

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक का प्रतिवेदन

मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए



SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

संघ सरकार (रेलवे)
रेलवे वित्त
2023 की प्रतिवेदन संख्या 13

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक का प्रतिवेदन

मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए

_____ को लोकसभा/राज्यसभा के पटल पर रखा गया

संघ सरकार (रेलवे)

रेलवे वित्त

2023 की प्रतिवेदन संख्या 13

विषय-सूची		
विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
प्राक्कथन		
कार्यकारी सारांश		(i) – (vii)
अध्याय 1 - वित्त की स्थिति		
चालू वर्ष के राजकोषीय लेनदेन का सारांश	1.1	1-4
भारतीय रेल के संसाधन	1.2	4-13
अतिरिक्त बजटीय संसाधन	1.2.1	5-6
सकल बजटीय सहायता	1.2.2	6
भारतीय रेलवे के आंतरिक रूप से सृजित संसाधन	1.2.3	6-7
माल भाड़े से होने वाली आय	1.2.3(क)	7-10
यात्री आय	1.2.3(ख)	10-12
विविध आय और अन्य कोचिंग आय	1.2.3(ग)	12
अवसूलीकृत आय	1.2.3(घ)	13
यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं का क्रॉस-सब्सिडीकरण	1.3	14-16
संसाधनों का अनुप्रयोग	1.4	16-22
राजस्व व्यय	1.4.1	17-18
पेंशन निधि का विनियोजन	1.4.1(क)	18-19
मूल्यहास आरक्षित निधि का विनियोजन	1.4.1(ख)	19
पूँजीगत व्यय	1.4.2	19
स्रोत-वार पूँजीगत व्यय	1.4.2(क)	19-21
विभिन्न योजना शीर्षों के अंतर्गत व्यय	1.4.2(ख)	21-22
राजस्व अधिशेष	1.5	22-23

दक्षता सूचकांक	1.6	23-26
परिचालन अनुपात	1.6.1	23-26
कार्मिक उत्पादकता	1.6.2	26
रेलवे निधि	1.7	26-36
मूल्यहास आरक्षित निधि	1.7.1	28-29
पेंशन निधि	1.7.2	29-31
पूंजी निधि	1.7.3	31-32
विकास निधि	1.7.4	32-33
ऋण सेवा निधि	1.7.5	33-34
रेलवे सुरक्षा कोष	1.7.6	34-35
राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष	1.7.7	35-36
निष्कर्ष	1.8	36-37
लेखापरीक्षा निष्कर्षों का सारांश	1.9	37
सिफारिशें	1.10	38
अध्याय 2- विनियोग लेखा		
विनियोग खातों का सारांश	2.1	40-46
राजस्व अनुदान	2.1.1	42-43
भारतीय रेल नीति निर्माण	2.1.1(i)	44
रेलवे पर सामान्य अधीक्षण और सेवा	2.1.1(ii)	44
मरम्मत और रखरखाव	2.1.1(iii)	44-45
परिचालन	2.1.1(iv)	45
कर्मचारी कल्याण, सेवानिवृत्ति लाभ और विविध	2.1.1(v)	45
रेलवे निधि	2.1.1(vi)	46
वित्तीय जवाबदेही और बजट प्रबंधन	2.2	46-50

बजट प्रावधान से अधिक	2.2.1	46-47
बचत	2.2.2	47-50
पूँजीगत अनुदान संख्या 16- परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन	2.3	50-54
पूँजी	2.3(क)	52
रेलवे निधि	2.3(ख)	52-53
रेलवे सुरक्षा कोष	2.3(ग)	53-54
निधियों की निकासी/उपयोग	2.4	54-55
अनुपूरक प्रावधान	2.5	55-58
निर्धारित सीमा से अधिक/बचत	2.6	58-60
व्यय का गलत वर्गीकरण	2.7	60-71
अस्वीकृत व्यय	2.8	71-72
निष्कर्ष	2.9	72-73
सिफारिशों	2.10	73
अध्याय 3 - रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वित्तीय प्रदर्शन		
प्रस्तावना	3.1	74
रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की संख्या	3.2	74-75
31 मार्च 2022 तक रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय प्रदर्शन का सारांश	3.3	76-78
रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा अर्जित लाभ और लाभांश का भुगतान	3.4	78-83
रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की लाभप्रदता	3.4.1	78-79
तीन वर्षों के दौरान घाटे में चल रहे रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम	3.4.2	79-80

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा लाभांश का भुगतान	3.4.3	80-83
इक्विटी निवेश का बाजार पूंजीकरण	3.5	83-85
रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की परिचालन दक्षता	3.6	85-87
वर्तमान अनुपात	3.6.1	85-86
पूंजी नियोजित पर रिटर्न (आरओसीई)	3.6.2	86
इक्विटी पर रिटर्न (आरओई)	3.6.3	86-87
प्रति शेयर आय (ईपीएस)	3.6.4	87
भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड का बंद होना	3.7	88-89
लेखापरीक्षा निष्कर्षों का सारांश	3.8	90
सिफारिशें	3.9	90
अध्याय 4 - भारतीय रेलवे में विभागीय शेष राशि की समीक्षा		
प्रस्तावना	4.1	91
लेखापरीक्षा के उद्देश्य	4.2	92
लेखापरीक्षा मानदंड, लेखापरीक्षा कार्यक्षेत्र, लेखापरीक्षा पद्धति और नमूना चयन	4.3	92
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	4.4	92-100
भारतीय रेलवे ने डिजिटल भुगतान और निरंतर नकद लेनदेन / भुगतान के संबंध में भारत सरकार के दिशानिर्देशों का पालन नहीं किया	4.4.1	93-95
मुख्य शीर्ष 8671-105 के तहत विभागीय शेष राशि के लिए लेखा प्रणाली का पालन नहीं किया गया	4.4.2	96-98

नकद कार्यालय और खाता कार्यालय के बीच नकदी शेष का मिलान नियमित रूप से नहीं किया जा रहा है	4.4.3	99-100
सिफारिशें	4.5	101
पारिभाषिक शब्दावली		103-104
संक्षिप्ताक्षरों की सूची		105-106
परिशिष्ट - (1.3) - अध्याय 1		107
परिशिष्ट - (2.1 से 2.2) - अध्याय 2		108-115
अनुलग्नक - (3.1 से 3.9) - अध्याय 3		116-142
अनुलग्नक - (4.1 से 4.8) - अध्याय 4		143-240

प्राक्कथन

यह प्रतिवेदन भारत के संविधान के अनुच्छेद 151 (1) के तहत भारत के राष्ट्रपति को प्रस्तुत करने के लिए तैयार किया गया है।

प्रतिवेदन के अध्याय 1 में, 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय रेल के वित्त लेखाओं की जांच से उत्पन्न मामलों पर लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां शामिल हैं। यह विभिन्न मापदंडों के आधार पर रेलवे की वित्तीय स्थिति पर केन्द्रित है।

प्रतिवेदन के [अध्याय 2](#) में, भारतीय रेलवे के विनियोग लेखाओं पर लेखापरीक्षा निष्कर्ष शामिल हैं। इस अध्याय में 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए संसद द्वारा दिए गए प्राधिकरण के प्रति बचत/अधिकता के कारणों का भी विश्लेषण किया गया है।

प्रतिवेदन के [अध्याय 3](#) में, 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वित्तीय अवलोकन अन्तर्विष्ट है।

प्रतिवेदन के [अध्याय 4](#) में, भारतीय रेलवे में विभागीय शेष राशि की समीक्षा पर लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां अन्तर्विष्ट हैं।

कार्यकारी सारांश

कार्यकारी सार

पृष्ठभूमि

भारतीय रेल (भा.रे) भारत सरकार का एक विभागीय वाणिज्यिक उपक्रम है। रेल बजट का संघ के बजट में विलय के कारण, भारतीय रेल के विनियोग लेखाओं पर सार और टिप्पणियां अब संघ सरकार के लेखे (वित्तीय लेखापरीक्षा) पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के प्रतिवेदन में शामिल हैं।

प्रतिवेदन के [अध्याय 1](#) में, 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए भारतीय रेल के वित्त लेखाओं की जांच से उत्पन्न मामलों पर लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां शामिल हैं। यह विभिन्न मापदंडों के आधार पर रेलवे के वित्तीय स्थिति पर केंद्रित है। प्रमुख अभ्युक्तियां इस प्रकार हैं:

- क) 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान सकल यातायात प्राप्तियों में 36.02 प्रतिशत की वृद्धि हुई। कुल प्राप्तियों में वृद्धि मुख्य रूप से यात्री आय, अन्य कोचिंग आय और माल ढुलाई आय में वृद्धि के कारण हुई थी। माल ढुलाई से होने वाली आय में कोयले की ढुलाई की हिस्सेदारी 46.11 प्रतिशत रही।

[पैरा-1.1 और 1.2.3 (क)]

- ख) यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं के परिचालन पर हानि पिछले वर्ष की तुलना में कम हो गई। 2021-22 के दौरान यात्री परिचालन में ₹32,073 करोड़ की हानि को उजागर किया गया था। माल ढुलाई से प्राप्त लाभ का उपयोग यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं के परिचालन पर हानि के प्रति आर्थिक सहायता करने के लिए किया गया था।

[पैरा-1.3]

- ग) 2021-22 के दौरान रेल मंत्रालय (एमओआर) के कुल व्यय में 35.19 प्रतिशत की वृद्धि हुई, पूंजीगत व्यय में 22.61 प्रतिशत की वृद्धि हुई। दूसरी ओर, वर्ष के दौरान राजस्व व्यय में 49.30 प्रतिशत की वृद्धि हुई। रेल मंत्रालय ने कर्मचारियों की लागत, पेंशन भुगतान और चल स्टॉक के

पट्टा किराया प्रभार पर कुल कार्यकारी व्यय का लगभग 75.83 प्रतिशत खर्च किया।

[पैरा-1.4 और 1.4.1]

- घ) पूंजीगत व्यय में अतिरिक्त बजटीय संसाधनों (ईबीआर) की हिस्सेदारी में 37.35 प्रतिशत की वृद्धि हुई। आंतरिक संसाधनों के अपर्याप्त उत्पादन के परिणामस्वरूप जीबीएस और ईबीआर पर अधिक निर्भरता हुई।

[पैरा-1.4.2]

- इ) वर्ष के दौरान किए गए कुल कार्यकारी व्यय की तुलना में आंतरिक राजस्व के कम उत्पादन के कारण 2021-22 में ₹15,025 करोड़ का शुद्ध घाटा हुआ था।

[पैरा-1.5]

- च) परिचालन अनुपात (ओआर) 2020-21 में 97.45 प्रतिशत के प्रति 2021-22 में 107.39 प्रतिशत था। भारतीय रेलवे 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान शुद्ध अधिशेष उत्पन्न नहीं कर सका। यह 2021-22 के दौरान पेंशन भुगतान व्यय को पूरा करने के लिए पेंशन निधि में अधिक विनियोग के कारण था।

[पैरा-1.5 और 1.6.1]

- छ) मूल्यहास के लिए कम प्रावधान के परिणामस्वरूप 2021-22 तक ₹ 34,318.79 करोड़ के अनुमानित 'थ्रो फॉरवर्ड' (अधिक पुरानी परिसंपत्तियों का नवीकरण और प्रतिस्थापन) कार्यों का अंबार लग गया था।

[पैरा-1.7.1]

प्रतिवेदन के [अध्याय 2](#) में भारतीय रेलवे के विनियोग लेखाओं पर लेखापरीक्षा निष्कर्ष शामिल हैं। इस अध्याय में 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए संसद द्वारा दिए गए प्राधिकरण के प्रति बचत/अधिकता के कारणों का भी विश्लेषण किया गया है।

- क) रेल मंत्रालय ने राजस्व अनुदान (3002-03) के तीन उप-मुख्य शीर्षों (3002-03- (04), (06) और (08) में स्वीकृत बजट ₹57626.20 करोड़ से ₹7,778.43 करोड़ अधिक अतिरिक्त व्यय किया।

[पैरा-2.2.1]

- ख) 11 मामलों (राजस्व अनुदान 3002-03 और पूंजीगत अनुदान-5002-03 के अंतर्गत) में ₹29,888.89 करोड़ की बचत हुई, जहां वर्ष 2021-22 के दौरान प्रत्येक मामले में बचत ₹100 करोड़ से अधिक थी।

[पैरा-2.2.2]

- ग) अदालती आदेशों के स्पष्टीकरण में प्रत्याशित भुगतान के कारण प्रभारित विनियोगों (राजस्व अनुदान के उप-मुख्य शीर्ष 3002-03-(10) के अंतर्गत) के तहत अतिरिक्त बजटीय सहायता के रूप में ₹2.00 करोड़ के अनुपूरक प्रावधान किए गए थे लेकिन ₹2.00 करोड़ के संपूर्ण पूरक प्रावधान अप्रयुक्त रहे।

- घ) पूंजीगत अनुदान (5002-03) 'दत्तमत' के अंतर्गत ₹11,415.52 करोड़ में से ₹10,310.13 करोड़ के अतिरिक्त बजटीय सहायता के रूप में अनुपूरक प्रावधान 2021-22 के दौरान अप्रयुक्त रहे।

- ड.) 2021-22 के दौरान ₹606.92 करोड़ के अतिरिक्त पूरक प्रावधानों के अलावा अदालती आदेशों के लिए पूंजीगत अनुदान (5002-03) - 'प्रभारित' के अंतर्गत ₹54.81 करोड़ का अतिरिक्त व्यय था।

[पैरा-2.5]

- च) राजस्व से पूंजीगत अनुदान और इसके विपरीत, प्रभारित के लिए मतदान और इसके विपरीत व्यय के गलत वर्गीकरण के मामले थे और राजस्व से राजस्व (उप मुख्य शीर्षों के बीच), पूंजी से पूंजी (रेलवे निधियों के बीच) और राजस्व से ईबीआर जैसी अन्य त्रुटियां थीं।

[पैरा-2.7]

- छ) रेल मंत्रालय द्वारा 1937 मामलों को शामिल करते हुए ₹6082.77 करोड़ के व्यय को अस्वीकृत किया गया था, जो वर्ष 2021-22 के दौरान कुल व्यय का 1.06 प्रतिशत था।

[पैरा-2.8]

प्रतिवेदन के अध्याय 3 में, 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के लिए रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वित्तीय अवलोकन शामिल है।

- क) मार्च 2022 के अंत में रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में इक्विटी और ऋण के निवेश की राशि ₹ 4,94,739.92 करोड़ थी। भारत सरकार ने रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की प्रदत्त शेयर पूंजी में ₹ 46,882 करोड़ (80.82 प्रतिशत) का योगदान दिया। शेष प्रदत्त शेयर पूंजी में वित्तीय संस्थानों (5.70 प्रतिशत), केंद्र सरकार की कंपनियों (5.36 प्रतिशत), राज्य सरकार/राज्य सरकार की कंपनियों (8.12 प्रतिशत) का योगदान था। कुल लाभ 2019-20 में ₹6,780.97 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹10,259.48 करोड़ हो गया।

[पैरा-3.3]

- ख) 29 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने ₹ 10,622.50 करोड़ का लाभ अर्जित किया, जिसमें से केवल 10 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने 2021-22 के दौरान ₹3,913.42 करोड़ के लाभांश की घोषणा की थी। इसकी तुलना में, 27 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने ₹7,623.40 करोड़ का लाभ अर्जित किया था, जिसमें से 10 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने 2020-21 के दौरान ₹2,799.47 करोड़ के लाभांश की घोषणा की थी।

[पैरा-3.4.3]

- ग) 31 मार्च 2022 तक सात रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के शेयरों का कुल बाजार पूंजीकरण ₹ 1, 50,540 करोड़ था। बाजार पूंजीकरण में पिछले वर्ष की तुलना में 31.40 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई थी।

[पैरा-3.5]

- घ) 11 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वर्तमान अनुपात (अर्थात एक कंपनी के अल्पकालिक दायित्वों का भुगतान करने की क्षमता - जो एक वर्ष के भीतर देय है), स्थिति और स्वीकार्य सीमा ('1.5' से '3.0') से कम थी।

[पैरा-3.6.1]

- ड.) इक्विटी पर लाभांश (आरओई), कंपनियों के वित्तीय निष्पादन का परिमाण 2020-21 में 7.30 प्रतिशत से बढ़कर 2021-22 में 9.29 प्रतिशत हो गया।

[पैरा-3.6.3]

प्रतिवेदन के अध्याय 4 में, भारतीय रेलवे में विभागीय शेष राशि की समीक्षा पर लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां शामिल हैं।

- क) रेल मंत्रालय डिजिटल भुगतान/सीमित नकद लेन-देन के संबंध में भारत सरकार के दिशानिर्देशों का पालन करने में सक्षम नहीं था और इसलिए 2017-18 से 2021-22 के दौरान ₹ 2,395.52 करोड़ की राशि का नकद लेन-देन किया।

[पैरा-4.4.1]

- ख) 16 जोनल रेलवे/उत्पादन इकाइयां अभी भी मुख्य शीर्ष-8671-105 के अंतर्गत भारी शेष राशि दिखा रही हैं। चालू खाता (मार्च लेखा) के प्रमुख शीर्ष -8671 के अंतर्गत ₹ 665.34 करोड़ (अप्रैल 2017) की विभागीय शेष राशि को दर्शाया गया था, जो मामूली रूप से घटकर ₹ 578.74 करोड़ (मार्च 2022) हो गया। मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष में ₹ 578.74 करोड़ में से, मुख्य शीर्ष- 8671-105 (विभागीय शेष) के अंतर्गत ₹ 379.00 करोड़ की विभागीय शेष राशि केवल दो जोनल रेलवे (दपूरे के लिए ₹215.38 करोड़ और दमरे के लिए ₹ 163.62 करोड़) से संबंधित थी।

[पैरा-4.4.2]

- ग) 8 जोनल रेलवे/उत्पादन इकाइयों (जेडआर/पीयू) के पास ₹12.18 करोड़ की नकदी से संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं थे। इसके अलावा, 6 जोनल रेलवे में लेखापरीक्षा के लिए ₹ 69.31 करोड़ से संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं

कराए गए थे और 2 जोनल रेलवे में सेवानिवृत्त खजांचीयों के प्रति ₹ 30.15 लाख बकाया था।

[पैरा-4.4.3]

सिफारिशें:

रेल मंत्रालय -

- i. यात्री परिचालन की लागत का आलोचनात्मक रूप-से विश्लेषण करने की आवश्यकता है इसके हानि को कम करने के लिए कदम उठाए जाएं।
- ii. माल ढुलाई आय बढ़ाने के लिए अपने माल ढुलाई बास्केट में विविधता लाने के लिए कदम उठाए जाएं।
- iii. ट्रेनों के सुरक्षित परिचालन के लिए अधिक पुरानी परिसंपत्तियों के नवीकरण के भंडारण का निपटान किया जाए।
- iv. आंतरिक राजस्व को बढ़ाने के लिए कदम उठाए जाएं।

[पैरा-1.10]

- v. व्यय के प्रवाह और बजट आवंटन की नियमित निगरानी के लिए रेल मंत्रालय के बजट नियंत्रण अधिकारियों द्वारा उचित जांच अपनाई जाए और अतिरिक्त निधि की मांग करने/आवंटित निधियों को वापस करने के लिए त्वरित कार्रवाई की जाए, ताकि निधियों का इच्छित उद्देश्यों के लिए न्यायसंगत उपयोग किया जा सके।
- vi. व्यय के गलत वर्गीकरण के उदाहरणों को कम करने के लिए पद्धति कार्य विकसित करना और आंतरिक नियंत्रण तंत्र को मजबूत करना। मुख्य नियंत्रण अधिकारियों के स्तर पर अधिक जिम्मेदारी और जवाबदेही को बढ़ावा देने के लिए निवारक प्रतिबंध लगाए जाने चाहिए।
- vii. रेलवे प्रशासन को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि सभी अस्वीकृत व्यय को प्राथमिकता के आधार पर नियमित किया जाए।

[पैरा-2.10]

- viii. रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की सहायक कंपनियों/संयुक्त उद्यमों द्वारा लाभांश का भुगतान सुनिश्चित करने के लिए फरवरी 2018 के डीआईपीएम निर्देशों के अनुसार कदम उठाना।
- ix. रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में लगातार हो रहे घाटे को रोकने के लिए कदम उठाना।

[पैरा-3.9]

- x. कर्मचारियों और ठेकेदार को डिजिटल भुगतान के लिए भारत सरकार के दिशानिर्देशों की उचित पहल तथा सख्ती से पालन करना।
- xi. मार्च लेखा चालू के मुख्य शीर्ष 8671-105-विभागीय शेष राशि (रेलवे) के अंतर्गत शेष राशि की समीक्षा करने की आवश्यकता है ताकि विभागीय शेष राशि के अंतर्गत दिखाई गई राशि को मंजूरी दी जा सके।

[पैरा-4.5]

अध्याय 1

वित्त की स्थिति

अध्याय 1 वित्त की स्थिति

यह अध्याय 2021-22 के दौरान भारतीय रेलवे के वित्त पर एक व्यापक दृष्टिकोण प्रदान करता है। यह पिछले वर्ष के संदर्भ में, प्रमुख वित्तीय सूचकों में महत्वपूर्ण परिवर्तनों के साथ-साथ समग्र रुझानों का विश्लेषण करता है। इस विश्लेषण के लिए आधार डेटा रेल मंत्रालय का वित्त लेखा है। वित्त लेखे को संघ सरकार के वित्त लेखाओं में शामिल करने के लिए रेल मंत्रालय द्वारा वार्षिक रूप से संकलित किए जाते हैं। इसके अलावा, 2021-22 के दौरान भारतीय रेलवे के प्रदर्शन का विश्लेषण करने के लिए सरकारी दस्तावेजों के डेटा और प्रतिवेदनों¹ का भी उपयोग किया गया है।

1.1 चालू वर्ष के राजकोषीय लेनदेन का सारांश

निम्नलिखित तालिका 2020-21 और 2021-22 के दौरान, भारतीय रेलवे के राजकोषीय लेनदेन का सारांश प्रस्तुत करती है। तालिका में कोष्ठक के आंकड़े पिछले वर्ष की तुलना में प्रतिशत में वृद्धि/कमी को दर्शाते हैं।

तालिका 1.1 - 2021-22 के दौरान प्राप्ति और व्यय का सार (₹ करोड़ में)

पूँजीगत और राजस्व व्यय का सार					
क्र. सं.	विवरण	वास्तविक 2020-21	बजट अनुमान 2021-22	संशोधित अनुमान 2021-22	वास्तविक 2021-22
1.	पूँजीगत व्यय ²	1,55,181.03	2,15,058.00	2,15,000.00	1,90,267.07
2.	राजस्व व्यय	1,38,236.07	2,10,899.00	2,01,125.00	2,06,391.59
	कुल व्यय	2,93,417.10	4,25,957.00	4,16,125.00	3,96,658.66
राजस्व प्राप्तियों और राजस्व व्यय का सारांश					
1	यात्री आय	15,248.49 (-69.91)	61,000.00	44,375.00	39,214.39 (157.17)
2	अन्य कोचिंग आय ³	2,096.74 (-54.82)	6,200.00	5,000.00	4,899.56 (133.68)
3	माल भाड़े से होने वाली	1,17,231.82	1,37,810	1,45,275	1,41,096.39

¹ बजट दस्तावेज, भारतीय रेलवे के वार्षिक सांख्यिकीय विवरण

² पूँजीगत व्यय में सकल बजटीय सहायता, आंतरिक संसाधन और अतिरिक्त बजटीय संसाधन (ईबीआर) से किया गया व्यय शामिल है

³ पार्सल, सामान और डाकघर मेल आदि के परिवहन से होने वाली आय।

तालिका 1.1 - 2021-22 के दौरान प्राप्ति और व्यय का सार (₹ करोड़ में)

	आय	(3.30)			(20.36)
4	विविध आय ⁴	5,938.61 (1.29)	12,000.00	7,000.00	6,067.96 (2.18)
5	कुल यातायात आय	1,40,515.66	2,17,010.00	2,01,650.00	1,91,278.30
6	यातायात बकाया से मंजूरी (उचंत)	54.86	100.00	100.00	(-71.82)
7	सकल यातायात प्राप्ति ⁵ (मद सं.5+6)	1,40,570.52 (-19.38)	217,110.00	2,01,750.00	1,91,206.48 (36.02)
8	विविध प्राप्ति ⁶	213.03 (-36.99)	350.00	250.00	160.53 (-24.64)
9	कुल प्राप्ति ⁷ (मद सं.7 + 8)	1,40,783.55 (-19.41)	2,17,460.00	2,02,000.00	191367.01 (35.93)
10	निवल साधारण कार्यकारी व्यय ⁷	1,35,844.51 (-9.56)	1,54,399.00	1,49,800.00	1,56,506.34 (15.21)
11	विनियोजन				
	पेंशन निधि	523.00 (-97.47)	53,300.00	49,000.00	48,100.00 (9096.94)
	मूल्यहास आरक्षित निधि (डीआरएफ)	200.00 (50.00)	800.00	500.00	00.00
12	कुल कार्यकारी व्यय ⁸ (मद सं.10+ 11)	1,36,567.51 (-20.28)	2,08,499.00	1,99,300.00	2,04,606.34 (49.82)
13	विविध व्यय ⁹	1,668.56 (-6.57)	2,400.00	1,825.00	1,785.25 (6.99)

⁴ किराए पर देने, भवन को पट्टे पर देने, खानपान सेवाएं, विज्ञापन, साइडिंग और लेवल क्रॉसिंग के रखरखाव, महत्वपूर्ण लाइनों की हानि की प्रतिपूर्ति आदि से आय।

⁵ माल ढुलाई, यात्री, अन्य कोचिंग यातायात से परिचालन प्राप्ति⁵ और रेल मंत्रालय की विविध आय।

⁶ विविध प्राप्ति⁶ में अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन (अ0अ0मा0सं0), रेल दावा न्यायाधिकरण (रे0दा0न्या0) और रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा प्राप्ति⁶ आदि शामिल हैं।

⁷ रेल मंत्रालय का परिचालन व्यय (स्टाफ वेतन, परिसंपत्तियों की मरम्मत और रखरखाव, ईंधन आदि)।

⁸ जोनल रेलवे के संदर्भ में परिचालन व्यय और डीआरएफ एवं पेंशन निधि में विनियोजन

⁹ विविध व्यय में रेलवे बोर्ड, सर्वेक्षण, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन (अ0अ0मा0सं0), भारतीय रेल की अन्य विविध स्थापनाओं और सांविधिक लेखापरीक्षा आदि पर व्यय शामिल हैं।

तालिका 1.1 - 2021-22 के दौरान प्राप्ति और व्यय का सार (₹ करोड़ में)

14	कुल व्यय (मद सं.12 + 13)	1,38,236.07 (-20.14)	2,10,899.00	2,01,125.00	2,06,391.59 (49.30)
15	निवल अधिशेष (मद सं.9 (-) 14)	2,547.48 (60.26)	6,561.00	875.00	(-15,024.58) (-689.78)
16	विनियोजन के लिए उपलब्ध अधिशेष				
	विकास निधि (डीएफ)	1,547.48 (11.42)	1,561.00	875.00	00.00
	राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष	1,000.00 (398.11)	5,000.00	00.00	00.00
17	परिचालन अनुपात	97.45	96.15	98.93	107.39

(स्रोत: 2021-22 और 2022-23 के लिए रेल बजट और 2021-22 के लिए लेखा।)

नोट: कोष्ठकों में आंकड़े पिछले वर्ष की तुलना में प्रतिशत में वृद्धि/कमी को दर्शाते हैं।

जैसा कि तालिका 1.1 में देखा जा सकता है

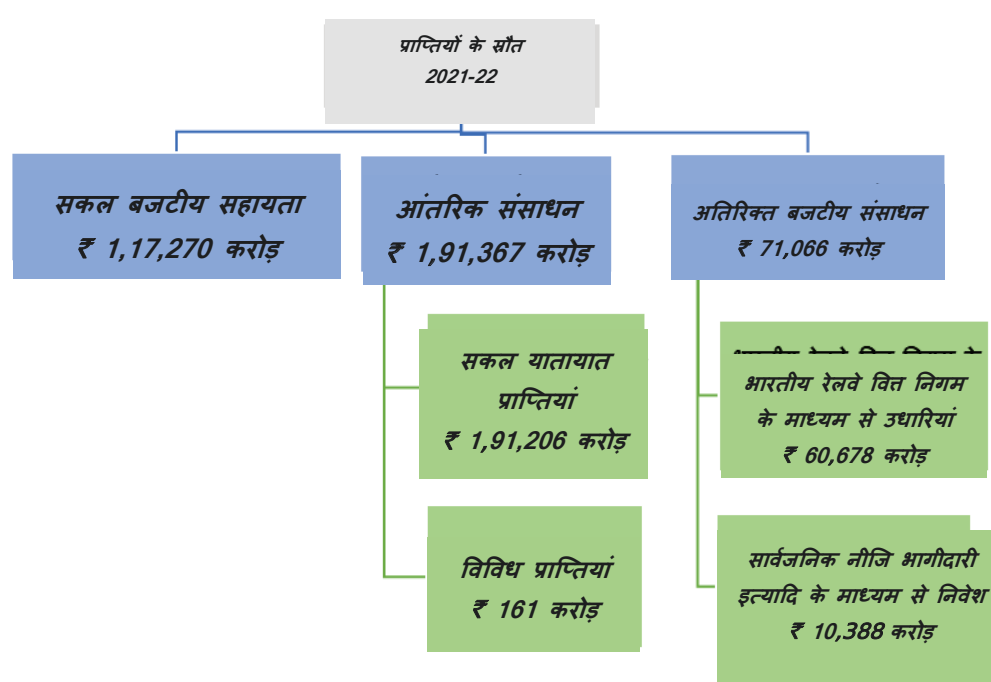
- 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान, कुल प्राप्तियों में 35.93 प्रतिशत की वृद्धि हुई। 2021-22 में वृद्धि मुख्य रूप से पिछले वर्ष 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान सभी प्रकार की आय और यात्री आय (157.17 प्रतिशत), अन्य कोचिंग आय (133.68 प्रतिशत), माल ढुलाई आय (20.36 प्रतिशत) और विविध आय (2.18 प्रतिशत) में वृद्धि के कारण हुई थी।
- निवल साधारण कार्यकारी व्यय 2021-22 में 15.21 प्रतिशत बढ़ा, जबकि 2020-21 में इसमें 9.56 प्रतिशत की कमी आई थी। पिछले वर्ष की तुलना में पेंशन निधि में अधिक विनियोजन के कारण कुल कार्यकारी व्यय में भी पिछले वर्ष की तुलना में 49.82 प्रतिशत की वृद्धि हुई।
- 2021-22 में ₹ 6,561 करोड़ के बजट अनुमान (बीई) के प्रति, सभी राजस्व देनदारियों को पूरा करने के बाद अधिशेष के स्थान पर 'निवल घाटा', 2020-21 में ₹ 2,574.48 करोड़ के निवल अधिशेष की तुलना में, 2021-22 में ₹ 15,024.58 करोड़ था। यदि रेलवे के पेंशन भुगतान पर व्यय को पूरा करने के लिए आवश्यक वास्तविक राशि (₹ 51,215.94 करोड़) को पेंशन निधि में विनियोजित किया जाता, तो रेलवे के पास ₹ 18240.52 करोड़ (₹ 15,024.58 करोड़ के बजाय) का अधिक ऋणात्मक शेष होता।

4. घाटे के कारण, पेंशन निधि के अलावा किसी अन्य निधि में कोई राशि विनियोजित नहीं की गई थी।

1.2 रेल मंत्रालय के संसाधन

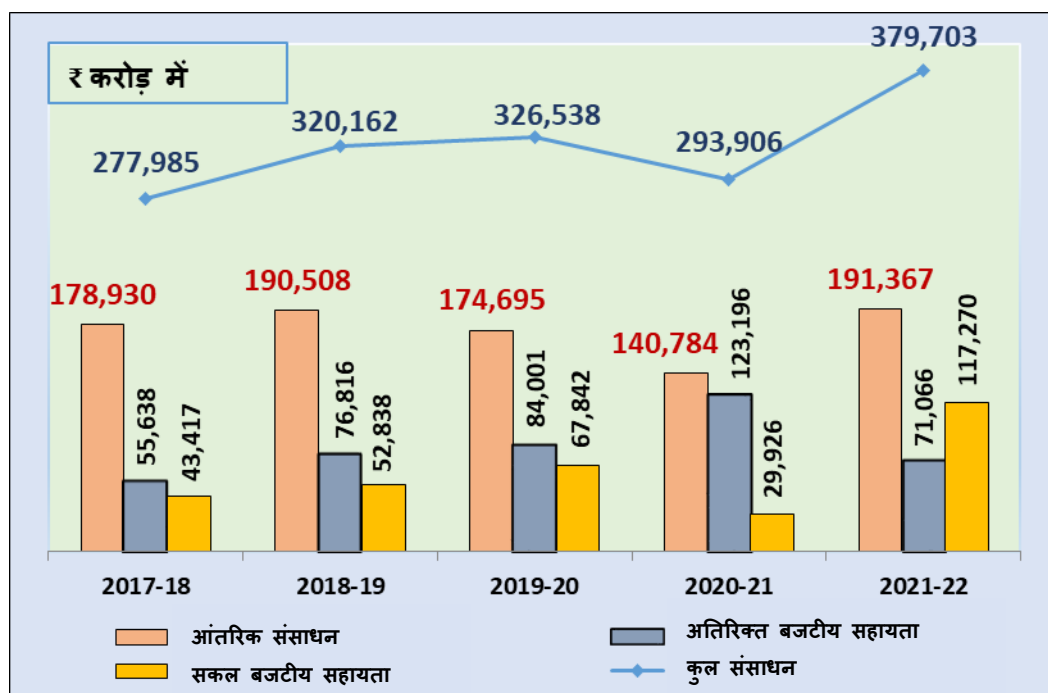
रेल मंत्रालय का वित्तपोषण (i) केन्द्र सरकार से बजटीय सहायता, (ii) अपने स्वयं के आंतरिक संसाधनों और (iii) अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के माध्यम से किया जाता है। वर्ष 2021-22 के दौरान रेल मंत्रालय की प्राप्तियों के मुख्य स्रोत इस प्रकार हैं:

चित्र 1.1: प्राप्तियों का स्रोत



पिछले पांच वर्षों के दौरान रेल मंत्रालय के लिए उपलब्ध विभिन्न संसाधनों का हिस्सा निम्नलिखित ग्राफ में दिखाया गया है:

चित्र 1.2: पिछले पांच वर्षों के दौरान रेल मंत्रालय के विभिन्न संसाधनों का हिस्सा



(स्रोत: बजट दस्तावेज और रेल मंत्रालय के वर्ष 2021-22 के वित्तीय लेखे)

उपरोक्त ग्राफ से पता चलता है कि भारतीय रेल के सबसे बड़े संसाधन आंतरिक संसाधन के बाद सकल बजटीय सहायता (जीबीएस) और अतिरिक्त बजटीय संसाधन (ईबीआर) हैं। रेलवे, चल स्टॉक की अधिप्राप्ति के लिए 1987 में अपनी स्थापना के बाद से भारतीय रेलवे वित्त निगम (आईआरएफसी) के माध्यम से ईबीआर जुटा रहा है। 2015-16 के बाद से, रेल मंत्रालय ने परियोजना वित्तपोषण के लिए ईबीआर का भी सहारा लिया।

1.2.1 अतिरिक्त बजटीय संसाधन

अतिरिक्त बजटीय संसाधन (ईबीआर) में चल स्टॉक की खरीदारी और रेल मंत्रालय की परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए आईआरएफसी के माध्यम से जुटाई गई निधियां शामिल हैं। पूंजीगत परियोजनाओं के वित्तपोषण के लिए भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी), अतिरिक्त बजटीय संसाधन-संस्थागत वित्त (ईबीआर-आईएफ) से और सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) प्रणाली परियोजनाओं के कार्यान्वयन के माध्यम से जुटाई गई निधियां भी ईबीआर के भाग हैं। 2021-22 के दौरान, रेल मंत्रालय ने अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के

माध्यम से ₹ 71,065.86 करोड़ की राशि जुटाई, जबकि 2020-21 के दौरान ₹ 1,23,196.17 करोड़ जुटाए गए थे (42.31 प्रतिशत की कमी)। इसमें आईआरएफसी के माध्यम से चल स्टॉक की अधिप्राप्ति और रेल मंत्रालय की परियोजनाओं के क्रियान्वयन के लिए आईआरएफसी के माध्यम से जुटाए गए ₹ 60,677.45 करोड़ और पीपीपी प्रणाली के माध्यम से जुटाए गए ₹ 10,388.41 करोड़ शामिल थे।

ब्याज देयता के कारण, रेलवे वित्त के लिए ईबीआर निधियों के अनुप्रयोग में दक्षता का अधिक महत्वपूर्ण स्थान होता है। ईबीआर पर अधिक निर्भरता और रेल मंत्रालय के बढ़ते ऋण बोझ को देखते हुए, ईबीआर से परियोजनाओं के वित्तपोषण पर एक विस्तृत विश्लेषण को संघ सरकार (रेलवे) पर सीएजी के प्रतिवेदन (रेलवे वित्त - 2020 की संख्या 8) में किया गया था। इसके ए टी न का जवाब लेखा परीक्षा के द्वारा 26.06.2021 को दे दिया गया था ।

1.2.2 सकल बजटीय सहायता

वर्ष 2021-22 के दौरान, रेल मंत्रालय को भारत सरकार से सकल बजटीय सहायता (जीबीएस) के रूप में ₹ 1,17,270.54 करोड़ प्राप्त हुए, जबकि 2020-21 के दौरान ₹ 29,925.69 करोड़ प्राप्त हुए थे। केंद्र सरकार से बजटीय सहायता में 291.87 प्रतिशत की वृद्धि हुई, जिसके परिणामस्वरूप पूंजीगत व्यय के वित्तपोषण के लिए सामान्य राजस्व पर अधिक निर्भरता हुई। ज्ञातव्य है रेलवे को 2021-22 के दौरान केंद्रीय सड़क निधि (डीजल उपकर में से) जो की सकल बजटीय सहायता (जीबीएस) का भाग है, से ₹ 59,700 करोड़ प्राप्त हुए, जबकि वर्ष 2020-21 के दौरान 'शून्य' राशि प्राप्त हुई थी।

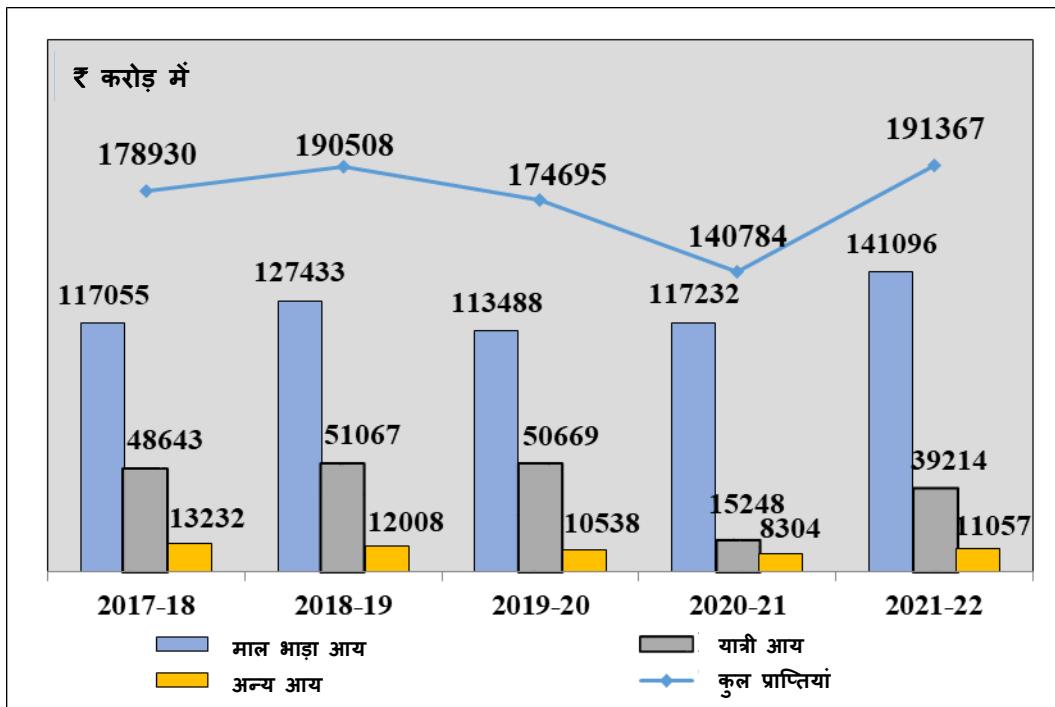
1.2.3 भारतीय रेलवे के आंतरिक रूप से सृजित संसाधन

रेलवे के आंतरिक संसाधनों में माल ढुलाई और यात्री व्यवसाय से होने वाली आय, अन्य कोचिंग और विविध आय शामिल हैं। वर्ष 2021-22 के दौरान रेलवे ने ₹ 1,91,367.01 करोड़ के कुल आंतरिक संसाधन सृजित किए, जबकि बजट अनुमान में ₹ 2,17,460.00 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। रेलवे ₹ 2,02,000 करोड़ के संशोधित अनुमान के लक्ष्य को भी हासिल नहीं कर सका।

आंतरिक संसाधनों का उपयोग राजस्व व्यय जिसमें पेंशन देनदारियों को पूरा करना, पूंजी निधि से पट्टा परिसंपत्तियों के प्रमुख घटकों का भुगतान करना और मूल्यह्रास रिजर्व निधि और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) के माध्यम से अचल संपत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीकरण पर व्यय शामिल है।

पिछले पांच वर्षों के लिए कुल राजस्व प्राप्तियों की प्रवृत्ति निम्नलिखित ग्राफ में दर्शायी गई है:

चित्र 1.3: 2017-18 से 2021-22 के दौरान राजस्व प्राप्तियां



(स्रोत: रेल मंत्रालय के वित्त लेखा का विवरण तथा वार्षिक सांख्यिकीय विवरण 2021-22)

राजस्व प्राप्तियों के विभिन्न खंडों की वृद्धि दरों की प्रवृत्ति पर आगामी पैराग्राफ में चर्चा की गई है।

क) माल भाड़े से होने वाली आय

2021-22 के दौरान ₹1,37,810 करोड़ के बजट अनुमानों की तुलना में, वास्तविक माल ढुलाई आय ₹1,41,096.39 करोड़ थी। पिछले पांच वर्षों के दौरान माल ढुलाई सेवाओं के विभिन्न मापदंडों के संबंध में आंकड़े इस प्रकार थे:

तालिका 1.2 - माल ढुलाई सेवा आकड़े

वर्ष	लदान (मिलियन टन)	एनटीकेएम ¹⁰ (मिलियन में) (केवल राजस्व माल ढुलाई यातायात)	आय (₹ करोड़ में)	औसत बढ़त ¹¹ (किमी में)	प्रति टन प्रति किमी औसत आय (पैसे में)
2017-18	1159.55 (4.83)	692916 (11.73)	1,17,055.40 (12.19)	598	168.93 (0.41)
2018-19	1221.48 (5.34)	738523 (6.58)	1,27,432.72 (8.87)	605	172.55 (2.14)
2019-20	1208.41 (-1.07)	707665 (-4.18)	1,13,487.89 (-10.94)	586	160.37 (-7.06)
2020-21	1230.94 (1.86)	719762 (1.71)	1,17,231.82 (3.30)	585	162.88 (1.56)
2021-22	1415.87 (15.02)	871816 (21.13)	1,41,096.39 (20.36)	616 (5.30)	159.77 (-1.91)

स्रोत: रेल मंत्रालय वार्षिक सांख्यिकी विवरण 2021-22

नोट: कोष्ठक में आंकड़े पिछले वर्ष की तुलना में प्रतिशत वृद्धि/कमी को दर्शाते हैं।

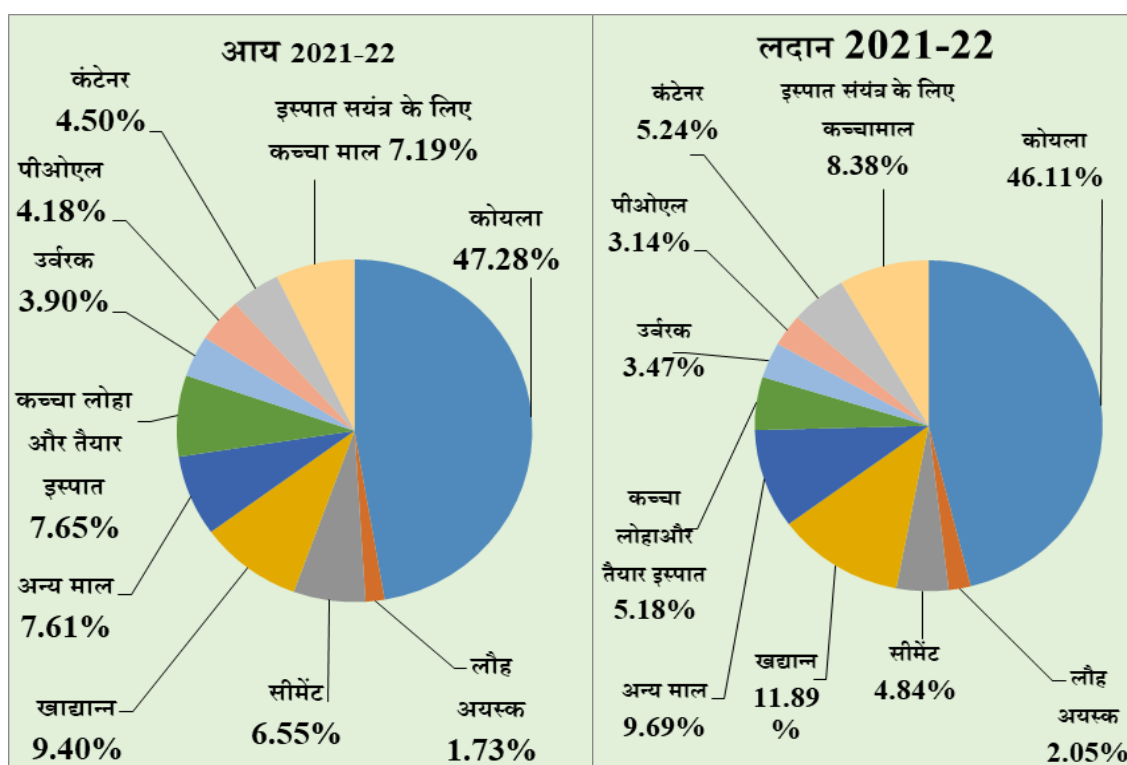
2020-21 के दौरान 1,230.94 मिलियन टन के लदान की तुलना में 2021-22 के दौरान माल ढुलाई 1,415.87 मिलियन टन (एमटी) था। पिछले वर्ष की तुलना में 2021-22 के दौरान माल ढुलाई में 15.02 प्रतिशत की वृद्धि हुई। माल भाड़े से होने वाली आय में भी पिछले वर्ष की तुलना में 20.36 प्रतिशत की वृद्धि हुई। औसत बढ़त (एक टन माल ढुलाई की औसत ढुलाई) 2020-21 में 585 किलोमीटर से बढ़कर 2021-22 में 616 किलोमीटर हो गया।

रेलवे माल भाड़ा बास्केट कुछ थोक वस्तुओं तक सीमित है। लदान और आय में वस्तु-वार हिस्सा निम्नलिखित ग्राफ में दिया गया है:

¹⁰ एनटीकेएम - निवल टन किलोमीटर-माल भाड़ा यातायात के माप की इकाई जो एक किलोमीटर की दूरी पर एक टन माल को दर्शाती है।

¹¹ औसत बढ़त - एक टन माल भाड़े की औसत ढुलाई।

चित्र 1.4: लदान और आय का प्रमुख वस्तु-वार हिस्सा



(स्रोत: रेल मंत्रालय के वर्ष 2023 के लिए बजट दस्तावेज तथा वार्षिक सांख्यिकी विवरण 2021-22)

पिछले वर्ष की तुलना में दोनों अर्थात् लदान तथा आय में कोयला प्रमुख घटक था, लदान में (47.28 प्रतिशत) और आय में (46.11 प्रतिशत), इसके बाद खाद्यान्न और अन्य माल। पिछले वर्ष की तुलना में लदान में उच्चतम वृद्धि निम्नलिखित घटकों में थी।

तालिका 1.3 - माल ढुलाई सेवा सांख्यिकी

क्र.सं.	वस्तुएं	2020-21 (एमटी में भार)	2021-22 (एमटी में भार)	प्रतिशत परिवर्तन
1	कोयला	541.81	652.80	20.49
2	इस्पात संयंत्रों के लिए कच्चा माल	24.90	29.03	16.59
3	कच्चा लोहा और तैयार इस्पात	60.06	68.50	14.05
4	निर्यात के लिए लौह अयस्क	159.14	168.36	5.79
5	सीमेंट	120.40	137.19	13.95

6	खाद्यान्न	62.82	73.38	16.81
7	उर्वरक	53.79	49.18	-8.57
8	पीओएल	42.48	44.46	4.66
9	कंटेनर	63.16	74.26	17.57
10	अन्य माल	102.38	118.71	15.95

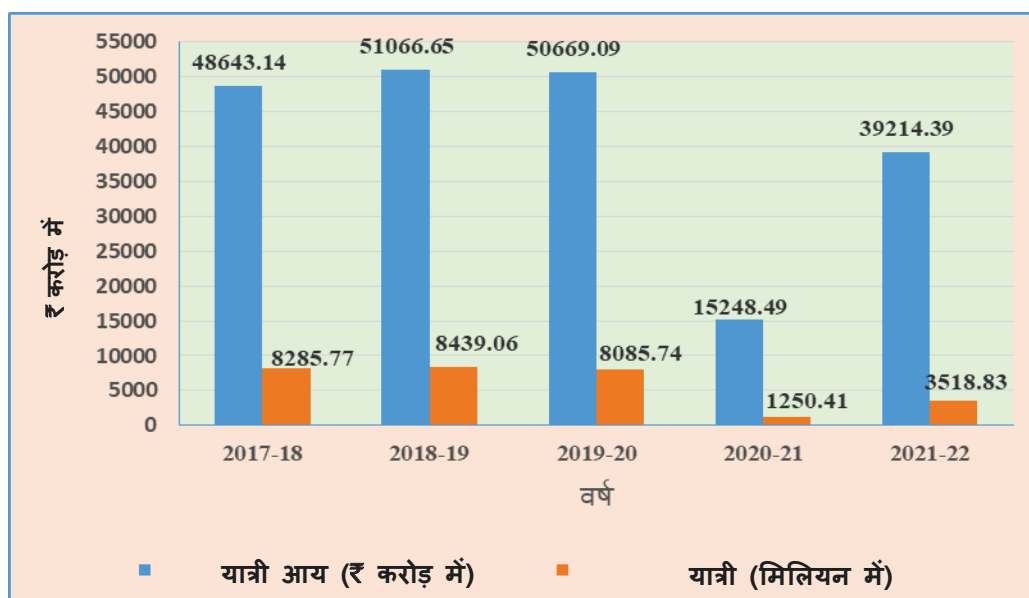
2020-21 की तुलना में, 2021-22 के दौरान उर्वरक के लदान में 4.61 मीट्रिक टन (₹ 397.75 करोड़ की आय में) की कमी आई थी।

जैसा कि उपरोक्त से देखा जा सकता है, कोयला परिवहन पर भारी निर्भरता है। बड़े पैमाने पर वस्तु परिवहन के तरीके में कोई भी बदलाव रेलवे की माल ढुलाई आय को काफी प्रभावित कर सकता है। रेलवे लंबे समय से विभिन्न प्रोत्साहन योजनाएं चलाने के बावजूद अपने माल भाड़ा बास्केट में विविधता लाने में सक्षम नहीं है।

ख) यात्री आय

वर्ष 2021-22 के दौरान यात्री आय के लिए ₹ 61,000 करोड़ के बजट अनुमानों की तुलना में, वास्तविक यात्री आय ₹ 39,214.39 करोड़ थी। पिछले पांच वर्षों के दौरान यात्रियों की संख्या और यात्रियों से होने वाले आय को निम्नलिखित ग्राफ में दिखाया गया है:

चित्र 1.5: यात्रियों की संख्या और आय



(स्रोत: रेल मंत्रालय का वार्षिक सांख्यिकी विवरण 2022-21)

जैसा कि उपरोक्त ग्राफ से देखा जा सकता है, 2020-21 को छोड़कर पिछले वर्षों की तुलना में 2021-22 के दौरान यात्रियों की संख्या और यात्री आय में तेजी से कमी आई थी। यात्री सेवाओं के प्रमुख निष्पादन संकेतक निम्नानुसार हैं:

तालिका 1.4 - प्रमुख यात्री संकेतक

क्र. सं.	वर्ष	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	यात्री किलोमीटर ¹² (लाख में)	आय (₹ करोड़ में)	औसत बढ़त ¹³ (किलोमीटर में)	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर औसत आय (पैसे में)
1	2017-18	8285.77 (2.09)	1177699 (2.42)	48,643.14 (5.11)	142.14	41.30 (2.61)
2	2018-19	8439.06 (1.86)	1157174 (-1.74)	51,066.65 (4.98)	137.12	44.13 (6.85)
3	2019-20	8085.74 (-4.19)	1050738 (-9.20)	50,669.09 (-0.78)	129.95	48.22 (9.27)
4	2020-21	1250.41	231126	15,248.49	184.84	65.97

¹² यात्री किलोमीटर - एक यात्री जिसे एक किलोमीटर से अधिक ले जाया जाता है।

¹³ औसत बढ़त - एक यात्री की औसत यात्रा

क्र. सं.	वर्ष	यात्रियों की संख्या (लाखों में)	यात्री किलोमीटर ¹² (लाख में)	आय (₹ करोड़ में)	औसत बढ़त ¹³ (किलोमीटर में)	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर औसत आय (पैसे में)
	21	(-84.54)	(-78.00)	(-69.91)		(36.81)
5	2021-22	3,518.83 (181.41)	590217 (155.37)	39,214.39 (157.17)	167.70	66.44 (0.71)

(स्रोत - रेल मंत्रालय वार्षिक सांख्यिकीय विवरण 2021-22)

नोट: कोष्ठक में आंकड़े पिछले वर्ष की तुलना में प्रतिशत वृद्धि/कमी को दर्शाती हैं।

पिछले वर्ष की तुलना में, 2021-22 के दौरान यात्रियों की संख्या और यात्री आय में क्रमशः 181.41 प्रतिशत और 157.17 प्रतिशत की वृद्धि हुई। यात्री यातायात में वृद्धि मुख्य रूप से पिछले वर्ष की तुलना में 2021-22 में यात्रा प्रतिबंधों को हटाने के कारण हुई थी।

ग) विविध आय और अन्य कोचिंग आय

2021-22 के दौरान 'विविध और अन्य कोचिंग आय' के लिए ₹18,200 करोड़ के बजट अनुमानों की तुलना में, वास्तविक आय केवल ₹10,967.52 करोड़ थी। चालू वर्ष में सकल यातायात प्राप्तियों में विविध और अन्य कोचिंग आय का हिस्सा केवल 5.74 प्रतिशत था। यह 2020-21 के ₹8,035.35 करोड़ से 36.49 प्रतिशत बढ़कर 2021-22 में ₹10,967.52 करोड़ हो गया है।

इस विविध आय में मुख्य रूप से विज्ञापन और प्रचार, खानपान विभाग, सैलून के ब्याज और रखरखाव प्रभार, लेवल क्रॉसिंग, भूमि को पट्टे पर देने से प्राप्तियां, भूमि/वायु स्थान की संपत्ति का विकास और अन्य विविध आय आदि शामिल थे। 'विविध आय' में रणनीतिक आधार पर परिचालन हानि की प्रतिपूर्ति के लिए ₹2358.12 करोड़ की राशि भी शामिल थी। विज्ञापनों और रेलवे भूमि के वाणिज्यिक उपयोग से राजस्व सृजन बढ़ाने की काफी गुंजाइश थी।

घ) वसूली न की गई आय

यातायात की आवाजाही के कारण होने वाली वसूली न की गई आय को 'ट्रैफिक उचंत' के रूप में वर्गीकृत किया गया है। भवन/भूमि के किराए/पट्टे और साइडिंग के रखरखाव प्रभार आदि के कारण वसूली न की गई आय 'वसूली योग्य मांग' है। बकाया वसूली न की गई आय 2020-21 में ₹1968.60 करोड़ से बढ़कर 2021-22 के अंत में ₹2,022.86 करोड़ हो गई। इसमें से ₹1,541.15 करोड़ ट्रैफिक उचंत के अंतर्गत और ₹481.71 करोड़ 'वसूली योग्य मांग' के अंतर्गत बकाया थे। ट्रैफिक उचंत के अंतर्गत बकाया राशि का बड़ा हिस्सा बिजली घर और राज्य बिजली सत्त्वों से वसूली न किए गए माल भाड़े और अन्य प्रभारों के कारण था। यह राशि ₹ 637.44 करोड़ थी, और कुल ट्रैफिक उचंत का 31.51 प्रतिशत थी। प्रमुख चूककर्ता बिजली घर इस प्रकार हैं:

तालिका 1.5- राज्य विद्युत सत्त्वों/बिजली घरों के प्रति बकाया राशि**(₹ करोड़ में)**

क्रम संख्या.	राज्य विद्युत सत्त्वों/बिजली घर	31 मार्च 2022 तक बकाया बकाया
1.	पंजाब	446.45
2.	दिल्ली	114.28
3.	राजस्थान	31.89
4.	महाराष्ट्र	2.42
5.	उत्तर प्रदेश	9.82
6.	मध्य प्रदेश	10.02
7.	एनटीपीसी	5.97
8.	पश्चिम बंगाल	2.15
9.	दामोदर घाटी निगम	0.11

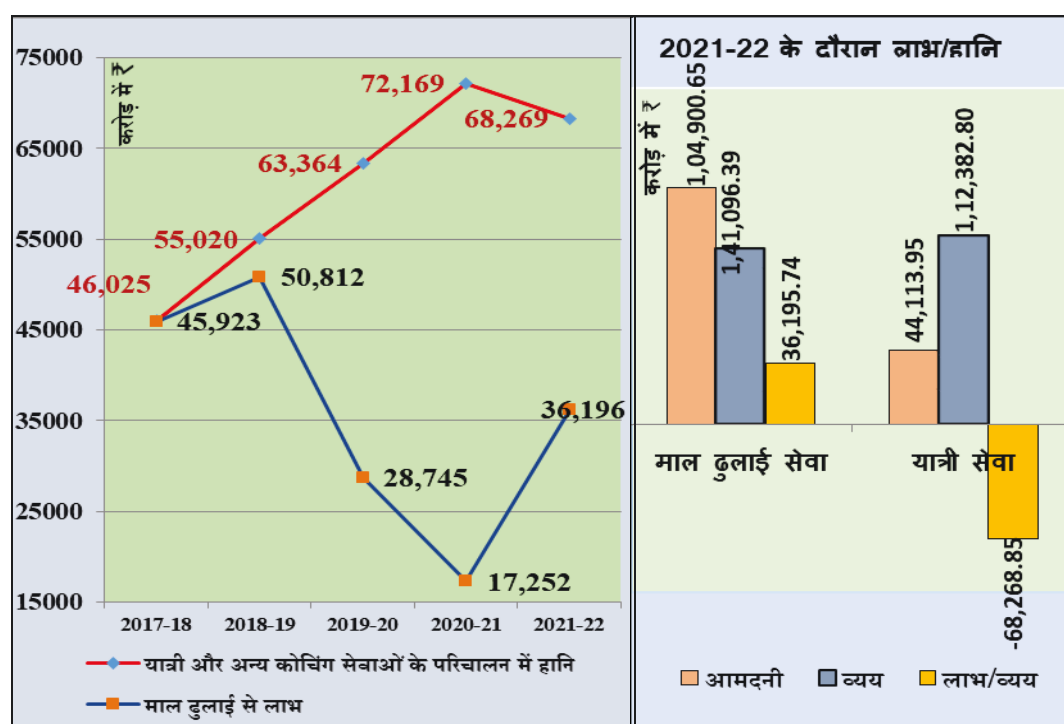
स्रोत - राज्य विद्युत सत्त्वों/बिजली घरों से वसूली योग्य देय राशि का विवरण

पंजाब, दिल्ली और राजस्थान के संबंध में बकाया राशि दस वर्षों से जारी है। रेल मंत्रालय को राज्य विद्युत सत्त्वों/बिजली घरों से पुराने बकाया राशि को वसूलने के लिए अपने प्रयासों को बढ़ाने की आवश्यकता है।

1.3 यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं का प्रति-अनुदान

रेल मंत्रालय यात्री सेवाओं और अन्य कोचिंग सेवाओं की अपनी परिचालन लागत को पूरा करने में असमर्थ थी। रेल मंत्रालय की नवीनतम रिपोर्ट¹⁴ में उपलब्ध आंकड़ों का विश्लेषण किया गया है। यह इंगित करता है कि माल ढुलाई आय से यात्री और अन्य कोचिंग आय तक प्रति-अनुदान था। यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं को हुई हानि 2017-18 के ₹46,025 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹68,268.85 करोड़ हो गई। वर्ष 2021-22 में जोनल रेलवे के प्रति अनुदान (परिशिष्ट 1.3) की ब्योरेवार विश्लेषण से पता चलता है कि प्रत्येक जोनल रेलवे को यात्री सेवा में घाटा जबकि माल ढुलाई सेवा में लाभ हुआ था। यद्यपि 6 जोनल रेलवे में दोनों प्रकार के सेवा में घाटा हुआ। 2017-18 से 2021-22 के दौरान माल ढुलाई सेवाओं पर लाभ की तुलना में यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं पर हानि को तथा वर्ष 2021-22 परिचालन घाटा/लाभ को निम्नलिखित ग्राफ में दिखाया गया है:

चित्र 1.6: माल ढुलाई सेवाओं पर लाभ की तुलना में यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं पर हानि



(स्रोत: रेल मंत्रालय का वार्षिक सांख्यिकीय विवरण 2021-22)

¹⁴ अंतिम परिणामों का सारांश- वर्ष 2021-22 के लिए माल ढुलाई सेवाओं यूनिट लागत और कोचिंग सेवाओं लाभप्रदता/यूनिट लागत

जैसा कि ऊपर से देखा जा सकता है, यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं पर हानि पिछले कुछ वर्षों में 2017-18 से 2020-21 तक लगातार बढ़ रही है, परंतु वर्ष 2021-2022 में घट गई। दूसरी ओर, माल ढुलाई परिचालन पर अर्जित लाभ जो 2020-2021 तक घट रहा था, 2021-2022 में बढ़कर ₹36,196 करोड़ हो गया। माल ढुलाई से होने वाले पूरे लाभ का उपयोग यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं के परिचालन पर हानि की भरपाई के लिए किया गया था। 2021-22 के दौरान यात्री परिचालन से ₹32,073 करोड़ की हानि की भरपाई नहीं की गई।

2017-18 से 2020-21 के दौरान यात्री सेवाओं के विभिन्न वर्गों की परिचालन हानि को निम्नलिखित तालिका में दिया गया है:

तालिका 1.6 यात्री सेवाओं के विभिन्न वर्गों की परिचालन हानि

(₹ करोड़ में)

श्रेणी	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
एसी-प्रथम श्रेणी	(-) 164.95	(-) 248.60	(-) 403.11	(-) 718.88	(-) 406.33
प्रथम श्रेणी	(-) 34.67	(-) 38.87	(-) 37.89	(-) 43.28	(-) 45.31
एसी 2 टियर	(-) 604.49	(-) 907.93	(-) 1,378.28	(-) 2,994.88	(-) 1564.27
एसी 3 टियर	738.75	318.03	64.65	(-) 6500.46	(-) 698.12
एसी चेयर कार	98.39	242.80	(-) 182.21	(-) 1078.55	(-) 473.20
शयनयान श्रेणी	(-) 11,003.06	(-) 13,011.55	(-) 16,055.93	(-) 20,134.47	(-) 17038.17
द्वितीय श्रेणी	(-) 11,523.87	(-) 13,214.04	(-) 14,456.65	(-) 17,640.83	(-) 16393.33
साधारण श्रेणी	(-) 16,568.07	(-) 19,124.13	(-) 20,449.92	(-) 11,438.29	(-) 15282.14
ईएमयू उपनगरीय सेवाएं	(-) 6,184.46	(-) 6,753.56	(-) 6,937.72	(-) 7,798.60	(-) 8316.27

स्रोत - रेल मंत्रालय के 2021-2022 वार्षिक सांख्यिकीय विवरण के अंतिम परिणाम कोचिंग सेवा लाभप्रदता/इकाई लागत का सारांश।

नोट: ऋणात्मक आंकड़े हानि को दर्शाते हैं और धनात्मक आंकड़े यात्री सेवाओं पर लाभ को दर्शाते हैं।

जैसा कि ऊपर दिए गए आंकड़ों से देखा जा सकता है, 2021 -22 के दौरान ट्रेन सेवाओं की सभी श्रेणियों को हानि हुई। यहां तक कि एसी 3 टियर जो पिछले

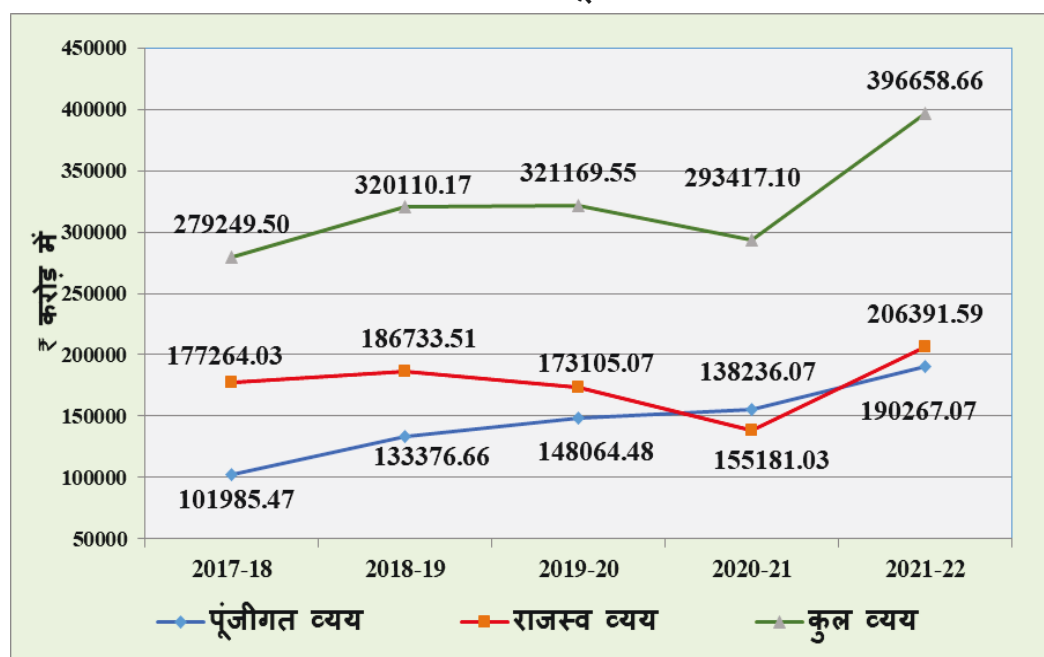
कई वर्षों के दौरान अपनी परिचालन लागत और अर्जित लाभ को वसूल कर सकता था, उसे 2020-21 और 2021-2022 के दौरान हानि हुई। यात्री सेवाओं की विभिन्न श्रेणियों में हानि (स्लीपर श्रेणी) में ₹17,038 करोड़ से लेकर (प्रथम श्रेणी) में ₹45.31 करोड़ तक था।

1.4 संसाधनों का अनुप्रयोग

रेल मंत्रालय में व्यय के दो मुख्य घटक 'राजस्व व्यय' और 'पूँजीगत व्यय' हैं। राजस्व व्यय में साधारण कार्यकारी व्यय और विविध व्यय शामिल हैं।

रेल मंत्रालय का कुल व्यय 2020-21 में ₹2,93,417.10 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹3,96,658.66 करोड़ हो गया, जो 35.19 प्रतिशत की वृद्धि है। इसी अवधि के दौरान पूँजीगत व्यय में 22.61 प्रतिशत की वृद्धि हुई, जबकि राजस्व¹⁵ व्यय में 49.30 प्रतिशत की वृद्धि हुई। कुल व्यय में पूँजीगत व्यय का हिस्सा 2020-21 में 52.90 प्रतिशत से घटकर 2021-22 में 47.96 प्रतिशत हो गया। राजस्व व्यय का हिस्सा 2020-21 में 47.10 प्रतिशत से बढ़कर 2021-22 में 52.03 प्रतिशत हो गया। पिछले पांच वर्षों के दौरान राजस्व और पूँजीगत व्यय का विवरण निम्नलिखित ग्राफ में दर्शाया गया है।

चित्र 1.7: पिछले पांच वर्षों में पूँजीगत और राजस्व व्यय



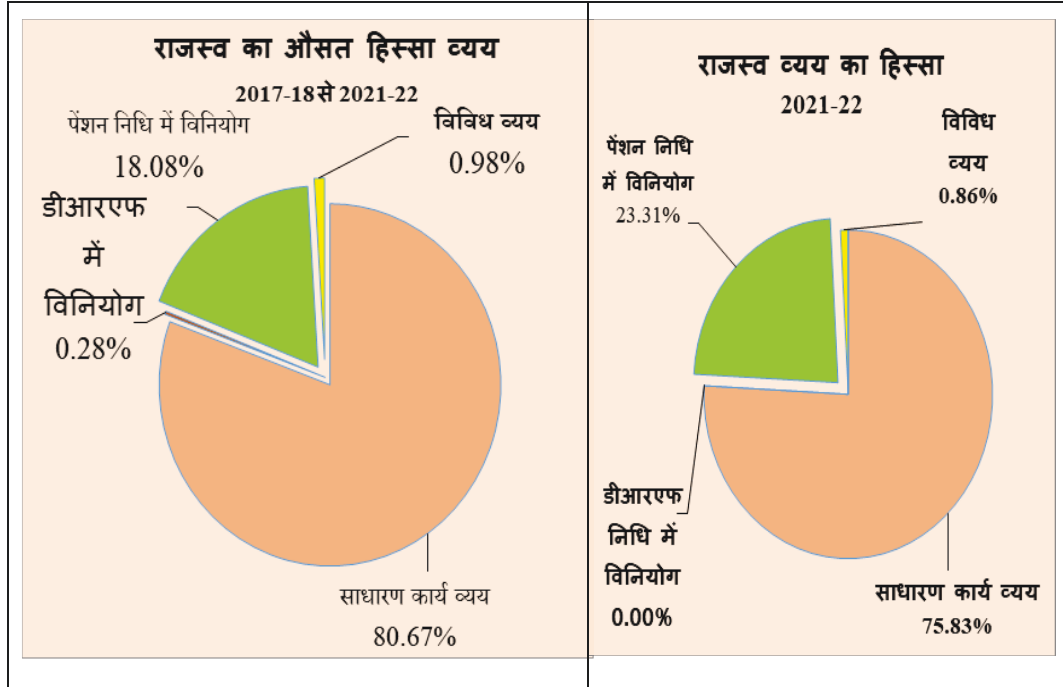
(स्रोत: रेल मंत्रालय के 2023 के बजट दस्तावेज)

¹⁵ पेंशन निधि में ₹48,100 करोड़ की राशि शामिल है।

1.4.1 राजस्व व्यय

2017-18 से 2021-22 के दौरान राजस्व व्यय के औसत हिस्से की तुलना में 2021-22 के दौरान राजस्व व्यय के हिस्से की तुलना नीचे दर्शाई गई है:

चित्र 1.8: पिछले पांच वर्षों में राजस्व व्यय का हिस्सा



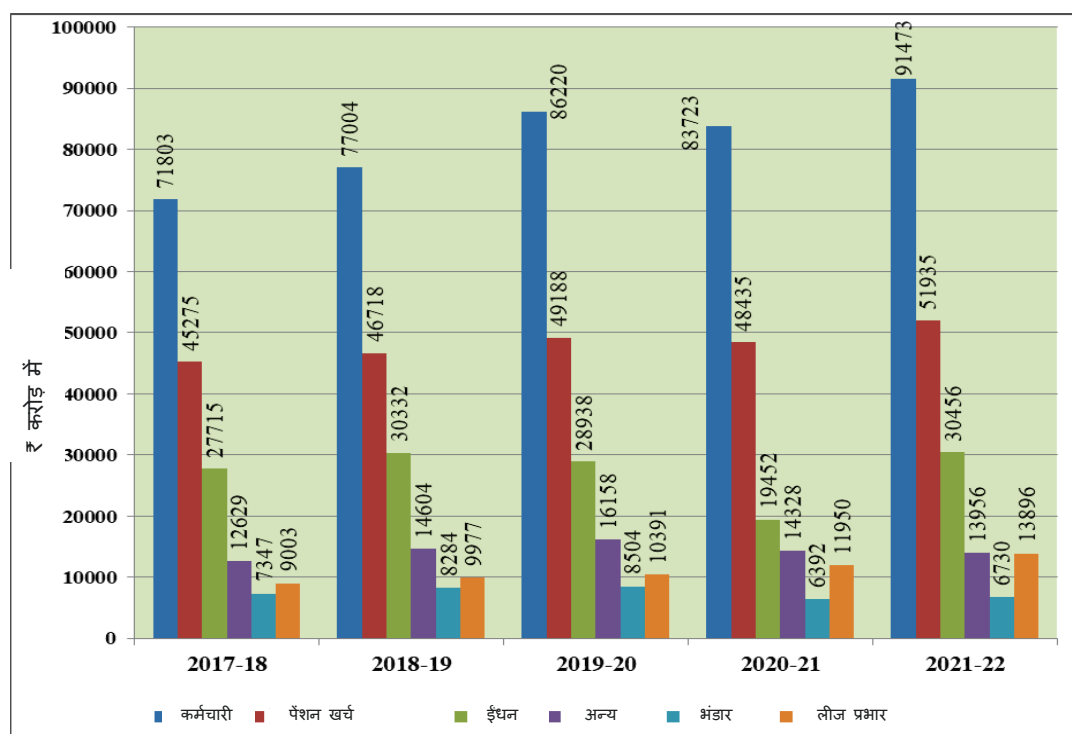
(स्रोत: रेल मंत्रालय के 2017-18 से 2021-2022 के वित्त लेखा)

साधारण कार्यकारी व्यय (ओडब्ल्यूई) में रेलवे के दिन-प्रतिदिन के रखरखाव और परिचालन पर व्यय शामिल है। इसमें कार्यालय प्रशासन, ट्रैक और पुलों, लोकोमोटिव, कैरिज और वैगन, संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और रखरखाव, चालक दल पर परिचालन व्यय, ईंधन, विविध व्यय, पट्टा प्रभार के ब्याज घटक का भुगतान, पेंशन देनदारियां आदि शामिल हैं। 2021-22 के दौरान, साधारण कार्यकारी व्यय पिछले पांच वर्षों के दौरान 80.67 प्रतिशत के औसत की तुलना में कुल राजस्व व्यय का 75.83 प्रतिशत तक कम हो गया। पेंशन निधि में विनियोग पिछले पांच वर्षों के दौरान औसतन 18.08 प्रतिशत की तुलना में 2021-22 में बढ़कर 21.31 प्रतिशत हो गया। पेंशन निधि के विनियोग में 2020-21 में कोविड से संबंधित संसाधन अंतर के लिए सामान्य राजस्व से ₹79,398 करोड़ का विशेष ऋण शामिल नहीं है।

घटक-वार राजस्व व्यय

पिछले पांच वर्षों के लिए कर्मचारियों, ईंधन, पट्टे प्रभार, भंडार, अन्य तथा पेंशन व्यय के अंतर्गत रेल मंत्रालय के कार्यकारी व्यय का विवरण नीचे ग्राफ में दर्शाया गया है:

चित्र 1.9: घटकवार व्यय



(स्रोत: रेल मंत्रालय के 2023 के बजट दस्तावेज)

वर्ष 2021-22 के दौरान, पेंशन व्यय सहित कर्मचारी लागत, कार्यकारी व्ययों का पिछले वर्ष के 72 प्रतिशत की तुलना में 69 प्रतिशत था। रेल मंत्रालय का प्रतिबद्ध व्यय जिसमें कर्मचारी लागत, पेंशन भुगतान और चल स्टॉक पर पट्टा किराया प्रभार शामिल है, 2021-22 में कुल कार्यकारी व्यय का 75.47 प्रतिशत था।

क) पेंशन निधि का विनियोजन

पेंशन निधि का विनियोजन राजस्व व्यय का दूसरा सबसे बड़ा घटक है। वर्ष 2021-22 के दौरान रेलवे ने पेंशन निधि में ₹48,100 करोड़ की राशि विनियोजित की, जबकि पिछले वर्ष ₹523 करोड़ का प्रावधान किया गया था। 2021-22 में पेंशन पर वास्तविक व्यय ₹51,215.94 करोड़ था। वर्ष 2020-21

के दौरान, रेलवे ने 2020-21 में कोविड से संबंधित संसाधन अंतर के लिए और 2019-20 के दौरान पेंशन निधि में प्रतिकूल शेष राशि के परिसमापन के लिए सामान्य राजस्व से ₹79,398 करोड़ का विशेष ऋण लिया था।

ख) मूल्यहास आरक्षित निधि का विनियोजन

वर्ष 2021-22 में जोनल रेलवे के लिए ₹800 करोड़ की बजटीय राशि की तुलना में कोई भी राशि डीआरएफ में विनियोग नहीं किये गए। पिछले पांच वर्षों के दौरान डीआरएफ के विनियोग में गिरावट की प्रवृत्ति है, यह राजस्व से 2016-17 में ₹5,200 करोड़ से घटकर 2021-22 में शून्य हो गया है। मूल्यहास के लिए कम प्रावधान के परिणामस्वरूप पुरानी परिसंपत्तियों के नवीकरण और प्रतिस्थापन से संबंधित कार्यों को 'आगे बढ़ाना' पड़ रहा है। विभिन्न रेल निधियों का विस्तृत विश्लेषण पैरा 1.7 में दिया गया है।

1.4.2 पूंजीगत व्यय

सतत आर्थिक विकास के लिए बुनियादी ढांचे को बढ़ाने के लिए रेल मंत्रालय की आवश्यकता है। सामान्य रूप से परिवहन क्षेत्र के साथ तालमेल रखने और एक उत्फुल्ल अर्थव्यवस्था के दबावों का उत्तर देने के लिए, यह आवश्यक है कि इसके संसाधनों का प्रभावी ढंग से उपयोग किया जाए। नई परिसंपत्तियों का सृजन, मूल्यहास हुई परिसंपत्तियों का समय पर प्रतिस्थापन और नवीकरण आदि पूंजीगत व्यय के माध्यम से किया जाता है।

क) स्रोत-वार पूंजीगत व्यय

रेल मंत्रालय के पूंजीगत व्यय को तीन स्रोतों अर्थात् जीबीएस, आंतरिक संसाधन¹⁶ और अतिरिक्त बजटीय संसाधन¹⁷ से वित्तपोषित किया जाता है। पिछले पांच वर्षों के दौरान, पूंजीगत व्यय के लिए विभिन्न स्रोतों से योगदान को निम्न तालिका से देखा जा सकता है:

¹⁶ आरक्षित निधि जैसे मूल्यहास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, विकास निधि

¹⁷ आईआरएफसी लिमिटेड और पीपीपी के माध्यम से बाजार उधार

तालिका 1.7 - भारतीय रेलवे के लिए स्रोत-वार पूंजीगत व्यय

(₹ करोड़ में)

स्रोत	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	
	वास्तविक	वास्तविक	वास्तविक	वास्तविक	संशोधित अनुमान	वास्तविक
सकल बजटीय सहायता ¹⁸	43,417.55 (42.57)	52,837.67 (39.61)	67,477.49 (45.57)	29,925.69 (19.28)	117,300.00 (54.56)	1,17,270.54 (61.63)
आंतरिक संसाधन (रेलवे निधि से)	3,069.77 (3.01)	4,663.18 (3.50)	1,685.08 (1.14)	2,059.17 (1.33)	2,500.00 (1.16)	1,930.67 (1.01)
कुल (जीबीएस और आंतरिक संसाधन)	46487.32 (45.58)	57,500.85 (43.11)	69,162.57 (46.71)	31,984.86 (20.61)	1,19,800.00 (55.72)	1,19,201.21 (62.65)
अतिरिक्त बजटीय संसाधन (आईआरएफसी और पीपीपी)	55,498.15 (54.42)	75,875.81 (56.89)	78,901.91 (53.29)	1,23,196.17 (79.39)	95,200.00 (44.28)	71,065.86 (37.35)
कुल योग	1,01,985.47	1,33,376.66	1,48,064.48	1,55,181.03	2,15,000.00	1,90,267.07

(स्रोत: रेल मंत्रालय के बजट दस्तावेज)

नोट: कोष्ठक में आंकड़े समग्र व्यय के प्रतिशत हिस्से को दर्शाते हैं

वर्ष 2021-22 के दौरान, भारतीय रेलवे के समग्र पूंजीगत व्यय में पिछले वर्ष की तुलना में 22.61 प्रतिशत की वृद्धि हुई। कुल पूंजीगत व्यय में जीबीएस का हिस्सा 2020-21 में 19.28 प्रतिशत से बढ़कर 2021-22 में 61.63 प्रतिशत हो गया। कुल पूंजीगत व्यय में आंतरिक संसाधनों का हिस्सा, जो पिछले पांच वर्षों की तुलना में 2021-22 में सबसे कम 1.01 प्रतिशत था। आंतरिक संसाधनों के अपर्याप्त उत्पादन के परिणामस्वरूप 2021-22 के दौरान जीबीएस और ईबीआर पर अधिक निर्भरता हुई।

ईबीआर का हिस्सा 2020-21 में 79.39 प्रतिशत से घटकर चालू वर्ष 2021-22 में 37.35 प्रतिशत हो गया। 2021-22 के दौरान, रेल मंत्रालय ने आईआरएफसी द्वारा बाजार उधारी के माध्यम से जुटाई गई गई निधि से चल स्टॉक की अधिप्राप्ति पर ₹28,170.83 करोड़ का व्यय किया। नई लाइनें (निर्माण), गेज परिवर्तन, डबलिंग, रेलवे विद्युतीकरण परियोजनाओं और यातायात सुविधाओं पर

¹⁸ रेलवे सुरक्षा निधि, निर्भया निधि और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष से व्यय शामिल है।

ईबीआर (संस्थागत वित्त) के माध्यम से वित्त पोषित परियोजनाओं पर, ₹32,506.62 करोड़ की राशि व्ययित की गई थी। सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के माध्यम से 2021-22 के दौरान मुख्य रूप से नई लाइन परियोजनाओं, यातायात सुविधाओं और सड़क सुरक्षा निर्माण कार्य आदि पर व्यय के लिए ₹10,388.41 करोड़ की राशि भी जुटाई गई थी।

बाजार उधारियों में वित्तीय देनदारियां होती हैं जो निर्धारित समयावधि में भारी ब्याज के भुगतान और मूल धन की वापसी के रूप में संलग्न होती हैं। रेल मंत्रालय को ऋणजाल से बचने और ईबीआर निधियों के इष्टतम और विवेकपूर्ण उपयोग को सुनिश्चित करने के लिए अधिक सतर्क रहने की आवश्यकता है।

ख) विभिन्न योजना शीर्ष पूंजीगत व्यय के अंतर्गत व्यय

भारतीय रेल के पूंजीगत व्यय को मोटे तौर पर निम्नलिखित योजना शीर्ष के अंतर्गत वर्गीकृत किया गया है:

तालिका 1.8 - श्रेणी-वार पूंजीगत व्यय

(₹ करोड़ में)

क्रम सं०	योजना शीर्ष	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	डबलिंग	11,240.33	15,168.33	22,385.67	24,226.15	32,219.41
2	नई लाइनें (निर्माण)	9,183.82	11,275.40	12,683.17	14,901.34	21,244.91
3	ट्रैक नवीनीकरण	7,727.71	8,241.66	7,802.63	11,657.52	14,082.00
4	गेज परिवर्तन	2,880.11	4,055.00	4,140.15	3,980.30	2,836.87
5	संकेतन और दूरसंचार	1,255.64	1,537.03	1,620.69	1,900.84	2,142.18
6	यातायात सुविधाएं और यार्ड रीमॉडेलिंग	1,224.84	1,146.70	1,626.22	1,241.13	2,675.13
7	पुल कार्य	448.73	528.27	777.50	769.67	1,296.79
8	चल स्टॉक और पट्टा प्रभारों के पूंजीगत घटक का भुगतान	28,119.11	37,219.68	47,564.00	44,161.40	55,986.97
9	पीएसयू/जेवी/एसपीवी में निवेश	4,887.99	12,678.36	16,924.88	15,629.65	25,750.57
10	कारखाना/उत्पादन इकाइयां और संयंत्र एवं मशीनरी	1,753.58	2,442.94	2,567.23	3,003.18	3,555.46
11	अन्य	11,147.61	14,802.15	17,362.96	17,774.81	18,088.37
	कुल ¹⁹	79,869.47	109,095.52	135,455.10	139,245.99	179,878.66

स्रोत- संबंधित वर्षों के भारतीय रेल विनियोजन लेख

टिप्पणी: 'अन्य' में सड़क सुरक्षा निर्माण कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाएं, कंप्यूटरीकरण, अन्य विद्युत कार्य, रेलवे अनुसंधान, अन्य निर्दिष्ट कार्य, भण्डार उंचत, विनिर्माण उंचत, विविध अग्रिम, स्टाफ क्वार्टर, यात्री सुविधाएं, महानगरीय परिवहन परियोजनाएं शामिल हैं।

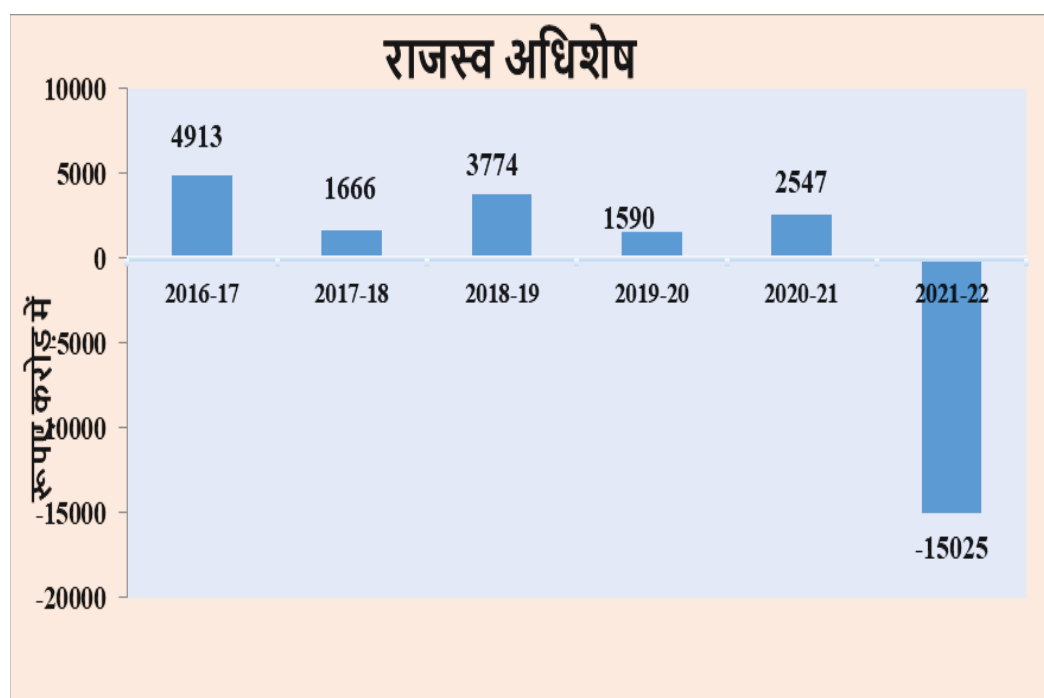
¹⁹ पीपीपी पर व्यय शामिल नहीं है

उपर्युक्त के अलावा, रेल मंत्रालय ने पीपीपी मोड के माध्यम से नई लाइन का निर्माण, यातायात सुविधा निर्माण कार्य, डबलिंग, सड़क सुरक्षा कार्य (रोड ओवर/अंडर ब्रिज) आदि कार्य भी किए। डबलिंग, नई लाइनें (निर्माण), ट्रैक नवीनीकरण और गेज परिवर्तन पूंजीगत व्यय के प्रमुख घटक हैं। 'चल स्टॉक और पट्टा प्रभारों के पूंजीगत घटक' पर व्यय सबसे अधिक था और वर्ष 2021-22 के दौरान ₹28,073.34 करोड़ था।

1.5 राजस्व अधिशेष

'निवल राजस्व अधिशेष' पेंशन सहित कर्मचारी लागत, परिचालन व्यय, मरम्मत एवं अनुरक्षण लागत और डीआरएफ तथा पेंशन निधि को विनियोजन जैसे राजस्व प्रकृति के सभी व्यय को पूरा करने के पश्चात रेलवे के पास उपलब्ध अधिशेष है। यह अधिशेष डीएफ, सीएफ, डीएसएफ, आरएसएफ और आरआरएसके जैसे विभिन्न रेलवे निधियों को आवंटित किया जाता है। वर्ष 2016-17 से 2021-22 के दौरान निवल राजस्व अधिशेष नीचे दिए गए ग्राफ में देखा जा सकता है:

चित्र 1.10 राजस्व अधिशेष



स्रोत: रेल मंत्रालय का बजट

2021-22 में ₹6,561 करोड़ के बजट अनुमान के मुकाबले, 'निवल घाटा' 2020-21 में ₹2,547.48 करोड़ के निवल अधिशेष की तुलना में ₹15,024.58 करोड़ था। भारतीय रेलवे 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान निवल अधिशेष सृजित नहीं कर सका। यह 2021-22 के दौरान पेंशन भुगतान व्यय को पूरा करने के लिए पेंशन निधि में अधिक विनियोग के कारण था। यदि रेलवे के पेंशन भुगतान पर व्यय को पूरा करने के लिए आवश्यक वास्तविक राशि (₹51,215.94 करोड़) को पेंशन फंड में विनियोजित किया जाता, तो रेलवे ₹15,024.58 करोड़ की हानि के स्थान पर ₹18,140.52 करोड़ के रूप में अधिक ऋणात्मक शेष राशि के साथ समाप्त होता।

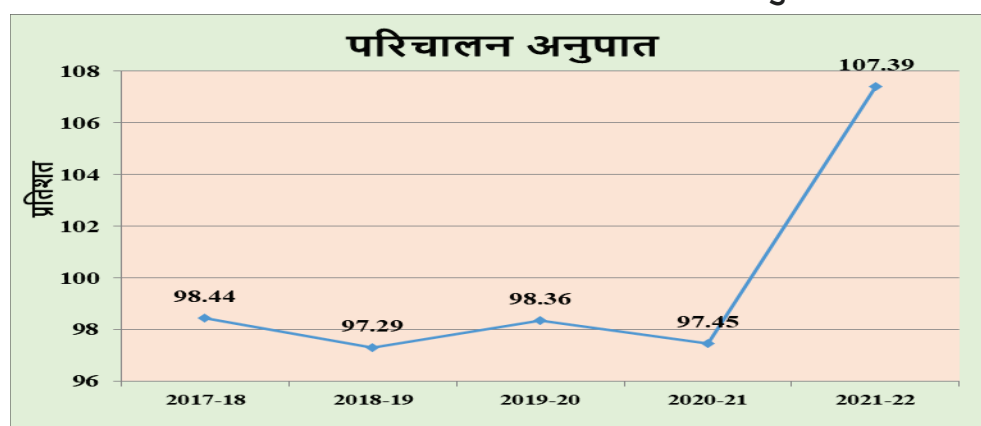
1.6 दक्षता सूचकांक

किसी उद्यम के परिचालन में वित्तीय निष्पादन और दक्षता को सबसे अच्छी तरह उसके वित्तीय और निष्पादन अनुपात से मापा जा सकता है। रेल मंत्रालय के लिए इस संबंध में प्रासंगिक अनुपात 'परिचालन अनुपात' और 'कार्मिक उत्पादकता' हैं, जिनकी चर्चा नीचे की गई है:

1.6.1 परिचालन अनुपात

परिचालन अनुपात (ओआर) केवल यातायात आय तथा सिर्फ मुख्य शीर्ष 3002-03 के अंतर्गत कार्य व्यय के अनुपात को दर्शाता है। एक उच्च अनुपात अधिशेष उत्पन्न करने की कमजोर क्षमता को इंगित करता है। बजट अनुमानों में 96.15 प्रतिशत के लक्ष्य की तुलना में, 2021-22 में रेलवे का परिचालन अनुपात 107.39 प्रतिशत था। इसका अर्थ यह था कि रेलवे ने 100 कमाने के लिए 107.39 व्यय किए। 2020-21 के दौरान 97.45 प्रतिशत के परिचालन अनुपात की तुलना में, 2021-22 में गिरावट आई। पिछले पांच वर्षों के दौरान भारतीय रेल का परिचालन अनुपात निम्नानुसार है:

चित्र 1.11 भारतीय रेल का परिचालन अनुपात



(स्रोत- रेल मंत्रालय के संबंधित वर्षों के वित्त लेखों के विवरण)

जैसा कि ऊपर दिए गए ग्राफ से देखा जा सकता है, भारतीय रेल का परिचालन अनुपात 2021-22 में 107.39 प्रतिशत के सर्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गया था।

इसके अतिरिक्त, यदि रेलवे के पेंशन भुगतान पर व्यय को पूरा करने के लिए आवश्यक वास्तविक राशि (₹51,215.94 करोड़) को पेंशन निधि (₹48,100 करोड़ के बजाय) में विनियोजित किया गया होता, तो रेलवे के कार्यचालन व्ययों में वृद्धि हुई होती। बढ़े हुए कार्यचालन व्यय के साथ, परिचालन अनुपात 2021-22 में 107.39 प्रतिशत के बजाय 109.02 प्रतिशत होता। इस प्रकार रेलवे द्वारा दर्शाया गया 107.39 प्रतिशत का परिचालन अनुपात रेलवे के वास्तविक वित्तीय निष्पादन को नहीं दर्शाता है।

इसके अतिरिक्त, यदि रेलवे के डीआरएफ भुगतानों पर व्यय को पूरा करने के लिए अपेक्षित वास्तविक राशि (₹661.01 करोड़) को डीआरएफ (शून्य के स्थान पर) में विनियोजित किया गया होता, तो रेलवे के कार्यचालन व्यय में वृद्धि हुई होती। बढ़े हुए कार्यचालन व्यय के साथ, परिचालन अनुपात 2021-22 में 107.39 प्रतिशत के बजाय 109.36 प्रतिशत होता। इस प्रकार, रेलवे द्वारा दर्शाया गया 107.39 प्रतिशत का परिचालन अनुपात रेलवे के वास्तविक वित्तीय निष्पादन को नहीं दर्शाता है।

31 मार्च 2021 को समाप्त पिछले पांच वर्षों के दौरान जोनल रेलवे का परिचालन अनुपात निम्न तालिका में दर्शाया गया है:

तालिका 1.9 जोनल रेलवे का परिचालन अनुपात

(प्रतिशत में)

क्र. सं.	जोनल रेलवे	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1.	मेट्रो रेल/कोलकाता	278.29	247.94	215.97	677.90	432.19
2.	दक्षिणी	161.14	152.61	146.48	218.65	189.27
3.	पूर्वोत्तर	201.78	204.54	188.16	202.99	232.86
4.	पूर्वी	181.15	185.98	169.75	175.29	192.88
5.	उत्तरी	117.09	131.95	154.79	153.65	146.12
6.	पूर्वोत्तर सीमांत	169.29	160.58	151.67	138.91	164.80
7.	दक्षिण पश्चिमी	129.49	132.64	124.37	137.68	138.92
8.	पश्चिमी	107.86	102.11	114.90	128.32	131.72
9.	मध्य	111.12	105.44	104.67	126.24	121.72
10.	उत्तर पश्चिमी	107.90	105.75	112.66	107.24	129.20
11.	दक्षिण मध्य	82.94	79.53	87.55	101.23	98.25
12.	पूर्व मध्य	97.50	98.46	102.37	88.58	103.64
13.	उत्तर मध्य	66.89	68.39	74.38	79.22	81.14
14.	पश्चिम मध्य	74.91	67.83	70.61	68.03	72.02
15.	दक्षिण पूर्वी	75.90	73.08	64.86	57.31	75.19
16.	पूर्वी तट	51.98	52.39	51.49	47.34	54.58
17.	दक्षिण पूर्व मध्य	55.82	56.24	53.66	46.07	55.43
समग्र भारतीय रेल		98.44	97.29	98.36	97.45	107.39

(स्रोत- रेल मंत्रालय के जोनल रेलवे के संबंधित वर्षों के वित्त लेखों के विवरण)

लेखापरीक्षा विश्लेषण से पता चला कि छः जोनल रेलवे (पूर्वी तट, उत्तर मध्य, दक्षिण मध्य, दक्षिण पूर्वी, दक्षिण पूर्व मध्य और पश्चिम मध्य रेलवे) का परिचालन अनुपात 100 प्रतिशत से नीचे था, जिसमें पूर्वी तट का परिचालन अनुपात 54.58 प्रतिशत के साथ सर्वोत्तम था।

हालांकि, ग्यारह जोनल रेलवे (मध्य, पूर्वी, पूर्व मध्य, उत्तरी, पूर्वोत्तर, पूर्वोत्तर सीमांत, उत्तर पश्चिमी, दक्षिणी, दक्षिण मध्य, दक्षिण पश्चिम, पश्चिमी और मेट्रो रेल/कोलकाता, रेलवे) का परिचालन अनुपात 2021-22 के दौरान 100 प्रतिशत से अधिक था, जिसमें मेट्रो रेलवे/कोलकाता का परिचालन अनुपात 432.19 प्रतिशत पर सबसे खराब था। इसका तात्पर्य यह था कि इन रेलों का कार्यचालन व्यय उनकी यातायात आय से अधिक था।

1.6.2 कार्मिक उत्पादकता

भारतीय रेल में, कार्मिक उत्पादकता²⁰ को प्रति हजार कर्मचारियों द्वारा संचालित यातायात की मात्रा के संदर्भ में मापा जाता है। एक उच्च अनुपात माल ढुलाई/यात्री के कुशल परिवहन को दर्शाता है। सभी जोनल रेलवे के ओपन लाइन स्टाफ के संबंध में कार्मिक उत्पादकता 2020-21 में 628 मिलियन एनटीकेएम से बढ़कर 2021-22 में 800.97 मिलियन एनटीकेएम हो गई। 2021-22 के दौरान, पूर्व तटीय रेलवे द्वारा 2158.526 मिलियन एनटीकेएम की उच्चतम कार्मिक उत्पादकता प्राप्त की गई थी। इसी अवधि के दौरान दक्षिण रेलवे की 278.70 मिलियन एनटीकेएम की कार्मिक उत्पादकता सबसे कम थी।

1.7 रेलवे निधियां

भारतीय रेल द्वारा विशिष्ट प्रयोजनों के लिए निम्नलिखित निधियों का परिचालन किया जाता है। ये निधियां (आरएसएफ और आरआरएसके को छोड़कर) वित्त मंत्रालय द्वारा निर्धारित दर पर ब्याज भी अर्जित करती हैं। निधियों का विवरण निम्नलिखित तालिका में दिया गया है:

तालिका 1.10-निधि शेष

(₹ करोड़ में)

निधि का नाम	01 अप्रैल 2021 को प्रारंभिक शेष	वर्ष के दौरान अभिवृद्धि	वर्ष के दौरान आहरण	31 मार्च 2022 को अंतिम शेष
मूल्यहास आरक्षित निधि (डीआरएफ)	585.35	211.89	661.02	136.22

²⁰ भारतीय रेल के वार्षिक सांख्यिकीय विवरण

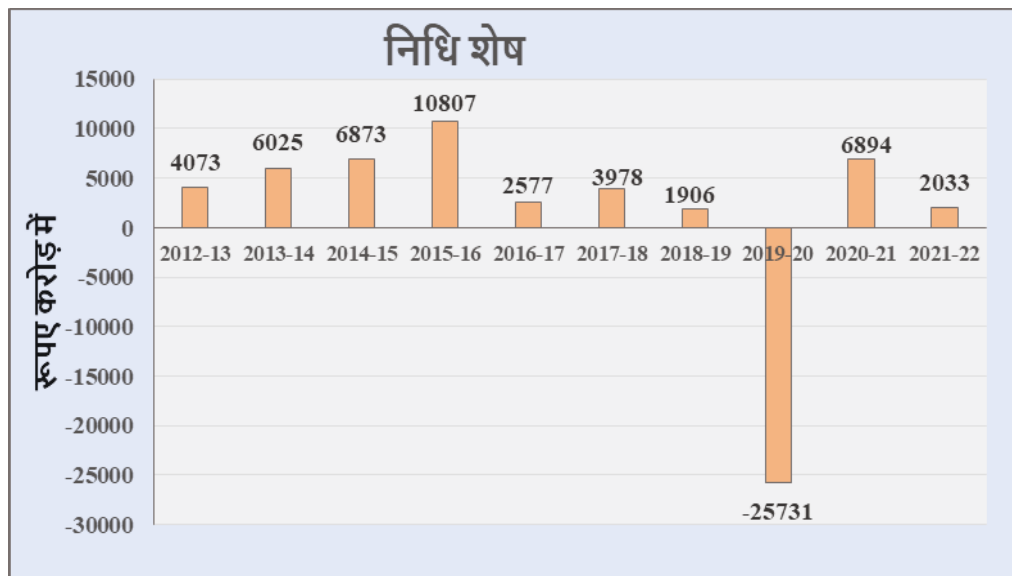
पेंशन निधि	3,267.48	48,755.27	51,935.24	87.51
विकास निधि (डीएफ)	1,016.55	16.75	1,032.65	0.65
पूँजी निधि (सीएफ)	413.96	13.87	0.00	427.83
रेलवे सुरक्षा निधि (आरएसएफ)	512.09	20,600.00	21,105.43	6.66
ऋण सेवा निधि (डीएसएफ)	222.02	7.44	0.00	229.46
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके)	876.47	25,000.00	24,731.54	1,144.93
कुल	6,893.92	94,605.22	99,465.88	2,033.26

(स्रोत :रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

टिप्पणी- अभिवृद्धि में वर्ष के दौरान वित्तीय समायोजन, निधि को विनियोजन और निधि शेष राशि पर प्राप्त ब्याज शामिल हैं।

पिछले दस वर्षों के दौरान निधि शेष की प्रवृत्ति निम्नलिखित ग्राफ से देखी जा सकती है:

चित्र 1.12: पिछले दस वर्षों के दौरान रेलवे निधि शेष की प्रवृत्ति



जैसा कि निधि शेष के उपर्युक्त ग्राफ से देखा जा सकता है। वर्ष 2021-22 के दौरान कुल निधि शेष ₹2033 करोड़ थी जो पिछले वर्ष 2020-21 की तुलना में कम थी। पिछले 10 वर्षों के दौरान, 2015-16 में कुल निधि शेष ₹10,806.68 करोड़ थी, जो पहली बार 2019-20 में ₹25,730.65 करोड़ के ऋणात्मक बैलेंस में बदल गया। 2019-20 के दौरान प्रतिकूल निधि शेष वर्ष के दौरान निधि के वास्तविक विनियोजन की तुलना में पेंशन भुगतान के प्रति अधिक व्यय का परिणाम था। 2020-21 के दौरान रेलवे निधि शेष में सुधार मुख्य रूप से सामान्य राजस्व से ₹ 79,398 करोड़ के विशेष ऋण की प्राप्ति के कारण हुआ।

1.7.1 मूल्यहास आरक्षित निधि

रेलवे परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीनीकरण के लिए मूल्यहास आरक्षित निधि (डीआरएफ) का अनुरक्षण करता है। 2021-22 के दौरान, ₹ 1,000.00 करोड़ के बीई के प्रति ₹ 200 करोड़ विनियोजित और ₹661.02 करोड़ निधि से खर्च किए गए। यह राशि पुरानी परिसंपत्तियों के नवीनीकरण और प्रतिस्थापन के लिए आवश्यक वास्तविक राशि की तुलना में नगण्य है। 2021-22 के अंत तक निधि शेष ₹136.22 करोड़ है।

डीआरएफ से प्रतिस्थापित की जाने वाली परिसंपत्तियों (2021-22 तक) का 'थ्रो फॉरवर्ड' मूल्य का ₹ 34,318.79 करोड़ अनुमान लगाया था। इसमें मुख्य रूप से ट्रैक नवीनीकरण पर ₹ 3,541.92 करोड़, चल स्टॉक पर ₹ 23,762.73 करोड़, पुल कार्यों, सुरंग निर्माण कार्यों और पहुंच मार्गों पर ₹ 1,077.33 करोड़, संकेतन और दूरसंचार कार्यों पर ₹ 1,464.86 करोड़, कार्मिक कल्याण पर ₹ 1,683.08 करोड़ और उत्पादन इकाइयों सहित कारखानों पर ₹ 2763.06 करोड़ शामिल थे। इस प्रकार, ट्रेनों के सुरक्षित परिचालन के लिए अधिक पुरानी परिसंपत्तियों के नवीनीकरण और प्रतिस्थापन का बहुत कार्य संचय है, जिसे समय पर प्रतिस्थापित किए जाने की आवश्यकता है।

तालिका 1.11 मूल्यहास आरक्षित निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्र.सं.	वर्ष	अथशेष	टीडब्ल्यूएफ*	निधि में विनियोजन	ब्याज	कुल	आहरण	अंत शेष
1	2016-17	32.51	0.00	5400.00	0.00	5432.51	4982.01	450.50
2	2017-18	450.50	14.74	1740.00	32.67	2237.91	1525.82	712.09
3	2018-19	712.09	0.00	500.00	39.97	1252.06	534.03	718.03
4	2019-20	718.03	0.01	600.00	39.32	1357.35	523.80	833.55
5	2020-21	833.55	0.00	400.00	23.72	1257.27	671.92	585.35
6	2021-22	585.35	0.00	200.00	11.89	797.23	661.02	136.22

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

* वित्तीय समायोजन के बिना स्थानांतरण

परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीनीकरण के लिए निधि के लिए किया गया प्रावधान अपर्याप्त है। यह पिछले पांच वर्षों के दौरान तेजी से कम हुआ है और आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अपर्याप्त था। विशेष रूप से घटते अधिशेष की पृष्ठभूमि में पूरी संभावना है कि पुरानी परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और नवीनीकरण भारत सरकार के लिए एक बोझ बन सकता था।

डीआरएफ के बजाय अन्य निधियों (जैसे आरआरएसके) के माध्यम से परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीनीकरण का वित्तपोषण करके, रेलवे ने डीआरएफ के लिए विनियोजन को कम कर दिया है।

1.7.2 पेंशन निधि

यह निधि वर्तमान पेंशन भुगतानों को पूरा करने के साथ-साथ सेवा के प्रत्येक वर्ष में अर्जित पेंशन लाभों के कारण संचित देयता को पूरा करने के लिए बनाई गई थी। इस निधि का वित्तपोषण जोनल रेलवे के मामले में राजस्व से हस्तांतरण और उत्पादन इकाइयों के मामले में कारखाना निर्माण उंचंत (डब्ल्यूएमएस) से हस्तांतरण द्वारा किया जाता है।

रेलवे ने 2021-22 के दौरान ₹ 53,300 करोड़ के बीई के प्रति ₹ 48,700²¹ करोड़ की राशि का विनियोजन किया। वर्ष 2021-22 के दौरान, पेंशन भुगतान पर वास्तविक व्यय ₹ 51,935.24 करोड़ था। 2019-20 के अंत में ₹ 28,398.47 करोड़ के प्रतिकूल निधि शेष के कारण, संघीय बजट 2020-21 में "2020-21 में कोविड से संबंधित संसाधन अंतर के लिए और 2019-20 में लोक लेखा में प्रतिकूल शेष राशि को समाप्त करने के लिए सामान्य राजस्व से विशेष ऋण" के रूप में ₹ 79,398 करोड़ की राशि का प्रावधान किया गया था। रेल मंत्रालय को यह सुनिश्चित करना होगा कि वित्तीय वर्ष के अंत में लोक लेखा में, इस वर्ष और भविष्य के सभी वित्तीय वर्षों में कोई प्रतिकूल राशि शेष न बचे। ऋण का भुगतान निम्नलिखित नियम और शर्तों के अनुसार किया गया था:

- i. रेल मंत्रालय को यह सुनिश्चित करना होगा कि वित्त वर्ष की समाप्ति पर लोक लेखा में, इस वर्ष और भविष्य के सभी वित्तीय वर्षों में कोई प्रतिकूल शेष राशि न बची हो।

²¹ जोनल रेलवे ₹ 48,100 करोड़, उत्पादन इकाई और विविध संगठन ₹ 600 करोड़

- ii. 63,000 करोड़ के ऋण का भुगतान बीस (20) समान किस्तों में बिना ब्याज के किया जाएगा, जिसमें 31.03.2024 तक तीन (3) वर्षों की अधिस्थगन अवधि होगी।
- iii. ₹16398 करोड़ के ऋण का भुगतान 31.03.2024 तक तीन (3) वर्षों की अधिस्थगन अवधि वाली पांच (5) समान किस्तों में 5.8% प्रति वर्ष की दर से ब्याज सहित किया जाएगा। ब्याज अधिस्थगन की अवधि के लिए अर्जित होगा, लेकिन मूलधन के साथ देय होगा।

पेंशन निधि शेष का विवरण इस प्रकार है:

तालिका 1.12 पेंशन निधि शेष

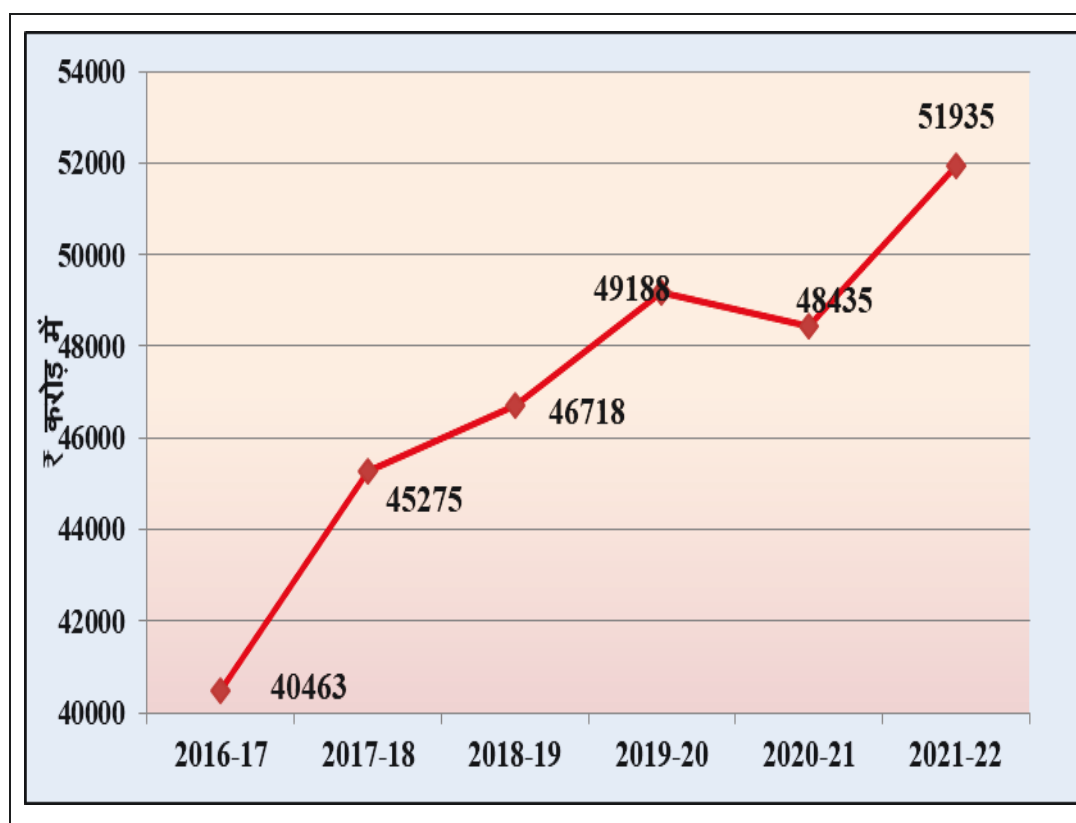
(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	वर्ष	अथशेष	टी.डबल्यू एफए/ पिछला समायोजन	निधि के लिए विनियोग	अतिरिक्त विनियोग (ऋण आदि)	ब्याज वर्ष के दौरान	कुल (3 से 7 का योग)	आहरण	अंत शेष
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2016-17	5657.30	0.00	35400.00	0.00	0.00	41057.30	40462.54	594.76
2	2017-18	594.76	179.75	46397.71	0.00	76.80	47249.02	45275.33	1973.69
3	2018-19	1973.69	0.00	44880.00	0.00	60.64	46914.33	46718.23	196.11
4	2019-20	196.11	0.00	21308.00	0.00	-714.68	20789.43	49187.89	-28398.47
5	2020-21	-28398.47	0.00	1123.00	79398.00	-420.09	51702.45	48434.96	3267.49
6	2021-22	3267.49	0.00	48700.00	0.00	55.27	52022.76	51935.24	87.51

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

पिछले छः वर्षों के दौरान पेंशन भुगतान के आधार पर रेलवे का व्यय निम्नलिखित ग्राफ में दर्शाया गया है:

चित्र 1.13: रेलवे के पेंशन भुगतान पर व्यय



(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

जैसा कि उपरोक्त ग्राफ से देखा जा सकता है, 2016-17 में पेंशन पर जो व्यय ₹ 40,463 करोड़ था, वह 2021-22 में बढ़कर ₹ 51,935 करोड़ हो गया है (पिछले छः वर्षों में 28 प्रतिशत की बढ़ोतरी)।

1.7.3 पूंजीगत निधि

यह निधि (1992-93 से) पूंजीगत प्रकृति के कार्यों के लिए आवश्यकता के वित्तपोषण हिस्से के स्पष्ट उद्देश्य हेतु बनाई गई है। 2021-22 के दौरान, इस निधि में न ही कोई बजट राशि का प्रावधान किया गया था और न ही कोई विनियोग किया गया। 2021-22 की समाप्ति पर निधि में ₹ 427.83 करोड़ की राशि शेष थी।

तालिका 1.13 पूंजीगत निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	वर्ष	अथशेष	टीएफ डबल्यू ए	निधि के लिए विनियोजन	ब्याज	कुल	आहरण	अंत शेष
1	2016-17	907.43	0.00	2398.00	0.00	3305.43	3000.00	305.43
2	2017-18	305.43	0.00	0.00	54.44	359.87	0.00	359.87
3	2018-19	359.87	0.00	0.00	20.69	380.56	0.00	380.56
4	2019-20	380.56	0.00	0.00	19.79	400.35	0.00	400.35
5	2020-21	400.35	0.00	0.00	13.61	413.96	0.00	413.96
6	2021-22	413.96	0.00	0.00	13.87	427.83	0.00	427.83

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

2021-22 के दौरान, भारतीय रेल ने जीबीएस से आईआरएफसी पट्टा प्रभारों के प्रमुख घटक के लिए ₹ 28073.35 करोड़ खर्च किए, चूंकि सीएफ के लिए कोई विनियोजन नहीं किया गया था। लेखापरीक्षा में पाया गया कि पिछले चार वर्षों के दौरान, संपूर्ण पट्टा प्रभार (मूल घटक) का भुगतान बजटीय सहायता से किया जा रहा था। आदर्श रूप से आईआरएफसी को पट्टा प्रभारों को पूंजीगत निधि से चुकाया जाना चाहिए था (जो राजस्व अधिशेष से प्राप्त होता है) फिर भी, सीएफ में अपर्याप्त अधिशेष और अपर्याप्त निधि उपलब्ध होने के कारण, आईआरएफसी को पट्टा प्रभारों को जीबीएस से चुकाया गया था।

1.7.4 विकास निधि

निधि का वित्तपोषण 'राजस्व अधिशेष' से विनियोग द्वारा किया जाता है। इसका उपयोग रेल परिवहन के प्रयोक्ताओं के लिए सुविधाओं, श्रम कल्याण कार्यों, अलाभकारी प्रचालनात्मक सुधार कार्यों आदि से संबंधित कार्यों के व्यय को पूरा करने के लिए किया जाता है। 2021-22 के दौरान, ₹ 1,561.00 करोड़ के बजट अनुमानों के प्रति कोई राशि विनियोजित नहीं की गई थी और ₹ 1,032.62 करोड़ खर्च किए गए। 2021-22 की समाप्ति पर निधि लेखा ₹ 0.65 करोड़ पर बंद हो गया।

तालिका 1.14: विकास निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	वर्ष	अधिशेष	टीएफ डबल्यू ए	निधि के लिए विनियोजन	ब्याज	कुल	आहरण	अंत शेष
1	2016-17	385.47	0.00	2515.00	0.00	2900.47	2497.83	402.63
2	2017-18	402.63	4.42	1505.61	50.94	1963.60	1380.51	583.09
3	2018-19	583.09	0.04	750.00	23.22	1356.36	1108.00	248.36
4	2019-20	248.36	0.03	1388.86	19.44	1656.69	1137.40	519.29
5	2020-21	519.29	0.00	1547.48	25.67	2092.44	1075.89	1016.55
6	2021-22	1016.55	0.00	0.00	16.75	1033.30	1032.65	0.65

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

1.7.5 ऋण सेवा निधि

यह निधि (2013-14 से) जापान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजेंसी (जेआईसीए), विश्व बैंक से लिए गए ऋणों के संबंध में भविष्य के ऋण सेवा दायित्वों और वेतन आयोगों के भावी कार्यान्वयन के लिए बनाई गई है। सीएफ और डीएफ की आवश्यकता को पूरा करने के बाद 'अधिशेष' से विनियोग द्वारा निधि का वित्तपोषण किया जाता है। पिछले तीन वर्षों के दौरान, डीएसएफ में न तो कोई राशि बजट बनाया गया और न ही विनियोजन किया गया था। 2021-22 की समाप्ति पर निधि में ₹ 229.46 करोड़ शेष थे।

तालिका 1.15 ऋण सेवा निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	वर्ष	अथशेष	निधि के लिए विनियोजन	ब्याज	कुल	आहरण	अंत शेष
1	2016-17	3803.26	0.00	0.00	3803.26	3003.03	800.23
2	2017-18	800.23	0.00	163.81	964.03	771.02	193.01
3	2018-19	193.01	0.00	11.10	204.11	0.00	204.11
4	2019-20	204.11	0.00	10.61	214.72	0.00	214.72
5	2020-21	214.72	0.00	7.30	222.02	0.00	222.02
6	2021-22	222.02	0.00	7.44	229.46	0.00	229.46

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

1.7.6 रेलवे सुरक्षा निधि

यह निधि (अप्रैल, 2001 से) मानव रहित समपारों के रूपांतरण और सड़क उपरिपुल/सड़क अधोमार्गी पुल के निर्माण से संबंधित कार्यों के वित्तपोषण के लिए बनाया गया है। फिर भी, इस निधि का दायरा 2016-17 में नई लाइनों, गेज़ रूपांतरण, विद्युतीकरण और सुरक्षा कार्यों को शामिल करने के लिए बढ़ाया गया है। इस निधि का वित्तपोषण केन्द्र सरकार द्वारा केन्द्रीय सड़क निधि (सीआरएफ) से डीजल उपकरण से निधियों के अंतरण के माध्यम से किया जाता है। इसके अलावा, राजस्व अधिशेष से भी राशि विनियोजित की जा सकती है। 2021-22 के दौरान, रेलवे को सीआरएफ से ₹ 20,600.00 करोड़ मिले और ₹ 21,105.43 करोड़ का व्यय किया। 2021-22 की समाप्ति पर निधि में ₹ 6.66 करोड़ की राशि शेष थी।

तालिका 1.16 रेलवे सुरक्षा निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	वर्ष	अथशेष	टीडब्ल्यू एफए	निधि के लिए विनियोजन	अतिरिक्त विनियोजन	कुल	आहरण	अंत शेष
1	2016-17	15.52	7.74	0.00	10732.03	10755.29	10732.03	23.26
2	2017-18	23.26	136.27	160.00	11375.00	11694.53	11547.70	146.83
3	2018-19	146.83	-0.02	0.00	13000.00	13146.81	13005.82	140.99
4	2019-20	140.99	0.00	0.00	17250.00	17390.99	16885.74	505.25
5	2020-21	505.25	3.94	0.00	0.00	509.19	-2.90	512.09
6	2021-22	512.09	0.00	0.00	20600.00	21112.09	21105.43	6.66

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

1.7.7 राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष

यह निधि 2017-18 से सुरक्षा संबंधी महत्वपूर्ण कार्यों के वित्तपोषण के लिए बनाई गई थी। निधि को जीबीएस, आरएसएफ, डीआरएफ और राजस्व अधिशेष से क्रेडिट प्राप्त होगा। इस निधि में पांच वर्षों की अवधि में ₹ 1 लाख करोड़ की राशि है। जीबीएस से योगदान के रूप में ₹ 15,000 करोड़ के साथ सुनिश्चित वार्षिक परिव्यय ₹ 20,000 करोड़ और रेलवे के आंतरिक संसाधनों से ₹ 5,000 करोड़ है। निधि को आगे 5 वर्षों के लिए बढ़ाया गया था।

₹ 5,000 करोड़ के बजट अनुमान की तुलना में, रेल मंत्रालय अपर्याप्त राजस्व अधिशेष के कारण अपने आंतरिक संसाधनों में से कोई विनियोजन नहीं दे सका। आगे, वर्ष 2020-21 के दौरान रेलवे को जीबीएस से ₹25,000 करोड़ प्राप्त हुए। इस निधि से ₹ 24731.54 करोड़ का व्यय किया गया।

यह उल्लेख करना उचित है कि महत्वपूर्ण सुरक्षा परिसंपत्तियों के नवीकरण, प्रतिस्थापन और उन्नयन के कार्य पहले से ही मौजूदा निधियों नामतः डीआरएफ और आरएसएफ के माध्यम से किए जा रहे हैं। लेखापरीक्षा में पाया गया कि डीआरएफ के स्थान पर आरआरएसके के माध्यम से परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन

और नवीकरण को वित्तपोषित करके रेलवे ने डीआरएफ में विनियोग को कम कर दिया है।

तालिका 1.17 राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि शेष

(₹ करोड़ में)

क्र.सं.	वर्ष	राशि प्राप्त हुई						व्यय	शेष
		अधिशेष	डीआरएफ	जीआर	आरएसएफ	बचत (भा.रे.)	कुल		
1	2017-18	0	1100	5000	10,000	0	16100.00	16090.75	9.25
2	2018-19	9.25		15000		3023.86	18023.86	18015.23	17.78
3	2019-20	17.78		15000		200.76	15200.76	15023.88	194.66
4	2020-21	194.66			(-)3.94	1000	996.06	314.25	876.47
5	2021-22	876.47		15000	10000		25000.00	24731.54	1144.93

(स्रोत: रेल मंत्रालय के निधि शेष का विवरण)

1.8 निष्कर्ष

रेल मंत्रालय का कुल व्यय 2020-21 में ₹ 2,93,417.10 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹ 3,96,658.07 करोड़ हो गया, जिसमें 35.19 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। जबकि पूंजीगत व्यय में 22.61 प्रतिशत की वृद्धि हुई, वर्ष के दौरान राजस्व व्यय में 49.30 प्रतिशत की वृद्धि हुई। 2021-22 के दौरान, कुल प्राप्तियों में 35.93 प्रतिशत की वृद्धि हुई, जबकि 2020-21 में 19.41 प्रतिशत की कमी हुई थी।

2020-21 में ₹ 2,547.48 करोड़ के शुद्ध अधिशेष की तुलना में 2021-22 में ₹ 15,024.58 करोड़ का घाटा हुआ। यदि वर्ष 2021-22 के दौरान पेंशन निधि पर व्यय और डीआरएफ पर व्यय को पूरा करने के लिए आवश्यक वास्तविक राशि का विनियोजन किया जाता तो वास्तव में रेलवे में अधिक ऋणात्मक शेष समाप्त हो जाता। घाटे के कारण, विकास निधि (डीएफ), राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) और पूंजी निधि (सीएफ) में कोई विनियोजन नहीं किया गया।

वर्ष 2021-22 के दौरान, भारतीय रेलवे ने जीबीएस से आईआरएफसी पट्टा शुल्क के पूंजीगत घटक के लिए ₹ 14,580 करोड़ व्यय किए। लेखापरीक्षा में पाया गया कि संपूर्ण पट्टा प्रभारों (प्रमुख घटक) का भुगतान बजटीय सहायता से किया जा रहा था। आदर्श रूप से आईआरएफसी को पट्टा शुल्क का पुनर्भुगतान पूंजीगत निधि (जो राजस्व अधिशेष से प्राप्त होता है) से किया जाना चाहिए था। हालांकि, सीएफ में अपर्याप्त अधिशेष और अपर्याप्त धन उपलब्ध होने के कारण, आईआरएफसी को पट्टा शुल्क का पुनर्भुगतान जीबीएस से किया गया था। जीबीएस से आईआरएफसी को पुनर्भुगतान की यह व्यवस्था, एक स्वस्थ प्रवृत्ति नहीं है और रेलवे को अतिरिक्त निवेश से वंचित कर देगी जो कार्यचालन पूँजी पर किया जा सकता था।

वर्ष 2021-22 के दौरान, रेल मंत्रालय ने आरएसएफ से ₹ 10,000 करोड़ और जीबीएस से आरआरएसके को ₹ 15,000 करोड़ की राशि हस्तांतरित की। निधि से ₹ 24,731.54 करोड़ का व्यय हुआ।

1.9 लेखापरीक्षा निष्कर्षों का सारांश

- ❑ 2021-22 में ₹ 15,024.58 करोड़ का घाटा हुआ।
- ❑ माल ढुलाई से लेकर यात्री और अन्य कोचिंग आय तक क्रॉस सब्सिडी थी।
- ❑ माल ढुलाई से होने वाली आय, कोयले के परिवहन पर बहुत अधिक निर्भर है।
- ❑ वर्ष 2020-21 की तुलना में अतिरिक्त बजटीय संसाधनों पर निर्भरता में 42.31 प्रतिशत की कमी आई।
- ❑ मूल्यहास के लिए कम प्रावधान के परिणामस्वरूप नवीकरण और प्रतिस्थापन कार्यों को अग्रनित किया।

1.10 सिफारिशें

रेल मंत्रालय -

- i. यात्री परिचालन की लागत का आलोचनात्मक रूप-से विश्लेषण करने और इसकी हानि को कम करने के लिए कदम उठाए जाने की आवश्यकता है।
- ii. माल ढुलाई की आय को बढ़ाने के लिए अपने माल ढुलाई बास्केट में विविधता लाने के लिए कदम उठाए।
- iii. ट्रेनों के सुरक्षित संचालन के लिए पुरानी परिसंपत्तियों के नवीकरण के पिछले भंडार का निपटारा करें।
- iv. आंतरिक राजस्व बढ़ाने के लिए कदम उठाया जाए।

અધ્યાય 2

વિનિયોગ લેખા

अध्याय 2 विनियोग लेखे

यह अध्याय विनियोग लेखों की लेखापरीक्षा के माध्यम से रेल मंत्रालय (एमओआर) की वित्तीय जवाबदेही और बजटीय प्रथाओं की रूपरेखा प्रस्तुत करता है।

केंद्रीय बजट के एक भाग के रूप में रेलवे बजट, रेल मंत्रालय के साथ-साथ वित्त मंत्रालय, भारत सरकार के लिए एक वित्तीय नियंत्रण का साधन और साथ ही, महत्वपूर्ण प्रबंधन उपकरण है।

वित्तीय नियंत्रण न केवल इस तथ्य से सुरक्षित है कि सभी 'दत्तमत' व्यय संसद की पूर्व स्वीकृति प्राप्त करते हैं, बल्कि संसद द्वारा दत्तमत/अनुमोदित, मुख्य/उप मुख्य शीर्ष के प्रति किए गए वास्तविक व्यय को वापस संसद को रिपोर्ट किया जाता है। वित्त मंत्रालय के माध्यम से संसद में प्रस्तुति के लिए तैयार किए गए विवरण, संसद द्वारा दत्तमत की राशि और राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग की राशि के साथ वास्तविक व्यय की राशि की तुलना करना, "विनियोग खाते" कहलाते हैं।

विनियोग खाते किसी विशेष वर्ष के लिए संसद द्वारा पारित विनियोग अधिनियम से जुड़ी अनुसूचियों में विनिर्दिष्ट विभिन्न उद्देश्यों के लिए विनियोजन की तुलना में रेल मंत्रालय के व्यय से संबंधित खातों का विवरण देते हैं। ये खाते मूल बजट आवंटन, पूरक अनुदान, अभ्यर्पण और पुनर्विनियोजन को स्पष्ट रूप से सूचीबद्ध करते हैं और विभिन्न निर्दिष्ट सेवाओं पर वास्तविक पूंजीगत और राजस्व व्यय को इंगित करते हैं, जो कि विनियोग अधिनियम द्वारा बजट के भारित और दत्तमत दोनों मदों के संबंध में अधिकृत हैं। विनियोग खाते इस प्रकार वित्त के प्रबंधन और बजटीय प्रावधानों की निगरानी की सुविधा प्रदान करते हैं और इसलिए वित्त खातों के पूरक हैं।

विनियोग खातों पर अध्यक्ष और मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सी0ई0ओ0), रेलवे बोर्ड और वित्तीय सदस्य, रेलवे दोनों द्वारा हस्ताक्षर किए जाते हैं और लेखापरीक्षा के लिए भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (सीएजी) को प्रेषित किए जाते हैं। भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक लेखापरीक्षा के द्वारा यह सुनिश्चित करने का प्रयास करते हैं कि क्या वास्तव में विभिन्न मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्ष के अंतर्गत किया गया व्यय विनियोग अधिनियम के अंतर्गत दिए गए प्राधिकरण के भीतर है और यह भी कि क्या इस प्रकार किया गया व्यय कानून, प्रासंगिक नियमों, विनियमों और निर्देशों के अनुरूप है।

2.1 विनियोग खातों का सारांश

2017-18 से रेलवे बजट का केंद्रीय बजट में विलय करने के बाद, लेखा महानियंत्रक (सीजीए), वित्त मंत्रालय के अंतर्गत व्यय विभाग द्वारा जारी सिविल लेखा नियमावली में निर्धारित लेखांकन सिद्धांत के अनुसार, भारतीय रेल मुख्य शीर्ष/उप मुख्य शीर्षों के संचालन के माध्यम से व्यय के लिए अधिकृत है।

रेलवे अनुदान में मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003 के अंतर्गत राजस्व अनुदान¹ शामिल हैं, जो वर्ष के दौरान रेल मंत्रालय द्वारा अर्जित आंतरिक संसाधनों के माध्यम से वित्तपोषित थे और पूंजीगत अनुदान (अनुदान संख्या 16) के अंतर्गत, मुख्य शीर्ष 5002-03 (मुख्य शीर्ष 8115, 8117, 8118, 8231 और 8230 सहित) को मुख्य रूप से आम बजट, आंतरिक संसाधनों और केंद्रीय सड़क निधि² (सीआरएफ) से "डीजल उपकर" के हिस्से के माध्यम से वित्त पोषित किया गया था।

31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान व्यय की गई राशि के लिए विनियोग लेखों (रेलवे) की तुलना भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 और 115 के अंतर्गत व्यय के लिए अनुदान की मूल और पूरक मांगों में अधिकृत राशियों का सारांश तालिका 2.1 में दी गई है।

तालिका 2.1- विनियोग लेखा 2021-22 का सारांश

(₹ करोड़ में)

	विवरण	मूल अनुदान/विनियोग	अनुपूरक अनुदान	कुल स्वीकृत अनुदान	वास्तविक व्यय	बचत (-) / आधिक्य (+)
	दत्तमत					
1	राजस्व (3001,3002, 3003, 3006 एवं 3075)	275986.65	0.01	275986.66	264309.03	(-)11677.63
2(i)	पूंजीगत (5002,5003)	177736.88	11415.52	189152.40	178842.27	(-)10310.13
2(ii)	केंद्रीय सड़क निधि	49800.00	10000.00	59800.00	59700.00	(-)100.00

¹ संसद द्वारा मतदान के अनुसार कार्य व्यय और अन्य राजस्व व्यय का विवरण देने वाले अनुदान।

² पेट्रोल और डीजल से उपकर के संग्रह से केंद्र सरकार द्वारा एक समर्पित केंद्रीय सड़क निधि बनाई गई थी।

	(सीआरएफ) से हस्तांतरण					
2(iii)	राष्ट्रीय निवेश निधि (एनआईएफ) से हस्तांतरण	57300.00	0.00	57300.00	36800.00	(-)20500.00
2(iv)	आरआरएसके में हस्तांतरण	20000.00	0.00	20000.00	15000.00	(-)5000.00
2(v)	आरएसएफ में हस्तांतरण	0.00	0.00	0.00	20600.00	20600.00
	कुल पूंजीगत	304836.88	21415.52	326252.40	310942.27	(-)15310.13
	कुल दत्तमत	580823.53	21415.53	602239.06	575251.30	(-)26987.76
	भारित					
3	राजस्व (3001,3002, 3003,3006 एवं 3075)	466.00	2.50	468.50	283.35	(-)185.15
4	पूंजीगत (5002,5003)	92.08	606.92	699.00	753.81	(+)54.81
	कुल प्रभारित	558.08	609.42	1167.50	1037.16	(-)130.34
	कुल योग	581381.61	22024.95	603406.56	576288.46	(-)27118.10

(स्त्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोजित लेखें)

अनुदान-वार व्यय का विश्लेषण (परिशिष्ट 2.1) दर्शाता है कि ₹ 22,118.10 करोड़ की शुद्ध बचत ग्यारह राजस्व अनुदानों (एमएच 3002-03), चार राजस्व प्रभारित विनियोग³ और पूंजीगत अनुदान के तीन खंडों (एमएच 5002-03) के अंतर्गत ₹ 30,533.22 करोड़ की बचत का परिणाम को सात राजस्व प्रभारित विनियोगों, पूंजीगत अनुदान के एक खंड और पूंजीगत विनियोगों के चार खंडों के ₹ 8415.12 करोड़ के आधिक्य से समायोजित किया गया था।

³ विनियोजन भारत की संचित निधि पर प्रभारित व्यय को संदर्भित करता है।

2.1.1 राजस्व अनुदान

रेल मंत्रालय मुख्य शीर्ष 3001, 3002-03 के अंतर्गत निम्नलिखित राजस्व अनुदानों का संचालन करता है। इन्हें तालिका 2.2 में सूचीबद्ध छह भिन्न समूहों के अंतर्गत कार्यात्मक रूप से जोड़ा गया है:-

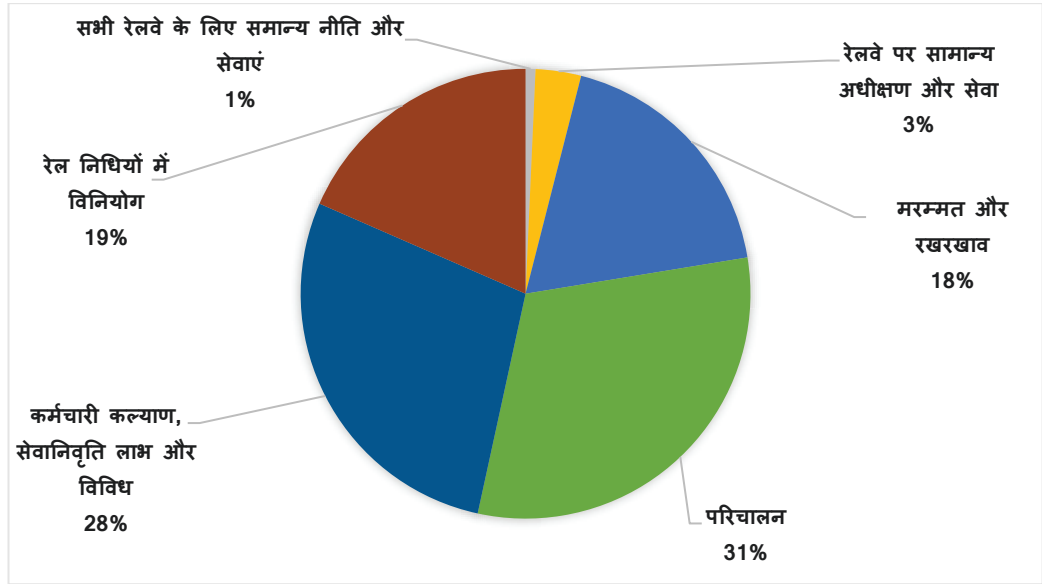
तालिका 2.2- रेलवे द्वारा संचालित अनुदान

क्र.सं.	मुख्य शीर्ष	उप मुख्य शीर्ष	विवरण	छह भिन्न समूह
1	3001		विविध व्यय (रेलवे बोर्ड के व्यय सहित)	सभी रेलवे के लिए समान नीति निर्माण और सेवाएं
2	3002-03	01	रेलवे पर सामान्य अधीक्षण और सेवा	रेलवे पर सामान्य अधीक्षण और सेवा
		02	स्थायी मार्ग और कार्यों की मरम्मत और रखरखाव	मरम्मत और रखरखाव
		03	चालन शक्ति की मरम्मत और रखरखाव	
		04	गाड़ियों और वैगनों की मरम्मत और रखरखाव	
		05	संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और रखरखाव	
		06	परिचालन व्यय- रोलिंग स्टॉक और उपकरण	परिचालन
		07	परिचालन व्यय-यातायात	
		08	परिचालन व्यय- ईंधन	
		09	कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	
		10	विविध कार्य व्यय	कर्मचारी कल्याण, सेवानिवृत्ति लाभ और विविध
		11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	
		12	निधियों का विनियोजन	रेलवे निधि

(स्त्रोत: रेल मंत्रालय का भारतीय रेलवे वित्त संहिता, खंड II)

निम्नलिखित पाई आरेख 2021-22 में समूह-वार व्यय को दर्शाता है::

चित्र - 2.2 समूह-वार राजस्व व्यय (2021-22)



(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग लेखें)

राजस्व अनुदानों के अंतर्गत समूह-वार अनुमान, व्यय एवं भिन्नता का विवरण तालिका 2.3 में दिया गया है।

तालिका-2.3 समूह-वार अनुमान, व्यय और भिन्नता (2021-22)

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	विवरण	मूल अनुदान/विनियोग	अनुपूरक प्रावधान	कुल स्वीकृत अनुदान	वास्तविक व्यय	स्वीकृत अनुदान के संबंध में भिन्नता (-) बचत/ (+) अधिकता	प्रतिशत भिन्नता
1	सभी रेलवे के लिए समान नीति निर्माण और सेवाएं	2300.01	0.50	2300.51	1685.74	-614.77	-26.72
2	रेलवे पर सामान्य अधीक्षण और सेवा	9198.14	0.00	9198.14	8533.19	-664.96	-7.23
3	मरम्मत और रखरखाव	49187.96	0.00	49187.96	48915.59	-272.37	-0.55
4	परिचालन	76640.49	0.00	76640.49	81140.23	4499.74	5.87
5	कर्मचारी कल्याण, सेवानिवृत्ति लाभ और विविध	75410.41	2.00	75412.41	73170.61	-2241.79	-2.97
6	रेलवे निधियों का विनियोजन	60761.00	0.00	60761.00	48200.00	12561.00	-20.67

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोजित लेखे)

स्वीकृत प्रावधानों के संदर्भ में भिन्नताओं के मुख्य कारण निम्नानुसार हैं:

i) भारतीय रेलवे नीति निर्माण

व्यय में बचत कतिपय सर्वेक्षण कार्यों की प्रगति की धीमी प्रक्रिया, कुछ कार्यों की निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने तथा संविदात्मक कार्यों का कम क्रियान्वयन, कर्मचारी लागत, विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा कम संख्या में परीक्षा आयोजित करने, प्रशिक्षण व्यय में कमी और वर्ष के दौरान डेबिट की कम प्राप्ति के कारण हुए ।

ii) रेलवे पर सामान्य अधीक्षण और सेवा

व्यय में बचत कर्मचारियों की लागत के प्रति कम व्यय, प्रत्याशित भर्तियों के कारण कम स्थापना शुल्क और अन्य कम खर्चों और सामान्य सेवानिवृत्ति के मामलों की तुलना में कम विविध शुल्क, संस्कृति और खेल की कम गतिविधियां, कम कर्मचारी लागत और स्थापना शुल्क, स्टोर डिपो में कम आकस्मिक व्यय, रिक्तियों को न भरने के लिए कर्मचारी लागत के प्रति व्यय की कम वृद्धि, संविदात्मक भुगतान का कम व्यय और अपनाए गए मितव्ययी उपायों के कारण कम कंप्यूटर और उपभोग्य खरीद, सामग्री की सीधी खरीद, विज्ञापन मुद्रण और स्टेशनरी पर कम खर्च, कार्यालय व्यय और कम आकस्मिक शुल्क और उपकरण शुल्क, कम सामग्री फॉर्म स्टॉक और गैर स्टॉक वस्तु और संविदात्मक भुगतान के अंतर्गत स्टेशन के मुख्य सड़कों की मरम्मत और रखरखाव, एलसी गेट के पास गोमटी और बाड़ लगाने, पानी की आपूर्ति आदि के लिए संविदात्मक भुगतान, गैर-स्टॉक खरीद, शेड की चल रही कम मरम्मत, कम कार्यालय स्थापना ने वर्ष के शुरुआती महीने में कोविड-19 के कारण कार्यशाला में गतिविधियों को कम कर दिया, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान मरम्मत और पीओएच गतिविधियों के लिए कम संविदात्मक भुगतान के कारण हुए ।

iii) मरम्मत और रखरखाव

व्यय में बचत सामान्य सेवानिवृत्ति के मामलों की तुलना में कम भर्ती और अधिक सेवानिवृत्ति के कारण कर्मचारियों की लागत के प्रति कम व्यय, कोविड-19 के कारण वर्ष के शुरुआती महीनों में कार्यालयों के आंशिक रूप से बंद होने, कर्मचारियों की लागत के लिए कम खर्च और स्टॉक से स्टोरों की कम निकासी और पीओएच पर कम खर्च और पारंपरिक कोचों, एसी कोच और पावर कार को चलाने के कारण मरम्मत और रखरखाव व्यय में बचत, वर्ष के दौरान स्टॉक समायोजन खातों पर क्रेडिट की अपेक्षा से अधिक वसूली, कम विद्युत ऊर्जा, कम एआईएलटीसी और

कम स्थापना शुल्क और वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं के प्रति कम स्थापना शुल्क और व्यय, कम मरम्मत गतिविधियां, संविदात्मक भुगतान और सामग्रियों की कम खरीद और वर्ष के दौरान ट्रैक मशीन के अंतर्गत क्रेडिट की अनुमान से अधिक वसूली, कम मरम्मत गतिविधि, कम संविदात्मक भुगतान, स्टॉक से सामग्री का कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और स्टॉक सामग्री की कम आवश्यकता के कारण हुए।

iv) परिचालन

अधिक व्यय कर्मचारियों की लागत पर ज्यादा खर्च, अधिक स्थापना शुल्क, उपभोज्य भंडार का अधिक उपभोग, कार्यरत स्टाफ का अधिक स्टाफ लागत, शैड एवं यार्ड स्टाफ, अधिक विविध शुल्क, नये स्टाफ का कार्यग्रहण करना(एएलपी), रेल परिचालन में वृद्धि होने के कारण ज्यादा किलोमीटर भत्ता, विद्युत शुल्कों में अधिक व्यय, वातानुकूलन सेवाओं और ट्रेन लाइटिंग के लिए स्टॉक से स्टोर की अधिक निकासी, सैंकेतन में अधिक व्यय, डीजल के मूल्य में वृद्धि, ईंधन का अधिक उपभोग एवं एचएसडी तेल के आनुषंगिक शुल्क एवं वर्ष के दौरान सेवा में लोकप्रियता के कारण इलैक्ट्रिक ट्रैक्शन का अधिक उपभोग के कारण हुए।

v) कर्मचारी कल्याण, सेवानिवृत्ति लाभ और विविध

व्यय में बचत विद्यालय कर्मचारी लागत के लिए कोई व्यय नहीं होने और बच्चों की शिक्षा भत्ता (सीईए) की प्रतिपूर्ति और छात्रावास अनुदान के लिए कम दावे, कर्मचारी लागत और स्वच्छता रेलवे कॉलोनियों में कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान और अन्य गतिविधियां, कर्मचारी लाभ निधि में कम योगदान और कम प्रत्यक्ष खरीद, कर्मचारी लागत और कैंटीन शुल्क में कम व्यय और कैंटीन अनुदान के लिए बिजली की कम खपत के कारण व्यय में बचत, बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर कम व्यय, कम संविदात्मक भुगतान, आवासीय और कल्याण भवन और स्वच्छता शुल्क की कम मरम्मत और रखरखाव लागत, कम स्वच्छता व्यवस्था लागत, कम गतिविधियों और कोचिंग सेवाओं के कम संचालन के कारण खानपान के लिए संविदाकार को किए गए कम भुगतान के अंतर्गत कम खर्च, कम वजीफा भुगतान और हिंदी प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम खर्च, कम रूपांतरित पेंशन मामलों को अंतिम रूप दिया गया, पारिवारिक पेंशन के लिए किए गए कम खर्च को अंतिम रूप दिया गया और वर्ष के दौरान डीसीआरजी का कम भुगतान के कारण हुए।

vi) रेलवे निधि

वर्ष के अंत तक रेल मंत्रालय के निवल संसाधन में गिरावट (घाटे) की स्थिति के कारण व्यय में कमी हुई।

राजस्व और पूंजीगत अनुदान और विनियोजन के अंतर्गत अनुदान-वार प्राधिकार और व्यय का ब्यौरा **परिशिष्ट - 2.1** में दिया गया है।

2.2 वित्तीय जवाबदेही और बजट प्रबंधन

2.2.1 बजट प्रावधान से अधिक

तालिका 2.4 राजस्व अनुदान उप-मुख्य शीर्ष-वार (मुख्य शीर्ष 3002-03(XX) के अंतर्गत) के अनुदान और विनियोजन को दर्शाती है।

तालिका 2.4 व्यय आधिक्य (2021-22)

(₹ करोड़ में)

क्रम.सं.	अनुदान सं.84	नाम	मूल	अनुपूरक	स्वीकृत	वास्तविक	आधिक्य (+)
1	मुख्य शीर्ष 3002-03-(01)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	0.26	0.00	0.26	1.83	1.57
2	मुख्य शीर्ष 3002-03-(02)	स्थायी मार्ग और कार्यों की मरम्मत और रखरखाव	1.22	0.00	1.22	3.03	1.81
3	मुख्य शीर्ष 3002-03-(05)	संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और रखरखाव	0.05	0.00	0.05	0.16	0.11
4	मुख्य शीर्ष 3002-03-(06)	परिचालन व्यय - रोलिंग स्टॉक और उपकरण	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01
5	मुख्य शीर्ष 3002-03-(07)	परिचालन व्यय - यातायात	0.10	0.00	0.10	3.11	3.01
6	मुख्य शीर्ष 3002-03-(09)	कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	0.06	0.00	0.06	1.69	1.63

7	मुख्य शीर्ष 3002-03- (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	0.04	0.00	0.04	0.25	0.21
कुल योग (प्रभारित)			1.74	0.00	1.74	10.09	8.35
8	मुख्य शीर्ष 3002-03 - (04)	गाड़ियों और वैगनों की मरम्मत और रखरखाव	16675. 86	0.00	16675.8 6	17444.13	768.27
9	मुख्य शीर्ष 3002-03 - (06)	परिचालन व्यय - रोलिंग स्टॉक और उपकरण	16874. 47	0.00	16874.4 7	17133.76	259.29
10	मुख्य शीर्ष 3002-03 - (08)	परिचालन व्यय - ईंधन	24075. 87	0.00	24075.8 7	30826.74	6750.87
कुल योग (दत्तमत)			57626. 20	0.00	57626.20	65404.63	7778.43

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

राजस्व अनुदान 3002-03 के अंतर्गत 2021-22 के दौरान अतिरिक्त व्यय (प्रभारित) का कारण अनुमान से अधिक आज़प्ति भुगतानों को मूर्त रूप देने की दिशा में अधिक व्यय को बताया गया था। राजस्व अनुदान 3002-03 (दत्तमत) के तीन उप- मुख्य शीर्षों के अंतर्गत ₹7,778.43 करोड़ का अतिरिक्त व्यय हुआ।

2.2.2 बचत

11 मामलों (राजस्व अनुदान 3002-03 और पूंजीगत अनुदान-5002-03) में कुल बचत, जहां बचत ₹100 करोड़ से अधिक थी, वर्ष 2021-22 के दौरान ₹29,888.89 करोड़ थी, जैसा कि तालिका 2.5 में बताया गया है।

तालिका 2.5: ₹100 करोड़ से अधिक की बचत

(₹करोड़ में)

क्रम सं.	अनुदान सं.84	नाम	मूल	पूरक	स्वीकृत	वास्तविक व्यव	बचत (-)
1	मुख्य शीर्ष 3001	रेलवे बोर्ड सहित विविध व्यय	2300.01	0.50	2300.51	1685.74	-614.77
2	मुख्य शीर्ष 3002-03-(1)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	9198.14	0.00	9198.14	8533.19	-664.96
3	मुख्य शीर्ष 3002-03-(02)	स्थायी पथ और कार्यों की मरम्मत और रखरखाव	16947.27	0.00	16947.27	16592.71	-354.56
4	मुख्य शीर्ष 3002-03-(03)	प्रवर्तक शक्ति की मरम्मत और रखरखाव	6406.80	0.00	6406.80	6063.47	-343.33
5	मुख्य शीर्ष 3002-03-(05)	संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और रखरखाव	9158.02	0.00	9158.02	8815.28	-342.74
6	मुख्य शीर्ष 3002-03-(07)	परिचालन व्यय - यातायात	35690.15	0.00	35690.15	33179.73	-2510.42
7	मुख्य शीर्ष 3002-03-(09)	कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	8534.10	0.00	8534.10	8312.32	-221.78
8	मुख्य शीर्ष 3002-03-(10)	विविध कार्य व्यय	8226.11	2.00	8228.11	7261.35	-966.76

9	मुख्य शीर्ष 3002-03 - (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	58650.20	0.00	58650.20	57596.94	-1053.26
10	मुख्य शीर्ष 3002-03, 3006-(12)	निधियों का विनियोग	60761.00	0.00	60761.00	48200.00	-12561.00
11	मुख्य शीर्ष 5002-03	संपत्ति - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन	177828.96	12022.44	189851.40	179596.08	-10255.32
कुल योग			393700.76	12024.94	405725.70	375836.81	(-)29888.89

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

व्यय में बचत में कुछ सर्वेक्षण कार्यों की प्रगति की धीमी प्रक्रिया, कुछ कार्यों की निविदा को अंतिम रूप न देना और संविदात्मक कार्य का कम होना, कम स्टाफ लागत, विभिन्न रेल भर्ती बोर्डों द्वारा कम संख्या में परीक्षा आयोजित करना, कम प्रशिक्षण व्यय, डेबिट की कम प्राप्तियाँ, कम स्थापना प्रभार, प्रत्याशित भर्तियाँ न होने के कारण कम अन्य व्यय एवं सामान्य से अधिक सेवानिवृत्ति के मामले, कम विविध प्रभार, कम खेल और सांस्कृतिक गतिविधियाँ, स्टोर डिपो में कम आकस्मिक व्यय, रिक्तियों का न भरना, संविदात्मक भुगतान का कम व्यय, अपनाए गए आर्थिक उपायों के कारण कम कंप्यूटर और उपभोग्य खरीद, सामग्री की सीधी खरीद पर कम खर्च, विज्ञापन मुद्रण और लेखन सामग्री, कार्यालय का कम खर्च, कम आकस्मिक शुल्क और कम उपकरण शुल्क, सामग्री फॉर्म भंडार और नॉन स्टॉक आईटमों की कमी, कम संविदात्मक भुगतान, स्टेशन संपर्क मार्गों की मरम्मत और रखरखाव के लिए, गुमटियों का निर्माण, एलसी गेट के पास बाड़ लगाना एवं जल आपूर्ति आदि, कम गैर-स्टॉक खरीद, शेड की कम मरम्मत, वर्ष के शुरुआती महीने में कोविड-19 के कारण कार्यालय स्थापना द्वारा कार्यशाला गतिविधियों का कम आयोजन तथा मरम्मत और पीओएच गतिविधियों के लिए कम संविदात्मक भुगतान, सामग्री की कम खरीद, वर्ष में ट्रैक मशीन के अंतर्गत क्रेडिट की ज्यादा

प्राप्ति, स्कूल स्टाफ की लागत पर कोई खर्च नहीं, सीईए और छात्रावास सब्सिडी की प्रतिपूर्ति के लिए कम दावे, स्टाफ लागत और रेलवे कॉलोनियों की स्वच्छता में कम खर्च, कम संविदात्मक भुगतान और अन्य गतिविधियां, कर्मचारी कल्याण निधि में कम योगदान और कम प्रत्यक्ष क्रय, कैंटीन शुल्क में कम खर्च की दर, कैंटीन सब्सिडी के लिए बिजली की कम खपत, बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर कम खर्च, कम संविदात्मक भुगतान, आवासीय और कल्याण भवन की कम मरम्मत और रखरखाव लागत, कम स्वच्छता शुल्क, कम गतिविधियां और कोचिंग सेवाओं के कम संचालन के कारण खानपान के लिए ठेकेदार को किए गए कम भुगतान के तहत कम व्यय, कम वजीफा भुगतान और हिंदी प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम खर्च, कम रूपांतरित पेंशन मामलों को अंतिम रूप दिया गया, पारिवारिक पेंशन के लिए किए गए कम व्यय को अंतिम रूप दिया गया और वर्ष के दौरान मृत्यू सह सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी का कम भुगतान के कारण थे।

2.3 पूंजीगत अनुदान संख्या 16-संपत्ति, अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन

यह रेल मंत्रालय की परिसंपत्तियों के निर्माण, अधिग्रहण और प्रतिस्थापन पर व्यय से संबंधित है। इस अनुदान में चार खंड हैं और चार अलग-अलग स्रोतों से इसकी वित्तपोषण प्राप्त होती है:

- **पूंजी-** भारत सरकार के आम बजट द्वारा दी गई बजटीय सहायता,
- **रेलवे निधि** - आंतरिक संसाधनों को तीन अलग-अलग निधियों⁴ के तहत रखा गया है,
- **रेलवे सुरक्षा कोष** - केंद्रीय सड़क निधि से डीजल उपकरण के रेलवे के हिस्से द्वारा वित्तपोषित,

⁴ रेलवे निधि - चार भिन्न आरक्षित निधियों की तरह रखे गए आंतरिक स्रोत में मूल्यहास आरक्षित निधि (डीआरएफ), विकास निधि (डीएफ), पूंजी कोष (सीएफ) और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (आरआरएसके) शामिल हैं।

- **राष्ट्रीय रेल सुरक्षा कोष** - यह कोष 2017-18 से महत्वपूर्ण सुरक्षा संबंधी कार्यों के वित्तपोषण के लिए बनाया गया था। कोष को जीबीएस, आरएसएफ, डीआरएफ और राजस्व अधिशेष से क्रेडिट प्राप्त होगा।

खंडवार आवंटन और व्यय नीचे तालिका 2.6 में दिया गया है:

तालिका 2.6 अनुदान संख्या 16 के तहत खंडवार व्यय

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	निधि (एम. एच)	विवरण	मूल	अनुपूरक	स्वीकृत	वास्तविक व्यय	एई-(मूल+ अनुपूरक)
1	5002-03	भा रे पर पूंजीगत परिव्यय	142976.37	1415.52	144391.89	138423.65	-5968.24
2	8116 8117 8118	डीआरएफ, डीआर, सीएफ	2679.33	0.00	2679.33	1879.02	-800.32
3	8231	आरएसएफ	10600.00	0.00	10600.00	11173.53	573.52
4	8230	आरआरएसके	21481.18	10000.00	31481.18	27366.08	-4115.10
कुल योग (दत्तमत)			177736.88	11415.52	189152.40	178842.27	-10310.13
5	5002-03	भा रे पर पूंजीगत परिव्यय	90.49	603.38	693.87	742.21	48.34
6	8115 8117 8118	डीआरएफ, डीआर, सीएफ	0.00	0.52	0.52	2.50	1.98
7	8231	आरएसएफ	0.00	0.00	0.00	0.67	0.67
9	8230	आरआरएसके	1.58	3.02	4.60	8.42	3.82
कुल योग (प्रभारित)			92.08	606.92	699.00	753.81	54.81
कुल योग (दत्तमत + प्रभारित)			177828.96	12022.44	189851.40	179596.08	-10255.32

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

क) पूंजी

2021-22 में परिसंपत्तियों / रोलिंग स्टॉक आदि के अधिग्रहण और निर्माण के लिए ₹1,89,851.40 करोड़ का प्रावधान किया गया था। अनुदान के इस खंड में स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹10,255.33 करोड़ (स्वीकृत अनुदान का 5.40 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई। व्यय में बचत कम्प्यूटरीकरण कार्यों के कम निष्पादन, वर्ष के दौरान कम डेबिट का समायोजन और कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, आरडीएसओ और विभिन्न क्षेत्रीय रेलवे पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदात्मक भुगतानों का कार्यान्वयन, कम स्टोर डेबिट का समायोजन, निविदाओं/प्रस्तावों को धीमी गति से अंतिम रूप देना, वर्ष के दौरान कम निवेश, प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम खर्च, ईंधन/एचएसडी तेल की खपत में कमी, उत्पादन लक्ष्यों में कमी, सामान्य प्रयोजनों के लिए भंडारों की कम खरीद / प्राप्ति, रेलवे वेतन पैकेज कार्य की कम खरीद और गैर-स्टॉक मदों का कम कार्यान्वयन के कारण हुए।

ख) रेलवे निधि

अनुदान संख्या 16 के तहत 'रेलवे निधियों' के लिए विनियोग खातों को रेल मंत्रालय के आंतरिक संसाधनों से या तो 'कार्य चालन व्यय' (डीआरएफ) या 'शुद्ध राजस्व अधिशेष' (डीएफ और सीएफ) से वित्तपोषित किया जाता है। इस प्रकार, रेल मंत्रालय का प्रदर्शन और निधि खातों में शेष राशि की उपलब्धता अनुदान के इस खंड के तहत व्यय की योजना को प्रभावित करती है। रेल निधियों के अंतर्गत संस्वीकृत आवंटन और व्यय का स्रोत-वार ब्यौरा तालिका 2.7 में सारणीबद्ध किया गया है।

तालिका-2.7- रेलवे निधियों का घटक

(₹करोड़ में)

क्रम सं	विवरण	मूल प्रावधान	अनुपूरक प्रावधान	कुल स्वीकृत प्रावधान	वास्तविक व्यय	बचत (-) / आधिक्य (+)
दत्तमत						
1	मूल्यहास आरक्षित निधि	1178.33	0.00	1178.33	845.23	(-)333.10
2	विकास निधि	1501.00	0.00	1501.00	1033.79	(-)467.21
3	पूंजी निधि	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

4	राष्ट्रीय रेल संरक्षण कोष	21481.18	10000.00	31481.18	27366.08	(-)4115.10
	कुल दत्तमत	24160.51	10000.00	34160.51	29245.10	(-)4915.41
	प्रभारित					
5	मूल्यहास आरक्षित निधि	0.00	0.48	0.48	1.68	1.20
6	विकास निधि	0.00	0.04	0.04	0.81	0.77
7	पूंजी निधि	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	आरआरएसके	1.58	3.02	4.60	8.42	3.82
	कुल प्रभारित	1.58	3.54	5.12	10.91	5.79
	कुल योग- दत्तमत और प्रभारित	24162.09	10003.54	34165.63	29256.01	(-)4909.62

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

अनुदान के इस खंड के विश्लेषण से पता चला कि रु 4,915.41 करोड़ (संस्वीकृत अनुदान का 14.39 प्रतिशत) की निवल बचत (दत्तमत के अंतर्गत) हुई ।

ग) रेलवे सुरक्षा कोष

पूंजीगत व्यय का यह स्रोत केंद्रीय सड़क निधि में डीजल उपकर के रेल मंत्रालय के हिस्से द्वारा वित्त पोषित है। उपलब्ध निधि का उपयोग सड़क सुरक्षा कार्यों जैसे कि मानवरहित रेलवे क्रॉसिंग पर चौकीदार लगाने और सड़क के ऊपर/भूमिगत पुलों के निर्माण के लिए किया जाता है। 2021-22 के दौरान ₹10,600.00 करोड़ के स्वीकृत अनुदान के मुकाबले ₹572.32 करोड़, जो 5.41 प्रतिशत था का अतिरिक्त व्यय हुआ। रेल मंत्रालय द्वारा अतिरिक्त व्यय का कोई विशिष्ट कारण नहीं बताया गया था।

हालांकि, रेल मंत्रालय ने उत्तर दिया, "सकल बजटीय समर्थन से ₹10600.00 करोड़ प्राप्त हुए थे, जिसका पूरी तरह से उपयोग किया गया था और सुरक्षा संबंधी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए शेष से ₹573.52 करोड़ अतिरिक्त खर्च किए गए थे, इसके अलावा बजट के विलय के बाद अनुदान के पूंजीगत हिस्से के विनियोग खातों को समग्र रूप से, न कि खंडवार, सभी स्त्रोतों के लिए तैयार किया

जा रहा है। विनियोग खातों में दिखाई देने वाली अतिरिक्त/बचत ने भी समग्र रूप से काम किया है, इसलिए व्यय का प्रश्न ही नहीं उठता।

2.4 निधियों की निकासी/उपयोग

नीचे दी गई तालिका 2.8 चालू वर्ष के दौरान 'निधि के विनियोग' और 'उपयोग की गई राशि' के संबंध में बजट अनुमान और वास्तविक स्थिति दर्शाती है:

तालिका 2.8-31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान रेलवे निधियों का विनियोजन और निकासी

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	निधि	विविध	2021-22
1	डीआरएफ	निधि के लिए विनियोजन (बीई)	1000.00
		निधि के लिए विनियोजन (वास्तविक)	200.00
		आधिक्य (+)/कमी (-) विनियोजन	(-) 800.00
		निधि से व्यय/आहरण	661.02
2	डीएफ	निधि के लिए विनियोजन (बीई)	1561.00
		निधि के लिए विनियोजन (वास्तविक)	0.00
		अतिरिक्त (+)/शॉर्ट (-) विनियोजन	(-) 1561.00
		निधि से व्यय/आहरण	1032.65
3	सीएफ	निधि के लिए विनियोजन (बीई)	0.00
		निधि के लिए विनियोजन (वास्तविक)	0.00
		अतिरिक्त (+)/शॉर्ट (-) विनियोजन	0.00
		निधि से व्यय/आहरण	0.00

4	कुल (रेलवे निधि)	निधि के लिए विनियोजन (बीई)	2561.00
		निधि के लिए विनियोजन (वास्तविक)	200.00
		अतिरिक्त (+)/शॉर्ट (-) विनियोजन	(-) 2361.00
		निधि से व्यय/आहरण	1693.67

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

मूल्यहास आरक्षित निधि (डीआरएफ), जिसे मौजूदा अतिदेय आस्तियों के नवीकरण/प्रतिस्थापन के लिए आवश्यक निधियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए सृजित किया गया है, को परिसंपत्तियों के जीवनकाल के अनुसार विनियोजित नहीं किया जा रहा है, बल्कि निधि में विनियोजन उस सीमा तक किया गया था जिस सीमा तक कार्य व्यय वहन कर सकता था। 2021-22 के दौरान, कुछ भी विनियोजित नहीं किया गया था, जबकि निधि से ₹1693.67 करोड़ निकाले गए थे।

पट्टे पर ली गई परिसंपत्तियों पर होने वाले खर्च को पूरा करने के लिए पूंजी निधि (सीएफ) बनाया गया था। हालांकि, वर्ष 2021-22 के दौरान निधि में कोई राशि विनियोजित नहीं की गई थी।

2.5 अनुपूरक प्रावधान

अनुपूरक प्रावधानों वाले बजट आवंटन का ब्यौरा इस प्रकार था-

तालिका 2.9- 31 मार्च 2022 को समाप्त हुआ अनुपूरक अनुदान वर्ष

(₹ करोड़ में)

क्रम सं	निधि	विविध	मूल	अनुपूरक	स्वीकृत	वास्तविक व्यय	एई-(मूल + अनुपूरक)
1	मुख्य शीर्ष 3002-03 - (10)	विविध कार्य व्यय (प्रभारित)	460.25	2.00	462.25	269.13	-193.12
2	मुख्य शीर्ष 5002-03	आस्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन (प्रभारित)	92.08	606.92	699.00	753.81	54.81
3	मुख्य शीर्ष 5002-03	आस्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन (दत्तमत)	177736.88	11415.52	189152.40	178842.27	-10310.13

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

- प्रभारित विनियोजनों (3002-03-(10)) के अंतर्गत ₹2.00 करोड़ के अनुपूरक प्रावधान प्राप्त किए गए थे लेकिन ₹2.00 करोड़ के संपूर्ण अनुपूरक प्रावधान अप्रयुक्त रहे।
- 2021-22 के दौरान अतिरिक्त बजटीय सहायता के रूप में 'दत्तमत' के तहत पूंजीगत अनुदान (5002-03) में ₹11,415.52 करोड़ की अनुपूरक मांग ली गई थी, लेकिन ₹10,310.13 करोड़ के पूरक प्रावधान अप्रयुक्त रहे।
- ₹606.92 करोड़ के अनुपूरक प्रावधान प्रभारित पूंजीगत अनुदान (5002-03) के अंतर्गत प्राप्त किए गए थे क्योंकि न्यायालय के आदेशों के पालन में अनुमान से अधिक भुगतान किए गए थे। ₹54.81 करोड़ के प्रभारित विनियोजनों के अंतर्गत अतिरिक्त व्यय की वृद्धि हुई।

दत्तमत के तहत पूंजीगत अनुदान (5002-03) के विस्तृत विश्लेषण के दौरान यह भी पाया गया कि आठ योजना शीर्षों में से सात योजना मदों में अनुपूरक अनुदान

₹ 2464.83 करोड़ का उपयोग नहीं किया गया था। बजट आवंटन का ब्यौरा इस प्रकार था:-

तालिका 2.10- 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान अनुपूरक अनुदान अप्रयुक्त रहा

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	योजना शीर्ष	योजना शीर्ष का नाम	बजट अनुमान	अनुपूरक	स्वीकृत बजट	वास्तविक व्यय	बचत	स्वीकृत बजट में बचत का %	अनुपूरक अनुदान में बचत का %
1	3000	सड़क सुरक्षा आर ओ बी/आर यू बी	5498.67	575.03	6073.70	4220.01	-1853.70	-30.52	100%
2	3200	सेतु कार्य	900.00	557.95	1457.95	1301.92	-156.03	-10.70	27.96%
3	3300	एस एंड टी कार्य	2448.17	195.46	2643.63	2144.32	-499.30	-18.89	100%
4	3600	विद्युत कार्य	849.99	47.04	897.03	627.73	-269.30	-30.02	100%
5	5300	यात्री सुविधाएं	2799.88	61.56	2861.44	1994.39	-867.05	-30.30	100%
6	6400	अन्य विशिष्ट कार्य	774.65	118.20	892.85	542.48	-350.37	-39.24	100%
7	6500	प्रशिक्षण/ एच आर डी	97.40	52.02	149.42	76.13	-73.29	-49.05	100%
8	7200	विनिर्माण उच्चत	40097.49	1415.52	41513.01	37545.25	-3967.77	-9.56	100%

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

विभिन्न क्षेत्रों के अंतर्गत अनुपूरक अनुदान के वितरण की समीक्षा से पता चला कि अनुपूरक अनुदान विभिन्न क्षेत्रीय रेलवे/उत्पादन इकाइयों के बीच वितरित किया गया था, लेकिन यह देखा गया कि:

- i. क्षेत्रीय रेलवे के अनुदान संख्या 84 मुख्य शीर्ष 5002-03 में उनके संबंधित क्षेत्र में अनुपूरक अनुदान को दर्शाया नहीं गया था।
- ii. आरआरएसके (मुख्य शीर्ष 5002-03) के अंतर्गत अनुपूरक अनुदान के वितरण से पता चलता है कि विभिन्न योजना शीर्षों के अंतर्गत क्षेत्रीय रेलवे/उत्पादन इकाइयों के अलावा रेलवे बोर्ड को ₹17.96 करोड़ आवंटित किए गए थे।

तालिका 2.11- 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान अनुपूरक अनुदान अप्रयुक्त रहा
(₹करोड़ में)

क्रम सं.	योजना शीर्ष	योजना शीर्ष का नाम	राशि
1	1600	यातायात सुविधाएं	6.88
2	5300	यात्री सुविधाएं	6.86
3	6400	अन्य निर्दिष्ट कार्य	0.73
4	6500	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	3.49
कुल योग			17.96

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

2.6 निर्धारित सीमा से परे आधिक्य / बचत

वर्ष 2021-22 के दौरान बड़ी संख्या में दोषपूर्ण बजट जिसके परिणामस्वरूप निर्धारित सीमा⁵ से अधिक खर्च /बचत हुई, के उदाहरण देखे गए। रेल मंत्रालय के लिए बजट में त्रुटियों के मामलों का सारांश निम्नानुसार है:

⁵ भारतीय रेल वितीय संहिता (खंड-1) के पैरा 409 और 410 में अनुमेय परिवर्तनों के लिए सीमा निर्धारित की गई है जो 10 प्रतिशत या 250 लाख रुपये हैं, जो भी अधिक हो।

तालिका 2.12- 31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष के दौरान रेल मंत्रालय के अलावा
विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत अतिरिक्त/बचत

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	शीर्ष	मामलों की संख्या	बचत राशि	मामलों की संख्या	अतिरिक्त राशि
1	3001	3	640.32	1	28.25
2	3002-03(01)	7	674.91	1	7.66
3	3002-03(02)	6	504.82	1	148.46
4	3002-03(03)	3	424.33	1	117.00
5	3002-03(04)	3	180.30	4	948.56
6	3002-03(05)	5	576.20	3	233.34
7	3002-03(06)	2	342.36	5	600.61
8	3002-03(07)	6	2,512.71		
9	3002-03(08)	1	6.55	2	6,757.42
10	3002-03(09)	4	435.46	1	211.96
11	3002-03(10)	2	429.25	4	198.44
12	3002-03(11)	3	1,975.75	4	920.59
13	5002-03	16	27,722.74	10	17,412.60
कुल मामले		61	36,425.70	37	27,584.89
मामलों का कुल योग		98	64,010.59		

(स्रोत: रेल मंत्रालय के विनियोग खाते)

क्षेत्रीय रेलवे स्तर पर, वर्ष 2021-22 के दौरान बड़ी संख्या में त्रुटिपूर्ण बजट के परिणामस्वरूप निर्धारित सीमा⁶ से अधिक/बचत के मामले भी देखे गए। मध्य रेलवे

⁶ भारतीय रेल वित्तीय संहिता (खंड-I) के पैरा 409 और 410 में अनुमेय परिवर्तनों के लिए सीमा निर्धारित की गई है जो 10 प्रतिशत या ₹250 लाख, जो भी अधिक हो।

(12 मामले), पूर्वी रेलवे (19 मामले), पूर्व तटीय रेलवे (12 मामले), पूर्व मध्य रेलवे (44 मामले), उत्तर मध्य रेलवे (13 मामले), पूर्वोत्तर रेलवे (4 मामले), पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (114 मामले), उत्तर रेलवे (74 मामले), उत्तर पश्चिम रेलवे (4 मामले), दक्षिण रेलवे (8 मामले), दक्षिण पूर्व (20 मामले), दक्षिण मध्य रेलवे (29 मामले), दक्षिण पश्चिम रेलवे (12 मामले) सीएलडब्ल्यू (02 मामले), आईसीएफ (1), आरडब्ल्यूपी (4) और डब्ल्यूसीआर (19) बजट में महत्वपूर्ण त्रुटि वाले मामले थे। बजट में इस तरह के महत्वपूर्ण त्रुटियों के कुछ उदाहरण परिशिष्ट 2.2 में दिए गए थे।

रेल मंत्रालय को अपनी बजट प्रक्रिया पर व्यापक पुनर्विचार करने और अनुमानों को अधिक यथार्थवादी बनाने की आवश्यकता है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि संसद द्वारा स्वीकृत उद्देश्यों के लिए धन का पूरी तरह से उपयोग किया जाए।

2.7 व्यय का गलत वर्गीकरण

व्यय के गलत वर्गीकरण और अन्य लेखांकन त्रुटियों के उदाहरण देखे गए थे। इन मामलों में राजस्व अनुदान से पूंजीगत अनुदान और इसके विपरीत का गलत वर्गीकरण एवं दत्तमत से प्रभावित और इसके विपरीत व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल था। राजस्व अनुदान के उप मुख्य शीर्ष और पूंजीगत अनुदान के अंतर्गत रेलवे निधियों के बीच व्यय के गलत वर्गीकरण के मामलों पर भी संज्ञान में लिया गया। 2021-22 के दौरान क्षेत्रीय रेलवे के खातों में व्यय के गलत वर्गीकरण के कुछ उदाहरण नीचे दिए गए हैं:

2.7.1 राजस्व और पूंजीगत अनुदान के बीच व्यय का गलत वर्गीकरण

निम्नलिखित मामलों में व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल है जहां व्यय को गलत तरीके से पूंजीगत अनुदान के बजाय राजस्व अनुदान और इसके विपरीत में दर्ज किया गया था।

तालिका 2.13- राजस्व व्यय और पूंजीगत व्यय के बीच गलत वर्गीकरण

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
1	उरे	रेल-18 के लिए स्टोर्स की लागत अर्थात् बोगी और व्हील सेट के व्यय के संबंध में ₹5,44,48,472/- रुपये की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(04)	5002-03-20-2100	5,44,48,472
2	उरे	भंडार विभाग के पद पर प्रभारित कार्य के वेतन और भत्तों के मद में व्यय के संबंध में ₹ 20,07,231/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(01)	5002-03-29-	20,07,231
3	उरे	ट्रैक मशीन द्वारा किए गए ट्रैक के रखरखाव कार्य की लागत के लिए व्यय के संबंध में ₹ 48173286/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(05)	5002-03-29-3100	4,81,73,286
4	उरे	संबंधित परियोजना (यूएसबीआरएल) के लिए प्रभारित पद में वेतन और भत्ते न लिए जाने के कारण ₹29519178/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(09)	5002-03-20-81	2,95,19,178
5	दमरे	डीवीआर आधारित सीसीटीवी निगरानी प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना और कमीशनिंग की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण। (पूंजीगत व्यय के बजाय एसएमएच 05 में)	3002-03(05)	5002-03-20-6400	7,87,870

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
6	दमरे	आरयूबी (केएमएनओ.6/12-13) के बदले एलसी नंबर 7 पर पोल को स्थानांतरित करना। राजस्व व्यय के बजाय पूंजीगत व्यय (आरआरएसके) के तहत बुक किए गए	5002-03 आरआरएसके 3000	3002-03(02)	1,61,873
7	दमरे	लिक्विड प्रोपाइल अल्कोहल हैंड सैनिटाइज़र की खरीद के लिए व्यय राजस्व व्यय एसएमएच 09 के बजाय पूंजीगत व्यय में बुक किया गया।	5002-03-20-4200	3002-03(09)	68,080
8	दमरे	एस. सी मंडल में नेटवर्क बैंडविड्थ में सुधार के लिए (2 एमबीपीएस चैनल) पर डेटा लॉगर कनेक्टिविटी के उन्नयन के लिए डेटा लॉगर नेटवर्क तत्वों की आपूर्ति और स्थापना	3002-03(05)	5002-03-डीएफ 3300	33,70,080
9	दमरे	मानक लेआउट का प्रावधान, अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान, यात्री प्लेटफॉर्म और एडुलाइडी स्टेशन पर पुलों के विस्तार एवं अभियांत्रिक साईडिंग पर डीएफ के बजाय एसएमएच 2 में किए गए व्यय की अनियमित बुकिंग	मुख्य शीर्ष 3002-03 (02)	मुख्य शीर्ष 5002-03 - डीएफ - 1600	15,78,574
10	दमरे	जीटीएल मंडल में विभिन्न रेलवे स्टेशनों के संचालन के लिए सहमति (सीएफओ) शुल्क को राजस्व के बदले	5002-03-आरएसएफ/ आरआरएसके -3000-	3002-03(10)	7,05,300

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
		आरआरएसके में व्यय की अनियमित बुकिंग।			
11	दमरे	लीज पर भारित जीएसटी शुल्क राजस्व व्यय एसएमएच 07 के बजाय पूंजीगत व्यय में दर्ज किया गया।	5002-03-20-7300	3002-03(07)	51,98,766
12	दपरे	माल भाड़ा प्रभार के संबंध में ₹ 9,94,393/- की राशि के व्यय को राजस्व के जगह पूंजी में गलत वर्गीकरण	5002-03	3002-03 - (04)	9,94,393
13	दपरे	खुली लाइन को सौंपे गए ट्रैक रखरखाव की लागत के ₹58,53,461/- की राशि के व्यय का राजस्व व्यय के बजाय पूंजीगत व्यय में गलत वर्गीकरण	5002-03 - 20-41	3002-03 (04-200)	58,53,461
14	पमरे	भाग (क) इटारसी न्यू यार्ड कॉलोनी, पैसेंजर यार्ड कॉलोनी, पोर्टर चॉल कॉलोनी, 18 बंगला कॉलोनी और 12 बंगला कॉलोनी में क्वार्टरों में सुधार कार्य।	डीआरएफ- 215165	3002-03- (09)	18,00,000
15	पूतरे	52 किलोग्राम रेलों, जिसकी राशि ₹63,70,698/- है, पूंजीगत व्यय के बजाय राजस्व व्यय एसएमएच-02 में गलत वर्गीकरण ।	3002-03(02-220)	5002-03- 20-3140	63,70,698

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
16	पूतरे	पावर कार के लिए 500 केवीए के दो अल्टरनेटर की लागत के रूप में ₹33,98,400/- की राशि के व्यय को पूंजी के बदले राजस्व में गलत वर्गीकरण।	3002-03-(06)	5002-03	33,98,400
17	पूतरे	विद्युत कार के लिए दो डीजल अल्टरनेटर (डीजी सेट) की स्थापना के लिए ₹69,84,487/- की राशि के व्यय का पूंजीगत व्यय के स्थान पर एसएमएच 04 (डी06-530) में गलत वर्गीकरण।	3002-03 (04-530)	5002-03	69,84,487
18	दरे	उप-सीई/सीएन/एमडीयू से संबंधित परियोजनाओं में कार्य प्रभारित पदों के लिए वेतन एवं भत्ते संबंधित परियोजनाओं में न लिए जाने के कारण ₹ 1012058/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(02)	5002-03-20-1100, 1400	10,12,058
19	दरे	जारी सामग्री की बिक्री के माध्यम से प्राप्त राशि को जारी सामग्री के लिए क्रेडिट (सीआरआरएम) के बजाय राजस्व के तहत की बुकिंग के कारण गलत वर्गीकरण	3002-03-(02)	5002-03-20-3100	43,79,989
20	दरे	वैगन्स सेंट्रल वर्कशॉप, गोल्डन रॉक में 370 बीओएक्सएन एचएल के निर्माण कार्य हेतु कार्य प्रभारित पदों के वेतन	3002-03-(02)	5002-03-20-4200	84,48,000

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
		और भत्तों के मद में व्यय के संबंध में ₹84,48,000/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण			
21	रे	बीएसपीसी से सेलम तक रेल के परिवहन के लिए माल ढुलाई शुल्क की बुकिंग का गलत वर्गीकरण	3002-03-(02)	5002-03-29-3100	1,48,73,165
22	आरपीयू	मैसर्स राइट्स को पूंजी/डीआरएफ/डीएफ (यानी अनुदान संख्या 16 के तहत) के अंतर्गत आने वाले कार्यों से संबंधित ₹13,66,068/- के निरीक्षण प्रभार को अनुदान संख्या 16 के बजाय अनुदान संख्या 12 के तहत किए भुगतान का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(10)	5002-03-20-6400	13,66,068
23	आरपीयू	अनुदान संख्या 16 (पूंजी) के तहत कार्य प्रभारित पदों के वेतन और भत्तों को पूंजी के बजाय अनुदान संख्या 03, अनुदान संख्या 11 और अनुदान संख्या 12 (5873213 + 10383683 4232358 + 278112) में बुकिंग का गलत वर्गीकरण	5002-03-20-8100	3002-03	1,03,83,683
24	आरपीयू	कार के किराया प्रभारों को अनियमित रूप से अनुदान संख्या 07 के बजाय अनुदान संख्या 16 के तहत ₹24,93,707/- की राशि बुकिंग	5002-03-20-8100	3002-03-(05)	24,93,707

क्रम. सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
		के कारण गलत वर्गीकरण, हालांकि अनुमान राजस्व अनुदान संख्या 07 के तहत स्वीकृत किया गया था।			
25	आरपीयू	बिलों में राजस्व और पूंजीगत व्यय के स्पष्ट उल्लेख के बावजूद कार का किराया राजस्व भाग से संबंधित अनुदान संख्या 07 के बजाय अनुदान संख्या 16 के तहत ₹17,96,516/- का गलत वर्गीकरण।	5002-03-20-8100	3002-03-(05)	17,96,516
26	आरपीयू	अनुदान संख्या 07 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 के अंतर्गत ₹17,12,392/- की राशि को कार के किराया प्रभारों का गलत वर्गीकरण।	5002-03-20-8100	3002-03-(05)	17,12,392

(स्रोत: रेल मंत्रालय के वर्ष 2021-22 के लिए अनुलग्नक 'जे')

2.7.2 दत्तमत और प्रभारित के बीच व्यय का गलत वर्गीकरण

निम्नलिखित मामलों में व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल है जहां व्यय को गलत प्रकार से प्रभारित के बजाय दत्तमत अनुदान तथा इसके विपरीत में दर्ज किया गया था।

तालिका 2.14- दत्तमत और प्रभारित के तहत व्यय का गलत वर्गीकरण

क्रम सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
1	उमरे	दत्तमत व्यय और प्रभारित व्यय का गलत वर्गीकरण	दत्तमत	प्रभारित	33,89,467
2	दमरे	गिणिगेरा रायचूर नई लाइन "परियोजना कोड-11534" के अंतर्गत 01.04.2021 से 31.10.21 के दौरान पारित बिलों को पीएच -1100 (एनएल) के तहत किए गए खर्च का गलत वर्गीकरण	दत्तमत (5002-03 -20-1100)	प्रभारित (5002-03 -20-1100)	5,17,487
3	दपरे	आरसीटी मुआवजा दावा शुल्क को प्रभारित व्यय के बजाय दत्तमत व्यय में अनियमित बुकिंग के संबंध में ₹ 76,29,401/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण	दत्तमत (3002-03-(10))	प्रभारित (3002-03 (10))	76,29,401
4	दपरे	डीआरएफ के तहत दर्ज मध्यस्थता शुल्क को दत्तमत व्यय के बजाय प्रभारित व्यय के रूप में ₹ 2,25,000/- की राशि का गलत वर्गीकरण	प्रभारित (5002-03-21)	दत्तमत (5002-03-21)	2,25,000
5	दपरे	मांग संख्या 3 के तहत दर्ज मध्यस्थता शुल्क के संबंध में ₹ 15,000/- की राशि को दत्तमत व्यय के जगह प्रभारित व्यय के रूप में गलत वर्गीकरण।	प्रभारित (3002-03)	दत्तमत (3002-03)	15,000

क्रम सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
6	पमरे	रेलवे दावा न्यायाधिकरण (आरसीटी) के फैसले पर दावेदार को मुआवजे के दावों पर किए गए खर्च का गलत वर्गीकरण।	दत्तमत	प्रभारित	4,86,564
7	दरे	₹2,70,573/- के मूल्य के मध्यस्थता पुरस्कार से संबंधित व्यय की बुकिंग को प्रभारित व्यय के बजाय दत्तमत व्यय के रूप में गलत वर्गीकरण	3002-03-(01) - दत्तमत	3002-03-(01) - प्रभारित	2,70,573
8	दरे	₹2,15,485/- के मूल्य के लिए मध्यस्थता पुरस्कार से संबंधित व्यय की बुकिंग को प्रभारित व्यय के बजाय दत्तमत व्यय के रूप में गलत वर्गीकरण	3002-03-(01) - दत्तमत	3002-03-(01) - प्रभारित	2,15,485
		राशि के साथ मामलों की कुल संख्या	8		1,27,48,977

(स्रोत: रेल मंत्रालय के वर्ष 2021-22 के लिए अनुलग्नक 'जे')

2.7.3 राजस्व अनुदान के उप- मुख्य शीर्ष के बीच व्यय का गलत वर्गीकरण

निम्नलिखित मामलों में राजस्व अनुदान के (3002-03) के उप-मुख्य शीर्ष के मध्य व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल है।

तालिका 2.15- राजस्व अनुदान के अंतर्गत व्यय के गलत वर्गीकरण के विविध मामले (उप-मुख्य शीर्ष से उप-मुख्य शीर्ष)

क्रम सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
1	उरे	विद्युत लोको के पीओएच की लागत के लिए ₹ 3,02,33,076/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण	3002-03-(04)	3002-03-(03)	3,02,33,076
2	उरे	डब्ल्यूओ/ईएलडब्ल्यू/बीएसएल द्वारा स्थापित विद्युत इंजनों की मरम्मत और रखरखाव के लिए उपयोग की जाने वाली सामग्री की लागत के लिए ₹ 1,00,86,864/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(04)	3002-03-(03)	1,00,86,864
3	उरे	डब्ल्यूओ/ईएलडब्ल्यू/बीएसएल द्वारा स्थापित विद्युत लोको के पीओएच की लागत के लिए ₹ 3,23,27,219/- की राशि के व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03-(04)	3002-03-(03)	3,23,27,219
4	उपरे	बीकेएन डिवीजन में आवासीय कॉलोनी के संबंध में पानी के बिल का ₹ 9,25,186 रुपये बीकेएन डिवीजन द्वारा जी.11 के 561 के बजाय जी.04 के विस्तृत शीर्ष 510 में व्यय का गलत वर्गीकरण।	3002-03 (02)	3002-03(09)	9,25,186
5	उपरे	'बीयू 3306430 के वेतन जोकि लोको वर्कशॉप अजमेर के पर्यवेक्षकों से संबंधित है'	3002-03 (09)	3002-03 (03)	70,24,283

		का वेतन राशि ₹70,24,283 को अनुदान 05 के विस्तृत शीर्ष 220 के बजाय अनुदान 11 के विस्तृत शीर्ष 112 को आवंटित किए गए हैं			
--	--	---	--	--	--

(स्रोत: एमओआर के वर्ष 2021-22 का अनुलग्नक 'जे')

2.7.4 पूंजीगत अनुदान की रेलवे निधियों के बीच व्यय का गलत वर्गीकरण

निम्नलिखित मामलों में पूंजीगत अनुदान (5002-03) की रेलवे निधियों के बीच व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल है।

तालिका 2.16- पूंजीगत अनुदान 5002-03 के अंतर्गत व्यय के गलत वर्गीकरण के विविध मामले (निधियों के बीच)

क्रम सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
1	आरपीयू	संवातन पैनल की आपूर्ति, निर्माण, गुणवत्ता जांच और चालू करने की लागत को आरआरएसके के बजाय डीआरएफ के अंतर्गत गलत वर्गीकरण।	5002-03-2100	5002-03-2900	74,95,738

2.7.5 ईबीआर और पूंजीगत अनुदान के बीच व्यय के गलत वर्गीकरण का विविध मामला

निम्नलिखित मामले में राजस्व अनुदान और अतिरिक्त बजटीय संसाधन (ईबीआर) के मध्य व्यय का गलत वर्गीकरण शामिल था।

तालिका 2.17- राजस्व अनुदान 3002-03 और ईबीआर के तहत व्यय के गलत वर्गीकरण के विविध मामले

क्रम सं.	क्षेत्र	मामले का विवरण	वास्तव में दर्ज किया गया	दर्ज किया जाना चाहिए	राशि (इकाई में)
	पूमरे	कोटा डिवीजन के एनएडी-एमटीजे खंड में दिल्ली-मुंबई मार्ग पर 160 किमी प्रति घंटे तक की गति बढ़ाने के कार्य हेतु काम कर रहे डिप्टी सीई (ब्रिज लाइन) कोटा के तहत काम करने वाले अधिकारियों और कर्मचारियों को भुगतान किए गए वेतन का गलत वर्गीकरण ।	3002-03	5002-03	1,34,00,000

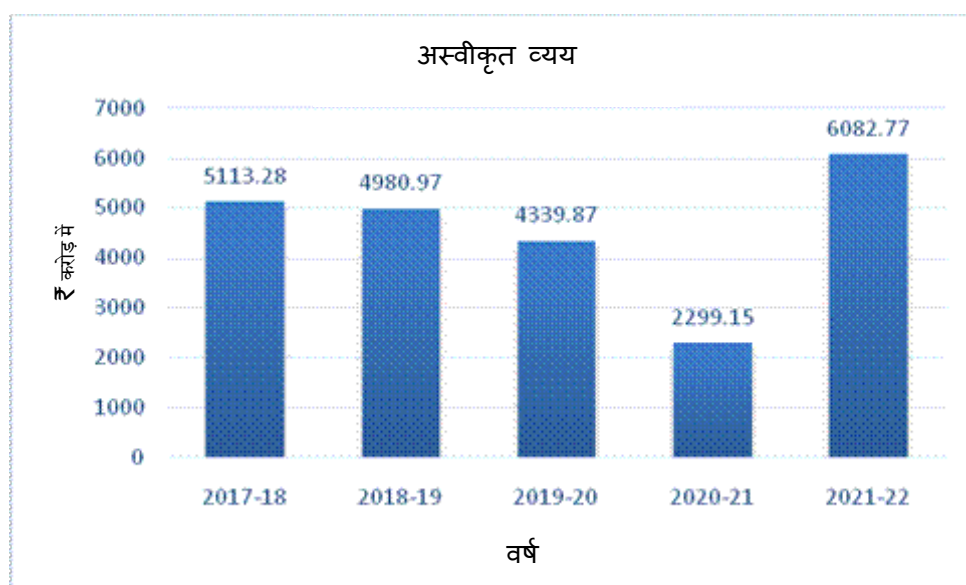
(स्रोत: एमओआर के वर्ष 2021-22 का अनुलग्नक 'जे')

2.8 असंस्वीकृत व्यय

भारतीय रेल द्वारा किए गए अनियमित व्यय की सभी मर्दे, जैसे कि संस्वीकृत अनुमानों से अधिक किया गया व्यय, विस्तृत अनुमान के बिना हुए व्यय, और विविध अतिभुगतान आदि जोनल रेलवे द्वारा आपत्ति योग्य मर्दों की पुस्तकों (ओआईबी) में दर्ज की गई हैं तथा इन्हें असंस्वीकृत व्यय माना गया है। वर्ष 2021-22 के दौरान, भारतीय रेल द्वारा 1937 मामलों में ₹ 6082.77 करोड़ का असंस्वीकृत व्यय किया जो वर्ष के दौरान उनके कुल व्यय का 1.06 प्रतिशत था। पिछले पांच वर्षों के दौरान असंस्वीकृत व्यय की प्रवृत्ति को ग्राफ 2.2 से देखा जा सकता है।

यद्यपि प्रतिशतता के संदर्भ में असंस्वीकृत व्यय में कमी का रुझान देखने को मिला है, फिर भी वास्तव में यह बिल्कुल महत्वपूर्ण है। रेलवे को यह सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि इस प्रकार के व्यय को कम से कम किया जाए।

चित्र-2.2 असंस्वीकृत व्यय



(स्रोत: रेल मंत्रालय के असंस्वीकृत व्यय 2021-22 का विवरण)

2.9 निष्कर्ष

विनियोग लेखे वास्तविक व्यय की तुलना संसद द्वारा स्वीकृत अनुदानों की राशि और राष्ट्रपति द्वारा संस्वीकृत विनियोजन को दर्शाते हैं। संविधान के अनुच्छेद 114 (3) में प्रावधान है कि अनुच्छेद के उपबंधों के अनुसार विधि द्वारा पारित किए गए विनियोजन के अतिरिक्त भारत की संचित निधि से कोई धन न निकाला जाए। इसके अतिरिक्त, सामान्य वित्तीय नियम 52(3) में यह निर्धारित किया गया है कि ऐसे संवितरण न किए जाएं जिससे संचित निधि से कोई अनुपूरक अनुदान या अग्रिम अनुदान प्राप्त करने के बाद किसी वित्तीय वर्ष के लिए संसद द्वारा प्राधिकृत कुल अनुदान या विनियोजन की वृद्धि प्रभावित होती हो।

रेल मंत्रालय ने 2021-22 के दौरान राजस्व अनुदान (एमएच 3001, 3002, 3003, 3006, 3075) और एक पूंजीगत अनुदान (5002-03) के संबंध में ₹4,66,306.56 करोड़ के संस्वीकृत अनुदान⁷ के प्रति ₹4,44,188.46 करोड़ का व्यय किया। इस प्रकार रेल मंत्रालय ने ₹ 22,118.10 करोड़ की शुद्ध बचत दर्ज की। अनुदान-वार व्यय के विश्लेषण से पता चला है कि ₹22,118.10 करोड़ की शुद्ध बचत ग्यारह राजस्व अनुदान (एमएच 3002-03) चार राजस्व विनियोगों⁸ और पूंजीगत अनुदान

⁷ मूल और अनुपूरक अनुदानों की राशि

⁸ विनियोग भारत की संचित निधि पर प्रभारित व्यय को संदर्भित करता है।

(एमएच 5002-03) के तीन खंडों के तहत ₹30,533.22 करोड़ की बचत, को ₹8415.12 करोड़ से अधिक समायोजित करने का परिणाम थी।

राजस्व अनुदान और पूंजीगत अनुदान में बचत से पता चलता है कि मुख्य कार्यकलाप, परिसंपत्तियों का सृजन, मूल्यवर्धन जिसके लिए अनुदान मांगों के माध्यम से निधियों की मांग की गई थी, नहीं किए गए और रेलवे द्वारा वांछित लाभ प्राप्त नहीं किए जा सके। साथ ही, संस्वीकृत अनुदानों पर अधिक व्यय करना इंगित करता है कि अनधिकृत व्यय संसद/राष्ट्रपति की मंजूरी के बिना किया गया था।

भारतीय रेल के लेखाओं में व्यय के गलत वर्गीकरण के मामले अक्सर देखे गए हैं। रेल मंत्रालय द्वारा संचालित विभिन्न अनुदानों/विनियोगों के तहत व्यय के गलत वर्गीकरण के मामलों की बड़ी संख्या एक आवर्ती घटना बन गई है। रेल मंत्रालय को व्यय इकाइयों द्वारा व्यय के गलत वर्गीकरण के उदाहरणों को रोकने/समाप्त करने के लिए ईमानदारी से प्रयास करने की आवश्यकता है।

2.10 सिफारिशें

रेल मंत्रालय से यह सिफारिश की जाती है कि -

- i. रेल मंत्रालय के बजट नियंत्रक प्राधिकारियों द्वारा व्यय और बजट आवंटन के प्रवाह की नियमित निगरानी करनी चाहिए और आबंटित निधियों के अतिरिक्त निधि/अभ्यर्पण हेतु त्वरित कार्रवाई करनी चाहिए ताकि वांछित प्रयोजन हेतु निधि का विवेकपूर्ण रूप से उपयोग किया जा सके।
- ii. व्यय के गलत वर्गीकरण की घटनाओं को कम करने के लिए आंतरिक नियंत्रण तंत्र को मजबूत बनाया जाना चाहिए। महत्वपूर्ण नियंत्रक अधिकारियों के स्तर पर अधिक उत्तरदायित्व और जवाबदेही सुनिश्चित करने के लिए निवारक प्रतिबंध लगाए जाने चाहिए।
- iii. रेल प्रशासन को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि सभी असंस्वीकृत व्ययों को प्राथमिकता के आधार पर नियमित किया जाए।

अध्याय 3

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वित्तीय प्रदर्शन

अध्याय 3

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का वित्तीय निष्पादन

3.1 प्रस्तावना

इस अध्याय में वर्ष 2021-22 के लिए रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों अर्थात् सरकारी कंपनियों और सरकार द्वारा नियंत्रित कंपनियों और विशेष प्रयोजन साधनों (एसपीवी) के वित्तीय निष्पादन पर सिंहावलोकन सम्मिलित है।

कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 2 (45) एक सरकारी कंपनी को एक ऐसी कंपनी के रूप में परिभाषित करती है, जिसका प्रदत्त शेयर पूंजी का कम से कम 51 प्रतिशत केंद्र सरकार, या किसी राज्य सरकार या सरकारों द्वारा, या आंशिक रूप से केंद्र सरकार द्वारा और आंशिक रूप से एक या अधिक राज्य सरकारों के पास रखा होता है, और साथ ही एक कंपनी, जो सरकारी कंपनी की सहायक कंपनी हो।

3.2 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की संख्या

31 मार्च 2022 तक, रेल मंत्रालय (अनुलग्नक-3.1) के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत 46 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम थे। 46 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में सीधे रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत 16 रेलवे कंपनियां, 18 सहायक कंपनियां, पांच संयुक्त उद्यम (जेवी) और सात एसपीवी सम्मिलित थे, जैसा कि तालिका 3.1 में दर्शाया गया है:

तालिका 3.1: 31 मार्च 2022 तक रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की संख्या

क्रम.सं.	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम	कार्यरत रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम ¹	अकार्यरत रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम ²	कुल
1	रेल कंपनी ³	13	3	16
2	सहायक कंपनी	18	-	18
3	संयुक्त उपक्रम	5	-	5
4	विशेष प्रयोजन साधन (निजी सार्वजनिक भागीदारी विधि)	7	-	7
कुल		43	3	46

(स्रोत: अधिदेश के अनुसार)

ये रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम मुख्य रूप से भारतीय रेल से संबंधित निर्माण परियोजनाओं, वित्तपोषण, माल ढुलाई सेवाओं, परामर्श, खानपान, आतिथ्य, दूरसंचार, पर्यटन आदि के निष्पादन जैसे विभिन्न कार्यकलाप करते हैं।

तीन अकार्यरत कंपनियों में से, दो रेलवे कंपनियों अर्थात् भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड (बीडब्ल्यूईएल) और बर्न स्टैंडर्ड कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीएससीएल) को भंग कर दिया गया है और इन कंपनियों के नाम क्रमशः 5 जुलाई 2022 और 26 सितंबर 2022 को रजिस्ट्रार ऑफ कंपनीज द्वारा हटा दिए गए हैं। वैगन इंडिया लिमिटेड को फरवरी 2012 में दिल्ली उच्च न्यायालय के आदेश से भंग कर दिया गया था, लेकिन कॉर्पोरेट कार्य मंत्रालय के रिकॉर्ड के अनुसार, कंपनी परिसमापन के अंतर्गत है।

इसके अतिरिक्त, तीन सहायक कंपनियों अर्थात् इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड, इरकॉन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड और इरकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड को जनवरी 2022 में निगमित किया गया था। वर्ष 2021-22 के लिए इन नवनिर्मित सहायक कंपनियों के वित्तीय विवरण देय नहीं थे।

¹ रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में रेलवे खेल संवर्धन बोर्ड सम्मिलित नहीं है, जिसे खेल कार्यकलापों के संवर्धन के लिए निगमित किया गया है और इसकी कोई शेयर पूंजी नहीं है।

² अकार्यशील रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम वे उपक्रम हैं जिन्होंने अपना परिचालन बंद कर दिया है - बर्न स्टैंडर्ड कॉर्प लिमिटेड, वैगन इंडिया लिमिटेड, भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड।

³ रेल कंपनियां रेल मंत्रालय के प्रत्यक्ष प्रशासनिक नियंत्रण में हैं।

3.3 31 मार्च, 2022 तक रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय निष्पादन का सारांश

2019-20 से 2021-22 की अवधि के लिए रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के निवेश, लाभप्रदता, लाभांश, शेयर पूंजी आदि का विवरण तालिका 3.2 में दिया गया है।

तालिका 3.2: रेल वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्त विवरण

(₹ करोड़ में)

क्रम.सं.	पूंजी / ऋण	विवरण	राशि
1	प्रदत्त पूंजी (इक्विटी) - अनुलग्नक 3.2	भारत सरकार	46881.58
		वित्तीय संस्थान और अन्य	3305.30
		केंद्र सरकार की कंपनियां	3106.85
		राज्य सरकारें	4345.16
		राज्य सरकार की कंपनियां	366.42
		कुल (1)	58005.31
2	दीर्घकालिक ऋण - अनुलग्नक 3.3	भारत सरकार	1362.15
		वित्तीय संस्थान और अन्य	428158.70
		केंद्र सरकार की कंपनियां	7213.76
		राज्य सरकारें	0
		राज्य सरकार की कंपनियां	0
		कुल (2)	436734.61
3	कुल प्रदत्त पूंजी और दीर्घकालिक ऋण	कुल (1)+ (2)	494739.92
4	लाभप्रदता ⁴ - अनुलग्नक-3.4	लाभ	29 कंपनियां
		हानि	09 कंपनियां
		शून्य लाभ	02 कंपनियां
		कुल	10259.48
5	लाभांश - अनुलग्नक -3.5	10 कंपनियां	3913.42
6	कुल निवल मूल्य (46 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम) - अनुलग्नक - 3.8		110443.11
7	इक्विटी पर रिटर्न (प्रतिशत में) - अनुलग्नक -3.8		9.29

(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

⁴ इसमें तीन नई निगमित सहायक कंपनियां, जिनके खाते देय नहीं थे, सम्मिलित नहीं हैं और तीन रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम जो परिसमापन के अधीन हैं या भंग कर दिए गए हैं

उपर्युक्त से यह दृष्टिगत है कि मार्च 2022 के अंत तक रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों (अनुलग्नक 3.2 और 3.3) में इक्विटी में निवेश और ऋण की राशि ₹ 4,94,739.92 करोड़ थी।

भारत सरकार ने रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की प्रदत्त शेयर पूंजी में ₹ 46,881.58 करोड़ (80.82 प्रतिशत) का अंशदान किया। शेष प्रदत्त शेयर पूंजी में वित्तीय संस्थानों (5.70 प्रतिशत), केन्द्र सरकार की कंपनियों (5.36 प्रतिशत) और राज्य सरकार/राज्य सरकार की कंपनियों (8.12 प्रतिशत) के द्वारा अंशदान किया गया था।

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की कुल प्रदत्त शेयर पूंजी 2019-20 के ₹48315.38 करोड़ से 2021-22 में ₹9,689.93 करोड़ बढ़कर ₹58,005.31 करोड़ हो गई। यह वृद्धि मुख्य रूप से रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों जैसे राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल निगम लिमिटेड - ₹5,350 करोड़, कोलकाता मेट्रो रेल निगम ₹2,355.62 करोड़, भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड (आईआरएफसी) - ₹1,188 करोड़, कोंकण रेलवे निगम लिमिटेड - ₹321.04 करोड़, हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड - ₹238.66 करोड़ और अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड - ₹183.70 करोड़ में शेयर पूंजी में वृद्धि के कारण हुई थी। बीडब्ल्यूईएल और बीएससीएल के विघटन के कारण शेयर पूंजी में ₹ 260.48 करोड़ की कमी आई थी।

मार्च 2022 तक, कुल दीर्घकालिक ऋणों (₹ 4,36,734.61 करोड़) का 98.05 प्रतिशत मुख्य रूप से वित्तीय संस्थानों और अन्य (₹ 4,28,158.70 करोड़) से था। शेष 1.95 प्रतिशत दीर्घकालिक ऋण भारत सरकार से - ₹1292.75 करोड़ और केंद्र सरकार की कंपनियों से - ₹7213.76 करोड़ था। वित्तीय संस्थानों और अन्य से दीर्घकालिक ऋण, आईआरएफसी (₹3,82,509.88 करोड़), डीएफसीसीआईएल (₹33,150.81 करोड़), कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (₹3570.19 करोड़) और कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (₹2,916.29 करोड़) में निवेश किए गए थे।

मार्च 2022 तक, रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का समग्र लाभ ₹ 10,259.48 करोड़ था। समग्र लाभ 2019-20 में ₹ 6,780.97 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹ 10,259.48 करोड़ हो गया था (अनुलग्नक-3.4)।

46 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों (3 नव निगमित और तीन परिसमापन/भंग उपक्रमों को छोड़कर) में से 29 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने ₹10,622.50 करोड़ का लाभ

अर्जित किया था और नौ रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों को 2021-22 के दौरान ₹ 363.02 करोड़ की कुल हानि हुई।

3.4 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा अर्जित लाभ और लाभांश का भुगतान

2019-20 से 2021-22 तक पिछले तीन वर्षों के दौरान रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा अर्जित लाभ और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण अनुलग्नक-3.5 में दिया गया है।

3.4.1 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की लाभप्रदता

2021-22 के दौरान लाभ कमाने वाले 29 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में 11 रेलवे कंपनियां, 8 सहायक कंपनियां, 5 संयुक्त उद्यम और 5 एसपीवी शामिल थे, जैसा कि अनुलग्नक 3.5 में दिया गया है।

आठ रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने 2019-20 से 2021-22 तक पिछले तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष ₹ 100 करोड़ या उससे अधिक का लाभ अर्जित किया, जैसा कि तालिका 3.3 में वर्णित किया गया है:

तालिका- 3.3: ₹ 100 करोड़ से अधिक का लाभ अर्जित कर रहे रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम

क्र. सं.	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	अर्जित लाभ (₹ करोड़ में)		
		2019-20	2020-21	2021-22
1	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	3692.42	4416.13	6089.83
2	रेल विकास निगम लिमिटेड	789.86	940.55	1087.21
3	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	375.78	503.33	1062.34
4	राइट्स लिमिटेड	596.39	424.35	497.10
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	489.79	404.56	544.32
6	इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड	513.11	187.03	663.69
7	रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	138.35	140.41	208.34
8	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	30.22	222.74	137.44

(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

16 रेलवे कंपनियों (रेल मंत्रालय के प्रत्यक्ष प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत) में से सात ने 2019-20 से 2021-22 के दौरान प्रत्येक वर्ष ₹100 करोड़ या उससे अधिक का लाभ अर्जित किया था। एक एसपीवी अर्थात् कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड ने लगातार दो वर्षों (2020-21 और 2021-22) में ₹ 100 करोड़ या उससे अधिक का लाभ अर्जित किया था।

कंटेनर कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (कॉनकॉर) और इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉरपोरेशन लिमिटेड (आईआरसीटीसी) का लाभ 2020-21 की तुलना में 2021-22 के दौरान बढ़ा था। आईआरसीटीसी ने 2020-21 में ₹187.03 करोड़ से 2021-22 में ₹663.69 करोड़ तक के लाभ में महत्वपूर्ण बढ़ोतरी (254.86 प्रतिशत) को दर्ज किया। यह तुलनात्मक बढ़त इसलिए थी कि वर्ष 2021-22 के दौरान यात्रा संबंधी प्रतिबंधों को हटा दिया गया था और ट्रेन सेवाओं को पूरी तरह से फिर से शुरू किया गया था।

3.4.2 तीन वर्षों के दौरान घाटे में चल रहे रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम

निम्नलिखित चार रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों को पिछले तीन वर्षों के दौरान लगातार घाटा हुआ था:

तालिका - 3.4: घाटे में चल रहे रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम

(₹करोड़ में)

क्र. सं.	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20	2020-21	2021-22
1	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	(17.18)	(21.38)	(24.62)
2	इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड	(30.83)	(14.06)	(12.05)
3	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	(6.45)	(4.84)	(3.73)
4.	कृष्णापटनम रेल कंपनी लिमिटेड	(48.59)	(106.52)	(115.82)

(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

यह देखा गया था कि:

- फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड (एफएचईएल) को अपने गठन के बाद से हानि हुई। हालांकि, परिचालन से राजस्व में वृद्धि के कारण एफएचईएल

का घाटा 2019-20 में ₹6.45 करोड़ से घटकर वर्ष 2021-22 के दौरान ₹3.73 करोड़ रह गया।

- ii. इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड का वित्त लागत 2020-21 में ₹ 0.01 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹ 16.53 करोड़ हो गई थी, जोकि 2021-22 में हानि के प्रोत्साहन में योगदान दिया।
- iii. इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड में 2020-21 में राजस्व के ₹110.43 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹120.75 करोड़ हो जाने के कारण वर्ष के दौरान घाटा थोड़ा कम हो गया था।
- iv. यद्यपि कृष्णापटनम रेलवे कंपनी लिमिटेड के परिचालन से प्राप्त राजस्व 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान बढ़ा था, कंपनी का घाटा भी 2020-21 में ₹106.82 करोड़ से बढ़कर 2021-22 में ₹115.82 करोड़ हो गया था।

3.4.3 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा लाभांश का भुगतान

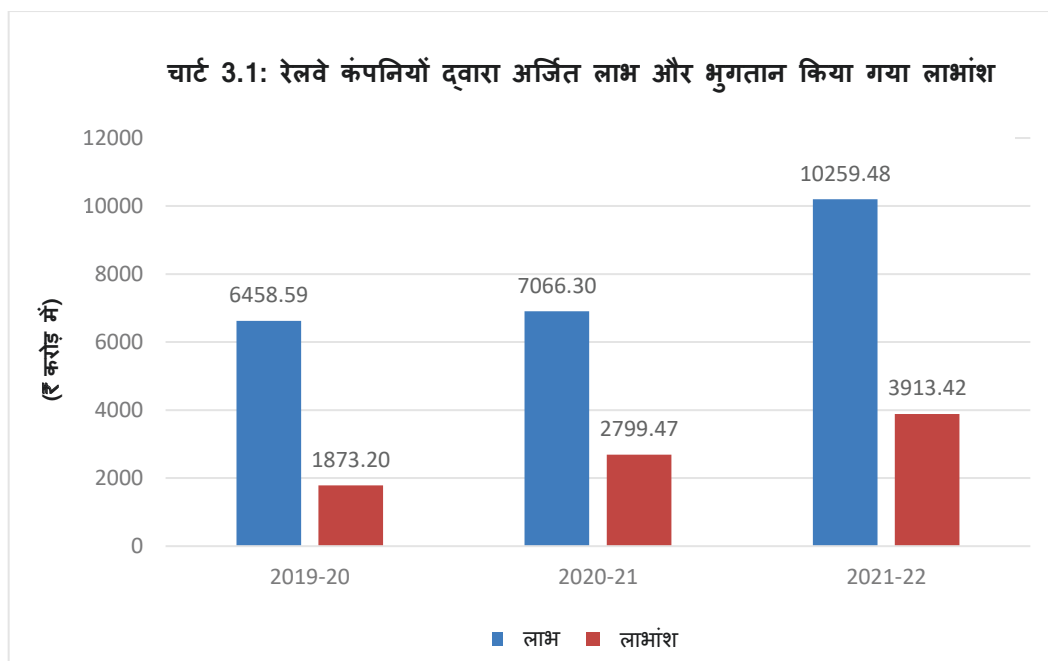
वर्ष 2019-20 से 2021-22 के दौरान रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा अर्जित लाभ और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण अनुलग्नक-3.5 में दिया गया है।

यह देखा गया कि 29 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने लाभ (₹10,622.50 करोड़) अर्जित किया था, जिसमें से केवल 10⁵ रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने लाभांश (₹3,913.42 करोड़) घोषित किया था। इसकी तुलना में 2020-21 के दौरान 27 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने ₹7,623.40 करोड़ का लाभ अर्जित किया था, जिसमें से 10 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों ने लाभांश (₹2,799.47 करोड़) घोषित किया था।

3.4.3.1 रेलवे कंपनियों के भुगतान पर डीआईपीएम दिशानिर्देशों का पालन न करना

2019-20 से 2021-22 के दौरान लाभ कमाने वाली रेलवे कंपनियों द्वारा अर्जित लाभ और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण नीचे चार्ट 3.1 में दिया गया है:

⁵ कॅनकॉर, आईआरसीटीसी, इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड, आईआरएफसी, राइट्स लिमिटेड, आरवीएनएल, रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड, कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड और हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड।



(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

निवेश और लोक परिसंपत्ति प्रबंधन विभाग (डीआईपीएएम) ने निर्देश जारी किए (मई 2016) कि प्रत्येक सीपीएसई कर के पश्चात लाभ का 30 प्रतिशत या निवल मूल्य का पांच प्रतिशत, जो भी अधिक हो, का न्यूनतम वार्षिक लाभांश देगा, जो मौजूदा कानूनी प्रावधानों के तहत अनुमत अधिकतम लाभांश के अधीन होगा। वर्ष 2021-22 में विभिन्न रेलवे कंपनियों द्वारा देय और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण **अनुलग्नक-3.6** में दिया गया है। लेखापरीक्षा में पाया गया कि:

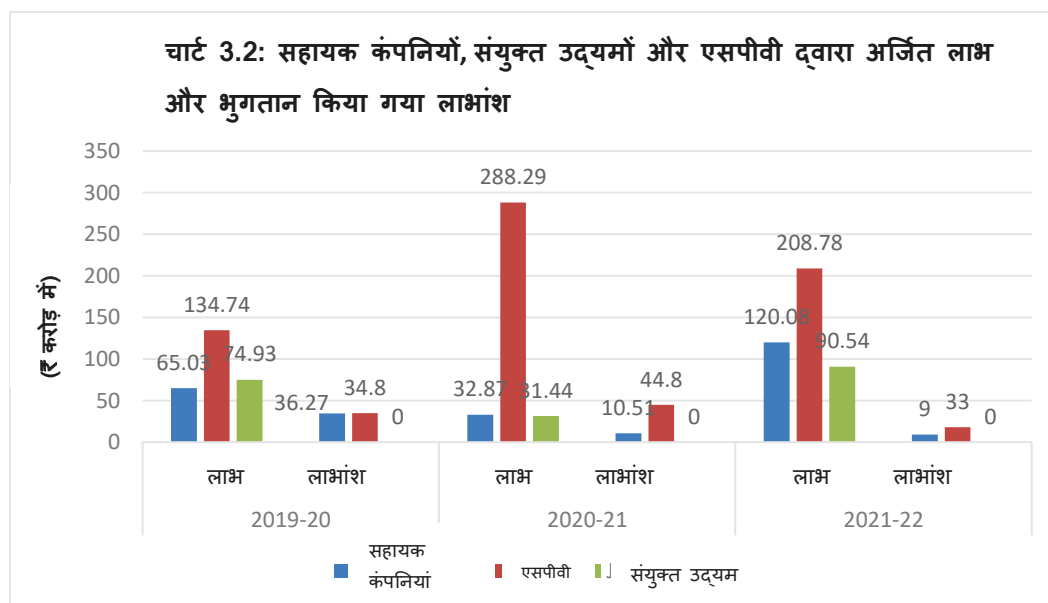
- 10 लाभ अर्जित करने वाली रेलवे कंपनियों में से केवल सात ने 2021-22 के दौरान उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन किया और इन दिशानिर्देशों में निर्धारित लाभांश का भुगतान किया।
- डीआईपीएएम अनुदेशों के अनुसार भारतीय रेल वित्त निगम लिमिटेड में ₹220.22 करोड़ के लाभांश की कमी आई थी। रेल मंत्रालय ने उत्तर दिया है (फरवरी 2023) कि डीआईपीएएम ने 2021-22 के लिए मौजूदा दिशानिर्देशों के अनुसार लाभांश के भुगतान से छूट दी है।
- ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड को घाटा हुआ था और इसलिए उन्होंने लाभांश का भुगतान नहीं किया था। मुंबई रेल विकास निगम को लाभांश के भुगतान से छूट दी गई थी।

- एनआरटीयू फाउंडेशन को कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 8 के तहत पंजीकृत किया गया है, जो अपने सदस्यों को किसी भी लाभांश के भुगतान पर प्रतिबंध लगाता है।

3.4.3.2 सहायक कंपनियों, संयुक्त उद्यमों और एसपीवी द्वारा लाभांश के भुगतान पर डीआईपीएएम दिशानिर्देशों का अनुपालन न करना

डीआईपीएएम ने सभी प्रशासनिक मंत्रालयों/विभागों को केन्द्रीय सरकारी उद्यमों की सहायक कंपनियों/संयुक्त उद्यमों द्वारा लाभांश का भुगतान सुनिश्चित करने के लिए कदम उठाने के निर्देश⁶ दिए हैं। तथापि, रेल मंत्रालय ने अपने प्रशासनिक नियंत्रणाधीन रेल कंपनियों को उनकी सहायक कंपनियों/संयुक्त उद्यमों द्वारा लाभांश के भुगतान के लिए कोई अनुदेश जारी नहीं किए थे।

सहायक कंपनियों, संयुक्त उद्यमों और एसपीवी द्वारा अर्जित लाभ और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण नीचे चार्ट 3.2 में दिया गया है:



(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

- 18 सहायक कंपनियों में से केवल एक सहायक कंपनी (रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड) ने ₹9.00 करोड़ के लाभांश की घोषणा की थी, हालांकि अन्य 8 सहायक कंपनियों ने 2021-22 के दौरान ₹120.08 करोड़ का कुल लाभ अर्जित किया था।

⁶ दिनांक 01.02.2018 के अपने कार्यालय ज्ञापन के माध्यम से

- पांच में से किसी भी संयुक्त उद्यम ने 2021-22 के दौरान लाभांश की घोषणा नहीं की थी, हालांकि संयुक्त उद्यम ने ₹ 90.54 करोड़ का लाभ अर्जित किया था।
- सात में से केवल दो एसपीवी ने ₹ 33.00 करोड़ के लाभांश की घोषणा की थी, जबकि तीन अन्य एसपीवी ने ₹ 208.78 करोड़ का लाभ अर्जित किया था।

3.5 इक्विटी निवेश का बाजार पूंजीकरण

'बाजार पूंजीकरण' एक सार्वजनिक रूप से कारोबार करने वाली कंपनी के शेयरों का बाजार मूल्य है जो स्टॉक एक्सचेंजों पर सूचीबद्ध है। 31 मार्च 2022 तक, निम्नलिखित सात रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम कंपनियों के शेयर भारत के विभिन्न स्टॉक एक्सचेंजों में सूचीबद्ध थे।

- कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (मई 1997 से सूचीबद्ध);
- राइट्स लिमिटेड (जुलाई 2018 में सूचीबद्ध);
- इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (सितंबर 2018 में सूचीबद्ध);
- रेल विकास निगम लिमिटेड (अप्रैल 2019 में सूचीबद्ध);
- इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड (अक्टूबर 2019 में सूचीबद्ध);
- रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (फरवरी 2021 में सूचीबद्ध); और
- इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (जनवरी 2021 में सूचीबद्ध)

31 मार्च, 2022 तक इन सात रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के शेयरों का कुल बाजार पूंजीकरण ₹1,50,539.69 करोड़ था (अनुलग्नक-3.7)। कुल बाजार पूंजीकरण में पिछले वर्ष की तुलना में 31.40 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई थी। चालू वर्ष के दौरान तीन रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों (इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड, रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड और भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड) के बाजार पूंजीकरण में कमी आई थी। रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के बाजार पूंजीकरण की स्थिति तालिका 3.5 में दी गई है:

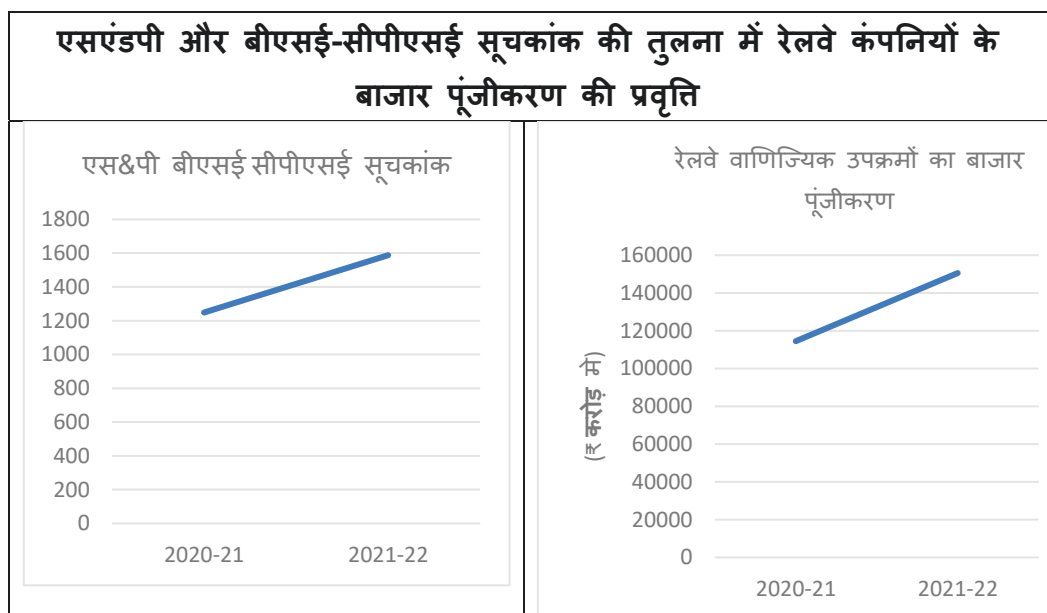
तालिका 3.5 : रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का बाजार पूंजीकरण

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम	31 मार्च 2020 तक	31 मार्च 2021 तक	31 मार्च 2022 तक	2021 के संदर्भ में 2022 में बदलाव (प्रतिशत में)
1	2	3	4	5	6 = (5-4) / 4 * 100
1	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	20,195.06	36,390.10	40,968.95	12.58
2	राइट्स लिमिटेड	6,148.75	5,782.82	6,315.13	9.20
3	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	3,585.00	4,152.75	3,738.55	-9.98
4	रेल विकास निगम लिमिटेड	2,689.68	6,067.41	6,818.02	12.37
5	इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड	15,718.00	28,112	61,968	120.43
6	रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	-	4,069.02	2,699.09	-33.68
7	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	-	29,992.23	28,031.95	-6.33
	कुल	48,336.49	1,14,566.32	150,539.69	31.40

(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान सूचीबद्ध रेलवे कंपनियों के कुल बाजार पूंजीकरण की प्रवृत्ति को एसएंडपी और बीएसई-सीपीएसई सूचकांक चार्ट 3.3 में दर्शाया गया है।



(स्रोत: एसएंडपी बीएसई सीपीएसई सूचकांक मूल्य बीएसई की वेबसाइट से संकलित)

उपरोक्त से, यह देखा जा सकता है कि 2020-21 और 2021-22 के दौरान रेलवे कंपनियों के कुल बाजार पूंजीकरण की प्रवृत्ति एसएंडपी और बीएसई-सीपीएसई सूचकांक के समान थी।

3.6 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की परिचालन दक्षता

3.6.1 वर्तमान अनुपात

चालू अनुपात एक तरलता अनुपात है जो किसी कंपनी की अपने अल्पकालिक देयताओं का भुगतान, जो एक वर्ष में देय है, करने की क्षमता को मापता है। वर्तमान अनुपात वर्तमान परिसंपत्तियों और वर्तमान देयताओं का अनुपात है। वर्तमान अनुपात को उद्योग के प्रकार के आधार पर आम तौर पर 1.5 और 3 के बीच सही और स्वीकार्य माना जाता है। 'एक' से कम अनुपात मूल्य कंपनी के लिए तरलता की समस्याओं का संकेत दे सकता है, हालांकि कंपनी यदि वित्तपोषण के अन्य माध्यमों को सुरक्षित करने में सक्षम है तो अभी भी चरम संकट का सामना नहीं करना पड़ सकता है। 3 से अधिक का अनुपात यह संकेत देता है कि कंपनी अपनी वर्तमान परिसंपत्तियों का कुशलतापूर्वक उपयोग नहीं कर रही है या अपनी कार्यशील पूंजी का ठीक से प्रबंधन नहीं कर रही है।

प्रत्येक रेल वाणिज्यिक उपक्रम के संबंध में वर्तमान अनुपात का विवरण **अनुलग्नक-3.9** में दिया गया है। विवरण से यह देखा जा सकता है कि 11 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में से वर्तमान अनुपात एक से कम था।

3.6.2 नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (आरओसीई)

आरओसीई एक अनुपात है जो किसी कंपनी की लाभप्रदता और दक्षता को मापता है जिसके साथ इसकी पूंजी नियोजित होती है। आरओसीई की गणना नियोजित पूंजी⁷ द्वारा ब्याज और करों (ईबीआईटी) से पहले कंपनी की आय को विभाजित करके की जाती है।

अनुलग्नक -3.9 में दिए गए आरओसीई के विवरण से, यह देखा जा सकता है कि 2021-22 के दौरान, रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का आरओसीई (-) 11.33 प्रतिशत (हसन मंगलौर रेल विकास निगम) और 29 प्रतिशत (राइट्स लिमिटेड) के बीच था।

रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड (25.44 प्रतिशत), रेलटेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (18.38 प्रतिशत) और कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (12.8 प्रतिशत) और राइट्स (29 प्रतिशत) के आरओसीई 10 प्रतिशत से अधिक था।

सात रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों, फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज (-0.11 प्रतिशत), इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड (-1.12 प्रतिशत), इंडियन रेलवे स्टेशन डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (-0.06 प्रतिशत), कॉनकॉर एयर लिमिटेड (-0.22 प्रतिशत), कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड (-0.15 प्रतिशत), पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (-0.021 प्रतिशत) और हसन मंगलौर रेल विकास निगम (-11.31 प्रतिशत) में आरओसीई ऋणात्मक था।

3.6.3 इक्विटी पर प्रतिफल (आरओई)

इक्विटी पर प्रतिफल (आरओई)⁸ कंपनियों के वित्तीय निष्पादन का एक माप है जिसकी गणना शेयरधारकों की इक्विटी द्वारा निवल आय को विभाजित करके

⁷ नियोजित पूंजी = प्रदत्त पूंजी + मुक्त रिजर्व और अधिशेष + दीर्घकालिक ऋण - संचित हानि - आस्थगित राजस्व व्यय।

⁸ इक्विटी पर रिटर्न = (कर और अधिमानी लाभांश के बाद इक्विटी निवल लाभ) * 100 जहां
इक्विटी = प्रदत्त पूंजी + मुक्त रिजर्व - संचित हानि - आस्थगित राजस्व व्यय

की जाती है। 2019-20 से 2021-22 की अवधि के दौरान रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का आरओई **अनुलग्नक-3.8** में दिया गया है और समेकित स्थिति तालिका-3.6 में दी गई है:

तालिका 3.6: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की इक्विटी पर प्रतिफल

(प्रतिशत में)

क्र. सं.	विवरण	2019-20	2020-21	2021-22
1	रेलवे कंपनियां	8.71	8.75	11.24
2	सहायक कंपनियां	0.87	(-)1.68	4.44
3	एसपीवी	1.66	2.63	0.92
4	संयुक्त उद्यम	0.94	0.28	0.65
	कुल आरओई	7.45	7.30	9.29

(स्रोत: रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के वित्तीय विवरणों से संकलित)

यह देखा जा सकता है कि सभी सात सूचीबद्ध कंपनियों के लाभ में वृद्धि के कारण रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का आरओई 2020-21 में 7.45 प्रतिशत से बढ़कर 2021-22 में 9.29 प्रतिशत हो गया था।

3.6.4 आय प्रति शेयर (ई पी एस)

किसी कंपनी की प्रति शेयर आय (ई पी एस) कंपनी के शुद्ध लाभ को उसके बकाया सामान्य शेयरों की संख्या से विभाजित करने से प्राप्त होती है। प्रति शेयर आय इंगित करती है कि एक कंपनी अपने स्टॉक के प्रत्येक शेयर के लिए कितना पैसा कमाती है, और कॉर्पोरेट मूल्य का अनुमान लगाने के लिए एक व्यापक रूप से उपयोग किया जाने वाला मात्रिक है।

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का प्रति शेयर आय **अनुलग्नक-3.9** में दिया गया है। यह देखा जा सकता है कि 2021-22 के दौरान, रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का प्रति शेयर आय (-) ₹ 86.41 (कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड) से ₹ 508.46 (ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड) के बीच था। 24 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का प्रति शेयर आय ₹ 10 से नीचे था और पांच रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में, प्रति शेयर आय ₹ 10 से ऊपर था।¹¹ रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों के संबंध में 2021-22 के दौरान प्रति शेयर आय या तो शून्य था या शून्य से कम था।

3.7 भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड के बंद होने की स्थिति

एक विशेष प्रयोजन उपकरण, भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड (आईआरएसडीसी), को, 12 अप्रैल, 2012 को इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (इरकॉन) की सहायक कंपनी के रूप में शामिल किया गया था। विशेष प्रयोजन उपकरण की स्थापना का उद्देश्य समग्र रूप से स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं को बढ़ाने और बनाए रखने के प्राथमिक उद्देश्य के साथ पूरे भारत में रेलवे स्टेशनों को विकसित करना था। वर्ष 2017-18 के दौरान, आईआरएसडीसी के शेयरहोल्डिंग पैटर्न को 50: 50 में बदल दिया गया था और यह इरकॉन और आरएलडीए की संयुक्त उद्यम कंपनी बन गई। 31 मार्च, 2022 तक, आरएलडीए, इरकॉन और राइट्स के क्रमशः 50:26:24 के अनुपात में आईआरएसडीसी की चुकता पूंजी ₹199.99 करोड़ थी।

आरंभ में, रेल मंत्रालय द्वारा आईआरएसडीसी को (जुलाई, 2012) पांच स्टेशनों⁹ के वाणिज्यिक विकास सहित विकास/पुनर्विकास का कार्य सौंपा गया था। बाद में आठ और स्टेशनों¹⁰ (नवंबर 2015 से दिसंबर 2017) को विकास हेतु सौंपा गया था।

नवंबर 2018 में, रेल मंत्रालय ने तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए भारतीय रेलवे के सभी आठ हजार स्टेशनों को आईआरएसडीसी को सौंपा।

फिर भी, नवंबर 2018 तक आईआरएसडीसी को सौंपे गए 13 स्टेशनों में से, केवल दो स्टेशनों अर्थात् हबीबगंज, भोपाल और गांधीनगर, गुजरात पर विकास कार्य आईआरएसडीसी के निगमन से 10 वर्ष से अधिक समय बीत जाने के बाद पूरा हुआ था।

रेल मंत्रालय ने 18 अक्टूबर 2021 और 13 दिसंबर 2021 के पत्रों के जरिए आईआरएसडीसी को बंद करने के 'सैद्धांतिक' निर्णय की सूचना दी और निम्नलिखित कदम तत्काल उठाने के निर्देश दिए:

1. आईआरएसडीसी द्वारा प्रबंधित स्टेशनों को संबंधित क्षेत्रीय रेलवे को सौंप दिया जाएगा।

⁹ चंडीगढ़, बिजवासन, शिवाजीनगर(पुणे), आनंद विहार एवं हबीबगंज(भोपाल)

¹⁰ साबरमती, अमृतसर, गांधीनगर(जयपुर), ग्वालियर, बैयापनहल्ली(बैंगलोर), नागपुर, गांधीनगर(गुजरात) एवं एसएस नगर-मोहाली

2. सभी परियोजनाओं से संबंधित दस्तावेज संबंधित जोनल रेलवे को सौंप दिए जाएंगे।
3. आईआरएसडीसी द्वारा प्रदान किए गए सलाहकार सेवाएँ अनुबंध आरएलडीए के पक्ष में नवीकृत किए जाएंगे। यदि आवश्यक लगे तो जोनल रेलवे को आगे के नवीयन के लिए बाद की तारीख में/ईपीसी अनुबंध दिए जाने के बाद निर्णय लिया जाएगा;
4. आरएलडीए/जोनल रेलवे को नवीयन के लिए आईआरएसडीसी द्वारा निष्पादित अन्य संविदाओं की जांच आईआरएसडीसी/आरएलडीए द्वारा की जाएगी;

आईआरएसडीसी ने निर्देशों को स्वीकार कर लिया और उसका पालन करने के लिए आगे कार्रवाई करने का फैसला किया।

कंपनी के विघटन की वर्तमान स्थिति निम्नानुसार है:-

- मेसर्स आईडीबीआई कैप्स को लेनदेन सलाहकार के रूप में नियुक्त (06 जनवरी 2022) किया गया है।
- कंपनी ने आरएलडीए के पक्ष में नवोन्मेष समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं और 22 मार्च 2022 से पीएमसी के रूप में काम करना बंद कर दिया है।
- सुविधा प्रबंधन के संबंध में पांच स्टेशनों को संबंधित क्षेत्रीय रेलवे को सौंप दिया गया है। स्थानांतरण के संबंध में मुआवजा समाधान के अधीन है।
- कार्यालय परिसर और प्रशासनिक संविदाएं आरएलडीए को हस्तांतरित कर दिए गए हैं।
- कंपनी की अन्य सभी परिसंपत्तियों और देनदारियों की अवपात बिक्री का अनुमोदन लेनदेन मूल्य के निर्धारण के बाद शेयरधारकों से लिया जाएगा।

मसौदा अध्याय 3 तथ्यों और आंकड़ों की पुष्टि के लिए रेल मंत्रालय को जारी (19 जनवरी 2023) किया गया था। रेल मंत्रालय द्वारा पुष्टि किए गए तथ्यों और आंकड़ों (मार्च 2023 तक) को अध्याय में उचित रूप से शामिल किया गया है।

3.8 लेखापरीक्षा निष्कर्षों का सारांश

- 11 रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में चालू अनुपात 'एक' से कम था, जो इन कंपनियों के लिए नकदी की समस्याओं को दर्शाता है।
- रेल मंत्रालय ने रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की सहायक कंपनियों/संयुक्त उद्यमों द्वारा लाभांश का भुगतान सुनिश्चित करने के लिए कदम नहीं उठाए थे।
- पिछले तीन वर्षों के दौरान रेलवे के चार वाणिज्यिक उपक्रमों को लगातार घाटा हुआ है।

3.9 सिफारिशें

रेल मंत्रालय इस पर विचार करे:

- i. रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की सहायक कंपनियों/संयुक्त उद्यमों द्वारा लाभांश का भुगतान सुनिश्चित करने के लिए फरवरी 2018 के डीआईपीएएम निर्देशों के अनुसार कदम उठाये।
- ii. रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों में लगातार हो रहे घाटे को रोकने के लिए कदम उठाये।

अध्याय 4

भारतीय रेलवे में विभागीय शेष राशि की समीक्षा

अध्याय 4

भारतीय रेलवे में विभागीय शेष की समीक्षा

4.1 प्रस्तावना

जोनल रेलवे के रोकड़ और वेतन विभाग का नेतृत्व एक उप मुख्य लेखा अधिकारी/रोकड़ और वेतन (डिप्टी सीएओ/सीएओ/सी एंड पी) द्वारा किया जाता है जो रेलवे द्वारा प्राप्त नकदी की बैंकिंग और रेलवे की ओर से सभी भुगतानों के संवितरण के लिए उत्तरदायी होता है। डिप्टी सीएओ /सी एंड पी और उनके कर्मचारी, प्रधान वित्तीय सलाहकार (पी एफ ए) के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत कार्य करते हैं, जो नकदी और भुगतान कार्य की आंतरिक जांच और निरीक्षण के लिए प्रक्रिया के विस्तृत नियम के साथ साथ ही रोकड़, चेक, वाउचर, वेतन एवं भत्तों के निपटान, भुगतान के साक्ष्य से संबंधित सामान्य नियमों के भी निर्धारण करते हैं। रोकड़ कार्यालय को दो भागों में बांटा गया है:

- (i) रोकड़ कार्यालय का **प्राप्ति अनुभाग** रेलवे स्टेशन से रोकड़/चेक/डिमांड ड्राफ्ट की प्राप्ति से संबंधित है जो यातायात और विविध रसीदों से या सीधे कैश ऑफिस में काउंटर पर बाहरी लोगों के द्वारा बकाया राशि का भुगतान करता है जो जोनल रेलवे के यातायात कार्यालय की ओर से रेलवे को बकाया राशि का भुगतान करते हैं।
- (ii) **भुगतान अनुभाग** लेखा कार्यालय की ओर से किसी कर्मचारी या कर्मचारी के अलावा अन्य को भुगतान से संबंधित है। वेतन विभाग द्वारा सामान्य रूप से लेखा कार्यालय¹ से भुगतान प्राधिकरण के बिना कोई भुगतान नहीं किया जा सकता है।

वित्त मंत्रालय, भारत सरकार ने पत्रांक संख्या 01/02/2015-सी0वाई0आई0 दिनांक 29/02/2016 के माध्यम से कार्ड और डिजिटल माध्यमों से भुगतान की प्रक्रिया के लिए दिशानिर्देश जारी किए। इसके बाद, ईसीएस/चेक/बैंक के माध्यम से कर्मचारियों और पक्षकारों (आपूर्तिकर्ताओं/ठेकेदार आदि) के साथ किए गए सभी प्रकार के

¹ भारतीय रेल लेखा संहिता खंड 1 के पैरा सं. 1946 के अनुसार।

भुगतान/लेन-देन के लिए अनुदेश जारी किए गए थे।

4.2 लेखापरीक्षा के उद्देश्य

लेखापरीक्षा ने विभागीय शेष राशि का मूल्यांकन करने के लिए समीक्षा किया कि:

- i. क्या भारत सरकार द्वारा "रोकड़ लेनदेन के प्रतिबंध" के लिए जारी किए गए निर्देशों का पालन किया जा रहा है,
- ii. क्या शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए उचित लेखा प्रणाली का पालन किया जा रहा है और
- iii. क्या रोकड़ शेष राशि का मिलान रोकड़ कार्यालय और खाता कार्यालय के बीच संहिता के प्रावधानों के अनुसार किया जा रहा है।

4.3 लेखापरीक्षा मानदंड, लेखापरीक्षा दायरा, लेखापरीक्षा पद्धति और नमूना चयन

लेखापरीक्षा मानदंड के स्रोत निम्नलिखित थे:-

- i. कार्ड और डिजिटल माध्यमों से भुगतान को बढ़ावा देने के लिए भारत सरकार द्वारा जारी नीतिगत दिशानिर्देश, परिपत्र और निर्देश,
- ii. भारतीय रेल लेखा संहिता भाग -I और
- iii. क्षेत्रीय रेल/उत्पादन इकाई के वित्त खाते को अंतिम रूप देने के लिए रेल मंत्रालय द्वारा समय-समय पर जारी अनुदेश।

लेखापरीक्षा में 2017-18 से 2021-22 की अवधि को शामिल किया गया था। लेखापरीक्षा पद्धति में क्षेत्रीय मुख्यालयों/उत्पादन इकाइयों के बही-खाते के अलावा रोकड़ कार्यालयों (भुगतान) और उनसे संबंधित लेखा कार्यालयों में अभिलेखों/पंजिकाओं की जांच शामिल थी।

4.4 लेखापरीक्षा निष्कर्ष

इस अध्याय का मसौदा 08 जनवरी 2023 को तथ्यों और आंकड़ों की पुष्टि के लिए रेल मंत्रालय (रे.मं.) को जारी किया गया था और 21 फरवरी 2023 को प्राप्त उनके उत्तर को शामिल किया गया है।

4.4.1. भारतीय रेलवे ने डिजिटल भुगतान और निरंतर रोकड़ लेनदेन / भुगतान के संबंध में भारत सरकार के दिशानिर्देशों का पालन नहीं किया

वित्त मंत्रालय, भारत सरकार ने पत्रांक संख्या 01/02/2015- सी0वाई0आई दिनांक 29/02/2016 के माध्यम से कार्ड और डिजिटल माध्यमों से भुगतान की प्रक्रिया के लिए दिशानिर्देश जारी किए। तत्पश्चात्, ईसीएस/चेक/बैंक के माध्यम से कर्मचारियों² और पक्षकारों³ (आपूर्तिकर्ता/ठेकेदार आदि) के साथ किए गए सभी प्रकार के भुगतान/लेन-देन के लिए अनुदेश जारी किए गए थे और आपूर्तिकर्ताओं/ठेकेदार आदि को ₹5,000 की सीमा को छोड़कर रोकड़ के माध्यम से लेन-देन निषिद्ध था। इन नीतियों की शुरुआत के कारण, रोकड़ लेनदेन न्यूनतम होना चाहिए।

भारतीय रेलवे की रोकड़ और भुगतान नियमावली के पैरा 404 के अनुसार, मण्डल रोकड़िया/रोकड़िया के पक्ष में निकाले गए चेक रोकड़ में भुगतान के लिए हैं।

लेखापरीक्षा में पाया गया कि 2017-18 से 2021-22 के दौरान, 14⁴ जोन/पीयू में, रोकड़ में वितरण के विभिन्न कारणों⁵ से मण्डल रोकड़िया/रोकड़िया को ₹2,395.52 करोड़ की राशि के 39,244 चेक जारी किए गए थे। इस राशि में वे चेक शामिल नहीं हैं जिनकी राशि ₹ 5000 के बराबर या उससे कम है और खाता चेक के माध्यम से किए गए खाता आदाता के द्वारा भुगतान के मामले भी हैं। इस अवधि के दौरान भारतीय रेल के कुल व्यय (₹16,10,604.39 करोड़) का 0.15 प्रतिशत रोकड़ में वितरित राशि है। वर्षवार सार नीचे दी गई तालिका में दर्शाया गया है:

² वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग अधिसूचना) संख्या 3 (2) (1)/2016/आर एंड पी नियम/संशोधन/649 दिनांक 27/04/2017

³ वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग) अधिसूचना संख्या 3 (2) (1)/2016/आर एंड पी नियम/संशोधन/649 दिनांक 05/12/2016 वित्त मंत्रालय संख्या 3

⁴ दपूरे, दमरे, पूमरे, मरे, उपरे, दरे, उमरे, उरे, पूतरे, पमरे, उपूरे, परे, सीओआरई, मेट्रो रेल

⁵ नकद पुरस्कार, नकद भुगतान, राष्ट्रीय त्योहारों के लिए व्यय, मानदेय, औपचारिक अवसरों पर खर्च, राष्ट्रीय त्योहार समारोह, जीएम निरीक्षण, विविध व्यय जैसे वाहन किराए पर लेना, समाचार पत्र आदि कोविड के दौरान ट्रेन रद्द होने के कारण टिकटों की वापसी के लिए विशेष अग्रदाय, कोविड के दौरान रनिंग रूम के रखरखाव के लिए विशेष नकद भुगतान आदि

तालिका 4.1 - रोकड़ में भुगतान करने के लिए चेक द्वारा निकाली गई राशि

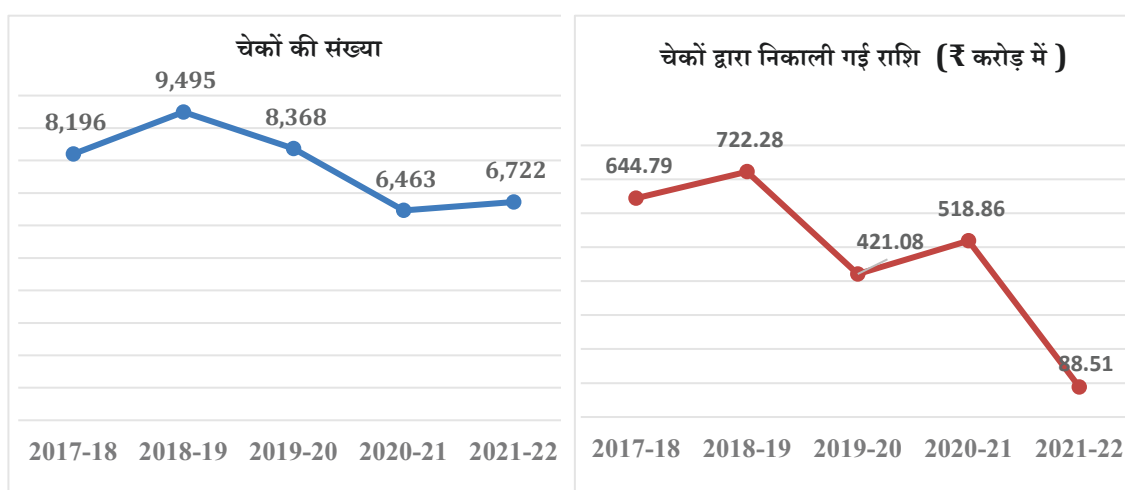
(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	वर्ष	चेक की संख्या	₹ 5000 से अधिक के चेक पर निकाली गई राशि
1	2017-18	8,196	644.79
2	2018-19	9,495	722.28
3	2019-20	8,368	421.08
4	2020-21	6,463	518.86
5	2021-22	6,722	88.51
कुल जोड़		39,244	2,395.52

(स्रोत: 14 जोनों के मण्डल रोकड़िया के अभिलेख)

2017-18 में (8,196 चेकों के माध्यम से) आहरित राशि, ₹644.79 करोड़ से घटकर 2021-22 में ₹88.51 करोड़ (6,722 चेक के माध्यम से) हो गई, जो 2017-18 से 2021-22 के दौरान 86 प्रतिशत (चेक के लिए 18 प्रतिशत) की कमी है। आहरित राशि और आहरित चेक की प्रवृत्ति नीचे दिए गए चार्ट में दर्शायी गई है:

चार्ट 4.1: रोकड़ संवितरण के लिए चेक द्वारा आहरित राशि की प्रवृत्ति



जैसा कि चार्ट से देखा जा सकता है, हालांकि इस अवधि के दौरान समग्र रूप से कमी आई थी, लेकिन पिछले वर्ष की तुलना में 2018-19 और 2020-21 में आहरित राशि में वृद्धि हुई थी। हालांकि, 2021-22 के दौरान चेक द्वारा आहरित

राशि अभी भी अधिक है।

रेल मंत्रालय ने 21 फरवरी 2023 को कहा कि वर्ष 2017-18 से 2020-21 के दौरान कुल रोकड़ भुगतान केवल ₹1,077.00 करोड़⁶ था, जिसमें ₹100 करोड़ (कुल व्यय का 0.03 से 0.21 प्रतिशत) की वार्षिक सीमा थी। रेल मंत्रालय में आगे कहा गया है कि ई-भुगतान नीति की शुरुआत के कारण, रोकड़ लेनदेन न्यूनतम हो गया है। केवल कोर्ट कुर्की आदि जैसे भुगतान चेक के माध्यम से किए जाते हैं और अन्य सभी भुगतान (कुल व्यय का 98 प्रतिशत) एनईएफटी के माध्यम से किए जा रहे हैं।

लेखापरीक्षा में पाया गया कि रेल मंत्रालय ने रोकड़ भुगतान के दावे के लिए सहायक दस्तावेजों को संलग्न नहीं किया, जो 2017-18 में ₹ 101.70 करोड़ के निचले स्तर और 2020-21 में ₹634.20 करोड़ के उच्च स्तर पर था। यह भी देखा गया कि 14 जोनों (अनुलग्नक 4.7) में लेखापरीक्षा निष्कर्षों के प्रति रेल मंत्रालय द्वारा प्रस्तुत उत्तर केवल पांच जोनों⁷ की जानकारी पर आधारित है और जिनमें से एक जोन (उसीरे) को लेखापरीक्षा अभ्युक्ति में भी शामिल नहीं किया गया था। लेखापरीक्षा ने 14 जोनों में से केवल उरे में मण्डल रोकड़िया द्वारा अदालती कुर्की के भुगतान के मामलों की सूचना दी थी।

इसलिए, उत्तर लेखापरीक्षा निष्कर्षों के अनुरूप नहीं है और रोकड़ भुगतान के उनके दावे का समर्थन करने के लिए अभिलेखों के अभाव में, यह तर्क कि रोकड़ भुगतान केवल ₹ 100 करोड़ की सीमा में है, स्वीकार्य नहीं है।

इस प्रकार, भारतीय रेलवे ने डिजिटल भुगतान/ सीमित रोकड़ लेनदेन के संबंध में भारत सरकार के दिशानिर्देशों का पालन नहीं किया और भारत सरकार के दिशानिर्देशों के बाद 2017-18 से 2021-22 के दौरान ₹ 2,395.52 करोड़ की राशि का रोकड़ लेनदेन किया है।

(अनुलग्नक 4.7)

⁶ 2017-18: ₹101.70 करोड़ (0.05%); 2018-19: ₹119.10 करोड़ (0.05%); 2019-20: ₹115.60 करोड़ (0.04%); 2020-21: ₹634.20 करोड़ (0.21%) & 2021-22: ₹106.40 करोड़ (0.03%)

⁷ मरे, पूतरे, उसीरे, दमरे और दपूरे

4.4.2 मुख्य शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए लेखाकरण प्रणाली का पालन नहीं किया गया

मुख्य शीर्ष 8671-105-विभागीय शेष राशि (रेलवे), रेलवे के मार्च के चालू खाता⁸ में उचंत⁹ प्रदर्शित की गई है, जो विभागीय अधिकारियों द्वारा आम तौर पर उपलब्ध नकदी शेष राशि के बाहर रखी गई नकदी शेष राशि के लिए डेबिट प्राप्त करती है अर्थात् रेलवे अधिकारियों द्वारा रखे गए स्थायी नकदी अग्रदाय के रूप में वर्गीकृत 'ट्रैफिक कैश' और 'विविध नकदी' की राशि। लेखापरीक्षा में पाया गया कि:

- (i) 16 जोनल रेलवे/उत्पादन इकाइयां अभी भी मुख्य शीर्ष-8671-105 के अंतर्गत भारी शेष राशि दिखा रही हैं। चालू खाता (मार्च लेखा) के प्रमुख शीर्ष -8671 के अंतर्गत ₹ 665.34 करोड़ (अप्रैल 2017) की विभागीय शेष राशि को दर्शाया गया था, जो मामूली रूप से घटकर ₹ 578.74 करोड़ (मार्च 2022) हो गया। मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष में ₹ 578.74 करोड़ में से, मुख्य शीर्ष- 8671-105 (विभागीय शेष) के अंतर्गत ₹ 379.00 करोड़ की विभागीय शेष राशि केवल दो जोनल रेलवे (दपूरे के लिए ₹215.38 करोड़ और दमरे के लिए ₹ 163.62 करोड़) से संबंधित थी।

उपर्युक्त और अनुलग्नक 4.1 में उल्लिखित शेष राशि में, रेल मंत्रालय के उत्तर को शामिल किया गया है। रेल मंत्रालय ने यह भी कहा कि जोनल रेलवे को इस मद के अंतर्गत शेष राशि की समीक्षा करने और शेष राशि को कम करने के लिए सुधारात्मक कार्रवाई करने के लिए कहा गया है। दक्षिण पूर्व रेलवे ने पहले ही ₹122.65 करोड़ की स्वीकृति दे दी है। इस मामले की अन्य रेलवे में जांच की जा रही है।

(अनुलग्नक 4.1 और 4.8)

- (ii) प्रमुख शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत बुक की गई शेष राशि में लेखापरीक्षा द्वारा निम्नलिखित कमियां भी पाई गईं

⁸ भारतीय रेल लेखा संहिता खंड-1 के पैरा 210 के परिशिष्ट IV में

⁹ इसे केंद्रीय लेनदेन के विवरण के रूप में भी जाना जाता है- एससीटी

- तीन¹⁰ ज़ोनल रेलवे में, मार्च चालू खाता के प्रमुख शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत प्रारम्भिक शेष पिछले वर्षों के जमा शेष के साथ मेल नहीं खाता था,
- चार¹¹ जोनों के संबंध में मार्च 2022 के अंत में मार्च चालू खाता के प्रमुख शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत बुक की गई शेष राशि उनकी योगदान इकाइयों में पड़ी विभागीय शेष राशि के अनुरूप नहीं है।
- निम्नलिखित जोनल रेलवे के मार्च 2022 के अंत में विभागीय शेष राशि सही ढंग से तैयार नहीं की गई थी:
 - ✓ दक्षिण पूर्व रेलवे की शेष राशि में दो त्रुटिपूर्ण प्रविष्टियां¹² (कुल ₹ 215.38 करोड़), जो आईपीएस की शुरुआत के दौरान हुआ, ₹ 122.65 करोड़ (चक्रधर पुर मण्डल) और ₹ 92.73 (गार्डन रीच, मुख्यालय) करोड़ शामिल हैं।
 - ✓ दक्षिण मध्य रेलवे की शेष राशि में दो जर्नल वाउचर¹³ की ₹ 150.06 करोड़ की त्रुटिपूर्ण प्रविष्टि शामिल है।
 - ✓ पूर्व मध्य रेलवे की शेष राशि में 2017-18 में एआईएमएस¹⁴ पोर्टल की शुरुआत के दौरान दिखाई देने वाली ₹ 63.33 करोड़ की गलत प्रविष्टि और ₹ 51.48¹⁵ लाख की गलत बुकिंग शामिल है।
 - ✓ एफआईएस से आईपीएस तक पोर्टिंग के दौरान विसंगति के कारण उत्तर सीमांत रेलवे की शेष राशि में ₹ 73.25¹⁶ लाख की राशि शामिल है।

¹⁰ दूरे (सी/बी 2018-19 ओ/बी 2019-20) दूरे (सी/बी 2017-18 ओ/बी 2018-19), पूरे (31.03.2021 को सी/बी एस को छोड़कर और 01.04. 2022

¹¹ दूरे, उपरे, पूरे, कोर

¹² 31.03.2022 तक चक्रधरपुर मण्डल में रोकड़ बही में अभ्यास उद्देश्यों के लिए मैनुअल प्रविष्टियों को नहीं हटाने एवं 31.03.2022 तक मुख्यालय/गार्डन रीच में आई पास में रोकड़ मॉड्यूल आरंभ करने से पहले चालू खाते के सृजन के कारण

¹³ 2017-18 (₹ 936994837/-) 2019-20 (₹ 563587920/-)

¹⁴ लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली

¹⁵ एफएंडसीएओ/निर्माण/ईसीआर (2018-19 के लिए 46.83 लाख रुपये और 2019-20 के लिए 4.65 लाख रुपये)

¹⁶ कटिहार ₹ 58.14 लाख जून 2017 और एफए एंड सीएओ (कॉन) ₹ 15.11 सितंबर 2017

- ✓ पश्चिम मध्य रेलवे और पश्चिम रेलवे की शेष राशि में विभागीय शेष राशि के अंतर्गत जो क्रमशः ₹1,10,500/- और ₹3,600 जो गलत तरीके से दर्ज किए गए अग्रदाय के लिए शामिल हैं।
- ✓ उत्तर मध्य रेलवे, पूर्व रेलवे और उत्तर पश्चिम रेलवे की शेष राशि में यातायात प्राप्तियों के लिए संबंधित मद के बजाय क्रमशः ₹17.43¹⁷ करोड़ ₹16.22¹⁸ करोड़ और ₹21.40¹⁹ करोड़ की राशि का संग्रह सम्मिलित है
- उत्तर रेलवे²⁰ में, मार्च 2017 में अप्रत्याशित रोकड़ सत्यापन के दौरान रोकड़िया से ₹ 6,79,914 की नकदी की कमी विभागीय शेष राशि के अंतर्गत परिलक्षित नहीं होती है, जबकि लेखापरीक्षा (मार्च 2022) द्वारा इस मामले को उजागर किया गया है।
- दक्षिण रेलवे की विभागीय शेष राशि में ₹ 5.61 करोड़ की राशि पुरानी अवधि के अग्रिम चेक के रूप में शामिल है, जिसे बिना समाधान के आगे बढ़ाया गया है।

रेल मंत्रालय में कहा गया है कि उल्लिखित कमियों को समीक्षा और सुधारात्मक कार्रवाई के लिए रेलवे को सलाह दी गई है। उत्तर में दक्षिण मध्य रेलवे ने सूचित किया है कि मार्च खाते (मार्च 2021 और अप्रैल 2021, और मार्च 2022 और अप्रैल 2022) के प्रमुख शीर्ष - 8671 के अंतर्गत प्रारम्भिक जमा में पिछले वर्ष (मार्च 2021 और अप्रैल 2021, और मार्च 2022 और अप्रैल 2022) के जमा शेष के साथ कोई अंतर नहीं है। इस मामले की अन्य रेलवे जोनों में जांच की जा रही है। दमरे का उक्त उत्तर प्रासांगिक नहीं है क्योंकि दमरे पर लेखापरीक्षा अभियुक्ति 2017-18 के अंतशेष और 2018-19 के अथशेष से संबंधित है।

मुख्य शीर्ष 8671 के अंतर्गत अधिकतम अधिशेष बहुत पुरानी है जिसे अंतिम लेखा में खोजा नहीं जा सकता है यह कमजोर आंतरिक नियंत्रण को दर्शाता है ।

(अनुलग्नक 4.2, 4.4 और 4.5)

¹⁷ यातायात/प्रयागराज

¹⁸ 5 अप्रैल 2022 के भीतर बैंकों को प्रेषित,

¹⁹ टीए-जेयू ₹ 12.23 करोड़ + टीए-एआईआई ₹ 9.17 करोड़

²⁰ मंडल खजांची/बड़ौदा हाउस

4.4.3 रोकड़ कार्यालय और खाता कार्यालय के बीच नकदी शेष का मिलान नियमित रूप से नहीं किया जा रहा है

(i) बिल खाता रजिस्टर का अनुरक्षण न करना तथा लेखा कार्यालय एवं रोकड़ कार्यालय में खातों का मिलान न करना

एक नामित लेखा अधिकारी के द्वारा मण्डल कोषाध्यक्ष द्वारा रोकड़ खाता (भुगतान)²¹ और का रख रखाव और वित्त लेखा पंजिका²² के संपत्ति एवं देयता को मिलान²³ करने का प्रावधान मौजूद है ।

- 16 जोनल रेलवे/पीयू के 138 रोकड़ कार्यालयों में से 15²⁴ जोनल रेलवे/पीयू के 86 रोकड़ कार्यालयों ने, प्रमुख शीर्ष- 8671-105 के अंतर्गत शेष राशि दर्शाने वाले में से 2017-18 से 2021-22 की अवधि के दौरान बिल लेखा रजिस्टर तैयार नहीं किया।
- बिल लेखा रजिस्टर रखने वाले शेष 52 रोकड़ कार्यालयों में, 2 जोनल रेलवे²⁵ के 3 रोकड़ कार्यालयों ने समीक्षा अवधि के दौरान मिलान नहीं किया।

रेल मंत्रालय ने कहा कि जोनल रेलवे को आवश्यक सुधारात्मक कार्रवाई के लिए स्थिति की समीक्षा करने को कहा गया है। दमरे में सभी 14 वेतन कार्यालयों में रोकड़िया की रोकड़ खाता (भुगतान) और बिल लेखा रजिस्टर 2017-18 से 2021-22 बनाए रखा गया था। दूसरे जोनल रेलवे में इस तथ्य की समीक्षा की जा रही है।

(अनुलग्नक 4.3)

²¹ भारतीय रेल लेखा संहिता, खंड-1 का पैरा 1946

²² एनआर के कैश एंड पे ऑफिस नियमावली (1986 का भाग- II) का पैरा 920

²³ भारतीय रेल लेखा संहिता, खंड- 1 का पैरा 1919 और 1920

²⁴ दपूरे-2, दमरे-2, पूमरे-9, मरे-11, उपरे-13, दरे-15, पूसीरे-3, उमरे-3, उरे-2, पूरे-4, पमरे-4, उपूरे-5, परे-2, सीओआरई-10, मेट्रो रेल.-1

²⁵ दपूरे -2, परे -1

(ii) संबंधित लेखा अधिकारी द्वारा वाउचर और सहायक दस्तावेज के साथ-साथ कैश बुक का सत्यापन न करना

भारतीय रेल लेखा संहिता, खंड-I के पैरा 1962 के अनुसार, मुख्य रोकड़िया की कैश बुक को महीने में कम से कम एक बार जांच के लिए लेखा कार्यालय में जमा किया जाना चाहिए। यह देखा गया कि मुख्य शीर्ष -8671-105 के अंतर्गत शेष राशि दर्शाने वाले 16 जोनल रेलवे/पीयू के 138 कैश कार्यालयों में से 4²⁶ जोनल रेलवे के 18 कैश कार्यालयों में कैश बुक का सत्यापन नहीं किया गया था।

रेल मंत्रालय ने कहा कि इस मामले की रेलवे में समीक्षा की जा रही है।

(अनुलग्नक 4.3 और 4.6)

(iii) कैश बुक में अनियमित प्रविष्टियां और नकदी की वास्तविक हानि

8 जोनल रेलवे/पीयू²⁷ के पास ₹ 12.18 करोड़ की नकदी से संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं थे और 2 जोनल रेलवे²⁸ में सेवानिवृत्त कैशियरों के प्रति ₹30.15 लाख बकाया थे। इसके अलावा, 6 जोनल रेलवे²⁹ में लेखापरीक्षा के लिए ₹69.31 करोड़ से संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए थे।

रेल मंत्रालय ने इस लेखापरीक्षा अभ्युक्ति का उत्तर नहीं दिया।

(अनुलग्नक- 4.8)

बिल खाता रजिस्टर का अनुरक्षण नहीं किए जाने और रोकड़ बहियों के सत्यापित न किए जाने और रोकड़ बहियों में अनियमित प्रविष्टियों सहित खातों का मिलान न किए जाने के कारण निधि का दुर्विनियोजन हो सकता है।

²⁶ पूमरे-1, मरे-1, उरे-2, परे-12, सीओआरई-2

²⁷ दमरे ₹90,000, दरे- ₹ 56,054,709, उरे - ₹ 40,695,544, पूतरे- ₹13,094,983, पमरे- ₹ 4,931,308, उपूरे ₹ 3,206,666, सीओआरई- ₹ 1,000,633, मेट्रो रेल - ₹1,881,282

²⁸ उरे-₹4,20,233, पूरे- ₹25,94,983

²⁹ दमरे, पूमरे, मरे, उपरे, पूसीरे, उमरे

4.5 सिफारिशें

रेल मंत्रालय:

- i. उचित पहल करें और कर्मचारियों एवं सविदाकारों को डिजिटल भुगतान के लिए भारत सरकार के दिशानिर्देशों का सख्ती से पालन करें।
- ii. मार्च चालू लेखा के प्रमुख शीर्ष 8671-105-विभागीय शेष राशि (रेलवे) के अंतर्गत शेष राशि की समीक्षा करने की आवश्यकता है ताकि विभागीय शेष राशि के अंतर्गत दर्शायी गई राशि का निपटान किया जाए।



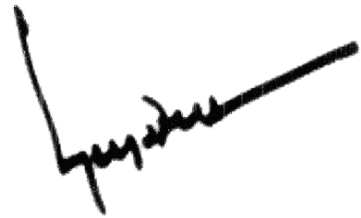
(इला सिंह)

नई दिल्ली

दिनांक : 22 मई 2023

उप नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक

प्रतिहस्ताक्षरित



(गिरीश चंद्र मुर्मू)

नई दिल्ली

दिनांक: 24 मई 2023

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक

शब्दों की शब्दावली

शब्द	विवरण
चालू खाता	भारतीय रेल की प्राप्तियों और भुगतान का विवरण.
विनियोग लेखा	यह संसद द्वारा मतदान किए गए अनुदानों की राशि के साथ वास्तविक व्यय की गई राशि की तुलना करने वाला एक विवरण है। इन विवरणों को संसद में प्रस्तुत करने के लिए तैयार किया जाता है।
पूँजीगत व्यय	परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, सृजन, अधिग्रहण, और निर्माण के लिए किया गया व्यय
वसूली योग्य मांग	भूमि और भवनों के किराए / पट्टे, ब्याज और साइडिंग के रखरखाव प्रभारों आदि के कारण वसूली योग्य अप्राप्य आय
अतिरिक्त बजटीय संसाधन	सामान्य बजट समर्थन और आंतरिक रूप से उत्पन्न संसाधनों के अलावा आईआर के संसाधन
मालभाड़े से होने वाली आय	रेल से सामान ढोने पर होने वाली कमाई
सकल यातायात प्राप्तियाँ	अपने परिचालन के माध्यम से रेलवे की प्राप्ति
शुद्ध अधिशेष	सकल आय और कार्य व्यय बीच का अंतर
नई लाइनें	नई रेलवे लिंक/लाइनों का निर्माण/बिछाना पहले मौजूद नहीं था

परिचालनलागत अनुपात	कार्यशील व्यय का अनुपात (उचंत को छोड़कर लेकिन मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग सहित) सकल आय के लिए।
सामान्य कार्य के व्यय	प्रशासन, परिचालन, रखरखाव और मरम्मत पर व्यय, मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन फंड में योगदान।
अन्य कोचिंग से आय	पार्सल, सामान और डाकघर मेल और खानपान आदि के परिवहन से आय
यात्री से आय	यात्रियों को रेल से ले जाने पर होने वाली आय
राजस्व व्यय	लाभांश भुगतान सहित दैनिक परिचालनों, रेलवे के रखरखाव के लिए किया गया व्यय
स्टाफ उत्पादकता	इसे प्रति हजार कर्मचारियों पर यातायात की मात्रा के संदर्भ में मापा (एनटीकेएम के संदर्भ में)जाता है।
यातायात उचंत	रेलवे की अवास्तविक परिचालन आय।
कुल कार्य व्यय	सामान्य कार्य व्यय एवं मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए विनियोग।

संक्षिप्तीकरण की सूची

सीआर	मध्य रेलवे
सीएलडब्ल्यू	चितरंजन रेलइंजन कारखाना
डी आई पी ए एम	निवेश और सार्वजनिक संपत्ति प्रबंधन विभाग
डीएलडब्ल्यू	डीजल रेलइंजन कारखाना
डीएमडब्ल्यू	डीजल लोको आधुनिकीकरण कार्य
ईबीआर	अतिरिक्त बजटीय संसाधन
ईबीआर (आई फ)	अतिरिक्त बजटीय संसाधन (संस्थागत वित्त)
पूरे.	पूर्वी रेलवे
पूमरे	पूर्व मध्य रेलवे
पूतरे	पूर्व तट रेलवे
एफओआईएस	मालभाड़ा परिचालन सूचना प्रणाली
एचआरए	आवासीय किराया भत्ता
आईसीएफ	सवारी डिब्बा कारखाना
आईटी	सूचान प्रौद्योगिकी
एमआर	मेट्रो रेल, कोलकाता
उरे	उत्तर रेलवे
उमरे	उत्तर मध्य रेलवे
उपूरे	पूर्वोत्तर रेलवे
पूसीरे	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
एनपीएस	राष्ट्रीय पेंशन प्रणाली
उपरे	उत्तर पश्चिम रेलवे
एम ओ आर	रेल मंत्रालय

आरसीएफ	रेल डिब्बा कारखाना
आर ओ सी ई	नियोजित पूंजी पर रिटर्न
आर ओ ई	प्रतिभूति पर लाभांश
आरडब्ल्यूएफ	रेल पहिया कारखाना
आरडब्ल्यूपी	रेल पहिया संयंत्र
एसडी	सुरक्षा जमा
दरे	दक्षिण रेलवे
दमरे	दक्षिण मध्य रेलवे
दपूरे	दक्षिण पूर्व रेलवे
दपूमरे	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
एस पी वी	विशेष उद्देश्य वाहन
दपरे	दक्षिण पश्चिम रेलवे
परे	पश्चिम रेलवे
पमरे	पश्चिम मध्य रेलवे

अनुलग्नक

परिशिष्ट- 1.3 - वित्त की स्थिति
(संदर्भ पैरा संख्या 1.3)
यात्री और अन्य कोचिंग सेवाओं का प्रति-अनुदान

(करोड़ में ₹)

	म.रे.	पू.रे.	पू.म.रे.	पू.त.रे.	उ.रे.	उ.म.रे.	पूवोत्तर रे.	पूवोत्तर सी. रे.	उ.म.रे.	द.रे.	द.म.रे.	द.पू.रे.	द.पू.म.रे.	द. म. रे.	प.रे.	प.म.रे.	मेट्रो	कुल
यातायात से आय																		
(अ) कोचिंग	4046.21	1762.45	2257.78	1134.76	5207.29	4085.15	1337.62	1050.95	1703.56	3056.46	3911.54	1219.10	879.21	1108.40	3417.64	2919.13	117.14	39214.39
(ब) अन्य कोचिंग	699.34	264.06	259.16	138.82	732.94	197.94	130.67	228.51	202.17	416.22	369.98	187.68	89.71	205.88	626.36	150.11	0.01	4899.56
कुल कोचिंग	4745.55	2026.51	2516.94	1273.58	5940.23	4283.09	1468.29	1279.46	1905.73	3472.68	4281.52	1406.78	968.92	1314.28	4044.00	3069.24	117.15	44113.95
(अ+ब)																		
माल	9243.03	5487.43	11564.75	18511.22	9823.37	10093.16	1643.18	2606.52	5228.14	3112.85	12320.14	14734.79	15680.23	3842.07	7495.27	9710.24	0.00	141096.39
कुलाई सेवाओं (माल) पर व्यय																		
बी.जी/माल	7145.24	7114.60	8291.10	8443.79	11029.50	7674.65	2356.06	4694.52	5127.35	3838.63	8562.55	7399.97	6870.89	4014.12	6942.90	5394.49	0.00	104900.37
एम.जी/माल															0.16			0.16
एन.जी/माल								0.12							0.00			0.12
माल पर कुल व्यय	7145.24	7114.60	8291.10	8443.79	11029.50	7674.65	2356.06	4694.64	5127.35	3838.63	8562.55	7399.97	6870.89	4014.12	6943.06	5394.49	0.00	104900.65
यात्री सेवाओं (कोचिंग एवं अन्य कोचिंग) पर व्यय																		
बी.जी/कोचिंग	12094.00	10721.09	7541.04	1991.17	12847.98	8445.66	3897.02	5261.23	5601.84	11589.88	8424.88	4076.47	1663.22	3776.12	8309.98	4348.53	633.77	111223.88
एम.जी/ कोचिंग						13.42	176.90		47.56	41.55					100.89			380.33
एन.जी/ कोचिंग	90.54				259.97	392.58		27.18							8.33			778.60
कोचिंग पर कुल व्यय	12184.54	10721.09	7541.04	1991.17	13107.95	8851.66	4073.92	5288.40	5649.40	11631.44	8424.88	4076.47	1663.22	3776.12	8419.20	4348.53	633.77	112382.80
सेवाओं पर लाभ हानि																		
कोचिंग से हानि	7438.99	8694.58	5024.10	717.59	7167.72	4568.57	2605.63	4008.94	3743.67	8158.76	4143.36	2669.69	694.30	2461.84	4375.20	1279.29	516.62	68268.85
माल से लाभ	2097.79	-1627.17	3273.65	10067.43	-1206.13	2418.51	-712.88	-2088.12	100.79	-725.78	3757.59	7334.82	8809.34	-172.05	552.21	4315.75	0.00	36195.74

परिशिष्ट-2.1- विनियोग लेखा 2021-22

(संदर्भ पैराग्राफ संख्या 2.1)

(₹ इकाइयों में)

अनुदान एवं विनियोग द्वारा विनियोग लेखाओं का कुल सार-2021-22

मुख्य शीर्ष	मुख्य शीर्ष का नाम / विनियोजन	वी / सी	मूल	अनुपूरक	कुल अनुदान / विनियोजन	वास्तविक व्यय	भिन्नता
3001(1)	रेलवे बोर्ड	वी	3888915000		3888915000	3789055895	-99859105
		सी	0		0	0	0
3001(02)	अन्य व्यय	वी	19071185000		19071185000	13026995975	-6044189025
		सी	40000000	5000000	45000000	41299914	-3700086
3002-3003 (01)	सामान्य सर्वेक्षक व सेवाए	वी	91978849000		91978849000	85313519193	-6665329807
		सी	2595000		2595000	18341312	15746312
3002-3003 (02)	पीएमटी वे की मरम्मत और रखरखाव	वी	169460474000		169460474000	165896785322	-3563688678
		सी	12193000		12193000	30328217	18135217
3002-3003 (03)	मोटिव पावर की मरम्मत और रखरखाव	वी	64067882000		64067882000	60634714378	-3433167622
		सी	110000		110000	0	-110000
3002-3003 (04)	कैरिज और वैगनों की मरम्मत और रखरखाव	वी	166758649000		166758649000	174441315597	7682666597
		सी	105000		105000	0	-105000
3002-3003 (05)	संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और रखरखाव	वी	91579695000		91579695000	88151147844	-3428547156
		सी	466000		466000	1623279	1157279
3002-3003 (06)	परिचालन व्यय आर एंड एस उपकरण	वी	168744654000		168744654000	171337590216	2592936216
		सी	105000		105000	157002	52002
3002-3003 (07)	परिचालन व्यय यातायात	वी	356900506000		356900506000	331766157213	-25134348787
		सी	972000		972000	31093209	30121209
3002-3003 (08)	परिचालन व्यय ईंधन	वी	240758688000		240758688000	308267351240	67508663240
		सी	0		0	0	0
3002-3003 (09)	कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	वी	85340392000		85340392000	83106279102	-2234112898
		सी	575000		575000	16900575	16325575

3002-3003 (10)	विविध कार्य व्यय	वी	77658630000		77658630000	69922223069	-7736406931
		सी	4602460000	20000000	4622460000	2691287381	-1931172619
3002-3003 (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	वी	586501581000		586501581000	575966974902	-10534606098
		सी	419000		419000	2469883	2050883
3002-3003 व 3006	डीआरएफ, डीएफ, पीएफ, सीएफ, आरएसएफ और आरआरएसके की निधियों का विनियोग।	वी	607610000000		607610000000	482000000000	-125610000000
		सी	0		0	0	0
3075	अन्य परिवहन सेवाएं	वी	29546400000	100000	29546500000	29470204112	-76295888
		सी	0		0	0	0
5002 व 5003	परिसंपत्ति - अधिग्रहण निर्माण और प्रतिस्थापन						
	ओएलडब्ल्यूआर	वी	0		0	0	0
		सी	0		0	0	0
	पूंजी	वी	1429763688000	14155200000	1443918888000	1384236461978	-59682426022
		सी	904944000	6033805000	6938749000	7422125740	483376740
	रेलवे निधि (डीआरएफ, सीएफ व डीएफ)						
	डीआरएफ	वी	11783331000		11783331000	8452260633	-3331070367
		सी	0	4845000	4845000	16840632	11995632
	डी.एफ.	वी	15010000000		15010000000	10337898265	-4672101735
		सी	0	370000	370000	8144095	7774095
	पूंजी कोष	वी	0		0	0	0
		सी	0		0	0	0
	आरएसएफ	वी	106000030000		106000030000	111735278595	5735248595
		सी	30000		30000	6740473	6710473
	आरआरएसके में स्थानांतरण	वी	200000000000		200000000000	150000000000	-50000000000
		सी	0	0	0	0	0
	आरएसएफ में स्थानांतरण	वी	0	0	0	206000000000	206000000000
		सी	0	0	0	0	0
	आरआरएसके	वी	214811751000	100000000000	314811751000	273660766469	-41150984531
		सी	15826000	30180000	46006000	84248455	38242455
	सीआईआरएफ में स्थानांतरण	वी	498000000000	100000000000	598000000000	597000000000	-10000000000
		सी	0		0	0	0
	एनआईएफ को स्थानांतरण	वी	573000000000		573000000000	368000000000	-205000000000
		सी	0		0	0	0
		वी	26793331000	0	26793331000	18790158898	-8003172102

	कुल रेल निधि, डीआरएफ, सीएफ और डीएफ	सी	0	5215000	5215000	24984727	19769727
	कुल योग	वी	5808235300000	214155300000	6022390600000	5752512979996	-269877620004
		सी	5580800000	6094200000	11675000000	10371600167	-1303399833
	कुल योग (वी व सी)		5813816100000	220249500000	6034065600000	5762884580163	-271181019837

परिशिष्ट-2.2- विनियोग लेखा 2021-22

(संदर्भ पैराग्राफ संख्या 2.6)

(राशि करोड़ों में है)

अनुलग्नक 'के' के मामले						
शीर्ष का नाम	क्षेत्र का नाम	मामलों की संख्या	राशि के साथ मामलों की बचत	मामलों की संख्या	राशि के साथ अतिरिक्त मामले	कुल मिलाकर
5002-03	चित्तरंजन रेलइंजन कारखाना	2	68.39			2
3001	मध्य रेल	1	0.87			1
3002-03-(10)	मध्य रेल	1	23.78			1
5002-03	मध्य रेल	8	8.13	1	16.47	9
सिविल अनुदान	मध्य रेल	1	0.2			1
3002-03(02)	पूर्व तट रेलवे			1	31.59	1
3002-03(03)	पूर्व तट रेलवे	1	6.53			1
3002-03(04)	पूर्व तट रेलवे			1	5.05	1
3002-03(06)	पूर्व तट रेलवे	1	0.7045	1	42.05	2
5002-03	पूर्व तट रेलवे	5	367.07	2	618.03	7
5002-03	पूर्व मध्य रेलवे	25	656.08	19	1292.5	44
3002-03(02)	पूर्व रेलवे	1	77.46			1
3002-03(03)	पूर्व रेलवे			1	11.74	1
3002-03(04)	पूर्व रेलवे			1	9.91	1
3002-03(05)	पूर्व रेलवे			1	10.11	1
3002-03(06)	पूर्व रेलवे	1	12.37			1
3002-03(07)	पूर्व रेलवे			1	90	1
3002-03(08)	पूर्व रेलवे	1	1			1
3002-03(09)	पूर्व रेलवे	1	2.45			1

3002-03(10)	पूर्व रेलवे	1	2.86			1
3002-03(11)	पूर्व रेलवे			1	28	1
5002-03	पूर्व रेलवे	5	47.7	4	88.92	9
3002-03(11)	आईसीएफ			1	1.36	1
3002-03(02)	उत्तर मध्य रेलवे			1	22.79	1
3002-03(04)	उत्तर मध्य रेलवे			1	11.05	1
3002-03(05)	उत्तर मध्य रेलवे			1	13.63	1
3002-03(07)	उत्तर मध्य रेलवे			1	15.21	1
3002-03(10)	उत्तर मध्य रेलवे			1	12.2	1
3002-03(11)	उत्तर मध्य रेलवे			2	44.37	2
5002-03	उत्तर मध्य रेलवे	1	7.42	5	280.05	6
3002-03(04)	पूर्वोत्तर रेलवे			2	0.05	2
3002-03(10)	पूर्वोत्तर रेलवे			1	0.03	1
5002-03	पूर्वोत्तर रेलवे			1	62	1
3002-03(01)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	6	27.57	2	9.28	8
3002-03(02)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	6	65.32	2	1.97	8
3002-03(03)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	3	67.59			3
3002-03(04)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	1	17.79	3	22.29	4
3002-03(05)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	5	27.18	3	7.46	8
3002-03(06)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	1	0.35	2	51.73	3
3002-03(07)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	3	200.34	1	0.8	4
3002-03(08)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	1	3.44	2	481.25	3
3002-03(09)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	5	53.39			5
3002-03(10)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	3	21.07	5	24.1	8
3002-03(11)	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	1	44.71	4	94.33	5
5002-03	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	31	653.53	24	2784.96	55
3001	उत्तर रेलवे	5	474.56	2	33.92	7

3002-03(01)	उत्तर रेलवे	4	126.8			4
3002-03(02)	उत्तर रेलवे	3	69.97			3
3002-03(03)	उत्तर रेलवे	1	50.05	1	23.23	2
3002-03(04)	उत्तर रेलवे			2	40.65	2
3002-03(05)	उत्तर रेलवे	5	303.12	2	77.54	7
3002-03(06)	उत्तर रेलवे	1	14.77	3	102.31	4
3002-03(07)	उत्तर रेलवे	3	622.79			3
3002-03(08)	उत्तर रेलवे	1	21.57	1	959.27	2
3002-03(09)	उत्तर रेलवे	1	40.2	1	23.79	2
3002-03(10)	उत्तर रेलवे	4	200.2			4
3002-03(11)	उत्तर रेलवे	3	1049.87	3	513.77	6
3002-03(12)	उत्तर रेलवे	2	413.8			2
5002-03	उत्तर रेलवे	15	1790.1	10	3438.04	25
सिविल अनुदान	उत्तर रेलवे	1	20.1			1
5002-03	उत्तर पश्चिम रेलवे	3	18.46	1	250.54	4
3001	दक्षिण मध्य रेलवे	6	16.31			6
3002-03(01)	दक्षिण मध्य रेलवे	1	8.63			1
3002-03(02)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	21.03	1
3002-03(03)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	46.08	1
3002-03(04)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	52.32	1
3002-03(05)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	19.71	1
3002-03(06)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	28.061	1
3002-03(07)	दक्षिण मध्य रेलवे			2	25.09	2
3002-03(08)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	3	1
3002-03(09)	दक्षिण मध्य रेलवे			1	21.6	1
3002-03(10)	दक्षिण मध्य रेलवे	2	76.9			2
3002-03(11)	दक्षिण मध्य रेलवे	1	89.89			1
5002-03	दक्षिण मध्य रेलवे	5	635.75	2	9.19	7

सिविल अनुदान	दक्षिण मध्य रेलवे	3	8.86			3
3002-03(02)	दक्षिण पूर्व रेलवे	1	34.05			1
3002-03(03)	दक्षिण पूर्व रेलवे	1	41.23	1	33.23	2
3002-03(04)	दक्षिण पूर्व रेलवे			1	88.3	1
3002-03(07)	दक्षिण पूर्व रेलवे	1	2.05	1	13.46	2
3002-03(09)	दक्षिण पूर्व रेलवे			2	25.83	2
3002-03(10)	दक्षिण पूर्व रेलवे	1	35.4			1
3002-03(11)	दक्षिण पूर्व रेलवे			1	81.02	1
5002-03	दक्षिण पूर्व रेलवे	5	294.95	5	218.72	10
3002-03(03)	दक्षिण रेलवे					0
3002-03(04)	दक्षिण रेलवे			1	30.58	1
3002-03(06)	दक्षिण रेलवे			1	46.12	1
3002-03(07)	दक्षिण रेलवे					0
3002-03(08)	दक्षिण रेलवे					0
3002-03(09)	दक्षिण रेलवे					0
3002-03(11)	दक्षिण रेलवे					0
5002-03	दक्षिण रेलवे	2	42.11	4	1749.13	6
3002-03(07)	दक्षिण पश्चिम रेलवे	4	28.49			4
3002-03(10)	दक्षिण पश्चिम रेलवे			2	48.3	2
5002-03	दक्षिण पश्चिम रेलवे	4	851.99	2	2.38	6
3002-03-(03)	पश्चिम मध्य रेलवे	1	5.71			1
3002-03-(04)	पश्चिम मध्य रेलवे	1	25.69			1
3002-03-(06)	पश्चिम मध्य रेलवे			1	12.88	1
3002-03-(07)	पश्चिम मध्य रेलवे	1	22.80			1
3002-03-(10)	पश्चिम मध्य रेलवे			1	33.64	1
3002-03-(11)	पश्चिम मध्य रेलवे			1	53.19	1
5002-03	पश्चिम मध्य रेलवे	6	244.8	7	370.97	13

5002-03	रेल पहिया कारखाना	4	67.38			4
---------	-------------------	---	-------	--	--	---

अनुलग्नक - 3.1

(संदर्भ: पैरा 3.2)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की सूची

क्रम संख्या	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का नाम	गतिविधि
रेलवे कंपनियां		
1	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल)	निर्माण
2	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (कॉनकॉर)	प्रचालन तंत्र
3	इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईआरसीटीसी)	खानपान, आतिथ्य और पर्यटन
4	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड (आईआरएफसी)	वित्तपोषण
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (इरकॉन)	निर्माण
6	रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल)	निर्माण
7	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (रेलटेल)	संचार और नेटवर्क
8	राइट्स लिमिटेड (राइट्स)	परामर्श
9	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	वैगन निर्माण
10	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड (भंग)	वैगन निर्माण
11	कोलकाता मेट्रो रेल निगम	निर्माण
12	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड (भंग)	वैगन निर्माण
13	कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	निर्माण और रेल्वे ऑपरेशन
14	मुंबई रेल विकास निगम	निर्माण
15	वैगन इंडिया लिमिटेड (निष्क्रिय)	वैगन निर्माण
16	एनआरटीयू फाउंडेशन	अन्य
सहायक		
17	कॉनकॉर एयर लिमिटेड	अन्य
18	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	प्रचालन तंत्र
19	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	प्रचालन तंत्र
20	सिडकुल कॉनकोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	प्रचालन तंत्र
21	इरकॉन गुडगांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	निर्माण
22	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	निर्माण
23	इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड	निर्माण

क्रम संख्या	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का नाम	गतिविधि
24	इरकाँन दावणगेरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	निर्माण
25	इरकाँन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	निर्माण
26	इरकाँन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	निर्माण
27	इरकाँन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	निर्माण
28	इरकाँन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	निर्माण
29	इरकाँन अकलोली - शिरसाड एक्सप्रेसवे लिमिटेड	निर्माण
30	इरकाँन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	निर्माण
31	इरकाँन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	निर्माण
32	हाई स्पीड रेल कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	निर्माण
33	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	संचार और नेटवर्क
34	रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड	अन्य
संयुक्त उद्यम		
35	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	अन्य
36	सूरत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	अन्य
37	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	वैगन निर्माण
38	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	निर्माण
39	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	निर्माण
विशेष प्रयोजन माध्यम साधन		
40	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड, भुवनेश्वर	निर्माण
41	भरुच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	निर्माण
42	कृष्णापटनम रेल कंपनी लिमिटेड	निर्माण
43	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	निर्माण
44	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	निर्माण
45	पीपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	निर्माण
46	हसन मंगलौर रेल विकास निगम	निर्माण

कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	5382	4748.86	0	633.14	0	0	0	5583.29	4855.7	0	727.59	0	0	5703.04	4936.88	0	766.16	0	0
मुंबई रेल विकास निगम लिमिटेड	25	12.75	0	12.25	0	0	0	25	12.75	0	12.25	0	0	25.00	12.75	0	12.25	0	0
वैगन इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
एनआरटीएफ फाउंडेशन	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1.00	1	0	0	0	0
कुल	36326.69	35186.85	0	645.39	0	494.45	37706.28	34360.80	0	739.84	2605.64	40015.23	36537.13	0	778.41	0	2699.69		
कॉकणोर एयर लिमिटेड	36.65	0	36.65	0	0	0	36.65	0	36.65	0	0	0	0	36.65	0	36.65	0	0	0
फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	215.01	0	215.01	0	0	0	215.01	0	215.01	0	0	0	0	220.47	0	220.47	0	0	0
पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	200	0	102	0	98	0	200	0	102	0	98	0	0	200	0	102	0	98	0
सिडकुल कॉकणोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	100	0	74	0	26	0	100	0	74	0	26	0	0	100	0	74	0	26	0
इरकाँन पीबी टोलवे लिमिटेड	165	0	165	0	0	0	165	0	165	0	0	0	0	165	0	165	0	0	0
इरकाँन शिवपुरी गुना लिमिटेड	150	0	150	0	0	0	150	0	150	0	0	0	0	150	0	150	0	0	0
इरकाँन दावणगरे हावरी हाईवे लिमिटेड	164.05	0	164.05	0	0	0	164.05	0	164.05	0	0	0	0	173	0	173	0	0	0
इरकाँन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0
इरकाँन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	65	0	65	0	0	0	65	0	65	0	0	0	0	65	0	65	0	0	0
इरकाँन गुडगांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0	0.05	0	0	0	0.05	0	0.05	0	0	0
इरकाँन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड																			
इरकाँन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड																			
इरकाँन अकलौली शिरसाड एक्सप्रेसवे लिमिटेड																			
इरकाँन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड																			
खाता देय नहीं																			
जनवरी 2022 में निगमित																			
दिसंबर 2021 में निगमित																			
दिसंबर 2021 में निगमित																			
जनवरी 2022 में निगमित																			
खाता देय नहीं																			

इस्कॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	जनवरी 2022 में निगमित												खाता देय नहीं				
	0.11	0	0.11	0	0	0	0	0.11	0	0	0	0	45	0	45	0	0
एचएसआरसी इफ्रा सर्विसेज लिमिटेड	0.11	0	0.11	0	0	0	0	0.11	0	0	0	0	45	0	45	0	0
रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	10	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	10	0	0
रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड	70	34.3	35.7	0	0	0	0	105	51.45	53.55	0	0	105	51.45	53.55	0	0
कुल	1185.82	34.3	1027.52	0	124	0	124	1220.87	51.45	1045.42	0	124	1280.27	51.45	1104.82	0	124
भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	80	40	40	0	0	0	0	200	100	100	0	0	200	100	100	0	0
सूत एकीकृत परिवहन विकास	10	0	6.3	3.4	0	0.3	0	10	0	6.3	3.4	0	10	0	6.3	3.4	0
सेल राइट्स बंगाल बेगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	48	0	48	0	0	0	0	48	0	48	0	0	48	-	48	0	0
नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	7580	7450	0	130	0	0	0	9580	8950	0	630	0	12930	10000	0	2930	0
महाराष्ट्र रेल	85.42	42.71	0	42.71	0	0	0	85.42	42.71	0	42.71	0	100	50	0	50	0
इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	7803.42	7532.71	94.3	176.11	0	0.3	0	9923.42	9092.71	154.3	676.11	0	13288	10150	154.3	2983.4	0
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड	1061.34	0	593.25	200.87	92.94	174.28	92.94	1187.37	0	673.16	200.87	92.92	1300	0	731.78	237.8	110
भरूच दाहेज रेलवे कंपनी लिमिटेड	155.11	0	55	17.85	41.40	40.86	41.40	155.11	0	55	17.85	41.40	155.11	0	55	17.85	41.40
कृष्णापटनम रेल कंपनी लिमिटेड	625	0	476	35	0	114	0	625	0	476	35	0	625	0	476	35	0
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	250	0	125	75	0	50	0	250	0	125	75	0	250	0	125	75	0
अंगुल सुकिदा रेलवे लिमिटेड	600	0	345	132	63	60	63	778.68	0	460	174.64	84.01	783.7	0	459.95	179.70	84.02
पीपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	196	98	0	0	0	98	0	196	98	0	0	0	196	98	0	0	0
हसन मंगलौर रेल डेवलपमेंट कंपनी लिमिटेड	112	45	0	38	7	22	7	112	45	0	38	7	112	45	0	38	7

कुल	2999.45	143	1594.25	498.72	204.34	559.14	3304.16	143	1789.16	541.36	224.33	605.31	3421.81	143	1847.72	583.35	242.42	605.31
कुल योग	48315.38	42896.86	2716.07	1320.22	328.34	1053.89	52154.73	43647.96	2988.85	1957.31	349.33	3210.95	58005.31	46881.58	3106.85	4345.16	366.42	3305.30

अनुलग्नक -3.3
(संदर्भ : पैरा 3.3)
भारत सरकार और अन्य से कुल दीर्घकालिक ऋण (₹ करोड़ में)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20						2020-21						2021-22					
	कुल दीर्घकालिक ऋण	भारत सरकार	केंद्र सरकार की कंपनियां	राज्य सरकार	राज्य सरकार कंपनि यां	वित्तीय संस्थान और अन्य	कुल दीर्घकालिक ऋण	भारत सरकार	केंद्र सरकार की कंपनियां	राज्य सरकार	राज्य सरकार कंपनियां	वित्तीय संस्थान और अन्य	कुल दीर्घकालिक ऋण	भारत सरकार	केंद्र सरकार की कंपनियां	राज्य सरकार	राज्य सरकार कंपनियां	वित्तीय संस्थान और अन्य
डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	22457	0	0	0	0	22457	27310	0	0	0	0	27310	33150.81	0	0	0	0	33150.81
कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
इंडियन रेलवे कैंटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	228251	0	0	0	0	228251	315493.65	0	0	0	0	315493.65	382509.88	0	0	0	0	382509.88
इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	1846	0	1846	0	0	0	1231	0	0	0	0	1231	615.31	0	615.31	0	0	0
रेल विकास निगम लिमिटेड	4257	0	4257	0	0	0	5672	0	5672	0	0	0	6315.43	0	6315.43	0	0	0
रेलवे कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
राइट्स लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ब्रेथरेट एंड कंपनी लिमिटेड	10	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	4519	2384	0	96	0	2039	6989	3525	0	0	0	3464	4697.34	1127.15	0	0	0	3570.19
भारत बेगन एंड इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड	144	144	0	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

इराकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	जनवरी 2022 में निगमित												खाता देय नहीं				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
एचएसआरसी ईफ्रा सर्विसेज लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.98
कुल	1467	0	1370	0	0	0	0	0	0	1385	0	0	0	1655.25	0	283.02	0
भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सूत एकीकृत परिवहन विकास	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सेल राइट्स बंगाल बेगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	30	0	0	0	0	6	24	20	0	3	0	0	0	7.34	0	0	7.34
नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100
कुल	30	0	0	0	6	24	20	0	0	3	0	0	0	107.34	0	0	107.34
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड	1306	0	0	0	0	0	1306	1437	0	0	0	0	0	1200.03	0	0	1200.03
भरूच दाहेज रेलवे कंपनी लिमिटेड	78	0	0	0	0	0	78	78	0	0	0	0	0	63.97	0	0	63.97
कृष्णापटनम रेल कंपनी लिमिटेड	992	0	0	0	0	0	992	927	0	0	0	0	0	852	0	0	852
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	913.4	0	0	913.4
अंगुल सुकिदा रेलवे लिमिटेड	446	0	0	0	0	0	446	798	0	0	0	0	0	1428.42	0	0	1428.42
पीपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
हसन मंगलौर रेल डेवलपमेंट कंपनी लिमिटेड	84.67	0	0	0	0	0	84.67	79.41	0	0	0	0	0	79.41	0	0	79.41

अनुलग्नक 3.4
(संदर्भ : पैरा 3.3)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की लाभप्रदता (₹ करोड़ में)

क्रम संख्या	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20	2020-21	2021-22
रेलवे कंपनियां				
1	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	3692.42	4416.13	6089.83
2	रेल विकास निगम लिमिटेड	789.86	940.55	1087.21
3	राइट्स लिमिटेड	596.39	424.35	497.1
4	इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड	513.11	189.9	663.69
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	489.79	404.56	544.32
6	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	375.78	503.33	1062.34
7	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	138.35	140.41	208.34
8	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	47	-0.14	भंग
9	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	19.78	24.72	42.42
10	मुंबई रेल विकास निगम	19.6	23.25	7.57
11	कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	3.84	-365.26	-135.08
12	एनआरटीयू फाउंडेशन	0.38	0.001	0.22
13	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड	9.25	95.58	भंग
14	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	-90.52	112.45	-16.15
15	कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन	-236.92	0	0.06
16	वैगन इंडिया लिमिटेड	0	0	परिसमापन के तहत
कुल रेलवे कंपनियां		6368.11	69006.96	10051.87
17	रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी लिमिटेड	35.02	24.13	45.32
18	इरकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	11.51	5.75	5.3
19	कॉनकोर एयर लिमिटेड	7.2	-2.93	-9.65
20	सिडकुल कॉनकोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	6.6	-0.29	0.21
21	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	2.7	2.05	1.3
22	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	0.95	-9.13	-5.93
23	इरकॉन दावणगेरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	0.77	0.65	5.87
24	इरकॉन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0.24	0.28	60.16
25	एचएसआरसी इंफ्रा लिमिटेड	0.04	-0.21	1.91
26	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	-6.45	-4.84	-3.73

27	इरकाँन पीबी टोलवे लिमिटेड	-17.18	-21.38	-24.62
28	इरकाँन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड	-30.83	-14.06	-12.05
29	इरकाँन गुड़गांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	-	0.01	0.01
30	इरकाँन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	जनवरी 2022 में निगमित		खाता देय नहीं
31	इरकाँन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	दिसंबर 2021 में निगमित		0
32	इरकाँन अकोली शिरसाद एक्सप्रेसवे लिमिटेड	दिसंबर 2021 में निगमित		0
33	इरकाँन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	जनवरी 2022 में निगमित		खाता देय नहीं
34	इरकाँन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	जनवरी 2022 में निगमित		खाता देय नहीं
कुल सहायक कंपनियां		10.57	-19.97	64.10
35	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	55.92	22.43	83.93
36	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	15.53	2.48	1.62
37	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	3.07	5.06	1.34
38	सूरत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	0.41	0.2	0.24
39	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	-0.38	1.27	3.41
कुल संयुक्त उद्यम		74.55	31.44	90.54
40	पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	82.27	26.02	10.55
41	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	30.22	222.74	137.44
42	हसन मैंगलोर रेल विकास निगम	21.48	-32.04	-39.99
43	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड, भुवनेश्वर	0.49	38.83	31.2
44	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	0.28	0.7	0.53
45	भरूच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	-10.79	-1.56	29.06
46	कृष्णापट्टनम रेलवे कंपनी लिमिटेड	-48.59	-106.82	-115.82
कुल एसपीवी		75.36	147.87	52.97
कुल योग		6588.59	7066.30	10259.48

अनुलग्नक 3.5

(संदर्भ: पैरा 3.4, 3.4.1 & 3.4.3)

2020-21 और 2021-22 के दौरान रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों द्वारा लाभान्श का भुगतान (₹ करोड़ में)

क्रम संख्या	वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2021-22		2020-21		2019-20	
		लाभ	लाभांश	लाभ	लाभांश	लाभ	लाभांश
रेलवे कंपनियां							
1	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	-16.15	0	112.45	0	-90.52	0
2	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	1062.34	548.36	503.33	304.65	375.78	228
3	भारतीय रेलवे खानपान और पर्यटन निगम लिमिटेड	663.69	280	187.03	80	513.11	200
4	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	6089.83	1829.59	4416.13	1372.2	3692.42	500
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	544.32	333.89	404.56	221.02	489.79	223.38
6	रेल विकास निगम लिमिटेड	1087.21	381.56	940.55	329.43	789.86	237.69
7	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	208.34	77.02	140.41	70.6	138.35	68.06
8	राइट्स लिमिटेड	497.1	421	424.35	366.27	596.39	330
9	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	42.42	-	24.72	0	19.78	0
10	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	0	0	-0.14	0	47	0
11	कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन	0	0	0	0	0	0
12	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड	0	0	95.58	0	9.25	0
13	कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	-135.08	0	-365.26	0	3.84	0
14	मुंबई रेल विकास निगम	7.57	0	23.25	0	19.6	0
15	वैगन इंडिया लिमिटेड (निष्क्रिय)	परिसमापन के तहत					
16	एनआरटीयू फाउंडेशन	0.22	0	0	0	0.38	0

क्र.	कूल	10051.86	3871.42	6906.96	2744.17	6368.11	1787.13
17	कॉनकॉर एयर लिमिटेड	-9.65	0	-2.93	0	7.2	23.86
18	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	-3.73	0	-4.84	0	-6.45	0
19	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	-5.93	0	-9.13	0	0.95	0
20	सिडकूल कॉनकॉर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	0.21	0	-0.29	0	6.6	0
21	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	-24.62	0	-21.38	0	-17.18	0
22	इरकॉन शिवपुरीगुना टोलवे लिमिटेड	-12.05	0	-14.06	0	-30.83	0
23	इरकॉन दावणगेरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	5.87	0	0.65	0	0.77	0
24	इरकॉन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	60.16	0	0.28	0	0.24	0
25	इरकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	5.3	0	5.75	0	11.51	0
26	इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	0	0	0	0	0	0
27	इरकॉन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0
28	इरकॉन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0
29	इरकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	0	0	0	0	0	0
30	इरकॉन अकलोली शिरसाड एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0
31	इरकॉन गुड़गांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	0.01	0	0.01	0	0	0
32	एचएसआरसी इंफ्रा सर्विसेज लिमिटेड	1.91	0	-0.21	0	0.04	0
33	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	1.3	0	2.05	0	2.7	0
34	रेलवे एनर्जी मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड	45.32	9	24.13	10.50	35.02	12.41
	कूल	64.1	9	-19.97	10.50	10.57	36.27
35	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	1.34	0	5.06	0	3.07	0

36	सूत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	0.24	0	0.2	0	0.41	0
37	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	1.62	0	2.48	0	15.53	0
38	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	83.93	0	22.43	0	55.92	0
39	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	3.41	0	1.27	0	-0.38	0
	कुल	90.54	0	31.44	0	74.55	0
40	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड	31.2	13	38.83	0	0.49	0
41	भरूच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	29.06	0	-1.56	0	-10.79	0
42	कृष्णापटनम रेल कंपनी लिमिटेड	-115.82	0	-106.52	0	-48.59	0
43	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	137.44	20	222.74	35	30.22	25
44	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	0.53	0	0.7	0	0.28	0
45	पीपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	10.55	0	26.02	9.8	82.27	9.8
46	हसन मंगलौर रेल विकास निगम	-39.99	0	-32.04	0	21.48	0
	कुल	52.97	33	147.87	44.80	75.36	49.80
	कुल योग	10259.47	3913.42	7066.30	2799.47	6588.59	1873.20

अनुलग्नक - 3.6

(संदर्भ: पैरा 3.4.3.1)

2021-22 में विभिन्न रेलवे कंपनियों द्वारा देय और भुगतान किए गए लाभांश का विवरण

(₹ करोड़ में)

क्रम संख्या	कंपनी का नाम	लाभांश का भुगतान	पीएटी का 30 प्रतिशत	निवल मूल्य का 5 प्रतिशत	लाभांश का भुगतान किया जाना चाहिए	कमी
1	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल)	0	-4.85	799.74	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
2	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (कॉनकॉर)	548.363	318.70	538.87	538.86	-
3	भारतीय रेलवे खानपान और पर्यटन निगम लिमिटेड (आईआरसीटीसी)	280	199.11	94.19	199.11	-
4	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड (आईआरएफसी)	1829.59	1826.95	2049.82	2049.81	220.22
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (इरकॉन)	333.89	163.30	231.05	231.05	-
6	रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल)	381.56	326.16	281.57	326.16	-
7	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (रेलटेल)	77.02	62.50	75.80	75.80	-
8	राइट्स लिमिटेड (राइट्स)	421	149.13	119.96	149.13	-
9	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	0	12.73	7.53	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
10	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	0	0	0	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
11	कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन	0	0.02	187.93	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
12	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड	0	0.00	0.00	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
13	कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	-40.52	72.94	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
14	मुंबई रेल विकास निगम	0	2.27	11.76	11.76	11.76
15	एनआरटीयू फाउंडेशन	0	0.07	0.06	0.07	0.07
16	वैगन इंडिया लिमिटेड (निष्क्रिय)	0	0	0	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
17	कॉनकोर एयर लिमिटेड	0	-2.90	1.21	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
18	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	0	-1.12	1.66	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
19	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	0	-1.78	8.03	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
20	सिडकुल कॉनकोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	0	0.06	4.51	4.51	4.51
21	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	0	-7.39	8.47	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
22	इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड	0	-3.62	3.09	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
23	इरकॉन दावणगेरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	0	1.76	9.85	9.85	9.85

क्रम संख्या	कंपनी का नाम	लाभांश का भुगतान	पीएटी का 30 प्रतिशत	निवल मूल्य का 5 प्रतिशत	लाभांश का भुगतान किया जाना चाहिए	कमी
24	इरकॉन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	18.05	12.00	18.05	18.05
25	इरकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	0	1.59	8.25	8.5	8.5
26	इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	0	खाता देय नहीं			
27	इरकॉन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	0	0	0	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
28	इरकॉन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	खाता देय नहीं			
29	इरकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	0	खाता देय नहीं			
30	इरकॉन अकोली शिरसाद एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	0	0	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
31	एचएसआरसी इंफ्रा सर्विसेज लिमिटेड	0	0.57	2.34	2.34	2.34
32	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	0	0.39	1.07	1.07	1.07
33	रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी लिमिटेड	9	13.60	10.81	13.60	4.6
34	इरकॉन गुडगांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	0	0.00	0.92	0.92	0.92
35	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	0	0.40	15.00	15.00	15.00
36	सूरत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	0	0.07	0.39	0.39	0.39
37	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	0	0.49	3.08	3.08	3.08
38	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	25.18	667.60	667.60	667.60
39	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	1.02	5.44	5.44	5.44
40	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड	13	9.36	67.91	67.91	54.91
41	भरूच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	0	8.72	10.71	10.71	10.71
42	कृष्णापट्टनम रेल कंपनी लिमिटेड	0	-34.75	21.55	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
43	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	5	41.23	96.28	96.28	91.28
44	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	0	0.16	43.33	43.33	43.33
45	पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0	3.17	33.42	33.40	33.40
46	हसन मैंगलोर रेल विकास निगम	0	-12.00	15.38	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध

परिशिष्ट 3.7
(संदर्भ: पैरा 3.5)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का बाजार पूंजीकरण

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम	31 मार्च 2020 तक		31 मार्च 2021 तक		31 मार्च 2022 तक		
	बाजार मूल्य	बाजार पूंजीकरण	बाजार मूल्य	बाजार पूंजीकरण	बाजार मूल्य	शेयरों की संख्या	बाजार पूंजीकरण
	(₹/शेयर)	(₹ करोड़ में)	(₹/शेयर)	(₹ करोड़ में)	(₹/शेयर)	(संख्या)	(₹. करोड़ में)
कंटेनर कॉपरिशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	331.45	20,195.06	597.25	36,390.10	672.4	609294348	40968.95
इंडियन रेलवे क्रेटरिंग एंड टूरिज्म कॉपरिशन लिमिटेड	982.00	15,718.00	1757.00	28,112	774.6	800000000	61968
राइट्स लिमिटेड	246.00	6,148.75	240.65	5,782.82	262.8	240301887	6315.13
इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	381.00	3,585.00	88.30	4,152.75	39.75	940515740	3738.55
रेल विकास निगम लिमिटेड	13.00	2,689.68	29.10	6,067.41	32.7	2085020100	6818.02
रेलटेल कॉपरिशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	126.80	4,069.01	84.1	320938407	2699.09
भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	22.95	29,9992.23	21.45	1306850600	28031.95
						0	
कुल		48,336.49		114,566.32			150539.69

परिशिष्ट 3.8

(संदर्भ: पैरा 3.3 & 3.6.3)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की इक्विटी पर प्रतिफल

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य	लाभ	इक्विटी पर प्रतिफल	निवल मूल्य	लाभ	इक्विटी पर प्रतिफल	निवल मूल्य	लाभ	इक्विटी पर प्रतिफल
		(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(प्रतिशत)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(प्रतिशत)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(प्रतिशत)
1	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	14256.29	-90.52	-0.63	14370.56	112.45	0.78	15994.75	-16.15	-0.10
2	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	10064.74	375.78	3.73	10203.74	503.33	4.93	10777.3	1062.34	9.86
3	भारतीय रेलवे खानपान और पर्यटन निगम लिमिटेड	1313.82	513.11	39.05	1455.81	187.03	12.84	1883.88	663.69	35.23
4	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	30962.43	3692.42	11.93	35913.38	4416.13	12.30	40996.34	6089.83	14.85
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	4161.14	489.79	11.77	4406.48	404.56	9.18	4620.96	544.32	11.78
6	रेल विकास निगम लिमिटेड	4499.77	789.86	17.55	4965.58	940.55	18.94	5631.41	1087.21	19.31
7	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	1361.28	138.35	10.16	1402.73	140.41	10.01	1516.02	208.34	13.74

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)
8	राइट्स लिमिटेड	2576.62	596.39	23.15	2321.93	424.35	18.28	2399.26	497.1	20.72
9	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	83.45	19.78	23.7	108.17	24.72	22.85	150.59	42.42	28.17
10	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	497.38	47	9.45	497.24	-0.14	-0.03	0	0	0.00
11	कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन	1185.08	0	0	1403	0	0	3758.62	0	0.00
12	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड	-89.99	9.25	-10.28	5.58	95.58	1712.9	0	0	0.00
13	कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	1919.58	3.84	0.2	1570.18	-365.26	-23.26	1458.67	-135.08	-9.20
14	मुंबई रेल विकास निगम लिमिटेड	244.34	19.6	8.02	242.31	23.25	9.68	235.2	7.57	3.22
15	वैगन इंडिया लिमिटेड(निष्क्रिय)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
16	एनआरटीयू फाउंडेशन	0.99	0.38	38.38	1	0.001	0.1	1.22	0.22	18.03
	कुल	73036.92	6368.11	8.71	78867.69	6906.96	8.75	89426.76	10051.87	11.24
17	कॉनकॉर एयर लिमिटेड	36.84	7.2	19.54	33.91	-2.93	-8.64	24.24	-9.65	-39.81

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)
18	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	36.39	-6.45	-17.72	31.56	-4.84	-15.34	33.29	-3.73	-11.20
19	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	175.79	0.95	0.54	166.65	-9.13	-5.48	160.69	-5.93	-3.69
20	सिडकुल कॉनकोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	90.37	6.6	7.3	90.08	-0.29	-0.32	90.28	0.21	0.23
21	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	149.62	-17.18	-11.48	128.24	-21.38	-16.67	169.41	-24.62	-14.53
22	इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड	87.82	-30.83	-35.11	73.75	-14.06	-19.06	61.7	-12.05	-19.53
23	इरकॉन दावणगोरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	167.6	0.77	0.46	168.25	0.65	0.39	196.92	5.87	2.98
24	इरकॉन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	136.06	0.24	0.18	136.34	0.28	0.21	239.9	60.16	25.08
25	इरकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	153.89	11.51	7.48	159.64	5.75	3.6	164.94	5.3	3.21
26	एचएसआरसी इंफ्रा सर्विसेज लिमिटेड	0.13	0.04	30.77	2.42	-0.21	-8.68	46.71	1.91	4.09

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)
27	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	18.04	2.7	14.97	20.09	2.05	10.2	21.39	1.3	6.08
28	रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी लिमिटेड	166.28	35.02	21.06	179.91	24.13	13.41	216.24	45.32	20.96
29	इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	इरकॉन भोज मोरबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	इरकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	इरकॉन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0
33	इरकॉन अकलोली शिरसाद हाईवे लिमिटेड	0	0	0	0	0	0	0.05	0	0
34	इरकॉन गुड़गांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड				0.06	0.01	1.67	18.40	0	0
	कुल	1218.83	10.57	0.87	1190.9	-19.97	-1.68	1444.21	64.08	4.44
35	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	95	3.07	3.16	219.56	5.06	2.3	300.02	1.34	0.45

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)
36	सूरत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	7.28	0.41	5.63	7.48	0.2	2.67	7.73	0.24	3.10
37	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	57.54	15.53	26.99	60.02	2.48	4.13	61.63	1.62	2.63
38	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	7700.74	55.92	0.73	10721.34	22.43	0.21	13352	83.93	0.63
39	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	92.86	-0.38	-0.41	101.43	1.27	1.25	108.71	3.41	3.14
	कुल	7953.42	74.55	0.94	11109.83	31.44	0.28	13830.09	90.54	0.65
40	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड, भुवनेश्वर	1064.58	0.49	0.05	1227.43	38.83	3.16	1358.27	31.2	2.30
41	भरूच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	186.72	-10.79	-5.78	185.15	-1.56	-0.84	214.22	29.06	13.57
42	कृष्णापट्टनम रेल कंपनी लिमिटेड	653.72	-48.59	-7.43	546.9	-106.82	-19.53	431.08	-115.82	-26.87
43	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	1605.54	30.22	1.88	1793.32	222.74	12.42	1925.5	137.44	7.14

क्र म सं	रेलवे वाणिज्यिक उपक्रम का नाम	2019-20			2020-21			2021-22		
		निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)	निवल मूल्य (₹ करोड़ में)	लाभ (₹ करोड़ में)	इक्विटी पर प्रतिफल (प्रतिशत)
44	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	724.69	0.28	0.03	861.41	0.70	0.08	867.07	0.53	0.06
45	पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	641.52	82.27	12.82	657.77	26.02	3.96	668.31	10.55	1.58
46	हसन मैंगलोर रेल विकास निगम	379.64	21.48	5.65	347.6	-32.04	-8.81	307.60	-39.99	-13.00
	कुल	4531.72	75.36	1.66	5619.58	147.87	2.63	5772.05	52.97	0.92
	कुल योग	86740.89	6588.59	7.45	96788	7066.30	7.30	110473.1 1	10259.4 8	9.29

स्रोत: पी एंड एल खाते से कर के बाद लाभ और संबंधित रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों की तुलन पत्र से निवल मूल्य लिया गया है।

परिशिष्ट -3.9
(संदर्भ: पैरा 3.6.1, 3.6.2 और 3.6.4)

रेलवे वाणिज्यिक उपक्रमों का अनुपात विश्लेषण

क्रम सं.	कंपनियों के नाम	वर्तमान अनुपात		नियोजित पूंजी पर प्रतिफल		प्रति शेयर आय	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड	0.66	0.97	4.45	4.76	3.66	4.66
2	डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	0.08	0.19	0.01	0.02	7.99	(1.15)
3	कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	2.46	2.62	7.4	12.8	8.26	17.44
4	रेल विकास निगम लिमिटेड	3.98	2.11	0.15	0.16	4.51	5.21
5	इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड	1.22	1.32	0.09	0.12	4.30	5.79
6	राइट्स लिमिटेड	2.90	3.85	25	29	17.22	20.69
7	कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	1.02	1.07	(5.40)	0.92	(267.85)	(86.41)
8	रेल टेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	1.47	1.30	13.96	18.38	4.37	6.49
9	भारतीय रेलवे खानपान और पर्यटन निगम लिमिटेड	1.76	1.87	0.18	0.47	2.34	8.30
10	कोलकाता मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन	0.20	0.86	0	0	0	0
11	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	भंग					
12	मुंबई रेल विकास निगम	9.08	3.25	9.68	3.22	930.10	302.90
13	ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड	1.55	1.68	0.26	0.30	296.36	508.46
14	एनआरटीयू फाउंडेशन	1.07	0.96	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	0	2.24
15	भारत वैगन एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड	भंग					
16	वैगन इंडिया लिमिटेड	परिसमापन के तहत					
17	पंजाब लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	0.82	0.41	(0.03)	(0.021)	0.46	0.30
18	इरकॉन दावणगेरे हावेरी हाईवे लिमिटेड	2.29	2.74	0.06	0.07	0.04	0.35

क्रम सं.	कंपनियों के नाम	वर्तमान अनुपात		नियोजित पूंजी पर प्रतिफल		प्रति शेयर आय	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
19	रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी लिमिटेड	3.20	6.56	16.71	25.44	2.30	4.32
20	इरकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर एंड सर्विसेज लिमिटेड	2.03	1.81	0.17	0.15	0.88	0.82
21	इरकॉन पीबी टोलवे लिमिटेड	0.60	0.58	6.36	0.24	(1.30)	(1.49)
22	इरकॉन वडोदरा किम एक्सप्रेसवे लिमिटेड	4.66	0.73	0.03	0.16	0.28	60.16
23	सिडकुल कॉनकोर इंफ्रा कंपनी लिमिटेड	2.43	3.56	0.03	0.02	(0.03)	0.02
24	इरकॉन शिवपुरी गुना टोलवे लिमिटेड।	0.17	0.10	(3.08)	(1.12)	(0.94)	(0.80)
25	इरकॉन गुडगांव रेवाड़ी हाईवे लिमिटेड	1.37	2.93	0.70	0	2.09	(2.21)
26	इरकॉन हरिद्वार बाईपास लिमिटेड	खाता देय नहीं					
27	इरकॉन लुधियाना रूपनगर हाईवे लिमिटेड	अनुपलब्ध	11.21	अनुपलब्ध	0	अनुपलब्ध	0
28	इरकॉन अकोली एक्सप्रेसवे लिमिटेड	अनुपलब्ध	1.44	अनुपलब्ध	0	अनुपलब्ध	-0.12
29	इरकॉन भोज मोबे एक्सप्रेसवे लिमिटेड	खाता देय नहीं					
30	इरकॉन रिन्यूएबल पावर लिमिटेड	खाता देय नहीं					
31	कॉनकोर एयर लिमिटेड	1.06	0.75	(0.06)	(0.22)	(0.80)	(2.63)
32	फ्रेश एंड हेल्दी एंटरप्राइजेज लिमिटेड	1.28	1.47	(0.16)	(0.11)	(0.22)	(0.17)
33	रेलटेल एंटरप्राइजेज लिमिटेड	1.32	1.34	0.13	0.08	2.05	1.30
34	हाई स्पीड रेल कॉरिडोर कॉर्पोरेशन लिमिटेड	1.84	59.38	(0.08)	0.05	(19.71)	0.99
35	नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	3.57	1.95	0	अनुपलब्ध	2.67	7.01
36	भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड	3.98	4.35	(0.01)	(0.06)	0.36	0.07
37	महाराष्ट्र रेल इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड	1.04	0.77	0.02	0.02	0.15	0.38

क्रम सं.	कंपनियों के नाम	वर्तमान अनुपात		नियोजित पूंजी पर प्रतिफल		प्रति शेयर आय	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
38	सेल राइट्स बंगाल वैगन इंडस्ट्रीज लिमिटेड	अनुपलब्ध	-	0	6.03	0.52	0.34
39	सूरत एकीकृत परिवहन विकास निगम लिमिटेड	490.05	966.71	5.80	4.31	0.20	0.24
40	कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	0.04	0.41	(0.30)	(0.15)	9.00	5.50
41	हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड भुवनेश्वर	19.97	12.62	0.03	0.04	0.36	0.25
42	अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड	0.51	1.23	0	0.03	0.01	0.01
43	कृष्णापट्टनम रेल कंपनी लिमिटेड	0.11	0.11	0.03	0.08	(1.71)	(1.85)
44	पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड	6.51	9.55	5.8	2.5	1.33	0.54
45	हसन मैंगलोर रेल विकास निगम	5.19	2.74	(7.48)	(11.31)	(2.86)	(3.57)
46	भरुच दाहेज रेल कंपनी लिमिटेड	5.53	6.74	0.02	0.06	-0.10	1.87

अनुलग्नक - 4.1

(संदर्भ: पैरा 4.4.2)

भारतीय रेल पर खाता चालू (मार्च) के शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत दर्शाई गई विभागीय शेष राशि की क्षेत्रीय-वार स्थिति दर्शाने वाला विवरण

(₹ करोड़ में)

क्रम संख्या	रेलवे	वर्ष	प्राप्तियां	निर्गामी	वर्ष के दौरान लेनदेन	टिप्पणी, यदि कोई हो
			8671-105 विभागीय शेष	8671-105 विभागीय शेष		
1	2	3	4	5	6	7
1	भारतीय रेल	2017-18	665.34	770.05	-104.71	
		2018-19	829.42	1412.89	-583.47	
		2019-20	1134.48	556.71	777.77	
		2020-21	556.66	653.08	-96.42	
		2021-22	653.08	578.74*	74.34	

स्रोत: - खाता चालू (मार्च के अंत में)

* अनुलग्नक -4.8 के अनुसार रेल मंत्रालय के उत्तर के अनुसार कॉलम 4 और 5 के अंतर्गत अन्य आंकड़े।

अनुलग्नक - 4.2
(संदर्भ: पैरा 4.4.2)

भारतीय रेलवे पर शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत विभागीय शेष की इकाई-वार स्थिति दर्शाने वाला विवरण (इकाई-वार)

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दपूरे	सीनियर डीएफएम/केजीपी	2017-18	744621106	749958861	-5337755	अनुपलब्ध	लागू नहीं	केजीपी में कैश बुक को 31 मार्च 2019 तक नियमावली रूप से बनाए रखा गया था।
	सीनियर डीएफएम/आद्रा	2017-18	53575	23305	30270	अनुपलब्ध	लागू नहीं	
	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2017-18	1402781772	1461083335	-58301563	एनएवी	लागू नहीं	01.04.2019 से नियमावली से आईपीएस में सिस्टम में बदलाव के कारण, कुल ट्रेफिक कमाई और विविध नकदी उसी दिन क्रेडिट पक्ष में प्रतिबिंबित होने लगी, जबकि नियमावली प्रणाली में बकाया (समापन शेष) के रूप में गैर-भुनाई गई राशि के रूप में दिखाया गया था।
	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2017-18	927355851	927309038	46813	एनएवी	लागू नहीं	
	कुल	2017-18	3074812304	3138374539	-63562235	एनएवी	लागू नहीं	
दमरे	एस सी वेतन कार्यालय	2017-18	989830	989830	0	0	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत से दिखाई दिया
	बीजेडए वेतन कार्यालय	2017-18	-9200	-9200	0	0	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत से दिखाई दिया
	जीटीएल वेतन कार्यालय	2017-18	0	-60120	एनएमए	0	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत से दिखाई दिया
	जीएनटी वेतन कार्यालय	2017-18	0	4000	एनएमए	एनएमए	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत से दिखाई दिया
	आरवाईपी डब्ल्यू शॉप वेतन ऑफिस	2017-18	0	2000	एनएमए	एनएमए	लागू नहीं	सीओ6 स.09170117000113 दिनांक 28.04.2017 के माध्यम से बढ़ी हुई नकदी की गलत जमा

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2017-18	200	200	एनएमए	एनएमए	लागू नहीं	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत से दिखाई दिया
दमरे	कुल	2017-18	980830	926710	0	0		
	ईसीआर / मुख्यालय	2017-18	437095348	633262993	-196167645	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि ।
	सीनियर डीएफएम / एसईई	2017-18	191	-7	198	एनएमए	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि ।
	सीनियर डीएफएम/डीएचएन	2017-18	6332	0	6332	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि ।
	सीनियर डीएफएम/एसपीजे	2017-18	3584224	1800	3582424	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि ।
	डब्ल्यूओ/डब्ल्यूएस/एचआरके	2017-18	0	0	0	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि ।
पूमरे	कुल	2017-18	440686095	633264786	-192578691	...		
	सीआर / मुख्यालय	2017-18	3585044.46	17310208.4	-13725164	एनएवी	एनएवी	...
	सीनियर डीएफएम/बीबी	2017-18	35812183	35812183	0	एनएवी	एनएवी	...
	सीएसएमटी निर्माण	2017-18	465787	465787	0	एनएवी	एनएवी	...
	डीसी-एससी रूपांतरण	2017-18	43237	43237	0	एनएवी	एनएवी	...
	डब्ल्यूओ / एमटीएन	2017-18	7129686.77	7129686.77	0	एनएवी	एनएवी	...
	डब्ल्यूओ / पीआर	2017-18	13188993.4	13188993.4	0	एनएवी	एनएवी	...
	सीनियर डीएफएम/एनजीपी	2017-18	5660451.87	5660451.87	0	एनएवी	जून-16	...
	एनजीपी निर्माण	2017-18	1650	1650	0	एनएवी	एनएवी	...
	सीनियर डीएफएम / पीए	2017-18	126115	126115	0	एनएवी	एनएवी	...
मरे	डब्ल्यूओ/एनके	2017-18	66013148.5	79738312.5	-13725164	अनुलब्ध		
	मुख्यालय, जेपी मंडल, जेपी एस एंड सी, सभी मंडल, सभी डब्ल्यू एंड एस, सभी टीए, जेयू मंडल, जेयू एस एंड सी, जेयू	2017-18	अनुरक्षित नहीं	अनुरक्षित नहीं	...	लागू नहीं	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
उपरे								

जेंडआर/पीयू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	डब्ल्यू एंड एस, जेयू टीए, बीकेएन मंडल, बीकेएन एस एंड सी, बीकेएन डब्ल्यू एंड एस							
दरे	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2017-18	54305193	1945129	52360064	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2017-18	56054709	56054709	0	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एमडीयू	2017-18	2868	0	2868	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / पीजीटी	2017-18	97679	37151	60528	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / टीवीसी	2017-18	0	7505	-7505	लागू नहीं	लागू नहीं	...
दरे	कुल	2017-18	110460449	58044494	52415955			
पूसीरे	मुख्यालय / मालीगांव, कटिहार, एपीडीजे, रंगिया, एलएमजी, तिनमुकिया, न्यू बोंगाईगांव, डीबीआरटी, एनजेपी, पूसीरे निर्माण	2017-18	0	0	0	...	लागू नहीं	बिल खाता रजिस्टर में रखे गए भुगतान पक्ष की नकद शेष राशि उत्तर सीमांत रेलवे में 8671-105 के शीर्ष के तहत परिलक्षित नहीं होती है।
उमरे	मंडल केशियर/पीआरवाईजे, जेएचएस और एजीसी	2017-18	40351975	31523090	8828885	0	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2017-18	41803359	41803359	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2017-18	3460934	3460934	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2017-18	1180024	1180024	0	...	...	...
	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2017-18	802196	802196	0	...	1998-99	...
	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2017-18	199354	199354	0	पता नहीं चल रहा है	2015-16	...
	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2017-18	0	0	0	...	लागू नहीं	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	नकद कार्यालय, जेयुडीडब्लू	2017-18	14410	14410	0	पता नहीं चल रहा है		बहुत पुराना शेष।
उर्रे	कुल	2017-18	47460277	47445867	0			
उर्रे	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2017-18	26708005	24082721	2625284	...	(1) 1978 (2) 1978 3.) 1968, 4.) 1986,	(1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2). तैलीय नोट ₹72662.33 (3). तिजोरी से गायब ₹500000/- (4). पी.एल.जैस्वर के पास नकद ₹2594983.37
उर्रे	कुल	2017-18	26708005	24082721	2625284	...	...	...
पूतरे	सीनियर डीएफएम /डब्ल्यूएटी	2017-18	0	0	0	0	...	...
पूतरे	एफए एंड सीएओ /सीओएन	2017-18	0	0	0	0	...	...
पूतरे	कुल	2017-18	0	0	0	0	...	...
पमरे	एफए एंड सीएओ (एफ एंड बी)/जेबीपी	2017-18	599033	599033	0	अनुलब्ध	2017-18	अभिलेख अनुपलब्ध।
पमरे	सीनियर डीएफएम / जेबीपी	2017-18	2555955	2555955	0	अनुलब्ध	2017-18	अभिलेख अनुपलब्ध।
पमरे	सीनियर डीएफएम / बीपीएल	2017-18	1776314	1776314	0	अनुलब्ध	2017-18	अभिलेख अनुपलब्ध।
पमरे	कुल	2017-18	4931302	4931302	0	अनुलब्ध	...	...
उपूरे	डब्ल्यूएओ/आईजेडएन	2017-18	-19450	-19450	0	...	...	...
उपूरे	मुख्यालय जीकेपी	2017-18	3605471	10064158	-6458687	...	...	...
उपूरे	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2017-18	8392	0	8392	...	...	...
उपूरे	डब्ल्यूएओ/जीकेपी	2017-18	23225	23225	0	...	...	...
उपूरे	कुल	2017-18	3617638	10067933	-6450295	...	...	...
परे	सीसीजी	2017-18	420104775	435597942	-15493167	...	...	...
परे	बीसीटी	2017-18	2113986	2113986	0	...	जून-02	कैशियर श्री एस एम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैट ओए संख्या 188/18

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेनदेन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
परे	कुल	2017-18	422218761	437711928	-15493167	...	...	पर दिनांक 07/03/18 के निर्णय के पैरा 4 के अनुसार, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
कोर	एडीआई, यूएमबी, बीबीएस, एमएस, डीएनआर, जीकेपी, जेपी, केओए, एलकेओ, एनजेपी, एससी, कोर-मुख्यालय में सीपीडी	2017-18	0	0	0	0	0	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	2017-18	11559669	17693081	-6133412	1). ₹7892673/- - 2). ₹9800249/- 3) - ₹6456177 और ₹159 4)- ₹5103492	...	1) विभागीय शेष राशि (डॉ.), 2) पारगमन में नकदी, 3) एसीएमआरएचडीआरओबी, 4) एमटीपीके 22011
दपूरे	सीनियर डीएफएम / केजीपी	2018-19	749958861	781216668	-31257807	...	...	केजीपी में कैश बुक को 31 मार्च 2019 तक मैनुअल रूप से बनाए रखा गया था। 01.04.2019 से मैनुअल से आईपीएस में सिस्टम में बदलाव के कारण, कुल यातायात आय और विविध नकदी उसी दिन क्रेडिट पक्ष में प्रतिबिंबित होने लगी, जबकि मैनुअल सिस्टम में शेष (समापन शेष) के रूप में भुनाई न गई राशि के रूप में दिखाया गया था।
	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2018-19	23305	51817	-28512	...	...	
	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2018-19	1461083335	1888132720	-427049385	...	...	
	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2018-19	927309038	927309038	0	...	...	
दपूरे	कुल	2018-19	3138374539	3596710243	-458335704	...	...	
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2018-19	989830	989830	...	एनएमए	अनुलब्ध	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	एससी वेतन कार्यालय	2018-19	-9200	-9200	0	...	अनुलब्ध	...
	जीटीएल वेतन कार्यालय	2018-19	-60120	-60120	एनएमए	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	जीएनटी वेतन कार्यालय	2018-19	4000	4000	एनएमए	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	आरवाईपी वर्क शॉप वेतन कार्यालय	2018-19	2000	2000	एनएमए	एनएमए	अनुलब्ध	...
	सीओएन/एनइडी वेतन कार्यालय	2018-19	200	200	एनएमए	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	कुल	2018-19	926710	926710	0			...
पूमरे	पूमरे / मुख्यालय	2018-19	1266525986	7129473240	-5862947254	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एसईई	2018-19	-7	-7	0	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एसपीजे	2018-19	1800	1800	1800	...	लागू नहीं	...
	एफए एंड सीएओ/सी	2018-19	0	4683526	-4683526	...	लागू नहीं	...
	कुल	2018-19	1266527779	7134156759	-5867628980	...	...	...
मरे	मरे/मुख्यालय	2018-19	17310208	219677144	-202366936	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम /बीबी	2018-19	35812183	35812183	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	निर्माण सीएसएमटी	2018-19	465787	465787	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डीसी-एससी रूपांतरण	2018-19	43237	0	43237	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूएओ/एमटीएन	2018-19	7129687	7129687	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
मरे	डब्ल्यूएओ/पीआर	2018-19	13188993	13188993	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम/एनजीपी	2018-19	5660452	5660452	0	अनुलब्ध	जून 16	...
	निर्माण एनजीपी	2018-19	1650	1650	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम / पीए	2018-19	126115	126115	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	कुल	2018-19	79738313	282062011	-202323699	...	...	...
उपरे	मुख्यालय, जेपी मंडल, जेपी एस एंड सी, सभी मंडल, सभी	2018-19	अनुरक्षित नहीं	अनुरक्षित नहीं	...	लागू नहीं	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेनदेन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	डब्ल्यू एंड एस, एआईआईआई टीए, जेयू मंडल, जेयू एस एंड सी, जेयू डब्ल्यू एंड एस, जेयू टीए, बीकेएन मंडल, बीकेएन एस एंड सी, बीकेएन डब्ल्यू एंड एस							
	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2018-19	1945129	3316150	-1371021	स्टेशन की कमाई	लागू नहीं	...
दरे	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2018-19	56054709	56054709	0		लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / पीजीटी	2018-19	37151	0	37151	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / टीवीसी	2018-19	7505	0	7505	लागू नहीं	लागू नहीं	...
दरे	कुल	2018-19	58044494	59370859	-1326365	...	...	...
पूरी	मुख्यालय / मालीगांव, कटिहार, एपीडीजे, रंगिया, एलएमजी, तिनसुकिया, न्यू बोंगाईगांव, डीबीआरटी, एनजेपी, उपसूरी निर्माण	2018-19	0	0	0	...	...	बिल खाता रजिस्टर में अनुरक्षित भुगतान पक्ष की नकद शेष राशि उपसूरी में 8671-105 के शीर्ष के तहत परिलक्षित नहीं होती है
उमरे	मंडल केशियर/ पीआरवाईजे, जेएचएस और एजीसी	2018-19	31523090	36444163	-4921073	0	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2018-19	41803359	41803359	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2018-19	3460934	3460934	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2018-19	1180024	1180024	0	...	...	...
	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2018-19	802196	802196	0	...	1998-99	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	एनआर-डब्ल्यूएस-एएसआर	2018-19	199354	199354	0	पता लगाने योग्य नहीं	2015-16	...
	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2018-19	0	0	0	...	लागू नहीं	...
	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2018-19	14410	14410	0	पता लगाने योग्य नहीं	पता लगाने योग्य नहीं	बहुत पुराना शेष, पता नहीं चल रहा है
उरे	कुल	2018-19	47460277	47460277	0	...	...	...
उरे	नकद और भुगतान कार्यालय / एफपी / मुख्यालय	2018-19	24082723	67867559	-43784836	...	(1) 1978 (2) 1978 3.) 1968, 4.) 1986,	(1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2). तैलीय नोट ₹72662.33 (3). तिजोरी से गायब ₹500000/- (4). पी.एल.जैस्वर के पास नकद ₹2594983.37
उरे	कुल	2018-19	24082723	67867559	-43784836	...	...	...
पूतरे	नकद और भुगतान कार्यालय / सीआरडब्ल्यू / एमसीएस	2018-19	0	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	...
पूतरे	सीनियर डीएफएम / एसबीपी	2018-19	95791	95791	0	...	...	...
पूतरे	कुल	2018-19	95791	95791	0	...	...	...
पमरे	एफए एंड सीएओ (एफ एंड बी)/जेबीपी	2018-19	599033	599033	0	अनुलब्ध	2017-18	कोई अभिलेख अनुपलब्ध
पमरे	सीनियर डीएफएम / जेबीपी	2018-19	2555955	2555955	0	अनुलब्ध	2017-18	कोई अभिलेख अनुपलब्ध
पमरे	सीनियर डीएफएम / बीपीएल	2018-19	1776314	1776314	0	अनुलब्ध	2017-18	कोई अभिलेख अनुपलब्ध
पमरे	कुल	2018-19	4931302	4931302	0	...	...	...
उपूरे	मुख्यालय जीकेपी	2018-19	10064158	30617372	-20553214	...	...	...
उपूरे	डब्ल्यूएओ/जीकेपी	2018-19	23225	23225	0	...	...	...
उपूरे	कुल	2018-19	10087383	30640597	-20553214	...	...	...
परे	सीसीजी	2018-19	435597942	3600	435594342	शून्य	शून्य	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
परे	बीसीटी	2018-19	2113986	2113986	0	शून्य	जून-02	कैशियर श्री एस एम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैंट के ओए संख्या 188/18 पर दिनांक 07/03/18 के निर्णय के पैरा 4 के अनुसार, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
परे	कुल	2018-19	437711928	2117586	435594342	...	...	...
कोर	एडीआई, यूएमबी, बीबीएस, एमएएस, डीएनआर, जीकेपी, जेपी, केओए, एलकेओ, एनजेपी, एससी, कोर-मुख्यालय में सीपीडी	2018-19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	2018-19	17693081	11448100	6244981	1). ₹6244822/- 2). ₹159/-	...	1) पारगमन में नकद, 2) एसीएमआरएचडीआरओबी।
दफ़्ते	सीनियर डीएफएम / केजीपी	2019-20	1791694	0	1791694	...	लागू नहीं	केजीपी नकद कार्यालय में, 31 मार्च 2019 तक नकद पुस्तिका मैनुअल रूप से रखी गई थी।
	सीनियर डीएफएम / आद्दा	2019-20	51817	1000	50817	...	लागू नहीं	01.04.2019 से मैनुअल से आईपीएस में सिस्टम में बदलाव के कारण।
	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2019-20	1888132720	1286507475	601625245	...	लागू नहीं	
	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2019-20	927309038	927309038	0	...	लागू नहीं	
दफ़्ते	कुल	2019-20	2817285269	2213817513	0	...	...	...
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2019-20	989830	989830	0	एनएमए	अनुलब्ध	...
	बीजेडए वेतन कार्यालय	2019-20	-9200	-9200	0	शून्य	अनुलब्ध	...
	जीटीएल वेतन कार्यालय	2019-20	-60120	-332810	272690	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	जीएनटी वेतन कार्यालय	2019-20	4000	4000	0	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	आरवाईपी वर्क शॉप वेतन कार्यालय	2019-20	2000	2000	0	एनएमए	अनुलब्ध	...
	सीओएन/एनइडी वेतन कार्यालय	2019-20	200	200	0	एनएमए	अनुलब्ध	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई दे रहा है
दमरे	कुल	2019-20	926710	654020	272690	...	...	...
पूमरे	पूमरे / मुख्यालय	2019-20	7129473240	1157959385	5971513855	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एसईई	2019-20	-7	-7	0	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	एफए एंड सीएओ/सी	2019-20	0	465001	-465001	...	लागू नहीं	...
पूमरे*	कुल	2019-20	7129473233	1158424379	5971048854	...	...	...
मरे	मरे/मुख्यालय	2019-20	219677144	7751594	211925550	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम /बीबी	2019-20	35812183	35812183	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	निर्माण सीएसएमटी	2019-20	465787	465787	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूओ/एमटीएन	2019-20	7129687	7129687	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूओ/पीआर	2019-20	13188993	13188993	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम/एनजीपी	2019-20	5660452	5660452	0	अनुलब्ध	जून 16	...
	निर्माण एनजीपी	2019-20	1650	1650	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
मरे	सीनियर डीएफएम / पीए	2019-20	126115	126115	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	कुल	2019-20	282062011	70136462	211925550	...	...	...
	मुख्यालय, जेपी मंडल, जेपी एस एंड सी, सभी मंडल, सभी डब्ल्यू एंड एस, एआईआई टीए, जेयू मंडल, जेयू एस एंड सी, जेयू डब्ल्यू एंड एस, जेयू टीए,	2019-20	अनुरक्षित नहीं	अनुरक्षित नहीं	...	...	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	बीकेएन मंडल, बीकेएन एस एंड सी, बीकेएन डब्ल्यू एंड एस							
दरे	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2019-20	3316150	267132	3049018	...	लागू नहीं	स्टेशन संग्रह
	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2019-20	56054709	56054709	0	...	लागू नहीं	...
दरे	कुल	2019-20	59370859	56321841	3049018	...	...	...
पूरीरे	मुख्यालय / मालीगांव, कटिहार, एपीडीजे, रंगिया, एलएमजी, तिनसुकिया, न्यू बोंगाईगांव, डीबीआरटी, एनजेपी, एनईएफआर निर्माण	2019-20	0	0	0	0	...	बिल खाता रजिस्टर में बनाए गए भुगतान पक्ष का नकद शेष 8671 -105 के शेष के अंतर्गत परिलक्षित नहीं होता है।
उमरे	मंडल केशियर/पीआरवाईजे, जेएचएस और एजीसी	2019-20	36444163	43895178	-7451015	0	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2019-20	41803359	41803359	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2019-20	3460934	3460934	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2019-20	1180024	1180024	0	...	...	...
	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2019-20	802196	802196	0	...	1998-99	...
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2019-20	199354	199354	0	पता लगाने योग्य नहीं	2015-16	...
	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2019-20	84813	84813	0	...	2019-20	...
	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2019-20	14410	14410	0	पता लगाने योग्य नहीं	पता लगाने योग्य नहीं	बहुत पुराना शेष, पता नहीं चल रहा है
उरे	कुल	2019-20	47545090	47545090	0	...	...	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
उरे	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2019-20	67867559	9407918	58459641		(1) 1978 (2) 1978 3.) 1968, 4.) 1986,	(1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2). तैलीय नोट ₹72662.33 (3). तिजोरी से गायब ₹500000/- (4). पी.एल.जैस्वर के पास नकद ₹2594983.37
उरे	कुल	2019-20	67867559	9407918	58459641	...	...	...
पूतरे	नकद और भुगतान कार्यालय / सीआरडब्ल्यू / एमसीएस	2019-20	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2019-20	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एसबीपी	2019-20	95791	95791	0	...	...	...
पूतरे	कुल	2019-20	95791	95791	0	...	...	...
	एफए एंड सीएओ (एफ एंड बी)/जेबीपी	2019-20	599033	599033	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं है
पमरे	सीनियर डीएफएम / जेबीपी	2019-20	2555955	2555955	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं है
	सीनियर डीएफएम / बीपीएल	2019-20	1776314	1776314	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं है
	एफए एंड सीएओ / डब्ल्यू एंड एस / कोटा	2019-20	0	110500	-110500	110500	2019-20	...
पमरे	कुल	2019-20	4931302	5041802	-110500	...	...	...
	मुख्यालय जीकेपी	2019-20	30617372	3166977	27450395	...	...	...
उपरे	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2019-20	0	0	0	...	...	...
	डब्ल्यूएओ/जीकेपी	2019-20	23225	23225	0	...	...	...
उपरे	कुल	2019-20	30640597	3190202	27450395	...	...	...
परे	सीसीजी	2019-20	3600	3600	0	शून्य	शून्य	...
	बीसीटी	2019-20	2113986	2113986	0	शून्य	जून-02	कैशियर श्री एस एम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैंट के फैसले के पैरा 4

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
परे	कुल	2019-20	2117586	2117586	0	...	...	के अनुसार। 07/03/18 पर ओए संख्या 188/18 पर, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
कोर	एडीआई, यूएमबी, बीबीएस, एमएएस, डीएनआर, जीकेपी, जेपी, केओए, एलकेओ, एनजेपी, एससी, कोर-मुख्यालय में सीपीडी	2019-20	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	8671-105 शीर्ष के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए ₹979300 की प्रारंभिक शेष राशि और ₹965971 की समापन शेष राशि को अनुलग्नक-1 में दर्शाया गया है।
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	2019-20	11448100	9611085	1837015	₹1837015/-	...	पारगमन में नकदी
दफ़्ते	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2020-21	1000	826904	-825904	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2020-21	1286507475	1260613412	25894063	...	लागू नहीं	...
	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2020-21	927309038	927309038	0	...	लागू नहीं	...
दफ़्ते	कुल	2020-21	2213817513	2188749354	25068159	...	...	...
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2020-21	989830	989830	0	एनएमए	लागू नहीं	...
	बीजेडए वेतन कार्यालय	2020-21	-9200	-9200	0	शून्य	लागू नहीं	...
	जीटीएल वेतन कार्यालय	2020-21	-332810	-60120	-272690	एनएमए	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	जीएनटी वेतन कार्यालय	2020-21	4000	4000	0	एनएमए	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	आरआईपी वर्क शॉप वेतन कार्यालय	2020-21	2000	0	2000	एनएमए	लागू नहीं	...

जेंडआर/पीयू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	सीओएन/एनडी वेंतन कार्यालय	2020-21	200	200	0	0	लागू नहीं	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	कुल	2020-21	654020	924710	-270690	...	...	...
पूमरे	पूमरे / मुख्यालय	2020-21	1157959385	1494023488	-336064103	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / एसईई	2020-21	-7	-7	0	...	...	...
पूमरे	कुल	2020-21	1157959378	1494023481	-336064103	...	...	अप्रैल 2018 में इस शीर्ष में ₹633262993/- की अतिरिक्त राशि दर्ज की गई है और इसे एआईएमएस सिस्टम में ठीक नहीं किया जा सका है।
	मरे/मुख्यालय	2020-21	7751594	303396725	-295645131	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम /बीबी	2020-21	35812183	35812183	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	निर्माण सीएसएमटी	2020-21	465787	465787	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूओ/एमटीएन	2020-21	7129687	7129687	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूओ/पीआर	2020-21	13188993	13188993	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम/एनजीपी	2020-21	5660452	5660452	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	निर्माण एनजीपी	2020-21	1650	1650	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम / पीए	2020-21	126115	126115	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
मरे	कुल	2020-21	70136462	365781592	-295645131	...	...	...
	मुख्यालय, जेपी मंडल, जेपी एस एंड सी, सभी मंडल, सभी डब्ल्यू एंड एस, सभी टीए, जेयू मंडल, जेयू एस एंड सी, जेयू डब्ल्यू एंड एस, जेयू टीए, बीकेएन मंडल, बीकेएन एस एंड सी, बीकेएन डब्ल्यू एंड एस	2020-21	0	0	0	...	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
उपरे								

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
दरे	एफए एंड सीओ / मुख्यालय	2020-21	267132	139382684	-139115552	...	...	स्टेशन संग्रह
	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2020-21	56054709	56054709	0	...	...	...
	सीनियर डीएफएम / पीजीटी	2020-21	0	16568	16568	...	...	...
	कुल	2020-21	56321841	195453961	-139098984	...	...	...
पूरीरे	मुख्यालय / मालीगांव, कटिहार, एपीडीजे, रंगिया, एलएमजी, तिनमुकिया, न्यू बोंगाईगांव, डीबीआरटी, एनजेपी, पूसीरे निर्माण	2020-21	0	0	0	0	...	बिल खाता रजिस्टर में बनाए रखा गया भुगतान पक्ष का नकद शेष उसीरे में 8671-105 के शीर्ष के अंतर्गत परिलक्षित नहीं है
उमरे	मंडल केशियर/पीआरवाईजे, जेएचएस और एजीसी	2020-21	43895178	72596523	-28701345	0	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2020-21	41803359	41803359	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2020-21	3460934	3460934	0	...	...	...
	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2020-21	1180024	1180024	0	...	...	...
	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2020-21	802196	802196	0	...	1998-99	...
	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2020-21	199354	199354	0	पता लगाने योग्य नहीं	2015-16	...
	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2020-21	84813	84813	0	2019-20	2019-20	...
उरे	नकद कार्यालय, जेयडीडब्लू	2020-21	14410	14410	0	पता लगाने योग्य नहीं	पता लगाने योग्य नहीं	बहुत पुराना शेष, पता नहीं चल रहा है
	कुल	2020-21	47545090	47545090	0	...	...	...
	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2020-21	9407918	37617833	-28209915	...	(1) 1978 (2) 1978	(1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2). तैलीय नोट ₹72662.33 (3). तिजोरी से गायब ₹500000/- (4). पी.एल.जैस्वर के पास नकद ₹2594983.37

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
उर्रे	कुल	2020-21	9407918	37617833	-28209915	...	...	...
पूतरे	नकद और भुगतान कार्यालय / सीआरडब्ल्यू / एमसीएस	2020-21	0	0	0	...	...	...
पूतरे	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2020-21	0	0	0	...	...	...
पूतरे	कुल	2020-21	0	0	0	...	...	...
पमरे	एफए एंड सीएओ (एफ एंड बी)/जेबीपी	2020-21	599033	599033	0	...	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	सीनियर डीएफएम / जेबीपी	2020-21	2555955	2555955	0	...	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	सीनियर डीएफएम / बीपीएल	2020-21	1776314	1776314	0	...	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	एफए एंड सीएओ / डब्ल्यू एंड एस / कोटा	2020-21	110500	110500	0	...	2019-20	...
पमरे	कुल	2020-21	5041802	5041802	0	...	...	...
उपरे	मुख्यालय जीकेपी	2020-21	3166977	3166977	0	...	...	...
उपरे	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2020-21	0	72069	-72069	अप्रैल 2021 में साफ किया गया	...	...
उपरे	डब्ल्यूएओ/जीकेपी	2020-21	23225	23225	0	...	...	...
उपरे	कुल	2020-21	3190202	3262271	-72069	...	...	...
परे	सीसीजी	2020-21	3600	345340	-341740	...	...	...
परे	बीसीटी	2020-21	2113986	2113986	0	...	जून-02	कैशियर श्री एस एम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैंट के फैसले के पैरा 4 के अनुसार। 07/03/18 पर ओए संख्या 188/18

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
परे	कुल	2020-21	2117586	2459326	-341740	...	...	पर, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
कोर	एडीआई, यूएमबी, बीबीएस, एमएएस, डीएनआर, जीकेपी, जेपी, केओए, एलकेओ, एनजेपी, एससी, कोर-एचक्यू में सीपीडी	2020-21	0	0	0	...	...	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	2020-21	9611085	1873324	7737761	₹7737761/-	...	पारगमन में नकदी।
दपूरे	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2021-22	826904	0	826904	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2021-22	1260613412	1229586484	31026928	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम / आरएनसी	2021-22	0	1764	-1764	...	लागू नहीं	...
	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2021-22	927309038	927465400	-156362	...	लागू नहीं	...
दपूरे	कुल	2021-22	2188749354	2157053648	31695706	...	...	...
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2021-22	989830	989830	0	एनएमए	अनुलब्ध	...
	बीजेडए वेतन कार्यालय	2021-22	-9200	-9200	0	0	अनुलब्ध	...
	जीटीएल वेतन कार्यालय	2021-22	-60120	-60120	0	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	जीएनटी वेतन कार्यालय	2021-22	4000	4000	0	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
	कांग्रेस/एनडी वेतन कार्यालय	2021-22	200	200	0	एनएमए	अनुलब्ध	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना।
दमरे	कुल	2021-22	924710	924710	0	...	...	...

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रारंभिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेनदेन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
पूमरे	पूमरे / मुख्यालय	2021-22	1494023488	890911566	603111922	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि।
	सीनियर डीएफएम / एसईई	2021-22	-7	-7	0	लागू नहीं	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि।
	सीनियर डीएफएम / डीएचएन	2021-22	0	241002	-241002	...	लागू नहीं	वर्ष के अंत में रखी गई राशि।
पूमरे	कुल	2021-22	1494023481	891152561	602870920	...	...	वर्ष के अंत में रखी गई राशि।
	मरे/मुख्यालय	2021-22	303396725	51668049	251728676	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम /बीबी	2021-22	35812183	35812183	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	निर्माण सीएसएमटी	2021-22	465787	465787	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूएओ/एमटीएन	2021-22	7129687	7129687	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	डब्ल्यूएओ/पीआर	2021-22	13188993	13188993	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम/एनजीपी	2021-22	5660452	5660452	0	अनुलब्ध	जून 16	...
	निर्माण एनजीपी	2021-22	1650	1650	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	सीनियर डीएफएम / पीए	2021-22	126115	126115	0	अनुलब्ध	अनुलब्ध	...
	कुल	2021-22	365781592	114052917	251728676	...	...	...
उपरे	मुख्यालय, जेपी मंडल, जेपी एस एंड सी, सभी मंडल, सभी डब्ल्यू एंड एस, एआईआईआई टीए, जेयू मंडल, जेयू एस एंड सी, जेयू डब्ल्यू एंड एस, जेयू टीए, बीकेएन मंडल, बीकेएन एस एंड सी, बीकेएन डब्ल्यू एंड एस	2021-22	अनुरक्षित नहीं	अनुरक्षित नहीं	...	लागू नहीं	लागू नहीं	...
	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2021-22	139382684	53871501	85511183	...	लागू नहीं	स्टेशन संग्रह
दरे	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2021-22	56054709	56054709	0	...	लागू नहीं	...
	सीनियर डीएफएम /पीजीटी	2021-22	16568	4510	12058	...	लागू नहीं	विविध नकद प्राप्तियां

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
	सीनियर डीएफएम / टीवीसी	2021-22	0	40200	-40200	...	लागू नहीं	विविध नकद प्राप्तियां
दरे	कुल	2021-22	195453961	109970920	85483041			...
पूरीरे	मुख्यालय / मालीगांव, कटिहार, एपीडीजे, रंगिया, एलएमजी, तिनसुकिया, न्यू बोंगाईगांव, डीबीआरटी, एनजेपी, पूसीरे निर्माण	2021-22	0	0	0	0	...	बिल खाता रजिस्टर में रखे गए भुगतान की नकद शेष राशि उत्तर सीमांत रेलवे में 8671-105 के शीर्ष के तहत परिलक्षित नहीं हुई थी।
उमरे	मंडल केशियर/पीआरवाईजे, जेएचएस और एजीसी	2021-22	72596523	222609411	-150012888	0	...	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा गया था।
	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2021-22	41803359	40275668	1527691	...	पता लगाने योग्य नहीं	...
	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2021-22	3460934	3460934	0	...	पता लगाने योग्य नहीं	श्री ओपी गिरि डीसी, जिन्हें अदालत ने बरी कर दिया है, से ₹3460934 कम पाए गए हैं। आगे की कार्रवाई बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली में मुख्यालय स्तर पर लंबित है।
उरे	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2021-22	1180024	1151032	28992	...	पता लगाने योग्य नहीं	...
	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2021-22	802196	802196	0	...	1998-99	...
	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2021-22	199354	199354	0	पता लगाने योग्य नहीं	2015-16	...
	आर एंड एस-एनआर-सीबी-एलकेओ	2021-22	84813	84813	0	...	2019-20	...
	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2021-22	14410	14410	0	पता लगाने योग्य नहीं	पता लगाने योग्य नहीं	बहुत पुराना शेष, पता नहीं चल रहा है

जेंडआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
उरे	कुल	2021-22	47545090	45988407	1556683	...	...	...
उरे	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2021-22	37617833	165445349	-127827516		(1) 1978 (2) 1978 3.) 1968, 4.) 1986,	(1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2). तैलीय नोट ₹72662.33 (3). तिजोरी से गायब ₹500000/- (4). पी.एल.जैस्वर के पास नकद ₹2594983.37
उरे	कुल	2021-22	37617833	165445349	-127827516	...	...	...
पूतरे	नकद और भुगतान कार्यालय / सीआरडब्ल्यू / एमसीएस	2021-22	0	0	0	लागू नहीं	...	...
पूतरे	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2021-22	0	0	0	लागू नहीं	...	...
पूतरे	कुल	2021-22	0	0	0	...	...	...
पमरे	एफए एंड सीएओ (एफ एंड बी)/जेबीपी	2021-22	599033	599033	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	सीनियर डीएफएम / जेबीपी	2021-22	2555955	2555955	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	सीनियर डीएफएम / बीपीएल	2021-22	1776314	1776314	0	लागू नहीं	2017-18	कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	एफए एंड सीएओ / डब्ल्यू एंड एस / कोटा	2021-22	110500	110500	0	लागू नहीं	2019-20	...
पमरे	कुल	2021-22	5041802	5041802	0	...	...	...
उपरे	सीनियर डीएफएम / यूएन	2021-22	0	2000	-2000	डीआरएम नकद पुरस्कार 2021	...	...
उपरे	मुख्यालय जीकेपी	2021-22	3166977	3166977	0		...	...
उपरे	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2021-22	72069	14464	57605	अप्रैल 2022 में स्वीकृति दे दी	...	...
उपरे	डब्ल्यूएओ/जीकेपी	2021-22	23225	23225	0	लागू नहीं	...	...
उपरे	कुल	2021-22	3262271	3206666	55605	लागू नहीं	...	...

जेटआर/पी यू	नकद कार्यालय / इकाई का नाम	वर्ष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार प्रांशिक शेष	बिल खाता रजिस्टर के अनुसार अंतिम शेष राशि	वर्ष के दौरान लेन-देन	वर्ष के दौरान लेन-देन का विवरण	जिस वर्ष ध्यान दिया गया (राशि अप्राप्य है)	टिप्पणी, यदि कोई हो
परे	सीसीजी	2021-22	345340	3600	341740	लागू नहीं	...	...
	बीसीटी	2021-22	2113986	2113986	0	लागू नहीं	जून-02	कैशियर श्री एस एम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैंट के फैसले के पैरा 4 के अनुसार। 07/03/18 पर ओए संख्या 188/18 पर, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
परे	कुल	2021-22	2459326	2117586	341740	लागू नहीं	...	...
कोर	एडीआई, यूएमबी, बीबीएस, एमएएस, डीएनआर, जीकेपी, जेपी, केओए, एलकेओ, एनजेपी, एससी, कोर-मुख्यालय में सीपीडी	2021-22	0	0	0	लागू नहीं	शून्य	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	2021-22	1873324	1881282	-7958	₹7978/- और ₹20/-	...	पारगमन में नकदी और एसीएमआरएचडीआरओबी।

परिशिष्ट - 4.3
(संदर्भ: पैरा 4.4.3)

नकद कार्यालयों में किए जा रहे बिल खाता रजिस्टर के समाधान का विवरण दर्शाने वाला विवरण

क्र सं	ज़ोनल रेलवे/पीयू	जोन में नकद कार्यालय की संख्या	अवधि	नकद कार्यालय की संख्या जहां बिल खाता रजिस्टर ठीक से बनाए रखा जा रहा है	नकद कार्यालय की संख्या जहां बिल खाता रजिस्टर तैयार किया जाता है	नकद कार्यालय की संख्या जहां मिलान किया जा रहा है	कॉलम 4, 5 और 6 में पाई गई कोई कमी	यदि कोई टिप्पणी हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	दपूरे	7	2017-18 से 2021-22	7	7	5	शून्य	बिल खाता रजिस्टर पीएमआर रजिस्टर के माध्यम से एक नकद कार्यालय (सीकेपी) और नकद कार्यालय जीआरसी / निर्माण में बनाए रखा जाता है।
2	दमरे	16	2017-18 से 2021-22	14	14	14	शून्य	...
3	पमूरे	9	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	...
4	मरे	11	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	...
5	उपरे	13	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा जा रहा है क्योंकि नकद कार्यालय में केवल कैशियर तैनात है।
6	दरे	15	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	आईपीएस में कैश बुक रखी जाती है।
7	पूसीरे	10	2017-18 से 2021-22	7	7	7	शून्य	...
8	उमरे	3	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	...
9	उरे	7	2017-18 से 2021-22	4	4	4	शून्य	...
10	उरे	8	2017-18 से 2021-22	3	3	3	शून्य	बिल खाता रजिस्टर नहीं रखा जाता है, हालांकि आईपीएस के सीआईपीएस मॉड्यूल के माध्यम से बनाए गए नकद कार्यालय एसडीएस और एमएलडीटी में रखा जाता है।
11	पूतरे	6	2017-18 से 2021-22	6	6	6	शून्य	...
12	पमरे	4	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	पमरे के नकद और वेतन कार्यालय 01.04.2016 से बंद कर दिए गए हैं। इसलिए कोई कैशियर

क्र सं	ज़ोनल रेलवे/पीयू	ज़ोन में नकद कार्यालय की संख्या	अवधि	नकद कार्यालय की संख्या जहां बिल खाता रजिस्टर ठीक से बनाए रखा जा रहा है	नकद कार्यालय की संख्या जहां बिल खाता रजिस्टर तैयार किया जाता है	नकद कार्यालय की संख्या जहां मिलान किया जा रहा है	कॉलम 4, 5 और 6 में पाई गई कोई कमी	यदि कोई टिप्पणी हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								लेजर खाता (बिल खाता रजिस्टर) नहीं रखा जाता है।
13	उपरे	6	2017-18 से 2021-22	0	0	1	शून्य	आईपीएस/कैश एमसीआर रिपोर्ट के माध्यम से मिलान किया गया
14	परे	10	2017-18 से 2021-22	9	9	8	शून्य	परिचय प्रमाण पत्र के माध्यम से और सीसीजी नकद कार्यालय मिलान में अंतिम परिचय प्रमाण पत्र के माध्यम से आईपीएस में मिलान किया जाता है।
15	कोर	12	2017-18 से 2021-22	2	2	2	शून्य	सीपीडी/यूएमबी कैश ऑफिस में सीओ6 रजिस्टर आईपीएस पर जनरेट किया जाता है और आरई/कोलकाता के तहत कोई अलग नकद एवं भुगतान कार्यालय नहीं है। आरई/कोलकाता के लेखा कार्यालय ने खातों का खरखाव किया और लेनदेन को रिकॉर्ड किया।
16	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	1	2017-18 से 2021-22	0	0	0	शून्य	बिल खाता रजिस्टर भौतिक रूप से नहीं रखा जाता है, हालांकि इसे आईपीएस में पीएमआर वितरण रिपोर्ट के रूप में बनाए रखा जा रहा है
	कुल	138	2017-18 से 2021-22	52	52	50		

परिशिष्ट - 4.4

(संदर्भ: पैरा 4.4.2)

शीर्ष 8671-105 (इकाई-वार) के अंतर्गत पड़ी शेष राशि के विभाजन को दर्शाने वाला विवरण - भारतीय रेल

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दपूरे	केजीपी	सीनियर डीएफएम /केजीपी	2017-18	749958861	अनुपलब्ध	स्टेशन कैश और विविध नकदी की शेष राशि, 31 मार्च तक बैंक में प्रेषित नहीं गई।
दपूरे	आद्रा	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2017-18	23305	अनुपलब्ध	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि, 31 मार्च तक बैंक में प्रेषित नहीं की गई।
दपूरे	सीकेपी	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2017-18	1461083335	अनुपलब्ध	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि, 31 मार्च तक बैंक में प्रेषित नहीं की गई।
दपूरे	राजभाषा / जीआरसी	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2017-18	927309038	अनुपलब्ध	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि, 31 मार्च तक बैंक में प्रेषित नहीं की गई।
दपूरे	कुल		2017-18	3138374539	...	...
दमरे	एससी	एससी नकद कार्यालय	2017-18	105997179	कैश इन हैंड ₹749952 + अनुदग्रहीत चालान ₹98497656.93	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया
दमरे	एससी	एससी वेतन कार्यालय	2017-18	989830	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	बीजेडए	बीजेडए नकद कार्यालय	2017-18	26256306	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	कोचिंग और सामान के प्रति अनुदग्रहीत चालान
दमरे	बीजेडए	बीजेडए वेतन कार्यालय	2017-18	-9200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	जीटीएल	जीटीएल वेतन कार्यालय	2017-18	-60120	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएएस राशि का कार्यान्वयन परिलक्षित होता है
दमरे	जीएनटी	जीएनटी वेतन कार्यालय	2017-18	4000	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में परिलक्षित होता है
दमरे	आरवाईपी वर्क शॉप	आरवाईपी वर्क शॉप पे कार्यालय	2017-18	2000	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	गलत तरीके से बुक किया गया कैश इम्प्रेस्ट
दमरे	सीओएन/एनईडी	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2017-18	200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में परिलक्षित होता है

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दमरे	कुल		2017-18	133180195	...	...
पूमरे	मुख्यालय	पूमरे / मुख्यालय	2017-18	633262993	...	...
पूमरे	डीएचएन	सीनियर डीएफएम / डीएचएन	2017-18	60477	डीसी के पास उपलब्ध	कार्यपालकों के अभियोग को इम्प्रेस्ट के लिए भुगतान के लिए अगले महीने कैशियर को वितरित किया गया
पूमरे	डीएनआर	सीनियर डीएफएम / डीएनआर	2017-18	301906	डीसी के पास उपलब्ध	स्टेशनों के इम्प्रेस्ट के लिए भुगतान के लिए। भुगतान के लिए अगले महीने कैशियर को वितरित किया गया
पूमरे	कुल		2017-18	633625376	...	...
मरे	मरे/मुख्यालय	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2017-18	17310208.46	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	बीबी/ डिवीन	नकद कार्यालय/बी.बी	2017-18	35812183	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण सीएसएमटी	नकद कार्यालय/बी.बी	2017-18	465787	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डीसी-एससी रुपांतरण	नकद कार्यालय/बी.बी	2017-18	43237	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूएओ/एमटीएन	नकद कार्यालय/बी.बी	2017-18	7129686.77	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूएओ/पीआर	नकद कार्यालय/बी.बी	2017-18	13188993.4	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	एनजीपी/ प्रभाग	नकद कार्यालय / एनजीपी	2017-18	5660451.87	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण एनजीपी	नकद कार्यालय, निर्माण एनजीपी	2017-18	1650	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	पीए/ डिवीजन	वैतन कार्यालय / पीए	2017-18	126115	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	कुल		2017-18	79738312	...	...
उपरे	कुल		2017-18	0	...	...
दरे	मुख्यालय	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2017-18	1945129	स्टेशन की कमाई	स्टेशन की कमाई 31 मार्च को प्राप्त हुई जो अप्रैल के पहले सप्ताह में जमा की गई थी
दरे	चेन्नई	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2017-18	56054709	अग्रिम चेक	पुरानी अवधि का अग्रिम चेक बिना मंजूरी के शेष रखा गया
दरे	के पालघाट	सीनियर डीएफएम /पीजीटी	2017-18	37151	विविध नकद प्राप्ति	वर्ष के अंतिम दिन प्राप्त विविध नकदी

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दरे	तिरुवनंतपुरम	सीनियर डीएफएम / टीवीसी	2017-18	7505	विविध नकद प्राप्ति	वर्ष के अंतिम दिन प्राप्त विविध नकदी
दरे	कुल		2017-18	58044494		58044494
पूसीरे	मुख्यालय/ मालीगांव	मुख्य केशियर/ मालीगांव	2017-18	232830874	...	...
पूसीरे	कटिहार प्रमंडल	सीनियर डीएफएम/ कटिहार	2017-18	10332060	...	...
पूसीरे	पूसीरे निर्माण	एफए और सीएओ (निर्माण) / मालीगाँव	2017-18	1511310	...	...
पूसीरे	कुल		2017-18	244674243	...	...
उमरे	मंडल /झांसी	मंडल केशियर / जेएचएस	2017-18	9621987	डीडी लंबित	...
उमरे	निर्माण /झांसी	मंडल केशियर / जेएचएस	2017-18	422980	डीडी लंबित	...
उमरे	डब्ल्यूएओ/झांसी	मंडल केशियर / जेएचएस	2017-18	2015483	डीडी लंबित	...
उमरे	डब्ल्यूएओ/एसटीएलआई	मंडल केशियर / जेएचएस	2017-18	140	डीडी लंबित	...
उमरे	कुल		2017-18	12060590	...	8671-105 शीर्ष के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए ₹31523090 (₹3.15 करोड़) की समापन शेष राशि अनुलग्नक-1 में दर्शाई गई है।
उरे	डीएलआई	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2017-18	41803359	डीआरएम/डीएलआई से 4,18,03,359	अनुपलब्ध
उरे	एमबी	डीसी कार्यालय, मुसादाबाद	2017-18	3460934	श्री ओ.पी. गिरि, डीसी से कम पाए गए ₹3460934	अनुपलब्ध
उरे	एफजेडआर	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2017-18	1180024	श्री राम प्रकाश, पूर्व डीसी/एफजेडआर से देय ₹136066, डीसी/डीएलआई से देय ₹21008/- डीसी/बी हाउस से देय ₹384458, ₹28992 पता लगाने योग्य नहीं थे, और ₹609500 फटे पुराने थे।	अनुपलब्ध

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
उरे	मुख्यालय	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2017-18	802196	कैशियर श्री विभीषण भगत, पूर्व वरिष्ठ कैशियर के विरुद्ध ₹802196/- नकदी के गवन का मामला दर्ज किया गया है।	अनुपलब्ध
उरे	एफजेंडआर	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2017-18	199354	सी.डी. देवराम से ₹112092/- कम प्राप्त, कैशियर के विरुद्ध ₹87262/- बकाया	अनुपलब्ध
उरे	यूएमबी	नकद कार्यालय, जेयडीडब्लू	2017-18	14410	₹14410/- बहुत पुराना बैलेंस, पता नहीं चल रहा	अनुपलब्ध
उरे	कुल		2017-18	47445867		47445867
उरे	मुख्यालय/कोलकाता	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2017-18	24082723	सीनियर डीसी/एचडब्ल्यूएच से प्राप्त ₹362340, सीनियर डीसी/एसडीएच से प्राप्त ₹14736670, सीनियर डीसी/एसएन से प्राप्त ₹1568604, सीनियर डीसी/एमएलडीटी से प्राप्त ₹3130728, ट्रांजिट राशि ₹1048282, अकुशल शेष राशि (₹3236099.14) 1.) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 2.) तैलीय नोट ₹72662.33 3.) तिजोरी से गायब ₹500000 4.) पी.एल.जैस्वर के पास नकदी ₹2594983.37	बाद की तारीखों में बैंक को भेजी गई नकदी/लिखत, अकुशल शेष राशि- (1) 1978 रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया है। (2) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (3) 1968 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (4) 1986 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया।
पमरे	मुख्यालय 3601	मुख्यालय 3601	2017-18	599033	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख अनुपलब्ध है
पमरे	जेबीपी डीआईवी	जेबीपी डीआईवी	2017-18	2555955	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख अनुपलब्ध है
पमरे	बीपीएल डीआईवी	बीपीएल डीआईवी	2017-18	1776314	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख अनुपलब्ध है
पमरे	जोनल	जोनल	2017-18	4931302	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख अनुपलब्ध है

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रबी गाई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
पमरे	कुल		2017-18	9862604	...	...
उपरे	बीएसबी	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2017-18	421297	09.04.2018 को स्पष्ट किया गया	लागू नहीं
उपरे	कुल		2017-18	421297		8671-105 शीर्ष के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए ₹10067933 (₹100 करोड़) की समापन शेष राशि अनुलग्नक-1 में दर्शाई गई है।
परे	सीसीजी	सीसीजी	2017-18	435597942	...	लागू नहीं
परे	बीसीटी	बीसीटी नकद कार्यालय	2017-18	2113986	...	कैशियर श्र एसएम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैट के फैसले के पैरा 4 के अनुसार। 07/03/18 पर ओए संख्या 188/18 पर, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
परे	कुल		2017-18	437711928	...	...
कोर	कुल		2017-18	0		...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	कुल	मेट्रो रेलवे नकद कार्यालय	2017-18	17693081	...	...
दपरे	केजीपी	सीनियर डीएफएम /केजीपी	2018-19	781216668	...	स्टेशन कैश और विविध नकदी की शेष राशि
दपरे	आद्रा	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2018-19	51817	...	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि
दपरे	सीकेपी	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2018-19	1888132720	...	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि
दपरे	ओएल/ जीआरसी	उपा। एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2018-19	927309038	...	स्टेशन नकदी और विविध नकदी की शेष राशि
दपरे	कुल		2018-19	3596710243	...	...

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दमरे	एससी	एससी नकद कार्यालय	2018-19	60439769	एससी कैश ऑफिस - अनरियलाइज्ड चेक ₹60439769 /	...
दमरे	एससी	एससी वेतन कार्यालय	2018-19	989830	...	...
दमरे	बीजेडए	बीजेडए नकद कार्यालय	2018-19	11815936	...	...
दमरे	बीजेडए	बीजेडए वेतन कार्यालय	2018-19	-9200	...	...
दमरे	संक	एचवाईपी वेतन कार्यालय	2018-19	0	...	...
दमरे	एनइडी	एनइडी वेतन कार्यालय	2018-19	0	...	...
दमरे	जीटीएल	जीटीएल वेतन कार्यालय	2018-19	-60120	...	...
दमरे	जीएनटी	जीएनटी वेतन कार्यालय	2018-19	4000	...	...
दमरे	आरवाईपी	आरवाईपी। डब्ल्यू शॉप पे कार्यालय	2018-19	2000	...	...
दमरे	एनइडी	कांग्रेस/एनइडी वेतन कार्यालय	2018-19	200	...	...
दमरे	कुल		2018-19	73182415	...	...
पूरे	डीएचएन	सीनियर डीएफएम / डीएचएन	2018-19	74336	डीसी के पास उपलब्ध	कार्यपालकों के इम्प्रेस्ट के भुगतान के लिए। भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूरे	डीएनआर	सीनियर डीएफएम / डीएनआर	2018-19	151906	डीसी के पास उपलब्ध	स्टेशनों के इम्प्रेस्ट के लिए भुगतान के लिए। भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूरे	कुल		2018-19	226242	...	...
मरे	मरे/मुख्यालय	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2018-19	219677144.1	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	बीबी/ डिवीन	नकद कार्यालय/बी.बी	2018-19	35812183	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण सीएसएमटी	नकद कार्यालय/बी.बी	2018-19	465787	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूओ/एमटीएन	नकद कार्यालय/बी.बी	2018-19	7129686.77	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूओ/पीआर	नकद कार्यालय/बी.बी	2018-19	13188993.4	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	एनजीपी/ प्रभाग	नकद कार्यालय / एनजीपी	2018-19	5660451.87	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
मरे	निर्माण एनजीपी	नकद कार्यालय, निर्माण एनजीपी	2018-19	1650	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	पीए/ डिवीन	वेतन कार्यालय / पीए	2018-19	126115	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	कुल		2018-19	282062011	...	...
उपरे	कुल		2018-19	0	...	...
दरे	मुख्यालय	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2018-19	3316150	स्टेशन की कमाई	स्टेशन की कमाई 31 मार्च को प्राप्त हुई जो अप्रैल के पहले सप्ताह में जमा की गई
दरे	चेन्नई	सीनियर डीएफएम / एमएएस	2018-19	56054709	अग्रिम चेक	बिना समाशोधन के पुरानी अवधि से संबंधित अग्रिम चेक शेष रखा गया है
दरे	कुल		2018-19	59370859	...	...
पूसीरे	मुख्यालय/ मालीगांव	कोर केशियर/ मालीगांव	2018-19	374041483	...	...
पूसीरे	कटिहार मंडल	सीनियर डीएफएम/ कटिहार	2018-19	27492908	...	...
पूसीरे	पूसीरे निर्माण	एफए और सीएओ (कॉन) / मालीगाँव	2018-19	1511310	...	...
पूसीरे	कुल		2018-19	403045701	...	...
उमरे	जेएचएस मंडल	मंडल केशियर / जेएचएस	2018-19	28543422	डीडी लंबित	बैंक से निकासी न होने के कारण नकद/डीडी हाथ में
उमरे	निर्माण/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2018-19	702625	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण डीडी
उमरे	वर्कशॉप/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2018-19	253025	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण
उमरे	कुल		2018-19	29499072	...	...
उरे	डीएलआई	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2018-19	41803359	डीसी/ डीआरएम/डीएलआई से 4,18,03,359	अनुपलब्ध
उरे	एमबी	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2018-19	3460934	श्री ओ.पी. गिरि, डीसी से कम ₹3460934	अनुपलब्ध
उरे	एफजेडआर	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2018-19	1180024	श्री राम प्रकाश, पूर्व डीसी/एफजेडआर से देय ₹136066, डीसी/डीएलआई से	अनुपलब्ध

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
					देय ₹21008/- रुडीसी/बी हाउस से देय ₹384458/- पता लगाने योग्य नहीं ₹28992 और फटी पुरानी नकदी ₹609500	
उरे	मुख्यालय	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2018-19	802196	कैशियर श्री विभीषण भगत, पूर्व वरिष्ठ के विरुद्ध नकदी के गवन का ₹802196/- का मामला दर्ज किया गया है।	अनुपलब्ध
उरे	एफजेंडआर	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2018-19	199354	सी.डी. देवराम से ₹112092/- कम, कैशियर के विरुद्ध ₹87262/-बकाया	अनुपलब्ध
उरे	यूएमबी	नकद कार्यालय, जेयडीडब्लू	2018-19	14410	₹14410/- बहुत पुराना बैलेंस, पता नहीं चल रहा	अनुपलब्ध
उरे	कुल		2018-19	47460277		
उरे	मुख्यालय/कोलकाता	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2018-19	67867559	सीनियर डीसी/एचडब्ल्यूएच से प्राप्त ₹99667, सीनियर डीसी/एसडीएच से प्राप्त ₹96580, सीनियर डीसी/एसएन से प्राप्त ₹8137, सीनियर डीसी/एमएलडीटी से प्राप्त ₹103870, ट्रांजिट राशि ₹64323206, अकुशल शेष राशि (3236099.14) 1.) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 2.) तैलीय नोट ₹72662.33 3.) तिजोरी से गायब ₹500000 4.) पी.एल.जैस्वर के साथ पास नकदी ₹2594983.37	बैंक को बाद की तारीखों में भेजी गई नकदी/लिखत। अकुशल संतुलन:- (1) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (2) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (3) 1968 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (4) 1986 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया।

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रबी गाई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
पूतरे	एसबीपी	सीनियर डीएफएम / एसबीपी	2018-19	95791	95791	उचंत शीर्ष के तहत आरआईबी में नहीं दिखाई गई राशि
पूतरे	कुल		2018-19	95791	...	...
पमरे	मुख्यालय 3602	मुख्यालय 3602	2018-19	599033	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	जेबीपी डीआईवी	जेबीपी डीआईवी	2018-19	2555955	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	बीपीएल डीआईवी	बीपीएल डीआईवी	2018-19	1776314	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	कुल		2018-19	4931302	...	...
उपूरे	बीएसबी	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2018-19	346557	02.04.2019 को मंजूरी दी गई	अनुपलब्ध
उपूरे	कुल		2018-19	346557		...
परे	सीसीजी	सीसीजी	2018-19	3600	लागू नहीं	...
परे	बीसीटी	बीसीटी नकद कार्यालय	2018-19	2113986	...	...
परे	कुल		2018-19	2117586		...
कोर	कुल		2018-19	0	...	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे नकद कार्यालय	2018-19	11448100	...	...
दपूरे	आद्रा	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2019-20	1000	...	स्टेशन नकद और विविध नकदी का शेष।
दपूरे	सीकेपी	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2019-20	1286507475	...	स्टेशन नकद और विविध नकदी की शेष राशि 31 मार्च तक बैंक में नहीं भेजी गई। हालांकि, सीकेपी मंडल और मुख्यालय/जीआरसी के संबंध में, कृपया रिपोर्ट में टिप्पणी देखें। "

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दपूरे	ओएल/ जीआरसी	उपा। एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2019-20	927309038	...	
दपूरे	कुल			2213817513	...	...
दमरे	एससी नकद कार्यालय	एससी नकद कार्यालय	2019-20	105794323	हाथ में नकदी ₹3581168 /- + अनुदयहीत चेक ₹102213154.50	डाटा उपलब्ध नहीं कराया गया
दमरे	मंडल एससी	एससी वेतन कार्यालय	2019-20	989830	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	बीजेडए नकद कार्यालय	2019-20	105712254	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	कोचिंग और सामान के प्रति अनुदयहीत चालान
दमरे	मंडल बीजेडए	बीजेडए वेतन कार्यालय	2019-20	-9200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	मंडल जीटीएल	जीटीएल वेतन कार्यालय	2019-20	-332810	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएस के कार्यान्वयन के बाद से राशि परिलक्षित हुई
दमरे	मंडल जीएनटी	जीएनटी वेतन कार्यालय	2019-20	4000	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएस के कार्यान्वयन के बाद से राशि परिलक्षित हुई
दमरे	वर्कशॉप आरआईपी	आरवाईपी। डब्ल्यू शॉप पे कार्यालय	2019-20	2000	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	गलत तरीके से बुक किया गया नकद अग्रदाय
दमरे	सीएन/एनईडी	कांग्रेस/एनईडी वेतन कार्यालय	2019-20	200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	आईपीएस के कार्यान्वयन के बाद से राशि परिलक्षित हुई
दमरे	कुल		2019-20	212160597	...	...
पूरे	डीएचएन	सीनियर डीएफएम / डीएचएन	2019-20	72748	डीसी के पास उपलब्ध	कार्यकारियों के अग्रदाय के भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूरे	डीएनआर	सीनियर डीएफएम / डीएनआर	2019-20	357914	डीसी के पास उपलब्ध	स्टेशनों के अग्रदाय के भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूरे	कुल		2019-20	430662	...	...
मरे	मरे/मुख्यालय	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2019-20	7751594.46	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	बीबी/ मंडल	नकद कार्यालय/बी.बी	2019-20	35812183	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण सीएसएमटी	नकद कार्यालय/बी.बी	2019-20	465787	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
मरे	डब्ल्यूओ/एमटीएन	नकद कार्यालय/बी.बी	2019-20	7129686.77	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूओ/पीआर	नकद कार्यालय/बी.बी	2019-20	13188993.4	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	एनजीपी/ प्रभाग	नकद कार्यालय / एनजीपी	2019-20	5660451.87	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण एनजीपी	नकद कार्यालय, निर्माण एनजीपी	2019-20	1650	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	पीए/ मंडल	वेतन कार्यालय / पीए	2019-20	126115	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	कुल		2019-20	70136461.5		...
दरे	मुख्यालय	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2019-20	267132	स्टेशन की कमाई	स्टेशन की कमाई 31 मार्च को प्राप्त हुई जो अप्रैल के पहले सप्ताह में जमा की गई
दरे	चेन्नई	सीनियर डीएफएम / एमएस	2019-20	56054709	अग्रिम चेक	बिना समाशोधन के पुरानी अवधि से संबंधित अग्रिम चेक शेष रखा गया है
दरे	कुल		2019-20	56321841		...
पूसीरे	मुख्यालय/ मालीगांव	मुख्य केशियर/ मालीगांव	2019-20	186382194	लागू नहीं	...
पूसीरे	कटिहार मंडल	सीनियर डीएफएम/ कटिहार	2019-20	19110338	लागू नहीं	...
पूसीरे	पूसीरे निर्माण	एफए और सीएओ (कॉन) / मालीगांव	2019-20	1511310	लागू नहीं	...
पूसीरे	कुल		2019-20	207003842		...
उमरे	जेएचएस मंडल	मंडल केशियर / जेएचएस	2019-20	36884505	डीडी लंबित	बैंक से निकासी न होने के कारण नकद/डीडी हाथ में
उमरे	निर्माण/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2019-20	938886	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण डीडी हाथ में
उमरे	वर्कशॉप/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2019-20	1363485	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण
उमरे	वर्कशॉप/एमटीएलआई	मंडल केशियर / जेएचएस	2019-20	270	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण
उमरे	कुल		2019-20	39187146		...
उरे	डीएलआई	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2019-20	41803359	डीसी/डीआरएम/डीएलआई से 4,18,03,359	अनुपलब्ध

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
उरे	एमबी	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2019-20	3460934	श्री ओ.पी. गिरि, डीसी से कम ₹3460934	अनुपलब्ध
उरे	एफजेडआर	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2019-20	1180024	श्री राम प्रकाश, पूर्व डीसी/एफजेडआर से देय ₹136066, डीसी/डीएलआई से देय ₹21008/- डीसी/बी हाउस से देय ₹384458/- रु.	अनुपलब्ध
उरे	मुख्यालय	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2019-20	802196	कैशियर श्री विभीषण भगत, पूर्व वरिष्ठ के विरुद्ध नकदी के गबन का ₹802196/- का मामला दर्ज किया गया है।	अनुपलब्ध
उरे	एफजेडआर	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2019-20	199354	सी.डी. देवराम से ₹112092/- कम, कैशियर के विरुद्ध ₹87262/- बकाया	अनुपलब्ध
उरे	एलकेओ	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2019-20	84813	कैशियर के विरुद्ध ₹84813/ बकाया	अनुपलब्ध
उरे	यूएमबी	नकद कार्यालय, जेयडीडब्लू	2019-20	14410	₹14410/- बहुत पुराना शेष, पता नहीं चल रहा	अनुपलब्ध
उरे	कुल		2019-20	47545090		
उरे	मुख्यालय/कोलकाता	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2019-20	9407918	सीनियर डीसी/एचडब्ल्यूएच से प्राप्त ₹0, सीनियर डीसी/एसडीएच से प्राप्त ₹18122999, सीनियर डीसी/एसएन से प्राप्त ₹33825, सीनियर डीसी/एमएलडीटी से प्राप्त ₹241350, पारगमन राशि ₹(-) 12226355, अकुशल शेष राशि (₹3236099.14) 1) सियालदाह/बाढ़ ₹68453.44 2) तैलीय नोट ₹72662.33	बाद की तारीखों में बैंक को भेजी गई, नकदी पारगमन राशि के लिए बैंक की मंजूरी प्रेषित आय से अधिक थी जिसमें पिछली पारगमन राशि शामिल थी। अकुशल संतुलन:- (1) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (2) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया।

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
					3) खजाने से गायब ₹500000 4) पीआई जेस्वर, पूर्व कैशियर के पास नकदी ₹2594983.37	(3) 1968 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (4) 1986 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया।
पूतरे	सीनियर डीएफएम / एसबीपी		2019-20	95791	95791	उचित शीर्ष के अंतर्गत आरआईबी में राशि दर्शाई नहीं गई।
पमरे	मुख्यालय के 3603	मुख्यालय के 3603	2019-20	599033	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	जेबीपी डीआईवी	जेबीपी डीआईवी	2019-20	2555955	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	बीपीएल डीआईवी	बीपीएल डीआईवी	2019-20	1776314	अनुपलब्ध	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	डब्ल्यू एंड एस कोटा	डब्ल्यू एंड एस कोटा	2019-20	110500	1. सीडब्ल्यूएम कार्यालय, कोटा के कोविड-19 व्यय के लिए ₹110000 नकद राशि थी। 2. ₹500 नकद की अतिरिक्त राशि थी जो वापस नहीं की गई थी।	गलत बुक*
पमरे	कुल		2019-20	5041802	...	...
उपूरे	बीएसबी	सीनियर डीएफएम / बीएसबी	2019-20	4779200	...	...
परे	सीसीजी	सीसीजी	2019-20	3600	लागू नहीं	अनुपलब्ध
परे	बीसीटी	बीसीटी नकद कार्यालय	2019-20	2113986	अनुपलब्ध	कैशियर श्री एसएम नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। कैट के फैसले के पैरा 4 के अनुसार। 07/03/18 पर ओए संख्या 188/18 पर, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
परें	कुल		2019-20	2117586		
कोर	कुल		2019-20	0		...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	मेट्रो रेलवे नकद कार्यालय	2019-20	9611085	...	...
दपूरे	आद्रा	सीनियर डीएफएम / आद्रा	2020-21	826904	...	स्टेशन कैश और विविध नकदी की शेष राशि 31 मार्च तक बैंक में नहीं भेजी गई। तथापि, सीकेपी प्रभाग के संबंध में कृपया रिपोर्ट में टिप्पणी देखें।
दपूरे	सीकेपी	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2020-21	1260613412	...	स्टेशन कैश और विविध नकदी की शेष राशि 31 मार्च तक बैंक में नहीं भेजी जाएगी। तथापि, एचक्यू/जीआरसी के संबंध में कृपया रिपोर्ट में टिप्पणियां देखें।
दपूरे	ओएल/ जीआरसी	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2020-21	927309038	...	...
दपूरे	कुल		2020-21	2188749354	...	...
दमरे	एससी नकद कार्यालय	एससी नकद कार्यालय	2020-21	92508091	नकद ₹1040504 / - + अनुदग्रहीत चेक ₹91467587 /	डाटा उपलब्ध नहीं कराया गया
दमरे	मंडल एससी	एससी वेतन कार्यालय	2020-21	989830	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	बीजेडए नकद कार्यालय	2020-21	126922643	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	कोचिंग और सामान के लिए अनुदग्रहीत चालान
दमरे	मंडल बीजेडए	बीजेडए वेतन कार्यालय	2020-21	-9200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	मंडल जीटीएल	जीटीएल वेतन कार्यालय	2020-21	-60120	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में परिलक्षित होता है
दमरे	मंडल जीएनटी	जीएनटी वेतन कार्यालय	2020-21	4000	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में परिलक्षित होता है

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दमरे	सीएन/एनईडी	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2020-21	200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में परिलक्षित होता है
दमरे	कुल		2020-21	220355444		...
पूमरे	डीएचएन	सीनियर डीएफएम / डीएचएन	2020-21	25943	डीसी के साथ उपलब्ध	कार्यकारियों के अग्रदाय के भुगतान के लिए। भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूमरे	डीएनआर	सीनियर डीएफएम / डीएनआर	2020-21	57852	डीसी के साथ उपलब्ध	स्टेशनों के अग्रदाय के भुगतान के लिए। भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूमरे	कुल		2020-21	83795		...
मरे	मरे/मुख्यालय	नकद कार्यालय / मुख्यालय	2020-21	303396725	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	बीबी/ डिवीन	नकद कार्यालय/बी.बी	2020-21	35812183	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण सीएसएमटी	नकद कार्यालय/बी.बी	2020-21	465787	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूओ/एमटीएन	नकद कार्यालय/बी.बी	2020-21	7129686.77	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूओ/पीआर	नकद कार्यालय/बी.बी	2020-21	13188993.4	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	एनजीपी/ प्रभाग	नकद कार्यालय / एनजीपी	2020-21	5660451.87	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण एनजीपी	नकद कार्यालय, निर्माण एनजीपी	2020-21	1650	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	पीए/ डिवीन	वेतन कार्यालय / पीए	2020-21	126115	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध
मरे	कुल		2020-21	365781592		...
उपरे	कुल		2020-21	0		
दरे	मुख्यालय	एफए एंड सीएओ / मुख्यालय	2020-21	139382684	स्टेशन की कमाई	स्टेशन की कमाई 31 मार्च को प्राप्त हुई जो अप्रैल के पहले सप्ताह में जमा की गई
दरे	चेन्नई	सीनियर डीएफएम / एमएस	2020-21	56054709	अग्रिम चेक	बिना समाशोधन के पुरानी अवधि से संबंधित अग्रिम चेक शेष रखा गया है
दरे	के पालघाट	सीनियर डीएफएम /पीजीटी	2020-21	16568	विविध नकद प्राप्ति	वर्ष के अंतिम दिन प्राप्त विविध नकद

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दरे	कुल		2020-21	195453961	...	...
पूसीरे	मुख्यालय/ मालीगांव	मुख्य केशियर/ मालीगांव	2020-21	126705751	...	...
पूसीरे	कटिहार प्रमंडल	सीनियर डीएफएम/ कटिहार	2020-21	32473924	...	...
पूसीरे	पूसीरे निर्माण	एफए और सीएओ (कॉन) / मालीगांव	2020-21	1511310	...	...
पूसीरे	कुल		2020-21	160690985	...	...
उमरे	जेएचएस मंडल	मंडल केशियर / जेएचएस	2020-21	31854638	डीडी लंबित	बैंक से निकासी न होने के कारण नकद/डीडी हाथ में
उमरे	निर्माण/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2020-21	948510	डीडी ऑन हैण्ड, डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण डीडी हाथ पर
उमरे	वर्कशॉप/जेएचएस	मंडल केशियर / जेएचएस	2020-21	1363681	डीडी लंबित	बैंक से निकासी नहीं होने के कारण
उमरे	कुल		2020-21	34166829	...	...
उरे	डीएलआई	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2020-21	41803359	डीसी/डीआरएम/डीएलआई से 4,18,03,359	अनुपलब्ध
उरे	एमबी	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2020-21	3460934	श्री ओ.पी. गिरि, डीसी से कम ₹3460934	अनुपलब्ध
उरे	एफजेंडआर	डीसी कार्यालय, एफजेंडआर	2020-21	1180024	श्री राम प्रकाश, पूर्व डीसी/एफजेंडआर से देय ₹136066, डीसी/डीएलआई से देय ₹21008/- डीसी/बी हाउस से देय ₹384458/- पता लगाने योग्य नहीं ₹28942 और फटी पुरानी नकदी ₹609500	अनुपलब्ध
उरे	मुख्यालय	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2020-21	802196	केशियर श्री विभीषण भगत, पूर्व वरिष्ठ केशियर के विरुद्ध नकदी के गबन का ₹802196/- का मामला दर्ज किया गया है।	अनुपलब्ध

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
उरे	एफजेंडआर	एनआर-डब्ल्यूएस-एएसआर	2020-21	199354	सी.डी. देवराम से ₹112092/- कम, कैशियर के विरुद्ध ₹87262/-बकाया	अनुपलब्ध
उरे	एलकेओ	आर एंड एस-सीबी-एलकेओ	2020-21	84813	कैशियर के खिलाफ ₹84813/	अनुपलब्ध
उरे	यूएमबी	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्लू	2020-21	14410	₹14410/- बहुत पुराना बैलेंस, पता नहीं चल रहा	अनुपलब्ध
उरे	कुल		2020-21	47545090		
उरे	मुख्यालय/कोलकाता	नकद और भुगतान कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2020-21	37617833	₹. 13759941 वरिष्ठ डीसी/एचडब्ल्यूएच से प्राप्त, ₹. 51795467 वरिष्ठ डीसी/एसडीएच से प्राप्त, वरिष्ठ डीसी/एसएन से प्राप्त ₹3597981, वरिष्ठ डीसी/एमएलडीटी से प्राप्त ₹2147606, ट्रांजिट राशि (-) 36919262, अकुशल शेष राशि (₹3236099.14) 1) सियालदह/बाढ़ ₹.68453.44 2) तैलीय नोट ₹. 72662.33 3) तिजोरी से गायब ₹500000 4) पी.एल.जैस्वर, एक्स कैशियर के पास नकदी ₹. 2594983.37	बाद की तारीखों पर बैंक को नकद प्रेषित। पारगमन राशि के लिए बैंक समाशोधन विप्रेषित आय से अधिक था जिसमें पिछली पारगमन राशि शामिल थी। अकुशल शेष: -(1) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (2) 1978 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (3) 1968 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया। (4) 1986 से रखा है, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किया गया।
पूत्रे	कुल		2020-21	0		शीर्ष 8671-105 के तहत विभागीय शेष के लिए ₹13094983 (₹1.31 करोड़) का अंतिम शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
पमरे	मुख्यालय 3604	मुख्यालय 3604	2020-21	599033	...	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
पमरे	जेबीपी डीआईवी	जेबीपी डीआईवी	2020-21	2555955	...	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	बीपीएल डीआईवी	बीपीएल डीआईवी	2020-21	1776314	...	बहुत पुराना शेष, अभिलेख उपलब्ध नहीं
पमरे	डब्ल्यू एंड एस कोटा	डब्ल्यू एंड एस कोटा	2020-21	110500	...	गलत बुकिंग
पमरे	कुल		2020-21	5041802	...	...
उपूरे	कुल		2020-21	0	...	...
परे	सीसीजी	सीसीजी	2020-21	345340	लागू नहीं	लागू नहीं
परे	बीसीटी	बीसीटी नकद कार्यालय	2020-21	2113986	...	कैशियर श्री एस.एम. नायर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया था। 07/03/18 को ओए नं. 188/18, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
परे	कुल		2020-21	2459326	...	...
कोर	कुल		2020-21	0	...	...
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल यूनिट)	कुल	मेट्रो रेलवे नकद कार्यालय	2020-21	1879824	...	...
दपूरे	सीकेपी	सीनियर डीएफएम / सीकेपी	2021-22	1229586484	...	स्टेशन नकद और विविध नकदी की शेष राशि बैंक में नहीं भेजी गई। हालांकि, सीकेपी मंडल के संबंध में, कृपया रिपोर्ट में टिप्पणी देखें
दपूरे	आरएनसी	सीनियर डीएफएम / आरएनसी	2021-22	1764	...	...
दपूरे	राजभाषा / जीआरसी	उप। एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2021-22	927465400	...	31 मार्च तक स्टेशन नकद और विविध नकदी की शेष राशि बैंक में नहीं भेजी गई। हालांकि, मुख्यालय/जीआरसी के संबंध में कृपया रिपोर्ट में टिप्पणी देखें

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (₹में)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
दपूरे	कुल		2021-22	2157053648	...	
दमरे	एससी नकद कार्यालय	एससी नकद कार्यालय	2021-22	94551825	नकद ₹1778211/- + अनुदयहीत चेक ₹92773614.25	डाटा उपलब्ध नहीं कराया गया
दमरे	मंडल एससी	एससी वेतन कार्यालय	2021-22	989830	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	बीजेडए नकद कार्यालय	2021-22	41923047	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	कोचिंग और सामान के प्रति अनुदयहीत चालान
दमरे	मंडल बीजेडए	बीजेडए वेतन कार्यालय	2021-22	-9200	डेटा उपलब्ध नहीं कराया गया	डिफॉल्ट रूप से आईपीएस की शुरुआत के बाद से दिखाई देना
दमरे	जीटीएल मण्डल	जीटीएल वेतन कार्यालय	2021-22	-60120	आंकड़े उपलब्ध नहीं कराए गए	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में दर्शाया गया है
दमरे	मण्डल जीएनटी	वेतन कार्यालय, जीएनटी	2021-22	4000	आंकड़े उपलब्ध नहीं कराए गए	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में दर्शाया गया है
दमरे	सीएन/एनईडी	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2021-22	200	आंकड़े उपलब्ध नहीं कराए गए	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट के रूप में दर्शाया गया है
दमरे	कुल		2021-22	137399582		शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत विभागीय शेष के लिए ₹ 1637982339 (₹ 163.80 करोड़) का अंत शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
पूरे	डीएचएन	सीनियर डीएफएम/डीएचएन	2021-22	26356	डीसी के पास उपलब्ध	कार्यपालकों के अग्रदाय के भुगतान के लिए. भुगतान के लिए अगले दिन कैशियर को वितरित किया गया
पूरे	कुल		2021-22	26356		8671-105 शीर्ष के अंतर्गत विभागीय शेष राशि के लिए ₹891152561 (₹8912 करोड़) का अंत शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
मरे	मरे /मुख्यालय	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2021-22	51668049	...	अनुपलब्ध
मरे	बीबी/मण्डल	नकद कार्यालय/बीबी	2021-22	35812183	...	अनुपलब्ध

जेंडर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
मरे	निर्माण सीएसएमटी	नकद कार्यालय/बीबी	2021-22	465787	...	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूएओ/एमटीएन	नकद कार्यालय/बीबी	2021-22	7129687	...	अनुपलब्ध
मरे	डब्ल्यूएओ/पीआर	नकद कार्यालय/ बीबी	2021-22	13188993	...	अनुपलब्ध
मरे	एनजीपी/मण्डल	नकद कार्यालय/ एनजीपी	2021-22	5660452	...	अनुपलब्ध
मरे	निर्माण एनजीपी	नकद कार्यालय, निर्माण एनजीपी	2021-22	1650	...	अनुपलब्ध
मरे	पीए/ मण्डल	वेतन कार्यालय/ पीए	2021-22	126115	...	अनुपलब्ध
मरे	कुल		2021-22	114052917		
उपरे	कुल		2021-22	0		शीर्ष 8671-105 के अंतर्गत विभागीय शेष के लिए ₹ 62920247 (₹ 6.29 करोड़) का अंत शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
दरे	मुख्यालय	एफएएव्सीएओ /मुख्यालय	2021-22	53871501	स्टेशन से आय	31 मार्च को स्टेशन से प्राप्त आय जो अप्रैल के प्रथम सप्ताह में जमा की गई
दरे	चेन्नई	सीनियर डीएफएम/एमएस	2021-22	56054709	अग्रिम चेक	बिना निकासी के पुरानी अवधि से संबंधित अग्रिम चेक में बकाया शेष
दरे	पालघाट	सीनियर डीएफएम/पीजीटी	2021-22	4510	विविध नकद प्राप्ति	वर्ष के अंतिम दिन प्राप्त विविध नकद
दरे	त्रिवेन्द्रम	सीनियर डीएफएम / टीवीसी	2021-22	40200	विविध नकद प्राप्ति	वर्ष के अंतिम दिन प्राप्त विविध नकद
दरे	कुल		2021-22	109970920		

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (₹में)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
पूरीरे	मुख्यालय/मालीगांव	मुख्य कैशियर/मालीगांव	2021-22	230170950	...	यह बैंक में अप्राप्त डीडी/चेक के कारण हुआ है
पूरीरे	कटिहार मण्डल	सीनियर डीएफएम/कटिहार	2021-22	24010004	...	मार्च-2022 के महीने के लिए इस राशि में से ₹1,81,96,630.72 पारगमन में नकद थी, जिसका निपटान अप्रैल-2022 के पहले सप्ताह में किया गया। शेष राशि ₹ 58,13,373/- जून-2017 से एफआईएस से आईपीएस में पोर्टिंग में त्रुटि के कारण दिखाई दे रही है।
पूरीरे	न्यू जलपाईगुड़ी	एडीएफएम/न्यू जलपाईगुड़ी	2021-22	94325	...	मार्च महीने के -2022 हेतु नकदी पारगमन में थी
पूरीरे	पूरीरे निर्माण	एफए और सीएओ (निर्माण)/मालीगांव	2021-22	1511310	...	सितंबर-2017 में एफआईएस से आईपीएस में पोर्टिंग त्रुटि
पूरीरे	कुल		2021-22	255786589		
उमरे	जेएचएस मण्डल	मण्डलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	43598275	नकदी, उपलब्ध डीडी, लंबित डीडी	बैंक से समाशोधन न होने के कारण नकद/उपलब्ध डीडी
उमरे	निर्माण/ जेएचएस	मण्डलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	948510	लंबित डीडी	बैंक से समाशोधन न होने के कारण नकद, उपलब्ध डीडी
उमरे	कारखाना/जेएचएस	मण्डलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	133346	लंबित डीडी	बैंक से समाशोधन नहीं होने के कारण
उमरे	यातायात/प्रयागराज	मण्डलीय कैशियर/प्रयागराज	2021-22	16406472	लंबित चेक	बैंक से समाशोधन नहीं होने के कारण
उमरे	कुल		2021-22	61086603		शीर्ष 8671-105 के तहत विभागीय शेष के लिए ₹ 222609411 (₹ 22.26 करोड़) का अंत शेष अनुलग्नक- I में दिखाया गया है।

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
उरे	दिल्ली	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2021-22	40275668	डीसी/डीआरएम/डीएलआई से 4,18,03,359	अनुपलब्ध
उरे	एमबी	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2021-22	3460934	श्री ओ.पी. गिरि, डीसी से ₹3460934 कम पाया गया	श्री ओपी गिरि, डीसी जिन्हें न्यायालय ने बरी कर दिया है, से ₹ 3460934 कम पाए गए हैं। आगे की कार्रवाई बड़ीदा हाउस, नई दिल्ली में मुख्यालय स्तर पर लंबित है।
उरे	एफजेडआर	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2021-22	1151032	श्री राम प्रकाश, पूर्व डीसी/एफजेडआर से देय ₹ 136066, डीसी/डीएलआई से देय ₹ 21008/- डीसी/बी हाउस से देय ₹384458/- तथा ₹609500/- कटी-फटी नकदी थी।	अनुपलब्ध
उरे	मुख्यालय	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2021-22	802196	कैशियर श्री विभीषण भगत, पूर्व वरिष्ठ कैशियर के खिलाफ ₹802196/- नकदी के गबन का मामला	अनुपलब्ध
उरे	एफजेडआर	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2021-22	199354	सी.डी. देवराम से ₹112092/- कम प्राप्त हुआ, कैशियर से ₹87262/- बकाया शेष	अनुपलब्ध
उरे	लखनऊ	आर एंड एस-एनआर-सीबी-लखनऊ	2021-22	84813	₹ 84813/- कैशियर से बकाया शेष	अनुपलब्ध
उरे	यूएमबी	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2021-22	14410	₹ 14410/- बहुत पुराना शेष का पता नहीं चल रहा	अनुपलब्ध
उरे	कुल		2021-22	45988407		
पूरे	मुख्यालय/कोलकाता	नकद एवं वेतन कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2021-22	165445349	सीनियर डीसी/एचडब्ल्यूएच से प्राप्त ₹41200685, सीनियर डीसी/एसडीएच से प्राप्त ₹25863076,	बाद की तारीखों में बैंक को प्रेषित नकदी। (1) 1978 से रखी, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किए गए,

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्विभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
					सीनियर डीसी/एसएन से प्राप्त ₹59431807, सीनियर डीसी/एमएलडीटी से प्राप्त ₹35713682, अपर्याप्त शेष (₹3236099.14) (1) सियालदह/बाढ़ ₹68453.44 (2) ओइली नोट ₹ 72662.33 (3) तिजोरी से गायब ₹ 500000 (4) पी.एल.जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकदी, ₹ 2594983.37	(2) 1978 से रखी, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किए गए, (3) 1968 से रखी, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किए गए, (4) 1986 से रखी, कोई छूट प्रस्ताव शुरू नहीं किए गए,
पूतरे	कुल		2021-22	0		शेष 8671-105 के तहत विभागीय शेष के लिए ₹ 13094983 (₹ 1.31 करोड़) का अंत शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
पमरे	मुख्यालय के 3605	मुख्यालय के 3605	2021-22	599033	अनुपलब्ध	बहुत पुराने शेष, अभिलेख अनुपलब्ध हैं।
पमरे	जेबीपी मण्डल	जेबीपी मण्डल	2021-22	2555955	अनुपलब्ध	बहुत पुराने शेष, अभिलेख अनुपलब्ध हैं।
पमरे	बीपीएल मण्डल	बीपीएल मण्डल	2021-22	1776314	अनुपलब्ध	बहुत पुराने शेष, अभिलेख अनुपलब्ध हैं।
पमरे	डब्ल्यूएंडएस कोटा	डब्ल्यूएंडएस कोटा	2021-22	110500	अनुपलब्ध	गलत तरीके से बुक किया गया *
पमरे	कुल		2021-22	5041802		
उपूरे	आईजेएन	सीनियर डीएफएम/आईजेएन	2021-22	80000	सीनियर डीएफएम/आईजेएन द्वारा अप्रैल 2022 में निपटान किया गया	
उपूरे	एलजेएन	सीनियर डीएफएम/एलजेएन	2021-22	2000	आवंटित डीआरएम 2021	02-04-22 को बैंक एसबीआई/लखनऊ में जमा किया गया

जेंडआर/पीयू	मंडल / यूनिट	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष	वर्ष के अंत में रखी गई राशि (रुमें)	शेष राशि का द्वािभाजन	शेष के कारण
1	2	3	4	5	6	7
उपूरे	आईजेडएन डब्ल्यूएस	डब्ल्यूएओ/आईजेडएन	2021-22	20400	डब्ल्यूएओ/आईएएन द्वारा अप्रैल 1 2022 में निपटान किया गया ।	
उपूरे	कुल		2021-22	102400	3206666	शीर्ष 8671-105 के तहत विभागीय शेष के लिए ₹ 3206666 (₹ 32.07 लाख) का अंत शेष अनुलग्नक-1 में दिखाया गया है।
परे	सीसीजी	सीसीजी	2021-22	3600	...	...
परे	बीसीटी	बीसीटी नकद कार्यालय	2021-22	2113986		श्री एस एम नायर, कैशियर ने वर्ष 2002 के दौरान नकदी का गबन किया। ओए संख्या 188/18 पर दिनांक 07/03/18 को पैरा 4 पर कैंट के फैसले के अनुसार, उच्च न्यायालय के समक्ष एक आपराधिक पुनरीक्षण आवेदन लंबित है।
परे	कुल		2021-22	2117586		
कोर	कुल		2021-22	0		
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल ईकाई)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल ईकाई)	मेट्रो रेलवे नकद कार्यालय	2021-22	1881282		

अनुलग्नक - 4.5
(संदर्भ: पैरा 4.4.2)

मंडलीय कैशियरों/कैशियरों के पास अथवा खाता चालू शीर्ष 8671-105 के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा माफ की गई राशि का विवरण दर्शाने वाला विवरण

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दपूरे	सीनियर डीएफएम/केजीपी	2017-18	749958861	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	सीनियर डीएफएम/आद्रा	2017-18	23305	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2017-18	1461083335	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	उप.एफएण्डसीएओ/जी/जीआरसी	2017-18	927309038	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	कुल	2017-18	3138374539					
दमरे	एससी नकद कार्यालय	2017-18	105997178	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2017-18	989830	नहीं	लागू नहीं	लागू नह	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	2017-18	26256306	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	बीजेडए वेतन कार्यालय	2017-18	-9200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	जीटीएल वेतन कार्यालय	2017-18	-60120	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	जीएनटी वेतन कार्यालय	2017-18	4000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	वेतन कार्यालय, आरवाईपी. डब्ल्यू.शॉप	2017-18	2000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2017-18	200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	कुल	2017-18	133180194					
पूमेरे	कुल	2017-18	0					डीसी के पास ऐसी कोई बकाया राशि नहीं पड़ी है
मरे	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2017-18	17310208	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2017-18	35812183	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2017-18	465787	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2017-18	43237	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/एमटीएन	2017-18	7129687	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/पीआर	2017-18	13188993	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	नकद कार्यालय/एनजीपी	2017-18	5660452	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	निर्माण/एनजीपी	2017-18	1650	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	वेतन कार्यालय/पीए	2017-18	126115	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	कुल	2017-18	79738313					
उपरे	कुल	2017-18	0					
दरे	एफएंडसीएओ/मुख्यालय	2017-18	1945129	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अगले वर्ष अप्रैल के प्रथम सप्ताह के दौरान जमा स्टेशन आय
दरे	सीनियर डीएफएम/एमएस	2017-18	56054709	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	रेलवे प्रशासन ने इस संबंध में कोई कार्रवाई शुरू नहीं की।
दरे	सीनियर डीएफएम/बीजीटी	2017-18	37151	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	बैंक में जमा की गई विविध नकद प्राप्ति
दरे	सीनियर डीएफएम/टीवीसी	2017-18	7505	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	बैंक में जमा की गई विविध नकद प्राप्ति

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दरे	कुल	2017-18	58044494					
पूसीरे	कुल	2017-18	0					
उमरे	मण्डलीय कैशियर/जेएचएस	2017-18	9621987	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2017-18	422980	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2017-18	2015483	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2017-18	140	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	गई एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	कुल	2017-18	12060590					लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं।
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2017-18	41803359	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अभ्युक्तियाँ जारी की गई एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उरे	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2017-18	3460934	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2017-18	1180024	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2017-18	802196	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2017-18	199354	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उरे	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2017-18	14410	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	कुल	2017-18	47445867					
पूरे	नकद एवं वेतन कार्यालय /एफपी/मुख्यालय	2017-18	3236099	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	(1) सियालदह/बाढ़ ₹ 68453.44 (2) ऑइली नोट ₹ 72662.33 (3) तिजोरी से गायब ₹ 500000 (4) पीएल जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकद ₹ 2594983.37
पूतरे	कुल	2017-18	0					
पमरे	पमरे की सभी इकाइयाँ	2017-18	4931302	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उपूरे	बीएसबी	2017-18	421297	हाँ	सीनियर डीएफएम/बीएसबी	हाँ	09.04.2018	हाँ, 09-04-2018 को निपटान किया गया
उपूरे	कुल	2017-18	421297					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
परे	कुल	2017-18	0					
कोर	कुल	2017-18	0					
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	2017-18	17693081	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं है क्योंकि समीक्षा अवधि के दौरान फ्लोटिंग कैश के लेखा-जोखा न रखने का कोई मामला नहीं पाया गया है।
दपूरे	सीनियर डीएफएम/केजीपी	2018-19	781216668	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	सीनियर डीएफएम/आद्रा	2018-19	51817	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2018-19	1888132720	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	उप. एफएण्डसीएओ/जी/जीआरसी	2018-19	927309038	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	कुल	2018-19	3596710243					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	एससी नकद कार्यालय	2018-19	60439769	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2018-19	989830	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	2018-19	11815936	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	बीजेडए वेतन कार्यालय	2018-19	-9200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	जीटीएल वेतन कार्यालय	2018-19	-60120	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	जीएनटी वेतन कार्यालय	2018-19	4000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	आरवाईपी.डब्ल्यू.शॉप वेतन कार्यालय,	2018-19	2000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	वेतन कार्यालय, सीओएन/एनईडी	2018-19	200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	कुल	2018-19	73182415					
पूमरे	कुल	2018-19	0					
मरे	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2018-19	219677144	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2018-19	35812183	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2018-19	465787	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		
मरे	नकद कार्यालय/एमटीएन	2018-19	7129687	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	नकद कार्यालय/पीआर	2018-19	13188993	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/एनजीपी	2018-19	5660452	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	निर्माण/एनजीपी	2018-19	1650	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	वेतन कार्यालय/पीए	2018-19	126115	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	कुल	2018-19	282062011					
उपरे	कुल	2018-19	0					
दरे	एफएण्डसीएओ/मुख्यालय सीनियर डीएफएम/एमएस	2018-19	3316150	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अगले वर्ष अप्रैल के पहले सप्ताह के दौरान जमा स्टेशन की आय
दरे	एफएण्डसीएओ/मुख्यालय सीनियर डीएफएम/एमएस	2018-19	56054709	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	रेलवे प्रशासन ने इस संबंध में कोई कार्रवाई शुरू नहीं की।
दरे	कुल	2018-19	59370859					
पूसीरे	कुल	2018-19	0					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2018-19	28543422	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2018-19	702625	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2018-19	253025	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	कुल	2018-19	29499072					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2018-19	41803359	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2018-19	3460934	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2018-19	1180024	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2018-19	802196	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2018-19	199354	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2018-19	14410	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	कुल	2018-19	47460277					
पूरे	नकद एवं वेतन कार्यालय /एफपी/मुख्यालय	2018-19	3236099	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	(1) सियालदह/बाढ़ ₹ 68453.44 (2) ऑइली नोट ₹ 72662.33

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								(3) तिजोरी से गायब ₹ 500000 (4) पी.एल.जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकद, ₹ 2594983.37
पूतरे	सीनियर डीएफएम/एसबीपी	2018-19	95791	हाँ	लागू नहीं	...	लागू नहीं	जेवी के माध्यम से निपटान किया गया
पूतरे	कुल	2018-19	95791					
पमरे	कुल (पमरे की 9 लेखांकन इकाइयाँ)	2018-19	4931302	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उपूरे	बीएसबी	2018-19	346557	हाँ	सीनियर डीएफएम/बीएसबी	लागू नहीं	02.04.2019	02.04.2019 को निपटान किया गया,
उपूरे	कुल	2018-19	346557					
कोर	कुल	2018-19	0					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	2018-19	11448100	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	समीक्षा अवधि के दौरान फ्लोटिंग कैश का लेखा-जोखा न होने का कोई मामला नहीं पाया गया है।
दपूरे	सीनियर डीएफएम/आद्रा	2019-20	1000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2019-20	1286507475	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	उप. एफएण्ड सीएओ/जी/जीआरसी	2019-20	927309038	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	कुल	2019-20	2213817513					
दमरे	एससी नकद कार्यालय	2019-20	105794322.50	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2019-20	989830	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यन्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	2019-20	105712254	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	बीजेडए वेतन कार्यालय	2019-20	-9200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	जीटीएल वेतन कार्यालय	2019-20	-332810	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	जीएनटी वेतन कार्यालय	2019-20	4000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	आरवाईपी.डब्ल्यू।शॉप वेतन कार्यालय	2019-20	2000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2019-20	200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	कुल	2019-20	212160597					
पूमरे	कुल	2019-20	0					
मरे	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2019-20	7751594	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2019-20	35812183	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2019-20	465787	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/एमटीएन	2019-20	7129687	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/पीआर	2019-20	13188993	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/एनजीपी	2019-20	5660452	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	निर्माण/एनजीपी	2019-20	1650	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	वेतन कार्यालय/पीए	2019-20	126115	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	कुल	2019-20	70136462					
उपरे	कुल	2019-20	0					
दरे	एफएण्डसीएओ/मुख्यालय	2019-20	267132	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अगले वर्ष अप्रैल के पहले सप्ताह के दौरान जमा स्टेशन आय
दरे	सीनियर डीएफएम/एमएएस	2019-20	56054709	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	रेलवे प्रशासन ने इस संबंध में कोई कार्रवाई शुरू नहीं की।
दरे	कुल	2019-20	56321841					
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2019-20	36884505	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2019-20	938886	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2019-20	1363485	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2019-20	270	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	कुल	2019-20	39187146					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2019-20	41803359	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2019-20	3460934	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, एफ जेडआर	2019-20	1180024	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2019-20	802196	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2019-20	199354	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	आर एंड एस-सीबी-लखनऊ	2019-20	84813	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2019-20	14410	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	कुल	2019-20	47545090					
पूरे	नकद एवं वेतन कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2019-20	3236099.14	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	1.) सियालदह/बाढ़ ₹68453/- 2.) ओड्ली नोट ₹ 72662/-

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
पूतरे	सीनियर डीएफएम/एसबीपी	2019-20	95791	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	3.) तिजोरी से गायब ₹ 500000 4.) पी.एल.जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकदी, ₹ 2594983/-
पूतरे	कुल	2019-20	95791					
पमरे	पमरे की सभी नकद इकाइयाँ	2019-20	5041802	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	जेवी के माध्यम से निपटान किया गया
उपूरे	बीएसबी	2019-20	4779200	हाँ	Sr.DFM /बीएसबी	लागू नहीं	लागू नहीं	02.04.2020 को निपटान किया गया
उपूरे	कुल	2019-20	4779200					
परे	कुल	2019-20	0					
कोर	कुल	2019-20	0					
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	2019-20	9611085	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	समीक्षा अवधि के दौरान पता लगाए गए फ्लोटिंग कैश के लेखा-

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								जोखा न रखने का कोई मामला नहीं है।
दपूरे	सीनियर डीएफएम/आद्रा	2020-21	826904	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2020-21	1260613412	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	उप. एफएंड सीएओ/जी/जीआरसी	2020-21	927309038	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दपूरे	कुल	2020-21	2188749354					
दमरे	एससी नकद कार्यालय	2020-21	92508091	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2020-21	989830	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूंकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	2020-21	126922643	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	बीजेडए वेतन कार्यालय	2020-21	-9200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	जीटीएल वेतन कार्यालय	2020-21	-60120	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	जीएनटी वेतन कार्यालय	2020-21	4000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2020-21	200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से प्रतीत हुआ
दमरे	कुल	2020-21	220355444					
पूमे	कुल	2020-21	0					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2020-21	303396725	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2020-21	35812183	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2020-21	465787	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/एमटीएन	2020-21	7129686.77	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/पीआर	2020-21	13188993.4	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	नकद कार्यालय/एनजीपी	2020-21	5660451.87	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	निर्माण/एनजीपी	2020-21	1650	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	वेतन कार्यालय/पीए	2020-21	126115	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मरे	कुल	2020-21	365781592					
उपरे	कुल	2020-21	0					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दरे	एफएंडसीएओ/मुख्यालय	2020-21	139382684	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अगले वर्ष अप्रैल के प्रथम सप्ताह के दौरान जमा स्टेशन आय
दरे				नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	रेलवे प्रशासन ने इस संबंध में कोई कार्रवाई शुरू नहीं की।
दरे	सीनियर डीएफएम/एमएस	2020-21	56054709					
दरे	सीनियर डीएफएम/बीजीटी	2020-21	16568	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	बैंक में जमा की गई विविध नकद प्राप्ति
दरे	कुल	2020-21	195453961					
पूरी	कुल	2020-21	0					
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस		31854638	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गई एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
		2020-21						

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2020-21	948510	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2020-21	1363681	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	कुल	2020-21	34166829					
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2020-21	41803359	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2020-21	3460934	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, एफजेडआर	2020-21	1180024	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उरे	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2020-21	802196	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2020-21	199354	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	आर एंड एस-सीबी-लखनऊ	2020-21	84813	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, जेयडीडब्ल्यू	2020-21	14410	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	कुल	2020-21	47545090					
पूरे	नकद एवं वेतन कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2020-21	3236099.14	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	1.) सियालदह/बाढ़ ₹68453/- 2.) ओइली नोट ₹ 72662/- 3.) तिजोरी से गायब ₹ 500000 4.) पी.एल.जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकदी, ₹ 2594983/-

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
पमरे	पमरे की सभी लेखांकन इकाइयां	2020-21	5041802	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उपरे	कुल	2020-21	0					
परे	कुल	2020-21	0					
कोर	कुल	2020-21	0					
मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएल इकाई)	2020-21	1879824	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	समीक्षा अवधि के दौरान पता लगाए गए फ्लोटिंग कैश के लेखा-जोखा न रखने का कोई मामला नहीं है।
दपूरे	सीनियर डीएफएम/सीकेपी	2021-22	1229586484	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	सीनियर डीएफएम/आरएनसी	2021-22	1764	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	उप एफए एंड सीएओ/जी/जीआरसी	2021-22	927465400	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दपूरे	कुल	2021-22	2157053648					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दमरे	एससी वेतन कार्यालय	2021-22	989830	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	एससी नकद कार्यालय	2021-22	94551825.25	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
दमरे	बीजेडए नकद कार्यालय	2021-22	41923047	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
दमरे	जीटीएल वेतन कार्यालय	2021-22	-60120					
दमरे	बीजेडए वेतन कार्यालय	2021-22	-9200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	जीएनटी वेतन कार्यालय	2021-22	4000	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	सीओएन/एनईडी वेतन कार्यालय	2021-22	200	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	चूँकि आईपीएस राशि का कार्यान्वयन

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								डिफॉल्ट रूप से दर्शाया गया
दमरे	कुल	2021-22	137399582.25					
पूमरे	कुल	2021-22	0					
मरे	नकद कार्यालय/मुख्यालय	2021-22	51668049.46	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2021-22	35812183	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/बीबी	2021-22	465787	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/एमटीएन	2021-22	7129687	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/पीआर	2021-22	13188993	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	नकद कार्यालय/एनजीपी	2021-22	5660452	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	निर्माण/एनजीपी	2021-22	1650	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	वेतन कार्यालय/पीए	2021-22	126115	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
मरे	कुल	2021-22	114052917					
उपरे	कुल	2021-22	0					
दरे	एफएण्डसीएओ/मुख्यालय	2021-22	53871501	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	अगले वर्ष अप्रैल के पहले सप्ताह के दौरान जमा की गई स्टेशन आय
दरे	सीनियर डीएफएम/एमएस	2021-22	56054709	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	रेलवे प्रशासन ने इस संबंध में कोई कार्रवाई शुरू नहीं की।
दरे	सीनियर डीएफएम/पीजीटी	2021-22	4510	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	बैंक में जमा की गई विविध नकद प्राप्ति
दरे	सीनियर डीएफएम/टीवीसी	2021-22	40200	हाँ	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	बैंक में जमा की गई विविध नकद प्राप्ति
दरे	कुल	2021-22	109970920					
उसीरे	कुल	2021-22	0					

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	43598275	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	948510	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	मंडलीय कैशियर/जेएचएस	2021-22	133346	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उमरे	मंडलीय कैशियर/प्रयागराज	2021-22	16406472	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लेखापरीक्षा को अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए जाते हैं। अभ्युक्तियाँ जारी की गईं एवं उत्तर अभी भी प्रतीक्षित है।
उमरे	कुल	2021-22	61086603					
उरे	डीसी कार्यालय, नई दिल्ली	2021-22	40275668	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	डीसी कार्यालय, मुरादाबाद	2021-22	3460934	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	श्री ओ.पी. गिरी, डीसी से ₹ 3460934/- कम पाए गए, जिन्हें न्यायालय ने बरी कर दिया है। आगे की कार्रवाई बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली में मुख्यालय स्तर पर लंबित है

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उरे	एफजेडआर डीसी कार्यालय	2021-22	1151032	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, निर्माण, के.गेट	2021-22	802196	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	एनआर-डब्ल्यूएस-एसआर	2021-22	199354	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	आर एंड एस-एनआर-सीबी-लखनऊ	2021-22	84813	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	नकद कार्यालय, जेयूडीडब्ल्यू	2021-22	14410	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उरे	कुल	2021-22	45988407					
पूरे	नकद एवं वेतन कार्यालय/एफपी/मुख्यालय	2021-22	3236099.14	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	1.) सियालदह/बाढ़ ₹68453/- 2.) ऑइली नोट ₹ 72662/- 3.) तिजोरी से गायब ₹ 500000

जेडआर/पीयू	नकद कार्यालय का नाम	वर्ष (वर्ष के अंत में)	वर्ष के अंत में रखी बकाया राशि (₹में)	क्या निकासी/छूट के लिए वर्ष के दौरान प्रस्ताव शुरू किए गए हैं (हां/नहीं)	सक्षम प्राधिकारी का पदनाम	माफ किया गया या नहीं	यदि हाँ, सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदन की तिथि	यदि नहीं, तो इसके कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
पूतरे	कुल	2021-22	0					4.) पीएल जैसवारा, पूर्व कैशियर के पास नकदी ₹ 2594983.37
पमरे	पमरे की सभी लेखांकन इकाइयां	2021-22	5041802	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
उपूरे	आईजेड एन	2021-22	80000	हाँ	सीनियर डीएफएम/1जेडएन	लागू नहीं	लागू नहीं	अप्रैल 2022 में निपटान किया गया
उपूरे	डब्ल्यूएओ/आईजेडएन	2021-22	20400	हाँ	डब्ल्यूएओ/आईजेडएन	लागू नहीं	लागू नहीं	अप्रैल 2022 में निपटान किया गया
उपूरे	एलएम	2021-22	2000	हाँ	सीनियर डीएफएम, * एलजेएन	लागू नहीं	एसएपी	02.04.22 में निपटान किया गया
उपूरे	कुल	2021-22	102400					
परे	कुल	2021-22	0					
कोर	कुल	2021-22	0					

एनएमए, लेखापरीक्षा के लिए अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए को दर्शाता है

अनुलग्नक- 4.6

(संदर्भ: पैरा 4.4.3)

संबंधित लेखाधिकारी द्वारा कैश बुक के साथ-साथ वाउचर एवं सहायक दस्तावेजों का सत्यापन न करना

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	दपूरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	93322	आंशिक सत्यापित	हाँ	नहीं	* आईपीएस की शुरुआत से ही, प्रणाली में दैनिक कैश बुक का रखरखाव किया जाता है जो कि एक विशिष्ट तिथि के लिए लेनदेन के विवरण जैसे आदि शेष, संग्रह, प्रेषण और अंत शेष को दर्शाता है। इसके अलावा, संग्रह के लिए धन प्राप्ति (एमआर) और प्रेषण के लिए ट्रेजरी प्रेषण (टीआर) नोट जैसे बुनियादी अभिलेख तैयार किए जा रहे हैं एवं प्रणाली में दैनिक कैश बुक में मिलान किए जा रहे हैं।
			2018-19	86027	आंशिक सत्यापित	हाँ	नहीं	दैनिक कैश बुक का प्रिंटआउट लेने के बाद, नामित लेखाधिकारी द्वारा दैनिक रूप से इसका सत्यापन किया गया।
			2019-20	84179	आंशिक सत्यापित	हाँ	नहीं	...
			2020-21	51459	आंशिक सत्यापित	हाँ	नहीं	...
			2021-22	35864	आंशिक सत्यापित	हाँ	नहीं	...
2	दमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	13840	0	हाँ	नहीं	...
			2018-19	18477	0	हाँ	नहीं	...
			2019-20	16771	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	9357	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	10126	0	हाँ	नहीं	...

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	पूरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	4838	0	हाँ	नहीं	डीएचएन में 2021-22 में कैश बुक का सत्यापन कैश कार्यालय में केवल तीन अवसरों पर किया गया था, डीएनआर नकद कार्यालय में कैश बुक का सत्यापन मासिक रूप से किया गया था।
			2018-19	4450	0	हाँ	नहीं	
			2019-20	4370	0	हाँ	नहीं	
			2020-21	3816	0	हाँ	नहीं	
			2021-22	2865	0	लागू नहीं	नहीं	
4	मरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	3970	1	हाँ	नहीं	मुंबई नकद कार्यालय में 22 अवसरों की अवधि के दौरान नामित लेखा अधिकारी द्वारा कैश बुक का सत्यापन नहीं किया गया था
			2018-19	3031	2	हाँ	नहीं	
			2019-20	3158	3	हाँ	...	
			2020-21	2230	11	हाँ	नहीं	
			2021-22	2200	5	हाँ	नहीं	
5	उपरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	865	0	हाँ	नहीं	...
			2018-19	703	0	हाँ	नहीं	...
			2019-20	687	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	529	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	1637	0	हाँ	नहीं	...
6	दरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	10380	0	हाँ	नहीं	दैनिक सत्यापन नहीं किया गया। मासिक सत्यापन किया गया और लेखों द्वारा मासिक रूप से किए गए सत्यापन के लिए प्रमाण पत्र प्रदान किया गया।
			2018-19	8332	0	हाँ	नहीं	
			2019-20	5912	0	हाँ	नहीं	
			2020-21	3654	0	हाँ	नहीं	
			2021-22	3378	0	हाँ	नहीं	
7	उसीरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	395808	0	हाँ	नहीं	...

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	उमरे	सभी नकद कार्यालय	2018-19	410760	0	हाँ	नहीं	...
			2019-20	347364	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	268944	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	365196	0	हाँ	नहीं	...
			2017-18	447	0	हाँ	नहीं	...
			2018-19	565	0	हाँ	नहीं	...
			2019-20	2050	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	3654	0	हाँ	नहीं	...
9	उरे	सभी नकद कार्यालय	2021-22	3987	0	हाँ	नहीं	...
			2017-18	70423	0	हाँ	नहीं	एसएसआर कारखाना में मार्च 2015 के बाद नियमावली कैश बुक का रखरखाव नहीं किया जा रहा है क्योंकि कोई नकद लेनदेन नहीं हुआ था।
			2018-19	70650	0	हाँ	नहीं	
			2019-20	73203	0	हाँ	नहीं	
			2020-21	63385	0	हाँ	नहीं	
10	पूरे	सभी नकद कार्यालय	2021-22	60650	0	हाँ	नहीं	लेखा विभाग द्वारा केपीए के नकद कार्यालय में वाउचर/सहायक दस्तावेजों का सत्यापन पंद्रह दिनों में एक बार किया गया था और नकद कार्यालय(एलएलएच) के अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए थे।
			2017-18	10352	0	हाँ	नहीं	
			2018-19	8831	0	हाँ	नहीं	
			2019-20	10494	0	हाँ	नहीं	
			2020-21	9266	0	हाँ	नहीं	
11	पूतरे	सभी नकद कार्यालय	2021-22	10096	0	हाँ	नहीं	
			2017-18	30453	0	हाँ	नहीं	...
			2018-19	118701	0	हाँ	नहीं	...

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2019-20	27606	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	78297	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	114620	0	हाँ	नहीं	...
			2017-18	4294	0	हाँ	नहीं	...
			2018-19	4593	0	हाँ	नहीं	...
			2019-20	4527	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	2885	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	3049	0	हाँ	नहीं	...
12	पमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	1788	0	हाँ	नहीं	नकद कार्यालय आईजेडएन और डबल्यूएस/आईजेडएन के अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए थे.
13	उपूरे	सभी नकद कार्यालय	2018-19	2410	0	हाँ	नहीं	नकद कार्यालय आईजेडएन और डबल्यूएस/आईजेडएन के अभिलेख केवल अक्टूबर 2018 से उपलब्ध कराए गए थे।
			2019-20	2950	0	हाँ	नहीं	...
			2020-21	3122	0	हाँ	नहीं	...
			2021-22	3125	0	हाँ	नहीं	...
14	परे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	235924	0	लागू नहीं	नहीं	ज़ोन के सभी नकद कार्यालयों में नियमित आधार पर कैश बुक का सत्यापन नहीं किया गया था.

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2018-19	223969	0	लागू नहीं	नहीं	कोविड-19 की महामारी की स्थिति के कारण सभी नकद कार्यालयों में नियमित आधार पर सत्यापन नहीं किया गया और सहायक वाउचर के साथ भौतिक कैश बुक नकद कार्यालयों द्वारा प्रस्तुत नहीं की गई है, जैसा कि नीचे दिया गया है: क) नकद कार्यालय सीसीजी 15.03.2020 से 30.11.2020 ख) नकद कार्यालय आरटीएम 15.03.2020 से 31.03.2020 तक और 29.01.2021 से अब तक ग) नकद कार्यालय एडीआई 15.03.2020 से अब तक नकद कार्यालय(सीपीडी/एलकेओ) में कैश बुक का रखरखाव नहीं किया गया। कैश बुक का रखरखाव नहीं किया गया था। पीएमआर रजिस्टर से आंकड़े से लिए जा रहे हैं। कैश बुक का रखरखाव नहीं किया गया क्योंकि सभी लेनदेन बैंक के माध्यम से किए गए हैं
			2019-20	219597	0	लागू नहीं	नहीं	
			2020-21	133951	0	लागू नहीं	नहीं	
			2021-22	201788	0	लागू नहीं	नहीं	
15	कोर	सभी नकद कार्यालय	2017-18	367	0	हाँ	नहीं	
			2018-19	462	0	हाँ	नहीं	
			2019-20	478	0	हाँ	नहीं	
			2020-21	505	0	हाँ	नहीं	

क्रम सं.	ज़ोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	कैश बुक में लेनदेन की संख्या	कैश बुक का सत्यापन न होने के अवसरों की संख्या	क्या सभी वाउचर और सहायक दस्तावेज लेखों द्वारा सत्यापित किए गए हैं	कोई चूक/कमी	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2021-22	543	0	हाँ	नहीं	कैश बुक का रखरखाव नहीं किया गया। पीएमआर रजिस्टर से आंकड़े लिए जा रहे हैं
16	मेट्रो रेलवे (एमटीपी सीएएल इकाई)	सभी नकद कार्यालय	2017-18	5147	0	हाँ*	नहीं	* महीने के अंत में लेखा विभाग के संबंधित प्राधिकारी द्वारा प्रमाण पत्र के रूप में सत्यापन प्रमाण पत्र दिया जाता है।
			2018-19	7501	0	हाँ*	नहीं	
			2019-20	6118	0	हाँ*	0	
			2020-21	4686	0	हाँ*	0	
			2021-22	6531	0	हाँ*	0	

स्रोत: नकद कार्यालय की कैश बुक

अनुलग्नक - 4.7

(संदर्भ: पैरा 4.4.1)

"नकदरहित लेनदेन" के निर्देश (एमओएफ) जारी करने के बाद लेखा कार्यालय द्वारा डीसी कार्यालय को चेक अनियमित रूप से जारी करना

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (रुमें)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	दपूरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	1059 1090 985 868 869	52828411 70141190 67554695 287734765 100127663	नकद पुरस्कार, विभिन्न समारोहों और विविध भुगतानों के लिए प्रतिपूर्ति, नकद, एचएसडी तेल, और मनोरंजन भत्ता के भुगतान के लिए चेक जारी किए गए। कोविड-19 आदि के कारण ट्रेनों को रद्द करने के लिए यात्रियों को प्रतिदाय	नहीं	
2	दमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	609 595 321 103 56	54037020 71626918 95665943 622709270 15175611	पुरस्कार, राष्ट्रीय समारोह, उद्घाटन समारोह पुरस्कार, राष्ट्रीय समारोह के कार्य के लिए विशेष नकद, अध्यादेश शुल्क, पुरस्कार, उद्घाटन, राष्ट्रीय समारोह टिकट प्रतिदाय , अनुग्रह राशि, अग्रिम अंतिम संस्कार, नकद पुरस्कार, राष्ट्रीय समारोह, राज्य मंत्री की यात्रा, सांसदों की बैठक, उल्लंघन स्थल पर व्यय		इसमें ₹28.06 लाख का कोर्स अग्रदाय शामिल है ₹56.36 लाख का कोर्स अग्रदाय शामिल है इसमें ₹17.85 लाख का कोर्स अग्रदाय शामिल है कोविड के कारण टिकट प्रतिदाय शामिल ₹58.35 करोड़

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (₹में)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	पूमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	376 630 620 418 347	29356780 76915512 84787526 351424390 67850183	व्यय विभाग की सलाह के अनुसार, पीआरएस टिकट के प्रतिदाय भुगतान के लिए, नकद रकम एवं एनआई कार्य तथा पीआरएस टिकट को कवर करने के लिए विशेष नकद भुगतान।	नहीं	इसमें कोविड खर्च शामिल है - ₹17.12 लाख और टिकट प्रतिदाय - ₹25 लाख
4	मरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	353 1330 1203 1065 1282	102021423 250496551 214187216 1092266138 247870390	सामान्य अग्रदाय /वैतन आदेश आदि, स्वच्छता और स्वास्थ्य सुरक्षा के उद्देश्य से विभिन्न विभागों द्वारा आपातकालीन आवश्यकताएं के लिए जारी किए गए वैतन आदेश एवं "कोरोना महामारी की अवधि के दौरान आरक्षण रद्दीकरण" की वापसी के लिए नकद का संवितरण।	नहीं	एआईएमएस में जनवरी 2018 से आंकड़े उपलब्ध है। जनवरी 2018 से पूर्व की अवधि के आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।
5	उपरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21	564 472 465 346	38151686 50734082 52794393 252000660	अधिकतम नकद भुगतान नगद रकम से संबंधित है। फिर भी, संबंधित अधिकारी को नगद रकम के लिए पहले ही काई जारी किया जा चुका है लेकिन तारीख की	नहीं	

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (₹में)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2021-22	415	50197353	समाप्ति के बाद, उन्होंने नवीकरण नहीं करवाया।		
6	दरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	1154	49859561	अग्रदाय बिल, मानदेय, औपचारिक अवसरों पर व्यय, राष्ट्रीय त्योहार समारोह, जीएम निरीक्षण, विविध व्यय जैसे वाहन को किराए पर लेना, समाचार पत्र आदि। कोविड के दौरान ट्रेन रद्द होने के कारण टिकटों की वापसी के लिए विशेष अग्रदाय ।	नहीं	शून्य
			2018-19	1317	69234500			
			2019-20	1220	83670269			
			2020-21	826	806730791			
			2021-22	842	86232442			
			2018-19	0	0			
			2019-20	0	0			
			2020-21	0	0			
			2021-22	0	0			
7	उमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	758	38532477	नकद पुरस्कार, विभिन्न समारोह और विविध भुगतान के लिए प्रतिपूर्ति, अग्रदाय रकम, एचएसडी तेल, मनोरंजन भत्ता के भुगतान हेतु चेक जारी किए गए। कोविड-19 आदि के कारण ट्रेनों को रद्द करने के लिए यात्रियों को प्रतिदाय।	नहीं	
			2018-19	784	49431053			
			2019-20	707	44006099			
			2020-21	620	182504435			
			2021-22	606	42932796			
8	उरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	835	5936397052	अग्रदाय भुगतान, सीआरएस निरीक्षण, साइट पर प्रबंध करने के लिए निरीक्षण,	नहीं	निर्माण कार्यालय (के.गेट/डीएलआई) में, निर्देश जारी करने के बाद (अप्रैल
			2018-19	883	6414511514			

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (₹में)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2019-20	473	3334225879	थर्ड पार्टी वेंडर्स, विविध अग्रिम, उच्च न्यायालय के न्यायिक निकायों के रजिस्ट्रार आदि के डीसी के आधार पर डीसी कार्यालय को चेक जारी किए जाते हैं।		2017), कि नकद लेनदेन निषिद्ध है लेकिन नकद लेनदेन करने के लिए नकदीकरण हेतु नियमित रूप से डीसी कार्यालय को चेक जारी किए गए जो कि अनियमित हैं तथा भारत सरकार की नीति के विरुद्ध हैं।
			2020-21	321	33952809			
			2021-22	372	44484712			
9	पूतरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	478	10751145	नकद पुरस्कार भुगतान, आतिथ्य व्यय, दुर्घटना मुक्त सेवा पुरस्कार और तत्काल आधार पर अन्य विविध भुगतान	नहीं	
			2018-19	473	11727807			
			2019-20	353	44537983			
			2020-21	146	32086754			
			2021-22	144	5194548			
10	पमरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18	139	16400254	1. आरटीजीएस के असफल लेनदेन के कारण। 2. ईंधन अग्रदाय उन इकाइयों को दिया जाता है जिनका कोई बैंक खाता नहीं खुला है। 3. जिन इकाइयों में अग्रदाय हेतु एटीएम कार्ड जारी नहीं किया गया। 4. कोविड-19 अवधि में भुगतान की गई टिकट प्रतिदाय राशि। 5. नकद पुरस्कार	नहीं	...
			2018-19	5	755000			
			2019-20	6	1065000			
			2020-21	15	17033000			
			2021-22	10	1528700			

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (₹में)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	उपूरे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	287 484 596 569 527	35179795 46533085 75340754 326812190 97675901	2020-21 में कोविड लॉक डाउन अवधि के दौरान कार्यालय रखरखाव, स्टेशन रखरखाव, नकद अग्रदाय, पुरस्कार और रद्द किए गए टिकट का प्रतिदाय	नहीं	नकद कार्यालय बीएसबी के संबंध में अभिलेख उपलब्ध नहीं थे
12	परे	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	1199 1073 1060 817 897	7,33,83,857 9,83,80,582 9,66,99,651 1,16,90,10,562 10,90,93,507	नकद अग्रदाय, नकद पुरस्कार, मनोरंजन भत्ता, रेलवे सप्ताह समारोह, आरक्षित टिकटों को रद्द करने पर प्रतिदाय आदि।	शून्य	शून्य
13	कोर	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22	204 214 215 235 211	6322662 7014146 9420970 10086605 10267925	सीआरएस निरीक्षण और एनआई आदि एवं अग्रदाय हेतु तत्काल कार्य /एक बार अग्रदाय के लिए	नहीं	...
14	मेट्रो रेलवे (एमटीपी)	सभी नकद कार्यालय	2017-18 2018-19 2019-20 2020-21	181 145 144 114	47,13,917 52,92,246 68,08,210 42,28,128	नकद अग्रदाय, नकद पुरस्कार और मनोरंजन बिलों आदि के लिए भुगतान।	नहीं	...

क्रम सं.	जोन/पीयू	नकद कार्यालय/इकाई का नाम	वर्ष	डीसी कार्यालय को जारी किए गए चेकों की संख्या	कुल शामिल राशि (₹में)	डीसी कार्यालय को चेक जारी करने के कारण	कॉलम 5 और 6 में कोई अन्य चूक देखी गई	टिप्पणी, यदि कोई हो
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	सीएएल इकाई		2021-22	144	64,58,461			
		2017-18 से 2021-22		39,244	23,955,165,502			
		₹ करोड़ में			2,395.52			

स्रोत: डीसी कार्यालय अभिलेख

नोट: (1) उत्तर सीमांत रेलवे: मुख्य कैशियर/मंडलीय कैशियर के पक्ष में भुगतान के लिए कोई चेक जारी नहीं किया गया था। ऑनलाइन माध्यम ईसीएस/एनईएफटी/सीआईपीएस) के अलावा अन्य माध्यम से भुगतानों के मामले में, बुक अनुभाग द्वारा नामित बैंकों के प्रबंधकों के पक्ष में एकल चेक आहरित किए गए जिनमें बैंक द्वारा डिमांड ड्राफ्ट के माध्यम से विवरण/प्राप्तकर्ता का विवरण एवं भुगतान को दर्शाते हुए विवरणों को दर्शाया गया था। इस प्रक्रिया में, मंडलीय कैशियरों को डिमांड ड्राफ्ट भी जारी किए गए थे, जिन्होंने केवल विभागों (लेखापरीक्षा और सुरक्षा) में उक्त का नकदीकरण एवं नकद भुगतान किया जहां नकद भुगतान हेतु लिखित अनुरोध किया गया था।

(2) पूरे रेलवे कर्मचारी एवं नकद कार्यालय के अभिलेखों के भुगतान के संबंध में कोई चेक जारी नहीं किया गया, वर्ष 2017-18 एवं 2018-19 हेतु एलएलएच उपलब्ध नहीं थे।

अनुलग्नक- 4.8

(संदर्भ: पैरा 4.4.2 और 4.4.3)

31 मार्च 2022 को सभी जोन के विभागीय शेष (एमएच 8671-105) का वर्गीकरण

(राशि ₹ में)

जोन का नाम	शेष के अभिलेख का पता नहीं चल रहा	लेखापरीक्षा को संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए	सेवानिवृत्त कैशियर के पास शेष	विचारधीन शेष	यातायात प्राप्ति	अप्राप्त या रद्द किए गए चेक / डीडी	गलत वर्गीकरण और अग्रदाय के तहत शेष	आईपीएस मॉड्यूल में स्विच करने पर त्रुटियों के कारण शेष	बाढ़ के कारण हानि	ऑइली नोट	लापता राशि	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
दूरे	-	-	-	-	-	-	-	2,153,800.00	-	-	-	2,153,800.00
दमरे	900,000	41,923,047	-	-	-	92,800,000	-	1,500,600.00	-	-	-	1,636,223.047
पूरे	-	252,704,561	-	-	-	-	5,148,000	633,300.00	-	-	-	891,152,561
मरे	-	114,052,917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,052,917
उपरे	-	5,988,787	-	-	213,931,106	-	-	-	-	-	-	219,919,893

ज़ोन का नाम	शेष के अभिलेख का पता नहीं चल रहा	लेखापरीक्षा को संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए	सेवानिवृत्त कैशियर के पास शेष	विचारधीन शेष	यातायात प्राप्ति	अप्राप्त या रद्द किए गए चेक / डीडी	गलत वर्गीकरण और अग्रदाय के तहत शेष	आईपीएस मॉड्यूल में स्विच करने पर त्रुटियों के कारण शेष	बाढ़ के कारण हानि	ऑइली नोट	लापता राशि	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
दरे	56,054,709		-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,054,709
पूरीरे	-	230170950	-	-	-	18290956	-	7,324,683	-	-	-	255,786,589
उमरे	-	48,294,786	-	-	174,314,625	-	-	-	-	-	-	222,609,411
उरे	40,695,544	-	420,233	4,263,130	-	-	609,500	-	-	-	-	45,988,407
उरे	-	-	2,594,983	-	162,209,250	-	-	-	68,453	72,662	500,000	165,445,349
पूरे	13,094,983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,094,983
पमरे	4,931,308	-	-	-	-	-	110,500	-	-	-	-	5,041,808
उपूरे	3,206,666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,206,666
परे	-	-	-	2,113,986	-	-	3,600	-	-	-	-	2,117,586
कोर	1,000,633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,633

ज़ोन का नाम	शेष के अभिलेख का पता नहीं चल रहा	लेखापरीक्षा को संबंधित अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए	सेवानिवृत्त कैशियर के पास शेष	विचारधीन शेष	यातायात प्राप्ति	अप्राप्त या रद्द किए गए चेक / डीडी	गलत वर्गीकरण और अग्रदाय के तहत शेष	आईपीएस मॉड्यूल में स्विच करने पर त्रुटियों के कारण शेष	बाढ़ के कारण हानि	ऑइली नोट	लापता राशि	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मेट्रो रेलवे	1881282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,881,282
कुल	121,765,125	693,135,048	3,015,216	6,377,116	550,454,981	111,090,956	5,871,600	4,295,024,683	68,453	72,662	500,000	5,787,375,841
₹ करोड़ में	12.18	69.31	0.30	0.64	55.05	11.11	0.59	429.50	0.01	0.01	0.05	578.74

स्रोत: खाता चालू- मार्च, 2022 और ज़ोन द्वारा प्रदान किया गया विवरण

© भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक
www.cag.gov.in