ বাহন আইন আৰু নিয়ম প্ৰণয়ন আৰু পথ সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত সজাগতা আৰু শৈক্ষিক কাৰ্যসূচীৰ প্ৰচাৰৰ জৰিয়তে পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ কাৰ্যকৰী ৰূপায়ণৰ বাবে অধিক গুৰুত্ব আৰোপ কৰি আহিছে।

অসম চৰকাৰৰ (জি অ' এ) পৰিবহন বিভাগৰ সচিব হৈছে পৰিবহন বিভাগৰ প্ৰশাসনিক মুৰব্বী।

পৰিবহন আয়ুক্ত (চি অ' টি), অসম হৈছে সঞ্চালকালয়ৰ মুৰব্বী, যাক এজন অতিৰিক্ত পৰিবহন আয়ুক্ত, দুজন যুটীয়া পৰিবহন আয়ুক্ত, তিনিজন পৰিবহন উপায়ুক্ত আৰু পাঁচজন সহকাৰী পৰিবহন আয়ুক্তই সহায় কৰে। যান-বাহন পৰিদৰ্শক, প্ৰৱৰ্তন পৰিদৰ্শক আৰু অন্যান্য বিষয়ববীয়াসকলে দৈনন্দিন কাম-কাজসমূহ নিৰ্বাহ কৰাত সহায় কৰি থকা জিলা পৰিবহন বিষয়া (ডি টি অ') সকলৰ নেতৃত্বত চৌত্ৰিশটা (34) জিলা পৰ্যায়ৰ কাৰ্যালয় আছে। আইন আৰু নিয়ম অৰ্থাৎ মটৰ বাহন আইন 1988, কেন্দ্ৰীয় মটৰ বাহন নিয়ম, 1989, অসম মটৰ বাহন নিয়ম, 2003 ইত্যাদিৰ অধীনত তেঁওলোকক ব্যৱস্থাসমূহ কাৰ্যকৰী কৰাৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে।

অসমত পঞ্জীভুক্ত যান-বাহনৰ কৰ, মাচুল আৰু জৰিমনা সংগ্ৰহৰ বাবেও পৰিবহন বিভাগ দায়বদ্ধ। বাণিজ্যিক বাহনৰ ক্ষেত্ৰত যান-বাহন কৰ প্ৰতিবছৰে আদায় কৰা হয়, লগতে বাহনৰ গৰাকীৰ ইচ্ছাৰ ওপৰত ইয়াক তিনিমহীয়াকৈ বা বাৰ্ষিক ভিত্তিত পৰিশোধ কৰাৰ বিকল্প ব্যৱস্থাও ৰখা হৈছে; আনহাতে, ৰাজ্যখনত পঞ্জীয়ন কৰা সকলো ব্যক্তিগত বাহনৰ পৰা 15 বছৰৰ বাবে বা পাঁচবছৰ আৰু 10 বছৰৰ বাবে এককালীন কৰ আদায় কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও ৰাজ্যখনত চলাচল কৰা ৰাষ্ট্ৰীয় অনুজ্ঞাপত্ৰ/ অন্য ৰাজ্যসমূহৰ পৰ্যটক অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰাপ্ত বাণিজ্যিক বাহনৰ মালিকসকলৰ পৰাও বাহন কৰৰ পৰিৱৰ্তে কম্পজিত মাচুল সংগ্ৰহ কৰা হয়। ইয়াৰোপৰি, সংশ্লিষ্ট আইন আৰু নিয়মৰ অধীনত বিভিন্ন অপৰাধৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ আৰু সংগ্ৰহৰো ব্যৱস্থা আছে।

4.2 হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

2023-24 বৰ্ষত পৰিবহন বিভাগৰ 20টা কাৰ্যালয়ৰ (মুঠ 61 টা কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত) নথি-পত্ৰৰ বাছনি পৰীক্ষাত, সাৰণী 4.1ত দেখুওৱাৰ দৰে যান বাহন কৰ/ জৰিমনা একেবাৰে আদায় নোহোৱাকৈ/ কমকৈ আদায় হোৱা পৰিলক্ষিত হৈছিল:

সাৰণী 4.1: হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

ক্ৰ নং	শ্ৰেণী	জাৰী কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
1.	ফিটনেছ	16	191.16
2.	পথ কৰ আৰু জৰিমনা	11	56.34

ক্ৰ. নং	শ্ৰেণী	জাৰী কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
3.	ফাইনেলৰক বাণিজ্যিক প্ৰমাণ পত্ৰ প্ৰদান কৰা	8	0
4.	বৈধ অনুমতি অবিহনে বাহনৰ চলাচল	14	0.69
5.	এককালীন কৰৰ চূড়ান্ত কিস্তি আদায় নোহোৱা	14	2.30
6.	পৰিবহণ আৰু অন্যান্য বাহনৰ পৰা বাৰ্ষিক/ ত্ৰৈমাসিক ভিত্তিত যান-বাহন কৰ কৰ আদায় নকৰা	5	19.28
7.	অপৰাধীক মামলা	8	15.36
8.	অন্যান্য	70	0.72
মুঠ		146	285.85

বছৰটোত বিভাগে 9.70 কোটি টকা (পূৰ্বৰ বছৰসূহকে ধৰি) জড়িত সাক্ষ্য বিষয়ত হিচাপ পৰীক্ষাই আঙুলিয়াই দিয়া ত্ৰুটিসমূহ গ্ৰহণ কৰিছিল আৰু সাতটা স্বীকৃত বিষয়ত 0.29 কোটি টকা আদায় কৰিছিল।

4.3 “জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়ৰ কাৰ্যপ্ৰণালী”ৰ ওপৰত কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা

4.3.1 সূচনা

ৰাজ্যিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষ (এছ টি এ)/ জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয় (ডি টি অ’), যাক আঞ্চলিক পৰিবহণ কাৰ্যালয় (আৰ টি অ’) বুলিও কোৱা হয়, তাৰ কাম-কাজ যান বাহন আইন, 1988 আৰু কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম, 1989, অসম যান বাহন কৰ আইন, 1936 (সময়ে সময়ে সংশোধিত) আৰু নিয়ম, 2003ৰ বিভিন্ন বিধান আৰু জাৰী কৰা প্ৰশাসনিক আদেশৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়।

পৰিবহণ বিভাগ অসম চৰকাৰ (জি অ’ এ)ৰ চতুৰ্থ সৰ্ববৃহৎ ৰাজহ উপাৰ্জন বিভাগ। 2019-20ৰ পৰা 2023-24ৰ সময়ছোৱাত যান বাহনৰ ওপৰত কৰৰ 5,556.22 কোটি টকাৰ অৰিহণা আছিল, যিটো এই সময়ছোৱাত ৰাজ্যৰ নিজা কৰ ৰাজহৰ (1,05,875.54 কোটি টকা) প্ৰায় পাঁচ শতাংশ আছিল। ডিফল্ট আৰু নিয়ম উলংঘনৰ বাবে জৰিমনাৰ উপৰিও পৰিবহণ খণ্ডৰ অধীনত ৰাজহৰ মূল উৎস হ’ল যান বাহন কৰ, পঞ্জীয়ন/ ড্ৰাইভিং লাইচেন্স জাৰী কৰাৰ বাবে মাচুল আৰু ৰ’ড পাৰমিট/ পলিউচন আণ্ডাৰ কন্ট্ৰল চাৰ্টিফিকেট (পি ইউচি চি)/ হাই চিকিউৰিটি ৰেজিষ্ট্ৰেছন প্লেট (এইচ এছ আৰ পি) আদি জাৰী কৰা।

4.3.2 কেন্দ্ৰীয়/ ৰাজ্য চৰকাৰৰ মুখ্য পদক্ষেপ

পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয় (এম অ’ আৰ টি অইচ), ভাৰত চৰকাৰ আৰু ৰাজ্য চৰকাৰে ডি টি অ’ / আৰ টি অ’ সমূহৰ কাম-কাজ সুশৃংখলিত কৰাৰ লগতে পৰিবহণ খণ্ডৰ সামগ্ৰিক কাৰ্যক্ষমতা আৰু ফলপ্ৰসূতা উন্নত কৰাৰ লক্ষ্যৰে কেইবাটাও পদক্ষেপ আৰম্ভ কৰে। এই পদক্ষেপসমূহৰ সামূহিক লক্ষ্য হৈছে আৰ টি অ’ৰ কাৰ্যকলাপৰ আধুনিকীকৰণ, সেৱাৰ মান উন্নত কৰা, দুৰ্নীতিৰ পৰিসৰ হ্ৰাস কৰা আৰু খণ্ডটোত সামগ্ৰিক দক্ষতা বৃদ্ধি কৰা। কিছুমান উল্লেখযোগ্য পদক্ষেপ তলৰ দফাসমূহত বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

- বাহন হৈছে ই-পৰিবহন মিছন মোড প্ৰকল্পৰ অধীনত এটা ফ্লোগশ্বিপ এপ্লিকেচন, যিটো বাহন পঞ্জীয়ন, পাৰমিট, কৰ, ফিটনেছ আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰক্ৰিয়াৰ সৈতে জড়িত। শেহতীয়া সংস্কৰণ, বাহন 4.0⁴⁶ (02 জুন 2015 তাৰিখে আৰম্ভ কৰা হৈছিল), এটা কেন্দ্ৰীভূত ৱেব সফ্টৱেৰ এপ্লিকেচন, যিয়ে সকলো অংশীদাৰৰ

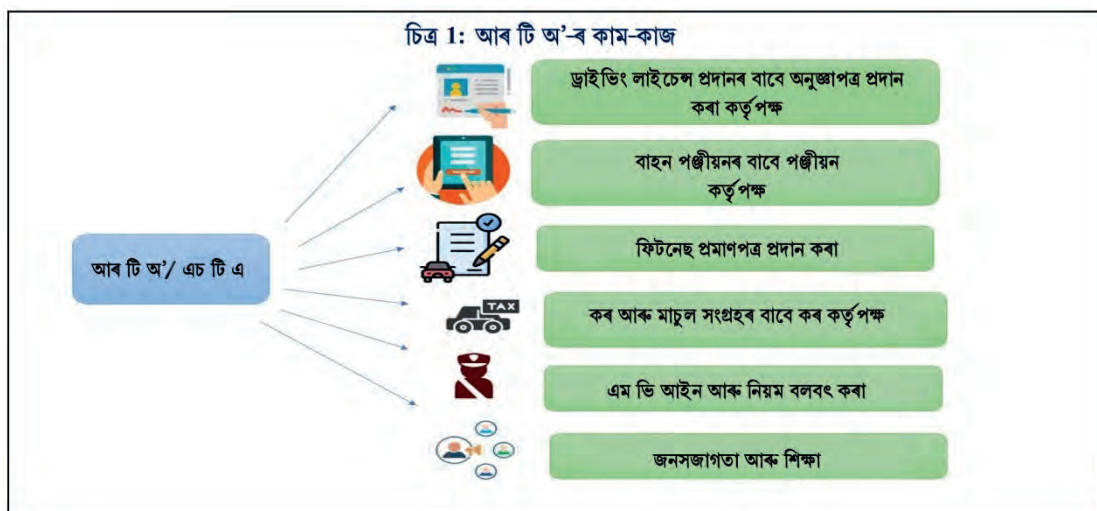
⁴⁶ এম অ’ আৰ টি অইচ-ৰ বাৰ্ষিক প্ৰতিবেদন, 2020-21 অনুসৰি বৰ্তমান দেশৰ 35 খন ৰাজ্য/ কেন্দ্ৰীয় শাসিত অঞ্চলৰ 1,375 তকৈ অধিক আৰ টি অ’ / ডি টি অ’ত, কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও 25 হাজাৰতকৈ অধিক বাহন ডিলাৰ আৰু প্ৰায় 20 হাজাৰ পি ইউ চি চি কেন্দ্ৰও সংযোগ কৰা হৈছে।

বাবে সহজ ৰেব-ভিত্তিক এক্সেচৰ সুবিধা প্ৰদান কৰে আৰু ই প্ৰতিখন ৰাজ্যৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতেও অনুকূল।

- সাৰথি হৈছে ই-পৰিবহন মিছন মোড প্ৰকল্পৰ অধীনৰ এটা ফ্লেগশ্বিপ এপ্লিকেচন যিয়ে ড্ৰাইভিং লাইচেন্স সম্পৰ্কীয় সেৱাসমূহৰ কম্পিউটাৰাইজেচনৰ বাবে সুবিধা প্ৰদান কৰে। শেহতীয়া সংস্কৰণ, সাৰথি 4.0⁴⁷ (02 জুন 2015 তাৰিখে আৰম্ভ কৰা হৈছিল), এটা ৱৰ্কফ্ল’-ভিত্তিক এপ্লিকেচন, যি ৱেব-ভিত্তিক, কেন্দ্ৰীভূতভাৱে উপলব্ধ আৰু প্ৰতিখন ৰাজ্যৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ সৈতেও অনুকূল। ই ডি টি অ’ত ড্ৰাইভিং, লাৰ্ণাৰ, কণ্টাক্টৰ আৰু ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেন্সৰ ব্যৱস্থাপনাত সহায় কৰে।

4.3.3 এছ টি এ/ ডি টি অ’ৰ মুখ্য কামসমূহ

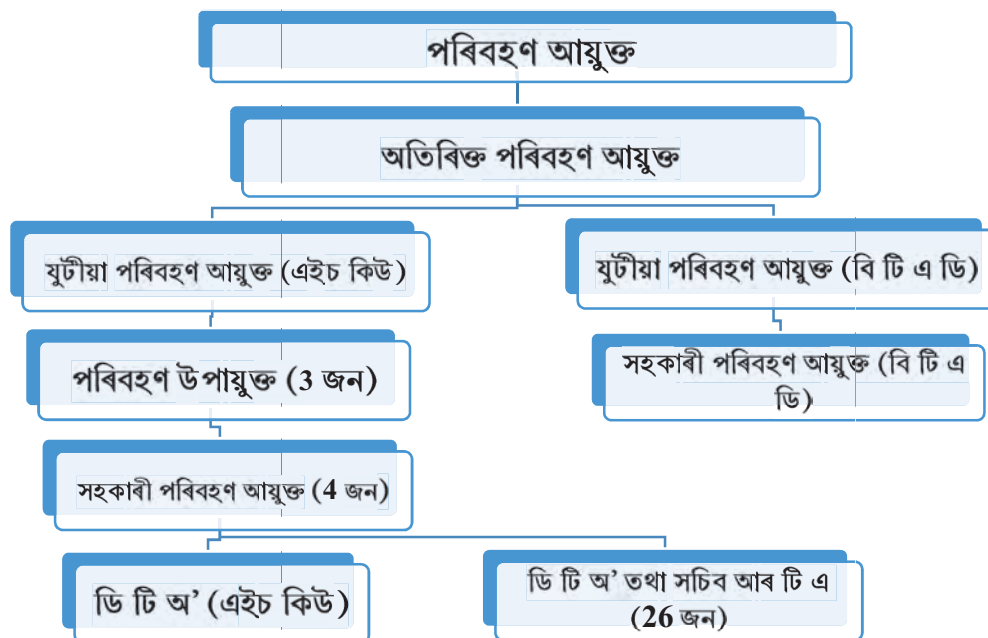
মটৰ গাড়ী আইন, 1988 আৰু অসম মটৰ গাড়ী কৰ আইন, 1957ত ৰাজ্যিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষ (এছ টি এ)/ জিলা পৰিবহন কাৰ্যালয় (ডি টি অ’)ৰ ভূমিকা আৰু দায়িত্ব নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে। 31 মাৰ্চ 2024লৈকে অসমত পৰিবহন বিভাগৰ অধীনত 32 টা ডি টি অ’ কাৰ্য্যকৰী আছিল। এছ টি এ/ ডি টি অ’ৰ মূল দায়িত্ব আৰু কাৰ্য্যসমূহ চিত্ৰ 1ত দেখুওৱা হৈছে।



4.3.4 সাংগঠনিক গঠন

অসম চৰকাৰৰ পৰিবহন বিভাগৰ সচিবজন পৰিবহন বিভাগৰ প্ৰশাসনিক মুৰব্বী। ৰাজ্যিক পৰিবহন কৰ্তৃপক্ষ (এছ টি এ) হৈছে নিয়ন্ত্ৰণ শাখা, যাৰ নেতৃত্ব পৰিবহন আয়ুক্তই কৰে। এছ টি এ সকলো নীতিগত বিষয় আৰু প্ৰযোজ্য আইন আৰু নিয়মৰ প্ৰশাসনৰ সৈতে জড়িত। পৰিবহন আয়ুক্তক এজন অতিৰিক্ত পৰিবহন আয়ুক্ত (এ টি চি)ৰ লগতে মুখ্য কাৰ্যালয় পৰ্যায়ত যুটীয়া আয়ুক্ত আৰু পৰিবহন উপ আয়ুক্তই (ডি টি টি) সহায় কৰে। আৰ টি এৰ সচিবৰ (ডি টি অ’ আৰ টি এৰ সম্পাদক) নেতৃত্বত 32 টা আঞ্চলিক পৰিবহন প্ৰাধিকৰণ আছে, যি বাহনৰ পঞ্জীয়ন, বাণিজ্যিক বাহনৰ অনুমতি প্ৰদান, ড্ৰাইভিং লাইচেন্স জাৰী কৰা, কণ্টাক্টৰ লাইচেন্স কৰা, বিভিন্ন কৰ আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ কৰা আৰু প্ৰযোজ্য আইন বলবৎ কৰাৰ বাবে দায়বদ্ধ।

⁴⁷ এম অ’ আৰ টি এইচ-ৰ বাৰ্ষিক প্ৰতিবেদন, 2020-21 অনুসৰি বৰ্তমান দেশৰ 35 খন ৰাজ্য/ কেন্দ্ৰীয় শাসিত অঞ্চলৰ 1,375 তকৈ অধিক আৰ টি অ’/ ডি টি অ’ত, কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে।



4.3.5 হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য

নিম্নলিখিতসমূহ মূল্যায়ন কৰিবলৈ কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল:

- ডি টি অ'সকলে আইন/ নিয়ম অনুসৰি লাইচেঞ্চ প্ৰদান, নবীকৰণ আৰু বাতিলৰ কাম কাৰ্যকৰীভাৱে পৰিচালনা কৰিছিল নে;
- আইন/ নিয়ম অনুসৰি ডি টি অ'-ৰ দ্বাৰা পঞ্জীয়ন, অনুমতি পত্ৰ আৰু ফিটনেছ প্ৰমাণ পত্ৰ জাৰী কৰি বাহন চলাচলৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ ৰাখিছিল নে;
- ডি টি অ' সমূহে দক্ষতাৰে ৰাজহ (আইন/ নিয়ম অনুসৰি যান বাহন কৰ, জৰিমনা, উপকৰ আদি) মূল্যায়ন, আৰোপ, সংগ্ৰহ আৰু প্ৰেৰণ কৰিছিল নে আৰু বকেয়া আদায়ৰ বাবে ফলপ্ৰসূ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছিল নে;
- যান বাহন আইন/ নিয়মসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ ডি টি অ'সমূহে বলবৎকাৰী কাৰ্যকলাপসমূহ ফলপ্ৰসূভাৱে পৰিচালনা কৰিছিল নে আৰু উলংঘন ৰোধ কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত অনুসৰণ কৰিছিল নে; আৰু
- ডি টি অ'সমূহক দায়িত্ব পালনৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় জনশক্তি, সঁজুলি আৰু অন্যান্য সম্পদৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে নে আৰু লগতে স্বচ্ছ আৰু কাৰ্যক্ষমভাৱে ৰাজহুৱা সেৱা প্ৰদান নিশ্চিত কৰা হৈছে নে।

4.3.6 হিচাপ পৰীক্ষাৰ মাপকাঠী

নিম্নলিখিত মাপকাঠীসমূহৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা সম্পাদন কৰা হৈছে:

- i. যান বাহন আইন, ১৯৮৮ (২০১৯ চনত সংশোধিত);
- ii. কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম, ১৯৮৯;
- iii. অসম যান বাহন নিয়মাৱলী, ২০০৩;
- iv. অসম যান বাহন কৰ আৰোপন আইন, ১৯৩৬ আৰু সময়ে সময়ে ইয়াত কৰা সংশোধনী;
- v. অসম পথ সুৰক্ষা আইন, ২০১৮ আৰু অসম পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাপনা পুঁজি নিয়ন্ত্ৰণ নিয়ম, ২০২২;
- vi. অসমৰ বাহন স্ক্ৰেপেজ নীতি, ২০২২; আৰু
- vii. ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে সময়ে সময়ে জাৰী কৰা অধিসূচনা।

4.3.7 হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰিসৰ আৰু পদ্ধতি

2024ৰ জুলাইৰ পৰা নৱেম্বৰৰ ভিতৰত কৰা ফিল্ড অডিটত 2019-20ৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে এছ টি এ/ ডি টি অ'ৰ কাৰ্যকলাপ সামৰি লৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষাৰ আৰম্ভণিতে এখন আৰম্ভণি সভা (জুলাই 2024) হৈছিল য'ত পৰিবহণ আয়ুক্তই যুটীয়া পৰিবহণ আয়ুক্ত, পৰিবহণ বিভাগৰ যুটীয়া সচিব আৰু অসম ৰাজ্যিক পৰিবহণ নিগম (এ এছ টি চি)ৰ প্ৰতিনিধিসকলৰ সৈতে উপস্থিত আছিল। আৰক্ষী বিভাগক প্ৰতিনিধিত্ব কৰি ডি চি পি, যান-বাহন আৰক্ষীয়েও এই বৈঠকত অংশগ্ৰহণ কৰে। অংশগ্ৰহণকাৰীসকলক নিৰীক্ষণৰ উদ্দেশ্য আৰু নিৰীক্ষণৰ পৰিসৰ আৰু পদ্ধতিৰ বিষয়ে অৱগত কৰা হয়। হিচাপ পৰীক্ষাই দুই তৰপীয়া পদ্ধতি গ্ৰহণ কৰিছিল য'ত তথ্য বিশ্লেষণ আৰু ক্ষেত্ৰ পৰীক্ষণ অন্তৰ্ভুক্ত আছিল। হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষনসমূহ সামৰণি সভাত (এপ্ৰিল 2025) আলোচনা কৰা হৈছিল আৰু প্ৰাপ্ত উত্তৰসমূহ (মে' 2025) প্ৰতিবেদনত উপযুক্তভাৱে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

4.3.8 বাহন আৰু সাৰথি-ৰ তথ্য বিশ্লেষণ

বাহন আৰু সাৰথি আবেদনৰ বেক-এণ্ড তথ্য বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল, বিশেষকৈ সেৱা-প্ৰদান কাৰ্যকলাপ (যেনে লাইচেঞ্চ প্ৰদান, বাহন পঞ্জীয়ন, অনুমতি প্ৰদান আদি) আৰু মাচুল সংগ্ৰহৰ দায়িত্বৰ কাৰ্যকলাপৰ সম্পৰ্কত।

4.3.9 ক্ষেত্ৰ প্ৰমাণীকৰণ

অসম চৰকাৰৰ পৰিবহণ বিভাগৰ সচিব; পৰিবহণ আয়ুক্ত; যুটীয়া পৰিবহণ আয়ুক্ত (যিসকলে ডি টি অ'সমূহৰ কাৰ্যসমূহ নিৰীক্ষণ কৰি আছে) আৰু ষ্ট্ৰেটিফাইড ৰেগুমে চেম্পলিঙ⁴⁸ৰ জৰিয়তে নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'⁴⁹ৰ অভিলেখসমূহৰ পৰিনিৰীক্ষা কৰা হৈছিল। বাজেট, উপকৰ হস্তান্তৰ আদিৰ সৈতে জড়িত বিষয়সমূহ ত্ৰাছ-ভেৰিফাই কৰিবলৈ অসম চৰকাৰৰ বিত্ত বিভাগৰ অভিলেখসমূহো হিচাপ পৰীক্ষাই চাইছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাই অধিকাৰক্ষেত্ৰৰ ডি টি অ'ৰ প্ৰতিনিধিৰ সৈতে যৌথভাৱে ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং স্কুল, ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ সুবিধাসমূহ, মোবাইল ফিটনেছ টেষ্ট ৱীৰিকুল, প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ আদিৰ ভৌতিক পৰিদৰ্শনো কৰিছিল।

4.3.10 স্বীকৃতি

হিচাপ পৰীক্ষাক প্ৰয়োজনীয় তথ্য আৰু অভিলেখ প্ৰদান কৰাৰ কাৰণে ভাৰতীয় হিচাপ পৰীক্ষা আৰু হিচাপ বিভাগে পৰিবহণ বিভাগ আৰু ইয়াৰ জিলা পৰ্যায়ৰ বিষয়ববীয়াসকলৰ সহযোগিতাক স্বীকাৰ কৰে।

4.3.11 হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষন

পি এ-ত কেইবাটাও অভাৱ/পৰ্যবেক্ষণ দেখা গৈছিল যিবোৰক নিম্নলিখিতধৰনে গোট কৰা হৈছে - 'লাইচেঞ্চ প্ৰদান, নবীকৰণ আৰু বাতিল' (দফা 4.3.12), 'বাহনৰ পঞ্জীয়ন, অনুমতি আৰু ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ' (দফা 4.3.24), 'মটৰ গাড়ীৰ ওপৰত বিভিন্ন কৰ মূল্যায়ন, আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ' (দফা 4.3.25), 'প্ৰৱৰ্তন

⁴⁸ প্ৰথমতে ৰাজহ সংগ্ৰহ, পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ সংখ্যা (পৰিবহন আৰু অপৰিবাহী দুয়োটা) আৰু "বাহন" আৰু "সাৰথী" অপ্লিকেচনৰ ক্ষেত্ৰত অনুমোদিত লেনদেনৰ পৰিমাণক সমান গুৰুত্ব দি উচ্চ বিপদাশংকা, মধ্যম বিপদাশংকা আৰু কম বিপদাশংকাৰ ভিত্তিত এটা এছ টি এ আৰু 32 টা ডি টি অ'ক তিনিটা স্তৰত ভাগ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ পিছত চিম্পল ৰেগুমে চেম্পলিং ব্যৱহাৰ কৰি আঠটা ডি টি অ' নিৰ্বাচন কৰা হৈছিল।

⁴⁹ যোৰহাট, ডিব্ৰুগড়, কোকৰাঝাৰ, ওদালগুৰি, বিশ্বনাথ চাৰিআলি, কৰিমগঞ্জ (পৰৱৰ্তী নাম শ্ৰীভূমি), কামৰূপ (মেট্ৰ) আৰু ডিমা-হাছাও

কাৰ্য্যকলাপ’ (দফা 4.3.26), ‘পৰিবহন বিভাগৰ নিৰীক্ষণ কাৰ্য্যসমূহ’ (দফা 4.3.27) আৰু ‘সেৱা প্ৰদানৰ বাবে বিভাগৰ কাৰ্য্যকৰী প্ৰস্তুতি (দফা 4.3.28)।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য: আইন/ নিয়ম অনুসৰি ডি টি অ’ই লাইচেন্স প্ৰদান, নবীকৰণ আৰু বাতিলৰ কাম ফলপ্ৰসূতাৰে পৰিচালনা কৰিছিল নে

4.3.12 লাইচেন্স প্ৰদান, নবীকৰণ আৰু বাতিল

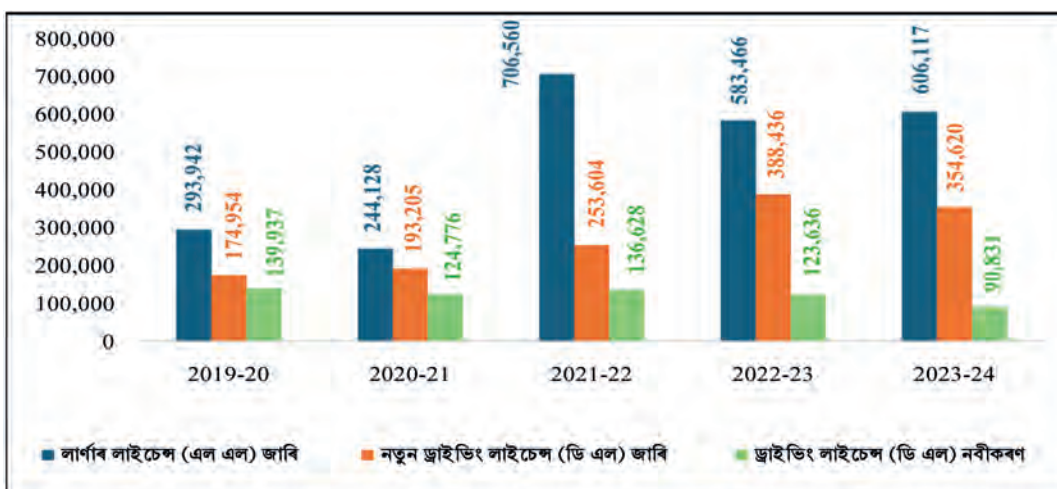
ডি টি অ’ই ক্ৰমে চালক আৰু কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেন্স প্ৰদানৰ বাবে অসম যান বাহন নিয়ম, 2003ৰ ধাৰা 3 আৰু 14ৰ অধীনত ‘লাইচেন্সিং কৰ্তৃপক্ষ’ হিচাপে কাম কৰে। ডি টি অ’সমূহক চাৰিটা মূল ধৰণৰ লাইচেন্স প্ৰদান কৰাৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে যেনে, (i) লান্চাৰ’ছ লাইচেন্স (এল এল) (ii) ড্ৰাইভিং লাইচেন্স (ডি এল) (iii) কণ্ডাক্টৰ লাইচেন্স (চি এল) (iv) ড্ৰাইভিং স্কুল লাইচেন্স।

এল এল হৈছে প্ৰথম পদক্ষেপ আৰু ইয়াক মানক অনলাইন পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ হোৱাৰ পিছত প্ৰদান কৰা হয়। ডি এল লাভ কৰিবৰ বাবে ডি টি অ’সমূহে ড্ৰাইভিং পৰীক্ষা লয় আৰু যোগ্য আবেদনকাৰীক ডি এল প্ৰদান কৰে। ডি এলে ধাৰকসকলে পৰিবহণ বাহন চলাবলৈ হ’লে আবেদনকাৰীৰ ওচৰত কমেও এবছৰৰ বাবে ডি এল থাকিব লাগিব।

চি এল সেইসকল ব্যক্তিৰ সৈতে সম্পৰ্কিত যিসকলে ষ্টেইজ কেৰিয়াৰ পৰিচালক হিচাপে কাম কৰে। ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেন্স সেই ব্যক্তি/ প্ৰতিষ্ঠানক প্ৰদান কৰা হয় যিয়ে আনক গাড়ী চলোৱাৰ প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰিব বিচাৰে।

2019-24ৰ পাঁচ বছৰৰ সময়ছোৱাত জাৰি কৰা/ নবীকৰণ কৰা এল এল আৰু ডি এলৰ সবিশেষ চিত্ৰ তালিকা-4.1ত দেখুওৱা হৈছে।

চিত্ৰ তালিকা-4.1:- 2019-24ৰ সময়ছোৱাত জাৰি কৰা এল এল, ডি এল আৰু নবীকৰণ কৰা ডি এল



উৎস: বিভাগীয় তথ্য

হিচাপ পৰীক্ষাত সামৰি লোৱা সময়ছোৱাত জাৰি কৰা/নবীকৰণ কৰা কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেন্সৰ সন্দৰ্ভত ডি টি অ’সমূহে কোনো তথ্য উপলব্ধ কৰিব পৰা নাছিল। ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেন্স প্ৰদান/ নবীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত

ৰাজ্যিক পৰ্যায়ত কোনো কেন্দ্ৰীভূত তথ্য উপলব্ধ নাছিল। কিন্তু পৰীক্ষা কৰা আঠটা ডি টি অ'ৰ অধীনত 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে 91খন ড্ৰাইভিং স্কুল⁵⁰ আছিল।

4.3.13 লান্ৰাৰ'ছ লাইচেঞ্চ (এল এল) আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ (ডি এল)ৰ বাবে ড্ৰাইভিং টেষ্ট

কেন্দ্ৰীয় যান বাহন আইন, 1988ৰ 4(3) ধাৰাত উল্লেখ আছে যে কোনো শ্ৰেণীৰ বাহন চলাবলৈ যোগ্য নহ'লে কেনে ব্যক্তিক এল এল বা ডি এল জাৰি কৰিব নালাগে। তদুপৰি, কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম (চি এম ভি আৰ), 1989ৰ নিয়ম 11 আৰু 15 অনুসৰি এল এলৰ বাবে আবেদনকাৰীয়ে প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষাৰ বাবে উপস্থিত থাকিব লাগে আৰু তেওঁৰ যে যান-বাহন নিয়ম আৰু বিধিসমূহৰ বিষয়ে পৰ্যাপ্ত জ্ঞান আৰু বুজাবুজি আছে, সেই বিষয়ে লাইচেঞ্চিং কৰ্তৃপক্ষক সন্তুষ্ট কৰিব লাগে। এইদৰে, ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ টেষ্টে যান-বাহন নিয়ম, পথৰ চিন আৰু ড্ৰাইভিং শিষ্টাচাৰৰ বিষয়ে প্ৰাৰ্থীসকলৰ বুজাবুজিৰ মূল্যায়ন কৰি পথ সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰাত গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰে।

4.3.13.1 'null' হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰা ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ তাৰিখ : 2019-20ৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে 32টা ডি টি অ'ই জাৰি কৰা 23,19,445 খন লান্ৰাৰ লাইচেঞ্চ (এল এল)ৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে 3,56,805 খন (15 শতাংশ) লান্ৰাৰ লাইচেঞ্চৰ বিপৰীতে টেষ্টৰ তাৰিখ null হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল।

একেদৰে জাৰী কৰা 24,32,706 খন ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ (ডি এল)ৰ বিপৰীতে 16,338খন (0.67 শতাংশ) লাইচেঞ্চত টেষ্টৰ তাৰিখ null হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল (*পৰিশিষ্ট-XXV*)।

লান্ৰাৰ আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চৰ টেষ্টৰ তাৰিখ লিপিবদ্ধ নকৰাৰ কাৰণে এইটো সম্ভাৱনা উদ্ভৱ হয় যে কোনো প্ৰাথমিক/ ড্ৰাইভিং টেষ্ট অবিহনে লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰাৰ হৈছিল বা ব্যৱস্থাটোত ত্ৰুটি আছিল, যিয়ে কেৱল আইনখনৰ বিধানসমূহ উলংঘা কৰাই নহয়, পথ সুৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰতো বিপদৰ ভাবুকি দিছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে ডি এল বা এল এল থকা কিছুমান আবেদনকাৰীয়ে ডি এলত অতিৰিক্ত এণ্ডৰ্ছমেন্ট (এ ই ডি এল) বা মেয়াদ উকলি যোৱা এল এলৰ পুনৰ বৈধকৰণৰ বাবে আবেদন কৰিছিল আৰু এই দুয়োটাকে এল এল টেষ্টৰ পৰা ৰেহাই দিয়া হৈছিল। ফলত প্ৰতিবেদনত এল এল টেষ্টৰ তাৰিখ খালী দেখা যায়। তদুপৰি, কিছুমান ডি এল বেকলগ হিচাপে প্ৰতিষ্ঠি কৰা হৈছিল, যাৰ ফলত প্ৰতিবেদনত ডি এল টেষ্টৰ তাৰিখ খালী আছিল।

উত্তৰ গ্ৰহণযোগ্য নহয় কাৰণ এ ই ডি এল/ পুনৰ বৈধকৰণৰ ক্ষেত্ৰত, যাৰ বাবে আৰু কোনো টেষ্টৰ প্ৰয়োজন নাছিল, মূল টেষ্টৰ তাৰিখ লিপিবদ্ধ কৰা উচিত আছিল। ইয়াৰ উপৰিও ডি এল টেষ্টৰ বেকলগ প্ৰতিষ্ঠি তাৰিখ ৰেকৰ্ডিং নকৰাৰ কাৰণ হ'ব নোৱাৰে। তদুপৰি ৰেহাইপ্ৰাপ্ত এল এল/এ ই ডি এল ডাটাবেছত পৃথক নাছিল আৰু ডি এলৰ ক্ষেত্ৰত লক্ষ্য কৰা হৈছিল যে 2023-24 চনৰ ভিতৰত জাৰি কৰা 73খন ডি এলৰ বিপৰীতে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ তাৰিখ 'null' হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল।

4.3.13.2 ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ বাবে স্লট: 2019-20ৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে নিৰ্বাচিত আঠটা সংমণ্ডলৰ (ডি টি অ')ৰ বাবে সাৰথি ডাটাবেছৰ পৰা ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ পৰীক্ষাৰ বিশ্লেষণত দেখা গৈছিল যে

⁵⁰ কামৰূপ : 38, ডিব্ৰুগড় : 22, যোৰহাট : 14, বিশ্বনাথ : 3, ডিমা হাছাও : 1, কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি): 2, কোকৰাঝাৰ : 6 আৰু উদালগুৰি : 5

প্ৰতিখন পৰীক্ষা কৰা জিলাত যি কৰ্মদিনত এনে টেষ্ট সম্পন্ন কৰিছিল, সেই দিনৰ সংখ্যা বছৰত 11 দিনৰ পৰা 256 দিনৰ ভিতৰত আছিল আৰু প্ৰতিখন জিলাত প্ৰতি বছৰে মুঠ 357ৰ পৰা 43970 টা টেষ্ট হৈছিল।

দেখা গ'ল যে প্ৰতিদিনে গড়ে 20 (2020-21ত ডিব্ৰুগড়) আৰু 216 (2023-24ত কোকৰাঝাৰ)টাৰ ভিতৰত টেষ্ট কৰা হৈছিল। এজন মটৰ গাড়ী পৰিদৰ্শক (এম ভি আই)ৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত 24টা টেষ্ট (পৰিশিষ্ট-XXVIIত উল্লেখ কৰা অনুসৰি) বিবেচনা কৰিলে প্ৰতিদিনে সৰ্বাধিক মাত্ৰ 25-30টা টেষ্টহে এটা চেণ্টাৰত কৰিব পৰা যাব। তদুপৰি হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰিলে যে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ প্ৰতিখনতে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ বাবে মাত্ৰ এটা চেণ্টাৰহে উপলব্ধ আছিল। **পৰিশিষ্ট-XXVI**ত উল্লেখ কৰা সৰ্বশেষত দেখা গৈছিল যে মুঠ 40টা দৃষ্টান্তৰ ভিতৰত 35টা প্ৰতিদিনে 30টাতকৈ অধিক টেষ্ট কৰা হৈছিল, যিয়ে ইংগিত দিছিল যে হয় মূল্যায়নসমূহ খৰখেদাকৈ কৰা হৈছিল নহয় কিছুমান পৰিমাপ বাদ দিয়া হৈছিল, যাৰ ফলত টেষ্টৰ মাপকাঠী পাতল হৈ পৰিছিল। ক্ৰটীপূৰ্ণ মূল্যায়নৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় দক্ষতা নথকা সত্ত্বেও চালকে লাইচেঞ্চ লাভ কৰিব পাৰে, যাৰ ফলত পথ দুৰ্ঘটনা আৰু ট্ৰেফিক উলংঘনৰ আশংকা বৃদ্ধি পায়।

কিন্তু নিৰ্বাচিত সকলো ডি টি আই কয় যে গাড়ী চলোৱাৰ দক্ষতা পৰীক্ষা কৰিবলৈ নূন্যতম 10 মিনিট সময়ৰ প্ৰয়োজন। আনকি, তাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰিও প্ৰতি কৰ্মদিনৰ আঠ ঘণ্টা সময় বিবেচনা কৰিলে প্ৰতিদিনে সৰ্বাধিক 48 টা টেষ্ট সম্ভৱ আছিল। অৱশ্যে, 40 টাৰ ভিতৰত 24 টা দৃষ্টান্তত দৈনিক 48 টাতকৈ অধিক টেষ্ট হৈছিল।

এইদৰে প্ৰতিটো চেণ্টাৰত প্ৰতিদিনে অসম্ভৱভাৱে অধিক সংখ্যক টেষ্ট চলোৱাটোৱে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ লক্ষ্য খণ্ডন কৰে। এইটো স্পষ্ট যে ডি এল/এল এল জাৰি কৰাৰ পূৰ্বে চালকজনৰ বাহন চলোৱাৰ প্ৰকৃত ক্ষমতাৰ ওপৰত আকাংক্ষিত স্তৰৰ মূল্যায়ন কৰা হোৱা নাছিল।

বিভাগটোৱে কোনো সমৰ্থক তথ্য নোহোৱাকৈ এক সাধাৰণীকৃত বিবৃতিত (মে' 2025ত) উল্লেখ কৰে যে কোভিড মহামাৰীৰ পিছত ডি এল আবেদনৰ সংখ্যা যথেষ্ট বৃদ্ধি পোৱাৰ বাবে আৰু অনলাইন ডি এল আবেদনৰ সুবিধাৰ সৈতে মোকাবিলা কৰিবলৈ বন্ধৰ দিনত পৰীক্ষা কৰা হৈছিল আৰু একাধিক বাহনৰ দ্ৰুত ক্ৰমত পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। বন্ধৰ দিনত টেষ্ট কৰা হৈছিল যদিও অনুমোদন কেৱল কৰ্মদিনতহে প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰা হৈছিল, যাৰ ফলত প্ৰতি এম ভি আইত প্ৰতিদিনে টেষ্টৰ সংখ্যা অত্যধিক আছিল। বিভাগটোৱে আৰু কয় যে অত্যধিক ডি এল জাৰি কৰাৰ এম ভি আইৰ তথ্য পৰ্যালোচনা কৰা হৈছে আৰু যিকোনো বিসংগতি দেখা পালে কঠোৰব্যৱস্থা লোৱা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও লগতে কোৱা হৈছে যে ৰাজ্যখনত এবাৰ স্বয়ংক্ৰিয় ড্ৰাইভিং টেষ্টিং ট্ৰেক (এ ডি টি টি) কাৰ্যকৰী হ'লে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ দিশটো অধিক ফলপ্ৰসূভাৱে নিৰীক্ষণ কৰিব পৰা যাব।

উত্তৰটোৱে অৱশ্যে মহামাৰীৰ আগতেও (অৰ্থাৎ 2019-20 চনৰ ভিতৰত) আৰু ডি টি আইৰ কাম-কাজ স্বাভাৱিক হোৱাৰ পিছতো (2023-24 চনৰ ভিতৰত) এনে ধাৰা অব্যাহত থকাৰ ন্যায্যতা প্ৰদান নকৰে।

4.3.14 ড্ৰাইভিং টেষ্ট অনুষ্ঠিত কৰাৰ বাবে আন্তঃগাঁথনি

ডি এম ভি আৰ, 1989ৰ নিয়ম 15 (3)ত চালকৰ দ্বাৰা বাহন এখন নিৰাপদ আৰু নিয়ন্ত্ৰিতভাৱে চলোৱাৰ ক্ষমতা পৰীক্ষা কৰিবলৈ দিনে 24টা (চৌবিশটা) টেষ্ট (**পৰিশিষ্ট-XXVII**ত উল্লেখ কৰা অনুসৰি) নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। এই মাপকাঠীসমূহত আছিল বাহন নিয়ন্ত্ৰণ, পাৰ্কিং দক্ষতা, জামত গাড়ী চলোৱা, পথৰ জ্ঞান, নিৰ্দেশনা পালন কৰাৰ ক্ষমতা ইত্যাদি অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

ভাৰত চৰকাৰে জুন 2021⁵¹ত কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম, 1989 সংশোধন কৰি ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণক বৈজ্ঞানিক আৰু প্ৰণালীবদ্ধ কৰি তুলিছিল। ইয়াৰ উপৰিও চৰকাৰে (ডিচেম্বৰ 2021) পঞ্চদশ বিত্তীয় আয়োগৰ সময়ছোৱাত (2021-2026) ইনষ্টিটিউট অৱ ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং এণ্ড ৰিচাৰ্চ, আঞ্চলিক ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং চেণ্টাৰ আৰু ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং চেণ্টাৰ স্থাপনৰ বাবে নিৰ্দেশনা জাৰি কৰিছিল যিয়ে স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং চেণ্টাৰ চিনাক্তকৰণত সহায় কৰিব আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ বাবে আবেদনকাৰীৰ টেষ্টিঙৰ দৰে কামৰ সৈতে নিযুক্ত কৰাত সহায় কৰিব।

2019-24ত অসমত কোনো স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং চেণ্টাৰ নাছিল। ডি টি অ'-ই তেওঁলোকৰ সৈতে উপলব্ধ স্থান/ ট্ৰেকত ড্ৰাইভিং টেষ্টসমূহ অনুষ্ঠিত কৰিছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই ডি টি অ'ৰ প্ৰতিনিধিৰ সৈতে যৌথভাৱে পৰীক্ষা কৰা আঠটা ডি টি অ'ৰ বিভাগীয় টেষ্টিং ট্ৰেক/ সুবিধাসমূহ পৰিদৰ্শন কৰি তলত দিয়া কথাবোৰ পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল:

4.3.14.1 ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ মাপকাঠী পূৰণ নকৰা: ড্ৰাইভিং টেষ্টিঙৰ সুবিধাসমূহৰ যৌথ ভৌতিক পৰীক্ষণৰ সময়ত দেখা গ'ল যে জৰুৰীকালীন অৱস্থাত ষ্টপ/ৰিষ্টাৰ্ট, হেণ্ড ব্ৰেক ব্যৱহাৰ, ৰিভাৰ্ছ গিয়াৰ আদিৰ সৈতে জড়িত মৌলিক বাহন নিয়ন্ত্ৰণৰ মাপকাঠীসমূহ নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ সকলোতে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ সময়ত পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। কিন্তু আন কিছুমান মাপকাঠী যেনে পাৰ্কিং দক্ষতা, পথ সচেতনতা, ডাউনহিল/আপহিলৰ সময়ত গিয়াৰ সলনি ইত্যাদি পৰীক্ষা কৰা হোৱা নাছিল কাৰণ নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত সাতখন জিলাত স্থায়ী ড্ৰাইভিং ট্ৰেক উপলব্ধ নাছিল।

এইদৰে চি এম ভি নিয়মত দিয়া বিধান অনুসৰি ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চধাৰীসকলৰ ড্ৰাইভিং দক্ষতাৰ পৰ্যাপ্ত পৰীক্ষা কৰা হোৱা নাছিল।

উত্তৰত বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰি কয় (মে' 2025) যে সকলো জিলাতে স্বয়ংক্ৰিয় ড্ৰাইভিং টেষ্টিং ট্ৰেক (এ ডি টি টি)ৰ সৈতে স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত চালক প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰ (এ ডি টি চি) স্থাপন হ'লে ড্ৰাইভিং দক্ষতাৰ অধিক বৈজ্ঞানিক আৰু ব্যাপক মূল্যায়ন নিশ্চিত কৰিব পৰা যাব, যি ভিডিঅ'-গ্ৰাফিক প্ৰমাণৰ জৰিয়তে বাস্তৱ সময়ৰ নিৰীক্ষণ সক্ষম কৰি তুলিব আৰু টেষ্টিং প্ৰক্ৰিয়াটো শক্তিশালী কৰিব।

4.3.14.2 ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ বাবে টেষ্টিং

ট্ৰেক: আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ টেষ্টিং ফেচিলিটিসমূহৰ যৌথ পৰিদৰ্শনৰ কালছোৱাত তলত দিয়াসমূহ পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল:

- আঠখন জিলাৰ ভিতৰত পাঁচখন জিলাত ড্ৰাইভিং টেষ্ট সম্পন্ন কৰাৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট ঠাই আছে। কিন্তু কোনো এখন জিলাতে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ বাবে পৰ্যাপ্ত দৈৰ্ঘ্যৰ ট্ৰেক নাই; দুখন জিলাই (ডিব্ৰুগড় আৰু যোৰহাট) আনকি কাৰ্যালয় চৌহদৰ ভিতৰতে ড্ৰাইভিং টেষ্ট সম্পন্ন কৰিছিল।



⁵¹ আই ডি টি আৰ আৰ ডি টি চি আঁচনিৰ সন্দৰ্ভত 07 জুন 2021ৰ চূড়ান্ত নিৰ্দেশনা

- মাত্ৰ এটা ডি টি অ' (কামৰূপ)ৰ নিজা ড্ৰাইভিং ট্ৰেক আছে যদিও ভিডিঅ' ৰেকৰ্ডিং, ডাউনহিল/ আপহিল চিষ্টেম, অভাৰটেক ফেচিলিটি ইত্যাদি প্ৰয়োজনীয় সুবিধা উপলব্ধ নাই।
- ৰিয়াৰ ভিউ মিৰ'ৰ ব্যৱহাৰ কৰি পাৰ্কিঙৰ দক্ষতা বিচাৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা মাত্ৰ এখন জিলা অৰ্থাৎ কামৰূপেহে আগবঢ়াইছিল।

এইদৰে, নিৰ্বাচিত সকলো জিলাতে ড্ৰাইভিং টেষ্ট অনুষ্ঠিত কৰাৰ বাবে ঠাই/ সুবিধা বিভাগে প্ৰদান কৰা নাছিল যিয়ে ইংগিত দিয়ে যে ড্ৰাইভিং টেষ্টসমূহ চি এম ভি নিয়মৰ বিধান অনুসৰি হোৱা নাছিল। ইয়াৰ দ্বাৰা ইংগিত পোৱা গৈছিল যে টেষ্টসমূহে অত্যাৱশ্যকীয় ড্ৰাইভিং দক্ষতাৰ পৰ্যাপ্ত মূল্যায়ন কৰিব নোৱাৰিবও পাৰে বা আবেদনকাৰীৰ বাস্তৱ পৰিস্থিতিত গাড়ী চলাব পৰা ক্ষমতাৰ মূল্যায়ন কৰিব নোৱাৰিবও পাৰে। উপযুক্ত সুবিধাৰ অনুপস্থিতিয়ে মূল্যায়নসমূহৰ ন্যায্যতা আৰু সঠিকতাৰ ওপৰত সন্দেহৰ সৃষ্টি কৰে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' ২০২৫ত) যে কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম অনুসৰি ড্ৰাইভিং টেষ্ট কৰিবৰ বাবে সকলো জিলাতে এ ডি টি টিৰ সৈতে স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত চালক প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰ (এ ডি টি চি) স্থাপনৰ প্ৰচেষ্টা চলি আছে। বিভাগটোৱে আৰু কয় যে এখন জিলাত এ ডি টি চিয়ে কাম আৰম্ভ কৰাৰ বিপৰীতে আন চাৰিখন জিলাত এ ডি টি চি স্থাপনৰ বাবে নিৰ্মাণৰ কাম চলি আছে। কিন্তু উত্তৰৰ সমৰ্থনত কোনো নথি দাখিল কৰা হোৱা নাছিল।

4.3.15 বয়স হোৱাৰ আগতে বা যোগ্য হোৱাৰ আগতে জাৰী কৰা ড্ৰাইভিং লাইচেন্স (ডি এল)

চি এম ভি আইন, ১৯৮৪ৰ ৪(২) ধাৰাত উল্লেখ আছে যে বিছ বছৰৰ তলৰ কোনো ব্যক্তিয়ে কোনো ৰাজহুৱা স্থানত পৰিবহণ বাহন চলাব নোৱাৰিব। তদুপৰি, চি এম ভি আইন ১৯৮৪ৰ ধাৰা ১৪(২) (a)ত উল্লেখ আছে যে বিপজ্জনক বা বিপদসংকুল প্ৰকৃতিৰ সামগ্ৰী কঢ়িওৱা পৰিবহণ বাহন চলোৱাৰ লাইচেন্সৰ ক্ষেত্ৰত জাৰী কৰা বা নবীকৰণ কৰা ড্ৰাইভিং লাইচেন্স এবছৰ^{৫২} বাবে কাৰ্যকৰী হ'ব। অসম চৰকাৰৰ পৰিবহণ বিভাগে ২০১২ চনত পৰিবহণ বাহনৰ ড্ৰাইভিং লাইচেন্স (ডি এল)ৰ বাবে আদৰ্শ প্ৰক্ৰিয়াও জাৰী কৰিছিল, য'ত উল্লেখ কৰা হৈছিল যে পৰিবহণ বাহন (টি ভি) চলাবলৈ ডি এল-ৰ আবেদনকাৰীয়ে আবেদন কৰাৰ সময়ত ২০ বছৰ বয়স সম্পূৰ্ণ কৰিব লাগিব আৰু পৰিবহণ বাহন (এন টি) (লঘু মটৰ বাহন)ৰ বাবে এবছৰৰ ড্ৰাইভিং অভিজ্ঞতা থাকিব লাগিব।

আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ সন্দৰ্ভত সাৰথি ডাটাবেছৰ বিশ্লেষণত দেখা গ'ল যে ডি টি অ' (বিশ্বনাথ চাৰিআলি)-এ ২০ বছৰ হোৱাৰ আগতে এজন আবেদনকাৰীক ডি এল জাৰী কৰাক বাদ দি বাকী সকলো ডি এল বিছ বছৰৰ ওপৰৰ ব্যক্তিক প্ৰদান কৰা হৈছিল।

একেটা ডি টি অ'ৰ অধীনত দুটা ক্ষেত্ৰত অনা পৰিবহণ বাহন (এন টি) (লঘু মটৰ বাহন)ৰ ডি এল আবেদনকাৰীৰ অত্যাৱশ্যকীয় এবছৰীয়া ড্ৰাইভিং অভিজ্ঞতা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পূৰ্বেই পৰিবহণ বাহনৰ ডি এললৈ ৰূপান্তৰ কৰা হৈছিল।

^{৫২} বিপজ্জনকতাৰ বৈধতা ১ বছৰৰ পৰা ৩ বছৰলৈ সলনি কৰা হৈছে।

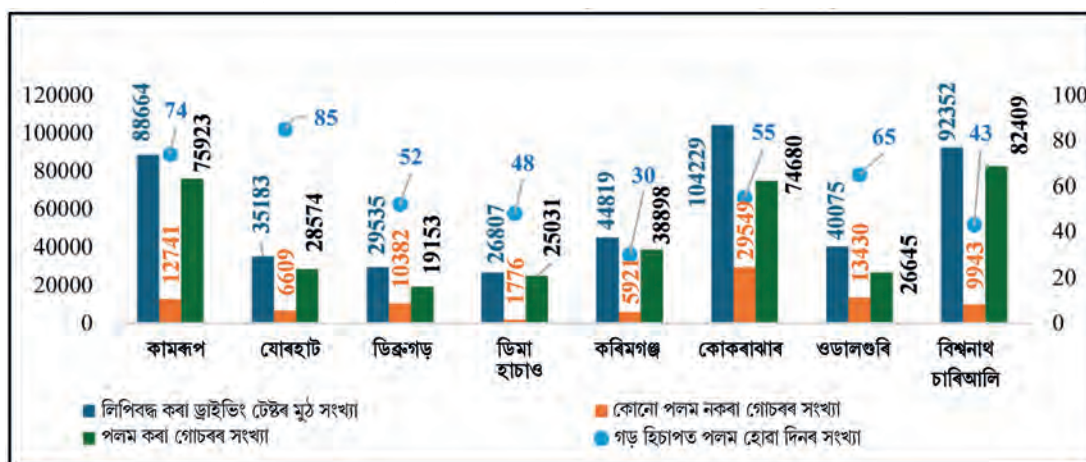
বিভাগে (মে' 2025ত) হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰি ইয়াৰ বাবে কাৰিকৰী সমস্যা দায়ী বুলি জনায়, অৱশ্যে এই সমস্যা পিছত সমাধান হোৱা বুলি জনায় আৰু কয় যে ভৱিষ্যতে এনে সমস্যাৰ পুনৰাবৃত্তি ৰোধ কৰা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবে বিষয়টো ইতিমধ্যে এন আই চি কৰ্তৃপক্ষৰ ওচৰত উত্থাপন কৰা হৈছে।

4.3.16 ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ (ডি এল) জাৰী কৰাত পলম

অসম ৰাজহুৱা সেৱাৰ অধিকাৰ (এ আৰ টি পি এছ) আইন, 2012⁵³ ৰ অধীনত অধিসূচনা কৰা 60 টা ৰাজহুৱা সেৱাৰ ভিতৰত ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ (পৰিবহন আৰু অনা-পৰিবহণ দুয়োটা) প্ৰদান কৰাটো অন্যতম। এল এল আৰু ডি এল (পৰিবহণ আৰু অনা-পৰিবহণ) দুয়োখন লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট সময়সীমা 15 দিন ধাৰ্য কৰা হৈছে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ অধীনত ডি এল (এল এল আৰু অনা-পৰিবহণ দুয়োখন) জাৰী কৰোঁতে নিৰ্দিষ্ট সময়সীমাতকৈ পলম হৈছিল (পৰিশিষ্ট-XXVIIIত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি)। চিত্ৰ তালিকা-4.2ত দেখুওৱাৰ দৰে গড়ে 30 দিনৰ পৰা 85 দিনলৈকে পলম হৈছিল:

চিত্ৰ তালিকা 4.2:- আঠটা ডি টি অ'ত পলম নকৰাকৈ আৰু পলমকৈ ডি এল জাৰী কৰা



উৎস: সাৰথি ডাটাবেচ

স্পষ্টভাৱে ডি এল জাৰী কৰাৰ দৰে সেৱা প্ৰদানৰ সময়োপযোগীতা উন্নত কৰাৰ আৰু অধিক পৰিসৰ আছে। এনে পলমক দফা 4.3.28.1ত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰাৰ দৰে 30ৰ পৰা 57 শতাংশলৈকে বিভিন্ন শ্ৰেণীৰ পদৰ তীব্ৰ নাটনিৰ সৈতে চাব পাৰি।

সেৱা প্ৰদানত হোৱা এনে পলমৰ বাবে বহু ব্যক্তি বিশেষকৈ বাণিজ্যিক চালক হিচাপে নিয়োগ বিচৰাসকল (ট্ৰাক, টেক্সি, ডেলিভাৰী, বা ৰাইড-হেইলিং সেৱা) প্ৰভাৱিত হয় আৰু লাইচেঞ্চ জাৰী কৰাত থকা বেকলগৰ বাবে চাকৰি লাভ কৰাত পলম হয়। অত্যধিক পলমৰ সন্মুখীন হোৱা আবেদনকাৰীসকলে প্ৰক্ৰিয়াটো ক্ষিপ্ৰ কৰিবলৈ অকৰ্তৃত্বশীল এজেন্ট বা মধ্যভোগী বিচাৰিবলৈ প্ৰলোভিত হ'ব পাৰে, আৰু মধ্যভোগীয়ে তেঁওলোকক শোষণ কৰাৰ সম্ভাৱনা থাকে।

⁵³ অসমৰ নাগৰিকে যাতে সময়মতে, কাৰ্যক্ষম, আৰু জবাবদিহিভাৱে অধিসূচিত ৰাজহুৱা সেৱা লাভ কৰে, তাৰ বাবে অসম চৰকাৰে অসম লোকসেৱাৰ অধিকাৰ আইন, 2012 প্ৰৱৰ্তন কৰে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' ২০২৫ত) যে আবেদনকাৰীয়ে ড্ৰাইভিং কম্পিটেঞ্চি টেষ্টত হাজিৰ নোহোৱা, প্ৰয়োজনীয় চৰকাৰী মাচুল পৰিশোধ নকৰা আদিৰ বাবে বহু আবেদন বৰ্ধিত সময়ৰ বাবে স্থগিত হৈ আছিল। অৱশ্যে, সময়মতে নিষ্পত্তি কৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ স্থগিত থকা তথ্যসমূহ নিয়মিতভাৱে পৰ্যালোচনা কৰা হয়।

4.3.17 ড্ৰাইভিং লাইচেন্স সাময়িকভাৱে বাতিল বা নাকচ বা অযোগ্য ঘোষণা কৰা

চি এম ভি নিয়ম, ১৯৮৯ৰ নিয়ম ২১ৰ সৈতে চি এম ভি আইন, ১৯৮৮ৰ ১৯ নং ধাৰাত উল্লেখ কৰা হৈছে যে লাইচেন্স প্ৰদানকাৰী কৰ্তৃপক্ষই বিপদজনকভাৱে গাড়ী চলোৱাৰ বাবে বা জনসাধাৰণৰ বাবে উপদ্ৰৱৰ কাৰণ হ'লে বা বিপদ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনাৰ থাকিলে বা অন্য কেইবাটাও কাৰণত ডি এলক অযোগ্য ঘোষণা কৰিব পাৰে (পৰিশিষ্ট- XXIX ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি)। মাননীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ পথ সুৰক্ষা সমিতিয়েও⁵⁴ নিম্নলিখিত কাৰণৰ বাবে অতি কমেও তিনিমাহৰ বাবে ড্ৰাইভিং লাইচেন্স স্থগিত ৰখাৰ নিৰ্দেশ জাৰি কৰে:

- (i) নিৰ্দিষ্ট সীমাতকৈ অধিক বেগত গাড়ী চলোৱা, য'ত সমিটিৰ মতে ৰেড লাইট জাম্প কৰা অন্তৰ্ভুক্ত থাকিব;
- (ii) অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বা সামগ্ৰী কঢ়িয়াই নিয়া বাহনত ব্যক্তি কঢ়িওৱা;
- (iii) মদ্যপান আৰু ড্ৰাগছ সেৱন কৰি বাহন চলোৱা;
- (iv) বাহন চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা।

এম ভি আইন, ১৯৮৮ৰ অধীনত অসম চৰকাৰে বিভিন্ন অপৰাধৰ বাবে জৰিমনা আৰু প্ৰথম অপৰাধৰ লগতে পৰৱৰ্তী অপৰাধৰ বাবেও সংশ্লিষ্ট কম্পাউণ্ডিং মাচুলৰ অধিসূচনা কৰে (ছেপ্টেম্বৰ ২০১৯)। উক্ত অধিসূচনাখনত চি এম ভি আইন, ১৯৮৮ৰ ১৮৩ নং ধাৰাৰ অধীনত পৰৱৰ্তী অপৰাধৰ বিৰুদ্ধে ডি এল জব্দ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছিল।

নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'ত সাময়িকভাৱে বাতিল কৰা/ বাতিল কৰা ডি এলৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে ২০১৯-২৪ চনৰ সময়ছোৱাত পাঁচ ধৰণৰ অপৰাধ⁵⁵ৰ বিৰুদ্ধে মুঠ ২,৪৭৭খন ডি এল⁵⁶ সাময়িকভাৱে বাতিল কৰা হৈছিল। এইদৰে ইতিমধ্যে কৰ্তৃপক্ষই ডি এল সাময়িকভাৱে বাতিল/ বাতিলৰ ব্যৱস্থা আৰম্ভ কৰিছিল। কিন্তু সাতটা ডি টি অ'ৰ⁵⁷ অপৰাধৰ তথ্যকোষৰ বিশ্লেষণৰ পৰা হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে ১,৩৭,৭৯৫খন বাহনে যান-বাহন নিয়ম উলংঘা কৰিছিল আৰু ১৮৩ ধাৰাত গোচৰ ৰুজু কৰা হৈছিল। ইয়াৰে মুঠ ২১,৮৪২খন বাহনে একেই ধাৰাৰ অধীনত পৰৱৰ্তী অপৰাধ কৰিছিল যদিও মাত্ৰ চাৰিখন ডি এলহে সাময়িকভাৱে বাতিল কৰা হৈছিল।

⁵⁴ (1) ১৮/০৮/২০১৫ তাৰিখৰ আদেশ নং F নং ০৫/২০১৪/CoRS-Part-III আৰু (2) ১৭/১১/২০১৫ তাৰিখৰ আদেশ নং F. নং ০৫/২০১৪/CoRS-Part-III (পথ সুৰক্ষা আইন কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ বাবে ৰাজ্য/ কেন্দ্ৰীয় শাসিত অঞ্চলসমূহলৈ নিৰ্দেশনা)

⁵⁵ পাঁচটা অপৰাধৰ বিৰুদ্ধে ডি এল নিলম্বিত কৰা হৈছিল (i) অত্যধিক বেগত গাড়ী চলোৱা, (ii) গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা (iii) বায়ু আৰু শব্দ প্ৰদূষণ উলংঘা কৰা (iv) অতিৰিক্ত বোজা আৰু (v) ট্ৰেফিক সংকেত অমান্য কৰা।

⁵⁶ ২০১৯-২৪ৰ ভিতৰত নিলম্বিত ডি এল সমূহ আছিল: (i) কোকৰাঝাৰ:৭৮, (ii) বিশ্বনাথ চাৰিআলি:১৯৪, (iii) কামৰূপ:৪০৭, (iv) ডিব্ৰুগড়:১০৩, (v) যোৰহাট:৬২০, (vi) উদালগুৰি: ২১৬ (vii) কৰিমগঞ্জ: ২৮৫ আৰু (viii) ডিমা হাছাও: ১৭৪

⁵⁷ ডি টি অ' ডিমা হাছাও-ৰ বাহিৰে

হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে বিভাগে অতিৰিক্ত গতিৰে গাড়ী চলোৱাৰ বাবে ডি এল জব্দ কৰাৰ ব্যৱস্থা (ধাৰা 183(1) (i) আৰু (ii)) কৰিছিল যদিও মাননীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ পথ সুৰক্ষা সমিতিৰ নিৰ্দেশনা (আগষ্ট আৰু নৱেম্বৰ 2015) সত্ত্বেও অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা পৰিবহণ বাহন (ধাৰা 194 (1)), মদ আৰু ড্ৰাগছৰ সেৱন কৰি বাহন চলোৱা (ধাৰা 185) আৰু বাহন চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা (ধাৰা 184 (C))ৰ ক্ষেত্ৰত ডি এল জব্দ কৰাৰ ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা নাছিল। এইদৰে চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ বিধানৰ অধীনত বিভাগে উপযুক্ত পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰে (মে' 2025ত) যে মাননীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ পথ সুৰক্ষা সমিতিৰ দ্বাৰা জাৰি কৰা নিৰ্দেশনা প্ৰেৰণ কৰি ইতিমধ্যে সকলো জিলা পৰিবহণ বিষয়াক প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও 2019-24 চনৰ ভিতৰত চাৰি ধৰণৰ অপৰাধৰ বাবে মুঠ 11,751 খন ডি এল সাময়িকভাৱে বাতিল কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও 2019-24 চনৰ ভিতৰত চাৰি ধৰণৰ অপৰাধৰ⁵⁸ বাবে মুঠ 11,751 খন ডি এল সাময়িকভাৱে কৰা হৈছিল। কিন্তু বিভাগে এই ধাৰাৰ অধীনত পৰৱৰ্তী অপৰাধ কৰা 21,842টা গোচৰৰ (নিৰ্বাচিত ডি টি অ'সকলে ধৰা পেলোৱা) বিপৰীতে মাত্ৰ চাৰিখন ডি এল সাময়িকভাৱে বাতিল কৰাৰ কাৰণ জনোৱা নাই।

4.3.18 ড্ৰাইভিং স্কুল

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 12 নং ধাৰাত গাড়ী চলোৱাৰ প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা বিদ্যালয় বা প্ৰতিষ্ঠানৰ লাইচেঞ্চ আৰু বিনিয়মৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হৈছে। ইয়াত কাৰ্যকলাপসমূহ সম্পন্ন কৰিবলৈ যোগ্য জনশক্তি, বাহন, চৌহদ আৰু অন্যান্য আন্তঃগাঁথনিৰ সুবিধাৰ উপলব্ধতাৰ বিষয়ে উল্লেখ আছে।

ইয়াৰ উপৰিও চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 24 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে প্ৰতিখন ড্ৰাইভিং স্কুলক সংশ্লিষ্ট লাইচেঞ্চিং কৰ্তৃপক্ষই লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰিব লাগিব। লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰাৰ পূৰ্বে এনে স্কুলৰ চৌহদ, বিত্তীয় উৎস, পাৰ্কিং এলেকা, প্ৰশিক্ষণ দিয়া গাড়ীৰ প্ৰকাৰ আৰু যি গাড়ীত দ্বৈত নিয়ন্ত্ৰণৰ সুবিধা থাকিব লাগিব (প্ৰশিক্ষকে বাহনখন নিয়ন্ত্ৰণ কৰিব বা ৰখাব পৰাকৈ) আদি লাইচেঞ্চ প্ৰদানকাৰী কৰ্তৃপক্ষই পৰিদৰ্শন কৰিব লাগিব।

4.3.18.1 ড্ৰাইভিং স্কুলৰ

আন্তঃগাঁথনি: তদুপৰি, পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে এই সন্দৰ্ভত নিৰ্দেশনা প্ৰণয়ন কৰিছে যাৰ উদ্দেশ্য হৈছে (a) সমগ্ৰ দেশতে একে আৰ্হিৰ নিয়ম কাৰ্যকৰী কৰা; (b) বৈজ্ঞানিক আৰু পদ্ধতিগত ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণ প্ৰতিষ্ঠানসমূহক প্ৰেৰণা যোগোৱা; (c) ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণৰ আকাংক্ষীসকলৰ



কৰিমগঞ্জৰ এখন ড্ৰাইভিং স্কুল (শ্ৰীভূমি)

⁵⁸ ডি এল নিলম্বিত কৰা চাৰিবিধ অপৰাধ আছিল (i) অতিৰিক্ত বোজা (9,062), (ii) মদ্যপান আৰু ড্ৰাগছ সেৱন কৰি গাড়ী চলোৱা (2,226), (iii) অতি বেগেৰে গাড়ী চলোৱা (228), (iv) গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা (235)।

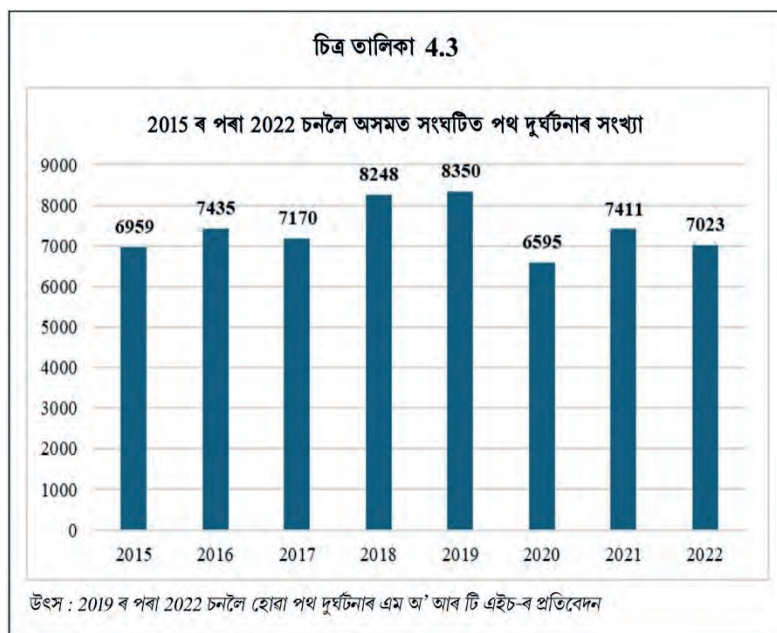
মাজত ভাল আচৰণ সৃষ্টি কৰা; (d) বৈজ্ঞানিক আৰু পদ্ধতিগত ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি ডি এল প্ৰদান কৰা আদি।

ড্ৰাইভিং স্কুলৰ আন্তঃগাঁথনি পৰীক্ষা কৰিবলৈ আঠটা ডি টি অ'ৰ অধীনত মুঠ 91খন ড্ৰাইভিং স্কুলৰ⁵⁹ ভিতৰত 40খন⁶⁰ৰ যৌথ কায়িক পৰীক্ষণ কৰা হৈছিল, য'ত নিম্নলিখিতসমূহ পৰিলক্ষিত হৈছিল: -

- আঠাইছ খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (70 শতাংশ) পৃথক বক্তৃতা হল আছিল কিন্তু মাত্ৰ 19খন ড্ৰাইভিং স্কুলতহে (48 শতাংশ) ইঞ্জিন/ বাহনৰ মডেল প্ৰদৰ্শনৰ দৰে সুবিধা আছিল;
- বত্ৰিছ খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (80 শতাংশ) পাৰ্কিঙৰ সুবিধা আছিল;
- পোন্ধৰ খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (38 শতাংশ) দ্বৈত নিয়ন্ত্ৰণৰ সুবিধা থকা প্ৰশিক্ষণ বাহন উপলব্ধ আছিল;
- বাইছ খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (55 শতাংশ) কাৰিকৰী ডিপ্লমা থকা প্ৰশিক্ষক উপলব্ধ আছিল;
- ন খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (23 শতাংশ) ড্ৰাইভিং চিমুলেটৰ⁶¹ উপলব্ধ আছিল আৰু 21খন ড্ৰাইভিং স্কুলত (53 শতাংশ) চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ নিয়ম 24 (3) (vi)ৰ অধীনত প্ৰয়োজনীয় যন্ত্ৰপাতি আৰু সঁজুলি⁶² উপলব্ধ আছিল।

তদুপৰি, কৰ্তৃপক্ষই ড্ৰাইভিং স্কুলসমূহলৈ লাইচেঞ্চ প্ৰদান/নবীকৰণ কৰাৰ সময়ত ড্ৰাইভিং স্কুলসমূহ পৰিদৰ্শন কৰা বুলি দাবী কৰিছিল যদিও বিচাপ পৰীক্ষাক সেই পৰিদৰ্শনৰ কোনো নথিপত্ৰ, ডিব্ৰুগড়, যোৰহাট আৰু কামৰূপ ডি টি অ'ৰ বাহিৰে বাকী ডি টি অ'-ই দাখিল কৰা হোৱা নাছিল।

সেইবাবেই সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ দ্বাৰা ড্ৰাইভিং স্কুলৰ পৰিদৰ্শনৰ সবিশেষ আৰু এই স্কুলসমূহৰ বিৰুদ্ধে গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থা লিপিবদ্ধ নকৰাৰ বাবে প্ৰশিক্ষণৰ মানদণ্ড নিশ্চিত কৰিবলৈ এই স্কুল/কেন্দ্ৰসমূহৰ ওপৰত প্ৰয়োজনীয় নিয়ন্ত্ৰণৰ অভাৱ আছিল।



⁵⁹ কোকৰাঝাৰ:6; উদালগুৰি:5; ডিব্ৰুগড়:22; কামৰূপ:38; যোৰহাট:14; বিশ্বনাথ চাৰিআলি:3; কৰিমগঞ্জ:2 আৰু ডিমা হাছাও:1

⁶⁰ কোকৰাঝাৰ:2; উদালগুৰি:3; ডিব্ৰুগড়:8; কামৰূপ:13; যোৰহাট:11; বিশ্বনাথ চাৰিআলি:1; কৰিমগঞ্জ:1 আৰু ডিমা হাছাও:1

⁶¹ ড্ৰাইভিং স্কুলত ড্ৰাইভিং চিমুলেটৰ ব্যৱহাৰ কৰি চালকক নিৰাপদ আৰু নিয়ন্ত্ৰিত পৰিৱেশত প্ৰশিক্ষণ দিয়া আৰু পৰীক্ষা কৰা হয়।

⁶² (a) এখন ব্ৰেকবৰ্ড, (b) প্ৰয়োজনীয় সংকেত আৰু চাৰ্টৰ সৈতে এখন পথৰ বৰ্ড, (c) ট্ৰেফিক চিন চাৰ্ট, (d) ট্ৰেফিক নিয়ন্ত্ৰকে দিয়া স্বয়ংক্ৰিয় সংকেত আৰু সংকেতৰ চাৰ্ট য'ত কোনো স্বয়ংক্ৰিয় সংকেত নাথাকে, (e) মটৰ গাড়ীৰ সকলো উপাদানৰ বিশদ দৃশ্য দেখুওৱা সেৱা চাৰ্ট, (f) ইঞ্জিন গিয়াৰ বক্স, (g) টায়াৰ লিভাৰ, চকা ব্ৰেচ, জেক আৰু টায়াৰৰ সৈতে পাংচাৰ কিট গেজ, (h) স্পেনাৰ (ফিক্স স্পেনাৰ, বক্স/স্ক্ৰু স্পেনাৰ, প্লাইয়াৰ, স্ক্ৰু ড্ৰাইভাৰ, আৰু হাতুৰীৰ এটা ছেট), (i) ড্ৰাইভিং নিৰ্দেশনাৰ হাতপুথি আদি।

তদুপৰি, বিচৰা হৈছিল যদিও পৰিবহণ বিভাগৰ লগতে আৰক্ষী কৰ্তৃপক্ষইও বাহনভিত্তিক দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য হিচাপ পৰীক্ষাক প্ৰদান কৰিব নোৱাৰিলে।

এনে তথ্যই বিভাগটোক দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণ চিনাক্ত কৰাত সহায় কৰিলেহেঁতেন। পথ দুৰ্ঘটনাৰ ওপৰত 2022ৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি অতিমাত্ৰা বেগত চলোৱাটো দুৰ্ঘটনাৰ অন্যতম মূল কাৰণ। যিকোনো যান-বাহন নিয়ম উলংঘা কৰা যেনে অতি বেগেৰে গাড়ী চলোৱা আৰু ভুল দিশত গাড়ী চলোৱাটো কেৱল মানৱীয় ভুল নহয়, কিন্তু ইয়াৰ কাৰণ সম্ভাৱ্যভাৱে গুণগত নিৰ্দেশনা আৰু বলবৎকৰণৰ অভাৱ হ'ব পাৰে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে বিষয়টো গুৰুত্ব সহকাৰে লোৱা হৈছে আৰু প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থা গ্ৰহণৰ বাবে ডি টি অ'সকলৰ সৈতে আলোচনা কৰিব। ইয়াৰ উপৰিও লগতে কোৱা হৈছে যে ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণ স্কুল স্থাপন আৰু কাৰ্যকৰী কৰাৰ বাবে নীতি প্ৰণয়নৰ বাবে এক প্ৰক্ৰিয়া আৰম্ভ কৰা হৈছে, যিয়ে সময়ে সময়ে পৰিদৰ্শনৰ ব্যৱস্থাৰ সৈতে ড্ৰাইভিং প্ৰশিক্ষণৰ মানদণ্ডৰ একমানবিশিষ্ট ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিব।

4.3.18.2 ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেঞ্চ প্ৰদান/ নবীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত অনিয়ম: নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ ড্ৰাইভিং স্কুলসমূহক প্ৰদান কৰা 91খন লাইচেঞ্চৰ সৈতে জড়িত অভিলেখ পৰীক্ষাৰ লগতে 40খন ড্ৰাইভিং স্কুলৰ যৌথ কাৰ্যিক পৰিদৰ্শনৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই নিম্নলিখিতসমূহ পৰ্যবেক্ষণ কৰে:

(a) ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেঞ্চ মাচুল কমকৈ আদায়: কোকৰাঝাৰত 2019-21ৰ সময়ছোৱাত ছয়খন ড্ৰাইভিং স্কুলৰ ভিতৰত দুখন ড্ৰাইভিং স্কুলৰ পৰা 10,000 টকাৰ⁶³ পৰিৱৰ্তে 2500 টকাৰ হাৰত লাইচেঞ্চ মাচুল সংগ্ৰহ কৰি আছিল যাৰ ফলত 15,000 টকাৰ ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ মাচুল কমকৈ আদায় হৈছিল। এই কথা আঙুলিয়াই দিয়াৰ লগে লগে ডি টি অ', কোকৰাঝাৰে (আগষ্ট 2024) সংশ্লিষ্ট লাইচেঞ্চধাৰীক জাননী জাৰি কৰে। বকেয়া ধন আদায়ৰ সন্দৰ্ভত বৰ্তমানৰ স্থিতিৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে।

(b) ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং স্কুলৰ লাইচেঞ্চ নবীকৰণত পলম: চি এম ভি নিয়মাৱলী, 1989ৰ 25 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে মটৰ ড্ৰাইভিং স্কুলৰ লাইচেঞ্চৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ তাৰিখৰ পৰা অতি কমেও ষাঠি দিনৰ আগতে লাইচেঞ্চ পাঁচ বছৰৰ বাবে নবীকৰণ কৰিব লাগে।

ডি টি অ', যোৰহাটৰ অধীনত এজন লাইচেঞ্চধাৰী স্কুলে (14খন ড্ৰাইভিং স্কুলৰ ভিতৰত) লাইচেঞ্চৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ 27 দিনৰ পিছত নবীকৰণৰ বাবে আবেদন জনাইছিল আৰু 104 দিন পাৰ হোৱাৰ পিছত অৰ্থাৎ আৰু 77 দিন পাৰ হোৱাৰ পিছত, কোনো কাৰণ লিপিবদ্ধ নকৰাকৈ লাইচেঞ্চ নবীকৰণ কৰা হৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে ম্যাদ উকলি যোৱা লাইচেঞ্চৰ সময়ছোৱাত (2022-23) ড্ৰাইভিং স্কুলে 50 জন প্ৰশিক্ষাৰ্থীক প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰিছিল।

লাইচেঞ্চ প্ৰদানত পলম হোৱাটোৱে নিয়ন্ত্ৰণমূলক প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰাত লাইচেঞ্চ প্ৰদানকাৰী কৰ্তৃপক্ষৰ (জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়, যোৰহাট) প্ৰক্ৰিয়াগত ত্ৰুটি সূচায়। এই সময়ছোৱাত বৈধ লাইচেঞ্চ নথকাৰ পিছতো 50 জন প্ৰশিক্ষাৰ্থীক প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰিছিল, যিয়ে প্ৰদান কৰা প্ৰশিক্ষণ প্ৰমাণপত্ৰৰ বৈধতা, পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰতি সম্ভাৱ্য বিপদ আৰু এই প্ৰশিক্ষাৰ্থীসকলৰ সৈতে জড়িত দুৰ্ঘটনাৰ

⁶³ 19 ডিচেম্বৰ 2018ৰ ডি এম ভি/219/2017/22।

ক্ষেত্ৰত দায়বদ্ধতাৰ বিষয়সমূহৰ বিষয়ে উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰিছিল। তদুপৰি, পলমৰ বাবে কোনো লিপিবদ্ধ ন্যায্যতাৰ অনুপস্থিতিয়ে প্ৰশাসনিক ত্ৰুটি আৰু ডি টি অ'ৰ ফলপ্ৰসূ তদাৰকীৰ অভাৱৰ ইংগিত দিয়ে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে ইতিমধ্যে সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'সমূহক বিষয়টো জনোৱা হৈছে।

4.3.19 ষ্টেজ কেৰেজৰ সঞ্চালকৰ লাইচেঞ্চ

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 29 নং ধাৰা আৰু অসম যান বাহন নিয়ম, 2003ৰ 14 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে উপযুক্ত লাইচেঞ্চ প্ৰদানকাৰী কৰ্তৃপক্ষই প্ৰদান কৰা কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেঞ্চ অবিহনে কোনো ব্যক্তিয়ে ষ্টেজ কেৰেজ⁶⁴ৰ কণ্ডাক্টৰ হিচাপে কাম কৰিব নোৱাৰিব। যাত্ৰীৰ সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰাত কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেঞ্চ গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰে কাৰণ লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত কণ্ডাক্টৰসকলক সুৰক্ষা প্ৰট'কলৰ বিষয়ে জ্ঞান দিয়া হয়, য'ত জৰুৰীকালীন অৱস্থাত কি কৰিব লাগে, তেনে পৰিস্থিতিত গাড়ী খালী কৰা আৰু প্ৰয়োজন হ'লে প্ৰাথমিক চিকিৎসা প্ৰদান কৰা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'ৰ ৰেকৰ্ডৰ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2019-2024 চনৰ ভিতৰত কোনো কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চ জাৰী কৰা হোৱা নাছিল। বিভাগে ষ্টেজ কেৰেজৰ অনুমতি প্ৰদানৰ বাবে কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চ বাধ্যতামূলক⁶⁵ কৰাৰ কোনো উদ্যোগ লোৱা নাছিল।

কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চৰ অভাৱত বিশেষকৈ শিক্ষানুষ্ঠানিক বাছৰ ক্ষেত্ৰত ষ্টেজ কেৰেজত সুৰক্ষা প্ৰট'কলৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ নোহোৱা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত পথৰ ওপৰত চলাচল কৰি থকা 1022 খন বাহনৰ বিপৰীতে মুঠ 1056 খন ষ্টেজ কেৰেজ পাৰ্মিট জাৰী কৰা হৈছিল, যাৰ ফলত ৰাজকোষত 2.56 লাখ টকাৰ ধন জমা হ'ব পাৰিলেহেঁতেন (প্ৰতিখন বাছত এজন কণ্ডাক্টৰ বিবেচনা কৰি আৰু তাৰ বিপৰীতে 250 টকা কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চ মাচুল⁶⁶ বিবেচনা কৰি)।

সাতটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ অপৰাধ ডাটাবেছৰ পৰা আৰু দেখা গ'ল যে 2019-2024 চনৰ ভিতৰত কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চৰ সৈতে জড়িত 120টা অপৰাধৰ মামলা (105খন বাহনৰ বিৰুদ্ধে) লিপিবদ্ধ কৰা হৈছে।

বিভাগে (2025 মে') উল্লেখ কৰিছে যে 2019ৰ পৰা 2024 চনলৈ কাৰ্য্যকৰী হোৱা সাৰথি চফ্টৱেৰত উপলব্ধ অভিলেখ অনুসৰি ৰাজ্যৰ বিভিন্ন ডি টি অ'ৰ দ্বাৰা মুঠ 1,704খন কণ্ডাক্টৰ লাইচেঞ্চ (চি এল) (কামৰূপত 632খন আৰু বিশ্বনাথ চাৰিআলিত এখনকে ধৰি) জাৰী কৰা হৈছে, আনহাতে একে সময়ছোৱাত মুঠ 131খন চি এল নবীকৰণ কৰা হৈছে।

উত্তৰত 389 (পৰীক্ষা কৰা ডি টি অ'ৰ অধীনত পথত চলাচল কৰা বাহনৰ বাবে 1,022খন ষ্টেজ কেৰেজ পাৰ্মিট বিয়োগ 633খন চি এল) জাৰী নকৰাৰ কাৰণ উল্লেখ কৰা হোৱা নাই।

⁶⁴ ষ্টেজ কেৰেজ" মানে চালকক বাদ দি ছয়জনতকৈ অধিক যাত্ৰী কঢ়িয়াব পৰাকৈ নিৰ্মিত বা অভিযোজিত মটৰ গাড়ীক য'ত গোটেই যাত্ৰা বা আংশিক যাত্ৰাৰ বাবে যাত্ৰীয়ে ভাড়া দিয়ে;

⁶⁵ দিল্লী চৰকাৰ আৰু কৰ্ণাটক চৰকাৰে কৰাৰ দৰে যিয়ে চৰ্ত হিচাপে কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেঞ্চ সংযোজন কৰিছে

⁶⁶ চি এম ভি আইন 1988ৰ ধাৰা 30 (5) অনুসৰি কণ্ডাক্টৰৰ লাইচেঞ্চ আৰু প্ৰতিটো নবীকৰণৰ বাবে মাচুল ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চৰ মাচুলৰ আধা হ'ব লাগে।

4.3.20 ই-ৰিক্সা বা ই-কাৰ্ট চলোৱাৰ লাইচেঞ্চ

চৰকাৰে চি এম ভি নিয়ম, 1989 ৰ নিয়ম 8A সন্নিৱিষ্ট⁶⁷ কৰে, য'ত উল্লেখ যে ই-ৰিক্সা বা ই-কাৰ্ট চলাবলৈ লাইচেঞ্চ প্ৰাপ্ত কৰিবলৈ প্ৰতিজন আবেদনকাৰীয়ে কমেও দহ দিনৰ বাবে প্ৰশিক্ষণ ল'ব লাগে, যাৰ পাঠ্যক্ৰম ৰাজ্য চৰকাৰে নিৰ্ধাৰণ কৰিব আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰ দ্বাৰা অনুমোদিত যিকোনো প্ৰতিষ্ঠানৰ পৰা প্ৰশিক্ষণৰ প্ৰমাণ পত্ৰ লাভ কৰিব লাগিব।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত ই-ৰিক্সা বা ই-কাৰ্ট চলোৱাৰ প্ৰশিক্ষণ প্ৰদানৰ বাবে কোনো প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰ নাছিল। তদুপৰি ই-ৰিক্সা বা ই-কাৰ্ট চলোৱাৰ প্ৰশিক্ষণৰ ক্ষেত্ৰত ৰাজ্য চৰকাৰে এনে কোনো পাঠ্যক্ৰম নিৰ্ধাৰণ কৰা নাছিল।

নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত ই-ৰিক্সা আৰু ই-কাৰ্ট চালকৰ বাবে নিৰ্দিষ্ট প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰৰ অনুপস্থিতিৰ লগতে কেন্দ্ৰীয় যান বাহন নিয়ম, 1989ৰ নিয়ম 8A ৰ অধীনত বাধ্যতামূলক প্ৰশিক্ষণ পাঠ্যক্ৰম নিৰ্ধাৰণ কৰাত ৰাজ্য চৰকাৰ ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত নিয়ন্ত্ৰণমূলক বিধানসমূহ পালন নহয় আৰু পথ সুৰক্ষাৰ লগত আপোচ হয়। গাঁথনিগত প্ৰশিক্ষণৰ অভাৱে নিৰ্ধাৰিত প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ নকৰাকৈ লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ সন্দৰ্ভত উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰে, যাৰ ফলত এনে লাইচেঞ্চৰ বৈধতাক লৈ প্ৰশ্ন উত্থাপন হয়, যি ৰাজহুৱা পথত অদক্ষ চালকসকলে যাত্ৰী আৰু পথচাৰীক বিপদত পেলোৱাৰ আশংকা বৃদ্ধি কৰে।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰি কয় (মে' 2025) যে বৰ্তমান সকলো প্ৰশিক্ষণ বৰ্তমানৰ ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং স্কুলসমূহত চলি আছে। সকলো জিলাকে সামৰি এ ডি টি টিৰ সৈতে এ ডি টি চি স্থাপন হ'লে এনে স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত চালক প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰৰ জৰিয়তে এনে নূন্যতম প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হ'ব।

4.3.21 ৰে-ব্ৰীজৰ বাবে বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চ

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 138(2)(b) ধাৰাত ৰাজ্য চৰকাৰসমূহক ওজন যন্ত্ৰ স্থাপন আৰু ব্যৱহাৰৰ বাবে নিয়ম প্ৰণয়নৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে। ওজন কঢ়িয়াই নিয়াৰ ক্ষেত্ৰত মালবাহী বাহনৰ নিয়মানুবৰ্তিতাৰ ওপৰত বিভাগীয় নিয়ন্ত্ৰণ নিশ্চিত কৰাত ৰে-ব্ৰীজৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা থাকে। আইনখনত বাহন এখনে কঢ়িয়াব পৰা সৰ্বোচ্চ ওজন⁶⁸কো সংজ্ঞায়িত কৰা হৈছে আৰু ব্যৱস্থা⁶⁹ কৰা হৈছে যে যদিহে কৰ্তৃপক্ষই বাহনখনত অতিৰিক্ত বোজা থকাৰ সন্দেহ কৰে তেন্তে চালকসকলে নিজৰ বাহনখন ওজন যন্ত্ৰলৈ লৈ যাব লাগিব।

ইয়াৰ উপৰিও, এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ 92 আৰু 112 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে সংশ্লিষ্ট অঞ্চলৰ ওপৰত অধিকাৰক্ষেত্ৰ থকা আঞ্চলিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা লিখিত অনুমতি অবিহনে কোনো ওজন যন্ত্ৰ স্থাপন কৰিব নোৱাৰিব আৰু লাইচেঞ্চিং কৰ্তৃপক্ষই (অৰ্থাৎ ডি টি অ') প্ৰদান কৰা লাইচেঞ্চ অবিহনে এনে যন্ত্ৰ স্থাপন কৰিব নোৱাৰিব।

⁶⁷ চালকৰ লাইচেঞ্চ, মটৰ গাড়ীৰ ফিটনেছ আৰু পঞ্জীয়ন সম্পৰ্কত 13/01/2015ৰ G.S.R 27(E)।

⁶⁸ ধাৰা 113 (3): কোনো ব্যক্তিয়ে কোনো ৰাজহুৱা স্থানত কোনো মটৰ গাড়ী বা ট্ৰেইলাৰ চলাব নোৱাৰিব বা চলাবলৈ বা চলাবলৈ অনুমতি নাপাব- (ক) যাৰ ওজন বোজা নকঢ়িওৱাকৈ বাহনখনৰ পঞ্জীয়নৰ প্ৰমাণপত্ৰত উল্লেখ কৰা বোজাহীন ওজনতকৈ বেছি, বা (খ) যাৰ বোজা ওজন পঞ্জীয়নৰ প্ৰমাণপত্ৰত উল্লেখ কৰা মুঠ বাহনৰ ওজনতকৈ অধিক।

⁶⁹ চি এম ভি আইন, 1988ৰ 114 নং ধাৰাত মটৰ গাড়ী বিভাগৰ যিকোনো বিষয়াক কৰ্তৃত্ব দিয়া হৈছিল যদিহে তেওঁৰ ধাৰণা হয় যে ধাৰা 113 উলংঘা কৰি সামগ্ৰী বা ট্ৰেইলাৰ ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে তেন্তে চালকে বাহনখন ওজন কৰাৰ বাবে ৰে-ব্ৰীজলৈ নিব লাগিব।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে 2018-19 চনত ডি টি অ', কামৰূপৰ দ্বাৰা সাতখন আৰু 2020-21 চনত ডি টি অ', কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি) জিলাৰ দ্বাৰা জাৰী কৰা তিনিখন বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চৰ বাহিৰে পৰীক্ষা কৰা আঠটা জিলা পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষই ৰে-ব্ৰীজৰ বাবে আৰু কোনো বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰা নাছিল।

তদুপৰি, অসমৰ খাদ্য আৰু ৰাজহুৱা বিতৰণ, উপভোক্তা পৰিক্ৰমা আৰু আইনী পৰিমাণ বিভাগৰ আয়ুক্তই (অক্টোবৰ 2024) অৱগত কৰে যে 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে অসমত 1,022 খন ৰে-ব্ৰীজ⁷⁰ আছিল যাৰ ভিতৰত মুঠ 960 খন ৰে-ব্ৰীজ হয় ব্যক্তিগত খণ্ডৰ (515 খন ৰে-ব্ৰীজ) নাইবা চাহ-বাগিচা খণ্ডৰ (445 খন ৰে-ব্ৰীজ আছিল)। 1022খন ৰে-ব্ৰীজৰ ভিতৰত 285খন ৰে-ব্ৰীজ পৰীক্ষা কৰা ছখন জিলা⁷¹ত স্থাপন কৰা হৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 285খন ৰে-ব্ৰীজৰ কোনোটোৱেই পৰিবহণ বিভাগৰ লাইচেঞ্চ নাছিল। তদুপৰি, নিৰ্বাচিত ছটা ডি টি অ'ৰ কোনো এটাই এনে লাইচেঞ্চবিহীন ৰে-ব্ৰীজৰ পৰিদৰ্শন কৰা নাছিল। অইদৰে, 285খন ৰে-ব্ৰীজৰ বিপৰীতে লাইচেঞ্চ প্ৰদান নকৰাৰ বাবে ছটা পৰীক্ষা কৰা ডি টি অ'ৰ অধীনত 71.25 লাখ টকাৰ (25,000 টকা x 285) ৰাজহ লোকচান হৈছিল।

লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত ৰে-ব্ৰীজৰ অনুপলব্ধতাৰ বিষয়ে ইয়াৰ পৰা বুজা যায় যে, নিৰ্বাচিত সাতখন জিলাত অভাৱলোডিঙৰ 16,956টা গোচৰৰ ভিতৰত অতিৰিক্ত বোজা নিৰ্ধাৰণৰ বাবে 10,862খন বাহনৰ⁷² ওজন কৰা হোৱা নাছিল।

এইদৰে চি এম ভি আইন, 1988 আৰু এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ বিধানসমূহ পালন নকৰাৰ বাবে অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা সন্দেহযুক্ত বাহনসমূহৰ ওজনৰ পৰিসৰ সীমিত হোৱাই নহয়, ৰাজ্যখনৰ ৰে-ব্ৰীজসমূহক বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চ জাৰী নকৰাৰ বাবে 2.38 কোটি টকাৰ (950 x 25,000 টকা) চৰকাৰী ৰাজহো হেৰাইছিল। নিৰ্বাচিত সাতখন জিলাত লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত ৰে-ব্ৰীজ উপলব্ধ নোহোৱাৰ ফলত প্ৰকৃত জোখ-মাখ নকৰাকৈ অভাৱলোডিঙৰ 16,956টা গোচৰৰ ভিতৰত 10,862টা গোচৰ লিপিবদ্ধ কৰা হয়, যাৰ ফলত অভাৱলোডিঙৰ বাবে সঠিক শাস্তি আৰু বলবৎকৰণৰ সৈতে আপোচ হয়। ইয়াৰ ফলত ওজন বিনিয়মৰ অফলপ্ৰসু ৰূপায়ণ, অনুচিতভাৱে মূল্যায়ন কৰা জৰিমনাৰ বাবে ৰাজহৰ সম্ভাৱ্য ক্ষতি, আৰু নিয়ন্ত্ৰণহীন অভাৱলোডিঙৰ ফলত পথৰ আন্তঃগাঁথনি আৰু সুৰক্ষাৰ প্ৰতি ভাবুকি সৃষ্টি হয়।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰি কয় যে (মে' 2025) যে অসম যান বাহন নিয়ম, 2003ৰ নিয়ম 92 আৰু 112 অনুসৰি আঞ্চলিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা লিখিত অনুমতি/ লাইচেঞ্চ প্ৰাপ্ত নকৰাকৈ যাতে কোনো ৰে-ব্ৰীজ কাৰ্য্যকৰী নহয় তাৰ বাবে নিজ নিজ জিলাৰ আইনী পৰিমাণ বিভাগৰ কাৰ্যালয়ৰ পৰা ৰে-ব্ৰীজৰ তালিকা সংগ্ৰহ কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হ'ব।

4.3.22 এজেন্টৰ লাইচেঞ্চ নবীকৰণ নকৰা

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 93 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে কোনো ব্যক্তিয়ে কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা লাইচেঞ্চ প্ৰাপ্ত নকৰাকৈ ৰাজহুৱা যাত্ৰীবাহী বাহনেৰে ভ্ৰমণৰ বাবে টিকেট বিক্ৰী বা মালবাহী বাহনেৰে কঢ়িওৱা সামগ্ৰীৰ

⁷⁰ 1022 খন ৰে-ব্ৰীজৰ ভিতৰত 960 খন (ব্যক্তিগত: 515 আৰু চাহ বাগিচা: 445) ব্যক্তিগত খণ্ডৰ অধীনত চলিছিল।

⁷¹ গুৱাহাটীৰ ডি টি অ'ৰ অধীনত থকা ৰে-ব্ৰীজৰ সন্দৰ্ভত কোনো তথ্য উপলব্ধ নাই

⁷² 6341টা অতিৰিক্ত বোজাৰ গোচৰৰ বিপৰীতে বলবৎকাৰী কৰ্তৃপক্ষই অতিৰিক্ত বোজাৰ পৰিমাণৰ বিষয়ে কোনো মন্তব্য কৰা নাছিল আৰু 4521টা অতিৰিক্ত বোজাৰ ক্ষেত্ৰত কোনো মন্তব্য কৰা নাছিল

সংগ্ৰহ, প্ৰেৰণ বা বিতৰণৰ ব্যৱসায়ত এজেণ্ট বা কেনভাছাৰ⁷³ হিচাপে নিয়োজিত হ'ব নোৱাৰিব। এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ 51 আৰু 53 (A) নং নিয়মত এইটোও উল্লেখ কৰা হৈছে যে কোনো ব্যক্তিয়ে এনে ব্যৱসায়ৰ উদ্দেশ্যে লাইচেঞ্চিং কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা বৈধ লাইচেঞ্চ প্ৰাপ্ত নকৰাকৈ এজেণ্ট হিচাপে কাম কৰিব নোৱাৰিব আৰু এনে এজেণ্টৰ লাইচেঞ্চৰ বৈধতা ইয়াৰ অনুমোদন বা নবীকৰণৰ তাৰিখৰ পৰা এবছৰ হ'ব।

হিচাপ পৰীক্ষাত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল যে 2019-24 চনৰ সময়ছোৱাত 31 জন এজেণ্টে যাত্ৰীবাহী বাহনৰ সন্দৰ্ভত নিজৰ এজেণ্টৰ লাইচেঞ্চ নবীকৰণ কৰা নাছিল আৰু এজন এজেণ্টে মালবাহী বাহনৰ বাবে লাইচেঞ্চ নবীকৰণ কৰা নাছিল। বিচৰা হৈছিল যদিও ডিফল্ট এজেণ্টৰ কাৰ্যকলাপৰ সন্দৰ্ভত কোনো পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদন হিচাপ পৰীক্ষা কৰিবলৈ প্ৰদান কৰা নাছিল।

ইয়াৰ দ্বাৰা লাইচেঞ্চৰ বিধান বলবৎ কৰাত নিয়ন্ত্ৰণমূলক ত্ৰুটিৰ ইংগিত পোৱা যায়। হিচাপ পৰীক্ষাই বিচৰা সত্ত্বেও এই ডিফল্টিং এজেণ্টসকলৰ কাৰ্যকলাপৰ ওপৰত পৰিদৰ্শনৰ প্ৰতিবেদনৰ অনুপস্থিতিয়ে সম্ভাৱ্য অকৰ্তৃত্বশীল কাৰ্যকলাপ, নিয়ন্ত্ৰণহীনতা আৰু অকৰ্তৃত্বশীল লেনদেনৰ বাবদ 17.30 লাখ টকাৰ সম্ভাৱ্য ৰাজহ লিকেজৰ বিষয়ে উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰে। ইয়াৰ ফলত অনিয়ন্ত্ৰিত ভাড়া, যাত্ৰী সুৰক্ষাৰ সমস্যা, সামগ্ৰী পৰিবহণ সেৱাত অনিয়মৰ আশংকাও দেখা যায়।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে ডিফল্টিং এজেণ্ট লাইচেঞ্চধাৰীৰ পৰা প্ৰয়োজনীয় মাচুল আদায় কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্ৰহণৰ বাবে ইতিমধ্যে ডি টি অ'সকলক বিষয়টো জনোৱা হৈছে।

4.3.23 বাহনৰ বডি নিৰ্মাণ, মেৰামতি কেন্দ্ৰৰ বাবে বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চ

চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 33 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে চি এম ভি আইন 1988ৰ ধাৰা 2(8)ৰ অধীনত নিৰ্দিষ্ট কৰা অনুসৰি এজন ডিলাৰে⁷⁴ ডিলাৰৰ ব্যৱসায়িক স্থান থকা অঞ্চলত অধিকাৰক্ষেত্ৰ থকা পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা বাণিজ্যিক প্ৰমাণপত্ৰ লাভ কৰিব লাগে।

ইয়াৰ উপৰিও এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ 112 নং নিয়মত কোৱা হৈছে যে লাইচেঞ্চিং কৰ্তৃপক্ষই (অৰ্থাৎ ডি টি অ') প্ৰদান কৰা লাইচেঞ্চ অবিহনে কোনো মেৰামতি কেন্দ্ৰ, বাহনৰ বাবে কোনো ধৰণৰ বডি নিৰ্মাণৰ কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰিব নোৱাৰিব।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে কামৰূপ আৰু ডিব্ৰুগড়ৰ বাহিৰে আন কোনো নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ই যান-বাহনৰ বডি বিল্ডিং/ মেৰামতি কেন্দ্ৰৰ বাবে লাইচেঞ্চ প্ৰদান কৰা নাছিল। এই দুটা ডি টি অ'ত আৰোপ কৰা/ সংগ্ৰহ কৰা লাইচেঞ্চ মাচুলৰ সমৰ্থনত কোনো নথি পৰীক্ষণৰ বাবে হিচাপ পৰীক্ষাক প্ৰদান কৰা হোৱা নাছিল। তদুপৰি, নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'ৰ কোনো এটাই মেৰামতি কেন্দ্ৰৰ কোনো পৰিদৰ্শন কৰা নাছিল।

লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত মেৰামতি কেন্দ্ৰৰ অনুপলব্ধতা এই কথাটোৰ সৈতেও চাব পাৰি যে 2019-24ৰ ভিতৰত নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত মুঠ 7,604 খন বাহন অল্টাৰ কৰাৰ ৰেকৰ্ড আছে। হিচাপ পৰীক্ষাত এইটোও দখা

⁷³ “ৰেডবাছে” প্ৰয়োজনীয় লাইচেঞ্চ নথিকাকৈ বাছৰ টিকেট বুকিঙৰ সুবিধা প্ৰদান কৰে, ইয়াক এম ভি এৰ অধীনত “এজেণ্ট বা কেনভাছাৰ” হিচাপে কাম কৰা বুলি ধৰিব পাৰি, কিয়নো ইয়াৰ দ্বাৰা মূলতঃ অনলাইনত টিকেট বিক্ৰী কৰি যাত্ৰীসকলক বাছ সেৱাৰ সৈতে সংযোগ কৰি হয়।

⁷⁴ চি এম ভি আইন 1988ৰ ধাৰা 2(8)ত উল্লেখ আছে যে (৪) “ডিলাৰ”ত এনে এজন ব্যক্তিক অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব লাগে যিয়ে চেছিছৰ সৈতে সংলগ্ন কৰাৰ বাবে বডি নিৰ্মাণত নিয়োজিত; বা মটৰ গাড়ী মেৰামতিৰ ক্ষেত্ৰত নিয়োজিত; বা মটৰ গাড়ীৰ হাইপ'থেকেচন, লিভিং বা ভাড়া-ক্ৰয়ৰ ব্যৱসায়ত নিয়োজিত

গৈছিল যে 2019-24 চনৰ সময়ছোৱাত ডি এম ভি আইন, 1988ৰ 52 নং ধাৰা অনুসৰি সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ যথাযথ অনুমতি অবিহনে অল্টাৰ কৰা বাহনৰ সন্দৰ্ভত নিৰ্বাচিত সাতখন জিলাত মুঠ 2,424 খন বাহনৰ অপৰাধৰ ৰেকৰ্ড কৰা হৈছে।

এইদৰে ডি এম ভি আইন, 1988 আৰু এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ বিধানসমূহ অনুপালন নকৰাৰ বাবে লাইচেঞ্চপ্ৰাপ্ত কেন্দ্ৰত বাহন মেৰামতিৰ বিকল্প গুৰুতৰভাৱে বাধাগ্ৰস্ত হৈছিল। তদুপৰি, বৰ্তমানৰ মেৰামতি কেন্দ্ৰসমূহলৈ বাণিজ্যিক লাইচেঞ্চ প্ৰদান নকৰাৰ বাবে চৰকাৰী ৰাজহৰ ক্ষতি হৈছিল।

সামৰণি সভাত (এপ্ৰিল 2025) বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষাৰ মতামতৰ সৈতে সন্মতি জনাইছিল আৰু বিষয়টোৰ সত্যাসত্য নিৰূপণ কৰা হ'ব বুলি উল্লেখ কৰিছিল।

ড্ৰাইভিং স্কুলৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণৰ অভাৱৰ লগতে ড্ৰাইভিং টেষ্ট আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ প্ৰদানৰ ব্যৱস্থাত থকা ত্ৰুটিৰ বাবে চালকসকলৰ দক্ষতাৰ ওপৰত নিশ্চয়তা প্ৰদান কৰিব পৰা নাযায়। কণ্ট্ৰ'লৰ লাইচেঞ্চৰ ক্ষেত্ৰখন অৱহেলিত হৈয়েই থাকিল।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য: আইন/ বিধি অনুসৰি ডি টি অ'সমূহে পঞ্জীয়ন, পাৰমিট আৰু ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট জাৰী কৰি বাহন চলাচলৰ ওপৰত বিনিয়ম আৰু নিয়ন্ত্ৰণ কাৰ্য্যকৰী কৰিছিল নে

4.3.24 পঞ্জীয়ন, পাৰমিট আৰু ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট

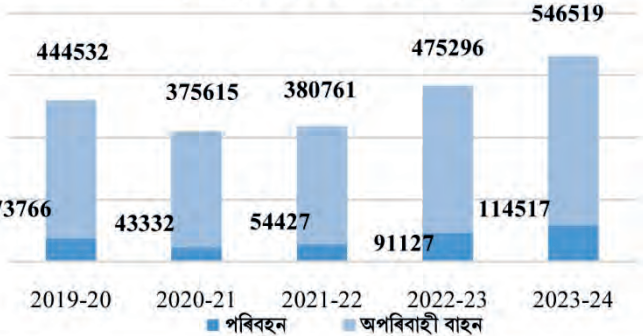
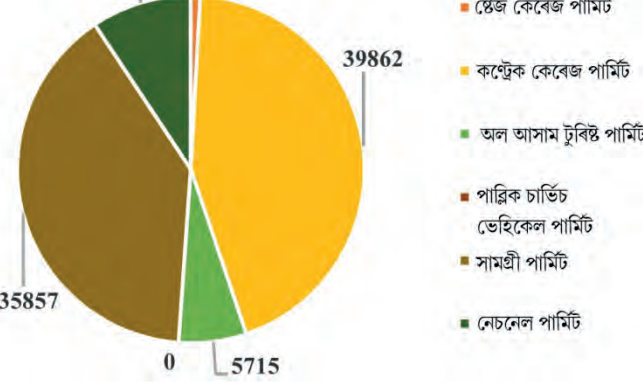
ডি টি অ'সমূহে এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ নিয়ম 24 (2)ৰ অধীনত মটৰ গাড়ীৰ (গাড়ী, মটৰ চাইকেল, বাণিজ্যিক বাহন আদিকে ধৰি) 'পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষ' হিচাপে কাম কৰে।

পৰিবহণ আয়ুক্ত (ডি অ' টি)ক পৰ্যটক যান-বাহনসমূহক সৰ্বভাৰতীয় পাৰমিট আৰু আন্তঃৰাজ্যিক চুক্তিৰ চৰ্ত অনুসৰি আন্তঃৰাজ্যিক পাৰমিট প্ৰদানৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে। এছ টি এ/ ডি টি অ' সমূহে পৰিবহণ বাহনসমূহক বিভিন্ন ধৰণৰ পাৰমিট যেনে ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰমিট, গুড্চ পাৰমিট, কণ্ট্ৰেণ্ট কেৰেজ পাৰমিট, ষ্টেজ কেৰিয়াৰ পাৰমিট ইত্যাদি প্ৰদান কৰে।

ফিটনেছ টেষ্টত উত্তীৰ্ণ হোৱা বাহনসমূহক ডি টি অ'ই ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদান কৰে। যান বাহন পৰিদৰ্শকে (এম ভি আই) বাহনখনৰ বিভিন্ন সামগ্ৰী যেনে স্পাৰ্ক প্লাগ, হেড লেম্প, ৰিলেক্সেণ্ট, হৰ্ণ, চাইলেঞ্চাৰ, ব্ৰেকিং চিষ্টেম, এগ্ৰাষ্ট ইমিছন ইত্যাদিৰ ফিটনেছ, স্থিতি আৰু কাৰ্য্যক্ষমতা পৰীক্ষা কৰি বাহনখন চলাচল কৰিবলৈ দিয়াৰ বাবে উপযুক্ত নে নহয় সেইটো নিৰ্ণয় কৰিব লাগে।

2019-24ৰ সময়ছোৱাত অসমৰ গোটেই 32টা ডি টি অ'-ৰ পঞ্জীয়নভুক্ত পৰিবহণ আৰু নিজা বাহনৰ সংখ্যা, জাৰী কৰা পাৰমিট আৰু প্ৰদান কৰা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ সংখ্যা সাৰণী 4.2ত দিয়া হৈছে:

সাৰণী 4.2: 2019-2024ৰ সময়চোৱাত অসমৰ আটাইকেইটা ডি টি অ'ত পঞ্জীয়ন কৰা বাহনৰ সংখ্যা, জাৰী কৰা পাৰমিট, আৰু ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট

<p>পঞ্জীয়ন</p>	<p>আঞ্চলিক পৰিবহণ কাৰ্যালয় (আৰ টি অ')ত এখন মটৰ গাড়ীৰ ৰেকৰ্ডিং কৰি একক পঞ্জীয়ন নম্বৰ দি নম্বৰ প্লেট প্ৰদান কৰাৰ প্ৰক্ৰিয়া। এই প্ৰক্ৰিয়াত আইনী আৰু সুৰক্ষাৰ মানদণ্ড মানি চলিবলৈ আৰ টি অ'ক প্ৰয়োজনীয় নথি-পত্ৰ দাখিল আৰু মালু পৰিশোধ কৰিব লাগে।</p>	<p>2019 ৰ পৰা 2024 চনৰ ভিতৰত পঞ্জীয়নভুক্ত বাহন (পৰিবহন আৰু অপৰিবাহী বাহন)</p>  <p>উৎস: বিভাগীয় তথ্য</p>
<p>পাৰমিট</p>	<p>মটৰ গাড়ীক পৰিবহণ বাহন হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ অনুমোদন দিয়াৰ বাবে ৰাজ্য বা আঞ্চলিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষই জাৰী কৰে।</p>	<p>অসমত 2019-2024 বৰ্ষৰ ভিতৰত প্ৰদান কৰা মুঠ নতুন পাৰমিট</p>  <p>উৎস: বাহন ডাটাবেছ</p>
<p>ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট (এফ চি)</p>	<p>পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 56ৰ অধীনত প্ৰদান কৰা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট আৰু প্ৰদান বা নবীকৰণ কৰা এনে চাৰ্টিফিকেট (a) নতুন পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত দুবছৰৰ বাবে, (b) (a)ত উল্লেখ কৰা বাহন বা চুৰিষ্ট পাৰমিট থকা বাহনৰ ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ নবীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত এবছৰৰ বাবে বৈধ হ'ব লাগে। 2019-24ৰ সময়ছোৱাত বছৰি ক্ৰমে 2,03,642; 1,38,700; 72,340; 31,184 আৰু 1,65,414খন ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদান কৰা হৈছিল। (অসমৰ বাহন পৰ্টেল অনুসৰি)</p>	

4.3.24.1 যান বাহনৰ পঞ্জীয়ন

4.3.24.1.1 **ডিলাৰ পইণ্ট পঞ্জীয়ন:** চি এম ভি (ষষ্ঠ সংশোধনী)⁷⁵ নিয়ম, 2021ৰ নিয়ম 47 (1) অনুসৰি, সম্পূৰ্ণ নিৰ্মিত মটৰ গাড়ী হিচাপে ক্ৰয় কৰা মটৰ গাড়ীৰ ক্ষেত্ৰত, ডিলাৰ অৱস্থিত থকা ৰাজ্যতে যদি গাড়ী পঞ্জীয়ন কৰা হয়, ডিলাৰে ডেলিভাৰীৰ পূৰ্বে বাহনখন পঞ্জীয়ন কৰিব লাগে। চেছিছ হিচাপে ক্ৰয় কৰা মটৰ গাড়ী য'ত বডি পৃথকে তৈয়াৰ কৰা হয়, তেনে ক্ষেত্ৰত ডিলাৰজন থকা একেখন ৰাজ্যতে যদি গাড়ী পঞ্জীয়ন কৰা হয়, তেনে ক্ষেত্ৰত বডিটো পৃথকে নিৰ্মাণ কৰাৰ পিছত ডিলাৰে বাহনখন পঞ্জীয়ন কৰিব লাগে।

⁷⁵ চালকৰ লাইচেন্স, মটৰ গাড়ীৰ ফিটনেছ আৰু পঞ্জীয়ন সম্পৰ্কত 31/03/2022ৰ G.S.R 240(E)।

সেই অনুসৰি ৰাজ্যৰ গাড়ী ডিলাৰসকলক অসম চৰকাৰে (অক্টোবৰ 2022) নথি-পত্ৰৰ পৰীক্ষণ, তথ্যৰ সত্যতা আৰু অভিলেখ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ লগতে যান-বাহনৰ পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষ হিচাপে ক্ষমতা প্ৰদান কৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 2023-24 চনৰ ভিতৰত নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত মুঠ 2,20,151খন বাহন পঞ্জীয়ন কৰা হৈছিল যাৰ ভিতৰত 98,166খন বাহন কোনো ঠিকনা প্ৰমাণৰ নথিপত্ৰৰ সবিশেষ লিপিবদ্ধ নকৰাকৈ পঞ্জীয়ন কৰা হৈছিল, যিটো দফা 4.3.24.1.3ত আলোচনা কৰা হৈছে। তদুপৰি, দফা 4.3.24.1.2ত উল্লেখ কৰা অনুসৰি 2019-24ৰ সময়ছোৱাত 1,96,469খন বাহন পঞ্জীয়ন কৰাত পলম হৈছিল।

এইদৰে, ঠিকনা প্ৰমাণ আই ডি ৰেকৰ্ড নকৰাকৈ আৰু বাহন ডাটাবেছত ঠিকনা প্ৰমাণ আই ডিৰ স্কেন কৰা কপি লিংক নকৰাকৈ বাহনসমূহৰ পঞ্জীয়ন কৰা আৰু পঞ্জীয়ন অবিহনে বাহন চলাচল কৰাটোৱে ব্যৱসায়ীসকলক পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষ হিচাপে অনুমোদন দিয়াৰ উদ্দেশ্যটো বিফল কৰে।

উত্তৰত বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে বিষয়টোৰ সন্দৰ্ভত পৰৱৰ্তী ব্যৱস্থাৰ বাবে বিবেচনা কৰা হৈছে।

4.3.24.1.2 পঞ্জীয়নত পলম: চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 47 নং নিয়ম অনুসৰি কোনো বাহনৰ ডেলিভাৰী লোৱাৰ তাৰিখৰ পৰা সাত দিনৰ ভিতৰত মটৰ গাড়ীৰ পঞ্জীয়নৰ বাবে পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষক আবেদন কৰিব লাগে।

ইয়াৰ উপৰিও, এ এম ভি কৰ আইন, 2015ৰ অনুসূচী-IIৰ অধীনৰ টোকা 3ত উল্লেখ আছে যে নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ ভিতৰত বাৰ্ষিক/ ত্ৰিমাসিক কৰ পৰিশোধ নকৰিলে ডিফল্ট কৰা সময়ছোৱাৰ বাবে প্ৰতিদিনে 5 টকা হাৰত জৰিমনা বিহা হ'ব। এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰাত পলম হ'লে জৰিমনাৰ হাৰ 2023 চনৰ 10 জুলাইৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱাকৈ প্ৰতিদিনে 20 টকালৈ বৃদ্ধি⁷⁶ কৰা হয়।

2019-20ৰ পৰা 2023-24লৈকে (জুন 2023লৈকে)⁷⁷ বাহন ডাটাবেছৰ বিশ্লেষণত হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে সাৰণী 4.3ত দিয়া ধৰণে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত বাহনসমূহ পঞ্জীয়ন কৰাত পলম হৈছিল।

সাৰণী 4.3: 2019-24ৰ সময়ছোৱাত পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ সংখ্যা, পলম হোৱা বিষয়ৰ সংখ্যা (সাত দিন অতিক্ৰম কৰাৰ পিছত)

বৰ্ষ	পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়নত পলম (দিনত)		ৰাজহ লোকচান (টকাত)
		নূন্যতম	অধিকতম	
2019-20	49,777	1	350	68,43,530
2020-21	40,929	1	641	52,05,860
2021-22	41,551	1	1063	70,53,945
2022-23	56,030	1	1417	76,63,440
2023-24	8,182	1	1355	9,08,915
মুঠ	196,469	1	1417	2,76,75,690

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

ওপৰৰ সাৰণীৰ পৰা দেখা যায় যে নিৰ্বাচিত সকলো জিলাতে পলম হৈছিল। তদুপৰি, ডি টি অ' অনুসৰি গড়ে 13ৰ পৰা 63 দিন (ক্ৰয়ৰ তাৰিখ যোগ সাত দিনৰ পিছৰ পৰা গণনা কৰা হৈছে) পলম হৈছিল। কিন্তু

⁷⁶ 17 অক্টোবৰ 2023ৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং LGL.189/2020/26।

⁷⁷ তথ্য তাৰিখ বিন্যাসত উপলব্ধ।

সেই পলমৰ বিপৰীতে কোনো জৰিমনা আদায় কৰা নাছিল যাৰ ফলত ৰাজকোষত 2.77 কোটি টকা ৰাজহ লোকচান হৈছিল।

পঞ্জীয়নত পলম হোৱা আৰু সংশ্লিষ্ট ৰাজহৰ ক্ষতিৰ বাবে বিভাগে (ডিচেম্বৰ 2024) বাহনসমূহৰ ডিলাৰ আৰু মালিকৰ বিফলতাক জগৰীয়া কৰিছে। এই সঁহাৰি গ্ৰহণযোগ্য নহয় কাৰণ ডিলাৰৰ দ্বাৰা বাহন পঞ্জীয়ন প্ৰক্ৰিয়াটো 2022 চনৰ ফেব্ৰুৱাৰী মাহৰ পৰাহে আৰম্ভ হৈছিল আৰু 2022 চনৰ ফেব্ৰুৱাৰী মাহৰ আগতে, ইয়াক নিজ নিজ ডি টি অ'সকলে কৰিছিল। তদুপৰি, ডিলাৰসমূহলৈ দায়িত্ব হস্তান্তৰ কৰাৰ পিছতো বিভাগে পলমৰ ক্ষেত্ৰত দায়িত্ব নিৰ্ধাৰণ কৰিব লাগিছিল আৰু পঞ্জীয়ন অবিহনে চলাচল কৰি থকা বাহনৰ ওপৰত বাধ্যতামূলকভাৱে জৰিমনা আৰোপ কৰিব লাগিছিল আৰু পঞ্জীয়নৰ সময়ত জৰিমনা সংগ্ৰহ কৰিব লাগিছিল। নূন্যতম এদিনৰ পৰা সৰ্বাধিক 1,417 দিনলৈকে পঞ্জীয়নত পলম হোৱাটোৱে বাহন পঞ্জীয়ন প্ৰক্ৰিয়াত ব্যৱস্থাগত অদক্ষতাৰ ইংগিত দিয়ে, যিয়ে নিয়ন্ত্ৰণমূলক অনুসৰণ আৰু চৰকাৰী ৰাজহ সংগ্ৰহ, দুয়োটাৰে প্ৰভাৱিত কৰে। সময়মতে পঞ্জীয়ন নোহোৱাৰ ফলত পথ কৰ আৰু অন্যান্য বিধিগত বাবদ ধন বলবৎ কৰাৰ ক্ষেত্ৰতো উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰিছে, যাৰ ফলত সম্ভাৱ্যভাৱে আইনী প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ নকৰাকৈ বাহনসমূহে চলাচল কৰিব পাৰিব।

উত্তৰত বিভাগে কয় (মে' 2025) যে বাহন পঞ্জীয়ন প্ৰক্ৰিয়াত তথ্য প্ৰৱিষ্টি, পৰীক্ষণ, নথিপত্ৰ আপলোড, মাচুল আৰু কৰ পৰিশোধ, পঞ্জীয়ন নম্বৰ আৱণ্টন, আৰু চূড়ান্ত অনুমোদনকে ধৰি একাধিক পদক্ষেপ জড়িত হৈ থাকে। বিভাগে নিজৰ উত্তৰটো যাদৃচ্ছিকভাৱে নিৰ্বাচিত এটা দৃষ্টান্তত দাঙি ধৰি দেখাইছিল যে পঞ্জীয়ন পলমকৈ সম্পূৰ্ণ হৈছিল যদিও নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ ভিতৰত কৰ আদায় কৰা হৈছিল।

এই ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰিছিল যে ডিলাৰ কাৰ্টৰ ধন পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ ভিতৰত কৰিছিল যদিও এনে পলমৰ কোনো কাৰণ লিপিবদ্ধ নকৰাকৈ 17 দিন পাৰ হোৱাৰ পিছতহে পঞ্জীয়ন নম্বৰটো নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। ফলত পঞ্জীয়ন প্ৰক্ৰিয়াৰ বিকেন্দ্ৰীকৰণৰ উদ্দেশ্যটোৱেই পৰাস্ত হ'ল।

4.3.24.1.3 বাহন ডাটাবেছত এড্ৰেছ পুথি প্ৰৱিষ্টি নকৰা: চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 47 নং নিয়ম অনুসৰি মটৰ গাড়ী পঞ্জীয়নৰ বাবে কৰা আবেদনৰ লগত বিভিন্ন প্ৰমাণ পত্ৰ⁷⁸ আৰু বাহনৰ মালিকৰ বৈধ এড্ৰেছ পুথি সংলগ্ন থাকিব লাগে। ইয়াৰ উপৰিও চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 4 নং নিয়মত বয়স আৰু এড্ৰেছ পুথি উদ্দেশ্যে নথিপত্ৰ⁷⁹ নিৰ্দিষ্ট কৰা হৈছে। ইয়াৰ উপৰিও বাহন আবেদনত মালিকৰ পৰিচয় পত্ৰ হিচাপে ডাটাবেছত ভোটাৰ আই ডি, ৰেচন কাৰ্ড নং, পাছপ'ৰ্ট নং, আধাৰ নং, পেন আৰু ডি এল নং প্ৰৱিষ্টিৰ পৰিসৰ প্ৰদান কৰা হৈছে।

2019-20ৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে আঠখন নিৰ্বাচিত জিলাৰ বাহন ডাটাবেছৰ পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰিছিল যে সাৰণী 4.4ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি যথেষ্ট সংখ্যক পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ ক্ষেত্ৰত চিষ্টেমত বৈধ ঠিকনাৰ প্ৰমাণ প্ৰৱিষ্টি কৰা হোৱা নাছিল।

⁷⁸ প্ৰয়োজনীয় প্ৰমাণপত্ৰসমূহ হ'ল (a) বিক্ৰীৰ প্ৰমাণপত্ৰ; (b) বৈধ বীমা প্ৰমাণপত্ৰ; (c) ট্ৰেইলাৰ বা অৰ্ধট্ৰেইলাৰৰ ক্ষেত্ৰত ডিজাইনৰ অনুমোদনৰ উদ্দেশ্যে ৰাজ্য চৰকাৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা ৰাজ্য পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষ বা পৰিবহণ আয়ুক্ত বা অন্যান্য কৰ্তৃপক্ষৰ কাৰ্য্যবিধিৰ প্ৰতিলিপি; (d) প্ৰাক্তন সেনাবাহিনীৰ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰ পত্ৰ 21 ত সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা মূল বিক্ৰীৰ প্ৰমাণপত্ৰ।

⁷⁹ (1) নিৰ্বাচনী তালিকা, (2) জীৱন বীমা পলিচি, (3) পাছপ'ৰ্ট, (4) যিকোনো চৰকাৰী কাৰ্যালয় বা স্থানীয় সংস্থাই জাৰি কৰা পে শ্লিপ, (5) স্কুলৰ প্ৰমাণপত্ৰ, (6) জন্মৰ প্ৰমাণপত্ৰ, (7) আবেদনকাৰীৰ বয়সৰ ক্ষেত্ৰত অসামৰিক অস্ত্ৰোপচাৰ বিশেষজ্ঞৰ পদবীৰ সমকক্ষ বা ওপৰৰ পঞ্জীয়নভুক্ত চিকিৎসকে প্ৰদান কৰা প্ৰমাণপত্ৰ, আৰু (8) ৰাজ্য চৰকাৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা আন যিকোনো নথি।

সাৰণী 4.4: এড্ৰেছ পুফৰ বিপৰীতে প্ৰৱিষ্টি

বৰ্ষ	পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ সংখ্যা	এড্ৰেছ পুফৰ সৈতে পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ সংখ্যা					
		ভোটৰ আই ডি	ৰেচন কাৰ্ড	পাছপৰ্ট	আধাৰ	ডি এল	মুঠ (শতাংশ)
2019-20	2,21,299	4,218	152	481	-	657	5,508 (2)
2020-21	1,84,392	4,089	2,035	2,169	-	2,388	10,681 (6)
2021-22	2,21,645	7,129	5,337	5,263	-	5,638	23,367 (11)
2022-23	3,22,432	31,952	30,847	30,095	-	31,129	1,24,023 (38)
2023-24	3,76,656	61,634	60,606	60,038	-	60,928	2,43,206 (65)

উৎস: বাহন ডাটাবেচ

এড্ৰেছ পুফৰ সমৰ্থনত অভিলেখৰ শতকৰা হাৰ বৃদ্ধি পাইছিল যদিও 2023-24ৰ সময়ছোৱাত 35 শতাংশ পঞ্জীয়ন নম্বৰ মালিকৰ বৈধ এড্ৰেছ পুফৰ সৈতে সংযোজিত নোহোৱাটো চিন্তনীয়। বাহনৰ মালিকৰ এড্ৰেছ পুফৰ অনুপস্থিতিত বিভাগে কোনো ধৰণৰ চাহিদাৰ জননী বা আন কোনো উদ্দেশ্যৰ বাবে মালিকৰ সৈতে যোগাযোগ কৰিব পৰা স্থিতিত নাথাকিব। ঠিকনা পৰীক্ষণৰ অনুপস্থিতিয়ে বাহনৰ মালিকীস্বত্বৰ সত্যতা, প্ৰৱন্ধনামূলক পঞ্জীয়নৰ সম্ভাৱ্য বিপদ, আৰু নিয়ম উলংঘন, কৰ ফাঁকি বা অপৰাধমূলক কাৰ্য্যকলাপৰ সৈতে জড়িত বাহনসমূহ অনুসৰণ কৰাত অসুবিধাৰ সন্দৰ্ভত সমস্যা সৃষ্টি কৰে। ই পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ দ্বাৰা নথিপত্ৰৰ নীতি-নিয়ম দুৰ্বলভাৱে বলবৎ কৰাটো প্ৰতিফলিত কৰে, যাৰ ফলত পথ সুৰক্ষাৰ সৈতে আপোচ, আইন প্ৰয়োগ অকাৰ্য্যকৰী, আৰু চৰকাৰী ৰাজহৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে।

উত্তৰত বিভাগে কয় (মে' 2025) যে ৰেগুমে ক্ৰছ-চেকিঙত দেখা গৈছে যে নতুনকৈ পঞ্জীয়ন কৰা বাহনৰ ক্ষেত্ৰত এড্ৰেছ পুফ আপলোড কৰা হৈছিল। অৱশ্যে, হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে সঠিকভাৱে এড্ৰেছ আই ডি পুফ ৰেকৰ্ডিং নকৰাকৈ আৰু স্কেন কৰা কপিৰ সৈতে সংযোগ নকৰিলে যিকোনো বাহনৰ মালিকৰ ঠিকনাৰ সত্যতা পৰীক্ষা কৰাটো অত্যন্ত কঠিন হ'ব। তদুপৰি, বিভাগে কয় যে হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনৰ ভিত্তিত কিছুমান ডিলাৰক নীতি উলংঘা কৰাৰ বাবে নিলম্বন কৰা হৈছে আৰু পঞ্জীয়ন নীতি মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ অটোম'বাইল ডিলাৰৰ সময়ে সময়ে হিচাপ পৰীক্ষা কৰিবলৈ ডি টি অ'ক নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে।

4.3.23.1.4 অস্থায়ী পঞ্জীয়ন: চি এম ভি আইন, 1988ৰ 43 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে মটৰ গাড়ীৰ মালিকে যিকোনো পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষ বা অন্য নিৰ্ধাৰিত কৰ্তৃপক্ষৰ ওচৰত বাহনখনক নিৰ্ধাৰিত পদ্ধতিৰে অস্থায়ীভাৱে পঞ্জীয়ন কৰিবলৈ আবেদন কৰিব পাৰে আৰু এনে অস্থায়ী পঞ্জীয়ন সৰ্বাধিক এমাহৰ বাবেহে বৈধ হ'ব আৰু নবীকৰণযোগ্য নহ'ব।

বাহন ডাটাবেছৰ বিশ্লেষণত দেখা গ'ল যে 2019-24ৰ সময়ছোৱাত ৰাজ্যখনত মুঠ 1,23,102 খন বাহন সাময়িকভাৱে পঞ্জীয়ন কৰা হৈছিল। নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাত অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ পৰা স্থায়ী পঞ্জীয়ন লাভ কৰোঁতে গড়ে 50ৰ পৰা 560 দিন পলম হৈছিল। তদুপৰি, **পৰিশিষ্ট -XXX**ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি তিনিটা ডিটিঅ' অৰ্থাৎ যোৰহাট, উদালগুৰি আৰু বিশ্বনাথ চাৰিআলিৰ বাহিৰে বাকী ডি টি অ'-ত 2023-24 বৰ্ষত অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ পৰা স্থায়ী পঞ্জীয়নত পলম হোৱাৰ শতকৰা হাৰ বছৰেকীয়া পলমৰ 6ৰ পৰা 74 শতাংশৰ ভিতৰত আছিল।

এইদৰে অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ পৰা স্থায়ী পঞ্জীয়ন হ'ওঁতে নিৰ্বাচিত সকলো জিলাতে ব্যাপক পলম হোৱাৰ লগতে নিৰন্তৰ পলম হৈছিল। ইয়াক এই কথাটোৰ সৈতে চাব পাৰি যে চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ অধীনত জৰিমনা

বিহাৰ ব্যৱস্থা আছিল যদিও স্থায়ী পঞ্জীয়ন নম্বৰ লাভ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে এ এম ভি নিয়মত জৰিমনা বিহাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাছিল।

উত্তৰত বিভাগে কয় (মে' 2025) যে স্থায়ী পঞ্জীয়ন লাভ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ কৰা হৈছিল আৰু উত্তৰৰ সমৰ্থনত তেওঁলোকে কিছুমান স্তৰীণস্ট শ্বেয়াৰ কৰিছিল। বিভাগে অৱশ্যে এ এম ভি নিয়মত এনে শাস্তি প্ৰদানৰ বিধান নিৰ্দিষ্ট কৰা নাছিল। নিয়মত ক্ষমতা প্ৰদানকাৰী বিধান প্ৰৱৰ্তনৰ বাবে এই দিশটো বিভাগে পৰ্যালোচনা কৰিব পাৰে।

4.3.24.1.5 বাহন স্থানান্তৰণ: চি এম ভি আইন, 1988ৰ 47 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে যেতিয়া এখন ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত বাহন বাৰ মাহতকৈ অধিক সময়ৰ বাবে আন এখন ৰাজ্যত ৰখা হয়, তেতিয়া বাহনখনৰ মালিকে বৰ্তমান বাহনখন চলাচল কৰি থকা ঠাইৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰৰ পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ ওচৰত পুনৰ পঞ্জীয়ন চিহ্নৰ বাবে আবেদন কৰিব লাগে আৰু সেই পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষক ইতিমধ্যে নিজৰ ওচৰত থকা পঞ্জীয়ন প্ৰমাণপত্ৰ দাখিল কৰিব লাগে। যি পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ ওচৰত আবেদন কৰা হৈছিল, সেই পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষই বাহনখনক পঞ্জীয়ন চিহ্ন আৱণ্টন কৰিব লাগে আৰু পঞ্জীয়ন প্ৰমাণপত্ৰত চিহ্নটো প্ৰৱিষ্টি কৰিব লাগে আৰু মূল পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে যোগাযোগ কৰি সেই পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ অভিলেখৰ পৰা নিজৰ অভিলেখলৈ বাহনখনৰ পঞ্জীয়ন হস্তান্তৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

(A) স্থানান্তৰিত বাহনৰ পঞ্জীয়ন বাতিল নকৰা: নিৰ্বাচিত জিলাসমূহে নতুন পঞ্জীয়ন চিহ্ন জাৰি কৰা 72খন বাহনৰ পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে পূৰ্বৰ ৰাজ্যিক পৰ্টেলৰ পৰা মাত্ৰ 17খন বাহনৰ পঞ্জীয়ন বাতিল কৰা হৈছে। বাকী 55খন বাহন দুয়োটা ৰাজ্যিক পৰ্টেলতে প্ৰতিফলিত হৈছিল। অভিলেখত তেনে কোনো প্ৰমাণ নাই যাৰ পৰা এইটো গম পাব পাৰি যে ডি টি অ'সমূহে মূল পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষক জনাইছিল; এই সন্দৰ্ভত বিচৰা হৈছিল যদিও সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'সকলৰ পৰা উত্তৰ প্ৰাপ্ত হোৱা নাছিল।

(B) হস্তান্তৰিত বাহনৰ পুনৰ পঞ্জীয়নৰ সন্দৰ্ভত অৱগত কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰা: এ এম ভি নিয়ম, 2003ৰ 24 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ পৰা অনা বা কিছু সময়ৰ বাবে ৰাজ্যত ৰখা গাড়ীৰ সন্দৰ্ভত ৰাজ্যত প্ৰৱেশ কৰা তাৰিখৰ পৰা 30 দিনৰ ভিতৰত পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষক অৱগত কৰিব লাগে আৰু নতুন পঞ্জীয়ন চিহ্নৰ বাবে আবেদন নকৰিলে মালিকে জৰিমনা⁸⁰ ভৰিব লাগিব।

হিচাপ পৰীক্ষাত লক্ষ্য কৰা গৈছিল যে ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ পৰা মুঠ 5,578 খন বাহন অসমলৈ স্থানান্তৰ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ বিপৰীতে 4,632 খন বাহনক পুনৰ নম্বৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল কিন্তু গাড়ীৰ মালিকসকলে সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'-সমূহক অৱগত কৰিছিল যদিও বাকী 946 খন বাহনক পুনৰ নম্বৰ প্ৰদান কৰা হোৱা নাছিল। লগতে, 4,632 খন বাহনৰ ভিতৰত 4,200 খন বাহনৰ মালিকে পুনৰ নম্বৰৰ বাবে পলমকৈ প্ৰতিবেদন দিছিল যদিও সাৰণী 4.5ত দেখুওৱাৰ দৰে পুনৰ নম্বৰৰ বাবে পলমকৈ অৱগত কৰাৰ বাবে কোনো দণ্ড/জৰিমনা আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল:

⁸⁰ ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ পৰা অনা বাহনসমূহৰ বাবে নতুন পঞ্জীয়ন চিহ্নৰ বাবে আবেদন নকৰিলে মালিকে নিম্নলিখিত ধনৰাশি দিব লাগিব: (a) 100.00, টকা যদিহে নিৰ্ধাৰিত সময়সীমা শেষ হোৱাৰ 7 দিনৰ ভিতৰত আবেদন দাখিল কৰা হয়। (b) 7 দিন পাৰ হোৱাৰ পিছত পুনৰ 300.00 টকা জৰিমনা আৰোপ কৰা হ'ব, যদিহে ধৰা পৰাৰ 7 দিনৰ ভিতৰত বাহনখন পুনৰ এছাইন নহয়।

সাৰণী 4.5: বাহনৰ পুনৰ পঞ্জীয়নৰ সন্দৰ্ভত পলমকৈ অৱগত কৰাৰ বাবে হোৱা ৰাজহ লোকচান

নিৰ্বাচিত জিলাসমূহৰ নাম	বাহনৰ সংখ্যা			পলম হোৱা গড় দিন (30 দিনতকৈ অধিক)	ৰাজহ লোকচান (টকাত)
	এন অ' চিসহ অসমত প্ৰৱেশ কৰা বাহিৰৰ পৰা অহা	অসমত পুনৰ পঞ্জীয়ন কৰা	প্ৰতিবেদন দিয়াত পলম হোৱা		
কামৰূপ	3,235	3219	2249	155	2,08,27,800
যোৰহাট	556	62	451	227	52,58,800
ডিব্ৰুগড়	316	112	249	288	38,15,700
ডিমা হাছাও	72	72	53	366	11,12,400
কৰিমগঞ্জ	162	18	145	196	13,15,900
কোকৰাঝাৰ	281	245	193	350	41,49,300
ওদালগুৰি	710	691	630	626	1,88,37,100
বিশ্বনাথ চাৰিআলি	246	213	230	848	88,61,200
সৰ্বমুঠ	5,578	4,632	4,200	274	6,41,78,200

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

এইদৰে বাহনৰ পুনৰ পঞ্জীয়নৰ বাবে অৱগত কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে অৰ্থদণ্ড/ জৰিমনা আৰোপ নকৰাৰ বাবে ৰাজকোষত 6.42 কোটি টকা ৰাজহৰ লোকচান হৈছিল। তদুপৰি, আবেদন কৰা সত্ত্বেও 946 খন বাহন পুনৰ পঞ্জীয়ন অবিহনে অসমত চলাচল কৰি আছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে বাহন পঞ্জীয়ন ডাটাবেছৰ প্ৰয়োজনীয় ডাটা ক্লিনিং আৰু ডি-ডুপ্লিকেচনৰ কাম হাতত লোৱাৰ বাবে ইতিমধ্যে বিষয়টো এন আই চি কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে আলোচনা কৰা হৈছে।

4.3.24.1.6 একাধিক ৰাজ্যত যান-বাহনৰ অনিয়মিত পঞ্জীয়ন: চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 48ত উল্লেখ আছে যে -(i) আন এখন ৰাজ্যৰ পঞ্জীয়নভুক্ত গাড়ী যদি বাৰ মাহতকৈ অধিক সময়ৰ বাবে আন ৰাজ্যত ৰখা হয়, তেন্তে বাহনৰ মালিকে চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 47ৰ অধীনত পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ ওচৰত আবেদন কৰিব লাগে; বা (ii) যি ক্ষেত্ৰত মটৰ গাড়ীৰ স্থানান্তৰ সেই গাড়ী পঞ্জীয়ন কৰা ৰাজ্যৰ বাহিৰে আন কোনো ৰাজ্যত কৰিব লাগে তেনে ক্ষেত্ৰত উক্ত আইনৰ ধাৰা 50ৰ অধীনত স্থানান্তৰকৰণৰ পঞ্চোল্লিষ দিনৰ ভিতৰত বাহনৰ মালিকে অনাপত্তি প্ৰমাণ পত্ৰ (এন অ' চি) প্ৰাপ্ত কৰিব লাগে হ'ব।

অসমৰ সৈতে উত্তৰ-পূব (এন ই) অঞ্চলৰ সাতখন ৰাজ্যৰ বাহন ডাটাবেছৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাৰ সময়ত দেখা গৈছিল যে একেই চেছিছ নম্বৰ আৰু ইঞ্জিন নম্বৰৰ মুঠ 15,849খন বাহন একাধিক ৰাজ্যত পঞ্জীয়ন কৰা হৈছে, যিটো সাৰণী 4.6ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

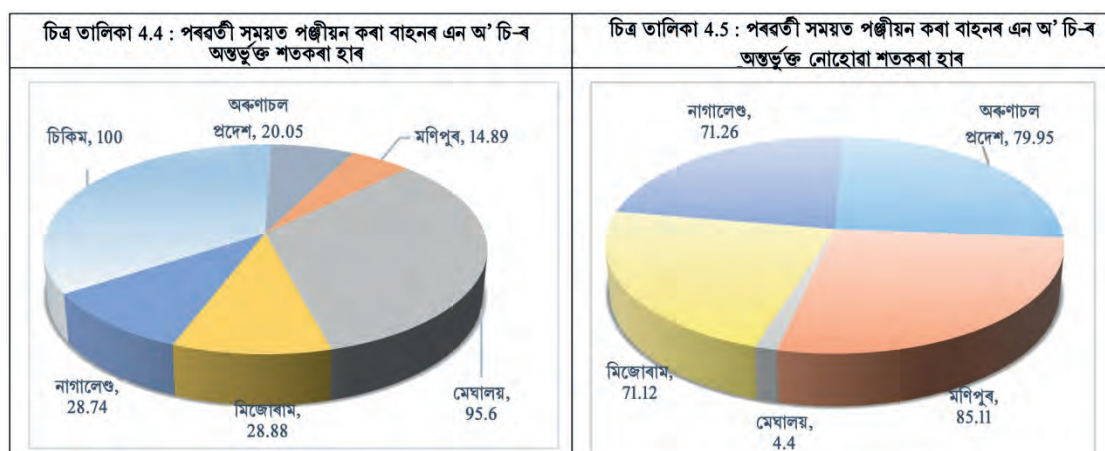
সাৰণী 4.6: বাহনৰ স্থানান্তৰ/ পৰৱৰ্তী পঞ্জীয়ন আৰু এন অ' চি জাৰি কৰাৰ সবিশেষ

অসমৰ লগতে অন্যান্য এন ই ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত বাহন		2নং স্তম্ভৰ প্ৰথমে অসমত পঞ্জীয়ন কৰা বাহন			2নং স্তম্ভৰ প্ৰথমে অন্য এন ই ৰাজ্যত পঞ্জীয়ন কৰা বাহন			এন অ' চিৰ সৈতে বাহন স্থানান্তৰ	এন অ' চি নথকাকৈ বাহন স্থানান্তৰ
ৰাজ্য	সংখ্যা	সংখ্যা	জাৰী কৰা এন অ' চি	জাৰী নকৰা এন অ' চি	সংখ্যা	প্ৰাপ্ত হোৱা এন অ' চি	প্ৰাপ্ত নোহোৱা এন অ' চি		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
অৰুণাচল প্ৰদেশ	1,112	201	30	171	911	193	718	223	889
মণিপুৰ	6,003	490	12	478	5,513	882	4,631	894	5,109
মেঘালয়	159	4	2	2	155	150	5	152	7
মিজোৰাম	1,392	99	11	88	1,293	391	902	402	990

অসমৰ লগতে অন্যান্য এন ই ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত বাহন		২নং স্তম্ভৰ প্ৰথমে অসমত পঞ্জীয়ন কৰা বাহন			২নং স্তম্ভৰ প্ৰথমে অন্য এন ই ৰাজ্যত পঞ্জীয়ন কৰা বাহন			এন অ' চি সৈতে বাহন স্থানান্তৰ	এন অ' চি নথকাকৈ বাহন স্থানান্তৰ
ৰাজ্য	সংখ্যা	সংখ্যা	জাৰী কৰা এন অ' চি	জাৰী নকৰা এন অ' চি	সংখ্যা	প্ৰাপ্ত হোৱা এন অ' চি	প্ৰাপ্ত নোহোৱা এন অ' চি		
নাগালেণ্ড	7,181	723	99	624	6,458	1,965	4,493	2,064	5,117
চিকিম	2	-	0	0	2	2	0	2	-
সৰ্বমুঠ	15,849	1,517	154	1,363	14,332	3,583	10,749	3,737	12,112

সাৰণী 4.6ৰ পৰা দেখা যায় যে এই 15,849খন বাহনৰ ভিতৰত মাত্ৰ 3,737খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰতহে বাহনখন প্ৰথম পঞ্জীয়ন কৰা ঠাইৰ সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'সমূহে স্থানান্তৰ/ পৰৱৰ্তী পঞ্জীয়নৰ বাবে এন অ' চি জাৰী কৰিছিল আৰু বাকী 12,112খন বাহন (76 শতাংশ) পৰৱৰ্তী সময়ত এন অ' চি অবিহনে পঞ্জীয়ন কৰা হৈছিল, যিটো অনিয়মিত আছিল।

চিত্ৰ তালিকা 4.4 আৰু চিত্ৰ তালিকা 4.5 ত দেখুওৱাৰ দৰে সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'সমূহে এন অ' চি জাৰী কৰাৰ পিছত আৰু এন অ' চি জাৰী নকৰাকৈ স্থানান্তৰ/ পৰৱৰ্তী পঞ্জীয়ন কৰা বাহনসমূহৰ শতকৰা হাৰ নিম্নলিখিত ধৰণৰ আছিল:



তদুপৰি, এখনতকৈ অধিক এন ই ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত 15,849খন বাহনৰ ভিতৰত 342খন বাহনক বাহন ডাটাবেছত ব্লেকলিষ্ট/ প্ৰতিহত কৰা হৈছে।

এই 342 খন বাহনৰ ভিতৰত ব্লেকলিষ্ট কৰা 60 খন বাহনৰ বিৰুদ্ধে এন অ' চি জাৰী কৰা হৈছিল কিন্তু এই বাহনসমূহ কোনো ৰাজ্যত পঞ্জীয়ন কৰা হোৱা নাছিল।

এইদৰে, বাহনৰ অনিয়মিত পঞ্জীয়ন মানক পৰিচালনা পদ্ধতিৰ গুৰুতৰ উলংঘন আৰু সুৰক্ষাৰ প্ৰতি এক ডাঙৰ ভাবুকি যিয়ে কৰ, বীমা আৰু ৰ'ড পাৰমিটৰ বৈধতাৰ আদিৰ ওপৰত আইনী প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে আৰু আইন বলৱৎকাৰী সংস্থাসমূহৰ বাবেও বিভ্ৰান্তিৰ সৃষ্টি কৰিব পাৰে। তদুপৰি, হেৰুৱা/ চুৰি হোৱা বাহনৰ পৰৱৰ্তী পঞ্জীয়ন নুই কৰিব নোৱাৰি।

4.3.24.1.7 মটৰ গাড়ীত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা: চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 52 (1)ৰ অধীনত কোনো মটৰ গাড়ীৰ মালিকে পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ যথাযথ অনুমতি অবিহনে নিৰ্মাতাই প্ৰদান কৰা আৰু পঞ্জীয়ন প্ৰমাণপত্ৰত উল্লেখ থকা বাহনৰ বৈশিষ্ট্যসমূহ সলনি কৰিব নোৱাৰে। ইয়াৰ উপৰিও, টায়াৰ প্ৰযুক্তি, বাহনৰ ডিজাইন, ফুটপাথৰ ডিজাইন আদি উন্নীত হোৱাৰ বাবে (পৰিশিষ্ট-XXXI)ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা

অনুসৰি) এম অ' আৰ টি আইচি (18 জুলাই 2018⁸¹), বাহনৰ ওজন কঢ়িওৱাৰ সীমাৰ বাবে নমনীয়তা 5 শতাংশ পৰ্যন্ত বৃদ্ধি কৰিছে।

নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ 2019-24 চনৰ সময়ছোৱাৰ অল্টাৰেচন প্ৰতিবেদনৰ (বাহনত সন্নিবিষ্ট) ৰেকৰ্ডৰ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 7,604খন বাহনত অল্টাৰ কৰা হৈছিল, যেনে চেছিং নম্বৰ, ইঞ্জিন নম্বৰ আৰু ওজন। ইয়াৰে 4,748খন বাহনে (মূলতঃ মালবাহী বাহন আৰু ডাম্পাৰ) নিজৰ বোজা কঢ়িয়াব পৰা ক্ষমতা বৃদ্ধি কৰিছিল। সেই 4,748 খন বাহনৰ ভিতৰত 2,769 খন বাহনৰ মূল গ্ৰছ ভেহিকল ৱেইট (জি ভি ডব্লিউ) 16,200 কিলোগ্ৰামতকৈ অধিক আছিল। দেখা গ'ল যে 40খন বাহনৰ জি ভি ডব্লিউ সাৰণী 4.7ত দিয়াৰ দৰে এম অ' আৰ টি আইচি-এ অধিসূচনা কৰা (জুলাই 2018) অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউ-তকৈ বৃদ্ধি কৰা হৈছিল:

সাৰণী 4.7: অনুমোদিত সীমাৰ বাহিৰত বাহন অল্টাৰ কৰা

(ওজন কিলোগ্ৰামত)

ক্র নং	টায়োৰ আৰু বাহনৰ সাধাৰণ নাম	মূল জি ভি ডব্লিউ	বৰ্ধিত জি ভি ডব্লিউ	সহনশীলতাকে ধৰি অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউ	অল্টাৰ কৰা ভেহিকল ৰ সংখ্যা	সুস্থ 5তকৈ অধিক জি ভি ডব্লিউ-লৈ অল্টাৰ কৰা বাহনৰ সংখ্যা	সৰ্বাধিক বৰ্ধিত জি ভি ডব্লিউ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	6 টায়োৰ ট্ৰাক	16,200	19,000	19,950	1,171	5	54,500
2.	10 টায়োৰ মাল্টি এক্সেল ট্ৰাক	25,000	28,500	29,925	293	16	36,000
3.	12 টায়োৰ চিংগল চেচি ৰিজিড ট্ৰাক	31,000	36,000	37,800	1,216	15	47,500
4.	14 টায়োৰ চেমি ট্ৰেইলাৰ	35,200	40,000	42,000	15	3	45,500
5.	14 টায়োৰ চিংগল চেচি ৰিজিড ট্ৰাক	37,000	43,500	45,675	74	1	46,200
মুঠ					2,769	40	

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

এনে অল্টাৰেচন 40 খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰত অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউ-তকৈ বহুত অধিক আছিল। ইয়াৰ ফলত এম অ' আৰ টি আইচি-ৰ অধিসূচনাৰ (জুলাই 2018) উলংঘনই নহয়, অতিৰিক্ত বোজাৰ বাবে পথ দুৰ্ঘটনাৰ আশংকাও বৃদ্ধি পায়। এই তথ্য আৰু অধিক গুৰুত্বপূৰ্ণ এই কাৰণেই যে এম অ' আৰ টি আইচি-ৰ পৰিসংখ্যা অনুসৰি, 2019-22 চনৰ সময়ছোৱাত অতিৰিক্ত বোজাৰ বাবে অসমত মুঠ 3,532 টা পথ দুৰ্ঘটনা⁸² হৈছিল য'ত 1,363 জন লোকে প্ৰাণ হেৰুৱাইছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (2025 চনৰ মে' মাহত) যে ইতিমধ্যে ডি টি অ'সমূহক বাহনসমূহ পুনৰ পৰিদৰ্শন কৰিবলৈ আৰু যদিহে জি ভি ডব্লিউ অনুমোদিত সীমাতকৈ অধিক, তেন্তে তাক শুধৰণি কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে।

4.3.24.2 পৰিবহণ বাহনৰ পাৰমিট

ডি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 66 (1)ত উল্লেখ আছে যে পৰিশিষ্ট-XXXIIত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা কেইটামান ব্যতিক্ৰম বাদ দি পৰিবহণ বাহনসমূহ যিকোনো ৰাজহুৱা স্থানত কেৱল কোনো আঞ্চলিক বা

⁸¹ 18 জুলাই 2018ৰ অধিসূচনা নং আৰ টি 11028/11/2017 -এম ভি এল।

⁸² অসমত হোৱা পথ দুৰ্ঘটনাৰ (মৃত্যু)ৰ সংখ্যা (i) 2019: 862 (357), (ii) 2021: 1,105 (380), (iii) 2021:804 (326) আৰু (iv) 2021 :761 (300)

ৰাজ্যিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষ বা যিকোনো নিৰ্ধাৰিত কৰ্তৃপক্ষই প্ৰদান কৰা বা প্ৰতিচহী কৰা অনুমতিৰ চৰ্ত অনুসৰি ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰিব।

4.3.24.2.1 পাৰমিট অবিহনে চলাচল কৰা বাহন: নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ পাৰমিটৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে বছৰ বছৰে প্ৰদান কৰা পাৰমিটৰ সংখ্যা নিজ নিজ জিলাত নতুনকৈ পঞ্জীয়ন কৰা পৰিবহণ বাহনৰ সংখ্যাৰ সৈতে মিল নাছিল যিটো সাৰণী 4.8ত দেখুওৱা হৈছে:

সাৰণী 4.8: পঞ্জীভুক্ত পৰিবহণ বাহনৰ সংখ্যাৰ সৈতে পাৰমিটৰ সংখ্যাৰ অমিল

জিলাৰ নাম	2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024	
	নতুনকৈ পঞ্জীয়ন হোৱা বাহন	পাৰমিট	নতুনকৈ পঞ্জীয়ন হোৱা বাহন	পাৰমিট	নতুনকৈ পঞ্জীয়ন হোৱা বাহন	পাৰমিট	নতুনকৈ পঞ্জীয়ন হোৱা বাহন	পাৰমিট	নতুনকৈ পঞ্জীয়ন হোৱা বাহন	পাৰমিট
কামৰূপ	10,556	2,788	6,864	1,040	8,631	1,926	15,085	3,367	19,212	748
যোৰহাট	1,747	319	1,279	514	1,321	620	1,938	1,383	1,734	184
ডিব্ৰুগড়	2,597	895	1,169	414	1,434	410	2,131	578	2,962	116
ডিমা হাছাও	437	414	206	162	294	245	428	315	1,174	92
কৰিমগঞ্জ	2,613	1,576	1,544	1,463	1,510	984	2,924	1,709	3,857	573
কোকৰাঝাৰ	1,789	788	1,223	315	1,521	281	2,667	264	4,595	60
ওদালগুৰি	1,087	383	682	156	1,217	399	1,561	178	2,491	28
বিশ্বনাথ চাৰিআলি	420	0	716	9	1,427	77	2,035	284	2,291	48
মুঠ	21,246	7,163	13,683	4,073	17,355	4,942	28,769	8,078	38,316	1,849

উৎস: বাহন ডাটাবেছ আৰু বিভাগীয় তথ্য

এইদৰে সাৰণী 4.8ৰ পৰা দেখা গ'ল যে আঠটা ডি টি অ'ৰ অধীনত জাৰি কৰা মুঠ পাৰমিটৰ সংখ্যা (2019-24ৰ সময়ছোৱাত 26,105খন) 2019-24 চনৰ ভিতৰত নতুনকৈ পঞ্জীয়ন কৰা পৰিবহণ বাহনৰ সংখ্যাতকৈ বহু কম (1,19,369 খন) আছিল।

প্ৰতিখন পঞ্জীয়নভুক্ত পৰিবহণ বাহনৰ বাবে বৈধ পাৰমিট প্ৰাপ্ত কৰাটো নিশ্চিত কৰাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ ফলত সংগ্ৰহ কৰিবলৈ ব্যৰ্থ হোৱা পাৰমিট মাচুলৰ বাবে ৰাজহ লিকেজ, আইন বলৱৎকাৰী সংস্থাৰ প্ৰচেষ্টাৰ সৈতে আপোচ, আৰু অনিয়ন্ত্ৰিত বাণিজ্যিক পৰিবহণ কাৰ্য্যকলাপৰ আশংকা বৃদ্ধি পাই। এই ব্যৱধানে পথ সুৰক্ষাৰ নীতিসমূহ অমান্য কৰাৰ সন্দৰ্ভতো উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰে, কিয়নো বৈধ পাৰমিট অবিহনে চলা বাহনসমূহৰ প্ৰয়োজনীয় ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ, বীমা কভাৰেজ নাথাকিব পাৰে আৰু যান-বাহন নিয়মসমূহ মানি চলাত ত্ৰুটি থাকিব পাৰে।

সাৰণী 4.9ত দিয়া ধৰণে হিচাপ পৰীক্ষাই 2019-24 চনৰ সময়ছোৱাৰ নতুনকৈ পঞ্জীয়নভুক্ত পৰিবহণ বাহনসমূহৰ সৈতে আঠখন নিৰ্বাচিত জিলাৰ নিৰ্দিষ্ট পাঁচটা শ্ৰেণীৰ⁸³ বাহনৰ নতুন/ সাম্প্ৰতিক পাৰমিটসমূহৰ অধিক বিশ্লেষণ কৰিছিল (বিৱৰণ পৰিশিষ্ট-XXXIIIত):

⁸³ (1) বাছ/অম্লি বাছ (2) মেক্সি/মটৰ কেব (3) ডাম্পাৰ (4) এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক) (5) তিনিচকীয়া যোত্ৰীবাহী

সাৰণী 4.9: আঠখন জিলাত নিৰ্দিষ্ট পাঁচ শ্ৰেণীৰ বাহনৰ বাবে নতুন/ সাম্প্ৰতিক পাৰমিট

বাহনৰ প্ৰকাৰ	পৰিবাহন বাহনৰ সংখ্যা	বছৰ অনুসৰি নিৰ্বাচিত জিলাত বাহনৰ সংখ্যা						পাৰমিটৰ শতাংশ
		2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	মুঠ	
বাছ/ অমনি বাছ	পঞ্জীয়ন	726	123	168	541	904	2462	62 শতাংশ
	পাৰমিট	239	113	285	428	471	1536	
মেক্সি কেব / মটৰ কেব	পঞ্জীয়ন	2277	403	603	2196	3927	9406	39 শতাংশ
	পাৰমিট	315	307	464	1167	1426	3679	
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	1083	568	712	666	637	3666	88 শতাংশ
	পাৰমিট	600	444	710	718	748	3220	
এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক)	পঞ্জীয়ন	580	523	84	3	0	1190	6 শতাংশ
	পাৰমিট	38	16	7	13	2	76	
তিনি চকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	3690	1612	1655	3408	5699	16064	78 শতাংশ
	পাৰমিট	1889	1268	1327	3026	4998	12508	

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

এইদৰে চি এম ভি আইন, 1988 আৰু এ এম ভি নিয়ম, 2003 অনুসৰি বাধ্যতামূলকভাৱে পাৰমিট প্ৰদান কৰিবলগীয়া হোৱা পাঁচোটা শ্ৰেণীৰ পৰিবহণ বাহনৰ অধীনত পাৰমিট প্ৰদান কৰাত ঘাটি আছিল। পাৰমিট অবিহনে চলাচল কৰা বাহন বিশেষকৈ মেক্সি/কেব মটৰ কেব আৰু এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক)ৰ সংখ্যা চিন্তাজনক আছিল। ইয়াৰ দ্বাৰা পৰিবহণ বাহনৰ অনিয়মিত চলাচলৰ ইংগিত পোৱাই নহয়, পাৰমিট প্ৰদানৰ উদ্দেশ্যটোও বিফল হৈছিল।

এইটো এই কথাটোৰ সৈতে চাব পাৰি যে অপৰাধৰ গোচৰৰ অধীনত বুকিং কৰাৰ বাহিৰে পাৰমিট লাভ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে আইনখনত অন্য কোনো শাস্তিৰ ব্যৱস্থা নাছিল। অৱশ্যে, 2023⁸⁴ ত বিভাগে পলমকৈ পাৰমিট প্ৰদান কৰাৰ বাবে জৰিমনা বিহাৰ বিধান প্ৰৱৰ্তন কৰে।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰি কয় (মে' 2025) যে এন আই চিয়ে বিকশিত কৰা বিদ্যমান ব্যৱস্থা অনুসৰি পাৰমিট মাচুল পৰিশোধ কৰাটো আৰু চিৰ অনুমোদনৰ সৈতে জড়িত নাছিল। লগতে কোৱা হৈছে যে এন আই চিক বাহন এপ্লিকেচনৰ সংশোধনৰ বাবে অনুৰোধ কৰা হৈছে।

বিভাগে পৰামৰ্শ দিয়া প্ৰতিকাৰমূলক ব্যৱস্থাটো বিবেচনাপূৰ্ণ নাছিল কাৰণ আৰু চি অনুমোদন হোৱাৰ পূৰ্বেই বিভিন্ন বকেয়া ধন পৰীক্ষা কৰি সংগ্ৰহ কৰাৰ বাবে ডি টি অ'সকল দায়বদ্ধ আছিল।

4.3.24.2.2 পাৰমিটৰ সীমাবদ্ধতা: চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 113 (1)ত উল্লেখ আছে যে ৰাজ্যিক পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষৰ (এছ টি এ) দ্বাৰা পৰিবহণ বাহনৰ পাৰমিট প্ৰদানৰ বাবে চৰকাৰে চৰ্ত নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে আৰু যিকোনো অঞ্চল বা পথত এনে বাহনৰ ব্যৱহাৰ নিষিদ্ধ কৰিব বা বাধা দিব পাৰে।

এছ টি এ, অসম আৰু আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ ৰেকৰ্ডৰ পৰীক্ষাৰ সময়ত দেখা গ'ল যে কামৰূপ আৰু কামৰূপ (গ্ৰাম্য)ত নিৰ্দিষ্ট বাহনৰ⁸⁵ পাৰমিটৰ ওপৰত অস্থায়ী নিষেধাজ্ঞাৰ ক্ষেত্ৰত সংকল্প (ফেব্ৰুৱাৰী 2017)

⁸⁴ 21 জুলাই 2023ৰ TMV/E332990/16 ৰ যোগেদি।

⁸⁵ এছ টি এৰ বৈঠকত (13/02/2017) লোৱা প্ৰস্তাৱ অনুসৰি (i) কামৰূপ আৰু কামৰূপ (গ্ৰাম্য)ই দহটা আসনৰ শ্বেয়াৰ টেক্সি, আন্তঃআঞ্চলিক টেক্সি বা স্থানীয় টেক্সি পাৰমিট বা আন কোনো ধৰণৰ টেক্সি পাৰমিট প্ৰদান কৰিব নালাগে; (ii) আৰু টি এ সমূহে নতুন অটোৰিক্সাৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰিব নালাগে আৰু (iii) সদৌ অসম পৰ্যটক টেক্সি জাৰি।

সত্বেও, 2019-24ৰ সময়ছোৱাত 128খন বাহনৰ বিৰুদ্ধে (10 জনতকৈ অধিক বহাৰ ক্ষমতা থকা মটৰ কেব আৰু মেট্ৰি কেব) কণ্ট্ৰেণ্ট কেৰেজ আৰু ষ্টেইজ কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰা হৈছিল।

এইদৰে আৰ টি এ, কামৰূপ আৰু আৰ টি এ, কামৰূপ (গ্ৰাম্য)য়ে সংকল্প মানি নচলি পাৰমিট প্ৰদান কৰি আছিল (ফেব্ৰুৱাৰী 2017)।

বিভাগটোৱে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে 31 জুলাই 2018ত অনুষ্ঠিত বৈঠকত এছ টি এয়ে বিভিন্ন ব'ড পাৰমিট প্ৰদানত থকা নিষেধাজ্ঞা প্ৰত্যাহাৰ কৰে আৰু কয় যে এছ টি এ/ আৰ টি এয়ে বিবেচনাপূৰ্ণভাৱে কণ্ট্ৰেণ্ট কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰিব পাৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাই আৰু লক্ষ্য কৰে যে বৈঠকত (31 জুলাই 2018) কামৰূপ (মেট্ৰ') আৰু কামৰূপ (গ্ৰাম্য)ত এনে টেক্সি পাৰমিটৰ প্ৰকৃত প্ৰয়োজনীয়তা মূল্যায়ন কৰি সংশ্লিষ্ট আৰ টি এ ব'ৰ্ডৰ অনুমোদন লাভ কৰাৰ পিছতহে পাৰমিট প্ৰদান কৰাৰ সংকল্প লোৱা হৈছিল। কিন্তু টেক্সিৰ পাৰমিট প্ৰদানৰ বাবে সংশ্লিষ্ট আৰ টি এ ব'ৰ্ডে প্ৰদান কৰা অনুমোদনৰ প্ৰতিলিপি হিচাপ পৰীক্ষাক প্ৰদান কৰা নাছিল।

4.3.24.2.3 শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠানৰ বাছ (ই আই বি) আৰু দাতব্য প্ৰতিষ্ঠানৰ পাৰমিট: চি এম ভি

আইন, 1988ৰ ধাৰা 2 (11)

আৰু 2(47)ত কোৱা হৈছে যে শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠানৰ বাছ (ই আই বি)ৰ অৰ্থ বাছ হৈছে তেনে বাছ যি কলেজ, বিদ্যালয় বা অন্যান্য শিক্ষানুষ্ঠানৰ মালিকানাধীন আৰু কেৱল শিক্ষানুষ্ঠানখনৰ সৈতে জড়িত যিকোনো কামৰ বাবে ছাত্ৰ-ছাত্ৰী বা কৰ্মচাৰীক অনা নিয়া কৰা উদ্দেশ্যেৰে ব্যৱহাৰ কৰা হয়। ইয়াৰ উপৰিও নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল যে শিক্ষানুষ্ঠানৰ বাছখন এনে এখন পৰিবহণ বাহন, যাক পথত চলাচল কৰাৰ বাবে পাৰমিটৰ প্ৰয়োজন হয়। বাধ্যতামূলক ফিটনেছ পৰীক্ষা,

ডি টি অ', কামৰূপৰ ভাল অনুশীলন

ডি টি অ', কামৰূপে কেন্দ্ৰীয় বিদ্যালয় সংগঠন আৰু কামৰূপ জিলাৰ শিক্ষানুষ্ঠানসমূহৰ সৈতে ভাৰতৰ মাননীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশনা আৰু বিদ্যালয় পৰিবহণত সুৰক্ষাৰ বাবে শিশু অধিকাৰ সুৰক্ষা ৰাষ্ট্ৰীয় আয়োগৰ নিৰ্দেশনাৰ ওপৰত বৈঠক আহ্বান কৰে। ভাৰতৰ মাননীয় উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ নিৰ্দেশ অমান্য কৰাৰ বাবে কেইবাখনো স্কুল বাছ জব্দ কৰাৰ লগতে ডি টি অ', কামৰূপে আটক কৰে। তদুপৰি, 2022-23ত পাৰমিটৰ স্থিতি, জৰুৰীকালীন দুৱাৰ, অগ্নিনিৰ্বাপক যন্ত্ৰ, কেমেৰা আদিৰ সৈতে জড়িত বিষয়ৰ সন্দৰ্ভত 20খন বিদ্যালয়ৰ 403 খন স্কুল বাছৰ সুৰক্ষা হিচাপ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল।



এম অ' আৰ টি এইচ-এ বাধ্যতামূলক কৰা নিৰাপত্তা আৰু সুৰক্ষা ব্যৱস্থা⁸⁶ বাবে বাহনত ল'কেচন ট্ৰেকিং ডিভাইচ স্থাপন, আদি বিভিন্ন চৰ্ত আৰু নিয়মৰ ভিত্তিত ৰাজ্য চৰকাৰে পাৰমিট প্ৰদান কৰে।

⁸⁶ 25 অক্টোবৰ 2018ৰ S.O 5453 (E)।

তদুপৰি, চি এম ভি নিয়ম, ১৯৮৯ৰ নিয়ম ১২৫(সি)ৰ উপ-নিয়ম (২) অনুসৰি স্কুল বাছৰ বডি নিৰ্মাণৰ বাবে

অন্য ৰাজ্যসমূহৰ ভাল অনুশীলন

- ই আই বিৰ বাবে বাধ্যতামূলক নিৰ্দেশনা নিৰ্দিষ্ট কৰি ই আই বিৰ বাবে হাৰিয়ানাৰ পৰিবহণ বিভাগে জাৰি কৰা “সুৰক্ষিত বিদ্যালয় বাহন নীতি”।
- তেলেংগনা, অন্ধ্ৰ প্ৰদেশ আৰু কৰ্ণাটকৰ পৰিবহণ বিভাগে শিক্ষানুষ্ঠানৰ পঞ্জীয়নৰ বাবে ৱেব-পৰ্টেল মুকলি কৰে

পৰীক্ষা আৰু অনুমোদন AIS:063-2005^{৪৭} অনুসৰি হ'ব লাগে। ইয়াৰ উপৰিও ২০১৮-১৯ চনৰ পৰা ভাৰত চৰকাৰৰ এম অ' আৰ টি এইচ-এ সকলো স্কুল বাছত ফায়াৰ ডিটেকচন এলাৰ্ম চিষ্টেম (এফ ডি এ এছ) আৰু ফায়াৰ ডিটেকচন চাপ্ৰেছন চিষ্টেম (এফ ডি এছ এছ)^{৪৮} লগাবৰ বাবে নিৰ্দেশ^{৪৯} দিছিল।

নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ অভিলেখসমূহৰ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে এনে প্ৰতিষ্ঠানিক পাৰমিটৰ পৰিৱৰ্তে নিজ নিজ ডি টি

অ'ই ২০১৯-২৪ চনৰ সময়ছোৱাত ই আই বিসমূহক কণ্ট্ৰেক্ট কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰিছিল। ই আই বি পাৰমিট প্ৰদান নকৰাৰ কাৰণ ৰেকৰ্ডত নাছিল। যিহেতু স্কুল বাছসমূহক ই আই বি পাৰমিটৰ পৰিৱৰ্তে কণ্ট্ৰেক্ট কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদান কৰা হৈছিল, সেয়েহে ই আই বি পাৰমিট প্ৰদানৰ পূৰ্বে প্ৰয়োজনীয় বাধ্যতামূলক ফিটনেছ পৰীক্ষা আৰু অন্যান্য সুৰক্ষা প্ৰট'কলৰ প্ৰয়োজনীয়তা বাইপাছ কৰা হৈছিল আৰু ফলস্বৰূপে ই আই বি পাৰমিট প্ৰদানৰ উদ্দেশ্যটোৱেই বিফল হৈ পৰিছিল। ইয়াৰ উপৰিও ২০১৯-২৪ৰ বাবে বাহন এপ্লিকেচনৰ ভেহিকল ল'কেচন ট্ৰেকিং ডিভাইচ ৰিপ'ৰ্ট^{৫০} অনুসৰি এটা শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠানৰ মাত্ৰ এখন বাহনেহে এই ডিভাইচটো গ্ৰহণ কৰিছিল। হিচাপ পৰীক্ষাত এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল যে অসমৰ বিভিন্ন বিদ্যালয়ৰ মালিকানাধীন ২০২ খন বাহনত (বাছ, মেক্সি কেব আৰু মটৰ কেব) স্পীড গভৰ্ণৰ ডিভাইচ আছে (বাহনৰ স্পীড গভৰ্ণৰ ৰিপ'ৰ্ট)। কিন্তু স্কুলীয়া শিশুক অনা নিয়া কৰাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা মুঠ বাহনৰ সংখ্যা উপলব্ধ নোহোৱাৰ বাবে হিচাপ পৰীক্ষাই তথ্যৰ সত্যতা আৰু ব্যৱস্থাটোৰ পৰ্যাপ্ততা বিশ্লেষণ কৰিব পৰা নাছিল।

২০১৯-২৪ চনৰ ভিতৰত আঠখন নিৰ্বাচিত জিলাৰ স্কুল বাছৰ বাবে শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠানৰ বাছ (ই আই বি)ৰ পাৰমিটৰ পৰিৱৰ্তে কণ্ট্ৰেক্ট কেৰেজৰ পাৰমিট প্ৰদানৰ ফলত বাধ্যতামূলক ফিটনেছ পৰীক্ষাসমূহ বাইপাছ কৰা হয়, যাৰ ফলত ই আই বি পাৰমিটৰ উদ্দেশ্য পৰাস্ত হয়, যিবোৰ বিশেষভাৱে বিদ্যালয়ৰ ছাত্ৰ ছাত্ৰীসকলৰ পৰিবহণৰ বাবে উন্নত সুৰক্ষা মানদণ্ড নিশ্চিত কৰিবলৈ ডিজাইন কৰা হৈছে। এই বিচ্যুতিৰ সন্দৰ্ভত লিপিবদ্ধ কাৰণৰ অনুপস্থিতিয়ে জিলা পৰিবহণ কাৰ্যালয়সমূহৰ (ডি টি অ') নিয়ন্ত্ৰণমূলক ত্ৰুটি আৰু সম্ভাৱ্য পদ্ধতিগত অনিয়মৰ বিষয়ে উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰে।

^{৪৭} স্কপ চিগনেল আৰ্ম, 'স্পীড গভৰ্ণৰ' (বাহনৰ গতি সীমিত কৰিবলৈ), ৰিট্ৰেক্টিং ষ্টেপ, 'স্কুল বাছৰ চিহ্ন' ইত্যাদি।

^{৪৮} এফ ডি এ এছে জুই ধৰা পেলায় আৰু মানুহক সতৰ্ক কৰে, আনহাতে এফ ডি এছ এছে জুই ধৰা পেলায়, মানুহক সতৰ্ক কৰে আৰু জুই দমন কৰে।

^{৪৯} ১৩ এপ্ৰিল ২০১৮ৰ G.S.R. 367(E)

^{৫০} ২৫ অক্টোবৰ ২০১৮ৰ এম অ' আৰ টি এইচ S.O 5453 (E), তাৰিখ, সুৰক্ষা আৰু নিৰাপদ ব্যৱস্থাৰ বাবে লোকসভাৰ আনষ্টাৰ্ড প্ৰশ্ন নং ১৯৫৩ (২৪ জুলাই ২০২২ তাৰিখে উত্তৰ দিয়া হৈছিল) অনুসৰি ৰিকল ট্ৰেকিং ডিভাইচ স্থাপন কৰাটো বাধ্যতামূলক।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে যান বাহন আইন, 1988ত বিশেষভাৱে পৃথক “শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠান বাছ পাৰ্মিট”ৰ ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাছিল। কিন্তু হিচাপ পৰীক্ষাত লক্ষ্য কৰা হৈছিল যে বাহন পৰ্টেলত “পাৰ্মিট কেটেগৰী” নামৰ স্তম্ভটোৰ অধীনত “শৈক্ষিক প্ৰতিষ্ঠান বাছ”ৰ বাবে পাৰ্মিট প্ৰদানৰ পৰিসৰ আছে আৰু সেইবাবেই উদ্ভৱতো গ্ৰহণযোগ্য নহয়।

4.3.24.2.4 ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰ্মিট: ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰ্মিট⁹¹ পত্ৰ লাভৰ বাবে ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰ্মিট একাউণ্টত বছৰি জমা কৰিবলগীয়া 16,500 টকাৰ⁹² সমন্বিত মাচুল পৰিশোধ কৰি চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ নিয়ম 86 আৰু 87ৰ অধীনত ন্যূনতম চাৰিখন সংলগ্ন ৰাজ্যৰ বাবে (গৃহ ৰাজ্যকে ধৰি) সামগ্ৰী কঢ়িওৱা বাহনসমূহ গৃহ ৰাজ্যৰ বাহিৰত চলাচল কৰিবলৈ সক্ষম হোৱাকৈ ৰাষ্ট্ৰীয় অনুমতি পত্ৰ প্ৰদান কৰা হয়।

এনে পাৰ্মিট লাভৰ বাবে একাধিক ধূৰাযুক্ত বাহনৰ বাহিৰে কোনো বিশেষ বাহন 12 বছৰতকৈ অধিক পুৰনা হ'ব নালাগে, আনহাতে একাধিক ধূৰাযুক্ত বাহনৰ ক্ষেত্ৰত ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰ্মিট প্ৰদানৰ বাবে বাহন 15 বছৰতকৈ অধিক পুৰনা হ'ব নালাগে। এম অ' আৰ টি এইচ-এ (06 আগষ্ট 2018) পৰিবহণ বাহনৰ (মটৰ কেবৰ বাহিৰে) সম্পৰ্কত প্ৰতিটো ধূৰাৰ সৰ্বোচ্চ নিৰাপদ ধূৰাৰ ওজন অৱগত⁹³ কৰে। উক্ত অধিসূচনা অনুসৰি ৰাষ্ট্ৰীয় অনুমতি প্ৰদানৰ বাবে একক ধূৰাযুক্ত থকা বাহনৰ সৰ্বোচ্চ মুঠ বাহনৰ ওজন (জি ভি ডব্লিউ) 3 টন হোৱাৰ বিপৰীতে একাধিক ধূৰাযুক্ত বাহনৰ বাবে জি ভি ডব্লিউ 18.5 টন (দুই ধূৰাযুক্ত গধুৰ ট্ৰাক)ৰ পৰা 49 টন (ছয় ধূৰাযুক্ত গধুৰ ট্ৰাক)লৈকে আছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2019-24ৰ ভিতৰত অসমত 81.08 কোটি টকা সংগ্ৰহৰ বিপৰীতে মুঠ 49,139 খন ৰাষ্ট্ৰীয় অনুমতি প্ৰদান কৰা হৈছে। ইয়াৰে 7,049খন বাহন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দ্বাৰা পৰীক্ষাৰ বাবে যাদুচ্ছিকভাৱে বাছনি কৰা হৈছিল, আৰু দেখা গৈছিল যে :

- 511খন বাহন 12 বছৰৰ পৰা 15 বছৰ পুৰনা শ্ৰেণীৰ অন্তৰ্গত আছিল
- 975 কেঃজিঃৰ পৰা 16,200 কেঃজিঃ (অৰ্থাৎ, একক ধূৰাযুক্ত বাহন)ৰ জি ভি ডব্লিউযুক্ত 12 খন বাহনৰ 12ৰ পৰা 14 বছৰ পুৰনা আছিল, আনহাতে জি ভি ডব্লিউ 25 টন (অৰ্থাৎ, একাধিক ধূৰাযুক্ত বাহন)ৰ সৈতে এখন বাহন 15 বছৰতকৈ অধিক পুৰনা আছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাই 12 বছৰ 1 মাহৰ পৰা 14 বছৰ পুৰনা বাহনৰ অন্তৰ্গত 55টা উদাহৰণ (যিবোৰৰ ক্ষেত্ৰত বৈধ প্ৰস্তুতকৰ্তাৰ মডেল উপলব্ধ আছিল), প্ৰত্যেকটোৰে জি ভি ডব্লিউ-ৰ সৈতে পুনৰ সত্যাপন কৰিছিল। দেখা গৈছিল যে 55খন বাচনিকৃত বাহনৰ ভিতৰত,

- সংশ্লিষ্ট মডেলৰ⁹⁴ জি ভি ডব্লিউ-তকৈ জি ভি ডব্লিউ 200 কিলোগ্ৰামৰ পৰা 6,500 কিলোগ্ৰাম বেছি আছিল আৰু সেইবাবেই এনে বাহনৰ লিপিবদ্ধ জি ভি ডব্লিউ বিশ্বাসযোগ্য নাছিল (বিৱৰণ পৰিশিষ্ট-XXXIVত)।

⁹¹ চি এম ভি আইন 1988ৰ ধাৰা 88ৰ অধীনত ব্যাখ্যা অনুসৰি “ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰ্মিট” মানে উপযুক্ত কতৃপক্ষই প্ৰদান কৰা এনে পাৰ্মিট যি সমগ্ৰ ভাৰতত বা আবেদনত উল্লেখ কৰা বিকল্প অনুসৰি পাৰ্মিটত নিৰ্ধাৰণ কৰা ৰাজ্য য'ত পাৰ্মিট জাৰী কৰা হৈছে সেই ৰাজ্যকে ধৰি অতি কমেও চাৰিখন সংলগ্ন ৰাজ্যত সামগ্ৰী কঢ়িয়াবলৈ অনুমতি প্ৰদান কৰে।

⁹² 29-6-2012ৰ G.S.R. 514(E) (29/6/2012ৰ পৰা কাৰ্যকৰী)।

⁹³ 6 আগষ্ট 2018ৰ অধিসূচনা নং RT11028/11/2017-MVL।

⁹⁴ সংশ্লিষ্ট ৱেবছাইটত উল্লেখ কৰা ধৰণে বাহনৰ তথ্য।

- এখন তিনিচকীয়া বাহন (প্ৰস্তুতকৰ্তাৰ মডেল হৈছে এ পি ই ডি 600)ক 'মালটি এক্সেল গুড্‌ছ ভি চি এইচ' শ্ৰেণীত ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰমিট প্ৰদান কৰা হৈছিল।

ৰাষ্ট্ৰীয় পাৰমিট প্ৰদান কৰাৰ পূৰ্বে নূন্যতম প্ৰয়োজনীয় নথি-পত্ৰ যেনে অনুমতিৰ শ্ৰেণী, নিৰাপদ বহনক্ষম ধূৰা আৰু মুঠ বাহনৰ ওজন (জি ভি ডব্লিউ) পৰীক্ষা নকৰাটোৱে গুৰুতৰ নিয়ন্ত্ৰণমূলক ক্ৰটিৰ ইংগিত দিয়ে যিয়ে ৰাজ্যজুৰি চলি থকা অসুৰক্ষিত বাহন, পথ সুৰক্ষাৰ সৈতে আপোচ কৰা, আৰু পৰিবহণ আইন⁹⁵ বলবৎকৰণ দুৰ্বল হোৱাৰ সম্ভাৱনীয়তাৰ ইংগিত দিয়ে।

বিভাগে উদ্ভৱত জনাই (মে' 2025) যে ব্যৱস্থাটোৱে নিজেই মূল্যায়ন কৰা বাধ্যবাধকতা/ মানদণ্ড অনুসৰি ৰাষ্ট্ৰীয় অনুমতি পত্ৰ প্ৰদান কৰিছিল, য'ত বাহনখনৰ বয়সৰ গণনাও বাহনৰ বয়সৰ নিৰ্দিষ্ট সীমাৰ ভিতৰত কৰা হয়। বিভাগে এইটোও জনাইছিল যে বেকলগ ডাটা প্ৰতিষ্ঠাৰ সময়ছোৱাত ব্যৱস্থাটোত বাহনৰ সবিশেষ প্ৰতিষ্ঠিত অনাকাঙ্ক্ষিত ভুল হৈছিল। প্ৰয়োজনীয় শুধৰণিৰ বাবে বিষয়টো এন আই চি কৰ্তৃপক্ষক অৱগত কৰা হৈছিল।

4.3.24.3 ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদান/ নবীকৰণ

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 56 নং ধাৰাত উল্লেখ কৰা হৈছে যে নিৰ্দ্ধাৰিত কৰ্তৃপক্ষই জাৰি কৰা প্ৰমাণ-পত্ৰ বা অনুমোদিত পৰীক্ষা কেন্দ্ৰৰ দ্বাৰা বাহনখনে এই আইনৰ সকলো প্ৰয়োজনীয়তা আৰু তাৰ অধীনৰ নিয়মসমূহ প্ৰমাণ-পত্ৰ লাভ নকৰালৈকে এখন পৰিবহন বাহনক বৈধভাৱে পঞ্জীয়ন কৰা বুলি গণ্য কৰা উচিত নহয়।

তদুপৰি, চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 62 নং নিয়মত উল্লেখ কৰা হৈছিল যে পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত ফিটনেছৰ প্ৰমাণপত্ৰ নতুন পৰিবহণ বাহনৰ বাবে দুবছৰৰ বাবে বৈধ হ'ব লাগে, আনহাতে পুৰণি বাহনৰ বাবে ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ নবীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত বৈধতা এবছৰ।

4.3.24.3.1 ম্যাদ উকলি যোৱা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটেৰে বাহন চলোৱা: বাচনিকৃত আঠটা ডি টি অ'-ত যিবোৰ বাহনৰ বিপৰীতে ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰৰ ম্যাদ উকলি গৈছিল, সেইবোৰৰ সংখ্যা সাৰণী 4.10ত দিয়া হৈছে:

সাৰণী 4.10: আঠটা বাচনিকৃত ডি টি অ'-ত 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে ম্যাদ উকলি যোৱা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট থকা বাহন আৰু ইয়াৰ সৈতে জড়িত চৰকাৰী ৰাজহ (মাচুল আৰু জৰিমনা)ৰ হিটমেপ দেখুওৱা হৈছে

বিৱৰণ	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	ডিব্ৰুগড়	ডিমা হাছাও	যোৰহাট	কামৰূপ	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	ওদালগুৰি
2019-20ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে		158	34	286	2,346	390	156	245
2019-20ৰ এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।		0.95	0.20	1.72	14.08	2.34	0.94	1.47
2019-20ৰ জৰিমনা		12.60	6.49	17.96	206.18	14.74	10.58	10.88
2020-21ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে		164	12	219	1,808	65	198	62

⁹⁵ পথ দুৰ্ঘটনাৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি 2019 চনত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথত 35.70 শতাংশ আৰু এক্সপ্ৰেছৱেকে ধৰি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (এন এইচ)ত 32.90 শতাংশ, আৰু 2022 চনত ৰাজ্যিক ঘাইপথ (এছ এইচ)ত 23.10 শতাংশ মৃত্যু হৈছে।

বিৱৰণ	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	ডিব্ৰুগড়	ডিমা হাছাও	যোৰহাট	কামৰূপ	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	ওদালগুৰি
2020-21ৰ এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।		0.98	0.07	1.31	10.85	0.39	1.19	0.37
2020-21ৰ জৰিমনা		14.59	0.43	14.00	163.96	4.58	13.16	3.18
2021-22ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে		297	53	331	2,306	239	364	121
2021-22ৰ এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।		1.78	0.32	1.99	13.84	1.43	2.18	0.73
2021-22ৰ জৰিমনা		23.59	3.48	31.11	216.78	12.95	30.06	6.71
2022-23ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে	14	131	8	94	808	67	164	56
2022-23ৰ এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।	0.08	0.79	0.05	0.56	4.85	0.40	0.98	0.34
2022-23ৰ জৰিমনা	0.85	10.63	0.55	12.35	64.52	3.33	11.92	4.35
2023-24ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে	42	291	45	313	1,522	192	160	114
2023-24ৰ বাবে এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।	0.25	1.75	0.27	1.88	9.13	1.15	0.96	0.68
2023-24ৰ বাবে জৰিমনা	1.87	20.61	1.73	15.00	96.14	6.20	9.62	6.47
2019-24ৰ ম্যাদ উকলি গৈছে	56	1,041	152	1,243	8,790	953	1,042	598
2019-24ৰ এফ চি মাচুল (600 টকা হাৰত)।	0.33	6.25	0.91	7.46	52.75	5.71	6.25	3.59
2019-24ৰ জৰিমনা	2.72	82.02	12.68	90.42	747.58	41.80	75.34	31.59

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

টোকা: এফ চি-ৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ বাবে বাহনসমূহ এপ্রিল 2009ৰ পৰা মাৰ্চ 2024 লৈকে বিবেচনা কৰা হৈছে আৰু পূৰ্বৰ বছৰৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনতো আঙুলিয়াই দিয়া হৈছে।

তদুপৰি, বাহন প্ৰণালীৰ পৰা এম ভি কৰ পৰিশোধৰ ডাটাবেছৰ তুলনাত বাহনৰ ফিটনেছ মেয়াদ উকলি যোৱাৰ ডাটাবেছত, দেখা গ'ল যে 34,025খন বাহনৰ মালিকে 51.01 কোটি টকা এম ভি কৰ দিছিল যদিও বিভাগে এই বাহনসমূহৰ ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ ওপৰত জোৰ দিয়া নাছিল।

ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ বাবে নূন্যতম আদায়যোগ্য মাচুল প্ৰতিখন বাহনৰ বিপৰীতে 600 টকা (ফিটনেছ পৰীক্ষা অনুষ্ঠিত কৰাৰ বাবে- 400 টকা আৰু ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদান/নবীকৰণৰ বাবে- 200) আনহাতে পূৰ্বৰ প্ৰমাণপত্ৰৰ বৈধতাৰ ম্যাদ উকলি যোৱাৰ পৰা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট লাভ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে

প্ৰতি দিনৰ বাবে অতিৰিক্ত 50 টকা মাচুল আৰোপ কৰিব লাগিছিল। ইয়াৰ ভিত্তিত ওপৰত দেখুওৱাৰ দৰে ম্যাদ উকলি যোৱা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ ফলত 83.25 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ আৰু পলম হোৱাৰ বাবে 10.84 কোটি টকা জৰিমনা ভৰিবলগীয়া হৈছিল।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰাৰ সময়ত জনাইছিল (মে' 2025) যে সকলো ডি টি অ'-লৈ প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দেশনা ইতিমধ্যে জাৰি কৰা হৈছে আৰু বিষয়টো নিয়মিতভাৱে পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব।

4.3.24.3.2 বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষা : চৰকাৰী অধিসূচনা (11 এপ্ৰিল 2018)⁹⁶ৰ সৈতে পথিতব্য চি এম ভি নিয়মালী, 1989ৰ 62 নং নিয়মত নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছিল যে পৰিদৰ্শন বিষয়া বা অনুমোদিত পৰীক্ষা কেন্দ্ৰৰ দ্বাৰা ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ অংশ হিচাপে 26টা বিষয় পৰীক্ষা কৰিব লাগিব। তদুপৰি, মেনুৱেল ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ সময়ত বাহনসমূহৰ পৰিদৰ্শন⁹⁷ৰ ক্ষেত্ৰত নিৰ্দিষ্ট পৰীক্ষাসমূহ কৰিব লাগিছিল।

2019-24ৰ সময়ছোৱাৰ বাবে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত ছখন⁹⁸ জিলাৰ ক্ষেত্ৰত বাহন ডাটাবেছ বিশ্লেষণৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে এই ছখন জিলাৰ প্ৰতিখনতে ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ বাবে এজন মটৰ গাড়ী পৰিদৰ্শক (এম ভি আই) দায়বদ্ধ। ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ বাবে কৰ্মদিনৰ সংখ্যা জিলা অনুসৰি ভিন্ন আছিল আৰু বছৰত 31ৰ পৰা 306 দিনৰ ভিতৰত আছিল আনহাতে এদিনত ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ গড় সংখ্যা একৰ পৰা 28 দিনৰ ভিতৰত আছিল (2022-23 চনত কৰিমগঞ্জত) (বিৱৰণ **পৰিশিষ্ট-XXXI**ত)।

হিচাপ পৰীক্ষাত এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যে 2022-2024 চনৰ ভিতৰত জনশক্তি বৃদ্ধি নোহোৱাকৈ বা ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ বাবে কোনো তৃতীয় পক্ষ জড়িত নোহোৱাকৈ এখন জিলা অৰ্থাৎ ডিমা হাছাওৰ বাহিৰে ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ সংখ্যা হঠাতে বৃদ্ধি পাইছে। এজন এম ভি আই-ৰ দ্বাৰা প্ৰতিদিনে অসম্ভৱভাৱে ইমান অধিক⁹⁹ সংখ্যক পৰীক্ষা সম্পন্ন কৰাটোৱে পৰীক্ষাৰ গুণগত মান আৰু কঠোৰতাৰ ক্ষেত্ৰত সন্দেহাৰ্হ শিথিলতাৰ ইংগিত পোৱা গৈছিল।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰাৰ সময়ত উল্লেখ কৰিছিল যে ক'ভিড-19 মহামাৰীৰ পিছত বন্ধৰ দিনকে ধৰি বৃহৎ সংখ্যক বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষা কৰা হৈছিল, আনহাতে অনুমোদন কেৱল কৰ্মদিনতহে প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ ফলত প্ৰতিদিনে পৰীক্ষাৰ সংখ্যা অধিক হ'ল। এই উত্তৰটোৱে অৱশ্যে 2023-24ৰ ভিতৰতো চাৰিখন জিলাত প্ৰতিদিনে অধিক সংখ্যক পৰীক্ষা (18ৰ পৰা 20) ন্যায্যতা প্ৰদান কৰা নাছিল।

⁹⁶ 11 এপ্ৰিল 2018ৰ ভাৰত চৰকাৰৰ অধিসূচনা নং RT-25044/01/2017-RS।

⁹⁷ ফিটনেছ টেষ্টৰ পৰিদৰ্শনত অইসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে (a) আইনী নথি-পত্ৰ পৰিদৰ্শন, বীমা আৰু বাহনখনৰ চিনাক্তকৰণ; (b) স্থিতিৰিং প্লে; (c) চেছিছ / ফ্ৰেমৰ ইণ্ডিগ্ৰিটি; (d) চি এন জি / এল পি জি-ৰ সুৰক্ষাৰ সন্দৰ্ভত পৰিদৰ্শন; (e) ইন্ধন টেংক আৰু পাইপিং; (f) এক্সহাষ্ট পাইপ; (g) অনুঘটকীয় ৰূপান্তৰক মাউণ্টিং, হিট শ্বিল্ডৰ পৰা হোৱা ক্ষতি, উপস্থিতি; (h) ইঞ্জিন মাউণ্টিং; (i) বেটাৰী টাৰ্মিনেল, মাউণ্টিং আদি; (j) ছিটবেল্ট উপস্থিতি, অখণ্ডতা; (k) অতিৰিক্ত টায়াৰকে ধৰি টায়াৰৰ অৱস্থা; (l) পোহৰ আৰু সংকেতৰ যন্ত্ৰ; (m) তেল লিকেজ (ইঞ্জিন, ট্ৰেন্সমিছন); (n) লিফ প্ৰিণ্ট ইণ্ডিগ্ৰিটি, শ্বক এবজৰ্ভাৰ (o) উইণ্ড শ্বিল্ড, ৰাইপাৰ আৰু দুৱাৰ; (p) হৰ্ণ; (q) সঁজুলি বাকচ, প্ৰাথমিক চিকিৎসা কিট, অগ্নিনিৰ্বাপক আৰু ৱাৰ্ণিং ট্ৰায়েঙ্গল আৰু (r) পঞ্জীয়ন প্লেট।

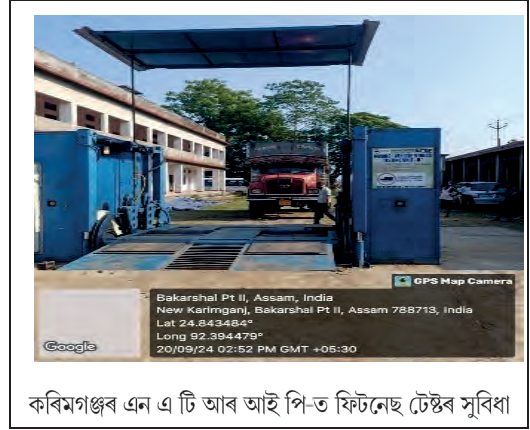
⁹⁸ নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত কামৰূপক এটাতকৈ অধিক এম ভি আই থকাৰ বাবে বিবেচিত হোৱা নাছিল আৰু বিন্ধনাথ চাৰিআলিক বিবেচনা কৰা হোৱা নাছিল কাৰণ জিলাখন 2019-20 চনতহে প্ৰতিষ্ঠা হৈছিল।

⁹⁹ চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 62 নং নিয়মত উল্লেখ আছে যে এখন বাহনৰ 17টা নিৰ্দিষ্ট উপাদান পৰীক্ষা কৰাৰ পিছত এফ চি জাৰি কৰিব লাগিব যিটো এটা বিশদ প্ৰক্ৰিয়া য'ত বাহনখনৰ প্ৰতিটো জটিল উপাদানৰ সন্দৰ্ভত পথৰ যোগ্যতা নিশ্চিত কৰিবলৈ তিনিৰ পৰা পাঁচটা পৰীক্ষা কৰা হয়। ইয়াৰ বাবে দিনটোত এম ভি আই-এ 9ৰ পৰা 14 ঘণ্টা সময় দিব লাগিব।

বিভাগটোৱে জনাইছিল (মে' 2025ত) যে বৈজ্ঞানিক আৰু মানসম্পন্ন ফিটনেছ পৰীক্ষা নিশ্চিত কৰিবলৈ স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ (এ টি এছ) প্ৰৱৰ্তন কৰি বাহন পৰীক্ষণক আধুনিকীকৰণৰ প্ৰচেষ্টা চলি আছে, যাৰ ফলত মেনুৱেল হস্তক্ষেপ হ্ৰাস কৰা হৈছে।

4.3.24.3.3 বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ ফলাফলৰ পৰীক্ষণ আৰু ৰেকৰ্ড: পৰীক্ষাসমূহ হোৱাৰ

সময়ত আৰু কেতিয়া কৰা হৈছিল সেইসমূহ বাহন প্ৰণালীত 26টা বিষয় লিপিবদ্ধ কৰাৰ সুযোগ আছিল আৰু এইসমূহ বিষয় পৰীক্ষাৰ ফলাফল স্বীটৰ সৈতে নিৰ্দিষ্ট কৰ্তৃপক্ষই ট্ৰাছ ভেৰিফাই কৰিব লাগিছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই সেই 26টা বিষয়ৰ ভিতৰত 15টা বিষয় বিবেচনা কৰিছিল, যিবোৰ বাহনৰ বিপৰীতে 2019-2024ৰ ভিতৰত ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল সেইবোৰৰ বাহন প্ৰণালীৰ পৰা আৰু দেখা গৈছে যে দহটা বিষয়ত¹⁰⁰, ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰসমূহ হয় একেটা বাহন প্ৰণালীত ৰেকৰ্ড নকৰাকৈ (2022-23 আৰু 2023-24ত, যেতিয়া পৰীক্ষাৰ সংখ্যা হঠাতে বৃদ্ধি পাইছিল) বা আবেদনত 'নাই' হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰাৰ পিছত জাৰী কৰা হৈছিল। (পৰিশিষ্ট- XXXVI ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে)।



এইদৰে বাহন প্ৰণালীত লিপিবদ্ধ কৰা তথ্যই ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ মানদণ্ডৰ বিষয়ে কোনো নিশ্চয়তা দিব পৰা নাছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে বৈজ্ঞানিক আৰু মানসম্পন্ন ফিটনেছ পৰীক্ষণ নিশ্চিত কৰিবলৈ স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ (এ টি এছ) প্ৰৱৰ্তন কৰি বাহন পৰীক্ষণক আধুনিকীকৰণৰ প্ৰচেষ্টা চলি আছে, যাৰ ফলত মেনুৱেল হস্তক্ষেপ হ্ৰাস হ'ব।

4.3.24.3.4 ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ বাবে স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ (এ টি এছ): স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ

কেন্দ্ৰ (এ টি এছ) হৈছে মেনুৱেল হস্তক্ষেপ অবিহনে বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ সুবিধা। দেশৰ যিকোনো এ টি এছ-ত নাগৰিকে নিজৰ বাহনৰ পৰীক্ষা কৰি তেওঁলোকৰ পৰা ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট লাভ কৰিব পাৰিব। ইয়াৰ উপৰিও, স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰৰ স্বীকৃতি, নিয়ামক আৰু নিয়ন্ত্ৰণৰ নিয়ম 174 (1) (ii) অনুসৰি, এ টি এছ-ৰ অৰ্থ হ'ল ৰাজ্য চৰকাৰৰ দ্বাৰা অনুমোদিত যিকোনো স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষণ সুবিধা¹⁰¹, য'ত স্বয়ংক্ৰিয় বাহন পৰীক্ষণ সঁজুলিৰ জৰিয়তে বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষা কৰিব পাৰি।

অসমত মাত্ৰ দুটা এ টি এছ উপলব্ধ আছিল (এ টি এছ, কামৰূপ (গ্ৰাম্য) জিলাৰ কেন্দুকোনা আৰু কাছাৰ জিলাৰ নেচনেল অটোমোটিভ টেক্স্টিং এণ্ড আৰ এণ্ড ডি ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ প্ৰজেক্ট (এন এ টি আৰ আই পি)¹⁰²।

¹⁰⁰ 2019-20: 6 টা, 2020-21: 1 টা, 2021-22: 1 টা; 2022-23: 1 টা, 2023-24: 1 টা।

¹⁰¹ 23 ছেপ্টেম্বৰ 2021 ৰ সাধাৰণ সুৰক্ষা নিয়ম (GSR) 652 (E)।

¹⁰² দেশত আধুনিক পৰীক্ষণ, বৈধকৰণ আৰু অনুসন্ধান আৰু বিকাশৰ আন্তঃগাঁথনি সৃষ্টিৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰ, কেইবাখনো ৰাজ্য চৰকাৰ আৰু ভাৰতীয় অটোমোটিভ উদ্যোগৰ যৌথভাৱে সৃষ্টি কৰা অটোমোটিভ খণ্ডত ৰাষ্ট্ৰীয় অটোমোটিভ পৰীক্ষণ আৰু অনুসন্ধান আৰু বিকাশ আন্তঃগাঁথনি প্ৰকল্প (এন এ টি আৰ আই পি)।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে আগষ্ট ২০২৩ৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱাকৈ কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি) জিলাৰ অন্তৰ্গত এন এ টি আৰ আই পি, কাছাৰে মোবাইল ভেহিকেল ফিটনেছ টেষ্টিং ইউনিট II হিচাপেও কাম কৰি আছে।

উক্ত মোবাইল বাহন ফিটনেছ টেষ্টিং ইউনিটৰ যৌথ পৰিদৰ্শন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দ্বাৰা কৰা হয় আৰু দেখা গ’ল যে উক্ত জি. এছ. আৰ অনুসৰি প্ৰয়োজনীয় ১১ ধৰণৰ সঁজুলিৰ ভিতৰত পাঁচটা¹⁰³ টেষ্টিং ইউনিটত উপলব্ধ নাছিল। এই সন্দৰ্ভত বিভাগে উল্লেখ কৰে যে এন এ টি আৰ আই পি, কাছাৰৰ বৰ্তমানৰ ফিটনেছ সুবিধা সঁজুলি উন্নীতকৰণৰ বাবে উপযুক্ত পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হৈছে। কিন্তু হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰিলে যে ২০১৯-২০২৪ বৰ্ষৰ ভিতৰত ডি টি অ’, কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি)ৰ অধীনত কম সুবিধাযুক্ত মোবাইল বাহন ফিটনেছ টেষ্টিং ইউনিটে ফিটনেছ পৰীক্ষা অব্যাহত ৰাখিছে। ফলত হেডলাইট, এক্সজেণ্ট গেছ এনালাইজাৰ আদিৰ লগত জড়িত সকলো ফিটনেছ টেষ্ট কৰিব পৰা নগ’ল। সেয়েহে এনে ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ কাৰ্য্যকাৰিতা তেনেধৰণে সন্দেহজনক আছিল।

তদুপৰি, কৰিমগঞ্জ জিলা আৰু এ টি এছ, কেন্দুকোনাৰ অধীনত ম’বাইল ভেহিকেল ফিটনেছ টেষ্টিং ইউনিট IIৰ সক্ৰিয় আৰু নিষ্ক্ৰিয় সময় দেখুওৱাৰ কোনোধৰণৰ লগ টেবুল হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে উপলব্ধ কৰোৱা নাছিল।

এইদৰে অসমত ফিটনেছ টেষ্টৰ বাবে দুটা এ টি এছ উপলব্ধ হ’লেও ইয়াৰে অন্ততঃ এটা উক্ত জি এছ আৰ-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ডতকৈ কম আছিল।

ওপৰত উল্লেখ কৰা বলবৎকৰণৰ ব্যৱধানসমূহে দুৰ্ঘটনা, পৰিৱেশৰ বিপদ, আৰু আইনী অমান্যতাৰ সম্ভাৱনা বৃদ্ধি কৰে, যাৰ ফলত এম ভি আইৰ কৰ্মচাৰী বৃদ্ধি, ফিটনেছ প্ৰমাণীকৰণ মানদণ্ড কঠোৰভাৱে বলবৎ কৰা, আৰু বাহন পৰিদৰ্শন প্ৰক্ৰিয়াৰ বিশ্বাসযোগ্যতা নিশ্চিত কৰিবলৈ ডিজিটেল ট্ৰেকিং আৰু পৰীক্ষণ ব্যৱস্থা বৃদ্ধি কৰাকে ধৰি জৰুৰী সংশোধনী ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন আছে।

বিভাগে উত্তৰত কয় (মে’ ২০২৫) যে বিষয়টো অধিক চোৱাচিতা কৰা হ’ব আৰু ইতিমধ্যে এন এ টি আৰ আই পি কৰ্তৃপক্ষক প্ৰয়োজনীয় সঁজুলি উন্নীত কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে।

ফলপ্ৰসু ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ আন্তঃগাঁথনিৰ উপলব্ধ নোহোৱা, অতি উচ্চ অনুমোদনৰ শতাংশ আৰু প্ৰতিদিনে অসম্ভৱভাৱে অধিক সংখ্যক ফিটনেছ পৰীক্ষাই পৰীক্ষাৰ গুণগত মানদণ্ড আৰু কঠোৰতাৰ ক্ষেত্ৰত আপোচৰ সম্ভাৱনীয়তাৰ ইংগিত দিছিল। ষ্টেজ কেৰেজত সুৰক্ষা প্ৰট’কলৰ ক্ষেত্ৰত নিয়ন্ত্ৰণ, বিশেষকৈ শিক্ষানুষ্ঠানৰ বাছৰ ক্ষেত্ৰত নোহোৱা হৈছিল। ৱেব্ৰীজৰ কাৰ্য্যকলাপৰ ক্ষেত্ৰত নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰায় নাছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য: ৰাজহ আৰোপ, সংগ্ৰহ আৰু জমা (আইন/ নিয়ম অনুসৰি, মটৰ বাহনৰ কৰ, অৰ্থদণ্ড, জৰিমনা, উপকৰ আদি) আৰু বকেয়াৰ ক্ষেত্ৰত ডি টি অ’সকলে সঠিক মল্যায়ণ আৰু কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে নে নাই।

¹⁰³ (i) স্বয়ংক্ৰিয় ষ্টিয়াৰিং গিয়াৰ প্লে ডিটেণ্টৰ (ii) সম্পূৰ্ণ স্বয়ংক্ৰিয় হেডলাইট টেষ্টাৰ (iii) অপচিমেটাৰ (iv) এক্সজেণ্ট গেছ বিশ্লেষক আৰু (v) শব্দ স্তৰ মিটাৰ।

4.3.25 মটৰ গাড়ীৰ বিভিন্ন কৰৰ মূল্যায়ন, আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ

ডি টি অ'-সকলে বাহনৰ বাবে 'কৰ কৰ্তৃপক্ষ' হিচাপে কাম কৰে আৰু তেওঁলোকে প্ৰদান কৰা বাহন পঞ্জীয়ন, ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ আৰু অন্যান্য সেৱাৰ সৈতে জড়িত বিভিন্ন কৰ আৰু মাচুল আৰোপ, মূল্যায়ন আৰু সংগ্ৰহৰ বাবে দায়বদ্ধ। এম ভি কৰ, আইনী বিধান, বাহনৰ শ্ৰেণী আদিৰ সবিশেষ **পৰিশিষ্ট-XXXVII** ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

মটৰ গাড়ীৰ কৰ আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ অসম মটৰ বাহন কৰ (এ এম ভি টি) আইন 1936 আৰু ইয়াৰ অধীনত কৰা সংশোধনী আৰু নিয়মৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। মটৰ গাড়ী কৰ অ-পৰিবাহী বাহন¹⁰⁴ আৰু নিৰ্দিষ্ট পৰিবহণ বাহনৰ¹⁰⁵ ক্ষেত্ৰত এককালীন কৰ (অ' টি টি) একেবাৰে আদায় কৰা হয়। আনহাতে, পৰিবহণ বাহনৰ পৰা কৰ এ এম ভি টি আইনৰ অধীনত নিৰ্ধাৰিত হাৰত ত্ৰিমাসিক/ বছৰেকীয়া ভিত্তিত আদায় কৰা হয়। তদুপৰি, কোনো শ্ৰেণীৰ অন্তৰ্ভুক্ত নোহোৱা আন যিকোনো বাহন¹⁰⁶ (অপৰিবাহী আৰু পৰিবাহী)ৰ পৰা বাৰ্ষিক কৰ হাৰ ভেট/জি এছ টি বাদ দি বাহনৰ খৰচৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি লোৱা হৈছিল।

পৰৱৰ্তী অনুচ্ছেদত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা ধৰণে বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ আটাইকেইখনতে আইন/ নিয়ম অনুসৰি মটৰ গাড়ীৰ কৰ জৰিমনা, শাস্তি, উপকৰ আদিৰ আদায় নোহোৱা/ কমকৈ আদায় হোৱাৰ ক্ষেত্ৰসমূহ হিচাপ পৰীক্ষাত পৰিলক্ষিত হৈছিল:

4.3.25.1 এককালীন কৰ (অ' টি টি)

অসমত অসম মটৰ বাহন কৰ আইন, 1936ৰ ধাৰা 4(A) (1)ৰ অধীনত অ' টি টি-ৰ ধাৰণা প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছিল যিটো সময়ে সময়ে সংশোধন কৰা হৈছিল। তদুপৰি, এ এম ভি নিয়মাৱলী, 2003 চনত এখন বাহনৰ আয়ুসকাল পোন্ধৰ বছৰ হিচাপে নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছিল আৰু অনা-পৰিবহন ব্যক্তিগত দুই, তিনি আৰু চাৰিচকীয়া বাহনৰ বাবে অ' টি টি-ৰ হাৰ এ এম ভি টি (সংশোধনী) আইন, 2015 ত শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছিল। দুই আৰু তিনিচকীয়া বাহনৰ বাবে অ' টি টি-ৰ বাহনসমূহৰ পঞ্জীয়নৰ সময়ত সম্পূৰ্ণ ধন দিব লাগিছিল। কিন্তু চাৰিচকীয়া বাহনৰ বাবে 6.00 লাখ টকা পৰ্যন্ত মূল খৰচৰ মূল্যযুক্ত বাহনৰ বাবে অ' টি টি, এটা সময়তে সম্পূৰ্ণৰূপে পৰিশোধ কৰিব লাগে। 6.00 লাখ টকাতকৈ অধিক মূল্যৰ বাহনৰ বাবে বিলম্বিতভাৱে ধন পৰিশোধৰ বিকল্প আছিল (প্ৰথম পাঁচ বছৰৰ বাবে মুঠ অ' টি টি-ৰ আধা আৰু প্ৰথম পাঁচ বছৰৰ শেষত বাকী 10 বছৰৰ বাবে মুঠ অ' টি টি-ৰ বাকী আধা)। অ' টি টি পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ পৰা প্ৰতিদিনে 5.00 টকা হাৰত জৰিমনা আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা আছে আৰু 2023 চনৰ 10 জুলাইৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱাকৈ এইটো সংশোধন কৰি প্ৰতিদিনে 20 টকা কৰা হৈছে। তদুপৰি এ এম ভি টি (সংশোধনী) আইন, 2023-ৰ অনুচ্ছেদ নং II অনুসৰি ট্ৰেক্টৰ আৰু ট্ৰেইলাৰৰ বাবেও অ' টি টি প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছিল।

¹⁰⁴ 30 ছেপ্টেম্বৰ 2015ৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং LGL.3/2010/80 অনুসৰি নন-ট্ৰেঞ্চপৰ্ট (ব্যক্তিগত) দুচকীয়া, তিনি চকীয়া আৰু চাৰিচকীয়া বাহনৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য অ' টি টি।

¹⁰⁵ 17 অক্টোবৰ 2023ৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং LGL.189/2020/26 অনুসৰি ট্ৰেক্টৰ (ট্ৰেঞ্চপৰ্ট/ নন-ট্ৰেঞ্চপৰ্ট) আৰু ট্ৰেইলাৰ (ট্ৰেঞ্চপৰ্ট/ নন-ট্ৰেঞ্চপৰ্ট)ৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য অ' টি টি।

¹⁰⁶ ডাম্পাৰ/ টিপাৰ, এক্সকেভেটৰ, হাইড্ৰ'লিক ব্ৰেন, কেম্পাৰ ভেন, কেছ ভেন, মোবাইল কেণ্টিন, মোবাইল বৰ্কস্‌প, মোবাইল ক্লিনিক, ফৰ্ক-লিফ্ট, ট'-ট্ৰাক, মোবাইল ৰিগ, মোবাইল চিমেন্টিং ইউনিট আৰু আন যিকোনো ট্ৰাক মাউণ্টেড মেচিন আদি।

4.3.25.1.1 বাহনৰ বিক্ৰী মূল্যৰ দাবী: বাহন এপ্লিকেচনে এখন বাহনৰ বিভিন্ন বৈশিষ্ট্য¹⁰⁷ লিপিবদ্ধ কৰাৰ বাবে কেইবাটাও স্তম্ভ প্ৰদান কৰে যিবোৰ মূলতঃ ইয়াৰ নিৰ্মাতা আৰু নিৰ্মাতাৰ মডেলৰ¹⁰⁸ দ্বাৰা সংজ্ঞায়িত কৰা হয়, যাৰ ভিত্তিত বাহনসমূহৰ বিক্ৰীৰ পৰিমাণ ভিন্ন হয়।

আঠখন নমুনাকৃত জিলাৰ অধীনত পঞ্জীয়ন কৰা বাচনিকৃত বাহনৰ (যাদৃচ্ছিকভাৱে বাচনিকৃত) মূল চালানৰ সৈতে বাহন ডাটাবেছৰ নথি-পত্ৰৰ বাচনি পৰীক্ষাত দেখা গ’ল যে বিক্ৰীৰ পৰিমাণ যথাযথ/ শুদ্ধভাৱে লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাছিল। হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 21,672খন বাহনৰ বিক্ৰীৰ পৰিমাণ 1 টকাৰ পৰা 1000 টকাৰ ভিতৰত আছিল। তদুপৰি, বাহন এপ্লিকেচনত থকা বাহনৰ সকলো ৰেকৰ্ড কৰা মেকাৰ মডেল নিৰ্ভৰযোগ্য নাছিল।

এইদৰে, নিৰ্মাতাৰ মডেলৰ অবিশ্বাস্য প্ৰবৃত্তি আৰু পুনৰ বিক্ৰীৰ মূল্য লিপিবদ্ধ কৰাৰ বাবে (মূল বিক্ৰীৰ পৰিমাণ প্ৰবৃত্তি কৰাৰ পৰিসৰৰ অনুপস্থিতিত) হিচাপ পৰীক্ষাই ইয়াৰ নিৰ্মাতাৰ মডেলৰ ভিত্তিত বাহনৰ বিক্ৰীৰ পৰিমাণ পৰীক্ষা কৰিব পৰা নাছিল। ইয়াৰ ফলত অ’ টি টি-ৰ কম সংগ্ৰহৰ যথেষ্ট সম্ভাৱনাও ৰৈ যায়।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছিল (মে’ 2025) যে এন আই টি কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে সময়সীমিত বিষয়টো পৰীক্ষা কৰা হ’ব।

4.3.25.1.2 বকেয়া অ’ টি টি: বাহন ডাটাবেছৰ পৰা বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ অধীনৰ পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ নথি-পত্ৰৰ পৰীক্ষাৰ সময়ত দেখা গ’ল যে সাৰণী 4.11ত দেখুওৱাৰ দৰে 1,396খন মটৰ গাড়ীৰ বিপৰীতে (2015-2022ৰ ভিতৰত) অ’ টি টি বাকী আছে:

সাৰণী 4.11: যিসমূহ বাহনৰ বিপৰীতে অ’ টি টি বাকী আছে সেইসমূহৰ সংখ্যা

বৰ্ষ	মাৰ্চ 2024লৈকে অ’ টি টি বাকী থকা মটৰ গাড়ীৰ সংখ্যা	সংগ্ৰহ কৰিবলগীয়া পৰিমাণ (টকাত)		
		কৰ	জৰিমনা	মুঠ
2015-16	756	1,50,77,450	2,05,915	1,52,83,365
2016-17	397	1,56,96,412	20,645	1,57,17,057
2017-18	124	33,63,210	25,200	33,88,410
2018-19	92	28,28,697	2,270	28,30,967
2019-20	24	7,36,375	-	7,36,375
2021-22	3	30,712	-	30,712
সৰ্বমুঠ	1,396	3,77,32,856	2,54,030	3,79,86,886

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

টোকা: 17 জুন 2015ৰ পৰা অ’ টি টি-ৰ হাৰ সলনি হৈছিল আৰু সেই অনুসৰি গণনা কৰা হৈছিল

মাৰ্চ 2024 পৰ্যন্ত 2015-16ৰ পৰা 2021-22লৈকে সময়ছোৱাৰ 1,396খন মটৰ গাড়ীৰ বিপৰীতে অ’ টি টি বাকী আছিল। ইয়াৰ উপৰিও হিচাপ পৰীক্ষাই এ এম ভি কৰ (সংশোধনী) আইন, 2015 (17 জুন 2015ৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱা) জাৰি কৰাৰ পিছত বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ 186খন বাহনক যাদৃচ্ছিকভাৱে বাছনি কৰিছিল আৰু সেইসমূহৰ কৰ ৰচিদৰ কপি, বাহন অনুসৰি কৰ ইতিহাসৰ সবিশেষ আৰু উপলব্ধ নথিপত্ৰৰ সৈতে পৰীক্ষা কৰিছিল আৰু পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল যে অ’ টি টি সাৰণী 4.12ত দেখুওৱাৰ দৰে 174 সংখ্যক বাহনৰ বিপৰীতে বকেয়া আছে।

¹⁰⁷ বডি টাইপ, চিলিণ্ডাৰৰ সংখ্যা, এইচ পি, ছিট, ষ্টেণ্ড আৰু ক্লিপাৰ কেপাচিটি, আনলেভেন আৰু লেভেন ওজন, ইন্ধন, ৰং, নিৰ্মাণৰ মাহ আৰু বছৰ, ছইলবেছ, কিউবিক কেপাচিটি, ফ্ল’ৰ এৰিয়া, এ চি/ অডিঅ’ ভিডিঅ’ ফিটেড ইত্যাদি।

¹⁰⁸ মডেল (বাহনৰ প্ৰকাৰ) মানে একেই নিৰ্মাতাই নিৰ্মাণ কৰা বাহনৰ এটা গোট, য’ত এটা নিৰ্দিষ্ট শ্ৰেণীৰ বাহনৰ ভেৰিয়েণ্ট আৰু সংস্কৰণ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয় যিবোৰ অন্ততঃ প্ৰয়োজনীয় দিশত পৃথক নহয়- বাহনৰ প্ৰকাৰ, ভেৰিয়েণ্ট আৰু সংস্কৰণৰ বাবে সংজ্ঞায়িত মাপকাঠী (AIS-017 (Part 5) (Rev.1) / D1 তাৰিখ আগষ্ট 2015)।

সাৰণী 4.12: জুন 2015ৰ পিছত বাকী থকা অ' টি টি থকা বাহনৰ সংখ্যা

(পৰিমাণ টকাত)

ডি টি অ'ৰ নাম	জুন 2015ৰ পিছত বাকী থকা অ' টি টি থকা বাহনৰ সংখ্যা	দিবলগীয়া অ' টি টি- ৰ পৰিমাণ	জৰিমা	মুঠ
কোকৰাঝাৰ	27	8,45,945	1,82,910	10,28,855
ওদালগুৰি	4	1,14,721	32,775	1,47,496
ডিব্ৰুগড়	31	9,43,933	2,66,420	12,10,353
যোৰহাট	11	3,01,999	84,875	3,86,874
কৰিমগঞ্জ	3	95,191	26,565	1,21,756
কামৰূপ (মেট্ৰো)	85	26,37,148	5,01,725	30,93,711
ডিম্ৰা হাচাও	13	3,26,480	78,555	4,05,035
মুঠ	174	52,21,095	11,72,985	63,94,080

উৎস: বাহন ডাটাবেচ

হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও লক্ষ্য কৰিছিল যে যদিও সেই 174খন বাহনৰ বিপৰীতে বকেয়া অ' টি টি আছিল, যদিও সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'-সকলে ব্যৱস্থাটোৱে সৃষ্টি কৰা আৰু হিচাপ পৰীক্ষাত সামৰি লোৱা সময়ছোৱাত জাৰি কৰা চাহিদাৰ জাননীৰ সৈতে জড়িত নথি-পত্ৰ/ তালিকা দাখিল কৰিব নোৱাৰিলে।

সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'-সমূহে 174খন বাহনৰ বিপৰীতে বাকী থকা এককালীন কৰ (অ' টি টি)ৰ বাবে সৃষ্টি কৰা আৰু জাৰি কৰা চাহিদাৰ জাননীৰ নথি-পত্ৰ বা তালিকা প্ৰস্তুত কৰিব নোৱাৰাটোৱে কৰ সংগ্ৰহৰ দুৰ্বল বলবৎকৰণ, জবাবদিহিতাৰ অভাৱ, আৰু সম্ভাৱ্য ৰাজহ লিকেজৰ ইংগিত দিয়ে।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰাৰ সময়ত জনাই (মে' 2025) যে সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'-সকলক ইতিমধ্যে বাকী থকা বকেয়া কৰ আদায় কৰাৰ বাবে নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। বিষয়টো অতি সোনকালে পুনৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

4.3.25.2 পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত মটৰ বাহন কৰ (এম ভি টি)

ভাৰতত বিভিন্ন ৰাজ্যই পঞ্জীয়ন মাচুল, সামগ্ৰী কৰ আৰু যাত্ৰী কৰ গণনাৰ বাবে বিভিন্ন পৰিমাণ ব্যৱহাৰ কৰে, যেনে বাহনৰ খৰচ, ইঞ্জিনৰ ক্ষমতা, বোজাইযুক্ত ওজন, বহাৰ ক্ষমতা ইত্যাদি আৰু লগতে বিভিন্ন হাৰ আৰু বিভিন্ন সময়সীমাও ব্যৱহাৰ কৰে।

যাত্ৰীসকলৰ বাবে পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত যাত্ৰী কৰৰ হাৰ বাহনখন ৰাজহুৱা পৰিবহন বা ঠিকান্তিতিক পৰিবহনৰ বাবে নেকি তাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি পৃথক কৰা হয়, সাধাৰণতে বহাৰ ক্ষমতাই কৰ আৰোপ কৰাৰ ভিত্তি নিৰ্দ্ধাৰণ কৰে।

সামগ্ৰীৰ বাহনসমূহৰ ওপৰত সাধাৰণতে পঞ্জীয়নভুক্ত বোজাই কৰা ওজন (আৰ এল ডব্লিউ) বা মুঠ বাহনৰ ওজন (জি ভি ডব্লিউ)¹⁰⁹ বা বোজামুক্ত ওজন (ইউ এল ডব্লিউ)¹¹⁰ ৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কৰ আৰোপ কৰা হয়।

¹⁰⁹ মুঠ বাহনৰ ওজন (GVW)/ পঞ্জীয়নভুক্ত লেডেন ওজন (RLW): পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষই প্ৰমাণিত আৰু পঞ্জীয়ন কৰা সেই বাহনৰ বাবে অনুমোদিত বাহন আৰু বোজাৰ মুঠ ওজন।

অসমত এমভি কৰ পাঁচটা ভিন্ন পৰিমাপৰ¹¹¹ ওপৰত ভিত্তি নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হয় যেনে-আসনৰ ক্ষমতা, বোজাইমুক্ত ওজন, ক্ষমতা, বাহনৰ খৰচ আৰু যাত্ৰী কঢ়িয়াব পৰা ক্ষমতা।

পৰিবহণ বাহনৰ ওপৰত এমভি কৰ গণনাৰ পৰীক্ষামূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰিছিল যে অসমত বোজাযুক্ত ওজন¹¹² আৰু বোজাযুক্ত ওজনৰ মাজৰ পাৰ্থক্যক এম ভি কৰ গণনাৰ ভিত্তি হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা হয় যিটো বাহন প্ৰণালীৰ জৰিয়তে গণনা কৰা হয়। ত্ৰৈমাসিকৰ এম ভি কৰ ত্ৰৈমাসিকৰ প্ৰথম 15 দিনৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণভাৱে আদায় দিব লাগিছিল আৰু যদি কৰা নহয় তেন্তে প্ৰযোজ্য হাৰত¹¹³ জৰিমনা সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল।

4.3.25.2.1 এম ভি কৰ আৰু জৰিমনা আদায় নিদিয়া: বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যত¹¹⁴ ব্যৱহৃত 31টা শ্ৰেণীৰ পৰিবহণ বাহনৰ মালিকসকলে এম ভি কৰ পৰিশোধ নকৰাৰ সৈতে জড়িত 'বাহান' প্ৰণালীৰ পৰা প্ৰস্তুত কৰা প্ৰতিবেদনসমূহৰ হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে 9টা প্ৰকাৰৰ মালিকীস্বত্ব¹¹⁵ থকা 1.29 লাখ বাণিজ্যিক বাহনৰ ভিতৰত (মাৰ্চ 2024লৈকে) সাতখনত¹¹⁶ (আঠটাৰ ভিতৰত) নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ত, 29,560খন বাহনৰ মালিকে (প্ৰতিটো 71টা চেণ্ট) 61.28 কোটি টকাৰ এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰা নাছিল, যিয়ে মাৰ্চ 2024লৈকে 24.53 কোটি টকা জৰিমনাও আদায়যোগ্য (বিৱৰণ পৰিশিষ্ট- XXXVIII ত দেখুওৱা হৈছে)।

বলবৎকাৰী ডাটাবেচৰ পৰা হিচাপ পৰীক্ষাই আৰু পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে 2019-2024ৰ ভিতৰত সাতটা¹¹⁷ (আঠটাৰ ভিতৰত) নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ত 2,24,305খন বাহনৰ সৈতে জড়িত মুঠ 4.22 লাখটা গোচৰ, অপৰাধমূলক গোচৰৰ অধীনত লিপিবদ্ধ কৰা হৈছে। কিন্তু জৰিমনাৰ মাচুল সংগ্ৰহৰ সময়ত বা পি ইউ চি চি জাৰি কৰাৰ সময়ত বাকী থকা এম ভি কৰ সংগ্ৰহ কৰাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাই। যদিও প্ৰত্যেকটো ডি টি অ'-ই জনাই যে সংশ্লিষ্ট অনাদায়ীসকলক চাহিদাৰ জাননী জাৰি কৰা হৈছে, তথাপিও চাহিদাৰ জাননী জাৰি কৰাৰ ক্ষেত্ৰত নথি-পত্ৰ ৰখাৰ কোনো ব্যৱস্থা (চাহিদা, সংগ্ৰহ আৰু তহবিল পঞ্জী) নাছিল; নতুবা অনাদায়ী বাহনৰ মালিকসকলৰ পৰা পথ কৰ সমূহৰ প্ৰকৃত আদায় নিৰীক্ষণ কৰিবলৈ কোনোধৰণৰ ব্যৱস্থা নাই।

বিভাগটোৱে হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণৰ সময়ত কৈছিল (মে' 2025) যে এম ভি কৰৰ বকেয়া আদায়ৰ বিষয়টো গুৰুত্ব সহকাৰে গ্ৰহণ কৰা হৈছে। বিভাগটোৱে আৰু কৈছিল যে জৰিমনাৰ মাচুল

¹¹⁰ **বোজাযুক্ত ওজন (ULW):** সাধাৰণতে কাম কৰাৰ সময়ত বাহন বা ট্ৰেইলাৰৰ সৈতে সংযুক্ত সকলো সঁজুলিকে ধৰি বাহন বা ট্ৰেইলাৰৰ ওজন কিন্তু চালক বা পৰিচালকৰ ওজন বাদ দি; আৰু য'ত বিকল্প অংশ বা বস্তু ব্যৱহাৰ কৰা হয়, তেনে ক্ষেত্ৰত বাহনখনৰ আনলেডেন ওজনৰ অৰ্থ হ'ল আটাইতকৈ গধুৰ এনে বিকল্প অংশ/বডিৰ সৈতে বাহনখনৰ ওজন।

¹¹¹ i) বাছৰ আসনৰ ক্ষমতা, (ii) মালবাহী বাহন, ট্ৰেইলাৰ আৰু ট্ৰেক্টৰৰ ক্ষমতা, (iii) দুচকীয়া বাহন (অ' টি টি)ৰ আনলেডেন ওজন, (iv) গাড়ী/জীপ (অ' টি টি)ৰ বাহনৰ মূল্য, (v) টেক্সি/কেব আৰু অ'টো ৰিক্সা/3 চকীয়া বাহনৰ যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিয়া ক্ষমতা।

¹¹² **বোজাযুক্ত ওজন:** বাহন এখনৰ মুঠ সংযুক্ত ওজন পৰিবহণ কৰা কাৰ্গ' বা বোজাৰ সৈতে ওজন কোনো কাৰণতে বোজাযুক্ত বাহনৰ ওজন ব্যৱহাৰৰ বাবে সম্পূৰ্ণৰূপে সজ্জিত বোজাযুক্ত বাহনৰ ওজনতকৈ কম হ'ব নালাগে, লগতে নিৰ্মাতাই নিৰ্দ্ধাৰিত কৰা বোজা কঢ়িওৱা ক্ষমতাতকৈ অধিক হ'ব নালাগে।

¹¹³ 09 জুলাই 2023লৈকে প্ৰতিদিনে 5 টকা হাৰত আৰু 10 জুলাই 2023ৰ পৰা প্ৰতিদিনে 20 টকা হাৰত।

¹¹⁴ (1) এম্বুলেঞ্চ (2) আৰ্টিকুলেটেড বাহন (3) অ'লিগেৰী ট্ৰেইলাৰ (4) ৰাছ (5) কম্পাৰ ভেন / ট্ৰেইলাৰ (6) কেচ ভেন (7) নিৰ্মাণ সঁজুলি বাহন (8) নিৰ্মাণ সঁজুলি বাহন (বাণিজ্যিক) (9) ক্ৰেন মাউণ্টেড বাহন (10) ডাম্পাৰ (11) ই-ৰিক্সা উইথ কাৰ্ট (G), (12) ই-ৰিক্সা (P) (13) এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক) (14) এক্সকেভেটৰ (এন টি) (15) ফায়াৰ টেণ্ডাৰ, (16) ফৰ্ক লিফ্ট, (17) গুডছ কেৰিয়াৰ, (18) হেৰ্ছ, (19) মেস্জি কেব, (20) মোবাইল কেণ্টিন, (21) মোবাইল ক্লিনিক (22) মোবাইল কৰ্মশালা (23) মটৰ কেব (24) অ'লি ৰাছ (25) ৰিক'ভাৰী বাহন (26) ৰোড ৰোলাৰ (27) তিনি চকীয়া যাত্ৰী (28) ট'ট্ৰাক (29) কন্সট্ৰাক্সৰ লগোৱা বাহন (30) জেনেৰেটৰযুক্ত বাহন (31) ৰিগ ফিট কৰা বাহন।

¹¹⁵ 1) নাটক/তামাছা গোট (2) ড্ৰাইভিং ট্ৰেইনিং স্কুল (3) শৈক্ষিক প্ৰতিস্থান (4) ফাৰ্ম (5) ব্যক্তিগত (6) যৌথ ষ্টক কোম্পানী (7) একাধিক মালিক (8) স্কুল (9) অন্যান্য।

¹¹⁶ বিশ্বনাথ চাৰিআলিক বাদ দি।

¹¹⁷ ডিমা হাছাওক বাদ দি।

পৰিশোধৰ সময়ত বা পি ইউ চি চি জাৰি কৰাৰ সময়ত বাকী থকা এম ভি কৰ আদায়ৰ ব্যৱস্থা প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ সম্ভাৱনীয়তা উদ্ভাৱন কৰিবলৈ এন আই চি-ৰ সৈতে যোগাযোগ কৰা হৈছে।

4.3.25.2 বাৰ্ষিক/ ত্ৰৈমাসিক এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰাত পলম হোৱাৰ বিপৰীতে জৰিমনা আদায় নকৰা : এ এম ভি কৰ আইন, 1936ৰ 5 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে মটৰ গাড়ীৰ কৰ প্ৰতি বছৰে এপ্ৰিল মাহৰ পোন্ধৰ তাৰিখ বা তাৰ আগতে এবছৰৰ বাবে আগতীয়াকৈ প্ৰদান কৰিব লাগে। তদুপৰি, এম ভি কৰ যথাক্ৰমে এপ্ৰিল, জুলাই, অক্টোবৰ আৰু জানুৱাৰী মাহৰ পোন্ধৰ তাৰিখ বা তাৰ আগতে প্ৰদান কৰিবলগীয়া চাৰিটা সমান কিস্তি প্ৰদানৰ ব্যৱস্থা আছিল।

উক্ত আইনখনৰ অনুসূচী-IIৰ অধীনত 'টোকা-3'ত উল্লেখ আছে যে নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ ভিতৰত বাৰ্ষিক/ ত্ৰৈমাসিক কৰ পৰিশোধ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ব্যৰ্থ হ'লে অনাদায়ৰ সময়ছোৱাৰ বাবে প্ৰতিদিনে 5 টকা জৰিমনা বিহা হ'ব যিটো 10 জুলাই 2023ৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱাকৈ প্ৰতিদিনে 10 টকালৈ বৃদ্ধি কৰা¹¹⁸ হৈছে।

বাচনিকৃত আঠটা ডি টি অ'-ত এম ভি কৰ পৰিশোধৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল যে প্ৰথম এম ভি কৰ বাহন ক্ৰয়ৰ তাৰিখৰ পৰা গণনা কৰা হৈছিল আৰু বাহন পঞ্জীয়নৰ সময়ত সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল। কিন্তু পৰৱৰ্তী এম ভি কৰসমূহৰ ক্ষেত্ৰত যদিও নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ পিছত সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল, বাচনি পৰীক্ষা কৰা ডি টি অ'-সমূহে 1,51,196খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰত কোনোধৰণৰ জৰিমনা/ অৰ্থদণ্ড সংগ্ৰহ কৰা নাছিল। বিৱৰণ সাৰণী 4.13ত দেখুওৱা হৈছে:

সাৰণী 4.13: 2019-20ৰ পৰা 2023-24লৈকে জৰিমনা অবিহনে নিৰ্ধাৰিত তাৰিখৰ পিছত সংগ্ৰহ কৰা এম ভি কৰ

জিলাৰ নাম	যিবোৰ বাহনৰ বিপৰীতে কৰ সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল সেইবোৰৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ পৰিসৰ (দিনত)		ৰাজহৰ মুঠ ক্ষতি (জৰিমনা) (টকাত)
		গড়	সৰ্বাধিক	
বিশ্বনাথ চাৰিআলি	306	54	607	81,505
ডিব্ৰুগড়	4,606	36	678	10,00,045
ডিমা হাচাও	60	43	446	14,580
যোৰহাট	3,690	50	679	9,65,250
কামৰূপ	1,38,094	38	6,061	3,46,52,000
কৰিমগঞ্জ	1,042	51	1,096	3,02,125
কোকৰাঝাৰ	2,212	43	679	5,70,000
ওদালগুৰি	1,186	54	1,099	3,30,250
সৰ্বমুঠ	1,51,196			3,79,15,755

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

এইদৰে বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ 1.51 লাখ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা সংগ্ৰহ নকৰাৰ বাবে ৰাজকোষত 3.79 কোটি টকা ৰাজহৰ লোকচান হৈছিল।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষণ স্বীকাৰ কৰি কয় (মে' 2025) যে এইসমূহ বিশ্লেষণ কৰা হৈছে। বিভাগে আৰু কয় (মে' 2025ত) যদিহে এম ভি কৰ পৰিশোধ কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা সংগ্ৰহ নকৰাৰ যিকোনো উদাহৰণ পোৱা যায়, তেন্তে পৰৱৰ্তী পৰিশোধৰ সময়ত জৰিমনা আদায়ৰ বাবে প্ৰয়োজনীয়

¹¹⁸ 17 অক্টোবৰ 2023ৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং LGL.189/2020/26।

পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হ'ব। এই সন্দৰ্ভত, পৰৱৰ্তী কৰ পৰিশোধৰ সময়ত জৰিমনা আদায়ৰ বাবে প্ৰতিষ্ঠা কৰিব পৰা এটা ব্যৱস্থা উদ্ভাৱণ কৰিবলৈ এন আই টি কৰ্তৃপক্ষক অনুৰোধ জনোৱা হৈছিল।

4.3.25.2.3 অনুমোদন অবিহনে অসমত প্ৰৱেশ কৰা অন্য ৰাজ্যৰ পৰিবহণ বাহন: বাচনিকৃত সাতটা ডি টি অ'-ৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা অপৰাধৰ তথ্যকোষৰ পৰা হিচাপ পৰীক্ষাত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল যে 2019-24 বৰ্ষৰ ভিতৰত বৈধ অনুমতি অবিহনে অসমত মুঠ 2,534খন সামগ্ৰীৰ বাহন অসমত প্ৰৱেশ কৰিছিল। ইয়াৰ উপৰিও এইটোও দেখা গ'ল যে অবৈধ অনুমতিৰ সময়সীমা লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাছিল, বা অপৰাধ পঞ্জীত বাহনৰ ক্ষমতাও লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাছিল। তদুপৰি, এই 2,534খন বাহনৰ ভিতৰত, “অনুমতি অবিহনে আৰু অনুমতিৰ চৰ্ত উলংঘা কৰা বাহন”ৰ বাবে জৰিমনা (ধাৰা 192 (ক)ৰ অধীনত 10,000 টকা) 2,128খন বাহনৰ বিপৰীতে সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল যদিও বাকী 406খন বাহনৰ অনুমতিৰ বিপৰীতে জৰিমনা সংগ্ৰহ কৰা হোৱা নাছিল। ফলত বৈধ অনুমতি অবিহনে চলা অন্য ৰাজ্যৰ বাহনৰ বিপৰীতে জৰিমনা আৰোপ নকৰাৰ বাবে 40.60 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহৰ লোকচান হৈছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (2025 মে') যে অনুমোদন অবিহনে অসমত প্ৰৱেশ কৰা অন্য ৰাজ্যৰ যান-বাহনৰ বিৰুদ্ধে কঠোৰ বলবৎকাৰী অভিযান চলাবলৈ সকলো ডি টি অ'-ক ইতিমধ্যে যথাযথ নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা হৈছে।

4.3.25.2.4 অনুমোদন লৈ অসমত প্ৰৱেশ কৰা অন্য ৰাজ্যৰ পৰিবহণ বাহন: বাহন ডাটাবেছৰ পৰা দেখা গ'ল যে 2019-2024 চনৰ ভিতৰত আন ৰাজ্যৰ মুঠ 5,998 খন বাহনে অসমত প্ৰৱেশৰ বাবে নিজ নিজ কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা অনুমতি লাভ কৰিছে। সাতখন বাছনিকৃত জিলাৰ¹¹⁹ ই-চালান তথ্যৰ সৈতে অন্য ৰাজ্যৰ অনুমোদিত পাৰমিটৰ হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছিল যে মুঠ 10,298খন বাহন পাৰমিটৰ ধাৰাৰ অধীনত অভিযুক্ত আছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই আৰু পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে 5,998খন বাহনৰ ভিতৰত 3,210খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰত অপৰাধৰ তাৰিখ (অন্য ৰাজ্যত অনুমোদিত বাহনৰ অনুমতিৰ ক্ষেত্ৰত ডাটাবেছৰ সৈতে মিল থকা) অনুমতিৰ বৈধতা আৰম্ভ হোৱাৰ আগৰ সময়ছোৱাৰ সৈতে জড়িত। এইদৰে সাৰণী 4.14ত দেখুওৱাৰ দৰে এনে 3,210খন বাহন বৈধ অনুমতিৰ সময়সীমা অবিহনে অসমত প্ৰৱেশ কৰিছিল:

সাৰণী 4.14: অসমত প্ৰৱেশ কৰা বাহনৰ সংখ্যা (নিৰ্বাচিত সাতখন জিলাত বলবৎ কৰা তথ্য অনুসৰি)

(পৰিমাণ টকাত)

বছৰ	অন্য ৰাজ্যৰ পৰা অনুমতি লাভ কৰা মুঠ বাহনৰ সংখ্যা	অসমত প্ৰৱেশ কৰা বাহনৰ সংখ্যা (নিৰ্বাচিত সাতখন জিলাত বলবৎ কৰা তথ্য অনুসৰি)			অবৈধ অনুমতি পত্ৰৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰা
		অনুমতিৰ সময়সীমাৰ বাহিৰৰ	অবৈধ অনুমতি পত্ৰ যাৰ বিপৰীতে জৰিমনা আৰোপ কৰা হৈছিল	যাৰ বিপৰীতে 10,000 টকা জৰিমনা আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল	
2019-20	199	2	0	2	20,000
2020-21	233	17	1	16	1,60,000
2021-22	579	195	21	174	17,40,000
2022-23	4,156	2,435	269	2,166	2,16,60,000
2023-24	831	561	87	474	47,40,000
মুঠ	5,998	3,210	378	2,832	2,83,20,000

উৎস: বাহন ডাটাবেচ

¹¹⁹ এখন জিলা- ডিমা হাছাওৱে বিচৰা সত্ত্বেও ই-চালানৰ তথ্য দাখিল কৰা নাছিল।

ওপৰৰ সাৰণীখনৰ পৰা দেখা যায় যে 2,832 খন বাহন (3,210 খনৰ ভিতৰত) আছিল, যাৰ অপৰাধৰ তাৰিখ অনুমোদিত অনুমতি পত্ৰৰ সময়সীমাৰ আগৰ আছিল, কিন্তু জৰিমনা আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল আৰু সেইবাবেই, ৰাজকোষৰ 2.83 কোটি টকাৰ লোকচান হৈছিল (চি এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 192Aৰ অধীনত অনুমতি অবিহনে চলাচল কৰা প্ৰতিখন বাহনৰ জৰিমনাৰ হাৰ 10,000 টকা)।

বিভাগে উল্লেখ কৰে (মে' 2025) যে ইতিমধ্যে সকলো ডি টি অ'-ক অনুমোদন অবিহনে অসমত প্ৰৱেশ কৰা অন্য ৰাজ্যৰ যান-বাহনৰ বিৰুদ্ধে কঠোৰ বলবৎকাৰী অভিযান চলাবলৈ নিৰ্দেশ জাৰি কৰা হৈছে।

4.3.25.2.5 বিশেষ অনুমতি পত্ৰৰ বিপৰীতে সংগ্ৰহ কৰা কৰ: এ এম ভি নিয়মাৱলী, 2003ৰ নিয়ম 45 (g)ত উল্লেখ আছে যে এছ টি এ/আৰ টি এ-সমূহক নবীকৰণৰ কোনো ব্যৱস্থা নোহোৱাকৈ সকলো আনুষ্ঠানিকতা পালন কৰাৰ পিছত সৰ্বাধিক 10 দিনৰ বাবে বিশেষ অনুমতি পত্ৰ প্ৰদান কৰিবলৈ কৰ্তৃত্ব প্ৰদান কৰা হৈছিল।

এছ টি এ আৰু আঠটা বাছনিকৃত ডি টি অ'-ৰ নথি-পত্ৰ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে উপযুক্ত মাচুল সংগ্ৰহৰ পিছত 16,193খন বিশেষ অনুমতি পত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল। এই অনুমতি পত্ৰসমূহৰ ভিতৰত এনে বিশেষ অনুমতি পত্ৰৰ 999খনৰ ক্ষেত্ৰত সময়সীমা আছিল 10 দিনতকৈ অধিক, 11 দিনৰ পৰা 29 দিনলৈকে, যিটো অনিয়মিত আছিল।

তদুপৰি, যদিও বিশেষ অনুমতি পত্ৰসমূহ নবীকৰণ কৰা হোৱা নাছিল, একেখন বাহনৰ বিপৰীতে একেটা পথৰ বাবে বাৰে বাৰে বিশেষ অনুমতি পত্ৰ অনুমোদন কৰা হোৱা দেখা গৈছিল, যিয়ে বিশেষ অনুমতি প্ৰদানৰ উদ্দেশ্যকে নস্যাত্ কৰিছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে একেটা পথৰ বাবে বাৰে বাৰে বিশেষ অনুমতি প্ৰদান কৰাত বাধা আৰোপ কৰাৰ ব্যৱস্থা নথকাৰ বাবে কঠোৰ ব্যৱস্থা নিশ্চিত কৰিব পৰা নগ'ল। বিষয়টো বিভাগৰ দ্বাৰা বিবেচনা কৰাটো প্ৰয়োজন।

4.3.25.3 ডি টি অ'-সমূহে আগবঢ়োৱা সকলো সেৱাৰ বাবদ মাচুল সংগ্ৰহ

আঠটা বাছনিকৃত ডি টি অ'-ৰ নথি-পত্ৰৰ পৰীক্ষামূলক পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে বিভিন্ন সেৱা প্ৰদানৰ বাবে মাচুল সংগ্ৰহ কৰি সংশ্লিষ্ট হিচাপৰ শিতানত জমা কৰা হৈছিল। মাচুল সংগ্ৰহৰ পিছত প্ৰতিটো সেৱা প্ৰদানৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ পূৰ্বে সংশ্লিষ্ট ডি টি অ'-সকলে চালান নম্বৰ উদ্ধৃতি দিছিল।

4.3.25.3.1 সেউজ কৰ (জি টি) আৰোপ কৰা : 15/ 10 বছৰতকৈ অধিক পুৰণি আৰু বাহন আবেদনত অন্তৰ্ভুক্ত হোৱা অনাপৰিবহন/ পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত 2022 চনৰ অক্টোবৰৰ পৰা এ এম ভি কৰ (সংশোধনী) আইন, 2022ৰ অধীনত পথ কৰৰ 25 শতাংশ হাৰত সেউজ কৰ (জি টি) প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে চৰ্ত পূৰণ কৰা মুঠ 8,590খন পৰিবহণ বাহনৰ বিপৰীতে জি টি-ৰ বকেয়া আছিল। এই বাহনসমূহৰ ভিতৰত 218খন পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট (এফ চি) জি টি সংগ্ৰহ নকৰাকৈয়ে (নমুনাৰ ভিতৰত নিৰ্বাচিত 429খন বাহনে জি টি-ৰ চৰ্ত পূৰণ কৰা আৰু জি টি প্ৰৱৰ্তনৰ পিছত জাৰি কৰা এফ চি) প্ৰদান কৰা হৈছিল (সাৰণী 4.15)। এইদৰে পৰিৱেশৰ ওপৰত অধিক বিৰূপ প্ৰভাৱ পেলোৱা পুৰণি বাহন চলোৱাৰ বিৰুদ্ধে প্ৰতিৰোধক প্ৰৱৰ্তনৰ মূল উদ্দেশ্যক লঘু কৰি জি টি পদ্ধতিগতভাৱে আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল।

সাৰাণী 4.15: সেউজ কৰ সংগ্ৰহ আৰু বকেয়াৰ সবিশেষ

জি টি-ৰ চৰ্ত পূৰণ কৰা পৰিবহণ বাহনৰ প্ৰকাৰ আৰু এফ চি জাৰি কৰা হৈছিল	গ্ৰীণ টেক্স সংগ্ৰহ কৰা হয় নে নহয়		
	জি টি সংগ্ৰহ কৰা হোৱা নাই	জি টি সংগ্ৰহ কৰা হৈছে	উপলব্ধ নহয়
বাছ	16	26	-
নিৰ্মাণ সঁজুলি বাহন	2	-	-
ট্ৰেন্স মাউণ্টেড বাহন	4	-	1
ডাম্পাৰ	36	34	2
এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক)	4	2	-
এক্সকেভেটৰ (এন টি)	11	1	-
সামগ্ৰী বাহক	145	135	10
মুঠ	218	198	13

উৎস: বাহন ডাটাবেছ

হিচাপ পৰীক্ষাই আৰু পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল যে জি টি 2022 চনৰ অক্টোবৰৰ পৰা আৰোপ কৰা হৈছিল আৰু বাহন প্ৰণালীত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছিল। যদিও অক্টোবৰ 2023ৰ পৰা পথ কৰৰ হাৰ বৃদ্ধি কৰা হৈছিল, যদিও সেই অনুসৰি বাহন প্ৰণালীত জি টি-ৰ হাৰ সংশোধন কৰা হোৱা নাছিল। জি টি সংগ্ৰহ কৰা 198টা বিষয়ৰ হিচাপ পৰীক্ষাই প্ৰতিপাদন পৰীক্ষা কৰি লক্ষ্য কৰিছিল যে 101খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰত 4.50 লাখ টকাৰ বিপৰীতে 3.73 লাখ টকাৰ জি টি সংগ্ৰহ কৰিছিল যাৰ ফলত 0.77 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ লোকচান হয়।

বিভাগে উল্লেখ কৰে (মে' 2025ত) যে বিষয়টো এন আই চি-ক অৱগত কৰা হৈছে যাতে এটা ব্যৱস্থা উদ্ভাৱন কৰা হয় যাতে সেউজ কৰ পৰিশোধৰ চৰ্ত পূৰণ নকৰা বাহনসমূহৰ ক্ষেত্ৰত সেউজ কৰ আদায় কৰাটো নিশ্চিত নকৰাকৈ কোনো ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ জাৰি নকৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ মতে জি টি আদায় নকৰাকৈ ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান নকৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ ডি টি অ'সকল দায়বদ্ধ।

4.3.25.3.2 উচ্চ সুৰক্ষা পঞ্জীয়ন প্লেট (এইচ এছ আৰ পি): সমগ্ৰ দেশতে নতুন আৰু ব্যৱহৃত মটৰ গাড়ীৰ ক্ষেত্ৰত নতুন উচ্চ সুৰক্ষা পঞ্জীয়ন প্লেট প্ৰৱৰ্তন কৰাটো বাধ্যতামূলক কৰা কাৰিকৰী স্থায়ী সমিতিৰ পৰামৰ্শৰ ভিত্তিত চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 50 নং নিয়ম সংশোধন কৰা হৈছিল। এইচ এছ আৰ পি-ৰ সুবিধাসমূহৰ ভিতৰত মূলতঃ সুৰক্ষাৰ উন্নতি, চুৰি ৰোধ কৰা, দ্ৰুত পৰীক্ষণ ইত্যাদি।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে বাচনিকৃত আঠখন জিলাত 19,05,238খন (মাৰ্চ 2024লৈকে) বাহন সংখ্যাৰ বিপৰীতে মুঠ 9,13,917খন বাহনে (48 শতাংশ) এইচ এছ আৰ পি গ্ৰহণ কৰিছে।

এই সন্দৰ্ভত আৰু দেখা গ'ল যে 2019-24 বৰ্ষৰ ভিতৰত বাচনিকৃত আঠখন জিলাত মুঠ 3,653খন বাহন চুৰিৰ সৈতে জড়িত হোৱা বাবে হৈ ব্লেকলিষ্ট কৰা হৈছিল। হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে এই ব্লেকলিষ্টেড বাহনসমূহৰ ভিতৰত মুঠ 1,733খন (47 শতাংশ) বাহনে এইচ এছ আৰ পি গ্ৰহণ কৰিছে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে এন আই চি কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা তথ্য অনুসৰি 11 মাৰ্চ 2025লৈকে ৰাজ্যখনৰ 84.30 শতাংশ বাহনৰ বিপৰীতে এইচ এছ আৰ পি সংলগ্ন হৈছিল।

ৰাজহৰ মূল্যায়ন-আৰোপ-সংগ্ৰহ কৰাৰ ব্যৱস্থা, বিশেষকৈ বকেয়া আৰু অ' টি টি আৰু এম ভি কৰৰ ওপৰত জৰিমনাৰ সন্দৰ্ভত নথিপত্ৰৰ সৈতে অধিক সক্ৰিয়তা অৱলম্বন কৰাৰ প্ৰয়োজন। বিভাগে এই অদক্ষতাসমূহৰ সমাধানৰ বাবে সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব, য'ত তথ্যকোষৰ নিৰ্ভৰযোগ্যতা উন্নত কৰা, শাস্তি বলবৎ কৰা, বাহনৰ বেহাইৰ সঠিক অনুসৰণ নিশ্চিত কৰা, আৰু কৰ আৰু মাচুলৰ সম্পূৰ্ণ সংগ্ৰহ নিশ্চিত কৰা আদি অন্তৰ্ভুক্ত।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য: উলংঘা ৰোধ কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত অনুসৰণৰ সৈতে যান বাহন আইন/নিয়মসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ ডি টি অ'সমূহে বলবৎকাৰী কাৰ্য্যকলাপসমূহ ফলপ্ৰসূত্ৰে পৰিচালনা কৰিছিল নে নাই

4.3.26 বলবৎকাৰী কাৰ্য্যকলাপ

4.3.26.1 বলবৎকাৰী কাৰ্য্যকলাপৰ বাবে লক্ষ্য

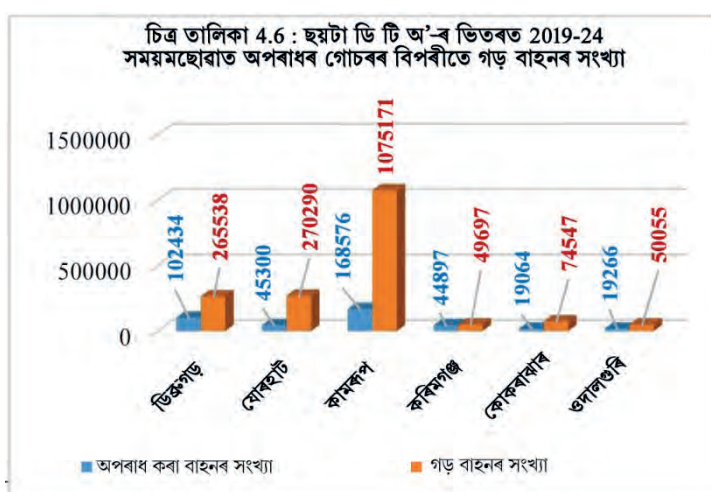
পৰিবহণ নিয়ম-নীতিৰ ফলপ্ৰসূ ৰূপায়ণ নিশ্চিত কৰিবলৈ পৰিবহণ বিভাগৰ বলবৎকাৰী শাখাই গুৰুত্বপূৰ্ণ ভূমিকা পালন কৰে। পৰিবহণ নিয়ম-নীতি উলংঘা কৰিলে শাস্তিৰ ক্ষেত্ৰত ৰাজহ সংগ্ৰহৰ লগতে যান-বাহন নিয়ম উলংঘাৰ বিৰুদ্ধে প্ৰতিৰোধ সৃষ্টি কৰাটোৱেই মূল উদ্দেশ্য। কিন্তু বিভাগে এম ভি ৰাজহ সংগ্ৰহ আৰু নিজ নিজ জিলাৰ বাহন পঞ্জীয়নৰ ধাৰাটোৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি বলবৎকাৰী শাখাৰ ক্ষেত্ৰত ৰাজহৰ লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰিছিল।

বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত সাতখন¹²⁰ জিলাৰ তথ্যৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2019-2024 চনৰ ভিতৰত ছখন জিলাৰ ক্ষেত্ৰত (নৱগঠিত বিশ্বনাথ চাৰিআলি জিলাখনৰ বাহিৰে) বাহনৰ সংখ্যাৰ ক্ষেত্ৰত অপৰাধৰ বিষয়ৰ সংখ্যা বৃদ্ধি পাইছে।

হিচাপ পৰীক্ষাত এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যে 2019-2024 চনৰ ভিতৰত সাতখন জিলাত মুঠ 4,21,708টা অপৰাধৰ গোচৰ নথিভুক্ত কৰা হৈছিল আৰু 1,25,531খন বাহন বাৰম্বাৰ অপৰাধী হিচাপে লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল। বাৰে বাৰে (এবাৰতকৈ অধিক) অপৰাধত জড়িত বাহনৰ সংখ্যা ধাৰা অনুযায়ী পৰিশিষ্ট- XXXIX ত দিয়া হৈছে।

ইয়াৰ উপৰিও সাতটা ডি টি অ'-ৰ অপৰাধৰ ডাটাবেচত মুঠ 4,21,708খন নথিভুক্ত কৰা বাহনৰ ভিতৰত 2,71,388খন (64.35 শতাংশ) বাহনৰ বিপৰীতে

আৰোপ কৰা জৰিমনা সাৰণী 4.16ত দেখুওৱাৰ দৰে আদায় কৰিবলৈ বাকী আছিল:



¹²⁰ এখন জিলা- ডিমা হাছাওৱে বিচৰা সত্ত্বেও অপৰাধৰ সন্দৰ্ভত কোনো তথ্য দাখিল কৰা নাছিল।

সাৰাণী 4.16: এম ভি-ৰ নীতি আৰু নিয়ম উলংঘা কৰা বাবে সংগ্ৰহ কৰা শাস্তিৰ বিষয়ৰ সংখ্যা

বিৱৰণ	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	ডিব্ৰুগড়	যোৰহাট	কামৰূপ	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	গুৱাহাটী	সৰ্বমুঠ
কাৰ্যালয়ত নগদ ধন	127	245	98	-	19,159	25	0	19,654
অ'নলাইন	9,002	35,972	18,278	49,037	0	9,785	6,900	1,14,458
বিচাৰাধীন	-	-	3	3	-	-	-	6
উপলব্ধ নহয়	-	196	-	-	-	-	-	196
চলিত	17	138	26	1,307	0	2	0	1,490
বাকী থকা	13,025	65,883	26,895	1,18,229	25,738	9,252	12,366	2,71,388
সৰ্বমুঠ	22,171	1,02,434	45,300	1,68,576	44,897	19,064	19,266	4,21,708

উৎস: বিভাগীয় তথ্য

এইদৰে, পৰীক্ষা পৰীক্ষা কৰা ডি টি অ'-ত যথেষ্ট সংখ্যক (57ৰ পৰা 70 শতাংশ) অপৰাধৰ গোচৰ বিচাৰাধীন হৈ আছিল আৰু কামৰূপৰ সংখ্যা আৰু শতাংশ দুয়োটা দিশতে সৰ্বাধিক বকেয়া আছিল।

বিভাগে হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰিছিল (মে' 2025)।

4.3.26.2 পাৰমিটৰ চৰ্তসমূহৰ অনুপালন

চি এম ভি আইন, 1988ৰ 84 নং ধাৰাত অনুমতিৰ সাধাৰণ চৰ্ত যেনে বৈধ ফিটনেছৰ প্ৰমাণপত্ৰ, অনুমোদিত সৰ্বাধিক গতি আদি নিৰ্দিষ্ট কৰা হৈছিল। পৰিবহনত যান-বাহনৰ ব্যৱহাৰ নিয়ন্ত্ৰণ কৰা, আইনী প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ পালন কৰাটো নিশ্চিত কৰা আৰু জনসাধাৰণৰ সুৰক্ষা বজাই ৰখাৰ বাবে অনুমতিৰ চৰ্তসমূহ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে।

বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত সাতখন জিলাৰ অপৰাধৰ বিচাৰৰ তথ্যৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 192 (A)ৰ অধীনত 15,603খন বাহনে অনুমতিৰ চৰ্ত উলংঘা কৰাৰ মুঠ 19,410টা গোচৰ লিপিবদ্ধ কৰা হৈছে। কিন্তু উলংঘা কৰা নিৰ্দিষ্ট পাৰমিটৰ চৰ্তসমূহ লিপিবদ্ধ কৰা নাছিল।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে ই-চেলান ডিভাইচত এটা ব্যৱস্থা আছে য'ত বলবৎকাৰী কৰ্মীয়ে নিৰ্দিষ্ট চৰ্তসমূহ লিপিবদ্ধ কৰিব পাৰে যিটো মন্তব্যৰ স্তম্ভত উলংঘা কৰা হৈছে। তদুপৰি, অনুমতিৰ উলংঘা কৰা চৰ্তটো ব্যৱস্থাটোত নিজেই প্ৰতিফলিত হ'ব পাৰে নেকি সেই বিষয়ে এন আই চি-ৰ সৈতে আলোচনা কৰি ইয়াৰ চেষ্টা কৰা কৰা হৈছে।

4.3.26.3 অতিৰিক্ত ওজনৰ অফলোডিং

এম ভি আইন, 1988ৰ 114 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে যেতিয়া কোনো বাহনে অনুমোদিত বোজাতকৈ অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িয়াই থকা দেখা যায়, তেতিয়া পৰিদৰ্শক বিষয়াই চালকক নিজৰ দায়িত্বত অতিৰিক্ত ওজন অফ-লোড কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিব পাৰে আৰু বোজাই কৰা ওজন অনুমোদিত ওজনলৈ হ্ৰাস নকৰালৈকে বাহন/ট্ৰেইলাৰ সেই ঠাইৰ পৰা আঁতৰি যাব নিদিব পাৰে অন্যথা বাহন/ট্ৰেইলাৰৰ বিৰুদ্ধে গ্ৰহণ কৰিব পাৰে।

তদুপৰি, এম ভি আইন, 1988ৰ 194 নং ধাৰাত উল্লেখ আছে যে যেতিয়াই কোনো মটৰ গাড়ীত অতিৰিক্ত বোজা পোৱা যায়, তেতিয়াই ইয়াৰ বাবে ন্যূনতম দুহাজাৰ টকা আৰু অতিৰিক্ত বোজাৰ প্ৰতি টনত এক হাজাৰ টকাৰ অতিৰিক্ত ধনৰ জৰিমনা বিহা হ'ব লাগে, লগতে অতিৰিক্ত বোজা অফ-লোড কৰাৰ বাবে চাৰ্জ পৰিশোধ কৰাৰ দায়িত্বও থাকিব লাগে। 2019 চনৰ 23 ছেপ্টেম্বৰৰ পৰা সামগ্ৰীৰ বাহনত অতিৰিক্ত বোজাৰ

বাবে জৰিমনাৰ হাৰ ন্যূনতম 20,000 টকা আৰু প্ৰতি অতিৰিক্ত টনৰ বাবে 2000 টকালৈকে জৰিমনা বৃদ্ধি¹²¹ কৰা হৈছে।

বাচনিকৃত আঠখন জিলাৰ ভিতৰত সাতখন জিলাই লিপিবদ্ধ কৰা অপৰাধৰ গোচৰৰ সন্দৰ্ভত (নৱেম্বৰ 2019ৰ পৰা মাৰ্চ 2023লৈকে) তথ্যৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে মুঠ 16,956খন বাহনৰ প্ৰত্যেকখনেই লোডিং সীমা উলংঘা কৰাৰ বাবে ধৰা পৰিছিল আৰু সাৰণী 4.17ত দেখুওৱাৰ দৰে এনে উলংঘাৰ বাবে 53.80 কোটি টকাৰ পৰিমাণৰ (চালান পৰিমাণ) জৰিমনা বিহা হৈছিল :

সাৰণী 4.17: সংশ্লিষ্ট লোডিং মাপকাঠী উলংঘাৰ বিপৰীতে সংগ্ৰহ কৰা জৰিমনা

(লাখ টকাত)

বছৰ	বিৱৰণ	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	ডিব্ৰুগড়	যোৰহাট	কামৰূপ	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	গুৱাহাটী	সৰ্বমুঠ
2019-20	বাহনৰ সংখ্যা	0	21	0	558	0	0	0	579
	চালানৰ পৰিমাণ	0.00	4.20	0.00	212.81	0.00	0.00	0.00	217.01
2020-21	বাহনৰ সংখ্যা	26	15	31	1,513	59	69	2	1,715
	চালানৰ পৰিমাণ	5.20	3.00	8.54	587.61	20.30	13.80	0.40	638.84
2021-22	বাহনৰ সংখ্যা	142	370	520	4,867	304	216	158	6577
	চালানৰ পৰিমাণ	28.40	74.00	116.23	1,638.25	77.70	43.20	31.60	2,009.37
2022-23	বাহনৰ সংখ্যা	125	86	666	4,099	487	258	48	5,769
	চালানৰ পৰিমাণ	27.50	17.96	185.22	1,211.35	152.69	80.86	11.48	1,687.06
2023-24	বাহনৰ সংখ্যা	93	105	302	1,398	168	175	75	2,316
	চালানৰ পৰিমাণ	32.04	28.02	115.20	496.36	53.10	77.18	26.04	827.39
মুঠ বাহনৰ সংখ্যা		386	597	1,519	12,435	1,018	718	283	16,956
মুঠ চালান পৰিমাণ		93.14	127.18	425.18	4146.37	303.78	215.04	69.52	5,380.20

উৎস : বিভাগীয় তথ্য

হিচাপ পৰীক্ষাত আৰু দেখা গৈছিল যে আদায়যোগ্য 53.80 কোটি টকা জৰিমনাৰ ভিতৰত 14,673টা (16,956টাৰ ভিতৰত) বিষয়ৰ বিপৰীতে 47.32 কোটি টকা (88 শতাংশ) আদায় কৰা হৈছিল আৰু 2,283টা বিষয়ৰ বিপৰীতে 6.48 কোটি টকা বাকী আছিল।

ইয়াৰ উপৰিও, সামগ্ৰীৰ বাহনৰ অতিৰিক্ত বোজা (অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউতকৈ অধিক)ৰ বাবে জৰিমনাৰ হাৰ 22,000 টকালৈ (অৰ্থাৎ, 20,000 টকা যোগ প্ৰথম অতিৰিক্ত টনৰ বাবে 2,000 টকা) বৃদ্ধি কৰা হৈছিল (23 ছেপ্টেম্বৰ 2019ৰ পৰা)। কিন্তু 2,568খন বাহনৰ ক্ষেত্ৰত সামগ্ৰী বাহনৰ অতিৰিক্ত বোজা উলংঘাৰ বিপৰীতে আৰোপ কৰা ধনবাশি 22,000 টকাতকৈ কম আছিল। হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰিলে যে 963টা ক্ষেত্ৰত যদিও পৰিদৰ্শন কৰ্তৃপক্ষই বাহনসমূহৰ অতিৰিক্ত বোজাৰ কথা আঙুলিয়াই দিছিল, অতিৰিক্ত বোজাৰ লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাছিল বা চাৰ্জ লোৱা হোৱা নাছিল (প্ৰতি টনত 2000 টকা হাৰত)। অতিৰিক্ত বোজাৰ বাবে ধন নোলোৱাকৈ ন্যূনতম জৰিমনা পৰিমাণত জৰিমনা আৰোপ কৰাৰ ফলত 2,568খন বাহনৰ বিপৰীতে ৰাজকোষক কমেও 1.18 কোটি টকাৰ লোকচান হৈছিল (পুৰণি অনুমানত কেৱল এক টনৰ ভিতৰত অতিৰিক্ত ওজন বিবেচনা কৰি)।

ইয়াৰ ফলত অতিৰিক্ত বোজাৰ বিপৰীতে প্ৰতিৰোধ ক্ষমতাও দুৰ্বল হৈ পৰিছিল, যিয়ে এম অ'আৰ চি আইচ-ৰ পৰিসংখ্যা অনুসৰি 2019-2022ৰ সময়ছোৱাত অসমত মুঠ 3,532টা পথ দুৰ্ঘটনা সংঘটিত হোৱাৰ উল্লেখযোগ্য কাৰণ, যান-বাহনৰ অতিৰিক্ত বোজা বুলি অনুমান কৰা হৈছিল। অনুমোদিত সীমাৰ ওপৰত

¹²¹ 23 ছেপ্টেম্বৰ 2019ৰ অধিসূচনা নং TMV.250/2019/67।

অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বাহনসমূহে কেৱল পথ সুৰক্ষাৰ প্ৰতিয়েই নহয়, পথৰ মানদণ্ড আৰু অধিক মাত্ৰাৰ নিৰ্গমনৰ বাবে পৰিৱেশৰ প্ৰতিও সম্ভাৱ্য ভাবুকিৰ সৃষ্টি কৰে।

হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণক গ্ৰহণ কৰি বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে বৰ্তমানৰ ই-চেলান চফ্টৱেৰ ব্যৱহাৰটোত অতিৰিক্ত লোড লিপিবদ্ধ কৰাৰ ব্যৱস্থা আছিল আৰু চফ্টৱেৰে নিজেই অতিৰিক্ত বোজাৰ পৰিমাণ গণনা কৰিব পাৰে। এইদৰে চফ্টৱেৰত ব্যৱস্থা থকাৰ পিছতো অতিৰিক্ত বোজাৰ পৰিমাণ লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাই। বিভাগটোৱে জনাই যে বিষয়টো চোৱাচিতা কৰা হ'ব আৰু আইনখন কঠোৰভাৱে মানি চলাৰ বাবে ডি টি অ'-সকলক প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দেশনা দিয়া হ'ব।

4.3.26.4 বিভাগীয় বিধিগত ব্যৱস্থা (ডি এছ এ)

সংঘটিত অপৰাধসমূহৰ ক্ষেত্ৰত আইন আৰু নিয়মৰ প্ৰাসংগিক বিধানৰ অধীনত গোচৰ ৰুজু কৰা হয়। এম ভি আই/বলবৎকাৰী কৰ্তৃপক্ষই চেক ৰিপ'ৰ্ট তথা ৰচিদ (চি আৰ আৰ)¹²² বা চেক ৰিপ'ৰ্ট (চি আৰ)¹²³ জাৰি কৰি জৰিমাণৰ মাচুল (চি এফ) আৰোপ কৰে। এম ভি আই/বলবৎকাৰী কৰ্তৃপক্ষই বাহনসমূহ পৰীক্ষা কৰাৰ সময়ত বাহন প্ৰণালীত এই গোচৰসমূহ ৰুজু কৰা হৈছিল আৰু পৰৱৰ্তী দক্ষপৰ বাবে ডি টি অ'-লৈ প্ৰেৰণ কৰা হৈছিল। এম ভি আইন, 1988ৰ ধাৰা 207ত পঞ্জীয়নৰ প্ৰমাণ পত্ৰ, অনুমতি পত্ৰ ইত্যাদি অবিহনে চলাচল কৰা বাহনসমূহক আটক কৰাৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে।

বাচনিকৃত আঠটা ডি টি অ'-ৰ নথি-পত্ৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2019-24ৰ সময়ছোৱাত বাহনৰ সবিশেষ উল্লেখ নকৰাকৈ সাতটা ডি টি অ'-ই উল্লেখ কৰা অনুসৰি মুঠ 3,911খন বাহন জব্দ কৰা হৈছিল। কিন্তু অপৰাধৰ ডাটাবেচ অনুসৰি এম ভি-ৰ নিয়ম-নীতি উলংঘা কৰাৰ বাবে মাত্ৰ 3,321খন বাহনহে জব্দ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও বাচনিকৃত আঠজন ডি টি অ'-ই জনাই যে তেওঁলোকৰ নিজ নিজ অধিকাৰক্ষেত্ৰত কোনো ধৰণৰ পাৰ্কিং স্থান উপলব্ধ নাছিল। জব্দ কৰা বাহনৰ অৱস্থাৰ বিষয়েও হিচাপ পৰীক্ষাক অৱগত কৰা হোৱা নাছিল।

জব্দ কৰা কিন্তু নিষ্পত্তি নোহোৱা বাহনৰ অৱস্থাৰ ক্ষেত্ৰত স্বচ্ছতাৰ অভাৱ আছিল। এইদৰে, ডি এছ এ-ৰ গোচৰৰ ক্ষেত্ৰত ভালদৰে পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

উত্তৰত বিভাগে জনাই (মে' 2025) যে এম ভি নিয়ম আৰু বিধি উলংঘা কৰাৰ বাবে জব্দ কৰা আৰু নিষ্পত্তি নোহোৱা বাহনৰ সন্দৰ্ভত নথি-পত্ৰ ৰখাৰ বাবে সকলো ডি টি অ'-ক নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা হৈছে।

4.3.26.5 নিৰ্গমন পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ (ই টি চি)/ প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ পৰিদৰ্শন

এপ্ৰিল 2000¹²⁴ত চৰকাৰে সকলো আৰ টি এক ব্যক্তিগত নিৰ্গমন পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ স্থাপনৰ বাবে বিতং নিৰ্দেশনা জাৰি কৰিছিল য'ত ব্যৱস্থা আছিল যে চি অ' টি, অসমৰ দ্বাৰা অনুমোদিত বিষয়াই যিকোনো সময়তে প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰটো পৰিদৰ্শন কৰিব পাৰে।

মাৰ্চ 2024লৈকে আঠটা বাচনিকৃত ডি টি অ'-ৰ¹²⁵ অধীনত 125টা নিৰ্গমন/প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ আছিল। বাচনিকৃত আঠটাৰ ভিতৰত চাৰিটা ডি টি অ'-ই জনাই যে অটো নিৰ্গমন কেন্দ্ৰসমূহৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদানৰ সময়ত পৰিদৰ্শন কৰা হৈছিল; কিন্তু এনে পৰিদৰ্শনৰ সমৰ্থনত কোনোধৰণৰ নথিপত্ৰৰ প্ৰমাণ বিছৰা স্বত্বেও হিচাপ পৰীক্ষাক দাখিল কৰা নাছিল।

¹²² অপৰাধৰ ঠাইতে জৰিমাণ বিহিলে চি আৰ আৰ জাৰি কৰা হয়।

¹²³ চি আৰ হৈছে কাৰণ দেখুৱাৰ জননী যিটো সেই ক্ষেত্ৰত জাৰি কৰা হয় য'ত অপৰাধসমূহৰ বাবে সেই ঠাইতে জৰিমাণ বিহা নহয় কিন্তু পিছৰ তাৰিখত হয়।

¹²⁴ 25 এপ্ৰিল 2000 তাৰিখৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং TMV.45/96/183।

¹²⁵ অটো এমিছন পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰৰ সংখ্যাঃ 1) বিশ্বনাথ চাৰিআলি : 13, (2) ডিব্ৰুগড়: 11, (3) কোকৰাঝাৰ: 9, (4) ডিমা হাছাও: 1, (5) কৰিমগঞ্জ: 6, (6) যোৰহাট: 16, (7) কামৰূপ: 56 আৰু (8) উদালগুৰি: 13।

উত্তৰত বিভাগে উল্লেখ কৰে (মে' 2025) যে আবেদনকাৰীয়ে আবেদন কৰা স্থানসমূহত এ ই টি স্থাপনৰ বাবে পৰিদৰ্শন প্ৰতিবেদন সংশ্লিষ্ট জিলাৰ জিলা উপায়ুক্ত, আৰক্ষী অধীক্ষক আৰু ডি টি অ'ৰ পৰা আহুন কৰা হৈছিল আৰু উক্ত কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা পোৱা প্ৰতিবেদনৰ ভিত্তিত অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল। অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদানৰ সময়ত মানাংকন প্ৰমাণপত্ৰ বাধ্যতামূলক আছিল। কিন্তু বিভাগে নমুনা সংগ্ৰহ কৰা ডি টি অ'ৰ এনে পৰিদৰ্শনৰ প্ৰতিবেদনৰ সমৰ্থনত একো দাখিল কৰা নাছিল।

4.3.26.5.1 প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰমাণপত্ৰ অবিহনে চলাচল কৰা বাহন: অসমত (মাৰ্চ 2024লৈকে) 32টা ডি টি অ'ৰ সৈতে সংযুক্ত 316টা প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ আছে। হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে অসমত চলিত বাহনৰ সংখ্যা আছিল 51,81,111খন যাৰ বিপৰীতে 2023-24ৰ সময়ছোৱাত মাত্ৰ 26,42,797 খন পি ইউ চি চি¹²⁶ (51 শতাংশ)হে জাৰি কৰা হৈছিল। অসমৰ চলিত বাহনৰ সংখ্যাৰ লগতে জাৰি কৰা মুঠ পি ইউ চি চি-ৰ সংখ্যা সম্পৰ্কীয় বছৰেকীয়া বিৱৰণ সাৰণী 4.18ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

সাৰণী 4.18: 2019-24ৰ সময়ছোৱাত জাৰি কৰা পি ইউ চি চিৰ বিপৰীতে পঞ্জীয়ণভুক্ত মুঠ বাহন

বছৰ	মুঠ চলিত বাহনৰ সংখ্যা	মুঠ অচল বাহনৰ সংখ্যা	ভাৰত চৰকা পৰ্টেল অনুসৰি জাৰি কৰা পি ইউ চি চি	বছৰি এটা পি ইউ চি চি বিবেচনা কৰি বাহন অনুসৰি পি ইউ চি চি নথকা বাহন	বাহন পৰ্টেল অনুসৰি জাৰি কৰা পি ইউ চি চি
1	2	3	4	5= (2) – (3) – (4)	6
2019-20	41,67,346	76,481	906	40,89,959	1,323
2020-21	44,18,715	1,67,578	13,16,553	29,34,584	1,24,092
2021-22	45,81,330	2,72,573	16,88,885	26,19,872	2,01,563
2022-23	48,08,182	3,39,571	20,41,570	24,27,041	6,05,671
2023-24	51,81,111	2,88,107	26,42,797	22,50,207	10,48,575

উৎস: বিভাগীয় তথ্য

যদিও 2023-24ত প্ৰদান কৰা পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰৰ শতকৰা হাৰ 2022-23ত প্ৰদান কৰাতকৈ 29 শতাংশ বৃদ্ধি পাইছে, কিন্তু ইয়াত মুঠ চলিত বাহনৰ মাত্ৰ 51 শতাংশহে সামৰি লোৱা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও দেখা গ'ল যে 2019-2024ৰ সময়ছোৱাত ভাৰত চৰকাৰৰ পৰ্টেল অনুসৰি মুঠ পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰ 76,90,711 টা হোৱাৰ বিপৰীতে ভি এ এইচ এন পৰ্টেল অনুসৰি 19,81,223খন। ভাৰত চৰকাৰৰ পৰ্টেলত পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰৰ বাহনভিত্তিক সবিশেষ নথকাৰ বাবে হিচাপ পৰীক্ষাই দুটা পৰ্টেলৰ মাজত ইমান বৃহৎ অমিলৰ কাৰণ বিশ্লেষণ কৰিব পৰা নাছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাত এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যে বাচনিকৃত সাতটা ডি টি অ'ই লিপিবদ্ধ কৰা 4,21,708টা অপৰাধৰ গোচৰৰ ভিতৰত 16,594টা (মাত্ৰ চাৰি শতাংশ) আছিল বায়ু আৰু শব্দ প্ৰদূষণ উলংঘাৰ বাবে, আনহাতে 2019-2024ৰ ভিতৰত মাত্ৰ 3,567টা গোচৰতহে “পি ইউ চি চি দেখুওৱাত ব্যৰ্থ” বুলি লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল যদিও এই সময়ছোৱাত অৰ্থাৎ 2019-2024ত সাতটা ডি টি অ'ৰ অধীনত 8,74,656খন বাহনৰ পি ইউ চি চি-ৰ ম্যাদ উকলি গৈছিল।

স্পষ্টভাৱে প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱস্থা কঠোৰভাৱে বলবৎ কৰাৰ বাবে উপযুক্ত পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হোৱা নাছিল। ইয়াৰ ফলত অসমত অটো নিৰ্গমন কেন্দ্ৰ স্থাপনৰ উদ্দেশ্যটোৱেই নস্যাৎ হ'ল।

¹²⁶ পি ইউ চি চি: নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত প্ৰদূষণৰ প্ৰমাণ পত্ৰ

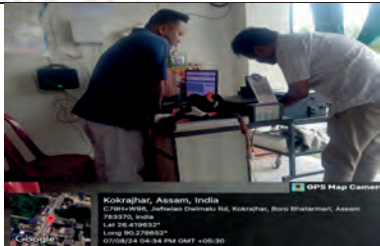
উত্তৰত বিভাগে জনাই (মে' 2025) যে প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ বৈধ প্ৰমাণপত্ৰ অবিহনে বাহন চলোৱাকৈ ধৰি বিভিন্ন যান-বাহন উলংঘা ধৰা পেলোৱাৰ বাবে নিয়মীয়াকৈ বলবৎকাৰী অভিযান চলোৱা হৈছে। অৱশ্যে এই সন্দৰ্ভত বিভাগে কোনো বিশেষ উত্তৰ দাখিল কৰা নাছিল।

4.3.26.5.2 প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰসমূহৰ যৌথ পৰিদৰ্শন: অসম চৰকাৰৰ অধিসূচনাত¹²⁷ জাৰি কৰা নিৰ্দেশনাসমূহ মানি চলাৰ যুক্তিসংগত নিশ্চয়তা লাভ কৰিবলৈ, আঠটা বাচনিকৃত ডি টি অ'-ৰ অধীনস্থ 35টা প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰ (পি অ' চি) সামৰি পৰিবহণ বিভাগৰ বিষয়াসকলৰ সৈতে হিচাপ পৰীক্ষাৰ দ্বাৰা যৌথ পৰিদৰ্শন কৰা হৈছিল। 35টা প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰৰ কাম-কাজ 25 এপ্ৰিল 2020 তাৰিখৰ নিৰ্দেশনাত নিৰ্ধাৰিত এঘাট্টা পৰিমাণৰ বিপৰীতে পৰিদৰ্শন কৰা হৈছিল। যৌথ পৰিদৰ্শনৰ ফলাফল সাৰণী 4.19ত তালিকাভুক্ত কৰা হৈছে:

সাৰণী 4.19: যৌথ কাৰ্যিক পৰিদৰ্শনৰ সময়ত পৰিলক্ষিত হোৱা প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰৰ অৱস্থা

ক্রমিক নং	মাপকাঠি	বেঞ্চমাৰ্ক	পৰ্যবেক্ষণ
1	অ'টো এমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনত স্থাপন কৰা স্ম'ক মিটাৰৰ ছেটৰ সংখ্যা?		
	(i) পেট্ৰ'লৰ বাবে	1	হয়
	(ii) ডিজেলৰ বাবে	1	হয়
2.	অ'টো ইমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনত স্থাপন কৰা গেছ এনালাইজাৰৰ ছেটৰ সংখ্যা?		
	(i) পেট্ৰ'লৰ বাবে	1	হয়
	(ii) ডিজেলৰ বাবে	1	হয়
3.	যাৰ তত্ত্বাবধানত অ'টো এমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনত মটৰ গাড়ীৰ পৰা হোৱা নিৰ্গমন পৰীক্ষা কৰা হয়, সেই ব্যক্তিজনৰ শৈক্ষিক অৰ্হতা।		স্নাতক : 11 উচ্চতৰ মাধ্যমিক : 17 ডিপ্লমা ধাৰী : 4 কাৰিকৰী ডিগ্ৰীধাৰী: 3
4.	অ'টো এমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনত ব্যক্তিজনৰ কাৰিকৰী অৰ্হতা যাৰ দ্বাৰা তত্ত্বাবধানৰ অধীনত মটৰ গাড়ীৰ পৰা হোৱা নিৰ্গমন পৰীক্ষা কৰা হয়।		
	(i) মেকানিক (ডিজেল) বা মেকানিক (মটৰ গাড়ী)ৰ ওপৰত ৰাষ্ট্ৰীয় বাণিজ্য প্ৰমাণপত্ৰ		35 জনৰ ভিতৰত মাত্ৰ চাৰিজনৰহে এনে প্ৰমাণ পত্ৰ আছে
	(ii) ঔদ্যোগিক প্ৰশিক্ষণ প্ৰতিষ্ঠানৰ দ্বাৰা প্ৰদান কৰা মটৰ মেকানিকৰ প্ৰমাণ পত্ৰ		35 জনৰ ভিতৰত মাত্ৰ সাতজনৰহে এনে প্ৰমাণপত্ৰ আছে
	(iii) ইঞ্জিন এডজাষ্টমেণ্টৰ ওপৰত দুবছৰৰ অভিজ্ঞতা (যিকোনো নাম থকা কৰ্মশালা বা মটৰ গেৰেজৰ পৰা)		35 জনৰ ভিতৰত মাত্ৰ সাতজনৰহে এনে অভিজ্ঞতা আছে
5.	ইনষ্টল কৰা প্ৰতিটো মেচিনৰ বিপৰীতে কাৰিকৰীভাৱে যোগ্য ব্যক্তিৰ মুঠ সংখ্যা		
	(i) কাৰিকৰীভাৱে যোগ্য ব্যক্তিৰ সংখ্যা		14 জন ব্যক্তি (12 ত উপলব্ধ; 23 ত উপলব্ধ নহয়)
	(ii) এ ই টি-ত ইনষ্টল কৰা মেচিনৰ সংখ্যা		14 টা পি চি চি-ত দুটা মেচিন 12 টা পি চি চি-ত এটা মেচিন 9 টা পি চি চি-ত শূন্য
6.	অ'টো ইমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনৰ কৰ্মদিন আৰু সময়	পুৱা 7 বজাৰ পৰা সন্ধিয়া 7 বজালৈ এঘণ্টাৰ বিৰতিৰ সৈতে	সপ্তাহত 6 দিন (9 বজাৰ পৰা সন্ধিয়া 6 বজালৈ)

¹²⁷ 25 এপ্ৰিল 2000ৰ ৰাজপত্ৰ অধিসূচনা নং TMV.45/96/183।

ক্রমিক নং	মাপকাঠি	বেঞ্চমার্ক	পৰ্যবেক্ষণ
7.	যিকোনো গ্ৰাহকক পৰীক্ষা ষ্টেচনটো বিচাৰি উলিয়াবলৈ সক্ষম কৰিবলৈ চাইনবৰ্ড প্ৰদৰ্শন		এটাৰ বাহিৰে সকলোৰে চাইনবৰ্ড আছে
8.	লাইচেঞ্চ আৰু প্ৰদূষকৰ সন্দৰ্ভত নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ড প্ৰদৰ্শন কৰা		কেৱল এখন পি ইউ চি চি-ত লাইচেঞ্চ দেখুওৱা হৈছিল, কোনো পি ইউ চি চি-ত প্ৰদূষকৰ নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ড দেখুওৱা হোৱা নাছিল
9.	একক বা ডুপ্লিকেটভাৱে প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰস্তুত কৰা আৰু প্ৰদান কৰা		হয়, অনলাইন ¹²⁸
10.	পৰিবহণ কৰ্তৃপক্ষই অটো ইমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনৰ পৰিদৰ্শনৰ সমৰ্থনত প্ৰদান কৰা পঞ্জীয়ন/ কাগজৰ প্ৰতিলিপি		উপলব্ধ নহয়
			

উৎস: যৌথ পৰীক্ষণ

অৰ্থাৎ, পি চি চিসমূহত মৌলিক সঁজুলি আৰু পি চি চিসমূহত স্থাপন কৰা মেচিনসমূহ চলাবলৈ কাৰিকৰীভাৱে যোগ্য মানৰ সম্পদৰ অভাৱ আছিল।

বিভাগে নিৰীক্ষণ পৰ্যবেক্ষণ গ্ৰহণ কৰাৰ সময়তে কয় (মে' 2025) যে সকলো ডি টি অ'-ক প্ৰয়োজনীয় নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা হ'ব।

বিভাগে নিশ্চিত কৰিব লাগিব যে প্ৰদূষণ পৰীক্ষা কেন্দ্ৰসমূহে নিৰ্ধাৰিত নিয়মৰ বিধানসমূহ মানি চলে।

4.3.26.5.3 প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ড, অসম (পি চি বি এ)ৰ নিৰ্দেশনা অমান্য: অসমৰ প্ৰদূষণৰ মাত্ৰা বৃদ্ধি পোৱাৰ লগে লগে পি চি বি এ-ই বিভিন্ন সংস্থা/ প্ৰতিষ্ঠানৰ¹²⁹ সংযুক্ত আৰু সমন্বয়ৰে, নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় পৰিমাপ প্ৰাপ্ত কৰিব নোৱাৰা অসমৰ পাঁচখন চহৰ¹³⁰নগৰত বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে (ছেপ্টেম্বৰ 2019) এক কাৰ্য্য পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰে। পৰিবহণ বিভাগ, অসমৰ ক্ষেত্ৰত কাৰ্য্যকৰী দিশসমূহ তলত দিয়া ধৰণৰ আছিল:

- প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ (পি ইউ চি) প্ৰমাণপত্ৰৰ হিচাপ পৰীক্ষা আৰু সংস্কাৰ,
- 15 বছৰ সম্পূৰ্ণ কৰা প্ৰদূষণকাৰী বাহনসমূহৰ বিৰুদ্ধে ব্যাপক অভিযান আৰম্ভ কৰা আৰু ইয়াক পথৰ পৰা পৰ্যায়ক্ৰমে আঁতৰাই পেলোৱাটো নিশ্চিত কৰা,
- পৰ্যাপ্ত সংখ্যক অতিৰিক্ত অটো নিৰ্গমন পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰা।

¹²⁸ <https://puc.parivahan.gov.in/puc/views/PucCertificate.xhtml>ত বাহন নং আৰু চেছিং নং প্ৰতিষ্ঠা কৰিলে উপলব্ধ।

¹²⁹ (1) পৰিবহণ বিভাগ, (2) প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ড, অসম, (3) লোক নিৰ্মাণ (পথ), (4) গুৱাহাটী পৌৰ নিগম, (5) গুৱাহাটী মহানগৰ উন্নয়ন প্ৰাধিকৰণ, (6) জিলা প্ৰশাসন, (7) ট্ৰেফিক আৰক্ষী বিভাগ, (8) বন বিভাগ, (9) ভাৰতৰ ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ প্ৰাধিকৰণ, (10) উদ্যোগ আৰু বাণিজ্য বিভাগ আৰু (11) খাদ্য আৰু অসামৰিক যোগান।

¹³⁰ পাঁচখন চহৰ/ নগৰ আছিল (1) গুৱাহাটী, (2) শিৱসাগৰ, (3) শিলচৰ, (4) নলবাৰী আৰু (5) নগাঁও।

ডি টি অ', কামৰূপৰ অধীনত এখন চহৰ যেনে গুৱাহাটী (পি চি বি এ-ৰ দ্বাৰা বাচনিকৃত) (আঠটা বাচনিকৃত ডি টি অ'-ৰ ভিতৰত এটা)ৰ ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষাত তলত উল্লেখিতসমূহ পৰ্যবেক্ষণ কৰা হয়:

(i) ১৪টা অটো ইমিছন টেষ্টিং ষ্টেচনত (ই টি এছ) মুঠ ২,৭৩,৪০৮ খন বাহন পৰীক্ষা কৰা হৈছিল, আৰু ২,৭৩,১২১খন (৯৯.৮৯ শতাংশ) বাহনক “প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰিত” বাহন হিচাপে ঘোষণা কৰা হৈছিল আৰু জানুৱাৰী ২০২১ৰ পৰা ডিচেম্বৰ ২০২৩ৰ সময়ছোৱাত পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল। পি চি বি এ পৰামৰ্শ দিয়া স্বত্বেও, অসমৰ পৰিবহন বিভাগে পি ইউ চি প্ৰমাণ পত্ৰ প্ৰদানৰ হিচাপ পৰীক্ষা আৰু সংস্কাৰ সাধনৰ বাবে কোনোধৰণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

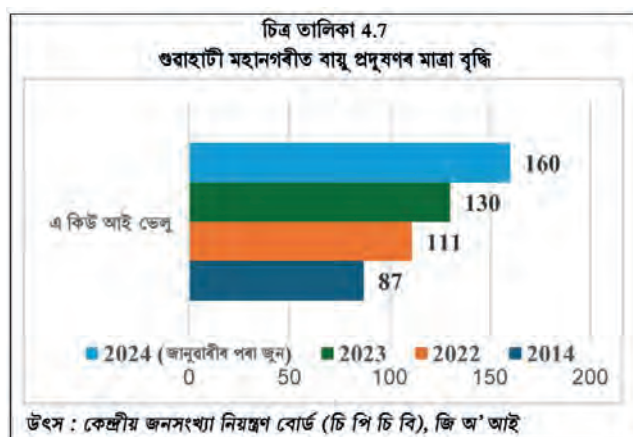
(ii) ২,৭৩,১২১খন বাহনৰ ভিতৰত ৮,৫২৭খন বাহনৰ বয়স ১৫ বছৰতকৈ অধিক আৰু এখন বাহনৰ সৰ্বোচ্চ বয়স ৫৪ বছৰ আছিল। ১৫ বছৰৰ ওপৰৰ ৮,৫২৭খন বাহনৰ ভিতৰত ৯৬৭খন বাহনৰ বিপৰীতে বিভিন্ন অপৰাধৰ গোচৰ ৰুজু কৰা হৈছিল যিয়ে এই বাহনসমূহ চলিত বুলি প্ৰমাণ কৰিছিল। কিন্তু হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰে যে এই বয়সীয়া বাহনসমূহৰ প্ৰদূষণৰ নিয়ম কঠোৰভাৱে মানি চলাটো অধিক পৰীক্ষণ আৰু পথৰ পৰা পৰ্যায়ক্ৰমে আঁতৰোৱাৰ ক্ষেত্ৰত কোনো পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা নাছিল।

(iii) হিচাপ পৰীক্ষাই এইটোও পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল যে

- ৪৭৬টা ক্ষেত্ৰত কামৰূপৰ ডি টি অ'-ৰ অধীনত ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল যদিও পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰৰ বৈধতা শেষ হৈছিল যিয়ে ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰাৰ সময়ত ডি টি অ'-ৰ ফালৰ পৰা অযথা শিথিলতাকে প্ৰতিনিধিত্ব কৰিছিল।
- ডি টি অ', কামৰূপৰ অধীনত ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ বৈধতা শেষ হোৱা স্বত্বেও ৪২০টা ক্ষেত্ৰত পি ইউ চি চি জাৰি কৰা হৈছিল।

এইদৰে বায়ু প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনা ৰূপায়ণৰ বাবে প্ৰধানকৈ দায়বদ্ধ অন্যতম প্ৰধান সংস্থা পৰিবহন বিভাগে গুৱাহাটী চহৰৰ প্ৰদূষণৰ মাত্ৰা হ্ৰাস কৰাৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাত পি চি বি এই পৰামৰ্শ দিয়াৰ দৰে পৰ্যাপ্ত পদক্ষেপ গ্ৰহণ নকৰিলে। তদুপৰি, হিচাপ পৰীক্ষাই গুৱাহাটী চহৰৰ বায়ু প্ৰদূষণৰ সন্দৰ্ভত তথ্য সংগ্ৰহ কৰে যিয়ে স্পষ্টভাৱে প্ৰতিফলিত কৰে যে চিত্ৰ তালিকা ৪.৭ত দেখুওৱাৰ দৰে চহৰখনৰ বায়ুৰ গুণাগুণৰ অৱনতি ঘটিছে।

উত্তৰত বিভাগে জনাই (মে' ২০২৫) যে ৰাজ্যখনত নিৰ্গমনৰ মান পৰীক্ষাৰ এক নতুন সংস্কৰণ প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছে। তদুপৰি, এ টি এছ-সমূহ কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ইয়াৰ দ্বাৰা পি ইউ চি চি পৰীক্ষাকে ধৰি বাহনসমূহৰ বৈজ্ঞানিক পৰীক্ষণ নিশ্চিত কৰা হ'ব, যাৰ ফলত পুৰণি আৰু প্ৰদূষণকাৰী বাহনসমূহ পৰ্যায়ক্ৰমে বন্ধ কৰা হ'ব। লগতে কয় যে প্ৰয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্ৰহণৰ বাবে অন্যান্য প্ৰাসংগিক বিষয়সমূহ চোৱাচিতা কৰা হ'ব।



বাৰে বাৰে কৰা অপৰাধৰ উচ্চ শতাংশই (৩০ শতাংশ) বলবৎ কাৰ্য্যকলাপত উন্নতিৰ যথেষ্ট পৰিসৰৰ ইংগিত দিয়ে। বাহনৰ অতিৰিক্ত বোজাৰ সৈতে জড়িত গোচৰসমূহ চম্ভালিব পৰাৰ ক্ষেত্ৰত সুৰুঙা আছিল। অটো ইমিছন টেষ্ট চেণ্টাৰ /পি ইউ চি চি চেণ্টাৰলৈ যোৱা ৯৯

শতাংশতকৈ অধিক বাহন (পুৰণি বাহনকে ধৰি)ক “প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ” প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা হৈছিল, ইয়াৰ ফলত পৰীক্ষাসমূহৰ কাৰ্যকাৰিতা আৰু নিৰ্ভৰযোগ্যতাৰ ওপৰত সন্দেহৰ সৃষ্টি হয়। বিভাগটোৱে প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব’ৰ্ড (পি চি বি), অসমৰ নিৰ্দেশনা মানি চলা নাছিল।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য : ডি টি অ’-সমূহক কাৰ্যসম্পাদন কৰিবলৈ প্ৰয়োজনীয় জনশক্তি, সঁজুলি আৰু অন্যান্য সম্পদ প্ৰদান কৰা হৈছে নেকি আৰু লগতে স্বচ্ছ আৰু কাৰ্যক্ষমভাৱে ৰাজহুৱা সেৱা প্ৰদান নিশ্চিত কৰা হৈছিল নেকি।

4.3.27 পৰিবহণ বিভাগৰ কাম-কাজ আৰু প্ৰতিকাৰমূলক কাৰ্যৰ নিৰীক্ষণ

4.3.27.1 পৰ্যালোচনা বৈঠক আৰু কাৰ্য ব্যৱস্থা গ্ৰহণ প্ৰতিবেদন

বিভাগটোৰ সামগ্ৰিক কাম-কাজৰ মূল্যায়ন, উন্নতিৰ বাবে ক্ষেত্ৰ চিনাক্ত কৰা, নিৰ্দিষ্ট সময়সীমাৰ ভিতৰত সমস্যা সমাধান কৰা আদিৰ বাবে এটা বিভাগৰ পৰ্যালোচনা সভা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ যিয়ে শেষত বৰ্ষিত কাৰ্যক্ষমতা আৰু উন্নত সামগ্ৰিক বিভাগীয় পাৰদৰ্শীতাত অৰিহণা যোগায়।

হিচাপ পৰীক্ষাত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছিল যে 2019-2024 বৰ্ষৰ সময়ছোৱাত ডি টি অ’-সমূহৰ কাম-কাজৰ পৰ্যালোচনাৰ বাবে নখন বৈঠক¹³¹ (চি অ’ টি-ৰ অধ্যক্ষতাত পাঁচখন, অধ্যক্ষ, এছ টি এ-ৰ অধ্যক্ষতাত তিনিখন আৰু মুখ্যমন্ত্ৰী অসমৰ অধ্যক্ষতাত এখন) অনুষ্ঠিত হৈছিল। এনে বৈঠকৰ সাৰাংশৰ লগতে ইয়াত গ্ৰহণ কৰা প্ৰস্তাৱসমূহ ৰূপায়ণৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষাৰ পৰ্যবেক্ষণসমূহ সাৰণী 4.20ত উল্লেখ কৰা হৈছে।

সাৰণী 4.20: পৰ্যালোচনা সভা মূল প্ৰস্তাৱ আৰু কাৰ্যকৰীকৰণৰ স্থিতি

পৰ্যালোচনা সভাৰ মূল প্ৰস্তাৱৰ সাৰাংশ	প্ৰস্তাৱসমূহ মানি চলাৰ ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ
(A) কৰ আদায়ৰ দিশসমূহ	
(i) ৰাজহ সংগ্ৰহৰ মাহেকীয়া লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণৰ বাবে বাস্তৱিক মূল্যায়ন/ পৰিকল্পনা কৰা;	ৰাজহ সংগ্ৰহৰ লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণৰ বাবে বাস্তৱিক মূল্যায়নৰ পৰিৱৰ্তে বিভাগে এম ভি ৰাজহ সংগ্ৰহ আৰু নিজ নিজ জিলাৰ বাহন পঞ্জীয়নৰ ধাৰাটোৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি ৰাজহৰ লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰিছিল। অৱশ্যে বিভাগে বকেয়া আৰু প্ৰৱৰ্তিত বাহনৰ সংখ্যাৰ মূল্যায়ন কৰা নাছিল। বিভাগে কয় যে ৰাজহৰ লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰাটো নিজ নিজ জিলাৰ এম ভি ৰাজহ সংগ্ৰহ আৰু বাহন পঞ্জীয়নৰ আৰ্হিৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কৰা হৈছিল। কিন্তু ইয়াৰ সমৰ্থনত বিভাগে এম ভি ৰাজহৰ লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণৰ বাবে কোনো নথি-পত্ৰ প্ৰদান কৰা নাছিল। তদুপৰি বিভাগে বকেয়া কৰ, বৈধ অনুমতি অবিহনে ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ পৰা বাহনৰ প্ৰৱৰ্তন আৰু বাহনৰ প্ৰৱেশ আদিৰ মূল্যায়ন কৰা নাছিল।
(ii) এম ভি ৰাজহ সংগ্ৰহৰ সকলো উপায় সঠিকভাৱে উদ্ভাৱণ কৰিব লাগে;	
(iii) বাকী থকা ধন সংগ্ৰহৰ সকলো প্ৰচেষ্টাৰ লগতে সকলো শ্ৰেণীৰ বাহনৰ বকেয়া কৰৰ মূল্যায়ন।	
(B) নিয়ন্ত্ৰণমূলক দিশসমূহ	
(i) ৰাজ্যৰ ভিতৰত অনিয়মিতভাৱে চলাচল কৰা আন ৰাজ্যৰ যান-বাহনৰ বিৰুদ্ধে বিশেষ অভিযান গ্ৰহণ কৰিব লাগে।	প্ৰৱৰ্তিত বাহনৰ ওপৰত জৰিমনা আৰোপ নকৰা অব্যাহত আছে;

¹³¹ সভাৰ সংখ্যা : 2019-20: চাৰিখন; 2021-22: দুখন আৰু 2022-23: তিনিখন।

পৰ্যালোচনা সভাৰ মূল প্ৰস্তাৱৰ সাৰাংশ	প্ৰস্তাৱসমূহ মানি চলাৰ ক্ষেত্ৰত হিচাপ পৰীক্ষা পৰ্যবেক্ষণ
	২০১৯-২৪ৰ ভিতৰত পঞ্জীয়ন হোৱা পৰিবাহী/ অ-পৰিবাহী বাহনৰ সংখ্যা আৰু পৰিবাহী বাহনৰ বিপৰীতে প্ৰদান কৰা অনুমতিৰ সংখ্যাৰ মাজত যথেষ্ট অমিল দেখা গৈছিল।
(ii) এম ভি নিয়ম উলংঘা কৰা বাহনসমূহৰ বিৰুদ্ধে বিশেষকৈ অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বাহনৰ বিৰুদ্ধে জোৰদাৰ বলবৎকাৰী অভিযান চলাব লাগে;	দফা-৪.৩.২৬ত উল্লেখ কৰা ধৰণে ফলপ্ৰসূ বলবৎকাৰী অভিযান চলোৱা হোৱা নাছিল; ইয়াৰ উপৰিও অতিৰিক্ত বোজাই কৰা বাহনসমূহৰ ওপৰত শাস্তি প্ৰদানৰ ক্ষেত্ৰত ডি টি অ'সমূহৰ অৱহেলাও আছিল।
(iii) অভাৱ ডাইমেনচন প্ৰজেকচন বাহনৰ বিৰুদ্ধে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ;	বাহনৰ অনিয়মিত পৰিৱৰ্তনৰ বিৰুদ্ধে ব্যৱস্থা গ্ৰহণৰ অভাৱ পৰিলক্ষিত হৈছিল।
(iv) পথ দুৰ্ঘটনাৰ প্ৰকৃত কাৰণ বিশ্লেষণ কৰা, দুৰ্ঘটনাৰ প্ৰৱণ অঞ্চল চিনাক্ত কৰা;	বাহনভিত্তিক দুৰ্ঘটনাৰ তথ্য বিছৰা স্বত্বেও হিচাপ পৰীক্ষাত দাখিল কৰিব নোৱাৰিলে; স্পষ্টভাৱে এইসমূহ ৰখা নাছিল। এনে তথ্যই বিভাগটোক ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেটৰ বৈধতা, চালকৰ পৰীক্ষাৰ মানদণ্ড আদি দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণ চিনাক্ত কৰাত সহায় কৰিলেহেঁতেন।
(v) ডি এলৰ ক্ষেত্ৰত কঠোৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব কাৰণ দুৰ্ঘটনাৰ বেছিভাগেই চালকৰ অসাৱধানতাৰ বাবে সংঘটিত হয়; আৰু	অতিমাত্ৰা বোজা কঢ়িওৱা বাহনৰ ক্ষেত্ৰত উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ ৰায় কাৰ্য্যকৰী নহ'ল কাৰণ অপৰাধৰ গোচৰ ধৰা পৰাৰ পিছতো অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বাহনসমূহ জব্দ নকৰাকৈ চলাচল কৰিবলৈ দিয়াৰ ইংগিত পোৱা গৈছিল। যদিও আঠজন বাচনিকৃত ডি টি অ'-ৰ ভিতৰত তিনিজনে অফলোডিং কৰা বুলি কৈছিল, হিচাপ পৰীক্ষাই এই ক্ষেত্ৰত ত্ৰুটি পৰ্যবেক্ষণ কৰিছে।
(vi) ডি এল আৰু এফ টি যোগাসকলক প্ৰদান কৰিব লাগে যিহেতু ডি এল পৰীক্ষাত উত্তীৰ্ণ আৰু অনুত্তীৰ্ণ আৰু এই চি জাৰি আৰু প্ৰত্যাখ্যান কৰাৰ অনুপাত অসামঞ্জস্যপূৰ্ণভাৱে বেছি আছিল।	প্ৰকৃত ড্ৰাইভিং পৰীক্ষা অবিহনে ডি এল জাৰীৰ বিৰুদ্ধে কঠোৰ স্থিতি গ্ৰহণ কৰা নাছিল। প্ৰতিজন ডি এল আবেদনকাৰীৰ গাড়ী চলোৱা দক্ষতাৰ ২৪টা মাপকাঠি মূল্যায়ন কৰিবলৈ এজন এম ভি আই-ৰ কমেও ১৫ৰ পৰা ২০ মিনিটৰ প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে। গতিকে এদিনত সৰ্বাধিক ২৫ৰ পৰা ৩০জন আবেদনকাৰীৰ পৰীক্ষাহে কৰিব পাৰিব। কিন্তু ৪০টা উদাহৰণৰ ভিতৰত ২৪টা ক্ষেত্ৰত প্ৰতিদিনে ৪৪টাতকৈ অধিক ডি এল পৰীক্ষা কৰা হৈছিল (দফা ৪.৩.১৩.২)।
(C) কৌশলগত পৰিকল্পনা - সমিটিয়ে পৰামৰ্শ দিয়া স্বত্বেও বিভাগে কোনো কৌশলগত পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা নাছিল।	

উৎস: বিভাগীয় তথ্য

কৰ আৰু অন্যান্য মূল নিয়ন্ত্ৰণমূলক দিশসমূহৰ সৈতে জড়িত ৰাজ্য/বিভাগ পৰ্যায়ৰ নিৰীক্ষণ বৈঠকত গ্ৰহণ কৰা প্ৰস্তাৱসমূহ মানি চলাৰ ক্ষেত্ৰত যথেষ্ট আশোঁৱহ দেখা গৈছিল।

বিভাগটোৰ পৰ্যালোচনা বৈঠকসমূহৰ উদ্দেশ্য আছিল ৰাজহ সংগ্ৰহ, নিয়ন্ত্ৰণ অনুসৰণ, আৰু পথ সুৰক্ষা বলবৎকৰণৰ ক্ষেত্ৰত দক্ষতা আৰু ফলপ্ৰসূতা বৃদ্ধি কৰা। কিন্তু হিচাপ পৰীক্ষাই কাৰ্য্যকৰীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত যথেষ্ট পাৰ্থক্য লক্ষ্য কৰে, য'ত বাস্তৱসন্মত ৰাজহ মূল্যায়নৰ অনুপস্থিতি, মটৰ গাড়ীৰ নিয়মৰ দুৰ্বল বলবৎকৰণ, বকেয়া কৰ সংগ্ৰহ আৰু প্ৰৱৰ্তিত বাহনৰ নিয়ন্ত্ৰণৰ দৰে সমস্যাসমূহ সমাধান কৰাত ব্যৰ্থ হোৱা আদি অন্তৰ্ভুক্ত। ইয়াৰ উপৰিও অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বাহনৰ ওপৰত উচ্চতম ন্যায়ালয়ৰ ৰায় অমান্য কৰা আৰু

পৰ্যাপ্ত পৰীক্ষা অবিহনে ড্ৰাইভিং লাইচেন্স প্ৰদান কৰাটোৱে বলবৎকৰণৰ ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থাগত দুৰ্বলতাৰ ইংগিত দিয়ে। কৌশলগত পৰিকল্পনাৰ অভাৱে বিভাগটোৰ সক্ৰিয় দৃষ্টিভংগীৰ পৰিৱৰ্তে প্ৰতিক্ৰিয়াশীল দৃষ্টিভংগীক আৰু অধিক উজ্জ্বল কৰি তুলিছে। এই অভাৱসমূহে ৰাজহ অনুকূলন, পথ সুৰক্ষা, আৰু পৰিবহণ খণ্ডৰ ভিতৰত সামগ্ৰিক শাসনৰ ওপৰত গুৰুতৰ প্ৰভাৱ বিস্তাৰ কৰে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে ডি টি অ'-সমূহক ৰাজ্যখনত চলাচল কৰা প্ৰব্ৰজিত/অন্য ৰাজ্যৰ বাহনৰ সংখ্যা আৰু ইয়াক পুনৰ নিযুক্তি দিবলৈ আৰু তেনেধৰণৰ নথি-পত্ৰ ৰখাৰ বাবে নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। ৰাজ্যত চলাচল কৰি অহা প্ৰব্ৰজিত বাহনসমূহৰ ওপৰত জৰিমনা আৰোপ কৰিবলৈও জিলা পৰিবহণ বিষয়াসকলক নিৰ্দেশ দিয়া হয়।

4.3.27.2 বিভাগীয় হাতপুথিৰ অনুপস্থিতি

এ এম ভি নিয়ম 2003ৰ 109 নং নিয়মত যান-বাহন বিভাগৰ উচ্চ কৰ্তৃপক্ষৰ অধীনস্থ বিষয়াসকলৰ ক্ষেত্ৰত ক্ষমতা/ দায়িত্ব নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছিল। চি এম ভি আইন, 1988ৰ বিভিন্ন ধাৰাৰ¹³² বিধানৰ অধীনত বিভিন্ন স্তৰৰ কাৰ্য্যকৰ্তাসকলৰ মাজত ক্ষমতাৰ পৃথকীকৰণ কৰা হৈছে। কিন্তু বিভাগে কোনো বিভাগীয় হাতপুথি প্ৰস্তুত কৰা নাছিল যিয়ে স্থায়ী আদেশ আৰু সমন্বিত প্ৰচেষ্টাৰ মাধ্যম হিচাপে বিবেচিত হ'ব পাৰে আৰু এই কৰ্মীসকলৰ কৰ্মক্ষমতা জোখা আৰু দৈনন্দিন কাম-কাজৰ বাবে মূল্যায়নৰ ভিত্তি হিচাপে কাম কৰিব পাৰে।

বিভাগটোৱে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে এম ভি আইনখনৰ বিধান আৰু ইয়াৰ অধীনত প্ৰস্তুত কৰা নিয়মসমূহ কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ উদ্দেশ্যে ৰাজ্য চৰকাৰে ইতিমধ্যে পৰিবহণ বিভাগৰ বিষয়াসকলে পালন কৰিবলগীয়া তেওঁলোকৰ কাম-কাজ, ইউনিফৰ্ম আদিৰ নিয়ম প্ৰণয়ন কৰিছিল। কিন্তু বিভাগীয় হাতপুথিৰ সন্দৰ্ভত বিভাগে কোনো নিৰ্দিষ্ট উত্তৰ দাখিল কৰা নাছিল।

4.3.27.3 ডি টি অ'-ৰ বিভিন্ন ধৰণৰ সেৱাৰ নিৰ্ধাৰিত সময়সূচী

নাগৰিক সেৱাসমূহ সময়মতে, কাৰ্য্যক্ষম, আৰু জবাবদিহি পদ্ধতিৰে লাভ কৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ অসম চৰকাৰে অসম ৰাজহুৱা সেৱাৰ অধিকাৰ (আৰ টি পি এছ) আইন, 2012 প্ৰণয়ন কৰে যিয়ে বিভাগক ৰাজহুৱা সেৱাৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত সময়সীমা অৱগত কৰিবলৈ সক্ষম কৰে। সেই অনুসৰি চি অ' টি, অসমত অসম নাগৰিককেন্দ্ৰিক সেৱা প্ৰদানৰ অধীনত পৰিবহণ বিভাগ সম্পৰ্কীয় বাৰটা সেৱা¹³³ অন্তৰ্ভুক্ত¹³⁴ কৰিছিল। মাৰ্চ 2022¹³⁵ৰ পৰা এ আৰ টি পি এছ আইনৰ অধীনত ৰাজহুৱা সেৱা প্ৰদানৰ বাবে 16 টা সেৱা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছিল।

¹³² মটৰ গাড়ী পৰিদৰ্শক বা তাতকৈ জ্যেষ্ঠ পদবীয়ে যান বাহন নিয়মৰ আইন, 1989ৰ 116 নং নিয়মৰ ধাৰা 56, 109, 136, 178, 179, 184, 190, 190(2) 192, 192(A), 193, 196, 206, 207ৰ অধীনত ক্ষমতা প্ৰয়োগ কৰিব পাৰে (ii) বলবৎকাৰী পৰিদৰ্শক পৰিদৰ্শক বা তাতকৈ জ্যেষ্ঠ পদবীয়ে এই আইনৰ ধাৰা 114, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 192, 192(A), 193, 194, 196, 203, 206, 207ৰ অধীনত ক্ষমতা প্ৰয়োগ কৰিব পাৰে আৰু (iii) জিলা পৰিবহণ বিষয়া বা তাতকৈ জ্যেষ্ঠ পদবীয়ে এই আইনৰ ধাৰা 177, 182, 183, 185, 186, 187, 189, 195, 196, 197, 198 207ৰ অধীনত ক্ষমতা প্ৰয়োগ কৰিব পাৰে।

¹³³ পৰিবহণ বিভাগৰ 12টা সেৱাৰ ভিতৰত আছে (i) অ-পৰিবাহী বাহনৰ বাবে এল এল, (ii) পৰিবহণ বাহনৰ বাবে এল এল, (iii) অ-পৰিবাহী বাহনৰ বাবে ডি এল, (iv) পৰিবহণ বাহনৰ বাবে ডি এল (v) পৰিবহণ আৰু অ-পৰিবাহী বাহন, দুয়োটাৰ বাবে ডুপ্লিকেট ডি এল, (vi) অ-পৰিবাহী বাহনৰ বাবে বাহনৰ পঞ্জীয়ন, (vii) পৰিবহণ বাহনৰ বাবে বাহনৰ পঞ্জীয়ন (Viii) অ-পৰিবাহী বাহনৰ বাবে ডুপ্লিকেট পঞ্জীয়ন, (ix) পৰিবহণ বাহনৰ বাবে ডুপ্লিকেট পঞ্জীয়ন, (x) এন অ' চি, (xi) পৰিবহণ বাহনৰ বাবে এফ চি আৰু (xii) পৰিবহণ আৰু অ-পৰিবাহী বাহন, দুয়োটাৰ ক্ষেত্ৰত মালিকীস্বত্ব হস্তান্তৰ জাৰী কৰা অন্তৰ্ভুক্ত থাকে।

¹³⁴ 3 ছেপ্তেম্বৰ 2019ৰ পত্ৰ নং CST-E/19/2012/Pt-(II)/2153ৰ যোগেদি।

¹³⁵ 7 মাৰ্চ 2022ৰ কাৰ্যালয় স্মাৰকপত্ৰ নং TMV.54/2012/p/Vol-III/44।

আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'ৰ ৰেকৰ্ড পৰীক্ষা পৰীক্ষাৰ সময়ত হিচাপ পৰীক্ষাই তলত দিয়া সমূহ পৰ্যবেক্ষণ কৰিছিল:

3,71,313টা গোচৰত 15 দিনৰ পিছত ডি এল জাৰি কৰা হৈছে। 15 দিনৰ পিছত ডি এল জাৰি কৰাত গড় পলম 30 দিনৰ পৰা 85 দিনৰ ভিতৰত আছিল (বিৱৰণ দফা 4.3.16ত);

যোৰহাট, ওদালগুৰি আৰু বিশ্বনাথ চাৰিআলি, এই জিলা তিনিখনৰ বাহিৰে পৰীক্ষা কৰা জিলাসমূহত 2023-24 বৰ্ষত অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ পৰা স্থায়ী পঞ্জীয়নত 6ৰ পৰা 74 শতাংশলৈকে পলম হৈছিল (বিৱৰণ দফা 4.3.24.1.4ত)।

এইদৰে বিভাগৰ দ্বাৰা বিভিন্ন ধৰণৰ সেৱা প্ৰদানত পলম হোৱাৰ উদাহৰণ পোৱা গৈছিল।

বিভাগে এই সন্দৰ্ভত (মে' 2025) কোনো নিৰ্দিষ্ট উত্তৰ দিয়া নাছিল।

4.3.27.4 ৰাজহুৱা অভিযোগ নিষ্পত্তি

দুৰ্নীতিৰ, ব্যৱস্থাগত ত্ৰুটি আৰু দুৰ্বল সেৱা প্ৰদানৰ পৰা উদ্ভৱ হোৱা “ৰাজহুৱা অভিযোগৰ ফলপ্ৰসূ প্ৰতিকাৰ” হৈছে অন্যতম গুৰুত্বপূৰ্ণ নাগৰিককেন্দ্ৰিক দিশ যিয়ে বিভাগটোৰ কৰ্মক্ষমতা বৃদ্ধি কৰে।

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'ৰ কোনোটোৱেই ৰাজহুৱা অভিযোগ লিপিবদ্ধ কৰা আৰু একেবোৰ সময়মতে নিষ্পত্তি কৰাৰ বাবে পঞ্জী ৰখা নাছিল। কিন্তু 2019-2024ৰ ভিতৰত সকলো ৰাজহুৱা অভিযোগ কেন্দ্ৰীয় ৰাজহুৱা অভিযোগ নিষ্পত্তি আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা (চি পি জি আৰ এ এম এছ)ৰ জৰিয়তে লাভ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও দেখা গ'ল যে ৰাজহুৱা অভিযোগসমূহ সময়মতে নিষ্পত্তিৰ বাবে বিভাগে চি পি জি আৰ এম এছ-ৰ জৰিয়তে নিৰ্দেশনা জাৰি কৰিছিল আৰু চি পি জি আৰ এম এছ-ত থকা 1231টা অভিযোগৰ ভিতৰত 1220টা (99 শতাংশ) অভিযোগ ডিচেম্বৰ 2024লৈকে সমাধান কৰা হৈছিল।

ৰাজহুৱা অভিযোগৰ নিষ্পত্তিৰ প্ৰশিক্ষণ: হিচাপ পৰীক্ষাত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যে যদিও গুৱাহাটীৰ অসম প্ৰশাসনিক কৰ্মচাৰী মহাবিদ্যালয়ত সেৱা প্ৰদান বিভাগৰ সকলো ৰাজহুৱা অভিযোগ বিষয়াৰ বাবে আৰ টি পি এছ আৰু চি পি জি আৰ এম এছ-ৰ ওপৰত এখন কৰ্মশালা (নৱেম্বৰ 2024) অনুষ্ঠিত হৈছিল, পৰিবহণ বিভাগে ইয়াৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ বাবে এনে কোনো প্ৰশিক্ষণ/কৰ্মশালাৰ আয়োজন কৰা নাছিল।

ডি টি অ' পৰ্যায়ত প্ৰক্ৰিতিবদ্ধ অভিযোগ পঞ্জীৰ অনুপস্থিতিয়ে জনসাধাৰণৰ অভিযোগ চম্ভালিবলৈ গাঁথনিগত অনুসৰণ আৰু জবাবদিহিতাৰ অভাৱৰ ইংগিত দিয়ে, যাৰ ফলত সমাধান নোহোৱা সমস্যাৰ সৃষ্টি হ'ব পাৰে আৰু পৰিবহণ বিভাগৰ ওপৰত জনসাধাৰণৰ আস্থা হ্ৰাস পাব পাৰে। বিভাগটোৱে অভিযোগ নিৰাময়ৰ বাবে চি পি জি আৰ এম এছ-ৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিলেও জিলা পৰ্যায়ত আভ্যন্তৰীণ নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থাৰ অভাৱৰ বাবে ইয়াৰ কাৰ্যকাৰিতা ক্ষতিগ্ৰস্ত হ'ব পাৰে। উচ্চ সমাধানৰ হাৰে (99 শতাংশ) অভিযোগসমূহৰ সমাধানৰ ক্ষেত্ৰত দক্ষতাৰ কথা কৈ সূচায়; কিন্তু স্বতন্ত্ৰ পৰীক্ষণ অবিহনে প্ৰতিকাৰৰ গুণগত মান আৰু ফলপ্ৰসূতা অনিশ্চিত হৈ থাকে।

তদুপৰি, বিভাগটোৱে নিজৰ কৰ্মচাৰীসকলৰ বাবে অভিযোগ নিৰাময়ৰ ক্ষেত্ৰত লক্ষ্য নিৰ্ধাৰণ কৰি প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান নকৰাটোৱে সেৱা প্ৰদান আৰু সঁহাৰি বৃদ্ধিৰ ক্ষেত্ৰত ব্যৰ্থতাকে প্ৰতিফলিত কৰে।

বিভাগে জনাইছিল (মে' 2025) যে পৰিবহণ বিভাগৰ বিষয়া আৰু কৰ্মচাৰীসকলক সময়ে সময়ে আৰ টি পি এছ আৰু আৰ টি পি এছ কৰ্তৃপক্ষ আৰু অন্যান্য যোগ্য কৰ্তৃপক্ষই আয়োজন কৰা চি পি জি আৰ এম

পৰ্টেলত প্ৰশিক্ষণ ল'বলৈ প্ৰেৰণ কৰা হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও বিভাগে কয় যে ডি পি জি আৰ এম পৰ্টেলে নিজেই ৰেকৰ্ড ৰাখে যিবোৰ প্ৰয়োজন অনুসৰি ডাউনলোড কৰিব পাৰি। কিন্তু বিভাগে এই সন্দৰ্ভত কোনো সমৰ্থনকাৰী নথি পত্ৰ দাখিল কৰা নাছিল।

4.3.27.5 অনলাইন আবেদনৰ কাৰ্যকাৰিতা

হিচাপ পৰীক্ষাত দেখা গৈছে যে ছেপ্টেম্বৰ 2021ৰ পূৰ্বে আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ত ডি এল, এফ চি আৰু আৰ চি-ৰ বাহিৰে আন আবেদনৰ সংখ্যা সঠিকভাৱে লিপিবদ্ধ কৰাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাছিল। ডি এল, এফ চি আৰু আৰ চি-ৰ বাহিৰেও অন্যান্য সেৱাসমূহ পোনপটীয়াকৈ প্ৰদান কৰা হৈছিল, অৱশ্যে প্ৰাসংগিক ৰেকৰ্ডসমূহ (যেনে বিভিন্ন সেৱাৰ বাবে বিভিন্ন পঞ্জী) নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'-ৰ কোনো এটাই ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা নাছিল আৰু সেয়েহে হিচাপ পৰীক্ষাই লাভ কৰা আবেদন আৰু ইয়াৰ বিপৰীতে প্ৰদান কৰা সেৱাৰ সঞ্চিত সংখ্যা বিশ্লেষণ কৰিব পৰা নাছিল।

ছেপ্টেম্বৰ 2021ৰ পৰা মুঠ 40টা সেৱা অনলাইন আবেদনৰ অধীনত অনা হয়।

নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'-ই জনাই যে অনলাইন সেৱাসমূহে ডি টি অ'-সমূহক পোনপটীয়া ব্যৱস্থাৰ তুলনাত অধিক সংখ্যক আবেদন প্ৰক্ৰিয়াকৰণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰিছে আৰু সাধাৰণ জনতাই অনলাইন ব্যৱস্থাৰ সুবিধাসমূহ লাভ কৰা বাবে ডি টি অ'-ৰ ওচৰলৈ যোৱাৰ সংখ্যা হ্ৰাস পাইছিল। তদুপৰি, আঠটা ডি টি অ'-ৰ ভিতৰত চাৰিটা ডি টি অ'-ই কয় যে তেওঁলোকে জনসাধাৰণৰ অভিযোগৰ ওপৰত টিকট উত্থাপন কৰিছিল যিবোৰ যথাযথভাৱে উপস্থিত হৈ সমাধান কৰা হৈছিল।

বিভাগটোৱে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে প্ৰায় সকলো পৰিবহণ সেৱা অনলাইন আছিল আৰু বৰ্তমানলৈকে 56টা সেৱাক ফেচলেচ আৰু কণ্টেক্টলেচ কৰি তোলা হৈছে, যাৰ বাবে জনসাধাৰণ ডি টি অ'-ৰ কাৰ্যালয়লৈ অহাৰ প্ৰয়োজন নাই। অনলাইন আবেদন কৰাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ডিজিটেলভাৱে মাচুল পৰিশোধ কৰা আৰু অনলাইন খোজ খবৰ কৰাৰ পৰা আৰু অনুমোদনলৈকে, এনে সেৱা অনলাইনত লাভ কৰিব পাৰিব। ইয়াৰ উপৰিও 01 ছেপ্টেম্বৰ, 2020-ৰ পৰা ডি টি অ'-ৰ কাৰ্যালয়সমূহত এশ শতাংশ নগদবিহীন আৰু ডিজিটেল লেনদেন বাধ্যতামূলক কৰা হৈছে।

বকেয়া কৰ সংগ্ৰহ, ড্ৰাইভিং লাইচেন্সৰ কঠোৰ নিয়ন্ত্ৰণ, পথ দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণ বিশ্লেষণ, বিভাগীয় কৌশলগত পৰিকল্পনা ইত্যাদি বিষয়ত বিভাগীয় পৰ্যালোচনা বৈঠকৰ প্ৰস্তাৱ কাৰ্যকৰী নহ'ল।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ উদ্দেশ্য: ডি টি অ'-সমূহক দায়িত্ব পালন কৰিবলৈ প্ৰয়োজনীয় জনশক্তি, সঁজুলি আৰু অন্যান্য সম্পদ প্ৰদান কৰা হৈছে নাই আৰু লগতে স্বচ্ছ আৰু কাৰ্যক্ষমভাৱে ৰাজহুৱা সেৱা প্ৰদান নিশ্চিত কৰা হৈছে নাই।

4.3.28 সেৱা প্ৰদানৰ বাবে বিভাগৰ কাৰ্যকৰী প্ৰস্তুতি

কৌশলগত পৰিকল্পনা বিভাগসমূহৰ বাবে গুৰুত্বপূৰ্ণ কাৰণ ই বিভাগৰ লক্ষ্যক প্ৰভাৱিত কৰে আৰু লগতে সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ, সম্পদ ব্যৱস্থাপনা আৰু কাৰ্যকৰী দক্ষতা উন্নত কৰাত সহায় কৰে। হিচাপ পৰীক্ষাই পৰ্যবেক্ষণ

কৰে যে বিভাগটোৰ কাৰ্য্য পৰিকল্পনাৰ কৌশলগত ৰূপ দিবলৈ পৰ্যালোচনা বৈঠকত¹³⁶ নিৰ্দেশনা দিয়াৰ পিছতো বিভাগে কোনো কৌশলগত পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা নাছিল। এনে পৰিকল্পনাৰ অনুপস্থিতিয়ে ডি টি অ'-সমূহত জনশক্তি আৰু আন্তঃগাঁথনিৰ উপলব্ধতাৰ ওপৰত বিৰূপ প্ৰভাৱ পেলাইছিল।

বিভাগটোৱে (মে' 2025ত) উল্লেখ কৰে যে বাজেটখনেই আছিল বিভিন্ন বিভাগীয় কাম-কাজ, আঁচনি/প্ৰকল্প/কাম/কাৰ্য্যসূচী আদি ৰূপায়ণৰ মূল আহিলা। তদুপৰি, পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে (এম অ' আৰ টি এইচ) সময়ে সময়ে জাৰি কৰা নিৰ্দেশনা অনুসৰি পৰিবহণ আয়ুক্ত, অসমৰ অধীনত কাম-কাজ, সেৱাসমূহ সম্পন্ন কৰা হৈছে। অৱশ্যে কৌশলগত পৰিকল্পনা সম্পৰ্কে বিভাগে কোনো নিৰ্দিষ্ট উত্তৰ দাখিল কৰা নাছিল।

4.3.28.1 জনশক্তি ব্যৱস্থাপনা : পৰিবহণ বিভাগৰ কেডাৰ পুনৰ্গঠন

চি এম ভি আইন আৰু ইয়াৰ অধীনত নিৰ্মিত নিয়মৰ অধীনত পৰিবহণ বিভাগৰ এম ভি আই আৰু জ্যেষ্ঠ এম ভি আই-সমূহে (i) নতুন বাহনৰ পৰিদৰ্শন আৰু পঞ্জীয়ন; (ii) পৰিবহণ বাহনৰ এফ চি জাৰি আৰু নবীকৰণ; (iii) অনুজ্ঞাপত্ৰ আৰু অনুমতিৰ চৰ্ত মানি চলাৰ বাবে পথত পৰিবহণ বাহন পৰিদৰ্শন, সামগ্ৰী/যাত্ৰীবাহী বাহন, বাহনৰ অৱস্থা আদি পৰিদৰ্শন; (iv) দুৰ্ঘটনাৰ ক্ষেত্ৰত জড়িত বাহনসমূহৰ পৰিদৰ্শন আৰু (v) ড্ৰাইভিং পৰীক্ষা কৰাৰ পিছত ডি এল প্ৰদান কৰা আদি জটিল কামসমূহ সম্পন্ন কৰে।

নতুন বাহনৰ প্ৰৱেশৰ লগে লগে ৰাজ্যখনত বাহনৰ ঘনত্ব ক্ৰমাগতভাৱে বৃদ্ধি পাইছে যিটো সাৰণী 4.21ত দেখুওৱা হৈছে:

সাৰণী 4.21: অসমত যান-বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধি

বিৱৰণ	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত মুঠ অ-পৰিবাহী বাহন	4,44,532	3,75,615	3,80,761	4,75,296	5,46,519
ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত মুঠ পৰিবহণ বাহন	73,766	43,332	54,427	91,127	1,14,517
ৰাজ্যত পঞ্জীয়নভুক্ত মুঠ বাহন	5,18,298	4,18,947	4,35,188	5,66,423	6,61,036
অ-পৰিবাহী বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ শতাংশ		-15.50	1.37	24.83	14.98
পৰিবহণ বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ শতাংশ		-41.26	25.60	67.43	25.67
বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ শতাংশ		-19.17	3.88	30.16	16.70

উৎস: বিভাগীয় তথ্য

তদুপৰি, অনুজ্ঞাপত্ৰ বিচৰা আৰু পুৰণি বাহনৰ বাবে ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ লাভ কৰা ব্যক্তিৰ সংখ্যা বৃদ্ধিয়ে বিভাগটোৰ কামৰ বোজা বৃদ্ধি কৰে যিয়ে নিজৰ নিৰ্দিষ্ট কৰ্তব্য পালন কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত সংখ্যক কৰ্মীৰ প্ৰয়োজন হয়।

হিচাপ পৰীক্ষাত পৰ্যবেক্ষণ কৰা হৈছে যে অসম পৰিবহণ সেৱা নিয়মালী, 2003ত তিনিটা ক্লাছ আৰু কেডাৰৰ¹³⁷ ব্যৱস্থা আছে য'ত বিভাগটোৰ 10টা ক্লাছৰ পদৰ লগতে এই ক্লাছসমূহৰ মুঠ পদৰ সংখ্যা 23টা ডি টি অ'-ৰ বিপৰীতে অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। অৱশ্যে বৰ্তমান অসমত 32 টা ডি টি অ' আছিল। যদিও 2003

¹³⁶ 2 আগষ্ট 2022ৰ ডি টি অ'ৰ সৈতে পুনৰীক্ষণ বৈঠক যাৰ অধ্যক্ষতা অসমৰ মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে কৰিছিল।

¹³⁷ (A) ক্লাচ-I (গ্ৰেড-I)ত অন্তৰ্ভুক্ত (i) পৰিবহণৰ যুটীয়া আয়ুক্ত, (ii) পৰিবহণৰ উপ আয়ুক্ত, (iii) পৰিবহণৰ সহকাৰী আয়ুক্ত; (B) ক্লাচ-I (গ্ৰেড-II)ত অন্তৰ্ভুক্ত (i) জিলা পৰিবহণ বিষয়া, (ii) জিলা পৰিবহণ (পুল) বিষয়া, (iii) অধ্যক্ষ, চালক আৰু পৰিচালক প্ৰশিক্ষণ বিদ্যালয়; (C) ক্লাচ-I ৰ ভিতৰত আছে (i) মটৰ গাড়ী পৰিদৰ্শক, (ii) বলবৎকাৰী পৰিদৰ্শক; (D) ক্লাচ-III ত (i) সহকাৰী বলবৎকাৰী পৰিদৰ্শক আৰু (ii) বলবৎকাৰী পৰীক্ষক অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে।

চনৰ পিছত পৰিবহণ বিভাগৰ কাৰিকৰী লগতে প্ৰশাসনিক কেডাৰৰ কোনো পুনৰ্গঠন কৰা হোৱা নাছিল; কিন্তু সময়ে সময়ে বিভিন্ন কেডাৰৰ অনুমোদিত শক্তি বৃদ্ধি পাইছিল।

সাৰণী 4.22ত দেখুওৱাৰ দৰে পদবীত থকা ব্যক্তিসকলৰ বিপৰীতে (মাৰ্চ 2024লৈকে) অনুমোদন শক্তিৰ বৰ্তমানৰ অৱস্থা:

সাৰণী 4.22: অনুমোদিত শক্তি আৰু পদত থকা বিভিন্ন শ্ৰেণীৰ কৰ্মচাৰী

পদবীৰ শ্ৰেণী	পদৰ নাম	অনুমোদিত শক্তি	পদত থকা ব্যক্তি	খালী পদ (শতাংশত)
কাৰিকৰী	মটৰ গাড়ী পৰিদৰ্শক	61	38	23 (37.70)
প্ৰশাসনিক	জিলা পৰিবহন বিষয়া	39	27	12 (30.76)
	বলবৎকাৰী পৰিদৰ্শক	94	40	54 (57.45)
	জ্যেষ্ঠ সহায়ক (জিলা)	77	49	28 (36.36)
	বলবৎকাৰী সহঃ পৰিদৰ্শক	194	135	59 (30.41)
	বলবৎকাৰী পৰীক্ষক	151	102	49 (32.45)

বিশেষকৈ যোৱা দুবছৰত (2022-24) অসমত যান-বাহনৰ সংখ্যা দ্ৰুতগতিত বৃদ্ধি পোৱাৰ ফলত পৰিবহণ বিভাগৰ কামৰ বোজা যথেষ্ট বৃদ্ধি পাইছে। সামগ্ৰিকভাৱে বাহন পঞ্জীয়ন 2022-23 চনত 30.16 শতাংশ আৰু 2023-24 চনত 16.70 শতাংশ যথেষ্ট বৃদ্ধি পাইছে যদিও এই বৃদ্ধিয়ে ড্ৰাইভিং লাইচেন্স, ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ, আৰু নিয়ন্ত্ৰণ বলবৎকৰণৰ চাহিদাত প্ৰত্যক্ষ প্ৰভাৱ পেলায়। এই বৃদ্ধিৰ পিছতো বিভাগটোৰ অনুমোদিত শক্তি আৰু প্ৰকৃত জনশক্তিয়ে ক্ৰমবৰ্ধমান দায়িত্বৰ সৈতে খোজ মিলাব পৰা নাই। 2003 চনৰ পৰা পুনৰ্গঠনৰ অভাৱে ডি টি অ'-ৰ সংখ্যা 23ৰ পৰা 32লৈ বৃদ্ধি পোৱাৰ পিছতো কৰ্মশক্তিৰ পৰিকল্পনা আৰু সম্পদ আবণ্টনৰ ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থাগত ক্ৰটিৰ ইংগিত দিয়ে। বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ বাবে কেৱল পৰ্যাপ্ত সংখ্যক বিষয়াই নহয়, মটৰ গাড়ীৰ নিয়ম আৰু পথ সুৰক্ষা ব্যৱস্থা মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ দক্ষ বলবৎকৰণ ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন।

হিচাপ পৰীক্ষাৰ তথ্যই প্ৰকাশ কৰিছে যে বিভিন্ন কাৰিকৰী আৰু প্ৰশাসনিক পদত খালী পদ 30 শতাংশৰ পৰা 57 শতাংশৰ ভিতৰত আছে, যিয়ে বিভাগটোৰ বলবৎকাৰী কাৰ্যকলাপ, পৰিদৰ্শন, আৰু জনসেৱা প্ৰদানৰ ক্ষমতাত গুৰুতৰভাৱে বাধাৰ সৃষ্টি কৰিছে। বিশেষকৈ চিন্তনীয় কথাটো হ'ল মটৰ বাহন পৰিদৰ্শক (এম ভি আই)ৰ 37.70 শতাংশ অভাৱ, যিয়ে বাহন পৰীক্ষাৰ আৰু পথ সুৰক্ষাৰ মানদণ্ডৰ অনুসৰণৰ সৈতে আপোচ কৰে। একেদৰে বলবৎকাৰী পৰিদৰ্শক কেডাৰে 57.45 শতাংশ খালী পদৰ সন্মুখীন হৈছে, যাৰ ফলত অতিৰিক্ত বোজা, বাহন অনিয়মিতভাৱে চলাচল কৰা, প্ৰৱঞ্চনামূলক অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান আদি উলংঘা ৰোধ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত বিভাগটোৰ ক্ষমতা দুৰ্বল হৈ পৰিছে।

বাচনি পৰীক্ষা কৰা আঠটা ডি টি অ'-ই কৰ্মচাৰীৰ অপৰ্যাপ্ততাক স্বীকাৰ কৰি নিযুক্তি আৰু গাঁথনিগত সংস্কাৰৰ জৰুৰী প্ৰয়োজনীয়তাক উজ্জ্বল কৰি তুলিছিল। বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধি পোৱাৰ পিছতো জনশক্তিৰ নাটনি অব্যাহত থকাৰ বাবে পৰিবহণ বিভাগৰ দক্ষতা আৰু নিয়ন্ত্ৰণমূলক তদাৰকীৰ ওপৰত জনসাধাৰণৰ আস্থা কম হোৱাৰ আশংকা আছে।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025) যে বিষয়টো চোৱাচিতা কৰা হ'ব আৰু উপযুক্ত পৰ্যায়ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

4.3.28.2 ডি টি অ' নিৰ্মাণ

2003 চনত ডি টি অ'-ৰ সংখ্যা 23টা আছিল যিটো 2019 চনত 32টালৈ বৃদ্ধি পাইছে। হিচাপ পৰীক্ষাত



ডি টি অ', বিশ্বনাথ চাৰিআলিৰ অসম্পূৰ্ণ ভৱন

দেখা গৈছে যে 2017-18ৰ পৰা 2022-23লৈকে 9টা ডি টি অ' কাৰ্যালয় নিৰ্মাণৰ সন্দৰ্ভত ৰৰ্ক অৰ্ডাৰ জাৰি কৰা হৈছে। অৱশ্যে ইয়াৰে তিনিটা ৰৰ্ক অৰ্ডাৰ পূৰণি ডি টি অ'-ৰ সৈতে জড়িত আছিল ক্ৰমে নগাঁও, হাইলাকান্দি আৰু লখিমপুৰ। এইদৰে নতুনকৈ সৃষ্টি হোৱা 9টা ডি টি অ'-ৰ ভিতৰত মাত্ৰ ছটা অট্টালিকাহে লোৱা হ'ল। ইয়াৰ উপৰিও দেখা গ'ল যে ডি টি অ'-ৰ 9টা কাৰ্যালয়¹³⁸ লোৱাৰ ভিতৰত নগাঁও আৰু হোজাইৰ মাত্ৰ দুটা অট্টালিকাৰ

ক্ষেত্ৰত ভৌতিক অগ্ৰগতি 100 শতাংশ হৈছেগৈ।

বাকী থকা আন সাতটা অট্টালিকাৰ¹³⁹ ক্ষেত্ৰত, (নতুনকৈ সৃষ্টি কৰা ডি টি অ'-ৰ বাবে পাঁচটাকে ধৰি), মাৰ্চ 2024লৈকে কায়িক অগ্ৰগতি 17ৰ পৰা 67 শতাংশৰ ভিতৰত আছিল।

এইদৰে বিভাগটোৰ কৌশলগত পৰিকল্পনাৰ অভাৱত বিভাগটোৱে ৰাজ্যখনত বৃদ্ধি পোৱা যান-বাহনৰ সংখ্যাৰ সৈতে জড়িত প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰিবলৈ আন্তঃগাঁথনি আৰু কৰ্মচাৰীৰ প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰাত ব্যৰ্থ হয়।

বিভাগে উল্লেখ কৰিছে (মে' 2025ত) যে নিৰ্মাণ কামসমূহ চলি থকা প্ৰকৃতিৰ আৰু কামসমূহৰ নিষ্পাদনৰ গতি, উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষৰ পৰা পুঁজিৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ দাবী, যিকোনো কাৰিকৰী কাৰণত সংশোধিত অনুমান আদি কাৰকে আৰ্থিক ব্যয়ৰ ভিতৰত আৰু নিৰ্দিষ্ট সময়সীমাৰ ভিতৰত কামসমূহ সম্পূৰ্ণ কৰাৰ বাবে কায়িক অগ্ৰগতিৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰভাৱ পেলায়। সমগ্ৰ ৰাজ্যতে ডি টি অ'-ৰ কাৰ্যালয় ভৱন নিৰ্মাণৰ সৈতে জড়িত কাৰ্যকৰী কৰ্তৃপক্ষ হৈছে পি ডব্লিউ ডি (বিব্ৰিঙ) আৰু এ এছ টি চি। ডি টি অ'-ৰ কাৰ্যালয় ভৱন নিৰ্মাণৰ সন্দৰ্ভত কৌশলগত পৰিকল্পনা যুগুত কৰিবলৈ অসমৰ পৰিবহণ আয়ুক্ত উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষ নহয়। বিভাগে নিৰ্মাণৰ কাম সময়মতে সম্পূৰ্ণ কৰাৰ বাবে কৰা অনুসৰণৰ ওপৰত অৱশ্যে উত্তৰটো নিমাত আছিল।

4.3.29 সামৰণি

কাৰ্যসম্পাদন হিচাপ পৰীক্ষা (পি এ)ত এছ টি এ/ডি টি অ'সমূহৰ সম্পূৰ্ণ কাৰ্যকলাপ সামৰি লোৱা হৈছিল আৰু অনুজ্ঞাপত্ৰ প্ৰদান, নবীকৰণ আৰু বাতিলৰ ক্ষেত্ৰত ইয়াৰ কাৰ্যকলাপত কেইবাটাও অভাৱৰ সন্মুখীন হৈছিল; বাহনৰ পঞ্জীয়ন, অনুমতি আৰু ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ; মটৰ গাড়ীৰ ওপৰত বিভিন্ন কৰ মূল্যায়ন,

¹³⁸ নগাঁও, মাজুলী, হাইলাকান্দি, চৰাইদেউ, হোজাই, দক্ষিণ চালমাৰা, লখিমপুৰ, কামৰূপ (R) আৰু বিশ্বনাথ চাৰিআলি।

¹³⁹ (i) হাইলাকান্দি, (15/02/2019) (ii) দক্ষিণ ছালমাৰা (26/02/2019), (iii) চৰাইদেউ (08/03/2019), (iv) বিশ্বনাথ চাৰিআলি (08/03/2019), (v) মাজুলীত (05/08/2019), (vi) লখিমপুৰ (তাৰিখ NIL), (vii) কামৰূপ (R) (23/05/2022) ৰ ডি টি অ' কাৰ্যালয়ৰ বাকী থকা সাতটা অসম্পূৰ্ণ কামৰ বাবে ৰৰ্ক অৰ্ডাৰ জাৰি কৰা হৈছে।

আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ; আৰু বলবৎকাৰী কাৰ্য্যকলাপ। উচ্চতম পৰ্যায়ত লোৱা সংকল্পসমূহ কাৰ্য্যকৰী নকৰাকে ধৰি বিভিন্ন পৰ্যায়ত নিৰীক্ষণ কাৰ্য্যসমূহতো অভাৱ দেখা গৈছিল।

নিৰ্বাচিত আটাইকেইখন জিলাতে গাড়ী চলোৱা পৰীক্ষা সম্পন্ন কৰাৰ আন্তঃগাঁথনিৰ অভাৱ পোৱা গৈছে যিয়ে ইংগিত দিয়ে যে গাড়ী চলোৱা পৰীক্ষাসমূহ চি এম ভি-ৰ নিয়মৰ বিধানৰ সৈতে মিল নাছিল। স্পষ্টভাৱে ডি এল/ এল এল জাৰি কৰাৰ পূৰ্বে চালকসকলৰ বাহন চলোৱাৰ প্ৰকৃত ক্ষমতাৰ আকাংক্ষিত স্তৰৰ মূল্যায়ন কৰা হোৱা নাছিল। কণ্ডাক্টৰৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ বাধ্যতামূলক কৰাৰ ব্যৱস্থা নথকাৰ বাবে ষ্টেজ কেৰেজত বিশেষকৈ শিক্ষানুষ্ঠান বাছৰ ক্ষেত্ৰত সুৰক্ষা প্ৰট'কলৰ ওপৰত নিয়ন্ত্ৰণ নোহোৱা হৈছিল।

মন কৰিবলগীয়া আন এটা ক্ষেত্ৰ হ'ল ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ আন্তঃগাঁথনিৰ অনুপলব্ধতা আৰু বাহনৰ ফিটনেছ পৰীক্ষাৰ বিধিগত প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ পালন নকৰা। যদিও অসমত ফিটনেছ টেষ্টৰ বাবে দুটা এ টি এছ উপলব্ধ আছিল, তথাপিও ইয়াৰে অন্ততঃ এটা ভাৰতৰ গেজেট, ষ্টেটুটৰী ৰুলছ (জি এছ আৰ)ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ডৰ পৰা যথেষ্ট হ্ৰাস পাইছিল। পথ দুৰ্ঘটনাৰ এম অ' আৰ টি এইচ প্ৰতিবেদনৰ পৰা দেখাৰ দৰে যান্ত্ৰিক বিকলতা, আপোচ কৰা ব্ৰেকিং ব্যৱস্থা, বা বাহনৰ বয়সৰ বাবে হোৱা দুৰ্ঘটনাৰ সৈতে চালে এনে পৰিস্থিতি নিশ্চয় চিন্তাৰ বিষয়।

পৰিবহণ আৰু সামগ্ৰীৰ বাহনৰ বাকী থকা এককালীন কৰ আৰু এম ভি কৰ সম্পৰ্কে (তাৰ ওপৰত বিধিগত জৰিমনাকে ধৰি) নমুনা সংগ্ৰহ কৰা ডি টি অ'-সমূহে জনাইছিল যে চাহিদাৰ জাননী জাৰি কৰা হৈছে যদিও চাহিদাৰ জাননীৰ নথিভুক্তকৰণ আৰু ডিফল্ট কৰা বাহনৰ মালিকৰ পৰা পথ কৰৰ প্ৰকৃত বাস্তৱায়ন নিৰীক্ষণ কৰাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাছিল। ইয়াৰ উপৰিও বিভাগে 12 মাহৰ বাবে প্ৰদান কৰা আৰু 9 মেট্ৰিক টনতকৈ অধিক বাহনৰ ক্ষমতাৰ ভিত্তিত যথেষ্ট পৰিমাণৰ কৰ সংগ্ৰহ কৰাত ব্যৰ্থ হয়।

বলবৎকাৰী কাৰ্য্যকলাপৰ উন্নতিৰ যথেষ্ট পৰিসৰ আছে যিটো বাৰম্বাৰ অপৰাধৰ উচ্চ শতাংশ (30 শতাংশ)ৰ পৰা স্পষ্ট হ'ব। বাহনৰ অতিৰিক্ত বোজাৰ সৈতে জড়িত গোচৰসমূহ চম্ভালিবলৈ অভাৱ আছে আৰু ফলস্বৰূপে প্ৰতিটো টন অতিৰিক্ত বোজাৰ বিপৰীতে দিবলগীয়া ধনৰাশি বাস্তৱায়িত নহ'ল। পৰিবহণ বিভাগ আৰু ইয়াৰ কৰ্মকৰ্তাসকলে প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ড, অসম (পি চি বি এ)ৰ নিৰ্দেশনা পালন নকৰাটো আন এক চিন্তাৰ বিষয় আছিল। ম্যাদ উকলি যোৱা পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰ থকা বাহনসমূহক ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰা আৰু বিপৰীতভাৱে ম্যাদ উকলি যোৱা ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ থকা বাহনসমূহক পি ইউ চি প্ৰমাণপত্ৰ প্ৰদান কৰাৰ যথেষ্ট সংখ্যক দৃষ্টান্ত আছিল।

বকেয়া কৰ সংগ্ৰহৰ দিশসমূহ, ড্ৰাইভিং লাইচেন্স প্ৰদানৰ ক্ষেত্ৰত কঠোৰ নিয়ম, পথ দুৰ্ঘটনাৰ কাৰণ বিশ্লেষণ ইত্যাদি নিয়ন্ত্ৰণমূলক বিষয়সমূহ সামৰি বিভাগীয় পৰ্যালোচনা বৈঠকৰ প্ৰস্তাৱসমূহ কাৰ্য্যকৰী নহ'ল। ৰাজ্যখনত বাহনৰ সংখ্যা বৃদ্ধিৰ সৈতে জনশক্তি নিয়োগ সমানুপাতিক নাছিল, যিটো সকলো কেডাৰৰ উচ্চ শতাংশ (30ৰ পৰা 57 শতাংশ)ৰ খালী পদৰ দ্বাৰা আৰু অধিক বৃদ্ধি হৈছিল।

4.3.30 পৰামৰ্শ

অসম চৰকাৰৰ পৰিবহণ বিভাগে তলত উল্লেখ কৰা সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থাসমূহ ৰূপায়ণ সম্পৰ্কে বিবেচনা কৰিব পাৰে:

- ড্ৰাইভিং লাইচেন্স প্ৰদানৰ বাবে ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ লগতে বাহনৰ বাবে ফিটনেছ চাৰ্টিফিকেট প্ৰদানৰ বাবে ফিটনেছ টেষ্টৰ বাবে সকলো জিলাতে উপযুক্ত আন্তঃগাঁথনি তৈয়াৰ/সৃষ্টি কৰিব পাৰি।
- বিভাগে আইন আৰু নিয়মৰ সক্ষমতা প্ৰদানকাৰী বিধানসমূহ প্ৰয়োগ কৰি ৰে-ব্ৰীজসমূহক লাইচেন্সিংৰ পৰিসৰত আনিব পাৰে;
- ড্ৰাইভিং স্কুল আৰু প্ৰদূষণ পৰীক্ষণ কেন্দ্ৰসমূহক লাইচেন্স প্ৰদান/নবীকৰণ কৰাৰ সময়ত সঠিকভাৱে নিৰীক্ষণ কৰিব পাৰে আৰু লগতে উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষই সময়ে সময়ে পৰিদৰ্শন কৰিব পাৰে;
- শিক্ষানুষ্ঠানৰ বাছসমূহৰ পাৰমিট, ফিটনেছ আৰু সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ ওপৰত কঠোৰ নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা স্থাপন কৰাটো প্ৰয়োজন;
- অনুসৰণ উন্নত কৰিবৰ বাবে ব্যৱস্থাটো এনেদৰে তৈয়াৰ কৰিব পাৰি যে আদায় নোহোৱা কৰ, জৰিমনা, ফিটনেছ চেষ্টা, প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ টেষ্ট, বীমা, পাৰমিট আদিক ইটো সিটোৰ লগত সংযোগ কৰিব পৰা যায়।

অধ্যায়-V

পরিবেশ আৰু বন বিভাগ

অধ্যায়-V পৰিৱেশ আৰু বন বিভাগ

5.1 প্ৰশাসন

তিনিখন পাৰ্বত্য জিলাকে ধৰি 31 খন জিলাৰে¹⁴⁰ গঠিত অসম ৰাজ্যখন বনজ সম্পদৰে সমৃদ্ধ। অসমৰ মুঠ 78,438 বৰ্গ কিঃ মিঃ ভৌগোলিক এলেকাৰ ভিতৰত 28,105 বৰ্গ কিঃ মিঃ¹⁴¹ বনাঞ্চলৰে আগুৱা। বন বিভাগসমূহৰ ৰাজহ মুখ্যতঃ নিলাম, মীমাংসা আৰু আৱণ্টনৰ পাৰমিটৰ জৰিয়তে সংশ্লিষ্ট বিভাগৰ বনাঞ্চলত উৎপাদিত মুখ্য আৰু গৌণ বনজ উৎপাদিত সামগ্ৰী বিক্ৰীৰ পৰা আহৰণ হয়। বিভিন্ন আইন/ নিয়মৰ অধীনত আৰোপ কৰা মাচুল, জৰিমনা আদিৰ উপৰিও গৌণ খনিজ পদাৰ্থৰ পৰা ৰয়েলটি সংগ্ৰহ, কাঠৰ মিল আৰু কাঠৰ গুদামৰ পৰা প্ৰাপ্ত লাইচেঞ্চ মাচুলো বন ৰাজহৰ অংশ।

ৰাজ্যখনৰ বন প্ৰশাসন, সংৰক্ষণৰ প্ৰচেষ্টা আৰু পৰিৱেশ আইন বলবৎকৰণৰ সৈতে জড়িত কাম-কাজৰ তদাৰক কৰাৰ সামগ্ৰিক দায়িত্ব অসমৰ প্ৰধান মুখ্য বন সংৰক্ষক আৰু বন বাহিনীৰ মুৰব্বী (পি চি চি এফ আৰু এইচ অ' এফ এফ)ৰ। পি চি চি এফ আৰু এইচ অ' এফ এফ-ক অতিৰিক্ত পি চি চি এফ/ মুখ্য বন সংৰক্ষক (চি চি এফ)/ বন সংৰক্ষক (চি এফ)সকলে সহায় কৰে। জিলা পৰ্যায়ত, বন সংমণ্ডল বিষয়া (ডি এফ অ')ক বনাঞ্চলৰ প্ৰাপ্য পৰিমাণ আৰোপ আৰু সংগ্ৰহকে ধৰি বিভিন্ন বিভাগ যেনে আঞ্চলিক, বন্যপ্ৰাণী, সামাজিক বনানীকৰণ আদিৰ জৰিয়তে বন আৰু বন্যপ্ৰাণীৰ ব্যৱস্থাপনাৰ দায়িত্ব অৰ্পণ কৰা হয়।

বন বিভাগৰ দায়িত্ব হৈছে অসম ৰাজ্যৰ বন, বনজ উৎপাদন আৰু বন্যপ্ৰাণীৰ ব্যৱস্থাপনা। পৰিৱেশ আৰু বন বিভাগৰ কাৰ্যপ্ৰণালী নিয়ন্ত্ৰণ কৰা মুখ্য আইন, নিয়ন্ত্ৰণ আৰু নিয়মসমূহ হৈছে অসম বন নিয়ন্ত্ৰণ, 1891; অসম বনজ সামগ্ৰী বিক্ৰী, কুপ আৰু মহল নিয়ম, 1977; বন (সংৰক্ষণ) আইন, 1980; অসম গৌণ খনিজ দ্ৰব্য ৰেহাই নিয়ম, 2013; আৰু সময়ে সময়ে ইয়াৰ অধীনত জাৰী কৰা নিয়ম আৰু অধিসূচনা/ আদেশ।

5.2 হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

পৰিৱেশ আৰু বন বিভাগৰ সৈতে জড়িত 34 টা কাৰ্যালয়ৰ (110 টা কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত) নথি-পত্ৰৰ বাচনিমূলক পৰীক্ষাত, হিচাপ পৰীক্ষাই ৰাজহ প্ৰাপ্ত নকৰা/ কমকৈ প্ৰাপ্ত কৰা আৰু অন্যান্য অনিয়মৰ সৈতে সম্পৰ্কিত 15.41 কোটি টকা মূল্যৰ 244 টা পৰ্যবেক্ষণ জাৰী কৰিছে যিসমূহ সাৰণী 5.1ত শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে:

সাৰণী 5.1: হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

ক্ৰ. নং.	শ্ৰেণী	জাৰী কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
1.	ৰয়েলটি কমকৈ আদায় কৰা/ আদায় নকৰা	7	3.93
2.	এম এম ডি আৰ এণ্ড আৰ পুঁজি আৰু ডি এম এফ টি পুঁজি আদায় নকৰা/ কমকৈ আদায় কৰা	9	1.40

¹⁴⁰ মাৰ্চ 2023লৈকে; তাৰ পিছৰ পৰা মুঠ জিলাৰ সংখ্যা 35খনলৈ বৃদ্ধি পাইছে।

¹⁴¹ 2,797 বৰ্গ কিলোমিটাৰ অতি ঘন অৰণ্য, 10,192 বৰ্গ কিমি মধ্যমীয়া ঘন অৰণ্য আৰু 15,116 বৰ্গ কিমি মুক্ত বনাঞ্চল।

ক্র নং.	শ্ৰেণী	জাৰী কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
3.	কিস্তিৰ ধন, লাইচেঞ্চ নৱীকৰণ মাচুল, কল্যাণ উপকৰ আদি আদায় নকৰা/ কমকৈ আদায় কৰা	5	0.29
4.	প্ৰতিভূতি জমা আদায় নকৰা	1	0.22
5.	প্ৰযোজ্য কৰ যেনে- জি এছ টি, আই টি ইত্যাদি কৰ্তন নকৰা/ কমকৈ কৰ্তন কৰা	4	1.39
6.	নিষ্ক্ৰিয় এম চি এ-ৰ কম মূল্যায়ন আদিৰ ফলত ৰাজহ লোকচান	1	0.25
7.	অন্যান্য অনিয়মসমূহ	217	7.93
মুঠ		244	15.41

অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফাসমূহ

5.3 জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন ট্ৰাষ্টলৈ আগবঢ়োৱা অৱদান আদায় নকৰা

গোৱালপাৰা সংমণ্ডলৰ সংমণ্ডল বন বিষয়া (ডি এফ অ')য়ে খনিজ ৰেহাই ক্ষেত্ৰৰ (গৌণ খনিজ) অনুমতি পত্ৰধাৰী/ ঠিকাদাৰৰ পৰা জিলা জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন ট্ৰাষ্ট (ডি এম এফ টি) পূৰ্জিলৈ 23.47 লাখ টকাৰ বৰঙণি সংগ্ৰহ কৰা নাছিল।

খনি আৰু খনিজ (উন্নয়ন আৰু বিনিয়ম) অধিনিয়ম, 1957 (সংশোধিত অনুসৰি¹⁴²)ৰ ধাৰা 9B-ৰ উপ-ধাৰা (1) অনুসৰি, ৰাজ্য চৰকাৰে অধিসূচনাৰ দ্বাৰা খনি সম্পৰ্কীয় কাৰ্যকলাপৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত প্ৰতিখন জিলাত জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন (ডি এম এফ) নামৰ এটা ট্ৰাষ্ট (এটা অলাভজনক সংস্থা) স্থাপন কৰিব লাগে। খনিসমূহ যিবোৰ গাঁও আৰু গাঁও পঞ্চায়তৰ ভিতৰত অৱস্থিত আৰু কাৰ্যক্ষম, সেইবোৰৰ পুনৰুদ্ধাৰৰ বাবে এই পূৰ্জি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও আইনখনৰ ৰপ্ত ক ধাৰাত উল্লেখ আছে যে ৰাজ্য চৰকাৰে। লগতে, এই আইনৰ ধাৰা 15A-ত উল্লেখ কৰা হৈছে যে ৰাজ্য চৰকাৰে প্ৰতিটো গৌণ খনিজৰ সন্দৰ্ভত হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰিব পাৰে, যাৰ পৰিশোধ খনন কৰিবলৈ অনুমতি প্ৰাপ্ত পট্টা অৰ্থাৎ খনি ৰেহাইপ্ৰাপ্ত কামৰ ধাৰকে কৰিব লাগিব। ভাৰত চৰকাৰৰ খনি মন্ত্ৰালয়ে কৰা অধিসূচনা¹⁴³ (17 ছেপ্টেম্বৰ 2015) অনুসৰি ৰেহাইপ্ৰাপ্ত খনিৰ প্ৰত্যেকজন ধাৰকে ৰয়েল্টিৰ উপৰিও প্ৰদান কৰা ৰয়েল্টিৰ 10 শতাংশ ডি এম এফলৈ অৱদান দিব লাগিব। তদুপৰি, অসম চৰকাৰে (জি অ' এ) অসমৰ সকলো জিলাতে জিলা খনিজ ফাউণ্ডেচন ট্ৰাষ্ট (ডি এম এফ টি) গঠন¹⁴⁴ (আগষ্ট 2016) কৰে আৰু হাৰ নিৰ্ধাৰণ¹⁴⁵ (ডিচেম্বৰ 2017) কৰে। তদুপৰি, ডি এম এফ টি পূৰ্জিত জমা হোৱা ধন ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ ডি এম এফ ট্ৰাষ্টৰ গঠন আৰু কাম-কাজ নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে অসম চৰকাৰে অসম জিলা খনিজ ফাউণ্ডেশ্যন (ট্ৰাষ্ট) নিয়ম, 2020 ৰূপায়ণ¹⁴⁶ কৰে।

গোৱালপাৰাৰ সংমণ্ডলীয় বন বিষয়া (ডি এফ অ')ৰ অভিলেখসমূহ তদাৰক কৰি হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰিছিল যে **পৰিশিষ্ট-XL**ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি 234.71 লাখ টকাৰ কিছু ধন পৰিশোধ কৰা

¹⁴² 27 মাৰ্চ 2015ৰ ভাৰতৰ ৰাজপত্ৰ অসাধাৰণ খণ্ড II - ধাৰা I 2015ৰ নং 10

¹⁴³ 17 ছেপ্টেম্বৰ 2015 ৰ G. S. R. 715(E)

¹⁴⁴ 26 আগষ্ট 2016ৰ পত্ৰ নং PEM. 40/2015/100 আৰু 101

¹⁴⁵ 05 ডিচেম্বৰ 2017ৰ অধিসূচনা নং PEM.40/2015/ Pt./8

¹⁴⁶ 16 অক্টোবৰ 2020ৰ অধিসূচনা নং PEM.99/2017/Pt./78

সাতজন খনিজ ৰেহাই (এম চি) ধাৰকৰ পৰা ডি এফ অ'ই 23.47 লাখ টকাৰ (10 শতাংশ হাৰত) ডি এম এফ টি পুঁজিৰ¹⁴⁷ বৰঙণি সংগ্ৰহ কৰা নাছিল। অধিক পৰিনিৰীক্ষাত দেখা গ'ল যে গোৱালপাৰা বন সংমণ্ডলৰ ডি এফ অ'-এ অসম জিলা খনিজ ফাউণ্ডেশ্যন (ট্ৰাষ্ট) নিয়ম, 2020 প্ৰৱৰ্তনৰ সময়ত ডি এম এফ টিৰ ধন পৰিশোধৰ সন্দৰ্ভত পূৰ্বতে জাৰি কৰা চূড়ান্ত নিষ্পত্তি আদেশ¹⁴⁸ সংশোধন কৰা নাছিল।

এইদৰে, অসমৰ সকলো জিলাতে ডি এম এফ টি গঠন আৰু ডি এম এফ টি নিয়মাৱলী (অক্টোবৰ 2020) কাৰ্য্যকৰী হোৱাৰ পিছতো খনিজ ৰেহাই (এম চি) ধাৰীসকলৰ পৰা ডি এম এফ টি পুঁজিলৈ কৰিবলগীয়া 23.47 লাখ টকাৰ অৱদান গোৱালপাৰা ডি এফ অ'-ই আদায় কৰা নাছিল।

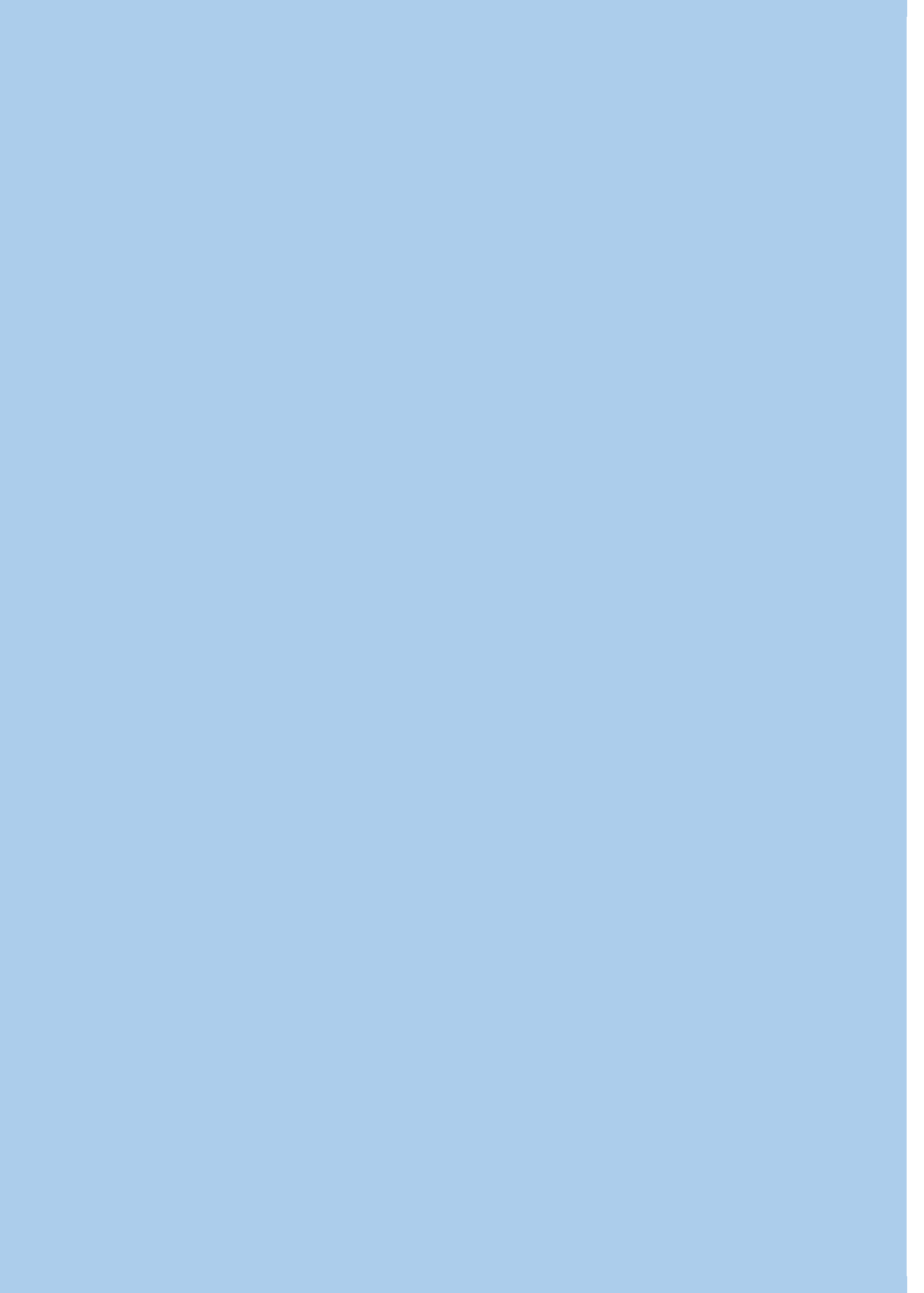
সামৰণি বৈঠকত (জুন 2025) তথ্যসমূহ স্বীকাৰ কৰি বিভাগৰ যুটীয়া সচিব জনাই যে বিভাগে এই বিষয়টোৰ চাব যাতে যদি কোনো ন্যায্যতা থাকে তেন্তে সেইয়া মূল্যায়ন কৰিব পৰা যায় আৰু ইয়াৰ পুনৰাবৃত্তি ৰোধ কৰিবলৈ একেধৰণৰ পৰিঘটনা চিনাক্ত কৰিব পৰা যায়।

¹⁴⁷ ডি এফ অ'ই সকলো মহলৰ প্ৰতিজন এম চি ধাৰীৰ পৰা প্ৰতি কিস্তিত এটকা সংগ্ৰহ কৰিছিল।

¹⁴⁸ অসম ডি এম এফ টি নিয়মাৱলী 2020ৰ পূৰ্বে জাৰি কৰা হৈছিল, এই চূড়ান্ত নিষ্পত্তি আদেশত ধন পৰিশোধৰ ত্ৰিমাসিক সময়সূচী উল্লেখ কৰা হৈছিল, যাৰ বাবে ডি এম এফ টি প্ৰৱৰ্তনৰ ওপৰত সংশোধিত আদেশৰ প্ৰয়োজন হৈছিল।

অধ্যায়-VI

ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগ



অধ্যায়-VI

ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগ

6.1 প্রশাসন

ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল আদায় আৰু সংগ্ৰহৰ ব্যৱস্থাপনা ভাৰত চৰকাৰ (জি অ' আই) আৰু ৰাজ্য চৰকাৰ উভয়ে দায়িত্ব। ভাৰত চৰকাৰৰ দ্বাৰা প্ৰণয়ন কৰা ভাৰতীয় ষ্টাম্প আইন, 1899 (আই এচ আইন)ত ভাৰতৰ সংবিধানৰ সপ্তম অনুসূচীৰ সংঘ সূচী-Iৰ প্ৰতিষ্টি 91ত নিৰ্ধাৰিত অনুসৰি বিনিময় পত্ৰ, চেক, বচন পত্ৰ, বহন পত্ৰ, প্ৰত্যয় পত্ৰ, বীমাৰ আঁচনি, শ্বেয়াৰৰ হস্তান্তৰ, ঋণপত্ৰ, প্ৰস্তুি আৰু প্ৰাপ্তিৰ সন্দৰ্ভত ষ্টাম্প শুল্কৰ হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰা হৈছে। সংঘ সূচীৰ প্ৰতিষ্টি 91-ত নিৰ্ধাৰিত সঁজুলিৰ বাহিৰে আন সঁজুলিৰ ওপৰত ষ্টাম্প শুল্কৰ হাৰ নিৰ্ধাৰণ কৰিবলৈ ভাৰতৰ সংবিধানৰ সপ্তম অনুসূচীৰ ৰাজ্য সূচীৰ সূচী-IIৰ প্ৰতিষ্টি 63-ৰ অধীনত ৰাজ্যবোৰক ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে। অসমত ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুলৰ ৰূপত হোৱা প্ৰাপ্তিসমূহ ভাৰতীয় ষ্টাম্প আইন (আই এচ আইন), 1899, পঞ্জীয়ন আইন, 1908 আৰু তাৰ অধীনত প্ৰস্তুত কৰা নিয়মাবলীৰ অধীনত নিয়ন্ত্ৰিত হয়। আই এচ আইন, 1989ত সময়ে সময়ে নিৰ্ধাৰিত কৰা হাৰত, কাৰ্যকৰী হোৱা সঁজুলিবোৰৰ মূল্যৰ ওপৰত ষ্টাম্প শুল্ক আৰোপযোগ্য (এড ভেলোৰাম বা নিৰ্ধাৰিত) আৰু পঞ্জীয়ন আইন, 1908-ত নিৰ্ধাৰিত হাৰত পঞ্জীয়ন মাচুল পৰিশোধ কৰিব লাগে।

চৰকাৰী পৰ্যায়ত, ৰাজ্যখনৰ আইন আৰু নিয়মাবলী প্ৰশাসনৰ বাবে অসম চৰকাৰৰ সচিব, ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা বিভাগ দায়বদ্ধ। ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ আৰু সংগ্ৰহ সম্পৰ্কীয় কাৰ্যবাহী ভাৰ পঞ্জীয়ন মহাপৰিদৰ্শকৰ (আই জি আৰ) ওপৰত থাকে। আই জি আৰ-ক অতিৰিক্ত পঞ্জীয়ন মহাপৰিদৰ্শক আৰু দুজন সহকাৰী পঞ্জীয়ন মহাপৰিদৰ্শকে সহায় কৰে। জিলা আৰু মহকুমা পৰ্যায়ত জ্যেষ্ঠ উপ পঞ্জীয়ক, উপ পঞ্জীয়ক আৰু উপ উপ পঞ্জীয়কসকল হৈছে ৰূপায়ণকাৰী বিষয়া।

6.2 হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

2023-24 বৰ্ষত ৰাজ্যখনৰ জ্যেষ্ঠ উপ-পঞ্জীয়ক, উপ উপ পঞ্জীয়ক আৰু উপ পঞ্জীয়কৰ সৈতে সম্পৰ্কিত 31 টা কাৰ্যালয়ৰ (79 টা কাৰ্যালয়ৰ ভিতৰত) নথি-পত্ৰৰ বাচনি পৰীক্ষাত, হিচাপ পৰীক্ষাই ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আৰোপ কৰা আৰু অন্যান্য ত্ৰুটি সম্পৰ্কীয় 3.74 কোটি টকা মূল্যৰ 121 টা পৰ্যবেক্ষণ জাৰী কৰিছে, যিসমূহ সাৰণী 6.1ত শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে:

সাৰণী 6.1: হিচাপ পৰীক্ষাৰ ফলাফল

ক্র নং	শ্ৰেণী	জাৰী কৰা পৰ্যবেক্ষণৰ সংখ্যা	পৰিমাণ (কোটি টকাত)
1.	বিক্ৰী দলিলৰ ওপৰত ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আদায় কৰা / আৰোপ নকৰা।	47	1.11
2.	লীজ দলিলৰ ওপৰত ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আদায় কৰা / আৰোপ নকৰা।	5	0.46
3.	দান পত্ৰ ওপৰত ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আদায় কৰা / আৰোপ নকৰা।	5	0.26
4.	অন্যান্য অনিয়ম	64	1.91
মুঠ		121	3.74

অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষাৰ দফা

6.3 বিক্ৰী দলিল পঞ্জীয়নৰ ওপৰত পূৰ্ব সংশোধিত হাৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ

ওঠৰজন জ্যেষ্ঠ উপ পঞ্জীয়ক/ উপ পঞ্জীয়কে (এছ এছ আৰ/ এছ আৰ) বিক্ৰীৰ দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত পূৰ্ব সংশোধিত হাৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ কৰিছিল যাৰ ফলত 58.64 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহৰ পৰিমাণ কমকৈ আদায় হৈছিল।

অসম চৰকাৰে অধিসূচনা¹⁴⁹ প্ৰকাশৰ তাৰিখ অৰ্থাৎ 12 ফেব্ৰুৱাৰী 2014 তাৰিখৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱাকৈ ভাৰতীয় ষ্টাম্প (আই এছ) আইন, 1899ৰ (সময়ে সময়ে সংশোধিত) অনুসূচী- Iৰ 23নং অনুচ্ছেদৰ অধীনত উল্লেখ কৰা হস্তান্তৰ (বিক্ৰী) দলিল পঞ্জীয়ন মাচুলৰ হাৰ সংশোধন কৰে। ইয়াৰ উপৰিও 22 ছেপ্টেম্বৰ 2022, অৰ্থাৎ চৰকাৰী ৰাজপত্ৰত প্ৰকাশৰ তাৰিখৰ পৰা পঞ্জীয়ন মাচুলৰ হাৰ সংশোধন¹⁵⁰ কৰা হৈছিল। হস্তান্তৰ (বিক্ৰী) দলিলৰ পঞ্জীয়নৰ বাবে পঞ্জীয়ন মাচুলৰ হাৰ সাৰণী 6.2ত দেখুওৱা হৈছে:

সাৰণী 6.2: বিক্ৰীৰ দলিলৰ ওপৰত প্ৰযোজ্য পঞ্জীয়ন মাচুল

12 ফেব্ৰুৱাৰী 2014ৰ পৰা 21 ছেপ্টেম্বৰ 2022 লৈ	22 ছেপ্টেম্বৰ 2022ৰ পৰা
(i) মহিলাৰ ক্ষেত্ৰত সম্পত্তিৰ বজাৰ মূল্যৰ 1%	(i) 1% কেৱল মহিলাৰ ক্ষেত্ৰত
(ii) মহিলাৰ সৈতে যুটীয়া পঞ্জীয়নৰ ক্ষেত্ৰত সম্পত্তিৰ বজাৰ মূল্যৰ 2%	(ii) মহিলাৰ সৈতে যুটীয়া পঞ্জীয়নৰ ক্ষেত্ৰত সম্পত্তিৰ বজাৰ মূল্যৰ 2%
(iii) অন্য পঞ্জীয়নৰ ক্ষেত্ৰত সম্পত্তিৰ বজাৰ মূল্যৰ 2%	(iii) যদিহে সম্পত্তি কেৱল পুৰুষ বা অন্য ন্যায়িক ব্যক্তিৰ নামত পঞ্জীয়ন কৰা হয় তেন্তে 3%

2023-24 চনৰ ভিতৰত হিচাপ পৰীক্ষাই ওঠৰটা ভিন্ন এছ এছ আৰ/ এছ আৰ কাৰ্যালয়ত পঞ্জীয়ন কৰা বিক্ৰীৰ দলিলসমূহ পৰীক্ষা কৰিছিল, য'ত দেখা গৈছিল যে 22 ছেপ্টেম্বৰ 2022 চনৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱা সংশোধিত হাৰ তিনি শতাংশৰ পৰিৱৰ্তে এছ এছ আৰ/ এছ আৰ সমূহে 2022 চনৰ 22 ছেপ্টেম্বৰৰ পিছত 'পুৰুষ'ৰ সপক্ষে দলিল পঞ্জীয়ন কৰাৰ সময়ত 12 ফেব্ৰুৱাৰী 2014 তাৰিখৰ পঞ্জীয়ন (অসম সংশোধনী) আইন, 2013ত নিৰ্ধাৰিত কৰা পূৰ্ব সংশোধিত পঞ্জীয়ন মাচুলৰ হাৰ অৰ্থাৎ দুই শতাংশ আৰোপ কৰিছিল। পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আদায় কৰা 303 টা এনে গোচৰৰ মুঠ পৰিমাণ 58.64 লাখ টকা আছিল, যিটো **পৰিশিষ্ট-XLI**ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা হৈছে।

লগতে এইটোও লক্ষ্য হৈছিল যে পঞ্জীয়ন মহাপৰিদৰ্শকে (আই জি আৰ) অধিসূচনাখন 26 অক্টোবৰ 2022ত অৰ্থাৎ অধিসূচনাখন চৰকাৰী ৰাজপত্ৰত প্ৰকাশ পোৱাৰ তাৰিখৰ পৰা 35 দিন পলমকৈ উপ-পঞ্জীয়কসকললৈ প্ৰেৰণ কৰিছিল।

তদুপৰি, নটা এছ আৰ কাৰ্যালয়ৰ¹⁵¹ 61টা বিষয়ত, 26 অক্টোবৰ 2022ৰ পিছতো পূৰ্ব সংশোধিত হাৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰোপ কৰা হৈছিল।

এইদৰে আই জি আৰে পঞ্জীয়ন মাচুলৰ সংশোধিত হাৰ সময়মতে জনোৱাত ব্যৰ্থ হোৱাৰ লগতে পঞ্জীয়ন কৰ্তৃপক্ষৰ দ্বাৰা অপৰ্যাপ্ত পৰীক্ষা আৰু তদাৰকীৰ ফলত 58.64 লাখ টকাৰ চৰকাৰী ৰাজহ লোকচান হয়।

¹⁴⁹ 12 ফেব্ৰুৱাৰী 2014 তাৰিখৰ অধিসূচনা নং REGN.37/2011/61

¹⁵⁰ vide 22 ছেপ্টেম্বৰ 2022 অৰ্থাৎ ৰাজপত্ৰত প্ৰকাশৰ তাৰিখৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী হোৱা 03 ছেপ্টেম্বৰ 2022ৰ অধিসূচনা নং REGN.77/2017/152।

¹⁵¹ (i) এছ আৰ, মন্দিয়া (16টা) (ii) এছ আৰ, ধুবুৰী (3টা) (iii) এছ আৰ, সৰুপথাৰ (7টা) (iv) এছ আৰ, উদালগুৰি (7টা) (v) এছ আৰ, দলগাঁও (2টা) (vi) এছ আৰ, ঢকুৱাখনা (2টা) (vii) এছ আৰ, গোলাঘাট (2 টা) (viii) এছ আৰ, বিজনী (1 টা) (ix) এছ আৰ, বিলাসীপাৰা (21টা)

সামৰণি বৈঠকত (জুন 2025) আৰু লগতে পৰৱৰ্তী সময়ত (জুলাই 2025)¹⁵², সহকাৰী পঞ্জীয়ন মহাপৰিদৰ্শক (এ আই জি আৰ), অসমে সংশোধিত হাৰৰ সন্দৰ্ভত উক্ত অধিসূচনা, এছ এছ আৰ/ এছ আৰ কাৰ্যালয়ত পলমকৈ প্ৰাপ্ত হোৱা বুলি উল্লেখ কৰি উপযুক্ত অনুসৰণ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব বুলি আশ্বাস দিয়ে। ইয়াৰ উপৰিও এজন এছ আৰে¹⁵³ ক্ৰেতাসকলক আদায় হোৱা পঞ্জীয়ন মাচুল তৎক্ষণাত জমা কৰাৰ বাবে জাননী জাৰি কৰিছিল আৰু আঠজন ক্ৰেতাৰ পৰা 2.56 লাখ টকা আদায় কৰিছিল।

পৰৱৰ্তী সঁহাৰিত (জুলাই 2025) অসম চৰকাৰৰ বিত্ত বিভাগৰ যুটীয়া সচিবে অৱগত¹⁵⁴ কৰে যে আৰ এণ্ড ডি এম বিভাগ, ভূমি ৰেকৰ্ড আৰু জৰীপ সঞ্চালকালয় আৰু এছ এছ আৰ/এছ আৰ কাৰ্যালয়ৰ লগত সময়ে সময়ে অনলাইন বৈঠক, সন্মিলন আদিৰ জৰিয়তে সক্ৰিয় অনুসৰণ নিশ্চিত কৰিব যাতে সামগ্ৰিক দক্ষতা বৃদ্ধি কৰিব পৰা যায়, সুৰুঙাসমূহ ব্যৱস্থিত কৰিব পৰা যায় আৰু চৰকাৰী ৰাজহ লোকচান হোৱা এনে ভুলৰ পুনৰাবৃত্তি এৰাই চলিবৰ বাবে এক সুসমন্বিত আৰু সংহত পদ্ধতি গঢ়ি তুলিব পৰা যায়।

6.4 বিক্ৰী দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত ভূমিৰ কম মূল্যায়ণ

তিনিখন জিলাৰ উপ-পঞ্জীয়কে বিক্ৰীৰ 10খন দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত চৰকাৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা ভূমিৰ আঞ্চলিক মূল্য বিবেচনা কৰা নাছিল, যাৰ ফলত 0.51 লাখ টকাৰ পৌৰ নিগম উপকৰকে ধৰি 12.32 লাখ টকাৰ পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু ষ্টাম্প শুল্ক কমকৈ প্ৰাপ্ত হৈছিল। ইয়াৰ উপৰিও, আৰোপ কৰা হোৱা নাছিল।

অসমত প্ৰযোজ্য (ভাৰতীয় ষ্টাম্প (অসম সংশোধনী) আইন, 2021¹⁵⁵ প্ৰকাশৰ লগে লগে সংশোধিত) ভাৰতীয় ষ্টাম্প (অসম সংশোধনী) আইন, 2013 ৰ অনুসূচী-I ৰ ক্ৰমিক নং 23 আৰু পঞ্জীয়ন (অসম সংশোধনী) আইন, 2013 (22 ছেপ্টেম্বৰ 2022¹⁵⁶ৰ পৰা কাৰ্যকৰী হোৱাকৈ সংশোধিত) অনুসৰি ষ্টাম্প মাচুল আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল সাৰণী 6.3ত বিতংভাৱে উল্লেখ কৰা অনুসৰি আৰোপযোগ্য:

সাৰণী 6.3: ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুলৰ শ্ৰেণীভিত্তিক হাৰ

ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	ষ্টাম্প শুল্ক		পঞ্জীয়ন মাচুল	
	15 ছেপ্টেম্বৰ 2021 লৈকে বৈধ	16 ছেপ্টেম্বৰ 2021-ৰ পৰা কাৰ্যকৰী	21 ছেপ্টেম্বৰ 2022 লৈকে বৈধ	22 ছেপ্টেম্বৰ 2022-ৰ পৰা কাৰ্যকৰী
মহিলা	দুই শতাংশ	এক শতাংশ	এক শতাংশ	এক শতাংশ
মহিলাৰ সৈতে যুটীয়াভাৱে	দুই শতাংশ	দুই শতাংশ	দুই শতাংশ	দুই শতাংশ
পুৰুষ বা আন ন্যায়িক ব্যক্তি	তিনি শতাংশ	তিনি শতাংশ	দুই শতাংশ	তিনি শতাংশ

পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু ষ্টাম্প শুল্কৰ উপৰিও পৌৰসভা¹⁵⁷ এলেকাৰ ভিতৰৰ মাটিৰ মুঠ বিবেচনা মূল্যৰ এক শতাংশ হাৰত পৌৰসভাৰ উপকৰো আৰোপযোগ্য।

¹⁵² 01/07/2025ৰ পত্ৰ নং DLR-12012/9/2022-SRV/1295227-A ৰ জৰিয়তে পঞ্জীয়নৰ সহকাৰী মহাপৰিদৰ্শকে (এ আই জি আৰ) দাখিল কৰা উত্তৰৰ প্ৰতিলিপি।

¹⁵³ এছ আৰ, বংগাইগাঁও

¹⁵⁴ 02/07/2025ৰ পত্ৰ নং FM. 283829/70 ৰ যোগেদি।

¹⁵⁵ 16 ছেপ্টেম্বৰ 2021ৰ অধিসূচনা নং LGL.2/2008/52।

¹⁵⁶ 03 ছেপ্টেম্বৰ 2022ৰ অধিসূচনা নং REGN.77/2017/152।

¹⁵⁷ 27 জুলাই, 2021ৰ স্মাৰক নং REGN 69/2020/40-Aৰ যোগেদি প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছে।

তদুপৰি, পঞ্জীয়ন (অসম সংশোধনী¹⁵⁸) আইন, 2009ৰ 21A ধাৰাত উল্লেখ আছে যে স্থাৱৰ সম্পত্তিৰ সৈতে জড়িত কোনো সঁজুলি পঞ্জীয়নৰ বাবে গ্ৰহণ কৰা নহ'ব, যদিহে সংশ্লিষ্ট জিলাসমূহৰ উপায়ুক্তই (ডি চি) হস্তান্তৰ কৰিবলগীয়া এনে স্থাৱৰ সম্পত্তিৰ বিৱৰণ থকা আপত্তিবিহীন প্ৰমাণপত্ৰ (এন অ' চি) প্ৰদান নকৰে। ইয়াৰ বাহিৰেও সংশ্লিষ্ট জিলাৰ উপায়ুক্তই নিজৰ অধীনস্থ অঞ্চলসমূহৰ বাবে চৰকাৰী অনুমোদিত আঞ্চলিক মূল্য বজাই ৰাখে।

উপায়ুক্ত (ডি চি)/ অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত (এ ডি চি) সকলে জাৰি কৰা 'আপত্তিবিহীন প্ৰমাণপত্ৰ (এন অ' চি)'ত উল্লেখ কৰা চৰ্ত অনুসৰি নথি-পত্ৰ পঞ্জীয়নৰ বাবে পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু ষ্টাম্প শুল্কৰ পৰিমাণ বিক্ৰেতা আৰু ক্ৰেতাৰ মাজত হোৱা চুক্তিৰ প্ৰকৃত বিবেচনাৰ পৰিমাণ বা সংশ্লিষ্ট অঞ্চলত প্ৰযোজ্য ভূমিৰ চৰকাৰ দ্বাৰা অনুমোদিত আঞ্চলিক মূল্য, দুয়োটাৰ ভিতৰত যিটোৰ পৰিমাণ অধিক হয়, তাৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰণ হয়।

তিনিটা উপ পঞ্জীয়ক (এছ আৰ) কাৰ্যালয় অৰ্থাৎ অভয়াপুৰী, হোজাই আৰু দলগাঁৱৰ সন্দৰ্ভত পঞ্জীয়নভুক্ত বিক্ৰী দলিলৰ পৰীক্ষাৰ সময়ত দেখা যায় যে এছ আৰসমূহে 10খন বিক্ৰী দলিল (69.17 বিঘা মাটি সামৰি)¹⁵⁹ পঞ্জীয়ন কৰাৰ সময়ত জুলাই 2019ৰ পৰা নৱেম্বৰ 2022ৰ সময়ছোৱাত সংশ্লিষ্ট উপায়ুক্তসকলে নিৰ্ধাৰণ কৰা মাটিৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য অনুমোদিত আঞ্চলিক মূল্য (যিটো অধিক আছিল)ৰ পৰিৱৰ্তে বিক্ৰেতা আৰু ক্ৰেতাৰ মাজত চুক্তিবদ্ধ হোৱা মাটিৰ প্ৰকৃত বিবেচিত মূল্যৰ ওপৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু ষ্টাম্প শুল্ক আৰোপ কৰিছিল।

পৰিশিষ্ট-XLIIত বিশদভাৱে উল্লেখ কৰা ধৰণে ওপৰোক্ত বিক্ৰী দলিল পঞ্জীয়নৰ সময়ত মাটিৰ কম মূল্য বিবেচনা কৰাৰ ফলত 12.33 লাখ টকা (5.45 লাখ টকাৰ পঞ্জীয়ন মাচুল, 6.37 লাখ টকাৰ ষ্টাম্প শুল্ক আৰু 0.51 লাখ টকাৰ পৌৰসভা উপকৰ)ৰ পৰিসৰলৈকে ষ্টাম্প শুল্ক, পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু প্ৰযোজ্য পৌৰসভাৰ উপকৰ কমকৈ আৰোপ হৈছিল। মন কৰিবলগীয়া যে আন 283টা ক্ষেত্ৰত পঞ্জীয়ন মাচুল আৰু ষ্টাম্প শুল্ক বিক্ৰেতা আৰু ক্ৰেতাৰ মাজত সহমতি হোৱা বিবেচনা মূল্য বা চৰকাৰে অনুমোদন জনোৱা মাটিৰ আঞ্চলিক মূল্যৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি সঠিকভাৱে আৰোপ কৰা হৈছিল।

এই কথা উল্লেখ কৰাত বিভাগে মধ্যপ্ৰদেশৰ মাননীয় উচ্চ ন্যায়ালয়ৰ দুটা ৰায়দান¹⁶⁰ৰ কথা উল্লেখ কৰি (জুলাই 2025) কয় যে সংশ্লিষ্ট পঞ্জীয়ন বিষয়াই (আৰ অ') চিষ্টেম জেনেৰেটেড নিৰ্দেশনাৰ উপৰিও সংশ্লিষ্ট ডি চিয়ে জাৰি কৰা এন অ' চি অনুসৰি মূল্যায়ন/ মূল্য বিবেচনা কৰিছিল আৰু কম মূল্যৰ ভিত্তিত পঞ্জীয়ন অস্থীকাৰ কৰাৰ বা নথিপত্ৰত উল্লেখ কৰা মূল্যায়নৰ শুদ্ধতাৰ বিষয়ে সোধা-পোছা কৰিবলৈ আৰ অ'সকলৰ কোনো ক্ষমতা নাছিল।

¹⁵⁸ 30 ডিচেম্বৰ 2009ৰ অধিসূচনা নং LGL.11/2008/31।

¹⁵⁹ 1 বিঘা = 100 লেছা (1 বিঘা = 5 কঠা, 1 কঠা = 20 লেছা)।

¹⁶⁰ 29 আগষ্ট 1984ৰ কৈলাশ আৰু অন্যান্য বনাম ইন্দোৰ এচুৰেন্সৰ উপ পঞ্জীয়ক আৰু 06 মে' 1960ৰ মহালীৰাম সিংঘানিয়া আৰু অন্যান্য বনাম উপেন্দ্ৰ নাথ পাণ্ডে আৰু অন্যান্য।

পৰ্যবেক্ষণ কৰা মাটিৰ বিবেচনামূলক মূল্য নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ সময়ত এন অ' চিৰ চৰ্তসমূহ মানি চলা হোৱা নাছিল আৰু বিভাগে উল্লেখ কৰা ৰায়দানসমূহ আৰু অ'ই পঞ্জীয়ন অস্থীকাৰ নকৰাৰ সৈতে জড়িত হোৱাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি বিভাগৰ উত্তৰ গ্ৰহণযোগ্য নহয়। সেইবাবেই, এন অ' চি উলংঘা কৰি বিবেচনাৰ মূল্য নিৰ্ধাৰণৰ কথা উল্লেখ কৰা তৎক্ষণাত গোচৰসমূহৰ বাবে সেইবোৰ প্ৰাসংগিক নাছিল।

গুৱাহাটী

তাৰিখ : 22 ডিচেম্বৰ 2025

(কুমাৰ অভয়)

মহাগাণনিক (হিচাপ পৰীক্ষা), অসম

প্ৰতিস্বাক্ষৰিত

নতুন দিল্লী

তাৰিখ : 30 ডিচেম্বৰ 2025

(কে সঞ্জয় মূৰ্তি)

ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষক

পৰিশিষ্ট

পৰিশিষ্ট – I
(দ্রষ্টব্য দফা নং 1.7.3)

মাৰ্চ 2020ত সমাপ্ত হোৱা বৰ্ষৰ বাবে ভাৰতৰ চি এ জি-ৰ হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন (2022ৰ 2 নং প্ৰতিবেদন)ত প্ৰকাশ পোৱা অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষা “অসমত জি এছ টি-ৰ অধীনত বিফাণ্ড দাবীৰ প্ৰক্ৰিয়াকৰণ” আৰু “জি এছ টি-ৰ অধীনত ট্ৰেঞ্জিচনেল ক্ৰেডিট”ৰ যোগেদি হিচাপ পৰীক্ষাই দিয়া পৰামৰ্শসমূহৰ বিবৃতি

হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনৰ বছৰ	হিচাপ পৰীক্ষাৰ প্ৰকৃতি	হিচাপ পৰীক্ষাৰ নাম	দ্রষ্টব্য দফা	হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদনত আঙুলিয়াই দিয়া পৰামৰ্শ	চৰকাৰ/ বিভাগে গ্ৰহণ কৰা ব্যৱস্থা
2019-20 (2022 ৰ প্ৰতিবেদন নং 2)	অনুপালন হিচাপ পৰীক্ষা	অসমত জি এছ টি-ৰ অধীনত বিফাণ্ড দাবীৰ প্ৰক্ৰিয়াকৰণ	2.4.9	<ul style="list-style-type: none"> বিভাগে নিৰ্ধাৰিত সময়সীমাৰ ভিতৰত স্বীকৃতি প্ৰদানৰ সম্পৰ্কীয় বিধানসমূহ কঠোৰভাৱে পালন কৰাটো নিৰীক্ষণ কৰিব পাৰে। বিভাগে বিফাণ্ডৰ সময়মতে প্ৰক্ৰিয়াকৰণ/পেমেন্ট নিশ্চিত কৰিব লাগিব কাৰণ পলমকৈ পৰিশোধ কৰিলে সুতৰ দায়বদ্ধতা অহাৰ লগতে মূলধন দীৰ্ঘদিনৰ বাবে ব্লক হৈ থাকিব। বিফাণ্ড অনুমোদনত পলম হ'লে চিষ্টেমত সুতৰ অ'টো কেলকুলেচনৰ সৈতে জড়িত বিষয়সমূহ বিভাগে চাব পাৰে। বিভাগে বিশদ নিৰ্দেশনা/নিৰ্দেশনাৱলী জাৰি কৰি বিফাণ্ডৰ গোচৰৰ প'ষ্ট অডিটৰ বাৰস্থা স্থাপন কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিব পাৰে। 	বিভাগে নিয়মিতভাৱে বিফাণ্ডৰ প্ৰক্ৰিয়া নিৰীক্ষণ কৰে। এই সন্দৰ্ভত 23/12/2019 তাৰিখৰ পৰিপত্ৰ নং 79/2019-জি এছ টি আৰু 02/07/2022 তাৰিখৰ নিৰ্দেশনা নং 07/2021-জি এছ টি জাৰি কৰা হৈছে।
		জি এছ টি-ৰ অধীনত ট্ৰেঞ্জিচনেল ক্ৰেডিট	2.5.11	<ul style="list-style-type: none"> হিচাপ পৰীক্ষাই লক্ষ্য কৰা অগ্ৰাহযোগ্য ট্ৰেঞ্জিচনেল ক্ৰেডিট দাবীৰ উচ্চ শতাংশৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি অনুমোদিত গোচৰসমূহৰ 100 শতাংশ পৰীক্ষণৰ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে। 	2017-18 চনত ট্ৰেঞ্জিচনেল ক্ৰেডিট লোৱা হৈছিল। গতিকে এই সময়ত এনে গোচৰৰ পৰীক্ষণে ইতিমধ্যে সময় উকলি যোৱা এনে গোচৰ পুনৰ চালেও কোনো ফলাফল নোলাব। গতিকে এই সময়ত এনে অনুশীলন ফলপ্ৰসূ নহ'ব।

পৰিশিষ্ট – II

(দ্রষ্টব্য দফা নং 1.8)

হিচাপ পৰীক্ষাযোগ্য আৰু হিচাপ পৰীক্ষা কৰা গোটৰ সংখ্যা

ক্র. নং.	বিভাগ	হিচাপ পৰীক্ষাযোগ্য গোটৰ মুঠ সংখ্যা	২০২৩-২৪ত হিচাপ পৰীক্ষা কৰিবলগীয়া মুঠ গোটৰ সংখ্যা	২০২৩-২৪ত হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে পৰিকল্পনা কৰা গোট	২০২৩-২৪ত প্ৰকৃততে হিচাপ পৰীক্ষা কৰা গোট
1.	বিত্ত (কৰ আৰোপন)	75	75	23	13
2.	আবকাৰী	55	55	0	0
3.	পৰিবহন	61	61	21	20
4.	পৰিৱেশ আৰু বন	110	110	40	34
5.	খনি আৰু খনিজ পদাৰ্থ (ভূতত্ত্ব আৰু খনি)	2	1	1	1
6.	ৰাজহ আৰু দুৰ্যোগ ব্যৱস্থাপনা	79	79	34	31
মুঠ		382	381	119	99

পৰিশিষ্ট – III

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.1)

1. বিশদ হিচাপ পৰীক্ষাৰ অধীনত নিৰ্বাচিত নমুনাকৃত বিষয়

ক্র. নং.	জি এছ টি আই এন	অধিকাৰ ক্ষেত্ৰৰ নাম
1.	1xxxxxxxxxxxxx2	বৰপেটা - 2
2.	1xxxxxxxxxxxxxS	বৰপেটা ৰোড - 1
3.	1xxxxxxxxxxxxx6	ধেমাজী - 1
4.	1xxxxxxxxxxxxx7	ধেমাজী - 1
5.	1xxxxxxxxxxxxx9	ধেমাজী - 1
6.	1xxxxxxxxxxxxxJ	গোলাঘাট - 2
7.	1xxxxxxxxxxxxxT	গুৱাহাটী-B - 1
8.	1xxxxxxxxxxxxxN	গুৱাহাটী-B - 1
9.	1xxxxxxxxxxxxxU	গুৱাহাটী-B - 10
10.	1xxxxxxxxxxxxxH	গুৱাহাটী-C - 5
11.	1xxxxxxxxxxxxxK	গুৱাহাটী -D - 1
12.	1xxxxxxxxxxxxx7	গুৱাহাটী -D - 10
13.	1xxxxxxxxxxxxxS	গুৱাহাটী -D - 8
14.	1xxxxxxxxxxxxxQ	হাইলাকান্দি - 1
15.	1xxxxxxxxxxxxxV	কৰিমগঞ্জ - 2
16.	1xxxxxxxxxxxxx5	নগাঁও - 1
17.	1xxxxxxxxxxxxx5	নগাঁও - 3
18.	1xxxxxxxxxxxxx9	নগাঁও - 3
19.	1xxxxxxxxxxxxxH	শিলচৰ - 4
20.	1xxxxxxxxxxxxx8	তেজপুৰ - 2
21.	1xxxxxxxxxxxxxG	তিনিচুকীয়া - 6
22.	1xxxxxxxxxxxxxL	তিনিচুকীয়া - 6

2. চাৰ্কোল অডিটৰ অধীনত নিৰ্বাচিত চাৰ্কোলৰ তালিকা

ক্র. নং.	চাৰ্কোলৰ অধিকাৰক্ষেত্ৰ	অধিকাৰক্ষেত্ৰ গোট
1.	ধেমাজী - 1	ধেমাজী
2.	গুৱাহাটী-B (চাৰ্কোল-01)	গুৱাহাটী গোট-B

পৰিশিষ্ট - IV
(দ্রষ্টব্য দফা নং ২.৪.২.১)
নথি দাখি নকৰা

ক্র. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	দায়বদ্ধতাত অমিল (লাখ টকাত)	আই টি চি-ত অমিল (লাখ টকাত)	মুঠ (লাখ টকাত)	সঁহাৰি/ সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D - 10	1xxxxxxxxxxxxx7	143.40	75.36	218.76	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
2.	নগাঁও	নগাঁও - 1	1xxxxxxxxxxxxx5	0.83	0.02	0.85	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
3.	নগাঁও	নগাঁও - 3	1xxxxxxxxxxxxx5	166.63	12.29	178.92	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
4.	নগাঁও	নগাঁও - 3	1xxxxxxxxxxxxx9	0.032	3.13	3.15	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
5.	তেজপুৰ	তেজপুৰ - 2	1xxxxxxxxxxxxx8	14.26	216.98	231.24	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
6.	শিলচৰ	শিলচৰ - 4	1xxxxxxxxxxxxxH	2.00	3.67	5.67	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
7.	শিলচৰ	কৰিমগঞ্জ - 2	1xxxxxxxxxxxxxV	0.006	4.27	4.28	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
8.	শিলচৰ	হাইলাকান্দি - 1	1xxxxxxxxxxxxxQ	0.00	4.60	4.60	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
9.	তিনিচুকীয়া	তিনিচুকীয়া - 6	1xxxxxxxxxxxxxL	0.20	00	0.20	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
10.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B - 1	1xxxxxxxxxxxxxT	0.51	33.92	34.43	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
11.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী -B - 10	1xxxxxxxxxxxxxU	22.25	12.00	34.25	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
মুঠ						716.35	

পৰিশিষ্ট - V

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.2.I)

আংশিকভাৱে দাখিল কৰা নথি

ক্র. নং.	জি এছ টি আই এন	সংযুগল	চাৰ্কেল	বিচ্যুতিৰ মান (লাখ টকাত)		দাখিল নকৰা বিজ্ঞত নথিপত্ৰ	সঁহাৰি/সঁহাৰি অপেক্ষাকৃত
				লাভ লোৱা আই টি চি-ত অমিল	দায়বদ্ধতাত অমিল		
1.	1xxxxxxxxxxxxK	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D	71.33	3.38	(i) 2020 চনৰ জুন আৰু 2021 চনৰ মাৰ্চ মাহৰ বাবে ইনৱাৰ্ড চালান। (ii) 2021 চনৰ মাৰ্চ আৰু 2021 চনৰ আগষ্ট মাহৰ বাবে আউটৱাৰ্ড চালান।	সঁহাৰি অপেক্ষাকৃত
2.	1xxxxxxxxxxxxH	গুৱাহাটী -C	গুৱাহাটী -C	0	0	(i) 2020 চনৰ অক্টোবৰ মাহ আৰু 2020 চনৰ ডিচেম্বৰ মাহৰ ইনৱাৰ্ড চালান। (ii) 2020 চনৰ ডিচেম্বৰ মাহৰ আৰু 2022 চনৰ মাৰ্চ মাহৰ বাবে আউটৱাৰ্ড চালান	সঁহাৰি অপেক্ষাকৃত
3.	1xxxxxxxxxxxxG	তিনিচুকীয়া	তিনিচুকীয়া	0.09	0	(i) 2021 চনৰ জুলাই আৰু 2021 চনৰ ছেপ্টেম্বৰ মাহৰ বাবে ইনৱাৰ্ড চালান। (ii) 2021 চনৰ মে' আৰু 2021 চনৰ জুন মাহৰ বাবে আউটৱাৰ্ড চালান	সঁহাৰি অপেক্ষাকৃত
মুঠ				71.42	3.38		

পৰিশিষ্ট - VI

(দৃষ্টব্য দফা নং ২.৪.২.২)

পঞ্জীয়নৰ বিৱৰণত নতুন এছ এ চি ক'ড ঘোষণা নকৰা

ক্রমিক নং	অঞ্চল	চাৰ্কল	জি এছ টি আই এন	বৰ্কছ চুক্তিৰ সৈতে জড়িত পুৰণি এছ এ চি ক'ড / নিৰ্মাণ সেৱা	বৰ্কছ চুক্তিৰ সৈতে জড়িত নতুন এছ এ চি ক'ড / নিৰ্মাণ সেৱা	সঁহাৰি/ অপেক্ষাৰত সঁহাৰি
1.	তিনিচুকীয়া	তিনিচুকীয়া-6	1xxxxxxxxxxxxG	00440406, 00440245	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
2.	শিলচৰ	শিলচৰ-4	1xxxxxxxxxxxxH	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
3.	তেজপুৰ	ধেমাজী-1	1xxxxxxxxxxxx9	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
4.	যোৰহাট	গোলাঘাট-2	1xxxxxxxxxxxxJ	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
5.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxT	00440290, 00440334	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
6.	গুৱাহাটী-B	বৰপেটা ৰোড -1	1xxxxxxxxxxxxS	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
7.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-C-5	1xxxxxxxxxxxxH	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
8.	তেজপুৰ	ধেমাজী-1	1xxxxxxxxxxxx7	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
9.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D-10	1xxxxxxxxxxxx7	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
10.	তেজপুৰ	ধেমাজী-1	1xxxxxxxxxxxx6	440410	9954xx	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
11.	শিলচৰ	হাইলাকান্দি-1	1xxxxxxxxxxxxQ	00440410, 00440245	9954xx	সঁহাৰি প্ৰদান কৰিছে

পৰিশিষ্ট -VII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.3.1)

লাভ কৰা আই টি চি-ত অমিল

ক্রমিক নং	অঞ্চল	চাৰ্কে ল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ- স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	আদায় কৰা পৰিমাণ (লাখ টকাত)
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D-10	1xxxxxxxxxxxx7	31.59	স্বীকাৰ কৰিছিল, এ এছ এম টি 10 জাৰী কৰিছিল	
2.	তেজপুৰ	ধেমাজী-1	1xxxxxxxxxxxx9	14.64	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু নৱেম্বৰ 2024 ত 22.07 লাখ টকা আদায় কৰিছিল	22.07
3.	শিলচৰ	হাইলাকান্দি - 1	1xxxxxxxxxxxxQ	2.19	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু ফেব্ৰুৱাৰী 2025 ত 2.19 লাখ টকা আদায় কৰিছিল	2.19
4.	তেজপুৰ	ধেমাজী-1	1xxxxxxxxxxxx6	2.59	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু নৱেম্বৰ 2024 ত 4.46 লাখ টকা আদায় কৰিছিল	4.46
5.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxT	28.47	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
6.	নগাঁও	নগাঁও-3	1xxxxxxxxxxxx9	2.29	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
7.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxx8	106.05	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ				187.82		28.72

পৰিশিষ্ট - VIII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.3.2)

আই টি চি ৰিভাৰ্চেল নকৰা/কমকৈ ৰিভাৰ্চেল কৰা

ক্র. নং	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/ বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	খণ্ডন
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D - 1	1xxxxxxxxxxxxxK	71.33	অপেক্ষাৰত সঁহাৰি	
2.	শিলচৰ	শিলচৰ-4	1xxxxxxxxxxxxxH	3.67	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু ডি আৰ চি- 01 জাৰী কৰিছিল	
3.	শিলচৰ	কৰিমগঞ্জ-2	1xxxxxxxxxxxxxV	4.24	অ-স্বীকাৰ কৰা	কৰদাতাৰ বাবে ৰেহাইপ্ৰাপ্ত / কৰযোগ্য যোগানৰ ওপৰত আই টি চি গণনাৰ বাবে নিয়ম 42 অনুসৰি নিৰ্ধাৰিত পদ্ধতি হিচাপ পৰীক্ষাৰ বাবে গ্ৰহণযোগ্য নহয়
4.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxxx8	69.11	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ				148.35		

পৰিশিষ্ট- IX
(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.3.3)
আই টি চি-ৰ অনিয়মিত লাভ

ক্রমিক নং	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মাত্ৰা (আৰ ই জি/আৰ ই টি/আই টি চি /ইউ ডি এল)	মূল্য/বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	আদায় কৰা পৰিমাণ (লাখ টকাত)
1.	গুৱাহাটী-D	গুৱাহাটী-D-10	1xxxxxxxxxxxxx7	আই টি চি	15.30	এ এছ এম টি- 01 জাৰী কৰিছিল	
2.	তেজপুৰ	ধোজী-01	1xxxxxxxxxxxxx7	আই টি চি	0.41	10/11/2024 তাৰিখে প্ৰদত্ত কৰাৰ পিছত কৰদাতাই ডি আৰ চি-03ৰ জৰিয়তে এই অমিল বাশিটো পৰিশোধ কৰিছিল।	0.47
3.	শিলচৰ	শিলচৰ-4	1xxxxxxxxxxxxxH	আই টি চি	3.33	ডি আৰ চি- 01 জাৰী কৰিছিল	
4.	শিলচৰ	হাইলাকান্দি-1	1xxxxxxxxxxxxxQ	আই টি চি	0.38	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু 2025 চনৰ মাৰ্চ মাহত 0.38 লাখ টকা আদায় কৰিছিল	0.38
5.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী ৰোড-1	1xxxxxxxxxxxxxS	আই টি চি	3.55	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
6.	নগাঁও	নগাঁও-3	1xxxxxxxxxxxxx5	আই টি চি	12.29	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
7.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	আই টি চি	0.43	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
8.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxxT	আই টি চি	5.45	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
9.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxxx8	আই টি চি	26.47	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
10.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxxN	আই টি চি	2.54	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ					70.15		0.85

পৰিশিষ্ট - X
(দৃষ্টব্য দফা নং ২.৪.৪.১)
কৰ দায়বদ্ধতা পালনত অমিল

ক্ৰ. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ- স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	খণ্ডন
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D-10	1xxxxxxxxxxxxx7	99.55	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু এ এছ এম টি- 10 জাৰী কৰিছিল	
2.	গুৱাহাটী -B	বৰপেটা- 2	1xxxxxxxxxxxxx2	10.67	অস্বীকাৰ	নিৰ্দিষ্ট উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষা কৰা হৈছে
3.	নগাঁও	নগাঁও-3	1xxxxxxxxxxxxx5	165.32	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
4.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	5.05	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
5.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxxx8	4.47	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ				285.06		

পৰিশিষ্ট - XI
(দৃষ্টব্য দফা নং ২.৪.৪.২)
কৰযোগ্য যোগান বাদ দিয়া

ক্ৰ. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত
1.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	6.40	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
2.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxxx8	6.04	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
মুঠ				12.44	

পৰিশিষ্ট - XII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.4.3)

আৰ চি এম-ৰ অধীনত ৰয়েল্টিৰ ওপৰত কৰ পৰিশোধ নকৰা/কমকৈ পৰিশোধ কৰা

ক্রমিক নং	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/আশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ- স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত
1.	যোৰহাট	গোলাঘাট - 2	1xxxxxxxxxxxxxJ	27.18	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু এ এছ এম টি- 10 জাৰী কৰিছিল
2.	গুৱাহাটী -B	বৰপেটা ৰোড-1	1xxxxxxxxxxxxxS	7.98	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু এ এছ এম টি- 10 জাৰী কৰিছিল
মুঠ				35.16	

পৰিশিষ্ট - XIII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.4.4)

কমকৈ সূত পৰিশোধ কৰা

ক্র. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/আশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	আদায় (লাখ টকাত)
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D - 1	1xxxxxxxxxxxxxK	3.38	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
2.	শিলচৰ	শিলচৰ-4	1xxxxxxxxxxxxxH	0.99	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু ডি আৰ চি- 10 জাৰী কৰিছিল	
3.	গুৱাহাটী -B	বৰপেটা ৰোড - 1	1xxxxxxxxxxxxxS	0.40	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু ডিচেম্বৰ 2024 ত 0.40 লাখ টকা আদায় কৰিছিল	0.40
4.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	9.60	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
5.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxxN	0.46	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ				14.83		0.40

পৰিশিষ্ট - XIV

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.4.5)

পূৰ্বৰ সময়ৰ লেনদেনৰ ওপৰত কৰ পৰিশোধৰ পলম হ'লে প্ৰদান কৰিবলগীয়া সুত

ক্র. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/বিপদাশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	খণ্ডন
1.	তিনিচুকীয়া	তিনিচুকীয়া - 6	1xxxxxxxxxxxxxL	0.20	অ-স্বীকাৰ কৰা	সঠিক উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষাৰত
2.	গুৱাহাটী -B	বৰপেটা - 2	1xxxxxxxxxxxxx2	1.13	অ-স্বীকাৰ কৰা	সঠিক উত্তৰৰ বাবে অপেক্ষাৰত
3.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	0.69	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত	
মুঠ				2.02		

পৰিশিষ্ট- XV

(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.4.6)

বাৰ্ষিক ৰিটাৰ্ণ দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে বিলম্বিত মাচুল আৰোপ নকৰা/ কমকৈ আৰোপ কৰা

ক্র. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	জি এছ টি আই এন	মূল্য/আশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত	আদায় (লাখ টকাত)
1.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	1xxxxxxxxxxxxx7	0.75	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু 10/11/2024ত 1.06 লাখ টকা আদায় কৰিছিল।	1.06
2.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	1xxxxxxxxxxxxx9	1.70	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু 10/11/024ত 2.07 লাখ টকা আদায় কৰিছিল।	2.07
3.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	1xxxxxxxxxxxxx6	1.38	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু 10/11/2024ত 1.35 লাখ টকা আদায় কৰিছিল।	1.35
মুঠ				3.83		

পৰিশিষ্ট - XVI
(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.4.7)

প্ৰ-পত্ৰ জি এছ টি আৰ -9C দাখিল কৰাত পলম হোৱাৰ বাবে জৰিমনা আৰোপ নকৰা

ক্ৰ. নং.	অঞ্চল	চাৰ্কল	জি এছ টি আই এন	টকাৰ মূল্য/আশংকা (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃত
1.	গুৱাহাটী-C	গুৱাহাটী-D-10	1xxxxxxxxxxxxx7	0.50	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু এ এছ এম টি- 10 জাৰী কৰিছিল
2.	শিলচৰ	শিলচৰ-4	1xxxxxxxxxxxxxH	1.00	স্বীকাৰ কৰিছিল আৰু ডি আৰ চি- 10 জাৰী কৰিছিল
3.	নগাঁও	নগাঁও-3	1xxxxxxxxxxxxx5	0.50	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
4.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B-10	1xxxxxxxxxxxxxU	0.50	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
5.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxxT	0.50	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
6.	তেজপুৰ	তেজপুৰ-2	1xxxxxxxxxxxxx8	1.00	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
7.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B-1	1xxxxxxxxxxxxxN	0.50	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
মুঠ				4.50	

পৰিশিষ্ট - XVII
(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.5.1)
ক্ৰটীপূৰ্ণ পৰিনিৰীক্ষা

ক্ৰ. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	হিচাপ পৰীক্ষাত অন্তৰ্ভুক্ত নোহোৱা বিষয়সমূহ	বিষয়ৰ সংখ্যা	মুঠ (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/ অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষা/ আদায়কৃতৰ মন্তব্য
1.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	আই টি চি-ত অমিল (R3B আৰু R2A/R2B অমিল)।	5	495.00	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
2.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	প্ৰদান কৰা বন ৰয়েল্টিৰ সম্পৰ্কত বিভাৰ্ছ চাৰ্জ মেকানিজম (আৰ চি এম)ৰ অধীনত কম কৰ পৰিশোধ।	1	13.14	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
3.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী-B - 1	R1 অনুসৰি দায়বদ্ধতা আৰু R9 অনুসৰি পৰিশোধত অমিল	1	3.24	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
4.	গুৱাহাটী -B	গুৱাহাটী-B - 1	আই টি চি-ৰ নন-বিভাৰ্চেল	2	12.72	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
মুঠ				9	524.10	

পৰিশিষ্ট - XVIII
(দ্রষ্টব্য দফা নং 2.4.5.2)

ৰিফাওৰ প'ষ্ট অডিট

ক্র. নং.	সংমণ্ডল	চাৰ্কোল	বিষয়ৰ সংখ্যা	মুঠ (লাখ টকাত)	স্বীকাৰ কৰা/ অ-স্বীকাৰ কৰা/সঁহাৰিৰ বাবে অপেক্ষাৰত মন্তব্য
1.	তেজপুৰ	ধেমাজী-01	2	55.20	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
2.	গুৱাহাটী-B	গুৱাহাটী - B - 1	1	11.83	সঁহাৰি অপেক্ষাৰত
মুঠ			3	67.03	

পৰিশিষ্ট-XIX
(দ্রষ্টব্য দফা নং 3.2.7)

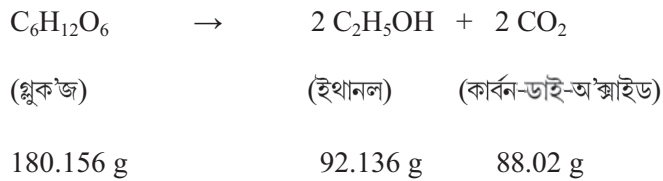
নিৰ্বাচিত জিলাত বিভিন্ন লাইচেঞ্চধাৰী নিৰ্বাচনৰ মাপকাঠী

ক্র. নং.	লাইচেঞ্চধাৰীৰ প্ৰকাৰ	অসমত মুঠ লাইচেঞ্চধাৰীৰ সংখ্যা	নিৰ্বাচিত জিলাৰ অধীনত লাইচেঞ্চধাৰীৰ মুঠ সংখ্যা	লাইচেঞ্চধাৰীৰ নমুনা নিৰ্বাচনৰ বাবে মাপকাঠী	নমুনা সংগ্ৰহ কৰা লাইচেঞ্চধাৰীৰ মুঠ সংখ্যা	ৰাজ্যত মুঠৰ বিপৰীতে নমুনাৰ শতাংশ
1.	ডিস্টিলেৰী	2	2	নিৰ্বাচিত জিলাত 100% লাইচেঞ্চধাৰী	2	100%
2.	আই এম এফ এল বটলিং ইউনিট (আই বি ইউ)	13	12	(i) লাইচেঞ্চধাৰীৰ সংখ্যা 5তকৈ কম হ'লে 100% নিৰ্বাচন আৰু (ii) যদি 5 বা তাতকৈ অধিক, তেন্তে নূন্যতম 5 জন লাইচেঞ্চধাৰীৰ সৈতে 50% লাইচেঞ্চধাৰী	8	61%
3.	দেশীয় সুৰাৰ (চি এছ) বটলিং ইউনিট	6	6	(i) লাইচেঞ্চধাৰীৰ সংখ্যা 5তকৈ কম হ'লে 100% নিৰ্বাচন আৰু (ii) যদি 5 বা তাতকৈ অধিক, তেন্তে নূন্যতম 5 জন লাইচেঞ্চধাৰীৰ সৈতে 50% লাইচেঞ্চধাৰী	6	100%
4.	ব্ৰুৱেৰী	3	3	নিৰ্বাচিত জিলাত লাইচেঞ্চধাৰীৰ 100%	3	100%
5.	আই এম এফ এল- ৰ পাইকাৰী মূল্য	77	50	(i) লাইচেঞ্চধাৰীৰ সংখ্যা 5 তকৈ কম হ'লে 100% নিৰ্বাচন আৰু (ii) যদি 5 বা তাতকৈ অধিক, তেন্তে নূন্যতম 5 জন লাইচেঞ্চধাৰীৰ সৈতে 50% লাইচেঞ্চধাৰী	44	57%
6.	চি এছ-ৰ পাইকাৰী মূল্য	58	43	নিৰ্বাচিত জিলাত 50% লাইচেঞ্চধাৰী	22	38%
7.	কোম্পানী পাইকাৰী	8	8	নিৰ্বাচিত জিলাত 50% লাইচেঞ্চধাৰী	4	50%
8.	খুচুৰা দোকান	900	589	নিৰ্বাচিত জিলাসমূহত লাইচেঞ্চধাৰীৰ 10%, প্ৰতিখন জিলাত নূন্যতম 2 জন লাইচেঞ্চধাৰী	61	7%

ক্র. নং.	লাইচেঞ্চধাৰীৰ প্ৰকাৰ	অসমত মুঠ লাইচেঞ্চধাৰীৰ সংখ্যা	নিৰ্বাচিত জিলাৰ অধীনত লাইচেঞ্চধাৰীৰ মুঠ সংখ্যা	লাইচেঞ্চধাৰীৰ নমুনা নিৰ্বাচনৰ বাবে মাপকাঠী	নমুনা সংগ্ৰহ কৰা লাইচেঞ্চধাৰীৰ মুঠ সংখ্যা	ৰাজ্যত মুঠৰ বিপৰীতে নমুনাৰ শতাংশ
9.	খুচুৰা 'OFF' দোকান	1697	1126	নিৰ্বাচিত জিলাসমূহত লাইচেঞ্চধাৰীৰ 10%, প্ৰতিখন জিলাত ন্যূনতম 2 জন লাইচেঞ্চধাৰী	113	7%
10.	খুচুৰা 'চি এছ' দোকান	898	596	নিৰ্বাচিত জিলাসমূহত লাইচেঞ্চধাৰীৰ 10%, প্ৰতিখন জিলাত ন্যূনতম 2 জন লাইচেঞ্চধাৰী	66	7%

পৰিশিষ্ট-XX
(দ্রষ্টব্য দফা নং 3.2.11.1.2)

গে-লুচাক সমীকৰণ:



কাৰ্বনৰ মোলাৰ ভৰ (C) = 12.01 g/mol; হাইড্ৰ'জেন (H) = 1.008 g/mol; অক্সিজেন (O) = 16 g/mol

গ্লুক'জ, ইথানল আৰু কাৰ্বন ডাই অক্সাইডৰ ভৰ গণনা:

$$\text{গ্লুক'জ (C}_6\text{H}_{12}\text{O}_6) = 6 \times 12.01 + 12 \times 1.008 + 6 \times 16 = 180.156 \text{ g}$$

$$\text{ইথানল (C}_2\text{H}_5\text{OH)} = 2 \times 12.01 + 5 \times 1.008 + 1 \times 16 + 1 \times 1.008 = 46.068 \text{ g}$$

$$\text{কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড (CO}_2) = 1 \times 12.01 + 2 \times 16 = 44.01 \text{ g}$$

গে-লুচাক সমীকৰণ অনুসৰি গণনা:

ধৰা হ'ল, গ্লুক'জৰ পৰিমাণ 100 কেজি

তেন্তে 100 কিলোগ্ৰাম গ্লুক'জৰ পৰা উৎপাদিত ইথানলৰ পৰিমাণ $\approx (100 \text{ Kg} \times 92.136 \text{ g}) / 180.156 \text{ g} \approx 51.14 \text{ Kg}$;

100 কিলোগ্ৰাম গ্লুক'জৰ পৰা উৎপাদিত কাৰ্বন-ডাই-অক্সাইড-ৰ পৰিমাণ $\approx (100 \text{ Kg} \times 88.02) / 180.156 \text{ g} \approx 48.86 \text{ Kg}$

পৰিশিষ্ট - XXI

(দ্রষ্টব্য দফা নং 3.2.11.2.2)

মাইক্ৰ'ব্ৰেবীসমূহত উৎপাদন হোৱা ড্ৰাফ্ট বিয়েৰৰ সবিশেষ

ক্র. নং.	মাইক্ৰ'ব্ৰেবীৰ নাম	মাইক্ৰ'ব্ৰেবীয়ে উৎপাদন কৰা বিয়েৰৰ নাম/প্ৰকাৰ/সোৱাদ	ৰাসায়নিক পৰীক্ষাৰ প্ৰমাণ পত্ৰ অনুসৰি এলক'হলৰ শতকৰা পৰিমাণ (V/V)	ৰাসায়নিক পৰীক্ষাৰ প্ৰমাণ পত্ৰ নং	প্ৰমাণপত্ৰৰ তাৰিখ	5%তকৈ অধিক এলক'হল থকা প্ৰকাৰ (V/V)
1.	মেচাৰ্ছ এবাকাছ মাইক্ৰ'ব্ৰেবী (হোটেল পেৰামাউণ্ট পেলাচিঅ')	ছেইণ্ট লেগাৰ ক্ৰাফ্ট বিয়েৰ	5.61	EXC/XXV/03/23	20/02/2023	11 ৰ ভিতৰত 5
		জাৰ্মান ঘেঁহু ক্ৰাফ্ট বিয়েৰ	4.49	EXC/XXV/04/23	20/02/2023	
		মেংগো চাইডাৰ ক্ৰাফ্ট বিয়েৰ	5.79	EXC/XXV/02/23	20/02/2023	
		বেলজিয়ান ঘেঁহু বিয়েৰ	3.94	EXC/XXVIII/22/23	11/05/2023	
		ৰোজমেৰী চাইডাৰ বিয়েৰ	5.33	EXC/XXVIII/23/23	11/05/2023	
		লেগাৰ বিয়েৰ	5.32	EXC/XXVIII/24/23	11/05/2023	
		আচটুং বেবী	2.47	EXC/XX/4363/23	08/09/2023	
		চিডেৰেলা	4.48	EXC/XX/4361/23	08/09/2023	
		চেন্ট লেগাৰ	3.44	EXC/XX/4364/23	08/09/2023	
		টুমৰোলেণ্ড	3.53	EXC/XX/4362/23	08/09/2023	
			5.85	EXC/XX/1037/24	29/02/2024	
2.	মেচাৰ্ছ নাট্ছ এণ্ড ব্ৰিউ মাইক্ৰ'ব্ৰেবী (বি এছ এম ৰেষ্টুৰেণ্টৰ এটা ইউনিট)	বেলজিয়ান ব্লুণ্ড	6.23	EXC/XXVII/05/23	24/02/2023	8 ৰ ভিতৰত 7
			7.00	EXC/XX/5060/23	16/10/2023	
		বেলজিয়ান ব্লাঞ্চ	4.98	EXC/XXVII/06/23	24/02/2023	
			5.75	EXC/XX/5059/23	16/10/2023	
		এপল চাইডাৰ	5.64	EXC/XXVII/07/23	24/02/2023	
		আমৰ চাইডাৰ	5.57	EXC/XX/5061/23	16/10/2023	
		অনাৰস	5.92	EXC/XX/5062/23	16/10/2023	
		হেলেছ	5.21	EXC/XXVII/08/23	24/02/2023	
3.	মেচাৰ্ছ টেৰা মায়া	ভিয়েনা লেগাৰ	5.00	EXC/XX/4967/23	16/10/2023	6 ৰ ভিতৰত 2
		বেলজিয়াম ৰেট	3.04	EXC/XX/4966/23	16/10/2023	
		হেফেৰেইজেন	4.77	EXC/XX/4965/23	16/10/2023	
		ছাইচন	6.33	EXC/XX/4964/23	13/10/2023	
		আমেৰিকান লাইট লেগাৰ	4.24	EXC/XX/4963/23	13/10/2023	
		Ddh নেইপা	6.19	EXC/XX/1138/24	22/03/2024	
4.	ফ্ৰীমেছন (নিউ ইষ্ট প্ৰজেক্টছ প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ অধীনত)	টেঙা ছাইচন	5.75	EXC/XXXVII/09/23	23/03/2023	12 ৰ ভিতৰত 9
		ইংৰাজী পালে এলে	5.26	EXC/XXXVII/10/23	23/03/2023	
		হেফেৰেইজেন	4.03	EXC/XXXVII/11/23	23/03/2023	
		আইৰিছ ৰেড এল	4.87	EXC/XXXVII/12/23	23/03/2023	
		এম্বাৰ ঘেঁহু	6.17	EXC/XXXVII/13/23	23/03/2023	
		বামবাৰ্গ স্ম'কড ঘেঁহু	6.03	EXC/XXXVII/14/23	23/03/2023	
		উইণ্টাৰ ৰাৰ্মাৰ	6.96	EXC/XXXVII/15/23	23/03/2023	
		ইম্পেৰিয়েল কেপুচিনো ষ্টাউট	7.50	EXC/XXXVII/16/23	23/03/2023	
		গোছে	3.80	EXC/XXXVII/17/23	23/03/2023	
		ইংৰাজী বাৰ্লি ৰাইন	7.28	EXC/XXXVII/18/23	23/03/2023	
		হিবিষ্কাছ ব্লাছম	5.08	EXC/XXXVII/19/23	23/03/2023	

ক্ৰ. নং.	মাইক্ৰ'ৱেবীৰ নাম	মাইক্ৰ'ৱেবীয়ে উৎপাদন কৰা বিয়েৰৰ নাম/প্ৰকাৰ/সোৱাদ	ৰাসায়নিক পৰীক্ষাৰ প্ৰমাণ পত্ৰ অনুসৰি এলক'হলৰ শতকৰা পৰিমাণ (V/V)	ৰাসায়নিক পৰীক্ষাৰ প্ৰমাণ পত্ৰ নং	প্ৰমাণপত্ৰৰ তাৰিখ	৫%তকৈ অধিক এলক'হল থকা প্ৰকাৰ (V/V)
		চেক খ্ৰীষ্টমাছ	5.20	EXC/XX/262/24	20/01/2024	
5.	ৰুট বেৰেল (কেনিছ মেজৰ গ্ৰুপৰ অধীনত)	ৱেইজেন বক	6.99	EXC/XXXVII/22/22	31/12/2022	3 ৰ ভিতৰত 2
		ডাংকেলৱেইজেন	4.89	EXC/XXXVII/24/22	31/12/2022	
		কল্‌চ	5.11	EXC/XXXVII/23/22	31/12/2022	

পৰিশিষ্ট - XXII
(দৃষ্টব্য দফা নং 3.2.11.4.2 (a))
হ'ল'গ্রাম যোগান ধৰাত 72 ঘণ্টাতকৈ অধিক পলম

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্রাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
1	21044SH2 202051	05-02-2022	1044HO221	চেল্টোনাৰী ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড।	5550000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-02-2022	14-02-2022	5550000	2165019 6100002	14-02-2022	5
2	21037SH2 202071	07-02-2022	1037HO222	ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	60000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	07-02-2022	14-02-2022	60000	2165019 6100003	14-02-2022	4
3	21057SH2 202061	06-02-2022	1057HO223	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	150000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	07-02-2022	16-02-2022	150000	2165019 6100006	14-02-2022	6
4	21056SH2 202061	06-02-2022	1056HO224	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	1200000	দেশী সুৰা	সোণালী	07-02-2022	16-02-2022	1200000	2165019 6100007	14-02-2022	6
5	21037SH2 202082	08-02-2022	1037HO225	ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	2460000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-02-2022	15-02-2022	2460000	2165019 6100004	14-02-2022	3
6	21037SH2 202083	08-02-2022	1037HO226	ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	60000	চি এছ ডি হুণীয়	তাম বৰণীয়া	09-02-2022	14-02-2022	60000	2165019 6100005	14-02-2022	2
7	21036SH2 202081	08-02-2022	1036HO227	স্পে বটনাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	5760000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-02-2022	14-02-2022	5760000	2165019 6100001	14-02-2022	2
8	21119SH2 202081	08-02-2022	1119HO228	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড।	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-02-2022	15-02-2022	2520000	2165019 6100011	14-02-2022	3
9	21012SH2 202091	09-02-2022	1012HO229	ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড। (বটলিং ইউনিট)	120000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-02-2022	16-02-2022	120000	2165019 6100009	14-02-2022	4
10	21070SH2 202091	09-02-2022	1070HO2210	ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	1200000	দেশী সুৰা	সোণালী	09-02-2022	16-02-2022	1200000	2165019 6100008	14-02-2022	4
11	21012SH2 202092	09-02-2022	1012HO2211	ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড। (বটলিং ইউনিট)	60000	চি এছ ডি দেশী	তাম বৰণীয়া	09-02-2022	15-02-2022	60000	2165019 6100010	14-02-2022	3

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুজৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
12	21051SH2 202101	10-02-2022	1051HO2212	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড।	5100000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	16-02-2022	5100000	2165019 6100012	14-02-2022	2
13	21051SH2 202101	10-02-2022	1051HO2212	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড।	7440000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	24-02-2022	7440000	2165019 6100031	23-02-2022	10
14	21050SH2 202101	10-02-2022	1050HO2213	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্ট্ৰিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড।	15300000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	17-02-2022	15300000	2165019 6100013	17-02-2022	3
15	21050SH2 202101	10-02-2022	1050HO2213	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্ট্ৰিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	10200000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	26-02-2022	10200000	2165019 6100032	25-02-2022	12
16	21069SH2 202101	10-02-2022	1069HO2214	সূৰ্যমা ডিস্ট্ৰিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	4800000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	18-02-2022	4800000	2165019 6100015	18-02-2022	4
17	21005SH2 202101	10-02-2022	1005HO2215	ৰেইজেল ইণ্ডাস্ট্ৰীজ	6990000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	19-02-2022	6990000	2165019 6100018	19-02-2022	5
18	21005SH2 202101	10-02-2022	1005HO2215	ৰেইজেল ইণ্ডাস্ট্ৰীজ	3390000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-02-2022	22-02-2022	3390000	2165019 6100029	22-02-2022	8
19	21071SH2 202111	11-02-2022	1071HO2216	সূৰ্যমা ডিস্ট্ৰিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	660000	দেৱী সুৰা এফ এল	সোণালী	11-02-2022	18-02-2022	660000	2165019 6100016	18-02-2022	4
20	24103SSH 2202152	15-02-2022	1035HO2218	মাস্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰহ্ম কোম্পানী	3600000	বীয়েৰ	ৰূপালী	15-02-2022	21-02-2022	3600000	2165019 6100026	21-02-2022	3
21	21052SH2 202171	17-02-2022	1052HO2222	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডাস্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড।)	690000	দেৱী সুৰা	সোণালী	17-02-2022	22-02-2022	690000	2165019 6100027	22-02-2022	2
22	21033SH2 202171	17-02-2022	1033HO2223	চেনেল চিষ্টাৰছ ট্ৰেড এণ্ড ডিস্ট্ৰিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড।	1440000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	17-02-2022	22-02-2022	1440000	2165019 6100028	22-02-2022	2
23	24101OSH 2202191	19-02-2022	1010HO2225	ৰাইনো এজেন্সীজ লিমিটেড।	1800000	বীয়েৰ	ৰূপালী	19-02-2022	24-02-2022	1800000	2165019 6100030	23-02-2022	2
24	24103SSH 2202081	08-02-2022	1035HO2231	মাস্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰহ্ম	3600000	বীয়েৰ	ৰূপালী	07-03-2022	15-03-2022	3600000	2165019 6100052	15-03-2022	5

ক্র. নং.	ইণ্ডেক্স/পাছ নং.	ইণ্ডেক্স/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেক্স কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ুত্ৰৰ পৰা ইণ্ডেক্স/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
				কোম্পানী									
25	21051SH2 203093	09-03-2022	1051HO2247	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-03-2022	15-03-2022	4500000	2165019 6100053	15-03-2022	1
26	21051SH2 203094	09-03-2022	1051HO2248	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-03-2022	17-03-2022	4500000	2165019 6100057	16-03-2022	3
27	161083SH 2203101	10-03-2022	1083HO2249	বিম গ্ল'বেল স্পিৰিটছ এণ্ড বাইন ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	120000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	19-03-2022	120000	2165019 6100059	19-03-2022	4
28	161082SH 2203101	10-03-2022	1082HO2250	বিম গ্ল'বেল স্পিৰিটছ বাইন (ভাৰত) প্ৰাইভেট লিমিটেড। নিজী ইণ্ডোম্পিৰিট বোভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড।	210000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	19-03-2022	210000	2165019 6100060	19-03-2022	4
29	161076SH 2203092	09-03-2022	1076HO2252	কাঞ্চনজংঘা ডিস্টিলেৰী আৰু সুৰা	120000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	16-03-2022	120000	2165019 6100058	16-03-2022	1
30	161062SH 2203091	09-03-2022	1062HO2253	ইউনাইটেড ব্ৰেবীজ লিমিটেড, ঢালোজা	210000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	16-03-2022	210000	2165019 6100055	15-03-2022	1
31	161117SH 2203091	09-03-2022	1117HO2254	এথাৰ ব্ৰেবীজ লিমিটেড।	510000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	21-03-2022	510000	2165019 6100064	21-03-2022	6
32	161085SH 2203081	08-03-2022	1085HO2255	ডেভাস মডাৰ্ন ব্ৰেবীজ লিমিটেড	150000	আমদানি	সেউজীয়া	12-03-2022	16-03-2022	150000	2165019 6100056	15-03-2022	1
33	161086SH 2203141	14-03-2022	1086HO2256	ফ্ৰেটেল বাইনছ প্ৰাইভেট লিমিটেড।	30000	আমদানি	সেউজীয়া	14-03-2022	19-03-2022	30000	2165019 6100061	19-03-2022	2
34	161094SH 2203141	14-03-2022	1094HO2257	গ্লক্সবেল স্পিৰিটছ	30000	বিদেশী	সেউজীয়া	14-03-2022	19-03-2022	30000	2165019 6100062	19-03-2022	2
35	161080SH 2203141	14-03-2022	1080HO2258	বি-9 বোভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	750000	আমদানি	সেউজীয়া	14-03-2022	19-03-2022	750000	2165019 6100063	19-03-2022	2
36	161058SH 2203115	11-03-2022	1058HO2259	সেফা ব্ৰেবীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	1230000	আমদানি	সেউজীয়া	16-03-2022	21-03-2022	1230000	2165019 6100065	21-03-2022	2
37	21036SH2	15-03-2022	1036HO2260	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট	4500000	আই এম	ৰূপালী	17-03-2022	21-03-2022	4500000	2165019	21-03-2022	1

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
	203153			লিমিটেড	এফ এল					6100066		
38	21057SH2 203172	17-03-2022	1057HO2261	এছচিয়েটেড এলেক'ইল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	আই এম এফ এল	ৰূপালী	17-03-2022	21-03-2022	150000	2165019 6100067	21-03-2022	1
39	21056SH2 203172	17-03-2022	1056HO2262	এছচিয়েটেড এলেক'ইল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	দেশী সুৰা	সোণালী	17-03-2022	24-03-2022	1200000	2165019 6100068	21-03-2022	4
40	162012SH 2203161	16-03-2022	2012HO2263	আনহিউজাৰ বৃচ ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড। ইউনিট পালছ	আমদানি	সেউজীয়া	21-03-2022	31-03-2022	90000	2165019 6100099	31-03-2022	7
41	162018SH 2203161	16-03-2022	2018HO2264	স্প্ৰা চিটিলেবিচ্ প্ৰাইভেট লিমিটেড	আমদানি	সেউজীয়া	21-03-2022	31-03-2022	90000	2165019 6100098	31-03-2022	7
42	162003SH 2203141	14-03-2022	2003HO2267	আনহিউজাৰ বৃচ ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড ইউনিট- হাৰিয়ানা ব্ৰৱেৰী	আমদানি	সেউজীয়া	21-03-2022	31-03-2022	1200000	2165019 6100097	31-03-2022	7
43	162014SH 2203211	21-03-2022	2014HO2272	ইউনাইটেড স্পিৰিট্ছ লিমিটেড, চি'অ' তুলসী গ্ৰ'বেল লজিষ্টিক প্ৰাইভেট লিমিটেড।	বিদেশী	সেউজীয়া	23-03-2022	30-03-2022	150000	2165019 6100091	30-03-2022	4
44	161054SH 2203241	24-03-2022	1054HO2286	চুলা ভিনিয়াৰ্ডছ লিমিটেড	আমদানি	সেউজীয়া	25-03-2022	31-03-2022	30000	2165019 6100096	31-03-2022	3
45	161077SH 2203313	31-03-2022	1077HO22100	জন ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	03-04-2022	08-04-2022	30000	2265019 6100004	06-04-2022	2
46	161077SH 2203314	31-03-2022	1077HO22101	জন ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	আমদানি	সেউজীয়া	03-04-2022	08-04-2022	30000	2265019 6100003	06-04-2022	2
47	161066SH 2203312	31-03-2022	1066HO22102	চি এম জে ব্ৰোৰিজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	আমদানি	সেউজীয়া	03-04-2022	08-04-2022	900000	2265019 6100002	06-04-2022	2
48	161091SH 2203312	31-03-2022	1091HO22103	সেনা কল্যাণ প্ৰকল্প লিমিটেড	আমদানি	সেউজীয়া	03-04-2022	30-04-2022	120000	2265019 6100006	12-04-2022	24
49	21036SH2 204054	05-04-2022	1036HO22105	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	আই এম এফ এল	ৰূপালী	05-04-2022	13-04-2022	4500000	2265019 6100007	12-04-2022	5

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ত্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
50	16111SH 2204071	07-04-2022	1111HO22108	থার্ড আই ডিস্টিলেৰী হোল্ডিংছ প্ৰাইভেট লিমিটেড, মোচাৰ চান মুন ইঞ্চক লেছিৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ।	30000	আমাদানি	সেউজীয়া	11-04-2022	19-04-2022	30000	2265019 6100011	15-04-2022	5
51	21033SH2 204085	08-04-2022	1033HO22109	চেভেন ডিস্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	2400000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	12-04-2022	18-04-2022	2400000	2265019 6100010	13-04-2022	3
52	21008SH2 204072	07-04-2022	1008HO22110	ব্ৰহ্মপুত্ৰ ডিস্টিলেৰী	210000	দেশী সুৰা	সোণালী	12-04-2022	19-04-2022	210000	2265019 6100009	13-04-2022	4
53	161099SH 2204072	07-04-2022	1099HO22113	অমৰুট ডিস্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড, যোগান পাৰ্ছন ব্ৰাদাৰ্ছ দ্বাৰা	30000	আমাদানি	সেউজীয়া	21-04-2022	26-04-2022	30000	2265019 6100014	23-04-2022	2
54	21065SH2 204182	18-04-2022	1065HO22114	পোখৰাজ ডিস্টিলেৰী	300000	দেশী সুৰা	সোণালী	21-04-2022	26-04-2022	300000	2265019 6100015	23-04-2022	2
55	21056SH2 204203	20-04-2022	1056HO22115	এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	1050000	দেশী সুৰা	সোণালী	21-04-2022	30-04-2022	1050000	2265019 6100016	23-04-2022	6
56	21057SH2 204203	20-04-2022	1057HO22116	এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	300000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-04-2022	30-04-2022	300000	2265019 6100017	23-04-2022	6
57	21036SH2 204195	19-04-2022	1036HO22117	স্পে বটলার্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-04-2022	26-04-2022	4500000	2265019 6100018	23-04-2022	2
58	21069SH2 204182	18-04-2022	1069HO22118	সুৰমা ডিস্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	3000000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-04-2022	26-04-2022	3000000	2265019 6100019	23-04-2022	2
59	21051SH2 204146	14-04-2022	1051HO22121	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-04-2022	06-05-2022	4500000	2265019 6100026	29-04-2022	6
60	21051SH2 204147	14-04-2022	1051HO22122	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-04-2022	06-05-2022	4500000	2265019 6100027	29-04-2022	6
61	21050SH2 204233	23-04-2022	1050HO22123	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	3000000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-04-2022	04-05-2022	3000000	2265019 6100029	30-04-2022	4
62	21051SH2 204149	14-04-2022	1051HO22124	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	1560000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-04-2022	07-05-2022	1560000	2265019 6100030	30-04-2022	7

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেণ্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বৰ্তিগ ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেণ্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
63	21051SH2 204148	14-04-2022	1051HO22125	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-04-2022	07-05-2022	4500000	2265019 6100031	30-04-2022	7
64	162013SH 2204231	23-04-2022	2013HO22127	ক্ৰাউন বিয়াৰ্ছ ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	510000	আমদানি	সেউজীয়া	27-04-2022	13-05-2022	510000	2265019 6100034	30-04-2022	13
65	162007SH 2204253	25-03-2022	2007HO22128	পেনড ৰিকাৰ্ড ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড, (উপ-পট্টাধাৰী) গৰালিয়ৰ এলকোহল প্ৰাইভেট লিমিটেড	30000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	27-04-2022	04-05-2022	30000	2265019 6100024	29-04-2022	4
66	162003SH 2204232	23-04-2022	2003HO22130	আনহিউজাৰ বৃচ ইনবেথ ইণ্ডিয়া লিমিটেড ইউনিট-হাৰিয়ানা ব্ৰেবৰী	210000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	27-04-2022	04-05-2022	210000	2265019 6100025	29-04-2022	4
67	21052SH2 204273	27-04-2022	1052HO22132	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	750000	দেশী সুৰা	সোণালী	29-04-2022	04-05-2022	750000	2265019 6100032	30-04-2022	2
68	21071SH2 204282	28-04-2022	1071HO22134	সুৰমা ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	300000	দেশী সুৰা	সোণালী	30-04-2022	06-05-2022	300000	2265019 6100035	05-05-2022	3
69	241035SH 2204298	29-04-2022	1035HO22135	মাস্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰাইং কোম্পানী	3600000	বায়ুৰ	ৰূপালী	30-04-2022	06-05-2022	3600000	2265019 6100036	05-05-2022	3
70	21044SH2 205022	02-05-2022	1044HO22136	চেণ্টেনাৰী ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	990000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	02-05-2022	07-05-2022	990000	2265019 6100037	05-05-2022	2
71	21053SH2 205053	05-05-2022	1053HO22140	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	900000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-05-2022	11-05-2022	900000	2265019 6100041	07-05-2022	2
72	162015SH 2205025	02-05-2022	2015HO22141	ইউনাইটেড পিপিটিছ লিমিটেড, (চাব-লোডিং) এট	150000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	07-05-2022	11-05-2022	150000	2265019 6100042	10-05-2022	1

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ত্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	ই'ল'হাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
				এছ চিয়েটেড এলক'হলছ এণ্ড ব্ৰেবৰীজ লিমিটেড।									
73	16201SSH 2205024	02-05-2022	2015HO22142	ইউনাইটেড স্পিৰিটছ লিমিটেড, (চাব-লোছি) এট এছ চিয়েটেড এলক'হলছ এণ্ড ব্ৰেবৰীজ লিমিটেড।	30000	অৰ্ধসামৰিক আমদানি	ফিলোজা	07-05-2022	11-05-2022	30000	2265019 6100043	10-05-2022	1
74	21119SH2 205071	07-05-2022	1119HO22143	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়ু কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	07-05-2022	11-05-2022	2520000	2265019 6100044	10-05-2022	1
75	21036SH2 205096	09-05-2022	1036HO22146	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	10-05-2022	14-05-2022	4500000	2265019 6100049	13-05-2022	1
76	21005SH2 205112	11-05-2022	1005HO22149	ৰেইজেল ইণ্ডষ্ট্ৰীজ লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-05-2022	18-05-2022	4500000	2265019 6100052	17-05-2022	4
77	162001SH 2205112	11-05-2022	2001HO22152	বাকার্ডি ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড। ছাব লিজ: বিনাথ স্মাৰ্ট পেক(পি) লিমিটেড	600000	আমদানি	সেউজীয়া	12-05-2022	18-05-2022	600000	2265019 6100053	17-05-2022	3
78	161075SH 2205132	13-05-2022	1075HO22153	ইণ্ডো স্পিৰিট বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	240000	আমদানি	সেউজীয়া	18-05-2022	23-05-2022	240000	2265019 6100054	20-05-2022	2
79	21036SH2 205207	20-05-2022	1036HO22160	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	3720000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-05-2022	25-05-2022	3720000	2265019 6100061	23-05-2022	1
80	161072SH 2205192	19-05-2022	1072HO22161	ফেৰ হিজন ৱাইনছ লিমিটেড	30000	আমদানি	সেউজীয়া	21-05-2022	25-05-2022	30000	2265019 6100062	23-05-2022	1
81	161066SH 2205207	20-05-2022	1066HO22162	চি এম জে ব্ৰেবীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	1230000	আমদানি	সেউজীয়া	21-05-2022	25-05-2022	1230000	2265019 6100063	23-05-2022	1
82	21051SH2 2052012	20-05-2022	1051HO22167	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	3060000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	25-05-2022	03-06-2022	3060000	2265019 6100069	30-05-2022	6
83	21051SH2 2052010	20-05-2022	1051HO22168	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	25-05-2022	03-06-2022	4500000	2265019 6100070	30-05-2022	6
84	21051SH2 2052011	20-05-2022	1051HO22169	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	25-05-2022	03-06-2022	4500000	2265019 6100071	30-05-2022	6

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
85	161123SH 2205261	26-05-2022	1123HO22171	সোনা বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	60000	আমদানি	সেউজীয়া	27-05-2022	01-06-2022	60000	2265019 6100072	30-05-2022	2
86	161107SH 2205241	24-05-2022	1107HO22172	বাকৰ্ভি ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড এট মুনাক ডিলিলাৰ্ছ এণ্ড বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	30000	অৰ্ধসামৰিক আমদানি	ফিৰোজা	27-05-2022	01-06-2022	30000	2265019 6100073	30-05-2022	2
87	241035SH 22060212	02-06-2022	1035HO22176	মাল্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰাইং কোম্পানী	3600000	বায়ৰ	ৰূপালী	02-06-2022	06-06-2022	3600000	2265019 6100077	03-06-2022	1
88	21119SH2 205302	30-05-2022	1119HO22181	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-06-2022	15-06-2022	2520000	2265019 6100082	13-06-2022	1
89	21053SH2 206155	15-06-2022	1053HO22187	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	450000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	18-06-2022	29-06-2022	450000	2265019 6100088	20-06-2022	8
90	21053SH2 206206	20-06-2022	1053HO22190	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	120000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-06-2022	29-06-2022	120000	2265019 6100091	21-06-2022	5
91	162007SH 2206216	21-06-2022	2007HO22191	পেন্ডাড ৰিকাৰ্ড ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড, (উপ-পট্টাবাৰী) গৰালিয়ৰ এলকোহল প্ৰাইভেট লিমিটেড	900000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰণীয়া	21-06-2022	29-06-2022	900000	2265019 6100092	21-06-2022	5
92	161080SH 2206184	18-06-2022	1080HO22193	বি-9 বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	330000	আমদানি	সেউজীয়া	21-06-2022	29-06-2022	330000	2265019 6100094	21-06-2022	5
93	21057SH2 206294	29-06-2022	1057HO22203	এছ'চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	90000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	02-07-2022	06-07-2022	90000	2265019 6100104	04-07-2022	1
94	21056SH2 206294	29-06-2022	1056HO22204	এছ'চিয়েটেড এলক'হল	990000	দেশী সুৰা	সোণালী	02-07-2022	06-07-2022	990000	2265019 6100105	04-07-2022	1

ক্র. নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেণ্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুত্বৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'লগ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
95	21036SH2 207058	05-07-2022	1036HO22207	এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী স্পে বটলিং পাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	07-07-2022	11-07-2022	4500000	2265019 6100108	08-07-2022	1
96	161066SH 22070411	04-07-2022	1066HO22208	চি এম জে ব্ৰেবীগজ পাইভেট লিমিটেড	120000	আমদানি	সেউজীয়া	07-07-2022	11-07-2022	120000	2265019 6100109	08-07-2022	1
97	162016SH 2207053	05-07-2022	2016HO22209	বাকৰ্ডি ইণ্ডিয়া পাইভেট লিমিটেড, এট ইণ্ডিয়া প্লাইকলছ লিমিটেড	60000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	07-07-2022	11-07-2022	60000	2265019 6100110	08-07-2022	1
98	21069SH2 207083	08-07-2022	1069HO22211	সুৰমা ডিস্টিলেৰী পাইভেট লিমিটেড	3000000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-07-2022	15-07-2022	3000000	2265019 6100116	14-07-2022	1
99	21071SH2 207063	06-07-2022	1071HO22212	সুৰমা ডিস্টিলেৰী পাইভেট লিমিটেড	300000	সেনী সুৰা	সোণালী	11-07-2022	15-07-2022	300000	2265019 6100117	14-07-2022	1
100	21119SH2 207134	13-07-2022	1119HO22217	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং পাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-07-2022	19-07-2022	2520000	2265019 6100118	16-07-2022	2
101	21119SH2 207133	13-07-2022	1119HO22218	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং পাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-07-2022	26-07-2022	2520000	2265019 6100119	16-07-2022	9
102	21050SH2 207124	12-07-2022	1050HO22220	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্টিলেৰী পাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	15-07-2022	20-07-2022	4500000	2265019 6100121	19-07-2022	2
103	162010SH 2207141	14-07-2022	2010HO22221	আনহিউজাৰ ব্লু ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড, চেলিব্ৰিটি ব্ৰেবীজ পাইভেট লিমিটেড চাৰ-স্টীজ	600000	আমদানি	সেউজীয়া	15-07-2022	20-07-2022	600000	2265019 6100124	19-07-2022	2
104	162003SH 2207143	14-07-2022	2003HO22222	আনহিউজাৰ ব্লু ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড ইউনিট- হাৰিয়ানা ব্ৰেবী	270000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	15-07-2022	20-07-2022	270000	2265019 6100122	19-07-2022	2
105	241010SH 2207135	13-07-2022	1010HO22223	বাইনো এজেন্সীজ লিমিটেড	2400000	বীয়েৰ	ৰূপালী	18-07-2022	23-07-2022	2400000	2265019 6100131	23-07-2022	2
106	161091SH 2207073	07-07-2022	1091HO22235	সেনা কল্যাণ প্ৰকল্প লিমিটেড	420000	আমদানি	সেউজীয়া	24-07-2022	28-07-2022	420000	2265019 6100136	25-07-2022	1

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বৰ্তিগ ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেণ্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিজ্ঞ/ইউনিট নং	বিজ্ঞ/ইউনিটৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
107	161128SH2207213	21-07-2022	1128HO22243	ৰক এণ্ড ষ্টৰ্ম ডিষ্ট্ৰিক্টলৈ পাইভেট লিমিটেড	30000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰণীয়া	27-07-2022	04-08-2022	30000	2265019 6100147	30-07-2022	5
108	21051SH2207214	27-07-2022	1051HO22244	এৰোমা ইণ্ডিয়া পাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-07-2022	04-08-2022	4500000	2265019 6100144	30-07-2022	3
109	21051SH2207215	27-07-2022	1051HO22245	এৰোমা ইণ্ডিয়া পাইভেট লিমিটেড	3240000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-07-2022	04-08-2022	3240000	2265019 6100145	30-07-2022	3
110	21051SH2207213	27-07-2022	1051HO22246	এৰোমা ইণ্ডিয়া পাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-07-2022	04-08-2022	4500000	2265019 6100146	30-07-2022	3
111	21037SH22080412	04-08-2022	1037HO22252	ছৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	300000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-08-2022	11-08-2022	300000	2265019 6100156	10-08-2022	2
112	21037SH22080413	04-08-2022	1037HO22253	ছৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	60000	চি এছ ডি স্থানীয়	তাম বৰণীয়া	06-08-2022	11-08-2022	60000	2265019 6100157	10-08-2022	2
113	21057SH2208035	03-08-2022	1057HO22254	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	120000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-08-2022	10-08-2022	120000	2265019 6100153	08-08-2022	1
114	21037SH22080411	04-08-2022	1037HO22255	ছৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	2490000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-08-2022	11-08-2022	2490000	2265019 6100158	10-08-2022	2
115	21056SH2208035	03-08-2022	1056HO22256	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	900000	দেশী সুৰা	সোণালী	06-08-2022	10-08-2022	900000	2265019 6100154	08-08-2022	1
116	241035SH22080615	06-08-2022	1035HO22260	মাল্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰাইং কোম্পানী	3600000	বায়ৰ	ৰূপালী	08-08-2022	13-08-2022	3600000	2265019 6100161	13-08-2022	2
117	21053SH2208069	06-08-2022	1053HO22261	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ পাইভেট লিমিটেড)	1200000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	10-08-2022	25-08-2022	1200000	2265019 6100162	13-08-2022	12
118	161066SH22081116	11-08-2022	1066HO22263	চি এম জে ব্ৰেৰীগজ পাইভেট লিমিটেড	1800000	আমদানি	সেউজীয়া	12-08-2022	17-08-2022	1800000	2265019 6100165	16-08-2022	2
119	21050SH2208115	11-08-2022	1050HO22265	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্ট্ৰিক্টলৈ পাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	16-08-2022	22-08-2022	4500000	2265019 6100170	22-08-2022	3

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুত্ৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
120	21050SH2 208116	11-08-2022	1050HO22266	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্ট্ৰিলেৰিজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	1500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	16-08-2022	22-08-2022	1500000	2265019 6100171	22-08-2022	3
121	162017SH 2208123	12-08-2022	2017HO22269	বাকার্ডি ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	180000	আমদানি	সেউজীয়া	16-08-2022	22-08-2022	180000	2265019 6100168	17-08-2022	3
122	241010SH 2208056	05-08-2022	1010HO22270	বাইনো এজেন্সীজ লিমিটেড।	2400000	বীয়েৰ	ৰূপালী	16-08-2022	20-08-2022	2400000	2265019 6100169	19-08-2022	1
123	21036SH2 2081811	18-08-2022	1036HO22271	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	3990000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	20-08-2022	25-08-2022	3990000	2265019 6100177	24-08-2022	2
124	241035SH 22082316	23-08-2022	1035HO22281	মাস্তাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰহ্ম কোম্পানী	360000	বীয়েৰ	ৰূপালী	26-08-2022	31-08-2022	360000	2265019 6100182	27-08-2022	2
125	241035SH 22083017	30-08-2022	1035HO22283	মাস্তাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰহ্ম কোম্পানী	120000	ফুণীয়া চি এছ ডি	তাম বৰগীয়া	01-09-2022	05-09-2022	120000	2265019 6100184	03-09-2022	1
126	21036SH2 2090312	03-09-2022	1036HO22288	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-09-2022	10-09-2022	4500000	2265019 6100192	10-09-2022	1
127	161080SH 2209076	07-09-2022	1080HO22292	বি-9 বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	120000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	07-09-2022	12-09-2022	120000	2265019 6100193	10-09-2022	2
128	21037SH2 2090816	08-09-2022	1037HO22293	ছাৰণ ইণ্ডাস্ট্ৰীজ	120000	ফুণীয়া চি এছ ডি	তাম বৰগীয়া	10-09-2022	14-09-2022	120000	2265019 6100194	13-09-2022	1
129	21037SH2 2090815	08-09-2022	1037HO22294	ছাৰণ ইণ্ডাস্ট্ৰীজ	2490000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	10-09-2022	14-09-2022	2490000	2265019 6100195	13-09-2022	1
130	21037SH2 2090814	08-09-2022	1037HO22295	ছাৰণ ইণ্ডাস্ট্ৰীজ	180000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	10-09-2022	14-09-2022	180000	2265019 6100196	13-09-2022	1
131	21036SH2 2091414	14-09-2022	1036HO22302	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	810000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	16-09-2022	22-09-2022	810000	2265019 6100206	21-09-2022	3
132	21052SH2 209139	13-09-2022	1052HO22303	প্ৰগতি নিকুৰ ইণ্ডাস্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড।)	1200000	সেনী সুৰা	সোণালী	16-09-2022	20-09-2022	1200000	2265019 6100203	19-09-2022	1
133	21036SH2	14-09-2022	1036HO22304	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট	4500000	আই এম	ৰূপালী	16-09-2022	22-09-2022	4500000	2265019	21-09-2022	3

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বৰ্তিগ ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেণ্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	ই-ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিলা/ইনভইচ নং	বিলা/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলয় (দিনত)
	2091413			লিমিটেড		এফ এল					6100207		
134	21069SH2 209144	14-09-2022	1069HO22305	সুৰমা ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	3000000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	16-09-2022	24-09-2022	3000000	2265019 6100204	19-09-2022	5
135	162015SH 2209138	13-09-2022	2015HO22306	ইউনাইটেড স্পিৰিটছ লিমিটেড, (চাব-লেছি) এট এছ চিয়েটেড এলক'হলছ এণ্ড ব্ৰাণ্ডেৰীজ লিমিটেড।	150000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	16-09-2022	20-09-2022	150000	2265019 6100205	19-09-2022	1
136	21051SH2 2091517	15-09-2022	1051HO22311	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-09-2022	26-09-2022	4500000	2265019 6100214	24-09-2022	2
137	21051SH2 2091516	15-09-2022	1051HO22312	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-09-2022	26-09-2022	4500000	2265019 6100216	26-09-2022	2
138	21051SH2 2091518	15-09-2022	1051HO22313	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-09-2022	28-09-2022	4500000	2265019 6100220	28-09-2022	4
139	21051SH2 2091519	15-09-2022	1051HO22314	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	3750000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	21-09-2022	28-09-2022	3750000	2265019 6100221	28-09-2022	4
140	161143SH 2209201	20-09-2022	1143HO22317	নৰ্ফেল ৰাইনাৰ	30000	আমদানি	সেউজীয়া	23-09-2022	27-09-2022	30000	2265019 6100219	27-09-2022	1
141	241035SH 22092119	21-09-2022	1035HO22319	মাক্সৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰাইং কোম্পানী	3600000	বীয়েৰ	ৰূপালী	23-09-2022	27-09-2022	3600000	2265019 6100217	26-09-2022	1
142	161080SH 2209287	28-09-2022	1080HO22327	বি-9 বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	600000	আমদানি	সেউজীয়া	28-09-2022	09-10-2022	600000	2265019 6100228	29-09-2022	8
143	21036SH2 2092615	26-09-2022	1036HO22328	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-09-2022	09-10-2022	4500000	2265019 6100229	06-10-2022	7
144	210505SH2 209287	28-09-2022	1050HO22329	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	1500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-09-2022	09-10-2022	1500000	2265019 6100230	06-10-2022	7
145	210505SH2 209288	28-09-2022	1050HO22330	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-09-2022	09-10-2022	4500000	2265019 6100231	06-10-2022	7
146	210655SH2 209295	29-09-2022	1065HO22331	পোষাৰাজ ডিষ্টিলেৰী	300000	দেশী সুৰা	সোণালী	03-10-2022	09-10-2022	300000	2265019 6100232	06-10-2022	3

ক্র. নং.	ইণ্ডেক্স/পাছ নং.	ইণ্ডেক্স/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেক্স কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ুত্ৰৰ পৰা ইণ্ডেক্স/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'লগ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
147	21056SH2 209287	28-09-2022	1056HO22332	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	1020000	দেশী সুৰা	সোণালী	03-10-2022	10-10-2022	1020000	2265019 6100233	06-10-2022	4
148	21057SH2 209288	28-09-2022	1057HO22333	এছচিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	270000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	03-10-2022	10-10-2022	270000	2265019 6100234	06-10-2022	4
149	161058SH 22101116	11-10-2022	1058HO22340	নেকা ব্ৰেবৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	480000	আমদানি	সেউজীয়া	12-10-2022	17-10-2022	480000	2265019 6100245	15-10-2022	2
150	161141SH 2209262	26-09-2022	1141HO22341	খোদয় ইণ্ডিয়া লিমিটেড	30000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	12-10-2022	18-10-2022	30000	2265019 6100248	17-10-2022	3
151	161141SH 2209261	26-09-2022	1141HO22342	খোদয় ইণ্ডিয়া লিমিটেড	30000	আমদানি	সেউজীয়া	12-10-2022	18-10-2022	30000	2265019 6100249	17-10-2022	3
152	161075SH 2210123	12-10-2022	1075HO22344	ইণ্ডোপাৰিট বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	210000	আমদানি	সেউজীয়া	13-10-2022	17-10-2022	210000	2265019 6100242	15-10-2022	1
153	162024SH 2210111	11-10-2022	2024HO22347	আনহিউজৰ যুচ ইনবেচ ইণ্ডিয়া লিমিটেড, চেলিব্ৰিটি ব্ৰেবৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেডত চাব-লীজ	1200000	আমদানি	সেউজীয়া	13-10-2022	17-10-2022	1200000	2265019 6100247	17-10-2022	1
154	161058SH 22100615	06-10-2022	1058HO22348	নেকা ব্ৰেবৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	540000	আমদানি	সেউজীয়া	13-10-2022	17-10-2022	540000	2265019 6100246	15-10-2022	1
155	21119SH2 210157	15-10-2022	1119HO22350	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	18-10-2022	25-10-2022	2520000	2265019 6100255	22-10-2022	4
156	241010SH 2210118	11-10-2022	1010HO22355	ৰাইনো এজেন্সীজ লিমিটেড।	2400000	বায়'ৰ	ৰূপালী	18-10-2022	25-10-2022	2400000	2265019 6100256	22-10-2022	4
157	21036SH2 2101717	17-10-2022	1036HO22356	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	990000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	20-10-2022	26-10-2022	990000	2265019 6100258	26-10-2022	3
158	21036SH2 2101716	17-10-2022	1036HO22357	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	20-10-2022	26-10-2022	4500000	2265019 6100259	26-10-2022	3
159	161082SH 2210303	30-10-2022	1082HO22364	বিম গ্ৰাৰেল স্পিৰিটছ ৰাইন (ভাৰত) প্ৰাইভেট লিমিটেড।	60000	আমদানি	সেউজীয়া	03-11-2022	07-11-2022	60000	2265019 6100262	04-11-2022	1

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেণ্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেণ্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেণ্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিজ/ইনভইচ নং	বিজ/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
				ইণ্ডেস্পিৰিট বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেডত									
160	161083SH 2210305	30-10-2022	1083HO22365	বিম গ্ৰ'বেল স্পিৰিটছ এণ্ড ৰাইন ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	120000	আমদানি	সেউজীয়া	03-11-2022	07-11-2022	120000	2265019 6100263	04-11-2022	1
161	21119SH2 2110210	02-11-2022	1119HO22366	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	04-11-2022	09-11-2022	2520000	2265019 6100267	07-11-2022	2
162	21119SH2 211029	02-11-2022	1119HO22367	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	04-11-2022	10-11-2022	2520000	2265019 6100269	09-11-2022	3
163	21050SH2 2110810	08-11-2022	1050HO22373	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-11-2022	14-11-2022	4500000	2265019 6100274	12-11-2022	2
164	21050SH2 211089	08-11-2022	1050HO22374	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-11-2022	26-11-2022	4500000	2265019 6100295	25-11-2022	14
165	21051SH2 2110821	08-11-2022	1051HO22377	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	11-11-2022	19-11-2022	4500000	2265019 6100284	17-11-2022	5
166	161066SH 22110921	09-11-2022	1066HO22378	চি এম জি ব্ৰেবাৰিজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	1050000	আমদানি	সেউজীয়া	11-11-2022	15-11-2022	1050000	2265019 6100277	15-11-2022	1
167	162003SH 2211097	09-11-2022	2003HO22379	আনহিউজাৰ বুচ ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড ইউনিট-হাৰিয়ানা ব্ৰুৱাৰী	300000	আমদানি	সেউজীয়া	11-11-2022	16-11-2022	300000	2265019 6100278	15-11-2022	2
168	21069SH2 211105	10-11-2022	1069HO22380	সুৰমা ডিষ্টিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-11-2022	20-11-2022	4500000	2265019 6100285	18-11-2022	3
169	21051SH2 2110822	08-11-2022	1051HO22384	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-11-2022	24-11-2022	4500000	2265019 6100294	23-11-2022	7
170	21036SH2 2111619	16-11-2022	1036HO22390	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	18-11-2022	23-11-2022	4500000	2265019 6100291	22-11-2022	2
171	21036SH2 2111720	17-11-2022	1036HO22393	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	2040000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	19-11-2022	23-11-2022	2040000	2265019 6100292	22-11-2022	1

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	বং	আবকাৰী আয়ুজৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'লগ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ ইনভইচ নং	বিল/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
172	21052SH2 2111711	17-11-2022	1052HO22394	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	1200000	সেনী সুৰা	সোণালী	19-11-2022	23-11-2022	1200000	2265019 6100293	22-11-2022	1
173	161066SH 22112922	29-11-2022	1066HO22405	চি এম জি ব্ৰেবাজি প্ৰাইভেট লিমিটেড	1050000	আই এম এফ এল	সেউজীয়া	30-11-2022	05-12-2022	1050000	2265019 6100306	05-12-2022	2
174	21051SH2 2120825	08-12-2022	1051HO22414	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-12-2022	13-12-2022	4500000	2265019 6100315	12-12-2022	1
175	21053SH2 2120818	08-12-2022	1053HO22415	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	360000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-12-2022	13-12-2022	360000	2265019 6100316	12-12-2022	1
176	21051SH2 2120827	08-12-2022	1051HO22416	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	1680000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-12-2022	13-12-2022	1680000	2265019 6100317	12-12-2022	1
177	21051SH2 2120824	08-12-2022	1051HO22417	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-12-2022	20-12-2022	4500000	2265019 6100322	17-12-2022	8
178	21051SH2 2120826	08-12-2022	1051HO22418	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-12-2022	20-12-2022	4500000	2265019 6100323	17-12-2022	8
179	162015SH 22120810	06-12-2022	2015HO22419	ইউনাইটেড স্পিৰিট্ছ লিমিটেড, (চাব-লেক্সি) এট এছচিয়েটেড এলক'হলছ এণ্ড ব্ৰাণ্ডেজ লিমিটেড।	150000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	09-12-2022	13-12-2022	150000	2265019 6100318	12-12-2022	1
180	21005SH2 212136	13-12-2022	1005HO22426	ৰেইজেল ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	3600000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	17-12-2022	21-12-2022	3600000	2265019 6100328	20-12-2022	1
181	241035SH 22122223	22-12-2022	1035HO22434	মাষ্টাৰ ইণ্ডিয়া ব্ৰহ্ম কোম্পানী	120000	বীয়েৰ	ৰূপালী	23-12-2022	05-01-2023	120000	2265019 6100335	26-12-2022	10
182	21036SH2 2122821	28-12-2022	1036HO22445	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	29-12-2022	05-01-2023	4500000	2265019 6100346	30-12-2022	4
183	21033SH2	31-12-2022	1033HO22447	চেভেন চিষ্টাৰছ ট্ৰেড এণ্ড	2250000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	31-12-2022	05-01-2023	2250000	2265019	05-01-2023	2

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্র. নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/ পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিজ/ ইনভইচ নং	বিজ/ ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
	2123127			ডিম্বিলেৰী লিমিটেড		এফ এল					6100348		
184	21033SH2 2123126	31-12-2022	1033HO22448	চেভেন চিম্বিৰছ ট্ৰেড এণ্ড ডিম্বিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	240000	চি এছ ডি স্থানীয়	তাম বৰগীয়া	31-12-2022	05-01-2023	240000	2265019 6100349	05-01-2023	2
185	161080SH 2301068	06-01-2023	1080HO23453	বি-9 বেভাৰেজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	600000	আমদানি	সেউজীয়া	09-01-2023	13-01-2023	600000	2265019 6100353	10-01-2023	1
186	21053SH2 3010520	05-01-2023	1053HO23456	প্ৰগতি লিকুৰ ইণ্ডাষ্ট্ৰীজ (এ ইউনিট অৱ জে. ডি. ভেঞ্চাৰছ প্ৰাইভেট লিমিটেড)	960000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	13-01-2023	18-01-2023	960000	2265019 6100357	16-01-2023	2
187	21036SH2 3011822	18-01-2023	1036HO23459	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	18-01-2023	23-01-2023	4500000	2265019 6100360	19-01-2023	2
188	21036SH2 3011823	18-01-2023	1036HO23460	স্পে বটলাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	990000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	18-01-2023	23-01-2023	990000	2265019 6100361	19-01-2023	2
189	161094SH 2301183	18-01-2023	1094HO23465	গ্লাবেল স্পিৰিটছ	60000	বিন্দী	সেউজীয়া	19-01-2023	23-01-2023	60000	2265019 6100365	20-01-2023	1
190	241010SH 2301129	12-01-2023	1010HO23466	ৰাইনা এজেন্সীজ লিমিটেড।	2400000	বায়ৰ	ৰূপালী	19-01-2023	23-01-2023	2400000	2265019 6100367	21-01-2023	1
191	21051SH2 3012529	25-01-2023	1051HO23469	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-01-2023	02-02-2023	4500000	2265019 6100370	28-01-2023	3
192	21051SH2 3012532	25-01-2023	1051HO23470	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	2100000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-01-2023	02-02-2023	2100000	2265019 6100371	28-01-2023	3
193	21051SH2 3012530	25-01-2023	1051HO23471	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-01-2023	02-02-2023	4500000	2265019 6100374	30-01-2023	3
194	21051SH2 3012531	25-01-2023	1051HO23472	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-01-2023	02-02-2023	4500000	2265019 6100375	30-01-2023	3
195	21037SH2 3013025	30-01-2023	1037HO23478	ছাৰণ ইণ্ডাষ্ট্ৰীজ	120000	চি এছ ডি স্থানীয়	তাম বৰগীয়া	01-02-2023	07-02-2023	120000	2265019 6100381	06-02-2023	3

ক্র. নং.	ইণ্ডেক্স/পাছ নং.	ইণ্ডেক্স/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেক্স কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুত্বৰ পৰা ইণ্ডেক্স/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	ই-লগ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
196	21037SH2 3013026	30-01-2023	1037HO23479	ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	4290000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	01-02-2023	07-02-2023	4290000	2265019 6100382	06-02-2023	3
197	21037SH2 3013024	30-01-2023	1037HO23480	ছাৰণ ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	180000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	01-02-2023	07-02-2023	180000	2265019 6100383	06-02-2023	3
198	21036SH2 3013024	30-01-2023	1036HO23481	স্পেস বটলার্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	01-02-2023	06-02-2023	4500000	2265019 6100384	06-02-2023	2
199	16117SH 2301275	27-01-2023	1117HO23482	এণ্ডাৰ ক্ৰেবৰীজ এল এল পি লিমিটেড	2280000	আমদানি	সেউজীয়া	01-02-2023	06-02-2023	2280000	2265019 6100385	06-02-2023	2
200	161066SH 23013027	30-01-2023	1066HO23486	চি এম জি ব্ৰেবৰিজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	480000	আমদানি	সেউজীয়া	03-02-2023	07-02-2023	480000	2265019 6100387	06-02-2023	1
201	21119SH2 3020315	03-02-2023	1119HO23489	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়ু কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	08-02-2023	15-02-2023	2520000	2265019 6100395	13-02-2023	4
202	21050SH2 3020313	03-02-2023	1050HO23494	নৰ্থ ইষ্ট ডিস্ট্ৰিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	09-02-2023	13-02-2023	4500000	2265019 6100394	11-02-2023	1
203	21069SH2 302096	09-02-2023	1069HO23496	সুৰমা ডিস্ট্ৰিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	3000000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	13-02-2023	18-02-2023	3000000	2265019 6100401	17-02-2023	2
204	161077SH 2302116	11-02-2023	1077HO23501	জন ডিস্ট্ৰিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	60000	আমদানি	সেউজীয়া	15-02-2023	21-02-2023	60000	2265019 6100402	17-02-2023	3
205	162015SH 23021312	13-02-2023	2015HO23506	ইউনাইটেড স্পিৰিটছ লিমিটেড, (চাব-লিছি) এট এছ চিয়েটেড এলক'হলছ এণ্ড ব্ৰেবৰীজ লিমিটেড।	150000	চি এছ ডি আমদানি	তাম বৰগীয়া	17-02-2023	21-02-2023	150000	2265019 6100405	18-02-2023	1
206	162003SH 2302209	20-02-2023	2003HO23509	আনহিউজাৰ বুচ ইমবেড ইণ্ডিয়া লিমিটেড ইউনিট-হাৰিয়ানা ব্ৰেবৰী অক্ষ উদ্যোগ	600000	আমদানি	সেউজীয়া	21-02-2023	25-02-2023	600000	2265019 6100412	24-02-2023	1
207	161046SH 2302204	20-02-2023	1046HO23510	হাৰিয়ানা ব্ৰেবৰী	30000	আমদানি	সেউজীয়া	21-02-2023	25-02-2023	30000	2265019 6100413	24-02-2023	1
208	21071SH2 302218	21-02-2023	1071HO23514	সুৰমা ডিস্ট্ৰিলেৰী প্ৰাইভেট লিমিটেড	450000	দেশী সুৰা	সোণালী	23-02-2023	27-02-2023	450000	2265019 6100415	24-02-2023	1
209	241010SH	16-02-2023	1010HO23516	বাইনো এজেন্সীজ	2400000	বীয়েৰ	ৰূপালী	23-02-2023	27-02-2023	2400000	2265019	24-02-2023	1

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছ নং.	ইণ্ডেন্ট/পাছৰ তাৰিখ	অৰ্ডাৰ নং	বটলিং ইউনিট/পাইকাৰী	ইণ্ডেন্ট কৰা পৰিমাণ	সামগ্ৰী	ৰং	আবকাৰী আয়ুক্তৰ পৰা ইণ্ডেন্ট/পাছ লাভ কৰাৰ তাৰিখ	হ'ল'গ্ৰাম প্ৰেৰণৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণ কৰা পৰিমাণ	বিল/ইনভইচ নং	বিল/ইনভইচৰ তাৰিখ	প্ৰেৰণত পলম (দিনত)
	23021610			লিমিটেড I							6100417		
210	21005SH2 303048	04-03-2023	1005HO23523	ৰেইজেল ইণ্ডষ্ট্ৰীজ	3600000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	06-03-2023	11-03-2023	3600000	2265019 6100427	10-03-2023	2
211	21051SH2 3031136	11-03-2023	1051HO23532	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	2040000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-03-2023	18-03-2023	2040000	2265019 6100438	17-03-2023	1
212	21051SH2 3031135	11-03-2023	1051HO23533	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-03-2023	18-03-2023	4500000	2265019 6100439	17-03-2023	1
213	21051SH2 3031134	11-03-2023	1051HO23534	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-03-2023	22-03-2023	4500000	2265019 6100442	21-03-2023	5
214	21051SH2 3031133	11-03-2023	1051HO23535	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	14-03-2023	22-03-2023	4500000	2265019 6100443	21-03-2023	5
215	21119SH2 3031417	14-03-2023	1119HO23542	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়'কেম বটলিং প্ৰাইভেট লিমিটেড	2520000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	15-03-2023	20-03-2023	2520000	2265019 6100441	20-03-2023	2
216	161117SH 2303157	15-03-2023	1117HO23545	এথাৰ ব্ৰেৰীজ এল এল পি	4500000	আমদানি	সেউজীয়া	20-03-2023	24-03-2023	4500000	2265019 6100447	23-03-2023	1
217	161145SH 2303221	22-03-2023	1145HO23550	এনহিউজাৰ বৃচ ইনবেভ ইণ্ডিয়া লিমিটেড., মি/এছ জন ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেডৰ দ্বাৰা মিশ্ৰিত আৰু বটল কৰা	30000	আমদানি	সেউজীয়া	23-03-2023	27-03-2023	30000	2265019 6100456	27-03-2023	1
218	21050SH2 3032515	25-03-2023	1050HO23558	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড I	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-03-2023	31-03-2023	4500000	2265019 6100459	29-03-2023	1
219	21050SH2 3032514	25-03-2023	1050HO23559	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্টিলেৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড I	4500000	আই এম এফ এল	ৰূপালী	27-03-2023	31-03-2023	4500000	2265019 6100460	30-03-2023	1
মুঠ										45,60,00,000			

পৰিশিষ্ট - XXIII

(দৃষ্টব্য দফা নং 3.2.12.2.2)

কাৰখানা, ডিষ্টিলেৰীৰ দ্বাৰা প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰা

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
1.	এৰোমা ইণ্ডিয়া প্ৰাইভেট লিমিটেড	কামৰূপ	এপ্ৰিল-18	79703	79703	806374162621796	30-06-2018	01-05-2018	60
			মে-18	79703	79703	445257531851530	30-06-2018	01-06-2018	29
			জুন-18	80618	80618	46818641824677	19-08-2018	01-07-2018	49
			জুলাই-18	105801	105801	79437337904237	27-11-2018	01-08-2018	118
			আগষ্ট-18	105801	105801	28304002843797	27-11-2018	01-09-2018	87
			ছেপ্তেম্বৰ-18	105801	105801	54650183534249	27-11-2018	01-10-2018	57
			অক্টোবৰ-18	85388	85388	74849523990415	14-02-2019	01-11-2018	105
			নৱেম্বৰ-18	79195	79195	65288394792005	14-02-2019	01-12-2018	75
			ডিচেম্বৰ-18	80658	80658	61576279499568	18-02-2019	01-01-2019	48
			জানুৱাৰী-19	80658	80658	72793795769102	18-02-2019	01-02-2019	17
			ফেব্ৰুৱাৰী-19	80658	80658	50257733887992	29-05-2019	01-03-2019	89
			মাৰ্চ-19	81554	81554	83180949287489	24-07-2019	01-04-2019	114
			এপ্ৰিল-19	81554	81554	10171041660942	26-06-2019	01-05-2019	56
			মে-19	81554	81554	18166206921450	24-07-2019	01-06-2019	53
			জুন-19	81554	81554	40795552763156	03-09-2019	01-07-2019	64
			জুলাই-19	83904	83904	50171804586425	03-09-2019	01-08-2019	33
			আগষ্ট-19	83904	83904	36753459628671	22-10-2019	01-09-2019	51
			ছেপ্তেম্বৰ-19	83904	83904	12052057115361	09-12-2019	01-10-2019	69
			অক্টোবৰ-19	87215	87215	43720057872124	09-12-2019	01-11-2019	38
			নৱেম্বৰ-19	87215	87215	95012016971595	12-03-2020	01-12-2019	102
			ডিচেম্বৰ-19	87215	87215	98429843559861	16-07-2020	01-01-2020	197
			জানুৱাৰী-20	87215	87215	55677415565587	12-08-2020	01-02-2020	193
			ফেব্ৰুৱাৰী-20	87215	87215	76203671116381	08-10-2020	01-03-2020	221

মাৰ্চ 2024ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্র. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কীত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মাৰ্চ-20	87215	87215	55283867190591	08-10-2020	01-04-2020	190
			এপ্ৰিল-20	87215	87215	30433628144674	14-12-2020	01-05-2020	227
			মে'-20	87215	87215	96409656284376	14-12-2020	01-06-2020	196
			জুন-20	87215	87215	81172573789954	14-12-2020	01-07-2020	166
			জুলাই-20	89809	89809	39612868111580	07-01-2021	01-08-2020	159
			আগষ্ট-20	89809	89809	53922016299329	07-01-2021	01-09-2020	128
			ছেপ্তেম্বৰ-20	89809	89809	16801052722148	14-12-2020	01-10-2020	74
			অক্টোবৰ-20	90333	90333	39177271248772	14-05-2021	01-11-2020	194
			নৱেম্বৰ-20	90333	90333	30994088961742	14-05-2021	01-12-2020	164
			ডিচেম্বৰ-20	108953	108953	20078739211894	07-07-2021	01-01-2021	187
			জানুৱাৰী-21	108953	326859	2022/3/17081	29-03-2022	01-02-2021	421
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	108953				01-03-2021	393
			মাৰ্চ-21	108953				01-04-2021	362
			এপ্ৰিল-21	1317371				01-05-2021	332
			মে'-21		01-06-2021	301			
			জুন-21		01-07-2021	271			
			জুলাই-21		01-08-2021	240			
			আগষ্ট-21		01-09-2021	209			
			ছেপ্তেম্বৰ-21		01-10-2021	179			
			অক্টোবৰ-21		01-11-2021	148			
			নৱেম্বৰ-21		01-12-2021	118			
			ডিচেম্বৰ-21		01-01-2022	87			
			জানুৱাৰী-22		01-02-2022	56			
			ফেব্ৰুৱাৰী-22		01-03-2022	28			
			মাৰ্চ-22		96580	96580	00030302022071265375	07-12-2022	01-04-2022
			এপ্ৰিল-22	96580	96580	00030302022200617225	20-06-2022	01-05-2022	50

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মে'-22	96580	96580	00030302022200616443	20-06-2022	01-06-2022	19
			জুন-22	96580	96580	00030302022091132482	09-11-2022	01-07-2022	131
			জুলাই-22	99432	99432	00030302022071264013	07-12-2022	01-08-2022	128
			আগষ্ট-22	99432	99432	00030302022131246491	13-12-2022	01-09-2022	103
			ছেপ্তেম্বৰ-22	99432	99432	00030302022131247258	13-12-2022	01-10-2022	73
			অক্টোবৰ-22	102033	102033	00030302022171287693	17-12-2022	01-11-2022	46
			নৱেম্বৰ-22	102033	102033	00030302023070152734	07-01-2023	01-12-2022	37
			ডিচেম্বৰ-22	102033	102033	00030302023040362455	04-03-2023	01-01-2023	62
			জানুৱাৰী-23	102033	102033	00030302023040362580	04-03-2023	01-02-2023	31
			ফেব্ৰুৱাৰী-23	102033	102033	00030302023220334541	22-03-2023	01-03-2023	21
			মাৰ্চ-23	104633	104633	00030302023240562003	24-05-2023	01-04-2023	53
			এপ্ৰিল-23	104633	104633	00030302023060675953	06-06-2023	01-05-2023	36
			মে'-23	104633	104633	00030302023080755718	08-07-2023	01-06-2023	37
			জুন-23	114271	114271	00030302023070811388	07-08-2023	01-07-2023	37
			জুলাই-23	117652	117652	00030302023060983347	06-09-2023	01-08-2023	36
			আগষ্ট-23	117652	117652	00030302023140986863	14-09-2023	01-09-2023	13
			ছেপ্তেম্বৰ-23	117652	117652	00030302023041135146	04-11-2023	01-10-2023	34
			অক্টোবৰ-23	117652	117652	00030302023181108632	18-11-2023	01-11-2023	17
			নৱেম্বৰ-23	117652	117652	00030302023131253447	13-12-2023	01-12-2023	12
			ডিচেম্বৰ-23	120583	120583	00030302024070297619	07-02-2024	01-01-2024	37
			জানুৱাৰী-24	120583	120583	10004672024030702179	07-03-2024	01-02-2024	35
			ফেব্ৰুৱাৰী-24	120583	120583	00030302024300373985	30-03-2024	01-03-2024	29
			মাৰ্চ-24	222967	222967	10004672024052401485	24-05-2024	01-04-2024	53
			এপ্ৰিল-18	182228	182228	890170877939090	20-08-2018	01-05-2018	111
			মে'-18	182228	182228	69119667597115	12-11-2018	01-06-2018	164
			জুন-18	182228	182228	96620974498800	12-11-2018	01-07-2018	134
			জুলাই-18	190632	190632	10154013698920	12-11-2018	01-08-2018	103
2.	সাৰণ ইণ্ডাষ্ট্ৰিজ	কামৰূপ							

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কীত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			আগষ্ট-১৮	১৯০৬৩২	১৯০৬৩২	৪০২৭২৭৫২১৪৭৫৭	১২-১১-২০১৮	০১-০৯-২০১৮	৭২
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	১৯০৬৩২	১৯০৬৩২	৬৮৪২৬৯৬৬৬২৫২৬৫	১২-১১-২০১৮	০১-১০-২০১৮	৪২
			অক্টোবৰ-১৮	২২৪৩৯২	২২৪৩৯২	১৯৭৪৯৭৭৬১১৭১৬৩	০৭-০১-২০১৯	০১-১১-২০১৮	৬৭
			নৱেম্বৰ-১৮	২২৪৩৯২	২২৪৩৯২	৮৪৬০৮১৮২৮৩৭২৫৫	১৬-০২-২০১৯	০১-১২-২০১৮	৭৭
			ডিচেম্বৰ-১৮	২২৪৩৯২	২২৪৩৯২	৭৬৮০৪৯৩৬৯২৪০১৭	১৯-০২-২০১৯	০১-০১-২০১৯	৪৯
			জানুৱাৰী-১৯	২২৪০৬২	২২৪০৬২	৯০৮১৪৯০৬০৭০০০৮	১৯-০২-২০১৯	০১-০২-২০১৯	১৮
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	২২৯৭৭৮	২২৯৭৭৮	৬৫৯৩৮৮৬৩২৫১৩৫৮	২২-০৫-২০১৯	০১-০৩-২০১৯	৮২
			মাৰ্চ-১৯	২২৯৮২৮	২২৯৮২৮	৬৯৭৭১৮২০৫২৫৬৩৮	২২-০৫-২০১৯	০১-০৪-২০১৯	৫১
			এপ্ৰিল-১৯	২২৯৭৭৮	২২৯৭৭৮	৫৫৬৪৮৭৩০৯৪৫৪৪	০৩-০৭-২০১৯	০১-০৫-২০১৯	৬৩
			মে-১৯	২২৯৩৭৮	২২৯৩৭৮	৩২৬৬৪৭৬২৯০৩০০৪	০৩-০৭-২০১৯	০১-০৬-২০১৯	৩২
			জুন-১৯	২২৯৭৭৮	২২৯৭৭৮	৫৩৬৯৬২৪৫৩৩৬৯০৫	১০-০৭-২০১৯	০১-০৭-২০১৯	৯
			জুলাই-১৯	২৩৩৭৫১	২৩৩৭৫১	৮৩৭৬৮১৪৮২০৮০৩৭	১৬-১১-২০১৯	০১-০৮-২০১৯	১০৭
			আগষ্ট-১৯	২৩৩৭৫১	২৩৩৭৫১	৯১৬৪৮৩৭২১৯৬৯৫	১৬-১১-২০১৯	০১-০৯-২০১৯	৭৬
			ছেপ্তেম্বৰ-১৯	২৩৪০৫১	২৩৪০৫১	৬৩৭১৯৭৪৪৯৬০৪৭	১৬-১১-২০১৯	০১-১০-২০১৯	৪৬
			অক্টোবৰ-১৯	২১২২৫২	২১২২৫২	২১৭৮৬৭৭৪৬৯০২৬২	১৬-১১-২০১৯	০১-১১-২০১৯	১৫
			নৱেম্বৰ-১৯	২১২৪৫২	২১২৪৫২	৯৮১৪৩৪৪৫৮৭২৭০১	২২-০২-২০২০	০১-১২-২০১৯	৮৩
			ডিচেম্বৰ-১৯	২১২২৫২	২১২২৫২	৫০০৩৪৭৫৪৭৬৯৮৭	২২-০২-২০২০	০১-০১-২০২০	৫২
			জানুৱাৰী-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	১০৫১৫৮৯১৭২৩৩৩৩৪	২২-০২-২০২০	০১-০২-২০২০	২১
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	৯১৫৪০১৪৯১১০৩৬৯	১৬-০৬-২০২০	০১-০৩-২০২০	১০৭
			মাৰ্চ-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	৯৬২৬৯৬৭৫১৯০৫৬০	২২-০৮-২০২০	০১-০৪-২০২০	১৪৩
			এপ্ৰিল-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	৮৫০২২২৯১৮৫৩০৯২	২২-০৮-২০২০	০১-০৫-২০২০	১১৩
			মে-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	৫২২৭৩৭৩২৭২৬৪৬২	২৫-০৮-২০২০	০১-০৬-২০২০	৮৫
			জুন-২০	১৪৬১৫৮	১৪৬১৫৮	২৫২৯৩৩৩৫৫৪২০৮২	২৫-০৮-২০২০	০১-০৭-২০২০	৫৫
			জুলাই-২০	১৫০৪১৯	১৫০৪১৯	৪৬০৮০২১১৮২৯৩৯৪	২৬-০৮-২০২০	০১-০৮-২০২০	২৫
			আগষ্ট-২০	১৫০২১৯	১৫০২১৯	৬৮৪২৮৮৯৮৩১৮৬৭০	২৪-০৯-২০২০	০১-০৯-২০২০	২৩
			ছেপ্তেম্বৰ-২০	১৫০২১৯	১৫০২১৯	৯৯৭২৩৩৭৮৫৪৫৬০৪	০৩-১১-২০২০	০১-১০-২০২০	৩৩

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			অক্টোবৰ-20	151723	151723	43483523498289	27-11-2020	01-11-2020	26
			নৱেম্বৰ-20	151723	151723	75172367617487	02-01-2021	01-12-2020	32
			ডিচেম্বৰ-20	151723	151723	38564396505244	18-02-2021	01-01-2021	48
			জানুৱাৰী-21	151723	151723	94766827193088	22-03-2021	01-02-2021	49
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	151723	151723	97635712632909	22-03-2021	01-03-2021	21
			মাৰ্চ-21	151723	151723	46041410784237	25-05-2021	01-04-2021	54
			এপ্ৰিল-21	151723	151723	97447704239748	25-05-2021	01-05-2021	24
			মে-21	151723	151723	70387509535066	22-09-2021	01-06-2021	113
			জুন-21	151723	151723	65287688071839	22-09-2021	01-07-2021	83
			জুলাই-21	162025	162025	76001751278527	23-09-2021	01-08-2021	53
			আগষ্ট-21	230815	230815	2022/03/16307	28-03-2022	01-09-2021	208
			ছেপ্তেম্বৰ-21	230815	230815	2022/03/16309	28-03-2022	01-10-2021	178
			অক্টোবৰ-21	230815	230815	2022/03/16311	28-03-2022	01-11-2021	147
			নৱেম্বৰ-21	230815	230815	2022/03/16314	28-03-2022	01-12-2021	117
			ডিচেম্বৰ-21	230815	230815	2022/03/16315	28-03-2022	01-01-2022	86
			জানুৱাৰী-22	230815	230815	2022/03/16323	28-03-2022	01-02-2022	55
			ফেব্ৰুৱাৰী-22	146608	146608	2022/03/16326	28-03-2022	01-03-2022	27
			মাৰ্চ-22	118372	118372	00030302022060877261	06-08-2022	01-04-2022	127
			এপ্ৰিল-22	119573	119573	00030302022060700547	06-07-2022	01-05-2022	66
			মে-22	119573	119573	00030302022060700913	06-07-2022	01-06-2022	35
			জুন-22	149386	149386	00030302022060877792	06-08-2022	01-07-2022	36
			জুলাই-22	154147	154147	00030302022280982679	28-09-2022	01-08-2022	58
			আগষ্ট-22	154147	154147	00030302022280972474	28-09-2022	01-09-2022	27
			ছেপ্তেম্বৰ-22	154147	154147	00030302022081149513	08-11-2022	01-10-2022	38
			অক্টোবৰ-22	158169	158169	00030302022101176530	10-11-2022	01-11-2022	9
			নৱেম্বৰ-22	158169	158169	00030302022141291851	14-12-2022	01-12-2022	13
			ডিচেম্বৰ-22	158169	158169	00030302023200283710	20-02-2023	01-01-2023	50

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
3.	নৰ্থ ইষ্ট ডিষ্ট্ৰিক্টলৈৰীজ প্ৰাইভেট লিমিটেড	কামৰূপ	জানুৱাৰী-২৩	158169	158169	00030302023060277410	06-02-2023	01-02-2023	5
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	102383	102383	00030302023160321136	16-03-2023	01-03-2023	15
			মাৰ্চ-২৩	104983	104983	00030302023090527760	09-05-2023	01-04-2023	38
			এপ্ৰিল-২৩	104983	104983	00030302023090669776	09-06-2023	01-05-2023	39
			মে-২৩	104983	104983	00030302023240667926	24-06-2023	01-06-2023	23
			জুন-২৩	154494	154494	00030302023070816727	07-08-2023	01-07-2023	37
			জুলাই-২৩	157930	157930	00030302023140914559	14-09-2023	01-08-2023	44
			আগষ্ট-২৩	157930	157930	00030302023140915070	14-09-2023	01-09-2023	13
			ছেপ্তেম্বৰ-২৩	171424	171424	00030302023201073818	20-10-2023	01-10-2023	19
			অক্টোবৰ-২৩	171424	171424	00030302023181127157	18-11-2023	01-11-2023	17
			নৱেম্বৰ-২৩	171424	171424	00030302023151205179	15-12-2023	01-12-2023	14
			ডিচেম্বৰ-২৩	178861	178861	00030302024200151109	20-01-2024	01-01-2024	19
			জানুৱাৰী-২৪	179339	179339	00030302024100248803	10-02-2024	01-02-2024	9
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৪	179339	179339	00030302024290399121	29-03-2024	01-03-2024	28
			মাৰ্চ-২৪	184705	184705	00030302024080539158	08-05-2024	01-04-2024	37
			এপ্ৰিল-১৮	165215	165215	396297767153009	10-07-2018	01-05-2018	70
			মে-১৮	165215	165215	569421330653131	16-07-2018	01-06-2018	45
			জুন-১৮	132158	132158	332410374376922	22-09-2018	01-07-2018	83
			জুলাই-১৮	138253	138253	947083226405084	22-09-2018	01-08-2018	52
			আগষ্ট-১৮	138253	138253	222957256529480	24-10-2018	01-09-2018	53
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	138253	138253	65632090750150	15-11-2018	01-10-2018	45
			অক্টোবৰ-১৮	140801	140801	17763140476308	17-01-2019	01-11-2018	77
			নৱেম্বৰ-১৮	140801	140801	59707570187747	17-01-2019	01-12-2018	47
			ডিচেম্বৰ-১৮	140801	140801	83849445376545	08-02-2019	01-01-2019	38
			জানুৱাৰী-১৯	140801	140801	39447783385403	08-02-2019	01-02-2019	7
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	180049	180049	13008189108222	25-04-2019	01-03-2019	55

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মাৰ্চ-19	180099	180099	43867848510853	25-04-2019	01-04-2019	24
			এপ্ৰিল-19	180049	180049	77611194872297	13-06-2019	01-05-2019	43
			মে'-19	180049	180049	59537677769549	21-06-2019	01-06-2019	20
			জুন-19	180049	180049	47567043392919	30-07-2019	01-07-2019	29
			জুলাই-19	185360	185360	62373178466223	11-09-2019	01-08-2019	41
			আগষ্ট-19	185360	185360	77089568669907	21-10-2019	01-09-2019	50
			ছেপ্তেম্বৰ-19	185360	185360	82416355432942	20-11-2019	01-10-2019	50
			অক্টোবৰ-19	192438	192438	79749854607507	24-12-2019	01-11-2019	53
			নৱেম্বৰ-19	192438	192438	69389131576754	21-01-2020	01-12-2019	51
			ডিচেম্বৰ-19	192438	192438	31247868724167	07-03-2020	01-01-2020	66
			জানুৱাৰী-20	192438	192438	34232198242098	20-03-2020	01-02-2020	48
			ফেব্ৰুৱাৰী-20	192438	192438	00030302020160579015	16-05-2020	01-03-2020	76
			মাৰ্চ-20	192438	192438	38835515282116	23-05-2020	01-04-2020	52
			এপ্ৰিল-20	192438	192438	9732398989236	22-06-2020	01-05-2020	52
			মে'-20	192438	192438	75589483180083	22-06-2020	01-06-2020	21
			জুন-20	192438	192438	16533359587192	04-09-2020	01-07-2020	65
			জুলাই-20	198107	198107	10742453979328	04-09-2020	01-08-2020	34
			আগষ্ট-20	198107	198107	33211935092695	14-10-2020	01-09-2020	43
			ছেপ্তেম্বৰ-20	126191	126191	13402020917274	13-11-2020	01-10-2020	43
			অক্টোবৰ-20	126191	126191	30375837311148	15-12-2020	01-11-2020	44
			নৱেম্বৰ-20	126191	126191	87025524885393	09-01-2021	01-12-2020	39
			ডিচেম্বৰ-20	126191	126191	99489727001637	24-03-2021	01-01-2021	82
			জানুৱাৰী-21	126191	126191	51840781820937	24-03-2021	01-02-2021	51
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	178532	178532	17069879844784	23-04-2021	01-03-2021	53
			মাৰ্চ-21	126191	126191	00030302021120546145	12-05-2021	01-04-2021	41
			এপ্ৰিল-21	126191	126191	00030302021230642668	23-06-2021	01-05-2021	53
			জুন-21	126191	126191	00030302021110891154	12-08-2021	01-07-2021	42

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জুলাই-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৭৪	২৮-০৩-২০২২	০১-০৮-২০২১	২৩৯
			আগষ্ট-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৭০	২৮-০৩-২০২২	০১-০৯-২০২১	২০৮
			ছেপ্তেম্বৰ-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৫৫	২৮-০৩-২০২২	০১-১০-২০২১	১৭৮
			অক্টোবৰ-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৭৫	২৮-০৩-২০২২	০১-১১-২০২১	১৪৭
			নৱেম্বৰ-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৭৬	২৮-০৩-২০২২	০১-১২-২০২১	১১৭
			ডিচেম্বৰ-২১	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৬৮	২৮-০৩-২০২২	০১-০১-২০২২	৮৬
			জানুৱাৰী-২২	১৯৬১২	১৯৬১২	৩/১৪১৬৫	২৮-০৩-২০২২	০১-০২-২০২২	৫৫
			ফেব্ৰুৱাৰী-২২	১৩৩৬৬৫	১৩৩৬৬৫	৩/১৪১৫৭	২৮-০৩-২০২২	০১-০৩-২০২২	২৭
			এপ্ৰিল-২২	১৩৮৯৩০	১৩৮৯৩০	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০১৯০	০৯-১১-২০২২	০১-০৫-২০২২	১৯২
			মে'-২২	১৩৮৯৩০	১৩৮৯৩০	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৩১১৬	০৯-১১-২০২২	০১-০৬-২০২২	১৬১
			জুন-২২	১৪৬৭২৫	১৪৬৭২৫	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৩৭২২	০৯-১১-২০২২	০১-০৭-২০২২	১৩১
			জুলাই-২২	১৫১০৫৬	১৫১০৫৬	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৪১৫৫	০৯-১১-২০২২	০১-০৮-২০২২	১০০
			আগষ্ট-২২	১৫১০৫৬	১৫১০৫৬	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৫২৭৪	০৯-১১-২০২২	০১-০৯-২০২২	৬৯
			ছেপ্তেম্বৰ-২২	১৫১০৫৬	১৫১০৫৬	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৫৫৯৫	০৯-১১-২০২২	০১-১০-২০২২	৩৯
			অক্টোবৰ-২২	১৫৪৯৯৫	১৫৪৯৯৫	০০০৩০৩০২০২২০৯১১০৬৫৫৯	০৯-১১-২০২২	০১-১১-২০২২	৮
			নৱেম্বৰ-২২	১৫৪৯৯৫	১৫৪৯৯৫	০০০৩০৩০২০২৩১৮০১৭৩৭২৩	১৮-০১-২০২৩	০১-১২-২০২২	৪৮
			ডিচেম্বৰ-২২	১৫৪৯৯৫	১৫৪৯৯৫	০০০৩০৩০২০২৩০৩০৩০৬০৪৩	০৩-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২৩	৬১
			জানুৱাৰী-২৩	১৫৪৯৯৫	১৫৪৯৯৫	০০০৩০৩০২০২৩১৬০২৬২৪৭৩	১৬-০২-২০২৩	০১-০২-২০২৩	১৫
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	১৫৪৯৯৫	১৫৪৯৯৫	০০০৩০৩০২০২৩০০৩৯৫১১৯	২০-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২৩	১৯
			মাৰ্চ-২৩	১৫৮৯৩৩	১৫৮৯৩৩	০০০৩০৩০২০২৩২০৫২৬১৪৮	২২-০৫-২০২৩	০১-০৪-২০২৩	৫১
			এপ্ৰিল-২৩	১৫৮৯৩৩	১৫৮৯৩৩	০০০৩০৩০২০২৩২০৫২৫৮০১	২২-০৫-২০২৩	০১-০৫-২০২৩	২১
			মে'-২৩	১৫৮৯৩৩	১৫৮৯৩৩	০০০৩০৩০২০২৩১৩০৭৪৫৪৫৪	১৩-০৭-২০২৩	০১-০৬-২০২৩	৪২
			জুন-২৩	১৫৮৯৩৩	১৫৮৯৩৩	০০০৩০৩০২০২৩১০০৮৮০১৭৪	১০-০৮-২০২৩	০১-০৭-২০২৩	৪০
			জুলাই-২৩	১৬৩৬১০	১৬৩৬১০	০০০৩০৩০২০২৩১৫১১৬২২১৮	১৫-১১-২০২৩	০১-০৮-২০২৩	১০৬
			আগষ্ট-২৩	১৬৩৬১০	১৬৩৬১০	০০০৩০৩০২০২৩১৫১১৬১৯৪৪	১৫-১১-২০২৩	০১-০৯-২০২৩	৭৫
			ছেপ্তেম্বৰ-২৩	১৬৩৬১০	১৬৩৬১০	০০০৩০৩০২০২৩১৫১১৬২১৩০	১৫-১১-২০২৩	০১-১০-২০২৩	৪৫

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
4.	স্পে বটলার্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড	কামৰূপ	অক্টোবৰ-23	163610	163610	00030302024050242007	05-02-2024	01-11-2023	96
			নৱেম্বৰ-23	163610	163610	00030302024050240970	05-02-2024	01-12-2023	66
			ডিচেম্বৰ-23	169207	169207	00030302024050240696	05-02-2024	01-01-2024	35
			জানুৱাৰী-24	169207	169207	00030302024110301274	11-03-2024	01-02-2024	39
			ফেব্ৰুৱাৰী-24	169207	169207	00030302024250632444	25-06-2024	01-03-2024	116
			মাৰ্চ-24	177100	177100	00030302024250632485	25-06-2024	01-04-2024	85
			এপ্ৰিল-18	178829	178829	652828728361055	25-05-2018	01-05-2018	24
			মে'-18	178829	178829	115244615310803	12-06-2018	01-06-2018	11
			জুন-18	178829	178829	449991878028959	23-07-2018	01-07-2018	22
			জুলাই-18	187064	187064	524629742652177	18-08-2018	01-08-2018	17
			আগষ্ট-18	187064	187064	115800867322832	21-09-2018	01-09-2018	20
			ছেপ্তেম্বৰ-18	187064	187064	863225084310397	30-10-2018	01-10-2018	29
			অক্টোবৰ-18	190451	190451	31662593474611	19-12-2018	01-11-2018	48
			নৱেম্বৰ-18	197901	197901	39700292618945	19-12-2018	01-12-2018	18
			ডিচেম্বৰ-18	198151	198151	18076170026324	24-01-2019	01-01-2019	23
			জানুৱাৰী-19	197901	197901	15441226270049	12-02-2019	01-02-2019	11
			ফেব্ৰুৱাৰী-19	194997	194997	74022519113495	20-04-2019	01-03-2019	50
			মাৰ্চ-19	207464	207464	57953155166469	20-04-2019	01-04-2019	19
			এপ্ৰিল-19	215300	215300	88607636434026	09-05-2019	01-05-2019	8
			মে'-19	215300	215300	44736822708509	18-06-2019	01-06-2019	17
			জুন-19	215300	215300	70926658944226	10-07-2019	01-07-2019	9
			জুলাই-19	221660	221660	77892362503334	16-08-2019	01-08-2019	15
			আগষ্ট-19	221660	221660	68801207621581	19-09-2019	01-09-2019	18
			ছেপ্তেম্বৰ-19	221660	221660	6609899259993	31-10-2019	01-10-2019	30
			অক্টোবৰ-19	229206	229206	35715007456019	18-11-2019	01-11-2019	17
			নৱেম্বৰ-19	229206	229206	82167304446920	17-12-2019	01-12-2019	16
			ডিচেম্বৰ-19	156861	156861	84747273437678	13-01-2020	01-01-2020	12

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জানুৱাৰী-২০	১৪৫১৪১	১৪৫১৪১	৬৫৭০৭৪৬৫৫২৩২৫০	০২-০৩-২০২০	০১-০২-২০২০	৩০
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	১৪৫১৪১	১৪৫১৪১	৪৩৫৩৯০৬৩৬২৩১৭৫	০৫-০৫-২০২০	০১-০৩-২০২০	৬৫
			মাৰ্চ-২০	১৪৫১৪১	১৪৫১৪১	২২৭৭৭১০৮৩৬৫৫৪	১৫-০৫-২০২০	০১-০৪-২০২০	৪৪
			এপ্ৰিল-২০	১৭০৬৭২	১৭০৬৭২	১২২৪৮৮৩৩৩২৫০৬	১৫-০৫-২০২০	০১-০৫-২০২০	১৪
			মে-২০	১৭০৬৭২	১৭০৬৭২	৩৩৭৩০৮১৪২৩৩৯৫৮	২০-০৬-২০২০	০১-০৬-২০২০	১৯
			জুন-২০	১৭০৬৭২	১৭০৬৭২	৫৩১২১৭৫১২৫৩৯০	২৮-০৭-২০২০	০১-০৭-২০২০	২৭
			জুলাই-২০	১৩৬৫০০	১৩৬৫০০	৬৪৩৮৫৪৪৬৬৪৫৩১৯	১৭-০৮-২০২০	০১-০৮-২০২০	১৬
			আগষ্ট-২০	১৩৬৫০০	১৩৬৫০০	৩৪৩০২৫৪০৬৮২২৫৬	১৮-০৯-২০২০	০১-০৯-২০২০	১৭
			ছেপ্তেম্বৰ-২০	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	৯৬৮৮১২৬৭৩৫২৬৫	১৬-১০-২০২০	০১-১০-২০২০	১৫
			অক্টোবৰ-২০	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	৩৭১২১৬৪৫৩২৮৫৮৮	৩০-১১-২০২০	০১-১১-২০২০	২৯
			নৱেম্বৰ-২০	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	৫৭৪২৬৩৯৯০২৭৭১	২২-১২-২০২০	০১-১২-২০২০	২১
			ডিচেম্বৰ-২০	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	১১৪০১২৯০৮০৫০৭৯	১৯-০১-২০২১	০১-০১-২০২১	১৮
			জানুৱাৰী-২১	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	১৮৫২৯৪৬৩৪৭৫৫৭০	২০-০৩-২০২১	০১-০২-২০২১	৪৭
			ফেব্ৰুৱাৰী-২১	২০৮৪১৬	২০৮৪১৬	১৯১৬১৬৩৬২৫১৯৫৬	২০-০৩-২০২১	০১-০৩-২০২১	১৯
			মাৰ্চ-২১	২২৬০৫১	২২৬০৫১	৯৬৮০৫৫৫৫৯১৩১৫৯	১২-০৬-২০২১	০১-০৪-২০২১	৭২
			এপ্ৰিল-২১	২২৬০৫১	২২৬০৫১	৭১২৭৯১৭৩৩০৭৩০৩	১২-০৬-২০২১	০১-০৫-২০২১	৪২
			মে-২১	২২৬০৫১	২২৬০৫১	৯০৫১৫৩২৯৩৯০৭৬৪	১৬-০৭-২০২১	০১-০৬-২০২১	৪৫
			জুন-২১	২২৬০৫১	২২৬০৫১	৯০৯৩২২৭২৪৫৩৭৯২	১৬-০৭-২০২১	০১-০৭-২০২১	১৫
			জুলাই-২১	২৫৯১৪৫	২৫৯১৪৫	২০২২/৩/১৭২০৮	৩১-০৩-২০২২	০১-০৮-২০২১	২৪২
			আগষ্ট-২১	২৫৯১৪৫	২৫৯১৪৫	২০২২/৩/১৭২০৮	৩১-০৩-২০২২	০১-০৯-২০২১	২১১
			ছেপ্তেম্বৰ-২১	২৫৯১৪৫	২৪০১৯৪	১০০০৪৬৭২০২১০৮২৮০০০০৬	২৮-০৮-২০২১	০১-১০-২০২১	৩৪
					১৮৯৫১	২০২২/১১/৫৪০	২৮-১১-২০২২	০১-১০-২০২১	৪২৩
			অক্টোবৰ-২১	২৫৯১৪৫	২৫৯১৪৫	২০২২/১১/৫৪০	২৮-১১-২০২২	০১-১১-২০২১	৩৯২
			নৱেম্বৰ-২১	২৫৯১৪৫	২৫৯১৪৫	২০২২/১১/৫৪০	২৮-১১-২০২২	০১-১২-২০২১	৩৬২
			ডিচেম্বৰ-২১	২৫৯১৪৫	২৫৯১৪৫	২০২২/১১/৫৪০	২৮-১১-২০২২	০১-০১-২০২২	৩৩১
			জানুৱাৰী-২২	২৫৮১৪৫	২৫৮১৪৫	১০০০৪৬৭২০২২১১১৬০২১৭৫	১৬-১১-২০২২	০১-০২-২০২২	২৮৮

ক্র. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			ফেব্ৰুৱাৰী-22	115947	115947	10004672022111602204	16-11-2022	01-03-2022	260
			মাৰ্চ-22	115947	115947	10004672022111602230	16-11-2022	01-04-2022	229
			এপ্ৰিল-22	118123	118123	10004672022061301754	13-06-2022	01-05-2022	43
			মে'-22	118123	118123	10004672022061301764	13-06-2022	01-06-2022	12
			জুন-22	118123	118123	00030302022040855684	04-08-2022	01-07-2022	34
			জুলাই-22	121630	121630	10004672022110800812	08-11-2022	01-08-2022	99
			আগষ্ট-22	121630	121630	10004672022110800827	08-11-2022	01-09-2022	68
			ছেপ্তেম্বৰ-22	121630	121630	10004672022110902773	09-11-2022	01-10-2022	39
			অক্টোবৰ-22	124823	124823	10004672022110902812	09-11-2022	01-11-2022	8
			নৱেম্বৰ-22	125173	125173	10004672022122004388	20-12-2022	01-12-2022	19
			ডিচেম্বৰ-22	125620	125620	129578467	10-03-2023	01-01-2023	68
			জানুৱাৰী-23	125620	125620	127966951	17-02-2023	01-02-2023	16
			ফেব্ৰুৱাৰী-23	173905	173905	130284562	18-03-2023	01-03-2023	17
			মাৰ্চ-23	177876	177876	134480413	04-05-2023	01-04-2023	33
			এপ্ৰিল-23	177876	177876	139265916	19-06-2023	01-05-2023	49
			মে'-23	177876	177876	139517593	21-06-2023	01-06-2023	20
			জুন-23	181432	181432	142827327	27-07-2023	01-07-2023	26
			জুলাই-23	185793	185793	145534393	14-09-2023	01-08-2023	44
			আগষ্ট-23	134828	134828	145959219	22-09-2023	01-09-2023	21
			ছেপ্তেম্বৰ-23	134828	134828	00030302023161121408	16-11-2023	01-10-2023	46
			অক্টোবৰ-23	134828	134828	10004672023111602344	16-11-2023	01-11-2023	15
			নৱেম্বৰ-23	134828	134828	151134459	22-12-2023	01-12-2023	21
			ডিচেম্বৰ-23	139512	139512	152922992	27-01-2024	01-01-2024	26
			জানুৱাৰী-24	139512	139512	154213743	22-02-2024	01-02-2024	21
			ফেব্ৰুৱাৰী-24	139512	139512	159157006	29-05-2024	01-03-2024	89
			মাৰ্চ-24	118650	118650	159401212	04-06-2024	01-04-2024	64
5.	ৰেডিমেণ্ট	কাৰ্বি	এপ্ৰিল-18	78292	78292	566842737887054	23-07-2018	01-05-2018	83

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কীত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
	মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড। (বটলিং ইউনিট)	আংলং	মে'-১৮	৭৮২৭২	৭৮২৭২	২৩৮৭১৮৩১৫৬৭৯৭৯	২৩-০৭-২০১৮	০১-০৬-২০১৮	৫২
			জুন-১৮	৭৮২৭২	৭৮২৭২	২০৭৭২২০২৮৯৯৮৬৫৮	২৩-০৭-২০১৮	০১-০৭-২০১৮	২২
			জুলাই-১৮	১০২৭৩৫	১০২৭৩৫	৯৮৭৪২৯৮৩৪১৫৭২২	২৪-১১-২০১৮	০১-০৮-২০১৮	১১৫
			আগষ্ট-১৮	১০২৭৩৫	১০২৭৩৫	২১৩৭৬১১৭৩৪২১৫১	২৪-১১-২০১৮	০১-০৯-২০১৮	৮৪
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	১০২৭৩৫	১০২৭৩৫	১৪৯২৮২৮০১১৫১২৭	২৪-১১-২০১৮	০১-১০-২০১৮	৫৪
			অক্টোবৰ-১৮	১০২৭৩৫	১০২৭৩৫	৫৮১৩৭৪৪৯৫৮০২৪৪	২৪-১১-২০১৮	০১-১১-২০১৮	২৩
			নৱেম্বৰ-১৮	১০০২৮১	১০০২৮১	৭৫১৯৪৩৭৬১০৬৩৭৩	২৬-০৭-২০১৯	০১-১২-২০১৮	২৩৭
			ডিচেম্বৰ-১৮	১০০২৮১	১০০২৮১	৫৮০৮৭৪৪১৮৭৩০৫৭	২৬-০৭-২০১৯	০১-০১-২০১৯	২০৬
			জানুৱাৰী-১৯	১০০২৮১	১০০২৮১	৪৩২২০১৮৩৪৫২৫২৯	৩১-০৭-২০১৯	০১-০২-২০১৯	১৮০
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	১০০২৮১	১০০২৮১	৯৬৯৮০১৫৯৬৬৯১৮৩	৩১-০৭-২০১৯	০১-০৩-২০১৯	১৫২
			মাৰ্চ-১৯	১০৪১৮৩	১০৪১৮৩	৫৫৯৫৫৯১৫৪০৪৪৮৩	২১-০৮-২০১৯	০১-০৪-২০১৯	১৪২
			এপ্ৰিল-১৯	১০৪১৮৩	১০৪১৮৩	২৭২৩১২৯১৯৮৮৬৪	৩১-০৮-২০১৯	০১-০৫-২০১৯	১২২
			মে'-১৯	১০৪১৮৩	১০৪১৮৩	৫৭৬০৫৬৩৫৩০০২৭৮	৩১-০৮-২০১৯	০১-০৬-২০১৯	৯১
			জুন-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৬৫১০৫৪৭২১৬০৫০৩	০৫-১২-২০১৯	০১-০৭-২০১৯	১৫৭
			জুলাই-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৩২৭১৯৮৭২৪৩১০৮	০৬-১২-২০১৯	০১-০৮-২০১৯	১২৭
			আগষ্ট-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৪০৪০৩২৭৬৭১৯১৫২	২১-১২-২০১৯	০১-০৯-২০১৯	১১১
			ছেপ্তেম্বৰ-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৪২৩৭১৫৫৭৪২৪৭৭৬	২১-১২-২০১৯	০১-১০-২০১৯	৮১
			অক্টোবৰ-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৫০৮৭৭৯২৮১২০৭৭	২১-১২-২০১৯	০১-১১-২০১৯	৫০
			নৱেম্বৰ-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৯৪৬৮৫৪৩৬৩৬৩৮	২১-১২-২০১৯	০১-১২-২০১৯	২০
			ডিচেম্বৰ-১৯	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	২৬০৭২৬৪২৫২৮৪৫১	১৩-০৮-২০২০	০১-০১-২০২০	২২৫
			জানুৱাৰী-২০	১১২৭৯৭	১১২৭৯৭	৫০০৭৭৭৭২১১৪০৮৬	১৩-০৮-২০২০	০১-০২-২০২০	১৯৪
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৭৪৯৬৩৩২৬১৭৭৪২২	১৩-০৮-২০২০	০১-০৩-২০২০	১৬৫
			মাৰ্চ-২০	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৮০৮৭৭২৯৩২৫৭৩২	১৩-০৮-২০২০	০১-০৪-২০২০	১৩৪
			এপ্ৰিল-২০	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	১৫৪৫১৭৫৬৪০৪০১	০৯-১০-২০২০	০১-০৫-২০২০	১৬১
			মে'-২০	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৮৪২০৩৮২৬০৭৬৬৭	০৯-১০-২০২০	০১-০৬-২০২০	১৩০
			জুন-২০	১১২৭৯৬	১১২৭৯৬	৪৯৮৩৭৮৩৫৪০৭৮১৫	০৯-১০-২০২০	০১-০৭-২০২০	১০০

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জুলাই-20	116709	116709	59689187752082	03-12-2020	01-08-2020	124
			আগষ্ট-20	116709	116709	86417096029035	03-12-2020	01-09-2020	93
			ছেপ্তেম্বৰ-20	116709	116709	30869616693817	23-12-2020	01-10-2020	83
			অক্টোবৰ-20	116709	116709	66829806417226	23-12-2020	01-11-2020	52
			নৱেম্বৰ-20	129917	129917	90010593854822	26-03-2021	01-12-2020	115
			ডিচেম্বৰ-20	129917	129917	26119540072977	02-08-2021	01-01-2021	213
			জানুৱাৰী-21	129917	129917	95813303655013	02-08-2021	01-02-2021	182
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	129917	129917	49684098102152	24-08-2021	01-03-2021	176
			মাৰ্চ-21	129917	129917	38369237594306	24-08-2021	01-04-2021	145
			এপ্ৰিল-21					01-05-2021	332
			মে'-21					01-06-2021	301
			জুন-21					01-07-2021	271
			জুলাই-21					01-08-2021	240
			আগষ্ট-21					01-09-2021	209
			ছেপ্তেম্বৰ-21	1560432	1560432	2022/03/05393	29-03-2022	01-10-2021	179
			অক্টোবৰ-21					01-11-2021	148
			নৱেম্বৰ-21					01-12-2021	118
			ডিচেম্বৰ-21					01-01-2022	87
			জানুৱাৰী-22					01-02-2022	56
			ফেব্ৰুৱাৰী-22					01-03-2022	28
			এপ্ৰিল-22	139558	139558	111251570	12-07-2022	01-05-2022	72
			মে'-22	139558	139558	111252541	12-07-2022	01-06-2022	41
			জুন-22	139558	139558	113943154	20-08-2022	01-07-2022	50
			জুলাই-22	146572	146572	113943659	20-08-2022	01-08-2022	19
			আগষ্ট-22	150414	150414	120658050	24-11-2022	01-09-2022	84
			ছেপ্তেম্বৰ-22	150414	150414	120658508	24-11-2022	01-10-2022	54
			অক্টোবৰ-22	150414	150414	120660376	24-11-2022	01-11-2022	23

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
6.	ৰেডিয়েণ্ট মেনুফেক্চাৰ্ছ প্ৰাইভেট লিমিটেড (ডিস্ট্ৰিলেৰী বিভাগ)	কাৰ্বি আংলং	নৱেম্বৰ-২২	১৫০৪১৪	১৫০৪১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০১১৩৪	১৬-০৩-২০২৩	০১-১২-২০২২	১০৫
			ডিচেম্বৰ-২২	১৫০৪১৪	১৫০৪১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০১২৬৪	১৬-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২৩	৭৪
			জানুৱাৰী-২৩	১৫০৪১৪	১৫০৪১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০১৬২৩	১৬-০৩-২০২৩	০১-০২-২০২৩	৪৩
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	১৫০৪১৪	১৫০৪১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০১৬৮৫	১৬-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২৩	১৫
			এপ্ৰিল-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৩০৫০৬০২২২৬	০৬-০৫-২০২৩	০১-০৫-২০২৩	৫
			মে-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১৩৮২৬১২৭২	০৮-০৬-২০২৩	০১-০৬-২০২৩	৭
			জুন-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১৪৩৫৭০৬৭৩	১০-০৮-২০২৩	০১-০৭-২০২৩	৪০
			জুলাই-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১৪৩৫৭০৮৪১	১০-০৮-২০২৩	০১-০৮-২০২৩	৯
			আগষ্ট-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৩০৯০৮০২৮৩৮	০৮-০৯-২০২৩	০১-০৯-২০২৩	৭
			ছেপ্তেম্বৰ-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৩১০০৫০০৫১১	০৫-১০-২০২৩	০১-১০-২০২৩	৪
			অক্টোবৰ-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৩১১১০০২১৮৩	১০-১১-২০২৩	০১-১১-২০২৩	৯
			নৱেম্বৰ-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৩১২০৭০২০৯৬	০৭-১২-২০২৩	০১-১২-২০২৩	৬
			ডিচেম্বৰ-২৩	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৪০১০৯০৪৯০৯	০৯-০১-২০২৪	০১-০১-২০২৪	৮
			জানুৱাৰী-২৪	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৪০২০৯০১৬৫৪	০৯-০২-২০২৪	০১-০২-২০২৪	৮
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৪	৯৫০৪৩	৯৫০৪৩	১০০০৪৬৭২০২৪০৩২১০৬৬৫৫	২১-০৩-২০২৪	০১-০৩-২০২৪	২০
			এপ্ৰিল-১৮	৭৮২৯২	৭৮২৯২	১৭২০৮৯১৫১৬৬৫৫৫৮	১৩-০৮-২০১৮	০১-০৫-২০১৮	১০৪
			মে-১৮	৭৮২৯২	৭৮২৯২	৬২০৯৫২৪৬৯২০৩৬২১	১৩-০৮-২০১৮	০১-০৬-২০১৮	৭৩
			জুন-১৮	৭৮২৯২	৭৮২৯২	৪১১৫৮০৫৯৯৩৩২২২৮	১৩-০৮-২০১৮	০১-০৭-২০১৮	৪৩
			জুলাই-১৮	১০২৯৩৫	১০২৯৩৫	৫৫০৯৫২৫২০৯৫১৬	২৪-১১-২০১৮	০১-০৮-২০১৮	১১৫
			আগষ্ট-১৮	১০২৯৩৫	১০২৯৩৫	২৯৯২৮২৩৮৭৮৩৭৫	২৪-১১-২০১৮	০১-০৯-২০১৮	৮৪
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	১০২৯৩৫	১০২৯৩৫	২৩১৫৮১০০৯২৮৯৭	২৪-১১-২০১৮	০১-১০-২০১৮	৫৪
			অক্টোবৰ-১৮	১০২৯৩৫	১০২৯৩৫	৮২২০২৩১৫৩৬৩১০১	০৬-১১-২০১৯	০১-১১-২০১৮	৩৭০
			নৱেম্বৰ-১৮	১০০২৮১	১০০২৮১	১৯৫১২০৯৫৪৯১৭৪	০৬-১১-২০১৯	০১-১২-২০১৮	৩৪০
			ডিচেম্বৰ-১৮	১০০২৮১	১০০২৮১	৪৮৪৭৪৭২৩২০৭৭৬	০৬-১১-২০১৯	০১-০১-২০১৯	৩০৯
			জানুৱাৰী-১৯	১০০২৮১	১০০২৮১	৬৭২১১৪০৭৪৩৬৯৮৯	০৬-১১-২০১৯	০১-০২-২০১৯	২৭৮
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	১০০২৮১	১০০২৮১	৪২১৪৩৮৯৯৬১২১২৮	০৬-১১-২০১৯	০১-০৩-২০১৯	২৫০

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মাৰ্চ-19	105128	105128	67696395670063	06-11-2019	01-04-2019	219
			এপ্ৰিল-19	105128	105128	92417647535912	11-06-2019	01-05-2019	41
			মে-19	105128	105128	35386875686235	11-06-2019	01-06-2019	10
			জুন-19	112796	112796	28380676093511	13-08-2020	01-07-2019	409
			জুলাই-19	112796	112796	19585488517768	13-08-2020	01-08-2019	378
			আগষ্ট-19	112796	112796	90473771621473	13-08-2020	01-09-2019	347
			ছেপ্তেম্বৰ-19	112796	112796	38344902624376	13-08-2020	01-10-2019	317
			অক্টোবৰ-19	112796	112796	58642089017666	13-08-2020	01-11-2019	286
			নৱেম্বৰ-19	112796	112796	65109508885070	13-08-2020	01-12-2019	256
			ডিচেম্বৰ-19	112796	112796	95762829971499	13-08-2020	01-01-2020	225
			জানুৱাৰী-20	112797	112797	56185224032960	13-08-2020	01-02-2020	194
			ফেব্ৰুৱাৰী-20	112796	112796	15274007301777	13-08-2020	01-03-2020	165
			মাৰ্চ-20	112796	112796	61993988836184	13-08-2020	01-04-2020	134
			এপ্ৰিল-20	112796	112796	34308069720864	01-12-2020	01-05-2020	214
			মে-20	112796	112796	95136123537085	04-12-2020	01-06-2020	186
			জুন-20	112796	112796	93161945827305	04-12-2020	01-07-2020	156
			জুলাই-20	116709	116709	48115990953519	04-12-2020	01-08-2020	125
			আগষ্ট-20	116709	116709	10042623779736	04-12-2020	01-09-2020	94
			ছেপ্তেম্বৰ-20	116709	116709	68001975971274	04-12-2020	01-10-2020	64
			অক্টোবৰ-20	116709	116709	73194723236374	04-12-2020	01-11-2020	33
			নৱেম্বৰ-20					01-12-2020	482
			ডিচেম্বৰ-20					01-01-2021	451
			জানুৱাৰী-21	649585	649585	2022/03/05325	28-03-2022	01-02-2021	420
			ফেব্ৰুৱাৰী-21					01-03-2021	392
			মাৰ্চ-21					01-04-2021	361
			এপ্ৰিল-21	1660488	1660488	2022/03/05394	29-03-2022	01-05-2021	332
			মে-21					01-06-2021	301

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কীত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জুন-২১					০১-০৭-২০২১	২৭১
			জুলাই-২১					০১-০৮-২০২১	২৪০
			আগষ্ট-২১					০১-০৯-২০২১	২০৯
			ছেপ্তেম্বৰ-২১					০১-১০-২০২১	১৭৯
			অক্টোবৰ-২১					০১-১১-২০২১	১৪৮
			নৱেম্বৰ-২১					০১-১২-২০২১	১১৮
			ডিচেম্বৰ-২১					০১-০১-২০২২	৮৭
			জানুৱাৰী-২২					০১-০২-২০২২	৫৬
			ফেব্ৰুৱাৰী-২২					০১-০৩-২০২২	২৮
			এপ্ৰিল-২২	৮৯৫৮৯	৮৯৫৮৯	১১০৪৫২১৪	০১-০৭-২০২২	০১-০৫-২০২২	৬১
			মে'-২২	৮৯৫৮৯	৮৯৫৮৯	১১০৪৫৬২৮	০১-০৭-২০২২	০১-০৬-২০২২	৩০
			জুন-২২	৮৯৫৮৯	৮৯৫৮৯	১১৪২০৮৬২৬	২৪-০৮-২০২২	০১-০৭-২০২২	৫৪
			জুলাই-২২	৮৯৫৮৯	৮৯৫৮৯	১১৪২০৯০৪৫	২৪-০৮-২০২২	০১-০৮-২০২২	২৩
			আগষ্ট-২২	৮৯৫৮৯	৮৯৫৮৯	১২০২৬৮১৭৫	১৭-১১-২০২২	০১-০৯-২০২২	৭৭
			ছেপ্তেম্বৰ-২২	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১২০৮৬৫৬৬০	২৮-১১-২০২২	০১-১০-২০২২	৫৮
			অক্টোবৰ-২২	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১২০৮৬৬০৪৯	২৮-১১-২০২২	০১-১১-২০২২	২৭
			নৱেম্বৰ-২২	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০০২৪২	১৬-০৩-২০২৩	০১-১২-২০২২	১০৫
			ডিচেম্বৰ-২২	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০০২৮০	১৬-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২৩	৭৪
			জানুৱাৰী-২৩	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০০৩৫৩	১৬-০৩-২০২৩	০১-০২-২০২৩	৪৩
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	১১৮৫৯৮	১১৮৫৯৮	১০০৪৬৭২০২৩০৩১৬০০৪৩৫	১৬-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২৩	১৫
			এপ্ৰিল-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩০৫০৯০৩৩৫৯	০৯-০৫-২০২৩	০১-০৫-২০২৩	৮
			মে'-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩০৬০৮০২৮৮২	০৮-০৬-২০২৩	০১-০৬-২০২৩	৭
			জুন-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩০৮১২০২৯৫	১২-০৮-২০২৩	০১-০৭-২০২৩	৪২
			জুলাই-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩০৮১২০৩০০২	১২-০৮-২০২৩	০১-০৮-২০২৩	১১
			আগষ্ট-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩০৯০৮০১৭২৯	০৮-০৯-২০২৩	০১-০৯-২০২৩	৭
			ছেপ্তেম্বৰ-২৩	১২১৬৫০	১২১৬৫০	১০০৪৬৭২০২৩১০০৪০৫৭২	০৪-১০-২০২৩	০১-১০-২০২৩	৩

ক্র. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			অক্টোবৰ-23	121650	121650	10004672023110400804	04-11-2023	01-11-2023	3
			নৱেম্বৰ-23	121650	121650	10004672024021206751	12-02-2024	01-12-2023	73
			ডিচেম্বৰ-23	121650	121650	10004672024021206798	12-02-2024	01-01-2024	42
			জানুৱাৰী-24	121650	121650	10004672024021206875	12-02-2024	01-02-2024	11
			ফেব্ৰুৱাৰী-24	121650	121650	10004672024040403205	04-04-2024	01-03-2024	34
			মাৰ্চ-24	121650	121650	10004672024040403273	04-04-2024	01-04-2024	3
7.	মাটিৰ (ভাৰত) ফ্ৰাইং কোম্পানী	কামৰূপ	এপ্ৰিল-18	116694	116694	860895219910889	07-05-2018	01-05-2018	6
			মে-18	116694	116694	754321582941338	08-06-2018	01-06-2018	7
			জুন-18	117643	117643	219870236795395	23-08-2018	01-07-2018	53
			জুলাই-18	183725	183725	407584783062338	23-08-2018	01-08-2018	22
			আগষ্ট-18	183725	183725	395412875805050	18-09-2018	01-09-2018	17
			ছেপ্তেম্বৰ-18	183375	183375	38991172127425	08-11-2018	01-10-2018	38
			অক্টোবৰ-18	186988	186988	74979157624766	21-12-2018	01-11-2018	50
			নৱেম্বৰ-18	186988	186988	65517292623408	22-12-2018	01-12-2018	21
			ডিচেম্বৰ-18	186988	186988	29932415061630	06-02-2019	01-01-2019	36
			জানুৱাৰী-19	187466	187466	82857851646840	13-02-2019	01-02-2019	12
			ফেব্ৰুৱাৰী-19	187466	187466	47872714679688	07-06-2019	01-03-2019	98
			মাৰ্চ-19	177740	177740	37434557699598	25-07-2019	01-04-2019	115
			এপ্ৰিল-19	177740	177740	26583119704321	13-05-2019	01-05-2019	12
			মে-19	177740	177740	27582119605503	21-08-2019	01-06-2019	81
			জুন-19	177390	177390	90082480493001	09-01-2020	01-07-2019	192
			জুলাই-19	183944	183944	87839157441630	09-01-2020	01-08-2019	161
			আগষ্ট-19	183944	183944	27337291380390	18-03-2020	01-09-2019	199
			ছেপ্তেম্বৰ-19	183944	183944	76805948032997	18-03-2020	01-10-2019	169
			অক্টোবৰ-19	195131	195131	20952888438478	08-06-2020	01-11-2019	220
			নৱেম্বৰ-19	195132	195132	58251624638214	13-08-2020	01-12-2019	256
			ডিচেম্বৰ-19	195129	195129	51848555491305	16-09-2020	01-01-2020	259

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জানুৱাৰী-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	৬৯৯৮১০৭৩৯৪২০৩৫	১২-১২-২০২০	০১-০২-২০২০	৩১৫
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	৮৩৭৯৬৬৫৯২৪১৬১	১৮-১২-২০২০	০১-০৩-২০২০	২৯২
			মাৰ্চ-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	৭০৫৯২১৪১০৪৪৩২৬	১৮-১২-২০২০	০১-০৪-২০২০	২৬১
			এপ্ৰিল-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	৬৫৭২৪১৯৪৬৬৪৫০৮	০৭-০৫-২০২১	০১-০৫-২০২০	৩৭১
			মে-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	২১৫১৮৯১২৪৯২৩১৯	০৮-০৬-২০২১	০১-০৬-২০২০	৩৭২
			জুন-২০	১৯৫২৯	১৯৫২৯	৫৮৫২৬৬৪৬৩৬৪৪৮০	২১-০৬-২০২১	০১-০৭-২০২০	৩৫৫
			জুলাই-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	১০০০৪৬৭২০২৩৩২৮০৩০৭৯	২৮-০৩-২০২৩	০১-০৮-২০২০	৯৬৯
			আগষ্ট-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	০০০৩০৩০২০২৩২৯০৩২৫৩৩৮	২৯-০৩-২০২৩	০১-০৯-২০২০	৯৩৯
			ছেপ্তেম্বৰ-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	৬৫৯১২৬৫১৯৯২৪০২	২১-০৬-২০২১	০১-১০-২০২০	২৬৩
			অক্টোবৰ-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	১১/২৭৮	০১-১১-২০২১	০১-১১-২০২০	৩৬৫
			নৱেম্বৰ-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	১১/২৭৯	০১-১১-২০২১	০১-১২-২০২০	৩৩৫
			ডিচেম্বৰ-২০	২০০৯৪	২০০৯৪	০৯/৭৮০	০৮-০৯-২০২২	০১-০১-২০২১	৬১৫
			জানুৱাৰী-২১	২০০৯৪	২০০৯৪	০৯/৭৮১	০৮-০৯-২০২২	০১-০২-২০২১	৫৮৪
			ফেব্ৰুৱাৰী-২১	২০০৯৪	২০০৯৪	১১/১০৫৩	১৫-১১-২০২২	০১-০৩-২০২১	৬২৪
			মাৰ্চ-২১	১৪৮৫৬৩	১৪৮৫৬৩	১১/১০৫৪	১৫-১১-২০২২	০১-০৪-২০২১	৫৯৩
			এপ্ৰিল-২১	১৪৮৫৬৩	১৪৮৫৬৩	১১/১০৮৮	১৬-১১-২০২২	০১-০৫-২০২১	৫৬৪
			মে-২১	১৪৮৫৬৩	১৪৮৫৬৩	১১/১০৮৭	১৬-১১-২০২২	০১-০৬-২০২১	৫৩৩
			জুন-২১	২০০৯৪	২০০৯৪	১১/১০৮৯	১৬-১১-২০২২	০১-০৭-২০২১	৫০৩
			জুলাই-২১	২১৯৯১৯	২১৯৯১৯	১১/১০৯০	১৬-১১-২০২২	০১-০৮-২০২১	৪৭২
			আগষ্ট-২১	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১১/১০৯১	১৬-১১-২০২২	০১-০৯-২০২১	৪৪১
			ছেপ্তেম্বৰ-২১	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০২১১০১১২৫	১১-০২-২০২৩	০১-১০-২০২১	৪৯৮
			অক্টোবৰ-২১	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০২১১০১১৬১	১১-০২-২০২৩	০১-১১-২০২১	৪৬৭
			নৱেম্বৰ-২১	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০২১১০২০৩১	১১-০২-২০২৩	০১-১২-২০২১	৪৩৭
			ডিচেম্বৰ-২১	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩২১০০২৮৭	২১-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২২	৪৪৪
			জানুৱাৰী-২২	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩২১০০৩০৪	২১-০৩-২০২৩	০১-০২-২০২২	৪১৩
			ফেব্ৰুৱাৰী-২২	২৩৭৩১৪	২৩৭৩১৪	১০০০৪৬৭২০২৩০৩২১০০৩২০	২১-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২২	৩৮৫

ক্র. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কীয়	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মাৰ্চ-২২	১৬১২২০	১৬১২২০	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৪-২০২২	৩৫৫
			এপ্ৰিল-২২	১৬১২২০	১৬১২২০	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৫-২০২২	৩২৫
			মে-২২	১৬১২২০	১৬১২২০	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৬-২০২২	২৯৪
			জুন-২২	১৬১২২০	১৬১২২০	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৭-২০২২	২৬৪
			জুলাই-২২	১৬৫৯৯২	১৬৫৯৯২	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৮-২০২২	২৩৩
			আগষ্ট-২২	১৬৫৯৯২	১৬৫৯৯২	০০০৩০৩০২০২৩২২০৩৪৬১৯	২২-০৩-২০২৩	০১-০৯-২০২২	২০২
			ছেপ্তেম্বৰ-২২	১৬৫৯৯২	১৬৫৯৯২	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩২৮০২৯৯৮	২৮-০৩-২০২৩	০১-১০-২০২২	১৭৮
			অক্টোবৰ-২২	১৭০৩৪২	১৭০৩৪২	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩২৮০৩১২০	২৮-০৩-২০২৩	০১-১১-২০২২	১৪৭
			নৱেম্বৰ-২২	১৭০৩৪২	১৭০৩৪২	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩২৮০৩০৪৮	২৮-০৩-২০২৩	০১-১২-২০২২	১১৭
			ডিচেম্বৰ-২২	১৭০৩৪২	১৭০৩৪২	০০০৩০৩০২০২৩২৯০৩২৫৩৫৩	২৯-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২৩	৮৭
			জানুৱাৰী-২৩	১৭০৩৪২	১৭০৩৪২	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩২৮০৩১৫৬	২৮-০৩-২০২৩	০১-০২-২০২৩	৫৫
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	১৭০৩৪২	১৭০৩৪২	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩২৯০৪৩১৫	২৯-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২৩	২৮
			মাৰ্চ-২৩	১৭৩৬৩৮	১৭৩৬৩৮	১০০০৪৬৭২০২৩৩০৩৫০৬০১৬৮৫	০৬-০৫-২০২৩	০১-০৪-২০২৩	৩৫
৪.	বাইনো এজেক্ষীজ লিমিটেড	কামৰূপ	এপ্ৰিল-১৮	১১৫২৬	১১৫২৬	৭৩৭৮০১৭৫১৫৮৭৫৩৯	০৭-০৫-২০১৮	০১-০৫-২০১৮	৬
			জুন-১৮	১১৪৪৯	১১৪৪৯	৪৯৪৪৬৬৮৪৪৩৯১০৭	০৭-০৮-২০১৮	০১-০৭-২০১৮	৩৭
			জুলাই-১৮	১১৭২৬	১১৭২৬	২৭০৯৮২৫১৭৭৪২১০	১৪-০৮-২০১৮	০১-০৮-২০১৮	১৩
			আগষ্ট-১৮	১১৭২৬	১১৭২৬	৯৪৪২৭১০৯৪৪৪০৫১৩	১৫-০৯-২০১৮	০১-০৯-২০১৮	১৪
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	১১৭২৬	১১৭২৬	৫৮৩৭৫৩৩৭৭১৮৭১	০২-১১-২০১৮	০১-১০-২০১৮	৩২
			অক্টোবৰ-১৮	১২২০৩৯	১২২০৩৯	২২৪৬৫৮৯৯০৬৮১২	২২-১২-২০১৮	০১-১১-২০১৮	৫১
			নৱেম্বৰ-১৮	১২২০৩৯	১২২০৩৯	২৯৫৬৭৭৮৮৩৫৯৭০৯	২২-১২-২০১৮	০১-১২-২০১৮	২১
			ডিচেম্বৰ-১৮	১২২০৩৯	১২২০৩৯	৩৯২২১৩৬৮৭৭৬৬৩৪	২৫-০১-২০১৯	০১-০১-২০১৯	২৪
			জানুৱাৰী-১৯	১২২০৩৯	১২২০৩৯	৫৯৪২৯৫৩৭৮৪৯৫০০	১২-০২-২০১৯	০১-০২-২০১৯	১১
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	১২২০৩৯	১২২০৩৯	৫০০৮১৫৩৭৫৬৬০০	২৮-০৩-২০১৯	০১-০৩-২০১৯	২৭
			মাৰ্চ-১৯	১৮৪৯১৬	১৮৪৯১৬	২৩৮২৪৭১২৪৪৭৮২২	০৮-০৬-২০১৯	০১-০৪-২০১৯	৬৮
			এপ্ৰিল-১৯	১৮৪৯১৬	১৮৪৯১৬	৫৩৪৮৭৭৮৬৬৯১০৬	০৮-০৬-২০১৯	০১-০৫-২০১৯	৩৮
			মে-১৯	১৮৪৯১৬	১৮৪৯১৬	৩৬২৩৫৮৪৩২২০৩৫	০৮-০৬-২০১৯	০১-০৬-২০১৯	৭
			জুন-১৯	১৮৪৯১৬	১৮৪৯১৬	৯২১৪০৮৩৫৬০১৬৮	২৩-০৭-২০১৯	০১-০৭-২০১৯	২২

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জুলাই-১৯	১৮৮৪৯৯	১৮৮৪৯৯	৪৬৮৯২১১১২৫৯৫১২	১০-০৮-২০১৯	০১-০৮-২০১৯	৯
			আগষ্ট-১৯	১৮৮৪৯৯	১৮৮৪৯৯	৩৭৭৭৯৬১৬০৯৪১৯৪	২০-০৯-২০১৯	০১-০৯-২০১৯	১৯
			ছেপ্তেম্বৰ-১৯	১৮৮৪৯৯	১৮৮৪৯৯	২৯৬৮৩৪৭৩২০৬৭৫	০২-১১-২০১৯	০১-১০-২০১৯	৩২
			অক্টোবৰ-১৯	১৯৫৩৭৭	১৯৫৩৭৭	৭২৯২৩৪৪২২২৭৭৬৫	২৬-১১-২০১৯	০১-১১-২০১৯	২৫
			নৱেম্বৰ-১৯	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৯৬৭৯১৬১০৩৯১৮১০	২৭-১২-২০১৯	০১-১২-২০১৯	২৬
			ডিচেম্বৰ-১৯	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৫৯০৩৫৮৮১০৫৪৫৮	০২-০৩-২০২০	০১-০১-২০২০	৬১
			জানুৱাৰী-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৭৬২৯৮২৩১২৬৩৬৪৪	০৪-০৩-২০২০	০১-০২-২০২০	৩২
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৯২৮১১৩৯৫৯৮৬৯৩৬	১৯-০৫-২০২০	০১-০৩-২০২০	৭৯
			মাৰ্চ-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৭৮৪৫৪৮৮১৪৯৬৭২৭	১৯-০৬-২০২০	০১-০৪-২০২০	৭৯
			এপ্ৰিল-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৮২৫৫৭২৬৮৪২৬৭৫৩	২৬-০৮-২০২০	০১-০৫-২০২০	১১৭
			মে-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৩৮১২১১৫৩৪১৮৯০৬	২৪-০৮-২০২০	০১-০৬-২০২০	৮৪
			জুন-২০	১৯৫৭২৭	১৯৫৭২৭	৫৩২৬৫৫৩১২২৬০৬১	১৬-০৯-২০২০	০১-০৭-২০২০	৭৭
			জুলাই-২০	১৯৫৫৬১	১৯৫৫৬১	৪৪৯১৬৬২৩২১৫৬৮২	০৮-১০-২০২০	০১-০৮-২০২০	৬৮
			আগষ্ট-২০	১৯৫৫৬১	১৯৫৫৬১	৫৯৬২১৮২৯২২৭৫৪৪	০৯-০১-২০২১	০১-০৯-২০২০	১৩০
			ছেপ্তেম্বৰ-২০	১৬০২১৩	১৬০২১৩	৬৩৮৫৩৫৩৬৮৫৩৫৬৬	১৯-১০-২০২০	০১-১০-২০২০	১৮
			অক্টোবৰ-২০	১৬০২১৩	১৬০২১৩	২৫৫০০৫১৯৮০১৮৬২	০১-০৩-২০২১	০১-১১-২০২০	১২০
			নৱেম্বৰ-২০	১৬০২১৩	১৬০২১৩	৫৪৫৯২৫৬৯১৩৭৮৮৬	২৬-০৩-২০২১	০১-১২-২০২০	১১৫
			ডিচেম্বৰ-২০	১৬০২১৩	১৬০২১৩	৬৬৮৮৫১৩৪৫৬৩৭৮১	০২-০৭-২০২১	০১-০১-২০২১	১৮২
			জানুৱাৰী-২১	১৬০২১৩	১৬০২১৩	৬৮১৬১৭৩৭৮৫৫৭০	০২-০৭-২০২১	০১-০২-২০২১	১৫১
			ফেব্ৰুৱাৰী-২১	১৬০২১৩	১৬০২১৩	৫২৭৬০৮০০৬৯৮৪৭	০৬-০৭-২০২১	০১-০৩-২০২১	১২৭
			মাৰ্চ-২১	১৬০২১৩	১৬০২১৩	২৩৫৭৬৩২২৭১০১৪১	০৬-০৭-২০২১	০১-০৪-২০২১	৯৬
			এপ্ৰিল-২১	১৫৫৬৪৮	১৫৫৬৪৮	৬৮২৭৫৬৫৮০১৪৪০	১৭-০৭-২০২১	০১-০৫-২০২১	৭৭
			মে-২১	১৫৫৬৪৮	১৫৫৬৪৮	১৭৬৮৪৬৫৭৫৩১৭৯০	১৭-০৭-২০২১	০১-০৬-২০২১	৪৬
			জুন-২১	১৫৫৬৪৮	১৫৫৬৪৮	৬১৮০২৩৬৬৩৫৩৯৪	২৫-০৮-২০২১	০১-০৭-২০২১	৫৫
			জুলাই-২১	১৬২১৫৪	১৬২১৫৪	৬৫৯৮৫৭৫১৮৬৯১৫৬	২৫-০৮-২০২১	০১-০৮-২০২১	২৪
			আগষ্ট-২১	১৭৮৬৮৬	১৭৮৬৮৬	০৪/৪৮৭০	২৯-০৪-২০২২	০১-০৯-২০২১	২৪০

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			ছেপ্তেম্বৰ-21	1196228	1196228	03/3910	30-03-2022	01-10-2021	180
			অক্টোবৰ-21					01-11-2021	149
			নৱেম্বৰ-21					01-12-2021	119
			ডিচেম্বৰ-21					01-01-2022	88
			জানুৱাৰী-22					01-02-2022	57
			ফেব্ৰুৱাৰী-22					01-03-2022	29
			মাৰ্চ-22	78760	78760	00030302022151168574	15-11-2022	01-04-2022	228
			এপ্ৰিল-22	78760	78760	10004672022071500366	15-07-2022	01-05-2022	75
			মে-22	78760	78760	10004672022071500380	15-07-2022	01-06-2022	44
			জুন-22	78760	78760	10004672022072900332	29-07-2022	01-07-2022	28
			জুলাই-22	81071	81071	117519037	11-10-2022	01-08-2022	71
			আগষ্ট-22	81071	81071	117519733	11-10-2022	01-09-2022	40
			অক্টোবৰ-22	83183	83183	10004672022110902461	09-11-2022	01-11-2022	8
			ডিচেম্বৰ-22	83183	83183	721081881	28-02-2023	01-01-2023	58
			জানুৱাৰী-23	83183	83183	00030302023080209834	08-02-2023	01-02-2023	7
			ফেব্ৰুৱাৰী-23	83183	83183	00030302023110397741	11-03-2023	01-03-2023	10
			মাৰ্চ-23	85293	85293	00030302023190623382	19-06-2023	01-04-2023	79
			এপ্ৰিল-23	85293	85293	00030302023220517479	22-05-2023	01-05-2023	21
			মে-23	85293	85293	00030302023190623382	19-06-2023	01-06-2023	18
			জুন-23	85293	85293	00030302023210745878	21-07-2023	01-07-2023	20
			জুলাই-23	87821	87821	10004672023083101514	31-08-2023	01-08-2023	30
			আগষ্ট-23	87821	87821	00030302023130987201	13-09-2023	01-09-2023	12
			ছেপ্তেম্বৰ-23	87821	87821	00030302023021181003	02-11-2023	01-10-2023	32
			অক্টোবৰ-23	87821	87821	00030302023171187307	17-11-2023	01-11-2023	16
			নৱেম্বৰ-23	87821	87821	00030302024050145614	05-01-2024	01-12-2023	35
			ডিচেম্বৰ-23	153702	153702	00030302024230121112	23-01-2024	01-01-2024	22
			জানুৱাৰী-24	153702	153702	00030302024100212801	10-02-2024	01-02-2024	9

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
9.	এছ চিয়েটেড এলক'হল এণ্ড বেভাৰেজ কোম্পানী	মোৰহাট	ফেব্ৰুৱাৰী-২৪	153835	153835	00030302024220393795	22-03-2024	01-03-2024	21
			মাৰ্চ-২৪	166361	166361	158079459	11-05-2024	01-04-2024	40
			এপ্ৰিল-১৮	72965	72965	645041570672765	07-05-2018	01-05-2018	6
			মে'-১৮	76388	76388	992628246918320	08-06-2018	01-06-2018	7
			জুন-১৮	72965	72965	72331577722746	11-07-2018	01-07-2018	10
			জুলাই-১৮	75099	75099	216072261100634	13-08-2018	01-08-2018	12
			আগষ্ট-১৮	75099	75099	723291122354567	14-09-2018	01-09-2018	13
			ছেপ্তেম্বৰ-১৮	75099	75099	455305973207578	12-10-2018	01-10-2018	11
			অক্টোবৰ-১৮	76462	76462	41019040117971	22-11-2018	01-11-2018	21
			নৱেম্বৰ-১৮	76462	76462	70364721445366	22-12-2018	01-12-2018	21
			ডিচেম্বৰ-১৮	76462	76462	60653049913235	14-02-2019	01-01-2019	44
			জানুৱাৰী-১৯	76462	76462	74603097923099	23-03-2019	01-02-2019	50
			ফেব্ৰুৱাৰী-১৯	76462	76462	66448480742983	17-05-2019	01-03-2019	77
			মাৰ্চ-১৯	134435	134435	31240175855346	17-05-2019	01-04-2019	46
			এপ্ৰিল-১৯	134435	134435	81882783509790	17-05-2019	01-05-2019	16
			মে'-১৯	134435	134435	85886936252936	30-07-2019	01-06-2019	59
			জুন-১৯	134435	134435	89010075032711	30-07-2019	01-07-2019	29
			জুলাই-১৯	144438	144438	8188333269658	17-08-2019	01-08-2019	16
			আগষ্ট-১৯	95097	95097	12911267066374	23-10-2019	01-09-2019	52
			ছেপ্তেম্বৰ-১৯	95097	95097	67931714206933	23-10-2019	01-10-2019	22
			অক্টোবৰ-১৯	99244	99244	87288604704663	09-12-2019	01-11-2019	38
			নৱেম্বৰ-১৯	109969	109969	29480079747736	09-12-2019	01-12-2019	8
			ডিচেম্বৰ-১৯	99244	99244	98634435757994	19-02-2020	01-01-2020	49
			জানুৱাৰী-২০	144905	144905	33515449967235	19-02-2020	01-02-2020	18
			ফেব্ৰুৱাৰী-২০	144414	144414	30681887501850	23-06-2020	01-03-2020	114
			মাৰ্চ-২০	144414	144414	25743228034116	23-06-2020	01-04-2020	83

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			মে'-20	99244	99244	75567996338941	25-06-2020	01-06-2020	24
			জুলাই-20	107103	107103	39154862440191	23-12-2020	01-08-2020	144
			আগষ্ট-20	107103	107103	92884577126242	23-12-2020	01-09-2020	113
			ছেপ্তেম্বৰ-20	107103	107103	71123946146108	24-12-2020	01-10-2020	84
			অক্টোবৰ-20	107103	107103	90033620451577	24-12-2020	01-11-2020	53
			নৱেম্বৰ-20	107103	107103	38670805268920	24-12-2020	01-12-2020	23
			ডিচেম্বৰ-20	107103	107103	47682384918443	22-01-2021	01-01-2021	21
			জানুৱাৰী-21	108433				01-02-2021	423
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	108433				01-03-2021	395
			মাৰ্চ-21	108433				01-04-2021	364
			এপ্ৰিল-21	108433				01-05-2021	334
			মে'-21	108433				01-06-2021	303
			জুন-21	108433				01-07-2021	273
			জুলাই-21	111635			31-03-2022	01-08-2021	242
			আগষ্ট-21	130793	1646631	2022/3/6290		01-09-2021	211
			ছেপ্তেম্বৰ-21	121924				01-10-2021	181
			অক্টোবৰ-21	121924				01-11-2021	150
			নৱেম্বৰ-21	121924				01-12-2021	120
			ডিচেম্বৰ-21	137367				01-01-2022	89
			জানুৱাৰী-22	125233				01-02-2022	58
			ফেব্ৰুৱাৰী-22	125233				01-03-2022	30
			মাৰ্চ-22	53528				01-04-2022	89
			এপ্ৰিল-22	54729	166091	2022/6/4094	29-06-2022	01-05-2022	59
			মে'-22	57834				01-06-2022	28
			জুন-22	54729	54729	2022/11/2512	28-11-2022	01-07-2022	150
			জুলাই-22	56346	56346	2022/11/2512	28-11-2022	01-08-2022	119
			অক্টোবৰ-22	91964	91964	2022/11/2512	28-11-2022	01-11-2022	27

ক্র. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধিত পলম (দিন)
			ফেব্ৰুৱাৰী-19	184188	184188	60423625404946	26-03-2019	01-03-2019	25
			মাৰ্চ-19	139681	139681	48138530435971	13-06-2019	01-04-2019	73
			এপ্ৰিল-19	139681	139681	63985631414689	18-02-2020	01-05-2019	293
			মে-19	139681	139681	47518390887416	18-02-2020	01-06-2019	262
			জুন-19	139681	139681	44021342238411	18-02-2020	01-07-2019	232
			আগষ্ট-19	191078	191078	72174701024778	18-02-2020	01-09-2019	170
			ছেপ্তেম্বৰ-19	191078	191078	96109096030704	21-03-2020	01-10-2019	172
			অক্টোবৰ-19	220342	220342	11235659285448	21-03-2020	01-11-2019	141
			নৱেম্বৰ-19	198394	198394	31980862007476	21-03-2020	01-12-2019	111
			ডিচেম্বৰ-19	198394	198394	89403436952270	21-03-2020	01-01-2020	80
			জানুৱাৰী-20	198531	198531	39766764882951	25-09-2020	01-02-2020	237
			ফেব্ৰুৱাৰী-20	198531	198531	47716456810012	15-12-2020	01-03-2020	289
			মাৰ্চ-20	198531	198531	45063102790154	15-12-2020	01-04-2020	258
			এপ্ৰিল-20	198531	198531	41802217867225	21-01-2021	01-05-2020	265
			মে-20	198531	198531	50868585910648	21-01-2021	01-06-2020	234
			জুন-20	198531	198531	00030302021060281261	06-02-2021	01-07-2020	220
			জুলাই-20	204203	204203	11849409728311	08-02-2021	01-08-2020	191
			আগষ্ট-20	207449	207449	59747975403442	19-04-2021	01-09-2020	230
			ছেপ্তেম্বৰ-20	207449	207449	38367167725227	19-04-2021	01-10-2020	200
			অক্টোবৰ-20	207449	207449	14988491851836	25-05-2021	01-11-2020	205
			নৱেম্বৰ-20	207449	207449	33918483387678	25-05-2021	01-12-2020	175
			ডিচেম্বৰ-20	207449	207449	71349876825697	23-06-2021	01-01-2021	173
			জানুৱাৰী-21	207449	207449	49732542275451	23-06-2021	01-02-2021	142
			ফেব্ৰুৱাৰী-21	207449	207449	29907474541105	17-07-2021	01-03-2021	138
			নৱেম্বৰ-22	238129	238129	00030302022081284697	08-12-2022	01-12-2022	7
			ডিচেম্বৰ-22	238129	238129	00030302023210139252	21-01-2023	01-01-2023	20
			জানুৱাৰী-23	238129	238129	00030302023050309412	05-03-2023	01-02-2023	32

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
11.	ব্ৰহ্মপুত্ৰ বায়ু কৈমা প্ৰাইভেট লিমিটেড। (ডিষ্টিলেৰী বিভাগ)	কামৰূপ	ফেব্ৰুৱাৰী-23	238129	238129	00030302023180820258	18-08-2023	01-03-2023	170
			মাৰ্চ-23	189977	189977	00030302023270951712	27-09-2023	01-04-2023	179
			এপ্ৰিল-23	189977	189977	00030302023221191546	22-11-2023	01-05-2023	205
			মে-23	189977	189977	00030302024240918068	24-09-2024	01-06-2023	481
			জুন-23	173076	173076	00030302024251085496	25-10-2024	01-07-2023	482
			জুলাই-23	181454	181454	00030302024131197841	13-11-2024	01-08-2023	470
			আগষ্ট-23	181454	181454	00030302025270154550	27-01-2025	01-09-2023	514
			ডিচেম্বৰ-20					01-01-2021	454
			জানুৱাৰী-21					01-02-2021	423
			ফেব্ৰুৱাৰী-21					01-03-2021	395
			মাৰ্চ-21					01-04-2021	364
			এপ্ৰিল-21					01-05-2021	334
			মে-21					01-06-2021	303
			জুন-21					01-07-2021	273
			জুলাই-21	2009238	2009238	03/3854	31-03-2022	01-08-2021	242
			আগষ্ট-21					01-09-2021	211
			ছেপ্তেম্বৰ-21					01-10-2021	181
			অক্টোবৰ-21					01-11-2021	150
			নৱেম্বৰ-21					01-12-2021	120
			ডিচেম্বৰ-21					01-01-2022	89
			জানুৱাৰী-22					01-02-2022	58
			ফেব্ৰুৱাৰী-22					01-03-2022	30
			মাৰ্চ-22	50915	50915	119853146	14-11-2022	01-04-2022	227
			এপ্ৰিল-22	50915	50915	109158131	16-06-2022	01-05-2022	46
			মে-22	50915	50915	119607545	10-11-2022	01-06-2022	162
			জুন-22	50915	50915	119607932	10-11-2022	01-07-2022	132

ক্ৰ. নং.	কাৰখানাৰ নাম	জিলাৰ নাম	মাহ আৰু বছৰ যাৰ সৈতে প্ৰতিষ্ঠান মাচুল সম্পৰ্কিত	প্ৰদান কৰিবলগীয়া প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল (টকাত)	পৰিশোধ কৰা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল	চালান নম্বৰ	প্ৰতিষ্ঠান মাচুল পৰিশোধ কৰাৰ তাৰিখ	প্ৰতিষ্ঠানৰ মাচুল পৰিশোধৰ নিৰ্ধাৰিত তাৰিখ	পৰিশোধত পলম (দিন)
			জুলাই-২২	৫২৪১৫	৫২৪১৫	১১৯৬০৮৩৩৯	১০-১১-২০২২	০১-০৮-২০২২	১০১
			আগষ্ট-২২	৮১০৪৯	৮১০৪৯	১১৯৬০৮৬১৪	১০-১১-২০২২	০১-০৯-২০২২	৭০
			ছেপ্তেম্বৰ-২২	৮১০৪৯	৮১০৪৯	১১৯৬০৮৮৯২	১০-১১-২০২২	০১-১০-২০২২	৪০
			অক্টোবৰ-২২	৮২৪২২	৮২৪২২	১১৯৬০৯১৯৮	১০-১১-২০২২	০১-১১-২০২২	৯
			নৱেম্বৰ-২২	৫৩৭৭৮	৫৩৭৭৮	১২২৮৬৬০৮৭	৩১-১২-২০২২	০১-১২-২০২২	৩০
			ডিচেম্বৰ-২২	৫৩৭৭৮	৫৩৭৭৮	১২৮৭৭৫৩৬	০৩-০৩-২০২৩	০১-০১-২০২৩	৬১
			জানুৱাৰী-২৩	৫৩৭৭৮	৫৩৭৭৮	১২৮৭৭৫০৩২	০৩-০৩-২০২৩	০১-০২-২০২৩	৩০
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৩	৫৩৭৭৮	৫৩৭৭৮	১৩১১৪২৬৭৩	২৮-০৩-২০২৩	০১-০৩-২০২৩	২৭
			মাৰ্চ-২৩	৫৫১৪৪	৫৫১৪৪	১৩৬৪০২৮২৪	২৪-০৫-২০২৩	০১-০৪-২০২৩	৫৩
			এপ্ৰিল-২৩	৫৫১৬০	৫৫১৬০	১৩৬৪০৩৯৩৪	২৪-০৫-২০২৩	০১-০৫-২০২৩	২৩
			মে-২৩	৫৫১৬০	৫৫১৬০	১৪৩৫২১৬৬৩	১৬-০৮-২০২৩	০১-০৬-২০২৩	৭৬
			জুলাই-২৩	৫৬৭৮৭	৫৬৭৮৭	১৪৬৩১৬৩৪৩	০৯-১০-২০২৩	০১-০৮-২০২৩	৬৯
			আগষ্ট-২৩	৫৬৭৮৭	৫৬৭৮৭	১৪৬৩১৬৫৭২	০৯-১০-২০২৩	০১-০৯-২০২৩	৩৮
			ছেপ্তেম্বৰ-২৩	৫৬৭৮৭	৫৬৭৮৭	১৪৯৩১৮৪১৩	২০-১১-২০২৩	০১-১০-২০২৩	৫০
			অক্টোবৰ-২৩	৫৬৭৮৭	৫৬৭৮৭	১৪৯৩১৮৬০০	২০-১১-২০২৩	০১-১১-২০২৩	১৯
			নৱেম্বৰ-২৩	৫৬৭৮৭	৫৬৭৮৭	১৫৩০৬৮৫৫৬	৩০-০১-২০২৪	০১-১২-২০২৩	৬০
			ডিচেম্বৰ-২৩	৫৮২০০	৫৮২০০	১৫৩০৬৯০৬৪	৩০-০১-২০২৪	০১-০১-২০২৪	২৯
			জানুৱাৰী-২৪	৫৮২০০	৫৮২০০	১৫৪৩১৫৯৬১	০৫-০৩-২০২৪	০১-০২-২০২৪	৩৩
			ফেব্ৰুৱাৰী-২৪	৫৮২০০	৫৮২০০	১৫৬০৭৭৩১৮	৩০-০৩-২০২৪	০১-০৩-২০২৪	২৯
			মাৰ্চ-২৪	৫৯৬১৪	৫৯৬১৪	১৫৮২৫৫৮০৮	১১-০৫-২০২৪	০১-০৪-২০২৪	৪০
		মুঠ		১০০৮৯৫৭০১	১০০৮৯৫৭০১				

পৰিশিষ্ট - XXIV
(দ্রষ্টব্য দফা নং 3.2.13.2.1)
কম্পজিত লাইচেন্স লাভ নকৰা

ক্ৰ. নং	হোটেলৰ নাম আৰু ঠিকনা	ষ্টাৰ	হোটেল ৰ কোঠাৰ সংখ্যা	লাভ কৰা লাইচেন্সৰ প্ৰকাৰ	লাইচেন্সৰ নম্বৰ আৰু জাৰি কৰা তাৰিখ	বছৰ	লাভ কৰা লাইচেন্স (সমূহ)ৰ বাবদ আদায় কৰা লাইচেন্স মাচুলৰ মুঠ পৰিমাণ	কম্পজিট লাইচেন্সৰ পিছত প্ৰদান কৰিবলগীয়া লাইচেন্সৰ মাচুল (অৰ্থাৎ 09/05/2020 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	লাইচেন্স মাচুল কমকৈ আদায় (ভুক্ত (9)- (10))
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1.	কিৰণশ্ৰী গ্ৰেণ্ড, গোয়াৰ মিৰ্জাপুৰ, নিউ এয়াৰপৰ্ট ৰোড, আজাৰা- 781017	5-ষ্টাৰ (11-09-2018 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	122	হোটেল/ ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ লাইচেন্স (2 নং), লেট ক্লজিং লাইচেন্স (1 নং)	(1)10/2017-18 তাৰিখ 01/02/2018; (2)01/2019-20 তাৰিখ 15/06/2019;(3)15/2019 -20 তাৰিখ 07/01/2020	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	1100000 1100000 1100000 1200000	2000000 2000000 2000000 2000000	900000 900000 900000 800000
2.	হোটেল ৰয়েল ডি কাছা; চি-5, গংগোত্ৰী এপাৰ্টমেণ্ট, আৰ জি বি ৰোড; বেলতোলা, গুৱাহাটী	3-ষ্টাৰ (05-12-2016 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	40	হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ লাইচেন্স; লেট ক্লজিং লাইচেন্স	(1) 10/2014-15; (2) 02/2018-19 তাৰিখ 16/05/2018	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	400000 400000 400000 400000	800000 800000 800000 800000	400000 400000 400000 400000
3.	লিলি হোটেল; জি এছ ৰোড, ছয়মাইল, খানাপাৰা, গুৱাহাটী	3-ষ্টাৰ (08-02-2016 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	78	হোটেলত আই এম এফ এল 'অন'; হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ লাইচেন্স; লেট ক্লজিং লাইচেন্স (2)	(1)02/2014-15; (2) 01/2014-15;06/2015- 16; 07/2015-16	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	750000 750000 750000 900000	900000 900000 900000 900000	150000 150000 150000 0
4.	হোটেল ৰাজমহল; এ টি ৰোড, পল্টন বজাৰ, গুৱাহাটী	4-ষ্টাৰ (19.01.2011 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	71	হোটেলত আই এম এফ এল 'অন'	95/98-99	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	250000 250000 250000 300000	1200000 1200000 1200000 1200000	950000 950000 950000 900000
5.	মেচাৰ্চ মেফুৰাৰ হোটেল আৰু ৰিজৰ্ট; এম এল এন ৰোড, পান বজাৰ, গুৱাহাটী	3-ষ্টাৰ (28-02-2022 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	36	হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ লাইচেন্স	04/2017-18 তাৰিখ 11/09/2017	2022-23 2023-24	250000 300000	800000 800000	550000 500000
6.	হোটেল ডাইনেষ্টী, এছ এছ ৰোড,	4-ষ্টাৰ	69	হোটেলত আই এম এফ এল	EX.117/89/51 তাৰিখ	2020-21	400000	1200000	800000

ক্র. নং	হোটেলৰ নাম আৰু ঠিকনা	স্থান	হোটেল ৰ কোঠাৰ সংখ্যা	লাভ কৰা লাইচেন্সৰ প্ৰকাৰ	লাইচেন্সৰ নম্বৰ আৰু জাৰি কৰা তাৰিখ	বছৰ	লাভ কৰা লাইচেন্স (সমূহ)ৰ বাবদ আদায় কৰা লাইচেন্স মাচুলৰ মুঠ পৰিমাণ	কম্পোজিট লাইচেন্সৰ পিছত প্ৰদান কৰিবলগীয়া লাইচেন্স মাচুল (অৰ্থাৎ 09/05/2020 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	লাইচেন্স মাচুল কৰ্মকে আদায় (স্তম্ভ (9)- (10))
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	লখটকীয়া	(27.05.2001 পৰা কাৰ্য্যকৰী)		'অন', লেট ক্লজিং লাইচেন্স	12/11/1990; (2)03/2019-20 তাৰিখ 29/08/2019	2021-22 2022-23 2023-24	400000 400000 400000	1200000 1200000 1200000	800000 800000 800000
7.	হোটেল চিটিবাক ইণ্টাৰনেশ্যনেল; বি বৰুৱা পথ, উলুবাৰী, গুৱাহাটী	3-স্তম্ভ (19-11-2019 পৰা কাৰ্য্যকৰী)	41	হোটেলত বাৰৰ লাইচেন্স	12/2019-20 তাৰিখ 16/11/2019	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	250000 250000 250000 250000	800000 800000 800000 800000	550000 550000 550000 550000
8.	বিশ্ববন্ধু হোটেল প্ৰাইভেট লিমিটেড, অংকৰ প্লাজা, এ টি ৰোড, গুৱাহাটী	3-স্তম্ভ	59	হোটেলত আই এম এফ এল 'অন'; লেট ক্লজিং লাইচেন্স	01/2004-05	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	275000 275000 275000 400000	900000 900000 900000 900000	625000 625000 625000 500000
9.	হোটেল এৱেচাম পেলেক্স, ব্ৰীষ্টানবন্তি, পাছপুৰাট সেৱা কেন্দ্ৰৰ বিপৰীতে, গুৱালফোৰ্ড, গুৱাহাটী	3-স্তম্ভ	14	হোটেলত আই এম এফ এল 'অন'	04/2020-21	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	200000 200000 200000 200000	800000 800000 800000 800000	600000 600000 600000 600000
10.	হোটেল প্ৰগতি মেন'ৰ (বংপুৰ ট্ৰেডিং কোম্পানী (পি) লিমিটেড), জি এছ ৰোড, ব্ৰীষ্টিয়ান বন্তি, গুৱাহাটী	3-স্তম্ভ	48	হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ অনুজ্ঞাপত্ৰ	01/2012-2013	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	250000 250000 250000 250000	800000 800000 800000 800000	550000 550000 550000 550000
11.	হোটেল ডিক্সা অলে আলো, পল্টনবাজাৰ, গুৱাহাটী	3-স্তম্ভ	60	হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰ লাইচেন্স	19/2005-08	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	250000 250000 250000 250000	900000 900000 900000 900000	650000 650000 650000 650000
12.	হোটেল ব্ৰহ্মপুত্ৰ মধুকালয়, পাঞ্জাবী, ছয়মাইল	3-স্তম্ভ	60	হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰ লাইচেন্স	22/2015-16	2020-21 2021-22 2022-23 2023-24	250000 250000 250000 250000	900000 900000 900000 900000	650000 650000 650000 650000

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্র. নং	হোটেলৰ নাম আৰু ঠিকনা	স্তম্ভ	হোটেল ৰ কোঠাৰ সংখ্যা	লাভ কৰা লাইচেন্সৰ প্ৰকাৰ	লাইচেন্সৰ নম্বৰ আৰু জাৰি কৰা তাৰিখ	বছৰ	লাভ কৰা লাইচেন্স (সমূহ)ৰ বাবদ আদায় কৰা লাইচেন্স মাচুলৰ মুঠ পৰিমাণ	কম্পোজিট লাইচেন্সৰ পিছত প্ৰদান কৰিবলগীয়া লাইচেন্সত্ৰ মাচুল (অৰ্থাৎ 09/05/2020 পৰা কাৰ্যকৰী)	লাইচেন্স মাচুল কৰ্মকৈ আদায় (স্তম্ভ (9)- (10))
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
13.	চেণ্টাৰ পইণ্ট গুৱাহাটী হোটেল প্ৰাইভেট লিমিটেড। (গুৱাহাটী ঠিকনা), 45/46 আৰ জি বৰুৱা ৰোড, গুৱাহাটী	4-স্তম্ভ	17	হোটেল(1)ত আই এম এফ এল 'অন'; হোটেল/ৰেষ্টুৰেণ্টত বাৰৰ লাইচেন্স (1) লেট ফুজিং লাইচেন্স (1)	04/2016-17; 03/2016- 17; 09/2017-18	2020-21	650000	1000000	350000
						2021-22	650000	1000000	350000
						2022-23	650000	1000000	350000
						2023-24	575000	1000000	425000
মুঠ							21000000	50400000	29400000

পৰিশিষ্ট-XXV

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.13.1)

অসমত 2019-20ৰ পৰা 2023-24ৰ সময়ছোৱাত প্ৰদান কৰা লাৰ্ণাৰ লাইচেঞ্চ আৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চৰ
বিবৃতি

অঞ্চলৰ নাম	জাৰি কৰা কৰ্তৃপক্ষ	2019-20 চনৰ পৰা 2023-24 চনলৈকে জাৰি কৰা লাৰ্ণাৰ লাইচেঞ্চ		2019-20 চনৰ ভিতৰত 2023-24 চনলৈকে জাৰি কৰা ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ	
		মুঠ	জাৰি কৰা হৈছে কিন্তু টেষ্টৰ তাৰিখ NULL উল্লেখ আছে	মুঠ	জাৰি কৰা হৈছে কিন্তু টেষ্টৰ তাৰিখ NULL উল্লেখ আছে
কামৰূপ (ম)	AS01	1,45,122	29,137	88704	40
নগাঁও	AS02	1,26,843	24,357	90476	15
যোৰহাট	AS03	95,983	25,496	35251	68
শিৱসাগৰ	AS04	79,629	19,494	67354	6
গোলাঘাট	AS05	70,566	9,618	31148	144
ডিব্ৰুগড়	AS06	75,882	16,238	29585	50
লক্ষিমপুৰ	AS07	64,100	10,709	64070	7595
ডিমাহা-চাও	AS08	16,896	1,906	26873	66
কাৰ্বি-আংলং	AS09	54,492	9,118	46380	1257
কৰিমগঞ্জ	AS10	50,333	11,036	44836	17
কাছাৰ	AS11	1,10,173	24,444	136828	41
শোণিতপুৰ	AS12	83,322	17,345	80697	27
দৰং	AS13	88,916	15,575	85162	3041
নলবাৰী	AS14	77,747	11,401	105395	31
বৰপেটা	AS15	1,39,277	9,717	191080	8
কোকৰাঝাৰ	AS16	68,415	4,918	104245	16
ধুবুৰী	AS17	86,364	12,597	98126	31
গোৱালপাৰা	AS18	71,345	6,556	96798	1318
বঙাইগাঁও	AS19	41,624	3,780	47063	20
মৰিগাঁও	AS21	47,740	9,091	20944	7
ধেমাজী	AS22	55,974	6,016	84065	22
তিনিচুকীয়া	AS23	88,957	8,389	93465	74
হাইলাকান্দি	AS24	33,698	7,843	30662	524
কামৰূপ (গ্ৰাম্য)	AS25	1,53,016	22,298	213625	23
চিৰাং	AS26	64,568	3,598	104329	61
ওদালগুৰি	AS27	46,706	4,737	41432	1357
বাক্সা	AS28	71,462	6,697	98211	5
মাজুলি	AS29	22,407	3,076	31376	
হোজাই	AS31	65,130	4,591	71663	12
বিশ্বনাথ চাৰিআলি	AS32	67,837	10,990	92725	373
চৰাইদেউ	AS33	33,083	3,615	26674	77
দক্ষিণ শালমাৰা	AS34	21,838	2,422	53464	12
সৰ্বমুঠ		23,19,445	3,56,805	24,32,706	16,338

পৰিশিষ্ট- XXVI

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.13.2)

আঠটা ডি টি অ'-ত বছৰ বছৰ ধৰি অনুষ্ঠিত হোৱা ড্ৰাইভিং লাইচেন্স টেষ্টৰ বিবৃতি

বৰ্ষ	বিৱৰণ	কামৰূপ (AS01)	যোৰহাট (AS03)	ডিব্ৰুগড় (AS06)	ডিমাহা হাচাও (AS08)	কৰিমগঞ্জ (AS10)	কোকৰাঝাৰ (AS16)	গুৱাহাটী (AS27)	বিশ্বনাথ চাৰিআলি (AS32)
2019-20	অনুষ্ঠিত হোৱা মুঠ ডি এল টেষ্টৰ সংখ্যা	3,178	1,725	1,436	1,641	357	3,096	3,196	4,257
	বছৰৰ ভিতৰত পৰীক্ষাৰ দিন	59	46	50	55	11	55	69	50
	গড়/ দিন	54	38	29	30	32	56	46	85
2020-21	অনুষ্ঠিত হোৱা মুঠ ডি এল টেষ্টৰ সংখ্যা	15,145	4,695	3,187	5,051	5,012	13,560	10,858	12,763
	বছৰৰ ভিতৰত পৰীক্ষাৰ দিন	194	129	159	170	55	192	247	164
	গড়/ দিন	78	36	20	30	91	71	44	78
2021-22	অনুষ্ঠিত হোৱা মুঠ ডি এল টেষ্টৰ সংখ্যা	28,198	7,134	7,121	4,767	5,509	16,487	9,438	19,051
	বছৰৰ ভিতৰত পৰীক্ষাৰ দিন	239	198	195	124	72	182	222	174
	গড়/ দিন	118	36	37	38	77	91	43	109
2022-23	অনুষ্ঠিত হোৱা মুঠ ডি এল টেষ্টৰ সংখ্যা	25,823	12,395	11,963	7,220	19,377	24,707	11,944	34,664
	বছৰৰ ভিতৰত পৰীক্ষাৰ দিন	256	235	236	99	214	201	169	222
	গড়/ দিন	101	53	51	73	91	123	71	156
2023-24	অনুষ্ঠিত হোৱা মুঠ ডি এল টেষ্টৰ সংখ্যা	14,679	7,961	5,563	8,090	13,707	43,970	5,802	21,144
	বছৰৰ ভিতৰত পৰীক্ষাৰ দিন	250	174	206	75	144	204	158	146
	গড়/ দিন	59	46	27	108	95	216	37	145

উৎস: সাৰথি ডাটাবেচ

পৰিশিষ্ট- XXVII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.13.2 আৰু 4.3.14)

চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ 15 নং নিয়মৰ অধীনত ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ বাবে মাপকাঠী

তলত দিয়া টেষ্ট সমূহ পৰিচালনা কৰা কৰ্তৃপক্ষক আবেদনকাৰীয়ে সন্তুষ্ট কৰিব লাগিব —

- (1) বিয়াৰ-ভিউ মিৰ'ৰ মিলাই লোৱা;
- (2) ইঞ্জিন ষ্টাৰ্ট কৰাৰ আগতে উপযুক্ত সাৱধানতা অৱলম্বন কৰা;
- (3) নিৰাপদে আৰু মসৃণভাৱে কোণত পোনে পোনে আঙুৰাই যোৱা, একে সময়তে সৰ্বোচ্চ গিয়েৰটো পোৱালৈকে সকলো গিয়েৰ ব্যৱহাৰ কৰা;
- (4) যান-জটৰ স্থিতিত এনে পৰিৱৰ্তনৰ প্ৰয়োজন হ'লে ওপৰৰ গিয়াৰৰ পৰা দ্ৰুতভাৱে তলৰ গিয়াৰলৈ সলনি কৰা;
- (5) তললৈ গাড়ী চলাওঁতে গিয়াৰ কমলৈ দ্ৰুতভাৱে সলনি কৰক;
- (6) ওপৰলৈ যাঁওতে পিছলৈ ঘূৰি নোযোৱাকৈ হেণ্ড-ব্ৰেক বা থ'টল আৰু ফুট-ব্ৰেকৰ সঠিক ব্যৱহাৰ কৰা, সোঁ আৰু বাওঁ চুক সঠিকভাৱে ঘূৰা আৰু সংকেত দিয়াৰ আগতে বিয়াৰ-ভিউ মিৰ'ৰৰ সঠিক ব্যৱহাৰ কৰা;
- (7) অভাৱটেক কৰা, অভাৱটেক হ'বলৈ দিয়া, অন্য বাহনৰ পৰা পথ নিৰাপদে লোৱা বা ঢাকি ৰখা আৰু উপযুক্ত সংকেত দি সঠিক সাৱধানতাৰে উপযুক্ত পথ লোৱা;
- (8) উপযুক্ত সময়ত, স্পষ্ট আৰু ভুল নকৰাকৈ হাতেৰে বা বাহনখনত লগোৱা বৈদ্যুতিক সূচকৰ দ্বাৰা উপযুক্ত ট্ৰেফিক সংকেত দিয়া;
- (9) সঠিক সংকেতৰ সৈতে আৰু উপযুক্ত সাৱধানে লেন সলনি কৰক;
- (10) জৰুৰীকালীন বা অন্য কোনো অৱস্থাত বাহনখন বন্ধ কৰক, আৰু পিছৰ ক্ষেত্ৰত, উপযুক্ত সংকেত দি, পথৰ উপযুক্ত পথত নিৰাপদে ৰখাওঁক;
- (11) বিভাৰ্ছ গিয়াৰ থকা বাহনৰ ক্ষেত্ৰত, বাহনখন পিছলৈ লৈ যোৱাৰ সময়ত নিয়ন্ত্ৰণৰ অধীনত আৰু যুক্তিসংগত সঠিকভাৱে সোঁফালে বা বাওঁফালে সীমিত ঠাইত ঘূৰাওক;
- (12) আগ আৰু পিছ গিয়াৰৰ সহায়ত বাহনখন বিপৰীত দিশলৈ মুখ কৰি ৰখা;
- (13) ট্ৰেফিক চিন, ট্ৰেফিক লাইট, ট্ৰেফিক নিয়ন্ত্ৰক, আৰক্ষীয়ে দিয়া সংকেতসমূহৰ ওপৰত সঠিক আৰু তৎকালীন ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা আৰু অন্যান্য পথ ব্যৱহাৰকাৰীয়ে দিয়া চিনসমূহৰ ওপৰত উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা;
- (14) ট্ৰেফিক লাইট বা ট্ৰেফিক আৰক্ষীৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত নোহোৱা পথচাৰী ক্ৰছিঙত সঠিকভাৱে কাম কৰ, পথ পাৰ হোৱা ব্যক্তিক অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া;
- (15) গাড়ী চলাওঁতে সাধাৰণতে বাওঁফালে ৰখা;
- (16) বিভিন্ন পথ আৰু যাতায়তৰ পৰিস্থিতিৰ লগত খাপ খুৱাই গতি নিয়ন্ত্ৰণ কৰা;
- (17) আত্মবিশ্বাসৰ সৈতে ষ্টিয়াৰিং আৰু প্ৰয়োজন অনুসৰি মসৃণ গিয়াৰ সলনি আৰু ব্ৰেকিং কৰি বাহনখনৰ সাধাৰণ নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰদৰ্শন কৰা;
- (18) সংকেত দিয়াৰ আগতে, কিবা কৰাৰ আগতে, আঁতৰি যোৱাৰ আগতে, অভাৱটেক কৰি গতিপথ সলনি কৰাৰ আগতে, সোঁফালে ঘূৰিবলৈ বা বন্ধ কৰাৰ আগতে বিয়াৰ-ভিউ মিৰ'ৰৰ সঠিক ব্যৱহাৰ কৰা;
- (19) পোনে পোনে গাড়ী চলাওঁতে, সোঁফালে ঘূৰিলে, বাওঁফালে ঘূৰিলে আৰু জংচনত সঠিক ফাল ব্যৱহাৰ কৰা;
- (20) এক্সিলেটৰ, ক্লাচ, গিয়াৰ, ব্ৰেক (হাত আৰু ভৰি), ষ্টিয়াৰিং আৰু হৰ্ণৰ সঠিক ব্যৱহাৰ কৰা;
- (21) পথচাৰী, অন্য বাহনৰ চালক আৰু চাইকেল আৰোহীৰ কাৰ্য্যৰ আগতীয়াকৈ অনুমান কৰা;
- (22) ক্ৰছ ৰোড আৰু পথৰ সংযোগস্থলত এইবোৰৰ সন্দৰ্ভত সাৱধানতা অৱলম্বন কৰা— (i) ওচৰ চাপি অহাৰ সময়ত গতিৰ সামঞ্জস্য, (ii) বিয়াৰ-ভিউ মিৰ'ৰৰ সঠিক ব্যৱহাৰ, (iii) সোঁ বা বাওঁফালে ঘূৰি যোৱাৰ আগতে আৰু পিছত বাহনখনৰ সঠিক অৱস্থান, (iv) সোঁফালৰ চুক পৰিহাৰ কৰা, (v) পাৰ হোৱাৰ বা ওলাই অহাৰ আগতে সোঁ, বাওঁ আৰু পুনৰ সোঁফালে চোৱা;
- (23) মনোযোগ বিচলিত নোহোৱাকৈ গাড়ী চলোৱাত মনোনিৱেশ কৰা আৰু মনৰ উপস্থিতি প্ৰদৰ্শন কৰা;
- (24) অন্য পথ ব্যৱহাৰকাৰী, যেনে পথচাৰী, অন্য মটৰ গাড়ীৰ চালক বা চাইকেল আৰোহীৰ সুৰক্ষা আৰু সুবিধাৰ প্ৰতি সৌজন্যতা আৰু বিবেচনা দেখুওৱা।

পৰিশিষ্ট- XXVIII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.16)

আঠটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ৰ অধীনত ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ (এল এল আৰু ডি এল দুয়োটা) প্ৰদান কৰাত পলম

ডি টি অ'-ৰ নাম	মুঠ ৰেকৰ্ড কৰা সংখ্যা এল এল- ৰ বাবে ড্ৰাইভিং টেষ্ট	ডি এল-ৰ বাবে ৰেকৰ্ড কৰা মুঠ ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ সংখ্যা	ৰেকৰ্ড কৰা মুঠ ড্ৰাইভিং টেষ্টৰ সংখ্যা	কোনো পলম নকৰা গোচৰৰ সংখ্যা	পলম হোৱা বিষয়ৰ সংখ্যা	দিন হিচাপত গড় বিলম্ব
কামৰূপ (AS01)	4,060	84,604	88,664	12,741	75,923	74
যোৰহাট (AS03)	2,507	32,676	35,183	6,609	28,574	85
ডিব্ৰুগড় (AS06)	1,955	27,580	29,535	10,382	19,153	52
ডিম্বা হাচাও (AS08)	592	26,215	26,807	1,776	25,031	48
কৰিমগঞ্জ (AS10)	690	44,129	44,819	5,921	38,898	30
কোকৰাঝাৰ (AS16)	1,396	1,02,833	1,04,229	29,549	74,680	55
ওদালগুৰি (AS27)	1,007	39,068	40,075	13,430	26,645	65
বিশ্বনাথ চাৰিআলি (AS32)	1,186	91,166	92,352	9,943	82,409	43
সৰ্বমুঠ	13,393	4,48,271	4,61,664	90,351	3,71,313	

পৰিশিষ্ট- XXIX

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.17)

ড্ৰাইভিং লাইচেন্স অযোগ্য ঘোষণা কৰিবলৈ চি এম ভি নিয়ম, 1989ৰ নিয়ম 21ৰ অধীনত অপৰাধৰ সবিশেষ
দেখুওৱা বিবৃতি

- (1) মটৰ গাড়ীৰ চুৰি।
- (2) যাত্ৰীক আক্ৰমণ।
- (3) যাত্ৰীৰ ব্যক্তিগত সামগ্ৰী চুৰি।
- (4) সামগ্ৰীৰ গাড়ীত কঢ়িয়াই অনা সামগ্ৰীৰ চুৰি।
- (5) যিকোনো আইনৰ অধীনত নিষিদ্ধ সামগ্ৰী পৰিবহণ।
- (6) চালকে পৰিবহণ বাহন চলাই থকাৰ সময়ত অন্য কামত লিপ্ত হোৱা।
- (7) যাত্ৰী অপহৰণ।
- (8) সামগ্ৰী কঢ়িওৱা গাড়ীত অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িয়াই নিয়া।
- (9) নিৰ্দিষ্ট সীমাতকৈ অধিক গতিত গাড়ী চলোৱা।
- (10) মালবাহী গাড়ীত ব্যক্তি কঢ়িয়াই নিয়া।
- (11) ধাৰা 134ৰ বিধানসমূহ মানি চলাত ব্যৰ্থ হোৱা।
- (12) কোনো অনুমোদিত ব্যক্তিয়ে ৰখাবলৈ সংকেত দিলে নৰখোৱা।
- (13) যাত্ৰীসকলৰ লগত অসং আচৰণ আৰু অসভ্যতা প্ৰদৰ্শন কৰা।
- (14) ৰাজহুৱা সেৱাৰ বাহন চলোৱাৰ সময়ত ধূমপান কৰা।
- (15) ৰাজহুৱা স্থানত বাহন পৰিত্যাগ কৰি অসুবিধাৰ সৃষ্টি কৰা।
- (16) মদ্যপান বা ড্ৰাগছৰ প্ৰভাৱত বাহন চলোৱা।
- (17) আন কোনো বাহনত উঠা বা উঠিবলৈ প্ৰস্তুত হোৱা যিকোনো ব্যক্তিক হস্তক্ষেপ কৰা।
- (18) চালকজনে পথৰ স্পষ্ট ভিউ লাভ কৰাত বাধা দিয়া।
- (19) অনুমোদিত ষ্টপিং স্থানত ষ্টেজ কেৰেজ নৰখোৱা।
- (20) যাত্ৰাত ইফালে সিফালে যোৱা বা অযথা পলম কৰা।
- (21) ভাড়াতীয়াৰ গন্তব্যস্থানলৈ কণ্ট্ৰেক্ট কেৰেজ চুটি পথেৰে নচলোৱা।
- (22) ভাড়াৰ প্ৰথম প্ৰস্তাৱ গ্ৰহণ নকৰা মটৰ কেবৰ চালকে।
- (23) মটৰ কেবৰ চালকজনে যিকোনো ভাড়া দাবী জনোৱা।
- (24) পৰিবহণ বাহন পৰিত্যাগ কৰা
- (25) বাহন চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা।

পৰিশিষ্ট- XXX

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.24.1.4)

2019-24ৰ সময়চাৰাত আঠখন জিলাত অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ পৰা স্থায়ী পঞ্জীয়নত পলম হোৱাৰ সবিশেষ দেখুওৱা বিবৃতি

(বৰ্ষানীত শতাংশ)

জিলাৰ নাম	2019-2020			2020-2021			2021-2022			2022-2023			2023-2024		
	অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়ন বিলম্বৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ গড় দিন	অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়ন বিলম্বৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ গড় দিন	অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়ন বিলম্বৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ গড় দিন	অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়ন বিলম্বৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ গড় দিন	অস্থায়ী পঞ্জীয়নৰ সংখ্যা	পঞ্জীয়ন বিলম্বৰ সংখ্যা	বিলম্বৰ গড় দিন
কামৰূপ	4,476	2005(45)	63	1,942	889(46)	66	3,400	1,473(43)	58	4,097	876(21)	77	452	42(9)	228
যোৰহাট	961	458(48)	68	521	238(46)	54	788	338(43)	52	501	211(42)	83	20	0(0)	
ডিব্ৰুগড়	1,114	466(42)	98	557	233(42)	54	861	305(35)	69	649	226(35)	98	11	5(45)	560
ডিমা হাচাও	437	216(49)	82	425	188(44)	77	503	289(57)	80	424	173(41)	98	38	8(21)	304
কৰিমগঞ্জ	1,207	728(60)	75	763	469(61)	75	720	533(74)	109	456	329(72)	91	9	5(56)	366
কোকৰাঝাৰ	830	327(39)	80	627	152(24)	50	784	353(45)	56	552	181(33)	61	35	2(6)	417
ওদালগুৰি	394	261(66)	139	153	52(34)	236	284	106(37)	196	106	33(31)	154	3	0(0)	
বিশ্বনাথ চাৰিতালি	85	49(58)	83	193	99(51)	80	276	129(47)	131	265	102(38)	70	3	0(0)	

পৰিশিষ্ট- XXXI

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.24.1.7)

এম অ' আৰ টি এইচ-ৰ দ্বাৰা পৰিবহণ বাহনৰ সম্পৰ্কত প্ৰতি প্ৰকাৰৰ ধুৰাৰ সন্দৰ্ভত সংশোধিত সৰ্বাধিক

ওজন

ক্র. নং	বাহনৰ প্ৰকাৰ	ট্ৰেইলৰত ধুৰাৰ কশিনেচন	ট্ৰেইলাৰত ধুৰাৰ কশিনেচন	ধুৰাৰ সংখ্যা	এক ধুৰাযুক্ত	টেণ্ডেম ধুৰা	দুডাল ধুৰাযুক্ত	তিনিডাল ধুৰাযুক্ত	অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউ	মন্তব্য
1	দুই ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ		2	1	0	1		19	
2	তিনি ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	সন্মুখৰ অক্ষত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ		3	1	1	0	0	28.5	
3	চাৰিটা ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	দুটা ধুৰাত দুটাকৈ টায়াৰ আৰু এটা টেণ্ডেম (দুটা) অক্ষত আঠটা টায়াৰ		4	2	1	0	0	36	
4	পাঁচ ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	তিনিটা ধুৰাত দুটাকৈ টায়াৰ আৰু (এটা) টেণ্ডেম দুটা ধুৰাত আঠটা টায়াৰ		5	3	1	0	0	43.5	
5	পাঁচ ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	দুটা ধুৰাত দুটাকৈ টায়াৰ, এটা অক্ষত চাৰিটা টায়াৰ আৰু এটা টেণ্ডেম শ্চদুটাগ্ন অক্ষত আঠটা টায়াৰ		5	2	1	1	0	47.5	
6	ছয় ধুৰাযুক্ত শক্তিশালী ট্ৰাক	চাৰিটা ধুৰাত দুটাকৈ টায়াৰ আৰু এটা টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ		6	4	1	0	0	49	49 টনত সীমাবদ্ধ হ'ব।
7	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	এক ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	3	1	0	2	0	30.5	
8	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	টেণ্ডেম (দুটা) অক্ষত আঠটা টায়াৰ	4	1	1	1	0	40	
9	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	ট্ৰাইডেম (তিনি) অক্ষত বাৰটা টায়াৰ	5	1	0	1	1	46	
10	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	এক ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	4	1	1	1	0	40	
11	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	5	1	2	0	0	49.5	
12	ট্ৰেইলৰ- ছেমি আৰ্টিকুলেটেড ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	ট্ৰাইডেম (তিনি) ধুৰাত বাৰটা টায়াৰ	6	1	1	0	1	55	55 টনত সীমাবদ্ধ হ'ব।
13	ট্ৰেইলৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	দুটা ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	4	1	0	3	0	42	

ক্ৰ. নং	বাহনৰ প্ৰকাৰ	ট্ৰেইলৰত ধুৰাৰ কন্ঠিনেচন	ট্ৰেইলাৰত ধুৰাৰ কন্ঠিনেচন	ধুৰাৰ সংখ্যা	এক ধুৰাযুক্ত	টেণ্ডেম ধুৰা	দুডাল ধুৰাযুক্ত	তিনিডাল ধুৰাযুক্ত	অনুমোদিত জি ভি ডব্লিউ	মন্তব্য
14	ট্ৰেইলৰ ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	দুটা ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	5	1	1	2	0	51.5	
15	ট্ৰেইলৰ ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ	এক ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ এণ্ড টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	5	1	1	2	0	51.5	
16	ট্ৰেইলৰ ট্ৰেইলাৰ	সন্মুখৰ ধুৰাত দুটা টায়াৰ আৰু পিছফালৰ টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	এক ধুৰাত চাৰিটা টায়াৰ এণ্ড টেণ্ডেম (দুটা) ধুৰাত আঠটা টায়াৰ	6	1	2	1	0	55	5 টনত সীমাবদ্ধ হ'ব।

পৰিশিষ্ট- XXXII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.24.2)

চি এম ভি আইন, ১৯৮৪ৰ অধীনত পাৰমিটৰ পৰা বেহাই পোৱা পৰিবহণ বাহনৰ সবিশেষ

ধাৰা ৬৬ (১)^{১৬১}ৰ বিধান প্ৰযোজ্য নহ'ব —

- (a) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ বা ৰাজ্য চৰকাৰৰ মালিকানাধীন আৰু কোনো বাণিজ্যিক উদ্যোগৰ সৈতে সংযোগ নোহোৱা চৰকাৰী উদ্দেশ্যত ব্যৱহাৰ কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (b) স্থানীয় কৰ্তৃপক্ষৰ মালিকানাধীন বা স্থানীয় কৰ্তৃপক্ষৰ সৈতে চুক্তিবদ্ধভাৱে কাম কৰা আৰু কেৱল পথ পৰিষ্কাৰ কৰা, পথত পানী দিয়া বা সংৰক্ষণৰ উদ্দেশ্যে ব্যৱহাৰ কৰা ব্যক্তিৰ যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (c) কেৱল আৰক্ষী, অগ্নিনিৰ্বাপক বাহিনী বা এম্বুলেন্সৰ উদ্দেশ্যে ব্যৱহাৰ কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (d) কেৱল মৃতদেহ কঢ়িয়াই নিয়াৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহন আৰু অংশগ্ৰহণকাৰী লোকসকলকে ব্যৱহাৰ কৰা বাহনসমূহলৈ;
 - (e) অক্ষম বাহন টানিবলৈ বা অক্ষম বাহনৰ পৰা নিৰাপদ স্থানলৈ সামগ্ৰী আঁতৰোৱাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (f) এই ক্ষেত্ৰত ৰাজ্য চৰকাৰে নিৰ্ধাৰণ কৰা অন্য কোনো ৰাজহুৱা উদ্দেশ্যত ব্যৱহৃত যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (g) কেৱল এনে উদ্দেশ্যৰ বাবে আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে চৰকাৰী ৰাজপত্ৰত অধিসূচনাৰ জৰিয়তে এই ক্ষেত্ৰত উল্লেখ কৰিব পৰা চৰ্ত অনুসৰি, মটৰ গাড়ী নিৰ্মাণ বা ব্যৱসায় কৰা বা চেছিছৰ সৈতে সংলগ্ন কৰাৰ বাবে বডি নিৰ্মাণ কৰা ব্যক্তিয়ে ব্যৱহাৰ কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (i) যিকোনো সামগ্ৰীৰ বাহনলৈ, যাৰ মুঠ বাহনৰ ওজন ৩,০০০ কিলোগ্ৰামতকৈ অধিক নহয়;
 - (j) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে চৰকাৰী ৰাজপত্ৰত অধিসূচনাৰ জৰিয়তে কোনো এখন ৰাজ্যত ক্ৰয় কৰা আৰু কোনো যাত্ৰী বা সামগ্ৰী কঢ়িয়াই নিনয়াকৈ সেই ৰাজ্যত বা আন কোনো ৰাজ্যত অৱস্থিত কোনো স্থানলৈ যোৱা যিকোনো পৰিবহণ বাহনক নিৰ্দিষ্ট কৰিব পৰা চৰ্তৰ অধীনৰ বাহনসমূহলৈ;
 - (k) ধাৰা ৪৩১ অধীনত সাময়িকভাৱে পঞ্জীয়ন কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ যিখন পঞ্জীয়নৰ উদ্দেশ্যে যিকোনো ঠাইলৈ খালী হৈ যোৱাৰ সময়ত;
 - (m) বান, ভূমিকম্প বা অন্য কোনো প্ৰাকৃতিক দুৰ্যোগ, পথত বাধা বা অভাৱনীয় পৰিস্থিতিৰ বাবে যিকোনো পৰিবহণ বাহন গন্তব্যস্থানত উপনীত হ'বলৈ সক্ষম কৰাৰ উদ্দেশ্যে ৰাজ্যৰ ভিতৰত হওঁক বা বাহিৰত হওঁক, অন্য কোনো পথৰ মাজেৰে গতিপথ সলনি কৰিবলগীয়া হয়;
 - (n) কেন্দ্ৰ বা ৰাজ্য চৰকাৰে আদেশ অনুসৰি নিৰ্দিষ্ট কৰা উদ্দেশ্যৰ বাবে ব্যৱহৃত যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ;
 - (o) ভাড়া-ক্ৰয়, পট্টা বা হাইপ'থেকেচন চুক্তিৰ অধীনত থকা আৰু মালিকৰ ডিফল্টৰ বাবে মালিকে যিজন ব্যক্তিৰ সৈতে এনে চুক্তি কৰিছে, তেওঁৰ হৈ বা তেওঁৰ হৈ দখল কৰা যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ, যাতে এনে মটৰ গাড়ীয়ে গন্তব্যস্থানত উপনীত হ'ব পাৰে; অথবা
 - (p) মেৰামতিৰ উদ্দেশ্যে যিকোনো ঠাইলৈ খালী হৈ যোৱাৰ সময়ত যিকোনো পৰিবহণ বাহনলৈ।
- তদুপৰি ভাৰত চৰকাৰৰ S.O. 5333(E) অনুসৰি ১৮ অক্টোবৰ ২০১৮ তাৰিখে তলত উল্লেখ কৰা পৰিবহণ বাহনসমূহক অনুমতি পত্ৰৰ পৰিসৰৰ পৰা বেহাই দিয়া হৈছে।
- (i) কেন্দ্ৰীয় মটৰ গাড়ী নিয়ম, ১৯৮৯ৰ নিয়ম ২ৰ দফা (u)ৰ অধীনত সংজ্ঞায়িত কৰা বেটাৰী চালিত বাহন;
 - (ii) মিথানল ইন্ধনেৰে চলোৱা এখন বাহন; আৰু
 - (iii) ইথানল ইন্ধনেৰে চলোৱা এখন বাহন।

¹⁶¹ ২০০০ চনৰ ২৭ নং আইন (১১/৮/২০০০ ৰ পৰা) আৰু ২০০১ চনৰ ৩৯ নং আইন (২৭/৯/২০০১ৰ পৰা)ৰ দ্বাৰা প্ৰতিস্থাপন কৰা খণ্ড (h) আৰু খণ্ড (l)।

পৰিশিষ্ট- XXXIII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.24.2.1)

২০১৯-২৪ চনৰ বাবে নিৰ্বাচিত আঠখন জিলাৰ পঞ্জীয়নভুক্ত বাহনৰ বিপৰীতে নতুন পাৰমিটৰ বিবৃতি

বাহনৰ প্ৰকাৰ	বাহনৰ সংখ্যা	কামৰূপ	যোৰহাট	ডিব্ৰুগড়	ডিমাহাচাও	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	ওদালগুৰি	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	মুঠ
২০১৯-২০										
বাছ/ওম্নি বাছ	পঞ্জীয়ন	৫৭২	৪৫	৮২	৫	৪	৯	৫	৪	৭২৬
	পাৰমিট	১৮১	১৫	১৭	২	১৩	১০	১	০	২৩৯
মেক্সি কেব/মিউব কেব	পঞ্জীয়ন	১,৪২২	৯৮	৪৮৮	৬	৪৯	১০২	৭৮	৩৪	২,২৭৭
	পাৰমিট	১০১	৮৩	৪৫	৩	১৪	৩৯	৩০	০	৩১৫
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	৪৯৭	১৩৭	২৭৬	১৭	৩০	৪৮	৬১	১৭	১,০৮৩
	পাৰমিট	৩১১	৬১	১৩০	৬	২০	২১	৫১	০	৬০০
এক্সকেভেটৰ (বাগিজিক)	পঞ্জীয়ন	৪১২	১৯	৭২	৬	২	৩৭	২৭	৫	৫৮০
	পাৰমিট	১১	৬	১৮	০	০	০	৩	০	৩৮
তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	৬৪০	৬২	৩২৬	৩৫৪	১,৮২৩	২৯৫	১১৮	৭২	৩,৬৯০
	পাৰমিট	৫০২	১৫	১৩	১৯০	৯২৭	১৮৭	৫৫	০	১,৮৮৯
২০২০-২১										
বাছ/ওম্নি বাছ	পঞ্জীয়ন	১১২	৪	৩	১	০	২	০	১	১২৩
	পাৰমিট	৭৩	১৩	১৪	০	৩	১০	০	০	১১৩
মেক্সি কেব/মিউব কেব	পঞ্জীয়ন	২৫১	২৪	৯৯	৫	৩	৪	২	১৫	৪০৩
	পাৰমিট	১০৮	৯১	৭৩	০	৫	২১	৯	০	৩০৭
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	২৬৯	১৪৪	৭৫	১২	১৪	৮	২৬	২০	৫৬৮
	পাৰমিট	১৫১	১৯২	৪২	১	১৭	৯	২৭	৫	৪৪৪
এক্সকেভেটৰ (বাগিজিক)	পঞ্জীয়ন	৪৩১	১১	৪১	৩	২	১৫	১৭	৩	৫২৩
	পাৰমিট	৩	৮	৩	০	০	০	২	০	১৬
তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	২০৩	২৭	৩৩	১৪৯	১,০১৯	১২৩	১৪	৪৪	১,৬১২
	পাৰমিট	২৪০	২২	১৩	১০২	৮১১	৬৯	১১	০	১,২৬৮
২০২১-২২										
বাছ/ওম্নি বাছ	পঞ্জীয়ন	১৩১	৬	১৮	০	৪	৫	০	৪	১৬৮
	পাৰমিট	২০৭	৩০	১৬	০	১৬	১২	১	৩	২৮৫

মেশ্বি কেব / মটৰ কেব	পঞ্জীয়ন	409	33	121	5	5	6	5	19	603
	পাৰমিট	217	61	110	6	18	30	17	5	464
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	403	95	70	23	26	16	36	43	712
	পাৰমিট	352	171	43	14	22	27	59	22	710
এক্সকেভেটৰ (বাগিজিক)	পঞ্জীয়ন	52	6	3	0	0	3	17	3	84
	পাৰমিট	2	5	0	0	0	0	0	0	7
তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	360	46	13	212	887	82	6	49	1,655
	পাৰমিট	211	64	4	202	769	58	18	1	1,327
2022-23										
বাছ / ওম্বি বাছ	পঞ্জীয়ন	454	31	24	3	3	14	3	7	539
	পাৰমিট	268	57	48	1	23	18	4	9	428
মেশ্বি কেব / মটৰ কেব	পঞ্জীয়ন	1,832	133	160	8	2	15	8	38	2,196
	পাৰমিট	706	266	89	6	12	49	22	17	1,167
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	319	90	98	51	4	26	36	42	666
	পাৰমিট	374	114	56	22	26	43	38	45	718
এক্সকেভেটৰ (বাগিজিক)	পঞ্জীয়ন	2	0	1	0	0	0	0	0	3
	পাৰমিট	6	3	4	0	0	0	0	0	13
তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	789	236	39	283	1,901	37	74	49	3,408
	পাৰমিট	540	546	24	282	1,593	29	9	3	3,026
2023-24										
বাছ / ওম্বি বাছ	পঞ্জীয়ন	812	15	25	16	4	21	5	6	904
	পাৰমিট	351	39	36	4	9	19	7	6	471
মেশ্বি কেব / মটৰ কেব	পঞ্জীয়ন	3,488	164	152	18	16	49	4	36	3,927
	পাৰমিট	873	243	183	8	20	60	14	25	1,426
ডাম্পাৰ	পঞ্জীয়ন	348	66	63	93	9	24	24	10	637
	পাৰমিট	355	130	88	67	15	50	29	14	748
এক্সকেভেটৰ (বাগিজিক)	পঞ্জীয়ন	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	পাৰমিট	2	0	0	0	0	0	0	0	2
তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	পঞ্জীয়ন	1,162	201	361	805	2,861	98	176	35	5,699
	পাৰমিট	542	311	277	764	3,055	35	13	1	4,998

পৰিশিষ্ট- XXXIV

(দৃষ্টব্য দফা নং ৪.৩.২৪.২.৪)

নিজ নিজ মডেলৰ জি ভি ডব্লিউ-ৰ বিপৰীতে ভি এ এইচ এন পটেনত ৰেকৰ্ড কৰা জি ভি ডব্লিউ-ৰ বিৱৰণ দেখুওৱা বিবৃতি

ক্ৰ. নং	পঞ্জীয়ন নং	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	বাহনৰ শ্ৰেণী	পাৰমিট নং	পাৰমিট প্ৰদানৰ তাৰিখ	নবীকৰণৰ তাৰিখ	বৈধতা	বাহনৰ বয়স	মেকাৰ মডেল	প্ৰস্তুত কৰা বছৰ	পাৰমিটৰ শ্ৰেণী	ওজন কিঃগ্ৰামত	ৱেব চাইট অনুসৰি জি ভি ডব্লিউ	ৱেবচাইট অনুসৰি জি ভি ডব্লিউৰ আৰু জি ভি ডব্লিউৰ মাজত পাৰ্থক্য
1	AS01NC2657	30-10-12	সামগ্ৰী বাহক	853/2021/	15-07-21	15-07-21	06-10-25	12 বছৰ 11 মাহ	1616 আই এল	2012	এইচ জি ভি	16200	16200	0
2	AS01NC2667	30-10-12	সামগ্ৰী বাহক	849/2021/	15-07-21	15-07-21	06-10-25	12 বছৰ 11 মাহ	1616 আই এল	2012	এইচ জি ভি	16200	16200	0
3	AS01NC3287	31-10-12	সামগ্ৰী বাহক	1644/2021/	09-12-21	09-12-21	30-12-25	13 বছৰ 1 মাহ	1616 আই এল	2012	এইচ জি ভি	16200	16200	0
4	AS01NC3327	30-10-12	সামগ্ৰী বাহক	1637/21/	09-12-21	09-12-21	29-10-26	13 বছৰ 11 মাহ	1616 আই এল	2012	এইচ জি ভি	16200	16200	0
5	AS01DD4344	12-01-12	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0326A	26-08-22	23-08-22	20-11-26	14 বছৰ 10 মাহ	3518 টি আৰ	2011	এম এ জি ভি	35200	35200	0
6	AS01FC2289	31-12-13	সামগ্ৰী বাহক	1656/2021	08-12-21	08-12-21	07-12-26	12 বছৰ 11 মাহ	এ লিলেণ্ড 1616	2013	এইচ জি ভি	16200	16200	0
7	AS01NC7038	20-12-13	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0538A	19-09-22	16-09-22	15-09-27	13 বছৰ 8 মাহ	এ লিলেণ্ড 3518 টেংকাৰ	2013	এম এ জি ভি	35200	35200	0
8	AS27C7562			1605/2018/	27-06-22	27-06-22	22-06-24	124 বছৰ 5 মাহ	এ/ ট্ৰেইলাৰ এল পি এছ 3518	2017	এম এ জি ভি	0	35000	
9	AS01FC0378	10-10-13	সামগ্ৰী বাহক	1536/2021	01-12-21	01-12-21	15-11-26	13 বছৰ 1 মাহ	এ চি ই	2013	HGV	2180	1685	495
10	AS01DC3037	29-01-11	তিনিচকীয়া (সামগ্ৰী)	374/2021//	06-03-21	06-03-21	21-02-24	13 বছৰ 0 মাহ	এ পি ই ডি600	2011	এম এ জি ভি	975	975	0

ক্র. নং	পঞ্জীয়ন নং	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	বাহনৰ শ্ৰেণী	পাৰমিট নং	পাৰমিট প্ৰদানৰ তাৰিখ	নবীকৰণৰ তাৰিখ	বৈধতা	বাহনৰ বয়স	মেকাৰ মডেল	প্ৰস্তুত কৰা বছৰ	পাৰমিটৰ শ্ৰেণী	ওজন কিঃগ্ৰামত	বেব চাইট অনুসৰি জি বি ডব্লিউ	বেবচাইট অনুসৰি জি ডব্লিউৰ আৰু জি ডি ডব্লিউৰ মাজত পাৰ্থক্য
11	AS04AC5655	14-08-13	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0285A	23-08-22	18-08-22	17-08-27	14 বছৰ 0 মাহ	অশোক লিলেণ্ড ইউ3518TT	2013	এম এ জি ডি	35200	35200	0
12	AS01CC1593	27-08-10	সামগ্ৰী বাহক	AS2024-NP-0163A	19-01-24	10-01-24	25-08-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি জি 3518	2010	এম এ জি ডি	35200	35000	200
13	AS01CC2533	27-01-10	ডাম্পাৰ	AS2022-NP-0992A	04-11-22	29-10-22	20-01-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
14	AS01CC2536	27-01-10	ডাম্পাৰ	AS2022-NP-1062A	09-11-22	03-11-22	20-01-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
15	AS01CC2537	27-01-10	ডাম্পাৰ	1146/2020/	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
16	AS01CC2538	27-01-10	ডাম্পাৰ	1145/2020//	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
17	AS01CC2539	27-01-10	ডাম্পাৰ	1148/2020/	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
18	AS01CC2540	27-01-10	ডাম্পাৰ	1149/2020	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
19	AS01CC2541	27-01-10	ডাম্পাৰ	1150/2020/	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
20	AS01CC2542	27-01-10	ডাম্পাৰ	1151/2020/	03-11-20	03-11-20	27-01-25	15 বছৰ 0 মাহ	এল পি কে 2516 এইচ ওৱাই ডি এ	2009	এম এ জি ডি	25000	25000	0
21	AS01CC7921	18-08-10	সামগ্ৰী বাহক	486/2021	30-03-21	30-03-21	17-08-23	12 বছৰ 11 মাহ	এল পি এইছ 3518টি চি	2010	এম এ জি ডি	35200	35200	0
22	AS01DC9956	23-08-11	সামগ্ৰী বাহক	AS2024-NP-0016A	02-01-24	29-11-23	28-07-26	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি এইছ 3518টি চি	2011	এম এ জি ডি	39496	35200	4296

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং	পঞ্জীয়ন নং	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	বাহনৰ শ্ৰেণী	পাৰমিট নং	পাৰমিট প্ৰদানৰ তাৰিখ	নবীকৰণৰ তাৰিখ	বৈধতা	বাহনৰ বয়স	মেকাৰ মডেল	প্ৰস্তুত কৰা বছৰ	পাৰমি টৰ শ্ৰেণী	ওজন কিঃগ্ৰাঃ	বেৰ চাইট অনুসৰি জি বি ডব্লিউ	বেৰচাইট অনুসৰি জি ভি ডব্লিউৰ আৰু জি ভি ডব্লিউৰ মাজত পাৰ্থক্য
23	AS01DD0063	06-09-11	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-0478A	22-02-23	21-02-23	20-02-26	14 বছৰ 5 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2011	এম এ জি ভি	35200	35200	0
24	AS01FC9544	09-01-15	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0838A	21-10-22	19-10-22	18-10-27	12 বছৰ 9 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2014	এম এ জি ভি	39500	35200	4300
25	AS01FC9555	09-01-15	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0837A	21-10-22	19-10-22	18-10-27	12 বছৰ 9 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2014	এম এ জি ভি	39500	35200	4300
26	AS01FC9566	09-01-15	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-1483A	13-12-22	23-11-22	22-11-27	12 বছৰ 10 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2014	এম এ জি ভি	39500	35200	4300
27	AS01FC9588	09-01-15	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0836A	21-10-22	19-10-22	18-10-27	12 বছৰ 9 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2014	এম এ জি ভি	39500	35200	4300
28	AS04AC9272	26-09-16	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-3556A	14-12-23	01-12-23	30-11-28	12 বছৰ 2 মাহ	এল পি 3518টি চি এছ	2016	এম এ জি ভি	39500	35200	4300
29	AS01DD8635	20-06-12	সামগ্ৰী বাহক	1039/2020	07-10-20	07-10-20	03-10-25	13 বছৰ 3 মাহ	এল পি টি 1109 এছ	2012	এইচ জি ভি	14000	11250	2750
30	AS18C3277	26-12-11	সামগ্ৰী বাহক	1167/2020	17-11-21	17-11-21	25-12-24	12 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 1613 এছ	2011	এইচ জি ভি	18500	16200	2300
31	AS11BC1779	01-06-13	সামগ্ৰী বাহক	203/2022	03-02-22	03-02-22	30-06-26	13 বছৰ 0 মাহ	এল পি টি 1613 টেকাৰ	2013	এইচ জি ভি	18500	16200	2300
32	AS01EC0791	26-09-12	সামগ্ৰী বাহক	1582/2021	06-12-21	06-12-21	26-09-26	14 বছৰ 0 মাহ	এল পি টি 1613টি এছ	2012	এইচ জি ভি	18500	16200	2300
33	AS01CC8207	26-08-10	সামগ্ৰী বাহক	253/2021//	22-02-21	22-02-21	25-08-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515 এছ	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000

ক্ৰ. নং	পঞ্জীয়ন নং	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	বাহনৰ শ্ৰেণী	পাৰমিট নং	পাৰমিট প্রদানৰ তাৰিখ	নবীকৰণৰ তাৰিখ	বৈধতা	বাহনৰ বয়স	মেকাৰ মডেল	প্রস্তুত কৰা বছৰ	পাৰমিটৰ শ্ৰেণী	ওজন কিঃগ্ৰামত	বেব চাইট অনুসৰি জি বি ডব্লিউ	বেবচাইট অনুসৰি জি ভি ডব্লিউৰ আৰু জি ভি ডব্লিউৰ মাজত পাৰ্থক্য
34	AS01CC8217	26-08-10	সামগ্ৰী বাহক	251/2021//	22-02-21	22-02-21	25-02-25	14 বছৰ 5 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
35	AS01CC8247	26-08-10	সামগ্ৰী বাহক	254/2021//	22-02-21	22-02-21	25-08-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
36	AS01CC8257	26-08-10	সামগ্ৰী বাহক	252/2021//	22-02-21	22-02-21	25-08-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
37	AS01CC9337	11-10-10	সামগ্ৰী বাহক	249/2021//	22-01-21	22-01-21	10-08-25	14 বছৰ 9 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
38	AS01CC9347	11-10-10	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-3425A	01-12-23	07-11-23	25-08-25	14 বছৰ 10 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
39	AS01DC2971	27-01-11	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-3201A	10-11-23	31-10-23	06-01-26	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
40	AS01FC1894	11-09-09	সামগ্ৰী বাহক	880/21	20-08-21	20-08-21	01-09-24	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2009	এম এ জি ভি	25000	25000	0
41	AS17C5721	02-09-10	সামগ্ৰী বাহক	886/2022	13-04-22	13-04-22	01-09-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
42	AS17C6215	02-08-10	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0750A	07-10-22	27-09-22	01-08-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 2515	2010	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
43	AS01DC1378	15-12-10	সামগ্ৰী বাহক	1713/2010	29-03-20	29-03-19	14-12-23	12 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 3118 টি টি	2010	এম এ জি ভি	35000	31000	4000
44	AS01DC1687	20-12-10	সামগ্ৰী বাহক	AS2024-NP-0094A	09-01-24	05-12-23	23-11-25	14 বছৰ 11 মাহ	এল পি টি 3118 টি টি	2010	এম এ জি ভি	35000	31000	4000
45	AS01DD4569	30-01-12	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-3740A	27-12-23	19-12-23	28-12-26	14 বছৰ 10 মাহ	এল পি টি 3118 টি টি	2011	এম এ জি ভি	35000	31000	4000

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং	পঞ্জীয়ন নং	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	বাহনৰ শ্ৰেণী	পাৰমিট নং	পাৰমিট প্ৰদানৰ তাৰিখ	নবীকৰণৰ তাৰিখ	বৈধতা	বাহনৰ বয়স	মেকাৰ মডেল	প্ৰস্তুত কৰা বছৰ	পাৰমিটৰ শ্ৰেণী	ওজন কিঃগ্ৰামত	ৰেব চাইট অনুসৰি জি বি ডব্লিউ	ৰেবচাইট অনুসৰি জি ভি ডব্লিউৰ আৰু জি ভি ডব্লিউৰ মাজত পাৰ্থক্য
46	AS01DD4702	21-01-12	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-3632A	15-12-23	11-12-23	10-12-26	14 বছৰ 10 মাহ	এল পি টি 3118 টি চি	2011	এম এ জি ভি	35000	31000	4000
47	AS15AC6582	18-02-16	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-1718A	20-06-23	19-06-23	18-06-28	12 বছৰ 4 মাহ	এল পি টি 3718	2015	এম এ জি ভি	43500	37000	6500
48	AS01GC7841	16-02-16	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-2733A	06-10-23	30-09-23	29-09-28	12 বছৰ 7 মাহ	এল পি টি 3718 টি চি	2016	এম এ জি ভি	42000	37000	5000
49	AS01GC7846	22-03-16	সামগ্ৰী বাহক	AS2024-NP-0548A	17-02-24	24-01-24	23-01-29	12 বছৰ 10 মাহ	এল পি টি 3718 টি চি	2015	এম এ জি ভি	42000	37000	5000
50	AS01GC7852	22-03-16	সামগ্ৰী বাহক	AS2024-NP-0383A	07-02-24	24-01-24	23-01-29	12 বছৰ 10 মাহ	এল পি টি 3718 টি চি	2015	এম এ জি ভি	42000	37000	5000
51	AS27C6752	24-11-11	সামগ্ৰী বাহক	1393/2022//	10-06-22	10-06-22	07-06-26	14 বছৰ 6 মাহ	টিটা এল পি এছ 3518	2011	এম এ জি ভি	35200	35000	200
52	AS27C6754	23-07-14	সামগ্ৰী বাহক	AS2022-NP-0997A	04-11-22	02-11-22	01-11-27	13 বছৰ 3 মাহ		2014	এম এ জি ভি	35200	35000	200
53	AS01KC5142	10-06-09	সামগ্ৰী বাহক	AS2023-NP-1206A	04-05-23	28-04-23	09-06-24	14 বছৰ 11 মাহ	টিটা এল পি টি 2515	2009	এম এ জি ভি	28000	25000	3000
54	AS09AC0653	15-11-08	সামগ্ৰী বাহক	74/2020	13-01-20	13-01-20	15-11-23	15 বছৰ 0 মাহ		2008	এম এ জি ভি	25000	25000	0
55	NL05D5733	21-02-09	সামগ্ৰী বাহক	132/2020//	24-01-20	24-01-20	20-02-24	14 বছৰ 11 মাহ	টিটা এল পি টি 2515 ই এক্স	2009	এম এ জি ভি	25000	25000	0

পৰিশিষ্ট- XXXV

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.24.3.2)

গড়ে এদিনৰ ফিটনেছ টেষ্টৰ সবিশেষ আৰু ফিটনেছ টেষ্টৰ বাবে নিৰ্ধাৰিত দিনৰ সংখ্যা আৰু 2019-24 চনৰ
ভিতৰত নিৰ্বাচিত ছয়খন জিলাত এনে টেষ্টৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সময় (ঘণ্টাত) দেখুওৱা বিবৃতি

জিলাৰ নাম	বিৱৰণ	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
যোৰহাট	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	693	228	548	2243	5267
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	204	111	157	226	236
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	3	2	3	10	22
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	1.5	1	1.5	5	11
ডিব্ৰুগড়	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	665	466	807	2766	6043
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	198	152	188	274	306
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	3	3	4	10	20
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	1.5	1.5	2	5	10
ডিম্বা হাচাও	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	94	38	214	441	840
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	68	31	114	186	229
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	1	1	2	2	4
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	0.5	0.5	1	1	2
কৰিমগঞ্জ	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	335	231	641	2311	2067
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	132	66	49	84	124
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	3	4	13	28	17
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	1.5	2	6.5	14	8.5
কোকৰাঝাৰ	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	500	304	523	1169	3059
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	191	131	93	101	171
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	3	2	6	12	18
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	1.5	1	3	6	9
ওদালগুৰি	বছৰটোৰ ভিতৰত টেষ্টৰ সংখ্যা	260	162	425	1526	2807
	বছৰৰ ভিতৰত দিনৰ সংখ্যা	101	73	84	110	147
	এদিনত গড় টেষ্টৰ সংখ্যা	3	2	5	14	19
	দিনটোত গড়ে কিমান ঘণ্টা প্ৰয়োজন (এটা টেষ্টৰ বাবে 30 মিনিট সময় লাগে)	1.5	1	2.5	7	9.5

পৰিশিষ্ট - XXXVI

(দৃষ্টব্য দফা নং ৪.৩.২৪.৩.৩)

২০১৯-২৪ৰ ভিতৰত নিৰ্বাচিত আঠটা ডি টি অ'-ই টেষ্টৰ যিহোৰ উপাদানৰ বিপৰীতে ফিটনেছ প্ৰমাণপত্ৰ
প্ৰদান কৰিছিল, সেইবোৰৰ সবিশেষ

ক্ৰ. নং	সামগ্ৰী	২০১৯-২০২০			২০২০-২০২১			২০২১-২০২২			২০২২-২০২৩			২০২৩-২০২৪		
		Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B
১.	ব্ৰেক	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮২	০	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
২.	ষ্টিয়েৰীং	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৩.	চাচপেন্সন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৭	১	৯১
৪.	ইঞ্জিন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৫.	টায়াৰ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৬.	হৰ্ণ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৭.	লেম্প	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৮.	স্পীড	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
৯.	উইপাৰ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১০.	ডাইমেনঞ্চন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১১.	বোডি	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১২.	ইলেক্ট্ৰিচিটি	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১৩.	প্লাচ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১৪.	ইমিচন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১
১৫.	ৰিয়াৰ ভিউ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৭	১	০	৭৪৮১	১	২	২৪৫৬১	১	৫১	৪৫৫০৮	০	৯১

ক্ৰ. নং	সামগ্ৰী	২০১৯-২০২০			২০২০-২০২১			২০২১-২০২২			২০২২-২০২৩			২০২৩-২০২৪		
		Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B	Y	N	B
১.	ব্ৰেক	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৮	০	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
২.	ষ্টিয়েৰীং	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
৩.	চাচপেন্সন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮০	১	১০১
৪.	ইঞ্জিন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৬	২	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
৫.	টায়াৰ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৬	২	৩	২৪৬৫৫	৩২	৬৫	৪৫৭৭৫	৬	১০১
৬.	হৰ্ণ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
৭.	লেম্প	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫২৮	১০	৩	২৪৬৭৭	১০	৬৫	৪৫৭৮০	১	১০১
৮.	স্পীড	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
৯.	উইপাৰ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৫	৩	৩	২৪৬৮৫	২	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
১০.	ডাইমেনঞ্চন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
১১.	বোডি	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৫	৩	৩	২৪৬৮৪	৩	৬৫	৪৫৭৭৭	২	১০১
১২.	ইলেক্ট্ৰিচিটি	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৬	২	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
১৩.	প্লাচ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩২	৬	৩	২৪৬৮৫	২	৬৫	৪৫৭৭৭	৪	১০১
১৪.	ইমিচন	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৭	১	৩	২৪৬৮৬	১	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১
১৫.	ৰিয়াৰ ভিউ	৭৭২৩	৬	০	৩৭০৮	১	০	৭৫৩৪	৪	৩	২৪৬৮৪	৩	৬৫	৪৫৭৮১	০	১০১

Y: হয়; N: নহয়; B: খালী ঠাই;

পৰিশিষ্ট- XXXVII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.25)

এম ভি কৰ, আইনী ব্যৱস্থা, বাহনৰ শ্ৰেণী ইত্যাদিৰ সবিশেষ

কৰৰ প্ৰকাৰ	বাহনৰ শ্ৰেণী	আইনী ব্যৱস্থা	হিচাপৰ শিতান
এককালীন কৰ (অ' টি টি)	<ul style="list-style-type: none"> ভাড়া বা পুৰস্কাৰৰ বাবে যাত্ৰী কঢ়িয়াই অনা অটো ৰিক্সা আৰু 5500 কিলোগ্ৰামতকৈ অধিক ওজন নথকা সামগ্ৰীকে ধৰি দুচকীয়া, তিনিচকীয়া আৰু লঘু সামগ্ৰীৰ বাহনৰ ওপৰত আৰোপ কৰা হয়। ট্ৰেক্টৰ-ট্ৰেইলাৰ (কৃষিৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা), মটৰ গাড়ী, জীপ, অগ্নি বাছ, আৰু ব্যক্তিগত সেৱাৰ বাহন যাৰ মজিয়াৰ আয়তন 5 বৰ্গমিটাৰতকৈ অধিক নহয়। নিৰ্মাণ সঁজুলি বাহন 	এ এম ভি টি আইন 1936ৰ 4 নং ধাৰা (সময়ে সময়ে সংশোধন কৰা)	<ul style="list-style-type: none"> পৰিবহণ বিভাগে সংগ্ৰহ কৰা ৰাজহ এটা মুখ্য শিতান (0041)ৰ অধীনত জমা কৰা হৈছিল আৰু জৰিমনাৰ মাচুল দুটা ভিন্ন উপ শিতানৰ সৈতে একেটা মুখ্য শিতান (0041)ৰ অধীনত সংগ্ৰহ কৰা হৈছিল।
বছৰেকীয়া / ত্ৰৈমাসিক কৰ	<ul style="list-style-type: none"> তিনি/ চাৰিচকীয়া (বাণিজ্যিক), কম্পাৰ ভ্যান, ওগ্নি বাছ আৰু ডিলাক্স/ ছুপাৰ ডিলাক্স এক্সপ্ৰেছ বাছ/ সৰ্দৌ অসম ছুপাৰ ডিলাক্স কণ্টেইণ্টেৰেজ/ ট্ৰেক্টৰ/ ট্ৰেইলাৰ/ সামগ্ৰী কঢ়িওৱা। 	এ এম ভি টি আইন 1936ৰ 4 নং ধাৰা (সময়ে সময়ে সংশোধন কৰা)	<ul style="list-style-type: none"> পথ সুৰক্ষা উপকৰ একেটা মুখ্য শিতান (0041)ৰ অধীনত গৌণ শিতান 102ত জমা কৰা হৈছিল।
পথ সুৰক্ষা উপকৰ	পঞ্জীয়নৰ সময়ত এবাৰ আৰোপ কৰা আৰু সংগ্ৰহ কৰা পথ সুৰক্ষা পুঁজিত জমা কৰা আৰু পথ সুৰক্ষা কাৰ্যসূচী আৰু আনুষংগিক কাৰ্য্যকলাপত ব্যৱহাৰ কৰিব লাগিব।	অসম মটৰ গাড়ী কৰ (সংশোধনী) আইন, 2011ৰ ধাৰা 4D।	<ul style="list-style-type: none"> অসম যাত্ৰী আৰু সামগ্ৰী কৰৰ অধীনত ৰাজহৰ বাবে মুখ্য শিতান (0042) আবণ্টন দিয়া হৈছিল।
সেউজ কৰ	15 বছৰৰ অধিক পুৰণি অনা-পৰিবাহী বাহনৰ ক্ষেত্ৰত আৰু দহ বছৰৰ অধিক পুৰণি পৰিবহণ বাহনৰ ক্ষেত্ৰত সংগ্ৰহ কৰা।	অসম মটৰ গাড়ী কৰ (সংশোধনী) আইন, 2022ৰ 1E ধাৰা।	

পৰিশিষ্ট- XXXVIII

(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.25.2.1)

২০১৫ চনৰ জুলাইৰ পৰা ২০২৪ চনৰ মাৰ্চলৈকে সাতটা নিৰ্বাচিত ডি টি অ'-ৰ অধীনত বাকী থকা এম ভি কৰৰ
সবিশেষ

ক্র. নং	বাহনৰ প্ৰকাৰ	পুনৰ যান- বাহনৰ সংখ্যা যিটো এমভি বাকী আছে	মুঠ বকেয়া কৰ	মুঠ জৰিমনা	মুঠ পৰিমাণ (টকাত)
1.	এম্বুলেন্স	140	31,40,250	10,91,205	42,31,455
2.	আৰ্টিকুলেটেড ভেহিকুল	10	10,29,051	67,385	10,96,436
3.	বাহু	351	1,60,93,532	32,60,670	1,93,54,202
4.	কেম্পাৰ ভান / ট্ৰেইলাৰ	28	8,41,323	2,24,920	10,66,243
5.	কেচ ভেন	47	15,00,759	3,82,255	18,83,014
6.	নিৰ্মাণ সজুলি বাহন	102	1,43,59,937	6,90,315	1,50,50,252
7.	গ্ৰেন সংলগ্ন বাহন	56	60,33,569	3,10,770	63,44,339
8.	ডাম্পাৰ	1,327	13,67,63,918	1,10,53,620	14,78,17,538
9.	এক্সকেভেটৰ (বাণিজ্যিক)	726	9,57,50,208	60,04,000	10,17,54,208
10.	এক্সকেভেটৰ (এন টি)	189	2,85,66,000	14,37,660	3,00,03,660
11.	ফায়াৰ টেণ্ডাৰ	1	1,09,492	4,510	1,14,002
12.	সামগ্ৰী পৰিবাহী	12,636	15,68,23,241	10,11,99,117	25,80,22,358
13.	হেৰ্ছ	7	2,31,000	77,525	3,08,525
14.	মেক্সি কেব	726	87,25,600	76,13,540	1,63,39,140
15.	ব্ৰাম্যমান কেণ্টিন	2	50,315	6,715	57,030
16.	ব্ৰাম্যমান কৰ্মশালা	1	14,940	9,270	24,210
17.	মটৰ কেব	3,259	7,36,33,750	3,56,78,370	10,93,12,120
18.	তিনিচকীয়া (সামগ্ৰী কঢ়িওৱা)	3,730	3,59,28,600	3,45,55,895	7,04,84,495
19.	তিনিচকীয়া (যাত্ৰীবাহী)	6,221	3,29,38,849	4,16,44,605	7,45,83,454
20.	জেনেৰেটৰ সংলগ্ন বাহন	1	2,60,744	4,670	2,65,414
সৰ্বমুঠ		29,560	61,27,95,078	24,53,17,017	85,81,12,095

পৰিশিষ্ট- XXXIX
(দ্রষ্টব্য দফা নং 4.3.26.1)

বাৰে বাৰে অপৰাধ কৰা বাহনৰ সংখ্যা

অপৰাধৰ প্ৰকাৰ (ধাৰা)	বিশ্বনাথ চাৰিআলি	ডিব্ৰুগড়	যোৰহাট	কামৰূপ	কৰিমগঞ্জ	কোকৰাঝাৰ	গুৱাহাটী	সৰ্বমুঠ
টিকট অবিহনে যাত্ৰা আৰু কৰ্তব্যৰ প্ৰতি কণ্ঠাঙ্কৰ গাফিলতি (178)	-	-	-	137	-	-	-	137
কৰ্তৃপক্ষক অবাধ্যতা (179)	13	240	122	858	290	159	5	1,687
অকৰ্তৃত্বশীল ব্যক্তিক গাড়ী চলাবলৈ অনুমতি দিয়া (180)	4,173	20,642	6,079	29,252	7,967	3,857	3,390	75,360
লাইচেঞ্চ অবিহনে গাড়ী চলোৱা (181)	24	149	701	417	55	36	21	1,403
নিৰ্দ্ধাৰিত সময়ত বাহন চলোৱা/ কণ্ঠাঙ্কৰ লাইচেঞ্চৰ সৈতে জড়িত/ আৰ চি আৰু এফ চি-ৰ নিষেধাজ্ঞা (182)	-	14	-	82	34	61	-	191
অতিৰিক্ত গতিৰে এল এম ভি/ এইচ এম ভি চলোৱা (183)	194	3,450	3,264	11,702	2,785	204	251	21,850
গাড়ী চলোৱাৰ সময়ত মোবাইল ফোন ব্যৱহাৰ কৰা (184)	-	-	5	6	-	-	-	11
অসুস্থ হ'লে গাড়ী চলোৱা (186)	1	1	9	97	-	-	1	109
ৰেচিং (189)	-	-	-	11	-	-	-	11
বায়ু আৰু শব্দ প্ৰদূষণ উলংঘা কৰা (190)	13	137	195	627	16	26	36	1,050
আৰ চি/ এফ চি/ অনুমতি অবিহনে বা অনুমতিৰ চৰ্ত উলংঘা কৰা (192)	435	1,745	534	3,832	161	150	303	7,160
অভাৱলোডিং (194)	1,352	4,783	1,317	4,495	2,083	401	707	15,138
বীমা অবিহনে গাড়ী চলোৱা (196)	23	121	266	913	45	23	33	1,424
মুঠ	6,228	31,282	12,492	52,429	13,436	4,917	4,747	1,25,531

উৎস: বিভাগীয় তথ্য

পৰিশিষ্ট- XL

(দ্রষ্টব্য দফা নং ৫.৩)

এম চি ধাৰীসকলে ডি এম এফ টি পুঁজিলৈ বঢ়োৱা অৱদান আহায় নকৰা

(পৰিমাণ টকাত)

ক্র. নং.	এম চি এ-ৰ নাম	খনি পাৰমিটধাৰীৰ নাম	পাৰমিট/ চুক্তিৰ সময়সীমা	দিবলগীয়া ৰয়েল্টিৰ ত্ৰিমাসিক কিস্তি (কিস্তিৰ ধন)	পৰিশোধ কৰা কিস্তিৰ সংখ্যা	প্ৰদান কৰা মুঠ ৰয়েল্টি পৰিমাণ	ডি এম এফ টি পুঁজিৰ দিশত ১০ শতাংশ হাৰত আদায়যোগ্য অৱদানৰ পৰিমাণ
1.	চিতলমাৰী ষ্টোন কুৱেৰী খণ্ড-II	শ্ৰী বনা দাস	01 ডিচেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 31 মে' ২০২১	13,80,500	02	27,61,000	2,76,100
			01 জুন ২০২১ৰ পৰা 28 ফেব্ৰুৱাৰী ২০২৩	17,25,625	07	1,20,79,375	12,07,938
			1 মাৰ্চ ২০২৩ৰ পৰা 31 মে' ২০২৩	15,71,700	01	15,71,700	1,57,170
2.	ডমনি নদী বালিমহল নং. 1	শ্ৰী তপন চন্দ্ৰ দৈমাৰী	09 ডিচেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 09 চেপ্তেম্বৰ ২০২১	71,479	03	2,14,437	21,444
			09 চেপ্তেম্বৰ ২০২১ৰ পৰা 08 চেপ্তেম্বৰ ২০২২	89,349	04	3,57,396	35,740
3.	জিঞ্জিৰাম বালিমহল	শ্ৰী অৰূপ দাস	03 নৱেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 02 মে' ২০২৩	91,071	10	9,10,710	91,071
4.	দেওশিলা বালিমহল	ভীষ্ম খাখলাৰী	21 নৱেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 20 মে' ২০২৩	1,09,893	10	10,98,930	1,09,893
5.	কৃষ্ণাই বালিমহল নং. 1	শ্ৰী ধীৰাজ ঠাকুৰীয়া	09 ডিচেম্বৰৰ পৰা 08 চেপ্তেম্বৰ ২০২১	2,11,920	03	6,35,760	63,576
			09 চেপ্তেম্বৰ ২০২১ৰ পৰা 08 চেপ্তেম্বৰ ২০২৩	2,64,900	04	10,59,600	1,05,960
6.	কৃষ্ণাই বালিমহল নং. 2	শ্ৰী চাহাবুল ইছলাম	18 নৱেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 17 ফেব্ৰুৱাৰী ২০২২	1,60,784	09	14,47,056	14,47,06
			18 ফেব্ৰুৱাৰী ২০২২ৰ পৰা 17 মে' ২০২৩	2,00,980	01	2,00,980	20,098
7.	বলবালা বালিমহল	শ্ৰী বৰেণ চন্দ্ৰ ৰাভা	11 নৱেম্বৰ ২০২০ৰ পৰা 10 মে' ২০২২	1,03,125	06	6,18,750	61,875
			11 মে' ২০২২ৰ পৰা 10 মে' ২০২৩	1,28,906	04	5,15,624	51,562
মুঠ						2,34,71,318	23,47,132

পৰিশিষ্ট- XLI
(দ্রষ্টব্য দফা নং 6.3)

পঞ্জীয়ন মাচুল কমকৈ আৰোপ কৰাৰ সবিশেষ

ক্র. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	3 শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	2 শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
(1) উপ পঞ্জীয়ক, মন্দিয়া							
1.	589/বিহনী	29.10.2022	পুৰুষ	475000	14250	9500	4750
2.	577/বিহনী	28.10.2022	পুৰুষ	600000	18000	12000	6000
3.	582/বিহনী	28.10.2022	পুৰুষ	648000	19440	12960	6480
4.	584/বিহনী	28.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
5.	444/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	400000	12000	8000	4000
6.	442/বিহনী	01.10.2022	পুৰুষ	600000	18000	12000	6000
7.	531/বিহনী	19.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
8.	557/বিহনী	21.10.2022	পুৰুষ	625000	18750	12500	6250
9.	558/বিহনী	21.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
10.	553/বিহনী	21.10.2022	পুৰুষ	384000	11520	7680	3840
11.	547/বিহনী	20.10.2022	পুৰুষ	263000	7890	5260	2630
12.	570/বিহনী	28.10.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
13.	483/বিহনী	13.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
14.	527/বিহনী	19.10.2022	পুৰুষ	750000	22500	15000	7500
15.	515/বিহনী	17.10.2022	পুৰুষ	280000	8400	5600	2800
16.	502/বিহনী	14.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
17.	511/বিহনী	17.10.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
18.	507/বিহনী	14.10.2022	পুৰুষ	390000	11700	7800	3900
19.	494/বিহনী	13.10.2022	পুৰুষ	125000	3750	2500	1250
20.	465/বিহনী	11.10.2022	পুৰুষ	133000	3990	2660	1330
21.	489/বিহনী	13.10.2022	পুৰুষ	238000	7140	4760	2380
22.	460/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
23.	459/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	240000	7200	4800	2400
24.	590/বিহনী	29.10.2022	পুৰুষ	475000	14250	9500	4750
25.	580/বিহনী	28.10.2022	পুৰুষ	375000	11250	7500	3750
26.	451/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	836000	25080	16720	8360
27.	449/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	600000	18000	12000	6000
28.	450/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	405000	12150	8100	4050
29.	445/বিহনী	10.10.2022	পুৰুষ	480000	14400	9600	4800
30.	536/বিহনী	19.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
31.	542/বিহনী	20.10.2022	পুৰুষ	642000	19260	12840	6420
32.	543/বিহনী	20.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
33.	552/বিহনী	20.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
34.	551/বিহনী	20.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	৩ শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	২ শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
35.	548/বিদ্ৰী	20.10.2022	পুৰুষ	198000	5940	3960	1980
36.	550/বিদ্ৰী	20.10.2022	পুৰুষ	450000	13500	9000	4500
37.	504/বিদ্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	675000	20250	13500	6750
38.	525/বিদ্ৰী	19.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
39.	503/বিদ্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
40.	508/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
41.	469/বিদ্ৰী	11.10.2022	পুৰুষ	242000	7260	4840	2420
42.	509/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	272000	8160	5440	2720
43.	462/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
44.	458/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
45.	623/বিদ্ৰী	02.11.2022	পুৰুষ	1675000	50250	33500	16750
46.	626/বিদ্ৰী	03.11.2022	পুৰুষ	700000	21000	14000	7000
47.	760/বিদ্ৰী	16.11.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
48.	927/বিদ্ৰী	29.11.2022	পুৰুষ	800000	24000	16000	8000
49.	933/বিদ্ৰী	29.11.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
50.	823/বিদ্ৰী	19.11.2022	পুৰুষ	1632000	48960	32640	16320
51.	825/বিদ্ৰী	19.11.2022	পুৰুষ	1650000	49500	33000	16500
52.	846/বিদ্ৰী	22.11.2022	পুৰুষ	1174000	35220	23480	11740
53.	598/বিদ্ৰী	01.11.2022	পুৰুষ	1050000	31500	21000	10500
মুঠ				27782000	833460	555640	277820
(২) উপ পঞ্জীয়ক, পাঠশালা							
1.	1304/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	634200	19026	12684	6342
2.	1313/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1568000	47040	31360	15680
3.	1314/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	765000	22950	15300	7650
4.	1320/বিদ্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	660000	19800	13200	6600
5.	1325/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	595000	17850	11900	5950
6.	1341/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	670000	20100	13400	6700
7.	1343/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	800000	24000	16000	8000
8.	1351/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	1040000	31200	20800	10400
9.	1294/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1116000	33480	22320	11160
10.	1301/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	616000	18480	12320	6160
11.	1302/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
12.	1311/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	656600	19698	13132	6566
13.	1312/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1568000	47040	31360	15680
14.	1323/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	1040000	31200	20800	10400
15.	1340/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	720000	21600	14400	7200
মুঠ				12948800	388464	258976	129488
(৩) উপ পঞ্জীয়ক, কলগছিয়া							
1.	770/বিদ্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000

ক্র. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	3 শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	2 শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
2.	768/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	262500	7875	5250	2625
3.	738/বিদ্রী	22.09.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
4.	743/বিদ্রী	28.09.2022	পুৰুষ	247100	7413	4942	2471
5.	799/বিদ্রী	13.10.2022	পুৰুষ	253000	7590	5060	2530
6.	758/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	240000	7200	4800	2400
7.	762/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	440000	13200	8800	4400
8.	792/বিদ্রী	13.10.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
9.	745/বিদ্রী	28.09.2022	পুৰুষ	402500	12075	8050	4025
10.	757/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	464000	13920	9280	4640
11.	764/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	432000	12960	8640	4320
12.	759/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
13.	786/বিদ্রী	12.10.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
14.	767/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
15.	775/বিদ্রী	11.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
16.	793/বিদ্রী	13.10.2022	পুৰুষ	180000	5400	3600	1800
17.	739/বিদ্রী	22.09.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
18.	750/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	273000	8190	5460	2730
19.	756/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	475000	14250	9500	4750
20.	760/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
21.	761/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	242500	7275	4850	2425
22.	765/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
23.	780/বিদ্রী	11.10.2022	পুৰুষ	225000	6750	4500	2250
24.	791/বিদ্রী	13.10.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
25.	803/বিদ্রী	15.10.2022	পুৰুষ	150000	4500	3000	1500
মুঠ				7786600	233598	155732	77866
(4) উপ পঞ্জীয়ক, সবভোগ							
1.	664/বিদ্রী	22.09.2022	পুৰুষ	1100000	33000	22000	11000
2.	668/বিদ্রী	28.09.2022	পুৰুষ	246000	7380	4920	2460
3.	674/বিদ্রী	29.09.2022	পুৰুষ	379000	11370	7580	3790
4.	682/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	250000	7500	5000	2500
5.	683/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	400000	12000	8000	4000
6.	689/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	195000	5850	3900	1950
7.	691/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	4400000	132000	88000	44000
8.	694/বিদ্রী	30.09.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
9.	704/বিদ্রী	01.10.2022	পুৰুষ	150000	4500	3000	1500
10.	706/বিদ্রী	10.10.2022	পুৰুষ	1600000	48000	32000	16000
11.	714/বিদ্রী	12.10.2022	পুৰুষ	1323000	39690	26460	13230
12.	719/বিদ্রী	12.10.2022	পুৰুষ	325000	9750	6500	3250
13.	723/বিদ্রী	14.10.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000

ক্ৰ. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	৩ শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	২ শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
14.	727/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	252000	7560	5050	2510
15.	730/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	1130000	33900	22610	11290
16.	669/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	180000	5400	3600	1800
17.	671/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	450000	13500	9000	4500
18.	680/বিদ্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	1326000	39780	26520	13260
19.	681/বিদ্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	450000	13500	9000	4500
20.	684/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	242000	7260	4840	2420
21.	685/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
22.	690/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	1400000	42000	28000	14000
23.	692/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	334000	10020	7300	3320
24.	693/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	365000	10950	6680	4270
25.	695/বিদ্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
26.	699/বিদ্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	160000	4800	3200	1600
27.	701/বিদ্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	247000	7410	4940	2470
28.	709-বিদ্ৰী	11.10.2022	পুৰুষ	465000	13950	9310	4640
29.	715/বিদ্ৰী	12.10.2022	পুৰুষ	1068000	32040	21360	10680
30.	720/বিদ্ৰী	12.10.2022	পুৰুষ	350000	10500	7000	3500
31.	725/বিদ্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	500000	15000	10000	5000
32.	726/বিদ্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	300000	9000	6000	3000
33.	730/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	1130500	33915	22610	11305
34.	731/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	770000	23100	15400	7700
35.	733/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	650000	19500	13000	6500
36.	734/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	195000	5850	3900	1950
মুঠ				26132500	783975	522800	261895
(5) উপ পঞ্জীয়ক, ধুবুৰী							
1.	4001/বিদ্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	900000	27000	18000	9000
2.	4007/বিদ্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	2775000	83250	55500	27750
3.	4012/বিদ্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
4.	4033/বিদ্ৰী	27.09.2022	পুৰুষ	2232000	66960	44640	22320
5.	4040/বিদ্ৰী	27.09.2022	পুৰুষ	1200000	36000	24000	12000
6.	4084/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1750000	52500	35000	17500
7.	4129/বিদ্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
8.	4376/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	1400000	42000	28000	14000
9.	4390/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	4860000	145800	97200	48600
10.	4420/বিদ্ৰী	17.10.2022	পুৰুষ	1275000	38250	25500	12750
11.	4630/বিদ্ৰী	21.10.2022	পুৰুষ	3300000	99000	66000	33000
12.	4717/বিদ্ৰী	22.10.2022	পুৰুষ	2560000	76800	51200	25600
13.	4741/বিদ্ৰী	22.10.2022	পুৰুষ	1800000	54000	36000	18000
14.	4862/বিদ্ৰী	07.11.2022	পুৰুষ	2214000	66420	44280	22140

ক্র. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	3 শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	2 শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
15.	4869/বিব্রী	07.11.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
16.	4050/বিব্রী	28.09.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
17.	4051/বিব্রী	28.09.2022	পুৰুষ	740000	22200	14800	7400
18.	4075/বিব্রী	28.09.2022	পুৰুষ	3570000	107100	71400	35700
19.	4154/বিব্রী	30.09.2022	পুৰুষ	1562000	46860	31250	15610
20.	4086/বিব্রী	28.09.2022	পুৰুষ	1032000	30960	20640	10320
21.	4091/বিব্রী	29.09.2022	পুৰুষ	1887000	56610	37740	18870
22.	4173/বিব্রী	30.09.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
23.	4183/বিব্রী	30.09.2022	পুৰুষ	2450000	73500	49000	24500
24.	4352/বিব্রী	15.10.2022	পুৰুষ	870000	26100	17400	8700
25.	4447/বিব্রী	17.10.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
26.	4503/বিব্রী	17.10.2022	পুৰুষ	600000	18000	12000	6000
27.	3997/বিব্রী	26.09.2022	পুৰুষ	200000	6000	4000	2000
28.	3985/বিব্রী	26.09.2022	পুৰুষ	400000	12000	8000	4000
29.	4596/বিব্রী	21.10.2022	পুৰুষ	1560000	46800	31200	15600
30.	4421/বিব্রী	17.10.2022	পুৰুষ	1515000	45450	30300	15150
31.	4563/বিব্রী	17.10.2022	পুৰুষ	1590000	47700	31800	15900
32.	4924/বিব্রী	10.11.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
মুঠ				51742000	1552260	1034850	517410
(6) উপ পঞ্জীয়ক, সৰুপথাৰ							
1.	813/বিব্রী	09.11.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
2.	814/বিব্রী	10.11.2022	পুৰুষ	1200000	36000	24000	12000
3.	685/বিব্রী	23.12.2022	পুৰুষ	800000	24000	16000	8000
4.	705/বিব্রী	28.10.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
5.	750/বিব্রী	09.11.2022	পুৰুষ	700000	21000	14000	7000
6.	797/বিব্রী	21.11.2022	পুৰুষ	872000	26160	17440	8720
7.	798/বিব্রী	21.11.2022	পুৰুষ	872000	26160	17440	8720
মুঠ				7444000	223320	148880	74440
(7) উপ পঞ্জীয়ক, ওদালগুৰি							
1.	503/বিব্রী	02.10.2022	পুৰুষ	1250000	37500	25000	12500
2.	517/বিব্রী	10.10.2022	পুৰুষ	1560000	46800	31200	15600
3.	518/বিব্রী	10.10.2022	পুৰুষ	1560000	46800	31200	15600
4.	535/বিব্রী	19.10.2022	পুৰুষ	1170000	35100	23400	11700
5.	544/বিব্রী	21.10.2022	পুৰুষ	1800000	54000	36000	18000
6.	551/বিব্রী	29.10.2022	পুৰুষ	3000000	90000	60000	30000
7.	575/বিব্রী	15.11.2022	পুৰুষ	1404000	42120	28080	14040
8.	643/বিব্রী	22.12.2022	পুৰুষ	2800000	84000	56000	28000
9.	502/বিব্রী	01.10.2022	পুৰুষ	1400000	42000	28000	14000
10.	617/বিব্রী	12.12.2022	পুৰুষ	1280000	38400	25600	12800

মাৰ্চ ২০২৪ত সমাপ্ত হোৱা সময়ছোৱাৰ বাবে ৰাজ্যিক ৰাজহৰ সন্দৰ্ভত হিচাপ পৰীক্ষা প্ৰতিবেদন

ক্ৰ. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	৩ শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	২ শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
11.	621/বিদ্ৰী	13.12.2022	পুৰুষ	5265000	157950	105300	52650
12.	661/বিদ্ৰী	28.12.2022	পুৰুষ	2500000	75000	50000	25000
13.	664/বিদ্ৰী	30.12.2022	পুৰুষ	800000	24000	6000	18000
মুঠ				25789000	773670	505780	267890
(৪) উপ পঞ্জীয়ক, দলগাঁও							
1.	1304/বিদ্ৰী	21.10.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
2.	1505/বিদ্ৰী	12.10.2022	পুৰুষ	1300000	39000	26000	13000
3.	1626/বিদ্ৰী	22.09.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
4.	1635/বিদ্ৰী	22.09.2022	পুৰুষ	1300000	39000	26000	13000
5.	1795/বিদ্ৰী	29.10.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
6.	1844/বিদ্ৰী	29.10.2022	পুৰুষ	1950000	58500	39000	19500
মুঠ				10050000	301500	201000	100500
(৯) উপ পঞ্জীয়ক, ধকুৱাখানা							
1.	127/বিদ্ৰী	18.11.2022	পুৰুষ	1374450	41234	27500	13736
2.	133/বিদ্ৰী	23.11.2022	পুৰুষ	1227600	36828	24560	12268
মুঠ				2602050	78062	52060	26004
(১০) উপ পঞ্জীয়ক, হোজাই							
1.	4712/বিদ্ৰী	27.09.2022	পুৰুষ	2875000	86250	57500	28750
2.	4758/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1995000	59850	39900	19950
3.	4813/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	3090000	92700	61800	30900
4.	4829/বিদ্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	3000000	90000	60000	30000
5.	4832/বিদ্ৰী	06.10.2022	পুৰুষ	3250000	97500	65000	32500
6.	4924/বিদ্ৰী	11.10.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
7.	5009/বিদ্ৰী	13.10.2022	পুৰুষ	1590000	47700	31800	15900
8.	5011/বিদ্ৰী	13.10.2022	পুৰুষ	2172000	65160	43440	21720
9.	5015/বিদ্ৰী	13.10.2022	পুৰুষ	2340000	70200	46800	23400
10.	5041/বিদ্ৰী	13.10.2022	পুৰুষ	1440000	43200	28800	14400
11.	5046/বিদ্ৰী	13.10.2022	পুৰুষ	1566000	46980	31320	15660
12.	5072/বিদ্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	2340000	70200	46800	23400
13.	5095/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	5120000	153600	102400	51200
14.	5107/বিদ্ৰী	15.10.2022	পুৰুষ	3990000	119700	79800	39900
মুঠ				36268000	1088040	725360	362680
(১১) উপ পঞ্জীয়ক, হাতশিঙিমাৰি							
1.	1477/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1410000	42300	28200	14100
2.	1518/বিদ্ৰী	12.10.2022	পুৰুষ	750000	22500	15000	7500
3.	1596/বিদ্ৰী	17.10.2022	পুৰুষ	1740000	52200	34800	17400
4.	1605/বিদ্ৰী	19.10.2022	পুৰুষ	615000	18450	12300	6150
5.	1639/বিদ্ৰী	20.10.2022	পুৰুষ	670000	20100	13400	6700
6.	1648/বিদ্ৰী	20.10.2022	পুৰুষ	515000	15450	10300	5150

ক্র. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	3 শতাংশ হাৰত আবোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	2 শতাংশ হাৰত আবোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আবোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
7.	1656/বিঞী	20.10.2022	পুৰুষ	710000	21300	14200	7100
8.	1666/বিঞী	20.10.2022	পুৰুষ	617500	18525	12360	6165
9.	1686/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	1060000	31800	21200	10600
10.	1689/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	910000	27300	18200	9100
11.	1704/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	660000	19800	13200	6600
12.	1730/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	960000	28800	19200	9600
মুঠ				10617500	318525	212360	106165
(12) উপ পঞ্জীয়ক, গোলাঘাট							
1.	1825/বিঞী	28.09.2022	পুৰুষ	5180000	155400	103600	51800
2.	1840/বিঞী	29.09.2022	অন্য	6996000	209880	139920	69960
3.	1875/বিঞী	12.10.2022	পুৰুষ	2916000	87480	58320	29160
4.	1917/বিঞী	20.10.2022	অন্য	3000000	90000	60000	30000
5.	1920/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	2746115	82383	54922	27461
6.	1954/বিঞী	20.10.2022	পুৰুষ	3187600	95628	63760	31868
7.	1941/বিঞী	20.10.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
8.	1970/বিঞী	01.11.2022	পুৰুষ	2556000	76680	51120	25560
9.	1977/বিঞী	20.10.2022	পুৰুষ	5070000	152100	101400	50700
10.	2009/বিঞী	02.11.2022	পুৰুষ	2028000	60840	40560	20280
মুঠ				35679715	1070391	713602	356789
(13) উপ পঞ্জীয়ক, বিজনী							
1.	1077/বিঞী	29.09.2022	পুৰুষ	720000	21600	14400	7200
2.	1081/বিঞী	29.09.2022	পুৰুষ	1237500	37125	24760	12365
3.	1084/বিঞী	29.09.2022	পুৰুষ	750000	22500	15000	7500
4.	1089/বিঞী	29.09.2022	পুৰুষ	982500	29475	19660	9815
5.	1096/বিঞী	30.09.2022	পুৰুষ	1600000	48000	32000	16000
6.	1099/বিঞী	01.10.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
7.	1122/বিঞী	19.10.2022	পুৰুষ	720000	21600	14400	7200
8.	1128/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	1240000	37200	24800	12400
9.	1129/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
10.	1131/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	2240000	67200	44800	22400
11.	1135/বিঞী	21.10.2022	পুৰুষ	1200000	36000	24000	12000
12.	1144/বিঞী	26.10.2022	পুৰুষ	3300000	99000	66000	33000
13.	1150/বিঞী	26.10.2022	পুৰুষ	1650000	49500	33000	16500
14.	1152/বিঞী	28.10.2022	পুৰুষ	1850000	55500	37000	18500
15.	1145/বিঞী	26.10.2022	পুৰুষ	1560000	46800	31200	15600
মুঠ				21050000	631500	421020	210480
(14) উপ পঞ্জীয়ক, কৰিমগঞ্জ (শ্ৰীভূমি)							
1.	3223/বিঞী	26.09.2022	পুৰুষ	3315000	99450	66300	33150
2.	3279/বিঞী	29.09.2022	পুৰুষ	4100000	123000	82000	41000

ক্ৰ. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	৩ শতাংশ হাৰত আৰোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	২ শতাংশ হাৰত আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আৰোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
3.	3280/বিক্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
4.	3405/বিক্ৰী	14.10.2022	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
5.	3449/বিক্ৰী	17.10.2022	পুৰুষ	1300000	39000	26000	13000
6.	3500/বিক্ৰী	20.10.2022	পুৰুষ	6000000	180000	120000	60000
মুঠ				18215000	546450	364300	182150
(15) উপ পঞ্জীয়ক, পথাৰকান্দি							
1.	1667/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
2.	1802/বিক্ৰী	17.10.2022	পুৰুষ	1100000	33000	22000	11000
3.	1808/বিক্ৰী	19.10.2022	পুৰুষ	3359000	100770	67180	33590
মুঠ				5459000	163770	109180	54590
(16) জ্যেষ্ঠ উপ পঞ্জীয়ক, কামৰূপ (মেট্ৰ’)							
1.	26403/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	21603220	648097	432120	215977
2.	26404/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	33742800	1012284	674910	337374
3.	26407/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	8654060	259622	173140	86482
4.	26409/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	12998600	389958	260030	129928
5.	26428/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	8000000	240000	160000	80000
6.	26429/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	8000000	240000	160000	80000
7.	26472/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	12500000	375000	250000	125000
8.	26645/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	5700000	171000	114000	57000
9.	26919/বিক্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	15000000	450000	300000	150000
10.	27054/বিক্ৰী	07.10.2022	পুৰুষ	17000000	510000	340000	170000
11.	27154/বিক্ৰী	10.10.2022	পুৰুষ	26000000	780000	520000	260000
12.	27661/বিক্ৰী	07.10.2022	পুৰুষ	15582000	467460	311640	155820
মুঠ				184780680	5543421	3695840	1847581
(17) উপ পঞ্জীয়ক, বঙাইগাঁও							
1.	2514/বিক্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
2.	2522/বিক্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	2940000	88200	58800	29400
3.	2523/বিক্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	2100000	63000	42000	21000
4.	2529/বিক্ৰী	27.09.2022	পুৰুষ	2000000	60000	40000	20000
5.	2547/বিক্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	912000	27360	18240	9120
6.	2588/বিক্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	1125000	33750	22500	11250
7.	2593/বিক্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	1950000	58500	39000	19500
8.	2613/বিক্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	1125000	33750	22500	11250
9.	2622/বিক্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	4050000	121500	81000	40500
10.	2623/বিক্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	6540750	196223	130815	65408
11.	2624/বিক্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	10125000	303750	202500	101250
12.	2651/বিক্ৰী	07.10.2022	পুৰুষ	2430000	72900	48600	24300
13.	2654/বিক্ৰী	07.10.2022	পুৰুষ	1201750	36053	24035	12018
14.	2512/বিক্ৰী	26.09.2022	পুৰুষ	700000	21000	14000	7000

ক্র. নং.	দলিল নং/ দলিলৰ প্ৰকৃতি	পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	বিবেচনাৰ মূল্য (টকাত)	3 শতাংশ হাৰত আবোপযোগ্য পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	2 শতাংশ হাৰত আবোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)	কমকৈ আবোপ কৰা পঞ্জীয়ন মাচুল (টকাত)
15.	2530/বিদ্ৰী	27.09.2022	পুৰুষ	735000	22050	14700	7350
16.	2558/বিদ্ৰী	28.09.2022	পুৰুষ	750000	22500	15000	7500
17.	2572/বিদ্ৰী	29.09.2022	পুৰুষ	842450	25274	16849	8425
18.	2582/বিদ্ৰী	30.09.2022	পুৰুষ	1080000	32400	21600	10800
19.	2626/বিদ্ৰী	01.10.2022	পুৰুষ	1000000	30000	20000	10000
20.	2650/বিদ্ৰী	07.10.2022	পুৰুষ	975000	29250	19500	9750
21.	2687/বিদ্ৰী	11.10.2022	পুৰুষ	1140000	34200	22800	11400
মুঠ				45721950	1371660	914439	457221
(18)উপ পঞ্জীয়ক, বিলাসীপাৰা							
1.	181/2023	24.02.2023	পুৰুষ	8520000	255600	170400	85200
2.	1519/2023	27.03.2023	পুৰুষ	1800000	54000	36000	18000
3.	1693/2023	27.03.2023	পুৰুষ	2392000	71760	47840	23920
4.	2379/2023	30.03.2023	পুৰুষ	1831760	54953	36635	18318
5.	2238/2023	29.03.2023	পুৰুষ	3750000	112500	75000	37500
6.	2432/2023	30.03.2023	পুৰুষ	3300000	99000	66000	33000
7.	2447/2023	31.03.2023	পুৰুষ	2250000	67500	45000	22500
8.	2493/2023	31.03.2023	পুৰুষ	2300000	69000	46000	23000
9.	2577/2023	31.03.2023	পুৰুষ	2400000	72000	48000	24000
10.	1592/2023	27.03.2023	পুৰুষ	2619000	78570	52380	26190
11.	1952/2023	28.03.2023	পুৰুষ	1640000	49200	32200	15800
12.	534/2023	21.03.2023	পুৰুষ	3390000	101700	67800	33900
13.	2018/2023	28.03.2023	পুৰুষ	3200000	96000	64000	32000
14.	1288/2023	26.03.2023	পুৰুষ	2100000	63000	42000	21000
15.	2232/2023	29.03.2023	পুৰুষ	1500000	45000	30000	15000
16.	1679/2023	27.03.2023	পুৰুষ	2412000	72360	48240	24120
17.	1789/বিদ্ৰী	02.12.2022	পুৰুষ	2484000	74520	49700	24820
18.	1785/বিদ্ৰী	02.12.2022	পুৰুষ	2124000	63720	42480	21240
19.	1787/বিদ্ৰী	02.12.2022	পুৰুষ	1850000	55500	37000	18500
20.	39/বিদ্ৰী	09.01.2023	পুৰুষ	1764000	52920	35288	17632
21.	1833/বিদ্ৰী	13.12.2022	পুৰুষ	1660000	49800	33200	16600
মুঠ				55286760	1658603	1105163	552240
সৰ্বমুঠ				58,53,55,585	1,75,60,669	1,16,96,982	58,63,687

পৰিশিষ্ট- XLII

(দৃষ্টব্য দফা নং ৬.৪)

ষ্টাম্প শুল্ক আৰু পঞ্জীয়ন মাচুল কৰ্মকে আৰোপ কৰাৰ সবিশেষ দেখুওৱা বিবৃতি

(পৰিমাণ টকাত)

ক্ৰ. নং.	কাৰ্যালয়ৰ নাম	দলিল নং/পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ৰেতাৰ শ্ৰেণী	চক্ৰ / মৌজা আৰু গাঁও / চহৰ	ভূমিৰ শ্ৰেণী (ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল (বিঘাত) ¹⁶²	প্ৰতি বিঘাই মাটিৰ মণ্ডলীয় মূল্য নিৰ্ধাৰণ (টকাত)	মণ্ডল মূল্যায়ন হাৰ অনুসৰি মুঠ মূল্য	ডীড পঞ্জীয়নৰ সময়ত বিবেচনা কৰা মাটিৰ মূল্য	এছ ডি আৰু আৰ এফ-ৰ লেভিৰ বাবে কম মূল্য বিবেচনা কৰা হয়	পঞ্জীয়ন মাচুলৰ কৰ্মকে আৰোপ কৰা	ষ্টাম্প শুল্ক কৰ্মকে আৰোপ কৰা	কৰ্মকে আৰোপ কৰা পৌৰসভা উপকৰ
1.	উপ পঞ্জীয়ক, অভয়পুৰী	42/ 30.11.2022	মহিলা	সৃজনগ্ৰাম; অভয়পুৰী টাউন শ্বীট নং 2/4	এ শ্ৰেণী বাৰী অৰ্থাৎ 1 শ্ৰেণীৰ আৱাসিক (2)	4050000	8100000	3600000	4500000	45000	45000	45000
2.	উপ পঞ্জীয়ক, হোজাই	5661/ 09 .11.2022	পুৰুষ	হোজাই; ডিমৰুপাৰ	ভালবাৰী (1ম শ্ৰেণীৰ আৱাসিক) (5)	3675000	18375000	7875000	10500000	315000	315000	-
		4776/ 23.09.2022	মহিলা	হোজাই/ যোগীজান; কঠালপুৰ	চালিটলি (কৃষি) (10)	1030000	10300000	6000000	4300000	43000	43000	-
		1457/ 25.08.2020	অন্য	লংকা/ কাৰ্কী; বামুনগাঁও	B. ফৰিং আৰু চালিটলি (কৃষি) (13.63) ¹⁶³	1200000	16356000	13630000	2726000	54520	81780	-
		1456/ 25.08.2020	অন্য	কাৰ্কী; বামুনগাঁও	কৃষি (14)	1200000	16800000	14000000	2800000	56000	84000	-

¹⁶² 1 বিঘা = 100 লেচা (1 বিঘা = 5 কঠা, 1 কঠা = 20 লেচা)

¹⁶³ (11 বিঘা, 4 কঠা, 3 লেচা + 1 বিঘা, 4 কঠা) = 13 বিঘা, 63 লেচা

ক্র. নং.	কাৰ্যালয়ৰ নাম	দলিল নং/ পঞ্জীয়নৰ তাৰিখ	ক্ষেত্ৰৰ শ্ৰেণী	চক্ৰ / মৌজা আৰু গাঁও / চহৰ	ভূমিৰ শ্ৰেণী (ভূমিৰ ক্ষেত্ৰফল (বিঘাত) ¹⁰²	প্ৰতি বিঘাই মাটিৰ মণ্ডলীয় মূল্য নিৰ্ধাৰণ (টকাত)	মণ্ডল মূল্যায়ন হাৰ অনুসৰি মুঠ মূল্য	ডীড পঞ্জীয়নৰ সময়ত বিবেচনা কৰা মাটিৰ মূল্য	এছ ডি আৰু আৰ এফ-ৰ লেভিৰ বাবে কম মূল্য বিবেচনা কৰা হয়	পঞ্জীয়ন মাচুলৰ কৰ্মকে আৰোপ কৰা	ষ্টাম্প শুল্ক কৰ্মকে আৰোপ কৰা	কৰ্মকে আৰোপ কৰা পৌৰসভা উপকৰ
		1668/ 23.09.2020	পুৰুষ	লংকা; উত্তৰ লক্ষৰ পথাৰ	কৃষি (12.11)	350000	4238500	3633000	605500	12110	18165	-
3.	উপ পঞ্জীয়ক, দলগাঁও	823/ 25.07.2019	মহিলা	দলগাঁও; খাৰুপেটিয়া চহৰ	1ম শ্ৰেণী বোপাৰ থাই অৰ্থাৎ বাণিজ্যিক এলেকা- 1 (0.3)	8000000	2400000	1800000	600000	6000	12000	6000
		24/ 26.03.2021	পুৰুষ	দলগাঁও; বোচিমাবী	চালিটলি (2.5)	500000	2250000	2000000	250000	5000	7500	-
		652/ 20.06.2020	পুৰুষ	দলগাঁও; নাগাজান	বি ফৰিং (2.5)	400000	2505000	1965000	540000	10800	16200	-
		71/ 21.01.2022	মহিলা	দলগাঁও; খাৰুপেটিয়া চহৰ	বাউটলি (2.5)	300000	7120000	6400000	720000	7200	14400	-
					জলকটক (1.20)	300000						
					ভালবাৰি (1.80)	800000						
					1ম শ্ৰেণী বাৰী অৰ্থাৎ 1 শ্ৰেণীৰ আৱাসিক (1.78)	4000000						
					69.17					544630	637045	51000

© ভাৰতৰ নিয়ন্ত্ৰক আৰু মহাহিচাপ পৰীক্ষক
www.cag.gov.in

<https://cag.gov.in/ag/assam/en>

