

अनुलेखनक 1.1 (पेज 1 5)											
नमूना चयन											
क्षेत्र	डिवीजन		डीजल लोको शेड (डीएलएस)		इलेक्ट्रिक लोको शेड (ईएलएस)		डीजल लोको कार्यशाला (डीएलडब्ल्यूएस)		इलेक्ट्रिक लोको कार्यशाला (ईएलडब्ल्यूएस)		
	कुल	चयनित	कुल	चयनित	कुल	चयनित	कुल	चयनित	कुल	चयनित	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
म रे	5	मुंबई और भुसावल	2	कल्याण (केवाईन/ डीएलएस)	3	भुसावल (बीएसएल/ ईएलएस)	1	परेल (पीएल/ डीएलडब्ल्यूएस)	1	भुसावल (बीएलएस/ ईएलडब्ल्यूएस)	
पू रे	4	हावडा और आसन सोल	4	अण्डाल (यूडीएल/ डीएलएस)	2	आसनसोल (एसएसएल/ ईएलएस)	1	जमालपुर (जेएमपी/ डीएलडब्ल्यूएस)	1	काचरापारा (केपीए/ ईएलडब्ल्यूएस)	
पू म रे	5	मुंगलसराय और समस्तीपुर	3	समस्तीपुर (एसपीजे/ डीएलएस)	2	मुंगलसराय (एमजीएस/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
पू त रे	3	विशाखापटनम और खुर्दा रोड	1	विशाखापटनम (वीएसकेपी/ डीएलएस)	2	अंगुल (एएनजीएल/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
उ रे	5	फिरोजपुर और लखनऊ	4	लखनऊ (एलकेओ/ डीएलएस)	3	लुधियाना (एलडीएच/ ईएलएस)	1	लखनऊ (एलकेओ/ डीएलडब्ल्यूएस)	1	लखनऊ (एलकेओ/ ईएलडब्ल्यूएस)	
उ म रे	3	इलाहाबाद और झांसी	2	झांसी (जेएचएस/ डीएलएस)	2	कानपुर (सीएनबी/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
उ पू रे	3	इज्जत नगर और लखनऊ	2	गोंडा (जीडी/ डीएलएस)	1	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
उ सी रे	5	कटिहार और लमडिग	3	न्यू गुवाहटी (एनजीसी/ डीएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
उ प रे	4	अजमेर और जोधपुर	2	आबू रोड (एबीआर/ डीएलएस)	शून्य	शून्य	1	अजमेर (एआईआई/ डीएलडब्ल्यूएस)	शून्य	शून्य	
द रे	6	सलेम और तिरुचिरापल्ली	4	इरोड (ईडी/ डीएलएस)	3	इरोड (ईडी/ ईएलएस)	1	गोल्डन रॉक (जीओसी/ डीएलडब्ल्यूएस)	1	पेराम्बर (पीईआर/ ईएलडब्ल्यूएस)	
द म रे	6	विजयवाड़ा और गुंटकल	5	गुंटो (जीवाई/ डीएलएस)	3	विजयवाड़ा (बीजेडए/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
द पू रे	4	चक्रधरपुर और खड़गपुर	3	खड़गपुर (केजेएम/ डीएलएस)	4	टाटा नगर (टाटा/ ईएलएस)	1	खड़गपुर (केजीपी/ डीएलडब्ल्यूएस)	1	खड़गपुर (केजीपी/ ईएलडब्ल्यूएस)	
द पू म रे	3	बिलासपुर और रायपुर	1	रायपुर (आरएसडी/ डीएलएस)	1	भिलाई (बी आईए/ ईएलडब्ल्यूएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
द प रे	3	बैंगलोर और हुबली	2	कृष्णराजपुरम (केजेएम/ डीएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
प म रे	3	भोपाल और जबलपुर	2	न्यू कटनी जंक्शन (एनकेजे/ डीएलएस)	3	इंदौरसी (ईटी/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
प रे	6	मुंबई सेंट्रल और अहमदाबाद	3	साबरमती (एसबीआई/ डीएलएस)	2	वलसाड (बीएल/ ईएलएस)	शून्य	शून्य	1	दाहोद (डीएचडी/ ईएलडब्ल्यूएस)	
कुल	68	32	43	16	31	12	6	6	6	6	

अनुलग्नक 1.2 (पैरा 1.9.1)					
वर्ष 2012-17 के दौरान सकल घरेलू उत्पाद, यात्री किलोमीटर, मिलीयन टन लोड, नेट टन किलोमीटर में वास्तविक तथा प्रक्षेपित वृद्धि के विवरण (प्रतिशत में)					
वर्ष	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
सकल घरेलू उत्पाद (जी डी पी)					
प्रक्षेपित वृद्धि	9	9	9	9	9
वास्तविक वृद्धि	-	6.4	7.4	8.2	7.1
यात्री किलोमीटर (पी के एम)					
प्रक्षेपित वृद्धि	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
वास्तविक वृद्धि	-	3.96	0.53	0.24	0.66
मिलीयन टन लोड (एम टी लोड)					
प्रक्षेपित वृद्धि	-	7.8	7.77	7.79	8.08
वास्तविक वृद्धि	-	4.37	4.09	0.64	0.36
नेट टन किलोमीटर (एन टी के एम)					
प्रक्षेपित वृद्धि	-	6.81	7.87	7.8	8.17
वास्तविक वृद्धि	-	2.49	2.39	-3.99	-5.24

अनुलग्नक 1.3 (पैरा 1.9.3)				
वर्ष 2012-13 और 2017-18 में रैकों की कुल संख्या तथा आर्दश रैक-लोको अनुपात के आधार पर लोको की आवश्यकताओं का विवरण				
क्र सं	विवरण	यात्री	माल	कुल
क. 2012-13 में				
1	यात्री रैक (पारंपरिक+अन्य) के लिए बोगियों तथा माल रैक के लिए वैगनों की कुल संख्या	54,686	2,44,731	
2	प्रति यात्री रैक के लिए @ 20 रैको तथा माल रैक के लिए @ 59 वैगनों की कुल संख्या	2,734	4,148	
3	1:0.8 @ रैक-लोको अनुपात की दर पर रैको की आवश्यकता	2,187	3,318	
4	अतिरिक्त अप्रभावी प्रतिशत (10 प्रतिशत यात्री लोको के लिए और 20 प्रतिशत माल लोको के लिए)	219	664	
5	कुल आवश्यकता (डीजल+ इलेक्ट्रिक)	2,406	3,982	6,388
6	होल्ड किए हुए लोको की कुल संख्या (4,666 डीजल + 4,584 इलेक्ट्रिक)			9,250
7	होल्डिंग में अधिकता (क्र. सं. 6-5)			2,862
वर्ष 2012-13 में लोको की वास्तविक आवश्यकताओं की अतिरिक्त होल्डिंग				45%
ख. 2017-18 में				
8	यात्री रैक (पारंपरिक+अन्य) के लिए बोगियों तथा माल रैक के लिए वैगनों की कुल संख्या	60,579	2,79,308	
9	प्रति यात्री रैक के लिए @ 20 रैको तथा माल रैक के लिए @ 59 वैगनों की कुल संख्या	3,029	4,734	
10	1:0.8 @ रैक-लोको अनुपात की दर पर रैको की आवश्यकता	2,423	3,787	
11	अतिरिक्त अप्रभावी प्रतिशत (10 प्रतिशत यात्री लोको के लिए और 20 प्रतिशत माल लोको के लिए)	242	757	
12	कुल आवश्यकता (डीजल+ इलेक्ट्रिक)	2,665	4,545	7,210
13	होल्ड किए हुए लोको की कुल संख्या (5,613 डीजल + 5,707 इलेक्ट्रिक)			11,320
14	होल्डिंग में अधिकता (क्र. सं. 13-12)			4,110
वर्ष 2017-18 में लोको की वास्तविक आवश्यकताओं की अतिरिक्त होल्डिंग				57%

अनुलग्नक 1.4 क (पैरा 1.14)

01.04.2012 और 31.03.2017 को भारतीय रेल के लोको शेड में होमिंग क्षमताओं तथा वास्तविक होल्डिंग की स्थिति

क्षेत्र	लोको शेड का नाम	01/04/12 को होमिंग क्षमता	01/04/12 को वास्तविक होल्डिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	31/3/17 को होमिंग क्षमता	31/3/17 को वास्तविक होल्डिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	लोको शेड का नाम	01/04/12 को होमिंग क्षमता	01/04/12 को वास्तविक होल्डिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	31/3/17 को होमिंग क्षमता	31/3/17 को वास्तविक होल्डिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत
इलेक्ट्रिक														
डीजल														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
म रे	कल्याण	36	72	200%	60	93	155%	भुसावल	150	166	111%	150	197	131%
म रे	घोरपुरी	100	167	167%	100	202	202%	कल्याण	200	163	82%	200	200	100%
म.रे	0	0	0	0	0	0	0	अजन्ती	100	169	169%	150	221	147%
म रे	कुल	136	239	176%	160	295	184%	कुल	450	498	111%	500	618	124%
पू रे	अण्डाल	100	125	125%	120	163	136%	आसनसोल	100	131	131%	120	137	114%
पू रे	हावड़ा	60	72	120%	60	62	103%	हावड़ा	100	98	98%	100	125	125%
पू रे	बर्धमान	50	73	146%	50	70	140%	0	0	0	0	0	0	0
पू रे	जमालपुर	60	51	85%	60	63	105%	0	0	0	0	0	0	0
पू रे	कुल	270	321	119%	290	358	123%	कुल	200	229	115%	220	262	119%
पू म रे	समस्तीपुर (एसपीजे)	50	77	154%	100	128	128%	मुगलसराय	120	156	130%	150	192	128%
पू म रे	मुगलसराय (एमजी एस)	20	54	270%	50	74	148%	गोमोह	100	178	178%	120	206	172%
पू म रे	पटराट्	70	114	163%	70	127	181%	0	0	0	0	0	0	0
पू म रे	कुल	140	245	175%	220	329	150%	कुल	220	334	152%	270	398	147%
पू त रे	विशाखापटनम	150	185	123%	150	277	185%	अंगुल	150	101	67%	150	150	100%
पू त रे	0	0	0	0	0	0	0	वाल्तेयर	175	172	98%	175	234	134%
पू त रे	कुल	150	185	123%	150	277	185%	कुल	325	273	84%	325	384	118%
उ रे	लुधियाना	140	170	121%	140	184	131%	लुधियाना	150	152	101%	150	184	123%
उ रे	तुगलकाबाद	175	156	89%	175	161	92%	गाजियाबाद	150	182	121%	200	215	108%
उ रे	शक्रबस्ती	50	30	60%	50	23	46%	खान आलम पुरा	0	0	0	100	22	22%
उ रे	लखनऊ	100	161	161%	100	183	183%	0	0	0	0	0	0	0
उ रे	कुल	465	517	111%	465	551	118%	कुल	300	334	111%	450	421	94%
उ म रे	झासी	72	105	146%	72	137	190%	कानपुर	150	182	121%	150	214	143%
उ मे र	0	0	0	0	0	0	0	झांसी	120	184	153%	120	208	173%
उ म रे	कुल	72	105	146%	72	137	190%	कुल	270	366	136%	270	422	156%
उ सी रे	न्यू गुवाहाटी	78	79	101%	133	114	86%	0	0	0	0	0	0	0
उ सी रे	सिल्लीगुड़ी (एसजी यू जे)	100	122	122%	100	213	213%	0	0	0	0	0	0	0
उ सी रे	मालदा (एम एल डी टी)	60	76	127%	60	93	155%	0	0	0	0	0	0	0
उ सी रे	कुल	238	277	116%	293	420	143%	0	0	0	0	0	0	0
उ पू रे	गोंडा	100	156	156%	150	162	108%	0	0	0	0	0	0	0

01.04.2012 और 31.03.2017 को भारतीय रेल के लोको शेड में हमिंग क्षमताओं तथा वास्तविक होलिंग की स्थिति

51

अनुलग्नक 1.4 क (पैरा 1.14)														
01.04.2012 और 31.03.2017 को भारतीय रेल के लोको शेड में होमिंग क्षमताओं तथा वास्तविक होलिंग की स्थिति														
क्षेत्र	लोको शेड का नाम	01/04/12 को होमिंग क्षमता	01/04/12 को वास्तविक होलिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	31/3/17 को होमिंग क्षमता	31/3/17 वास्तविक होलिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	लोको शेड का नाम	01/04/12 को होमिंग क्षमता	01/04/12 को वास्तविक होलिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत	31/3/17 को होमिंग क्षमता	31/3/17 वास्तविक होलिंग	होमिंग क्षमता की उपयोगिता का प्रतिशत
डीजल								इलेक्ट्रिक						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
पर	कुल	300	330	110%	350	429	123%	कुल	250	282	113%	275	394	143%
प म रे	न्यू कटनी	150	193	129%	150	232	155%	इटारसी	120	171	143%	175	189	108%
प म रे	इटारसी	140	152	109%	140	168	120%	न्यू कटनी	120	173	144%	175	188	107%
प म रे	0	0	0	0	0	0	0	तुकलहाबाद	120	178	148%	175	234	134%
प म रे	कुल	290	345	119%	290	400	138%	कुल	360	522	145%	525	611	116%
भारे	42	3696	4464	121%	4225	5534	131%	30	3630	4309	119%	4275	5403	126%

अनुलग्नक 1.4 ख (पैरा 1.14)										
डीजल तथा इलेक्ट्रिक लोको के संवर्धन निर्माण कार्य-पीएच 42 निर्माण कार्य (मार्च 2019) का विवरण										
क्र सं	क्षेत्रीय रेलवे	अनुमोदन का वर्ष	स्थान	विवरण	संकर्षण	लागत (करोड़ में)	मूल डी.ओ.सी.	संशोधित डी.ओ.सी.	भौतिक प्रगति %	वित्तीय प्रगति %
1	म रे	2012-13	डोंड	200 3-फेज इलेक्ट्रिक लोको होमिंग के लिए नए इलेक्ट्रिक लोको शेड की स्थापना।	इलेक्ट्रिक	94.88	जून 20	-	40	38
2	म रे	2015-16	पुणे	डीजल लोको शेड, पुणे- 50 एचएचपी डीजल लोको द्वारा क्षमता में वृद्धि	डीजल	33.45	दिसंबर -12	जून 20	10	6
3	म रे	2015-16	अजनी	इलेक्ट्रिक लोको शेड, अजनी (ईएलएस/एक्यू) की होमिंग क्षमता को 175 से बढ़ाकर 200 लोको तक बढ़ाना।	इलेक्ट्रिक	15.58	दिसंबर -19	-	90	43
4	पू त रे	2015-16	विशाखापट्टनम	डीजल लोको शेड/विशाखापट्टनम में 100 एचएचपी इंजनों को होमिंग के लिए शेड में वृद्धि।	डीजल	53.14	सितंबर -19	दिसंबर-19	45	50
5	पू त रे	2015-16	अनगुल	इलेक्ट्रिक लोको शेड, अनगुल की होमिंग क्षमता को 150 एसी इंजनों से बढ़ाकर 200 एसी इंजनों में बढ़ाया गया	इलेक्ट्रिक	28.00	जून -19	दिसंबर - 19	70	48
6	पू त रे	2015-16	विशाखापट्टनम	200 लोको की होमिंग के लिए ईएलएस/वीएसकेपी की वृद्धि	इलेक्ट्रिक	19.66	दिसंबर-19	-	65	60
7	पू रे	2017-18	हावड़ा	डिवीजन - 130 लोको तक क्षमता बढ़ाने के लिए हावड़ा छोर की ओर इलेक्ट्रिक लोको शेड, बामयगाछी का विस्तार	इलेक्ट्रिक	15.44	जून - 10	-	60	58
8	उ म रे	2009-10	झांसी	(इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 175 (फेज-II) तक इलेक्ट्रिक लोको की होमिंग क्षमता बढ़ाने के लिए वृद्धि।	इलेक्ट्रिक	11.25	मार्च - 14	दिसंबर-19	99	69
9	उ म रे	2010-11	कानपुर	होमिंग क्षमता को 150 से बढ़ाकर 175 इलेक्ट्रिक लोको तक बढ़ाना।	इलेक्ट्रिक	10.93	फरवरी - 13	जनवरी-20	96	82
10	उ पू रे	2011-12	गोंडा	डीजल शेड की होमिंग क्षमता को 100 से बढ़ाकर 150 करना।	डीजल	13.24	दिसंबर- 19	-	75	70
11	उ पू रे	2016-17	गोरखपुर	गोरखपुर में 100 इंजनों की होमिंग क्षमता वाले एसी इलेक्ट्रिक लोको शेड का प्रस्ताव।	इलेक्ट्रिक	85.35	मार्च - 20	-	65	35

अनुलग्नक 1.4 ख (पैरा 1.14)										
डीजल तथा इलेक्ट्रिक लोको के संवर्धन निर्माण कार्य-पीएच 42 निर्माण कार्य (मार्च 2019) का विवरण										
क्र सं	क्षेत्रीय रेलवे	अनुमोदन का वर्ष	स्थान	विवरण	संकरण	लागत (करोड़ में)	मूल डी.ओ.सी.	संशोधित डी.ओ.सी	भौतिक प्रगति %	वित्तीय प्रगति %
12	उ रे	2008-09	खानआलमपुरा	100 लोको होमिंग के लिए नए इलेक्ट्रिक लोको शेड की स्थापना।	इलेक्ट्रिक	79.61	मार्च-12	मार्च-19	80	82
13	उ रे	2010-11	गाजियाबाद	(इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 150 एसी लोको से होलिंग क्षमता बढ़ाकर 175 करना	इलेक्ट्रिक	10.97	मार्च-13	मार्च-19	50	46
14	उ रे	2010-11	लुधियाना	(इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 150 एसी लोको से होलिंग क्षमता बढ़ाकर 175 करना	इलेक्ट्रिक	11.98	दिसंबर-19	-	80	29
15	उ रे	2013-14	शक्रबस्ती	डीजल शेड - डब्ल्यूडीएम2 लोको (50 संख्या) के लिए होमिंग क्षमता की वृद्धि।	डीजल	22.96	मार्च- 21	-	8	21
16	उ रे	2013-14	गाजियाबाद	शेड क्षमता का 175 से 200 लोको तक संवर्धन	इलेक्ट्रिक	10.59	मार्च-20	-	60	10
17	द म रे	2006-07	मौला अली	(डीजल शेड)-100 डब्ल्यूडीएम2 इंजनों के आयोजन के लिए अतिरिक्त बुनियादी सुविधाएं ।	डीजल	31.92	मार्च- 12	अगस्त-19	98	84
18	द म रे	2008-09	गुंटकल	100 लोको (फेज-1) के लिए नए इलेक्ट्रिक लोको शेड की स्थापना।	इलेक्ट्रिक	92.80	मार्च- 13	मार्च-22	55	62
19	द म रे	2010-11	काजीपेट	इलेक्ट्रिक लोको शेड की होलिंग क्षमता को 100 से बढ़ाकर 125 वैकल्पिक वर्तमान लोको में बढ़ाना।	इलेक्ट्रिक	11.02	मार्च-15	मार्च-20	27	29
20	द म रे	2013-14	विजयवाड़ा	इलेक्ट्रिक लोको शेड - 175 से 225 लोको तक होमिंग क्षमता को बढ़ाना।	इलेक्ट्रिक	23.51	मार्च-15	मार्च-21	15	12
21	द म रे	2013-14	गुंटकल	डीजल लोको शेड - 50 उच्च हार्स पावर लोको द्वारा क्षमता में वृद्धि।	डीजल	37.27	मार्च-22	-	37	40
22	द म रे	2013-14	लल्लागुड़ा	इलेक्ट्रिक लोको शेड - 175 से 200 लोको तक होमिंग क्षमता में वृद्धि।	इलेक्ट्रिक	17.61	मार्च-20	-	75	54
23	द म रे	2015-16	काजीपेट	डीएलएस/केजेडजे की होमिंग क्षमता को 100 से 150 लोको से होम डब्ल्यूडीजी4 लोको में बढ़ाना	डीजल	28.15	जनवरी 18	मार्च-21	25	17
24	द म रे	2016-17	काजीपेट	ईएलएस/केजेडजे: इलेक्ट्रिक लोको शेड, काजीपेट के 125 से 175 तक होमिंग क्षमता में वृद्धि	इलेक्ट्रिक	18.00	मार्च-21	-	40	30

अनुलग्नक 1.4 ख (पैरा 1.14)										
डीजल तथा इलेक्ट्रिक लोको के संवर्धन निर्माण कार्य-पीएच 42 निर्माण कार्य (मार्च 2019) का विवरण										
क्र सं	क्षेत्रीय रेलवे	अनुमोदन का वर्ष	स्थान	विवरण	संकर्षण	लागत (करोड़ में)	मूल डी.ओ.सी.	संशोधित डी.ओ.सी.	भौतिक प्रगति %	वित्तीय प्रगति %
25	द पू म रे	2008-09	बिलासपुर	100 लोको की होल्डिंग क्षमता के साथ नया इलेक्ट्रिक लोको शेड।	इलेक्ट्रिक	52.37	मार्च-12	दिसंबर-19	98	88
26	द पू म रे	2015-16	रायपुर	डब्ल्यूडीजी4 (ईएमडी) लोको शेड का विस्तार 50 से 150 लोको तक।	डीजल	52.65	मार्च-20	-	0	0
27	द पू म रे	2015-16	भिलाई	रायपुर डिवीजन - भिलाई (इलेक्ट्रिक लोको शेड) - होमिंग क्षमता को 175 से बढ़ाकर 200 लोको।	इलेक्ट्रिक	23.16	दिसंबर 19	मार्च-20	55	23
28	द पू रे	2012-13	राउरकेला	दूसरा इलेक्ट्रिक लोको शेड टू होम 200 इलेक्ट्रिक लोको।	इलेक्ट्रिक	111.92	मार्च- 19	सितंबर-19	60	56
29	द रे	2008-09	रायपुरम	लोको होल्डिंग को 50 से बढ़ाकर 100 करने के लिए वातानुकूलित इलेक्ट्रिक लोको शेड का विस्तार।	इलेक्ट्रिक	35.70	दिसंबर 12	दिसंबर-19	95	90
30	द रे	2010-11	इरोड	(डीजल शेड) - होमिंग क्षमता को 100 से 150 लोको तक बढ़ाना।	डीजल	22.46	मार्च-19	-	70	52
31	द रे	2016-17	इरोड	ईएलएस/ईडी, 175 से 200 लोको तक होल्डिंग बढ़ाने के लिए इफ्रा स्ट्रक्चर सुविधाओं की वृद्धि	इलेक्ट्रिक	19.99	सितंबर-19	मार्च-21	20	58
32	द प रे	2010-11	हुबली	डीजल शेड - 150 से 200 ईएमडी लोको तक होमिंग क्षमता का विस्तार।	डीजल	37.60	दिसंबर-14	मार्च-21	98	80
33	प म रे	2013-14	न्यू कटनी	इलेक्ट्रिक लोको शेड - 250 लोको रखने के लिए क्षमता में वृद्धि।	इलेक्ट्रिक	29.99	दिसंबर-16	दिसंबर-19	54	38
34	प म रे	2013-14	तुंगलकाबाद	इलेक्ट्रिक लोको शेड - 250 लोको रखने के लिए क्षमता में वृद्धि।	इलेक्ट्रिक	14.96	फरवरी-18	सितंबर-19	45	33
35	प म रे	2013-14	इटारसी	इलेक्ट्रिक लोको शेड - 250 लोको रखने के लिए क्षमता में वृद्धि।	इलेक्ट्रिक	18.71	मार्च-15	दिसंबर-19	60	42
36	प म रे	2015-16	न्यू कटनी	एनकेजे डीजल शेड में 50 एचएचपी डीजल लोको द्वारा वृद्धि क्षमता	डीजल	25.67	मार्च-18	दिसंबर-20	6	6

अनुलग्नक 1.4 ख (पैरा 1.14)									
डीजल तथा इलेक्ट्रिक लोको के संवर्धन निर्माण कार्य-पीएच 42 निर्माण कार्य (मार्च 2019) का विवरण									
क्र सं	क्षेत्रीय रेलवे	अनुमोदन का वर्ष	स्थान	विवरण	संकर्षण	लागत (करोड़ में)	मूल डी.ओ.सी.	संशोधित डी.ओ.सी.	वित्तीय प्रगति %
37	प रे	2010-11	वलसाड	होमिंग क्षमता को 100 से बढ़ाकर 125 लोको तक बढ़ाना।	इलेक्ट्रिक	7.96	मार्च-13	मार्च-20	60
38	प रे	2013-14	साबरमती	डीजल लोको शेड - होमिंग क्षमता को 100 से 150 ब्राइगेज ईएमडी लोको तक बढ़ाना।	डीजल	27.21	मार्च-16	मार्च-21	50
39	प रे	2015-16	वडोदरा	वडोदरा डिजीन-इलेक्ट्रिक लोको शेड वडोदरा की होमिंग क्षमता को इलेक्ट्रिक लोको शेड में 175 लोको से बढ़ाकर 200 लोको	इलेक्ट्रिक	24.67	मार्च-18	मार्च-21	45
									32

अनुलग्नक 1.5 (पैरा 1.15)

31.03.2017 को क्षेत्रीय रेलवे में कार्यरत लोको पायलट की वास्तविक तथा स्वीकृत पदों का विवरण

क्षेत्र	लोकोमोटिव की कुल होल्डिंग (संदर्भ :- अनुलग्नक 3 क तथा 3 ख)		लोको ड्राइवरों के पदों की स्वीकृत संख्या		कार्यरत लोको ड्राइवरों की संख्या		31.03.2017 को प्रत्येक लोको पर स्वीकृत पदों की स्थिति		31.03.2017 को प्रत्येक लोको पर वास्तविक कार्यरत स्थिति		डीजल से इलेक्ट्रिक अर्थात विपरीत संकर्षण में, स्वीकृत तथा वास्तविक पदों में अंतर		डीजल से डीजल तथा इलेक्ट्रिक से इलेक्ट्रिक अर्थात अर्थात उसी संकर्षण में, स्वीकृत तथा वास्तविक पदों में अंतर	
	डीजल	इलेक्ट्रिक	डीजल	इलेक्ट्रिक	डीजल	इलेक्ट्रिक	डीजल	इलेक्ट्रिक	डीजल	इलेक्ट्रिक	स्वीकृत पद कॉलम 8- कॉलम 9	वास्तविक कार्यरत कॉलम 10- कॉलम 11	डीएसएल से डीएसएल कॉलम 8- कॉलम 10	इलेक्ट्रिक से इलेक्ट्रिक कॉलम 9- कॉलम 11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मरे	295	618	2038	5213	1608	4356	6.91	8.44	5.45	7.05	-1.53	-1.60	1.46	1.39
पूरे	358	262	3662	2071	2978	1672	10.23	7.90	8.32	6.38	2.33	1.94	1.91	1.52
पू.मरे	329	398	1744	2099	1248	1372	5.30	5.27	3.79	3.45	0.03	0.34	1.51	1.82
पू.तरे	277	384	1685	5856	2021	4150	6.08	15.25	7.30	10.81	-9.17	-3.51	-1.22	4.44
उरे	551	421	4368	2099	3033	1883	7.93	4.99	5.50	4.47	2.94	1.03	2.43	0.52
उ.मरे	137	422	2466	6577	1831	4371	18.00	15.59	13.36	10.36	2.41	3.00	4.64	5.23
उ.पू.रे	269	2	865	0	601	0	3.22	0	2.23	0	0	0	0.99	0
उ.सी.रे	420	0	2585	0	2088	0	6.15	0	4.97	0	0	0	1.18	0
उ.परे	273	0	3290	0	2744	0	12.05	0	10.05	0	0	0	2.00	0
दरे	281	447	1332	2152	1298	2107	4.74	4.81	4.62	4.71	-0.07	-0.09	0.12	0.10
द.मरे	626	589	4036	5291	3037	4064	6.45	8.98	4.85	6.90	-2.53	-2.05	1.60	2.08
द.पू.रे	343	625	802	4934	656	4671	2.34	7.89	1.91	7.47	-5.55	-5.56	0.43	0.42
द.पू.मरे	178	232	525	2363	611	2347	2.95	10.19	3.43	10.12	-7.24	-6.69	-0.48	0.07
द.परे	368	0	2802	0	2360	0	7.61	0	6.41	0	0	0	1.20	0
परे	429	394	1100	1089	981	948	2.56	2.76	2.29	2.41	-0.20	-0.12	0.27	0.35
प.मरे	400	611	2252	75296	2012	61048	2.23	2.23	1.99	1.99	0.00	0.00	0.24	0.24
कुल तथा सीमा	5534	5405	75296	75296	61048	61048	2.23 और 18.00	2.23 और 15.59	1.99 और 13.36	1.99 और 10.81	(-) 9.17 और 2.94	(-) 6.69 और 3.00	(-) 1.22 और 4.64	0.07 और 5.23

संलग्नक 1.6 क (पैरा 1.17 क)																							
पी.ओ.एच. के लिए अतिरिक्त समय लेने के कारण डीजल लोको के अवरोधन को दर्शाता विवरण																							
क्षेत्र	कार्यशाला का नाम (डीजल लोको कार्यशाला (इंटरलडब्ल्यूएस) तथा इलेक्ट्रिक लोको कार्यशाला (इंटरलडब्ल्यूएस))	2014-15				2015-16				2016-17				कुल 2014-17									
		नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	अनुमेष समय के बाहर पी.ओ.एच. किये गये लोको का %	कुल लिए गए समय में अधिका. (दिनों में)	औसत समय अधिका. दिनों में	कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	22	23	24				
मरे	परेल (इंटरलडब्ल्यूएस)	18	71	0	71	23.5	18	66	0	66	33.7	18	48	0	48	21.7	4938	27	-				
पूरे	जमालपुर (डीलटडब्ल्यूएस)	18	49	0	49	29.9	18	47	0	47	17.7	18	52	0	52	23.8	3536	24	सामग्री की कमी				
उरे	लखनऊ (डीलटडब्ल्यूएस)	18	26	9	17	6.8	18	45	10	35	8.5	18	49	1	48	8.6	823	8	सामग्री, अपूर्ण नै हिलव				
उपरे	अजमेर (डीलटडब्ल्यूएस)	35	28	8	20	8.6	35	25	11	14	8.2	35	26	5	21	6.4	420	8	नोट 4				
दरे	गोल्डन रॉक (डीलटडब्ल्यूएस)	18	80	0	80	13.0	18	81	1	80	15.0	18	89	0	89	19.0	3931	16	-				
दपूरे	खडगपुर (डीलटडब्ल्यूएस)	30	64	40	24	6.2	30	75	48	27	3.9	30	73	47	26	4.9	381	5	डीजल शाल पर बर्ब की उपलब्धता के अनुसार पीओएच के लिए लिया गया जो शांत की क्षमता से सीमित है				
भांरे	छह डीलटडब्ल्यूएस	0	318	57	261	17.7	0	339	70	269	17.8	0	337	53	284	16.3	994	180	814	82%	14028	17	0
पी.ओ.एच. के लिए अतिरिक्त समय लेने के कारण इलेक्ट्रिक लोको के अवरोधन दर्शाता विवरण																							
क्षेत्र	कार्यशाला का नाम (डीजल लोको कार्यशाला (इंटरलडब्ल्यूएस) तथा इलेक्ट्रिक लोको कार्यशाला (इंटरलडब्ल्यूएस))	2014-15				2015-16				2016-17				कुल 2014-17									
		नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	नियत पी.ओ.एच. समय दिनों में	पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	अनुमेष समय के भीतर पी.ओ.एच. किये गये कुल लोको	औसत समय अधिका. दिनों में	अनुमेष समय के बाहर पी.ओ.एच. किये गये लोको का %	कुल लिए गए समय में अधिका. (दिनों में)	औसत समय अधिका. दिनों में	कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	22	23	24				
मरे	भुसावल (इंटरलडब्ल्यूएस)	नोट 1	111	1	110	25.0	Note 1	121	1	120	35.6	Note 1	117	15	102	34.1	349	17	332	95%	10500	32	-
पूरे	कावरापारा (इंटरलडब्ल्यूएस)	नोट 2	97	38	59	14.3	Note 2	101	31	70	9.2	Note 2	97	44	53	8.1	295	113	182	62%	1916	11	एल एम ए
उरे	लखनऊ (इंटरलडब्ल्यूएस)	30	13	2	11	24.5	30	26	17	9	7.9	30	14	11	3	9.0	53	30	23	43%	367	16	-
दरे	पेरामनूर (इंटरलडब्ल्यूएस)	30	60	41	19	13.0	30	62	42	20	15.0	30	59	43	16	14.0	181	126	55	30%	771	14	नोट 5
दपूरे	खडगपुर (इंटरलडब्ल्यूएस)	नोट 3	58	36	22	5.1	Note 3	66	35	31	4.7	Note 3	61	20	41	6.6	185	91	94	51%	526	6	-
परे	दाहोद (इंटरलडब्ल्यूएस)	30	2	0	2	22.5	30	9	0	9	21.0	30	10	4	6	9.8	21	4	17	81%	293	17	नोट 6
भांरे	छह इंटरलडब्ल्यूएस	0	341	118	223	19.1	0	385	126	259	21.7	0	358	137	221	20.3	1084	381	703	65%	14374	20	0
नोट 1: पारंपरिक पीओएच-30 दिन, एसी/डीसी पीओएच-35 दिन, 3-फेज पीओएच-50 दिन, पारंपरिक पीओएच + आरसी-45 दिन																							
नोट 2: पारंपरिक पीओएच-30 दिन, एसी/डीसी पीओएच-35 दिन और 3-फेज लोको पीओएच-50 दिन ।																							
नोट 3: कोचिंग लोको के लिए 24 कार्य दिवस और माल लोको के लिए 30 कार्य दिवस ।																							
नोट 4: सामग्री की अनुपलब्धता, भारी मरम्मत अर्थात इंजन ब्लॉक/ब्रेक शाफ्ट/व्हील सेट आदि का परिवर्तन, वर्कशॉप में आधुनिकीकरण कार्य के कारण स्थल की अनुपलब्धता।																							
नोट 5: बर्चिंग स्पेस, प्रमुख उप विधानसभाओं और ग्राहक शेड द्वारा अनुमेष के रूप में लोको में संशोधन के अभाव में लोको की प्रतीक्षा के कारण।																							
नोट 6: पीओएच के लिए सामग्री अन्य शेड/शाला से व्यवस्थित की गई थी जिससे देरी हुई; लोको को टीएओसीएचआई में रूपांतरित किया गया है जिसके लिए शाला द्वारा काम किया गया था; दो आकस्मिक लोको जिसमें भारी निर्माण, बोडी की मरम्मत, कैंबर सुधार कार्य आदि शामिल हैं।																							

अनुलग्नक 1.6 ख (पैरा 1.17 क)													
पीओएच के लिए कार्यशाला में प्रवेश की प्रतीक्षा में एक्सचेंज यार्ड में लोको के अवरोधन को दर्शाता विवरण													
क्षे. रे.	कार्यशाला का नाम (डीजल लोको कार्यशाला डी एल डब्ल्यू एस) तथा इलेक्ट्रिक लोको कार्यशाला (ई एल डब्ल्यू एस))	वर्कशॉप का प्रकार	2014-15		2015-16		2016-17		कुल 2014-17		यार्ड में प्री - पीओएच अवरोधन का औसत (दिनों की संख्या)		
			एक दिन से अधिक यार्ड में अवरोधन किए गए लोको की संख्या	यार्ड में अवरोधन का औसत समय (दिनों में)	एक दिन से अधिक अवरोधन किए गए लोको की संख्या	यार्ड में एक दिन से अधिक अवरोधन का औसत समय (दिनों में)	यार्ड में एक दिन से अधिक अवरोधन का औसत समय (दिनों में)	यार्ड में एक दिन से अधिक अवरोधन का औसत समय (दिनों में)	एक दिन से अधिक अवरोधन किए गए लोको की संख्या	कुल पीओएच किये गये लोको	लोको पी ओ एच का प्रतिशत	यार्ड में प्री - पीओएच अवरोधन का औसत (दिनों की संख्या)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
म रे	पीएल/डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	0	0	44	6.7	13	1.7	185	57	31%	2.8	
पू रे	जेएमपी/डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	20	3	21	8.0	23	4.0	148	64	43%	5.0	
उ रे	एलकेपी/डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	16	6.9	40	8.5	44	8.9	120	100	83%	8.1	
उ प रे	एआईआई / डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	6	3.5	8	12.1	8	6.8	79	22	28%	7.5	
द रे	जीओसी/डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	एन एम ए	एन एम ए	14	3.0	49	6.0	170	63	37%	3.0	
कुल	पाँच डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	42	3.3	127	7.7	137	5.5	702	306	44%	5.3	
पू रे	केपीए/ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	29	6.2	16	2.4	12	2.1	295	57	19%	4	
उ रे	एलकेओ/ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	
द रे	पीईआर/ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	एन एम ए	एन एम ए	8	4	4	2	181	12	7%	2	
कुल	तीन ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	29	6.2	24	3.2	16	2.0	476	69	14%	2.8	
केजीपी/ डीएलडब्ल्यूएस/ एसईआर; बीएसएल/ ईएलडब्ल्यूएस/ एसईआर तथा डीएचडी/ ईएलडब्ल्यूएस/ डब्ल्यू आर के एक्सचेंज यार्ड में पीओएच से पहले कोई भी लोको को अवरुद्ध नहीं था।													
पीओएच के बाद कार्यशाला/ एक्सचेंज यार्ड में प्रेषण के लिये अवरुद्ध लोको को दर्शाता विवरण													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
म रे	पीएल /डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	35	1.8	15	1.1	21	1.8	185	71	38%	1.6	
पू रे	जेएमपी / डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	1	17.0	15	18.9	9	9.1	148	25	17%	15.0	
उ म रे	एआईआई / डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	एन एम ए	
द रे	जीओसी/ डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	80	5.0	81	7.0	87	8.0	250	248	99%	6.7	
कुल	चार डीएलडब्ल्यूएस	डीजल	116	7.9	111	9.0	117	6.3	583	344	59%	7.7	
पू रे	केपीए/ ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	7	7.0	2	2.0	11	12.1	295	20	7%	7.0	
द रे	पीईआर/ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	एन एम ए	एन एम ए	5	3.0	1	2.0	181	6	3%	1.7	
कुल	दो ईएलडब्ल्यूएस	इलेक्ट्रिक	7	7.0	7	2.5	12	7.0	476	26	5%	4.3	
एल केओ/ डी एल डब्ल्यू एस/ एन आर; केजीपी/डी एल डब्ल्यू एस/ एस ई आर; बी एस एल/ ई एल डब्ल्यू एस/ सी आर, एलकेओ/ डीएलडब्ल्यूएस/ एनआर; केजीपी/ ईएलडब्ल्यूएस/ एसईआर तथा डीएचडी/ ईएलडब्ल्यूएस/ डब्ल्यूआर के एक्सचेंज यार्ड में पी ओ एच के बाद कोई लोको अवरुद्ध नहीं किया गया													
एन एम ए : उपलब्ध नहीं कराया गया।													

अनुलग्नक 1.7 क (पैरा 1.18 क)						
2012-17 के दौरान डीजल लोको की अनिर्धारित मरम्मत दर्शाता विवरण						
क्षे. रे.	वर्ष	डीजल लोको श्रेड (डीएलएस) का नाम	अनिर्धारित मरम्मत किये गये लोको की		अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय (दिनों में)	अनिर्धारित मरम्मत के कारण
			घरेलू रेलवे	बाहरी रेलवे		
1	2	3	4	5	6	7
मरे	2012-13	केवाईएन	0	0	0	0
मरे	2013-14	केवाईएन	0	0	0	0
मरे	2014-15	केवाईएन	9	0	एनएमए	ईएमएफ पीस का क्रैक हो जाना/ जल रिसाव/ट्यूब क्रैक होना
मरे	2015-16	केवाईएन	29	0	एनएमए	
मरे	2016-17	केवाईएन	14	0	एनएमए	
मरे	कुल	केवाईएन	52	0	0	कुल
पूरे	2012-13	*अण्डाल*	157	0	2004	सामग्री विफलता-92, कमींदल-6, विविध-59
पूरे	2013-14	*अण्डाल*	137	0	630	सामग्री विफलता-84, कमींदल-8, विविध-45
पूरे	2014-15	*अण्डाल*	111	0	1988	सामग्री विफलता-86, कमींदल-1, विविध-24
पूरे	2015-16	*अण्डाल*	134	0	1161	सामग्री विफलता-90, कमींदल-9, विविध-35
पूरे	2016-17	*अण्डाल*	124	0	1466	सामग्री विफलता-98, कमींदल-4, विविध-22
पूरे	कुल	*अण्डाल*	663	0	7249	*अण्डाल*
पूमरे	2012-13	एसपीजे	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
पूमरे	2013-14	एसपीजे	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
पूमरे	2014-15	एसपीजे	38	0	602	तकनीकी खराबी, उपस्करों की विफलता आदि
पूमरे	2015-16	एसपीजे	27	0	796	
पूमरे	2016-17	एसपीजे	47	0	583	
पूमरे	कुल	एसपीजे	112	0	1981	कुल
पूतरे	2012-13	वीएसकेपी	69	180	421	जल स्तर दिक्कत, ट्यूब तेल रिसाव, ईंधन तेल रिसाव आदि
पूतरे	2013-14	वीएसकेपी	70	226	558	
पूतरे	2014-15	वीएसकेपी	84	186	601	
पूतरे	2015-16	वीएसकेपी	71	183	462	
पूतरे	2016-17	वीएसकेपी	70	155	430	
पूतरे	कुल	वीएसकेपी	364	930	2472	कुल
उरे	2012-13	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उरे	2013-14	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उरे	2014-15	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उरे	2015-16	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उरे	2016-17	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उरे	कुल	एलकेओ	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उमरे	2012-13	जेएचएस	0	176	212	अधिक लंबित कार्यक्रम, विस्तारण टैंक से जल रिसाव, एक्सप्रेसर लोडिंग/अनलोडिंग कॉपर पाइप का टूटना
उमरे	2013-14	जेएचएस	0	147	173	
उमरे	2014-15	जेएचएस	0	81	361	
उमरे	2015-16	जेएचएस	0	217	336	
उमरे	2016-17	जेएचएस	0	222	286	
उमरे	कुल	जेएचएस	0	843	1368	कुल
उपूरे	2012-13	गौड़ा	601	166	एनएमए	एनएमए
उपूरे	2013-14	गौड़ा	495	196	एनएमए	एनएमए
उपूरे	2014-15	गौड़ा	492	218	एनएमए	एनएमए
उपूरे	2015-16	गौड़ा	478	189	एनएमए	एनएमए
उपूरे	2016-17	गौड़ा	528	115	एनएमए	एनएमए
उपूरे	कुल	गौड़ा	2594	884	एनएमए	एनएमए

अनुलग्नक 1.7 क (पैरा 1.18 क)						
2012-17 के दौरान डीजल लोको की अनिर्धारित मरम्मत दर्शाता विवरण						
क्षे. रे.	वर्ष	डीजल लोको श्रेड (डीएलएस) का नाम	अनिर्धारित मरम्मत किये गये लोको की		अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय (दिनों में)	अनिर्धारित मरम्मत के कारण
			घरेलू रेलवे	बाहरी रेलवे		
1	2	3	4	5	6	7
पूसीरे	2012-13	एनजीसी	142	159	397	ल्यूब तेल रिसाव, ईंधन मिलावट, पहिए पर दबाव के निशान, आरटीएमबीबेल्ट के ड्रॉप डाउन, रॉकर टूटने के कारण आर-1-8 सीरीज सेलेक्टर हैंड और एफआईपी सर्पट का बदलाव, नॉजल स्लीव क्रैक, कैम रोलर का टूटना, कैम लॉब वॉर्नआउट फ्यूल रोलर टूटना/लाइनर क्रैक के कारण एल-1,2,3,4,5,7 तथा 8 सिलेंडर लाइनर एफआईपी सपोर्ट तथा हेड में बदलाव, लाइनर टॉप लैंडिंग जल रिसाव, नॉजल स्लीव आदि में क्रैक।
पूसीरे	2013-14	एनजीसी	181	129	440	
पूसीरे	2014-15	एनजीसी	339	69	629	
पूसीरे	2015-16	एनजीसी	383	150	787	
पूसीरे	2016-17	एनजीसी	230	123	896	
पूसीरे	कुल	एनजीसी	1275	630	3149	कुल
उपरे	2012-13	एबीआर	8	150	930	बैजों बेल्ट, इंटर क्लर ट्यूब में खराबी, पाइप अनकपल्ड, इंजन शट डाउन दिक्कत आदि।
उपरे	2013-14	एबीआर	0	239	887	
उपरे	2014-15	एबीआर	0	237	1012	
उपरे	2015-16	एबीआर	0	204	524	
उपरे	2016-17	एबीआर	0	278	732	
उपरे	कुल	एबीआर	8	1108	4085	कुल
दरे	2012-13	ईडी	85	0	816	कर्षण मोटर, कैम बुश, ईंधन टंकी, कैम गियर आदि विभिन्न प्रकार की समस्याओं हेतु।
दरे	2013-14	ईडी	86	0	727	
दरे	2014-15	ईडी	100	0	633	
दरे	2015-16	ईडी	130	0	1077	
दरे	2016-17	ईडी	93	0	798	
दरे	कुल	ईडी	494	0	4051	कुल
दमरे	2012-13	जीवाई	0	0	0	0
दमरे	2013-14	जीवाई	0	0	0	0
दमरे	2014-15	जीवाई	2	20	44	व्हील टर्निंग, ईंधन रिसाव, कैब आशोधन, एयर ब्रेक विफलता, जीआर ट्रिपिंग लोड मीटर का कार्य न करना आदि
दमरे	2015-16	जीवाई	23	67	180	आर 4 कैम बस्ट, एजीएफबी ट्रिपिंग, एयर ब्रेक विफलता, डाउनलोडिंग इवेंट रिकॉर्डर, ल्यूब ऑयल रिसाव, बीपी ड्रॉपिंग आदि
दमरे	2016-17	जीवाई	9	48	114	पहिए का फिसलना, एमआर सुरक्षा वाल्व का निरंतर ब्लॉक रहना, कॉन्ट्रक्टर बर्नट में पी 4 ब्रेक, सेकेन्डरी फिल्टर से ईंधन रिसाव आदि
दमरे	कुल	जीवाई	34	135	338	कुल
दपूरे	2012-13	केजीपी	42	15	92	लोको में विभिन्न कमियां उदाहरणार्थ वॉटर पंप डिफेक्टिव, एयर कम्प्रेसर ऑयल थ्रोविंग, गियर केस बॉडी बेंड कन्डिशन, नं. 1 ईएमएफ क्रैक आदि
दपूरे	2013-14	केजीपी	44	5	71	
दपूरे	2014-15	केजीपी	36	5	62	
दपूरे	2015-16	केजीपी	18	6	39	
दपूरे	2016-17	केजीपी	28	8	57	
दपूरे	कुल	केजीपी	168	39	321	कुल
दपूमरे	2012-13	आर	294	233	953	वाटर पंप रिसाव, पिस्टन स्कर्ट ब्रोकन, टेस्ट में ब्रेक, लोड बॉक्स, ऑल पैरामीटर चेकिंग, प्रिप्रिमिंग, स्टार्ट कूलर हाउसिंग फिटमेंट, कम्प्रेसर अलाइनमेंट आदि
दपूमरे	2013-14	आर	220	123	662	
दपूमरे	2014-15	आर	270	135	607	
दपूमरे	2015-16	आर	261	149	754	
दपूमरे	2016-17	आर	235	128	746	
दपूमरे	कुल	आर	1280	768	3722	कुल
दपरे	2012-13	केजेएम	103	93	468	वाटर राइजर पाइप, डिस्प्ले तंत्र, एयर ब्रेक नियंत्रक, ल्यूब ऑयल रिसाव, रेडिस्टर में रिसाव, पहियों का फिसलना, गति संसूचक, गियर बक्स आदि को नुकसान।
दपरे	2013-14	केजेएम	107	96	620	
दपरे	2014-15	केजेएम	185	91	1465	
दपरे	2015-16	केजेएम	199	98	781	
दपरे	2016-17	केजेएम	150	115	722	
दपरे	कुल	केजेएम	744	493	4056	कुल

अनुलग्नक 1.7 क (पैरा 1.18 क)						
2012-17 के दौरान डीजल लोको की अनिर्धारित मरम्मत दर्शाता विवरण						
क्षे. रे.	वर्ष	डीजल लोको शेड (डीएलएस) का नाम	अनिर्धारित मरम्मत किये गये लोको की		अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय (दिनों में)	अनिर्धारित मरम्मत के कारण
			घरेलू रेलवे	बाहरी रेलवे		
1	2	3	4	5	6	7
पमरे	2012-13	एनकेजे	0	0	0	0
पमरे	2013-14	एनकेजे	0	0	0	0
पमरे	2014-15	एनकेजे	285	726	1011	मवेशियों का ट्रैक पर आना, कम ईंधन, कम पानी, गलत संदेश. बिना कार्यक्रम के शेड में आने वाले लोको आदि।
पमरे	2015-16	एनकेजे	425	754	1179	
पमरे	2016-17	एनकेजे	270	523	793	
पमरे	कुल	एनकेजे	980	2003	2983	कुल
परे	2012-13	एसबीआई	0	142	200	1) बीपी एंगल कोक, एलपी सक्शन वाल्व कॉपर गैसकेट का टूटना। 2) पावर असेंबली वाटर इनलेट ट्यूब में रिसाव। 3) खराब बीपीसीओ, एसवी कार्ड, सर्किट ब्रेकर, एचपी सक्शन वाल्व। 4) कर्षण वैकल्पिक फ्र्यूज और 18 डायोड का उड़ जाना। 5) रिसता हुआ गियर केश। 6) एफसीएस-2 कोनट्रेक्टर, फ्लैशर लाइट इंटरलॉक, रेस्ट-1 और 2 प्रतिरोधक का जलना ।
परे	2013-14	एसबीआई	0	85	107	1) बीपी एंगल कोक, एलपी सक्शन वाल्व कॉपर गैसकेट का टूटना। 2) पावर असेंबली वाटर इनलेट ट्यूब में रिसाव। 3) खराब बीपीसीओ, एसवी कार्ड, सर्किट ब्रेकर, एचपी सक्शन वाल्व। 4) कर्षण वैकल्पिक फ्र्यूज और 18 डायोड का उड़ जाना। 5) रिसता हुआ गियर केश। 6) एफसीएस-2 कोनट्रेक्टर, फ्लैशर लाइट इंटरलॉक, रेस्ट-1 और 2 प्रतिरोधक का जलना ।
परे	2014-15	एसबीआई	0	61	104	1) बीपी एंगल कोक, एलपी सक्शन वाल्व कॉपर गैसकेट का टूटना। 2) पावर असेंबली वाटर इनलेट ट्यूब में रिसाव। 3) खराब बीपीसीओ, एसवी कार्ड, सर्किट ब्रेकर, एचपी सक्शन वाल्व। 4) कर्षण वैकल्पिक फ्र्यूज और 18 डायोड का उड़ जाना। 5) रिसता हुआ गियर केश। 6) एफसीएस-2 कोनट्रेक्टर, फ्लैशर लाइट इंटरलॉक, रेस्ट-1 और 2 प्रतिरोधक का जलना ।
परे	कुल	एसबीआई	543	386	3202	कुल
सभी क्षे. रे.	2012-13	16 डीएलएस	1501	1314	6493	कुल
सभी क्षे. रे.	2013-14	16 डीएलएस	1340	1246	4875	कुल
सभी क्षे. रे.	2014-15	16 डीएलएस	1951	1829	9119	कुल
सभी क्षे. रे.	2015-16	16 डीएलएस	2462	2075	9419	कुल
सभी क्षे. रे.	2016-17	16 डीएलएस	2057	1755	9071	कुल
सभी क्षे. रे.	2012-17	16 डीएलएस	9311	8219	38977	कुल
अनिर्धारित मरम्मत के तहत घरेलू एवं बाहरी डीजल लोको की कुल संख्या			17530		कुल	कुल
अनिर्धारित मरम्मत के लिए औसत अप्रभावी दिन					2.22	* नोट *
* अंदल *: चूंकि लिया गया समय लोको की कम संख्या के लिए उपलब्ध था, यानी 2012-13: 536 (157 लोको में से 42 में); 2013-14: 575 (137 लोको में से 125 में); 2014-15: 1433 (111 लोको में से 80); 2015-16: 875 (134 लोको में से 101) 2016-17: 1017 (124 लोको में से 86), इस प्रकार सभी लोको की अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया कुल समय की औसत आधार पर गणना की गई है: {(लिया गया कुल समय/लोको की संख्या जिसके लिए कुल समय उपलब्ध था) * अनिर्धारित मरम्मत के तहत लोको की कुल संख्या}						
* नोट *: दिनों में अनिर्धारित मरम्मत के कारण डीजल लोको के औसत अप्रभावी दिनों का आकलन उन लोको के लिए किया गया है जिनके लिए "अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय" लेखा परीक्षा के लिए उपलब्ध कराया गया था । इसलिए जहां भी एनएमए का उल्लेख किया गया है, अनिर्धारित मरम्मत में लगने वाले औसत समय का आकलन करते हुए वही लोको को बाहर रखा गया {केवाईएन/सीआर (52 लोको) + जीडी/एनईआर (3478 (2594+884) लोको)} 2012-17 के दौरान)						

एनएमए: उपलब्ध नहीं कराया गया।

अनुलग्नक 1.7 ख (पैरा 1.18 क)									
2012-17 के दौरान इलेक्ट्रिक लोको की अनिर्धारित मरम्मत दर्शता विवरण									
क्षे. सं.	वर्ष	इलेक्ट्रिक लोको शेड (ईएलएस) का नाम	अनिर्धारित मरम्मत के तहत लोको की कुल संख्या		अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय (दिनों में)		अनिर्धारित मरम्मत के कारण		
			घरेलू रेलवे	बाहरी रेलवे					
1	2	3	4	5	6	7			
मरे	2012-13	बीएसएल	90	321	822	भारी मरम्मत का काम।			
मरे	2013-14	बीएसएल	85	315	800				
मरे	2014-15	बीएसएल	81	351	864				
मरे	2015-16	बीएसएल	75	313	776				
मरे	2016-17	बीएसएल	74	224	596				
मरे	कुल	बीएसएल	405	1524	3858	कुल			
पूरे	2012-13	एसएन	240	584	909	उपकरण का विफल होना, सामग्री का खराब होना आदि।			
पूरे	2013-14	एसएन	152	638	1053				
पूरे	2014-15	एसएन	138	559	1098				
पूरे	2015-16	एसएन	191	308	900				
पूरे	2016-17	एसएन	147	216	693				
पूरे	कुल	एसएन	868	2305	4653	कुल			
पूरे	2012-13	एमजीएस	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए			
पूरे	2013-14	एमजीएस	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए			
पूरे	2014-15	एमजीएस	180	एनएमए	397	लोको के उपकरणों की खराबी।			
पूरे	2015-16	एमजीएस	227	282	1271				
पूरे	2016-17	एमजीएस	234	256	971				
पूरे	कुल	एमजीएस	641	538	2639		कुल		
पूरे	2012-13	एनजीएल	191	69	666		व्हील स्किडिंग, टीएफपी ड्रेन प्लग ऑयल का रिसाव व टूटना, एमयू, एसआईवी, डीजे ट्रिप, ब्लोअर की खराबी, सीटीएफ और रिवर्सर दोनों स्वचालित रूप से संचालित होते हैं उनके क्यूओपी-1 का गिरना, लोको में एक पायदान लेने के बाद सीसीपीटी का बार-बार पिघना, टीएम-2 आर्क होने का फलेश होना, एलएसआरएसआई का लगातार तपना, क्यूएलएम का गिरना। टीएफपी ऑयल का फैल जाना, सीएचबीए का काम न करना, पीटी2, क्यूएलएम का गिरना, जीआर तेल का फैल जाना और जीआर, एमवीएसआई, एमवीएमटी, के पास धुएँ का उत्सर्जन, एयर लोकेज आदि।		
पूरे	2013-14	एनजीएल	118	76	443				
पूरे	2014-15	एनजीएल	168	86	555				
पूरे	2015-16	एनजीएल	135	75	386				
पूरे	2016-17	एनजीएल	121	61	347				
पूरे	कुल	एनजीएल	733	367	2397	कुल			
उरे	2012-13	एलडीएच	316	98	609	ट्रिपिंग, खराबी, विभिन्न भागों का टूटना आदि।			
उरे	2013-14	एलडीएच	389	15	583				
उरे	2014-15	एलडीएच	330	43	583				
उरे	2015-16	एलडीएच	286	50	583				
उरे	2016-17	एलडीएच	399	59	1706				
उरे	कुल	एलडीएच	1720	265	4064	कुल			
उमरे	2012-13	सीएनबी	484	438	1398	जीआर की समस्या, एसआईवी का अंदरूनी और बाह्य दोष, हैंड ब्रेक काम नहीं करना, वीसीडी की समस्या, टीएफ ऑयल का रिसाव, एमपीसीएस की समस्या, एसपीएम काम नहीं करना आदि।			
उमरे	2013-14	सीएनबी	495	414	1256				
उमरे	2014-15	सीएनबी	431	262	1168				
उमरे	2015-16	सीएनबी	345	182	995				
उमरे	2016-17	सीएनबी	263	183	924				
उमरे	कुल	सीएनबी	2018	1479	5741	कुल			
दरे	2012-13	इंडी	94	25	392	लोको बिलकुल खराब हालत में आते हैं और जिनके विभिन्न मर्दों जैसे एसआईवी, एसपीएम, टीएफपी, पीटी1 आदि की मरम्मत होती है।			
दरे	2013-14	इंडी	73	61	398				
दरे	2014-15	इंडी	120	78	617				
दरे	2015-16	इंडी	73	68	437				
दरे	2016-17	इंडी	56	57	327				
दरे	कुल	इंडी	416	289	2171	कुल			
दमरे	2012-13	बीजेडए	264	0	528	एयर क्लर की हवा का रिसाव, एलपी की अवधि समाप्त होना, बीएल2 बॉक्स बॉटम केबल का जलना, टीएम2 आर्म पावर कोइल का अर्थेड और जल जाना, रेडिएटर से तेल रिसाव, सीसीपीटी के पिघलना वाले टीएम 4 आर्क होने का फलेश होना आदि।			

अनुलग्नक 1.7 ख (पैरा 1.18 क)						
2012-17 के दौरान इलेक्ट्रिक लोको की अनिर्धारित मरम्मत दर्शाता विवरण						
क्षे. रं.	वर्ष	इलेक्ट्रिक लोको शेड (ईएलएस) का नाम	अनिर्धारित मरम्मत के तहत लोको की कुल संख्या		अनिर्धारित मरम्मत में लिया गया समय (दिनों में)	अनिर्धारित मरम्मत के कारण
			घरेलू रेलवे	बाहरी रेलवे		
1	2	3	4	5	6	7
सभी	2015-16	12 ईएलएस	2859	1632	8987	कुल
सभी	2016-17	12 ईएलएस	2718	1420	8898	कुल
सभी	2012-17	12 ईएलएस	13822	8256	40719	कुल
अनिर्धारित मरम्मत किये गये घरेलू एवं बाहरी इलेक्ट्रिक लोको की कुल संख्या			22078		-	कुल
अनिर्धारित मरम्मत के कारण इलेक्ट्रिक लोको के औसत अप्रभावी दिन (दिनों में)					1.84	कुल
एनएमए: उपलब्ध नहीं कराया।						

एनएमए: उपलब्ध नहीं कराया गया।

अनुलग्नक 2.1 (पैरा 2.2)			
31 मार्च 2018 तक 18 कोच या प्रति रैक के साथ संचालित और ≥ 100 के एमपीएच की अधिकतम गति पर चलने वाली ट्रेनों की संख्या			
क्षेत्रीय रेलवे	पारंपरिक कोचों के साथ रैकों की कुल संख्या	एलएचबी रैक	अधिकतम गति ≥ 100 के एमपीएच के साथ 18 या अधिक कोचों के साथ चलने वाले पारंपरिक रैकों की संख्या
मरे	141	29	55
पूरे	137	24	100
पूमरे	171	16	0
पूतरे	90	15	38
उरे	245	65	36
उमरे	73	5	14
उपरे	135	6	44
उपूरे	125	4	45
पूसीरे	141	7	56
दरे	201	16	114
दपरे	66	12	49
दपूरे	129	18	84
दपूमरे	41	6	22
दमरे	224	8	120
परे	116	20	95
पमरे	82	1	31
कुल	2117	252	903

अनुलग्नक 2.2 (पैरा 2.3)										
पिछले पांच वर्षों के दौरान कोचों के उत्पादन का विश्लेषण										
उत्पादन इकाईयां	उत्पादन की मूल योजना		वर्ष के दौरान उत्पादन योजना में परिवर्तन				अंतिम उत्पादन योजना		वास्तविक उत्पादन	
	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी
आईसीएफ										
2013-14	1548	50	1537	50	1612	50	1597	25		
2014-15	1565	67	1905	100	1629	67	1639	65		
2015-16	1508	285	1812	238	1668	285	1775	230		
2016-17	1580	420	1871	458	1700	478	1877	400		
2017-18	1547	430	1623	847	1606	858	1713	790		
कुल	7748	1252	8748	1693	8215	1738	8601	1510		
आरसीएफ										
2013-14	0	0	0	0	1184	395	1162	389		
2014-15	0	0	0	0	1202	391	1130	350		
2015-16	1132	463	0	0	1149	463	1077	526		
2016-17	1165	460	894	594	894	615	918	571		
2017-18	1015	575	599	836	598	762	592	659		
कुल	3312	1498	1493	1430	5027	2626	4879	2495		
एमसीएफ										
2013-14	0	150	0	150	0	150	0	130		
2014-15	0	300	0	200	0	160	0	140		
2015-16	0	600	0	500	0	500	0	285		
2016-17	0	750	0	625	0	615	0	576		
2017-18	0	1000	0	734	0	710	0	711		
कुल	0	2800	0	2209	0	2135	0	1842		
कुल योग	11060	5550	10241	5332	13242	6499	13480	5847		
2013-14					2796	595	2759	544		

अनुलग्नक 2.2 (पैरा 2.3)									
पिछले पांच वर्षों के दौरान कोचों के उत्पादन का विश्लेषण									
उत्पादन इकाईयां	उत्पादन की मूल योजना		वर्ष के दौरान उत्पादन योजना में परिवर्तन		अंतिम उत्पादन योजना		वास्तविक उत्पादन		
	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	पारंपरिक	एलएचबी	
2014-15					2831	618	2769	555	
2015-16					2817	1248	2852	1041	
2016-17					2594	1708	2795	1547	
2017-18					2204	2330	2305	2160	

अनुलग्नक 2.3 (पैरा 2.3.2)

पारंपरिक का एलएचबी में रूपांतरण							
क्षेत्रीय रेलवे	वर्ष	1 अप्रैल को एलएचबी कोचों के साथ रेल की कुल संख्या	1 अप्रैल को पारंपरिक कोचों के साथ रेलों की कुल संख्या	वर्ष के दौरान एलएचबी रेलों के रूपांतरण की बनाई गई योजना	वर्ष के दौरान वास्तव में एलएचबी रेलों में परिवर्तित	गैर-रूपांतरण के कारण, यदि कोई हो।	
म रे	2014-15	4	9	4	4	लागू नहीं	
	2015-16	5	160	1	1	लागू नहीं	
	2016-17	27	144	22	22	लागू नहीं	
	2017-18	29	141	2	2	लागू नहीं	
	कुल				25		
पू रे	2014-15	13	145	33	शून्य	एलएचबी कोचों के पूर्ण पूरक की अनुपलब्धता; कुछ प्रकार के एलएचबी कोचों को सीआरएस की मंजूरी न मिलना।	
	2015-16	13	151	शून्य	1		
	2016-17	13	150	42	5		
	2017-18	19	146	शून्य	5		
	कुल				11		
पू म रे	2014-15	6	163		शून्य		
	2015-16	6	166		4	* नई ट्रेन नं. 82355/82356 और 15563/15564 क्रमशः 09.08.2015 और 08.10.2017 को एलएचबी कोचों के साथ चालू किया गया।	
	2016-17	11	162		6		
	2017-18	17	156		1		
	कुल				11		
पू त रे	2014-15	एनएमए	एनएमए	1	1	परिचालन विभाग ने कहा कि, "आईसीएफ रेल को रेलवे बोर्ड के निर्देशों और आवंटन के अनुसार बदल दिया जाएगा।आईसीएफ से एलएचबी कोच में बदलने का नीतिगत निर्णय रेलवे बोर्ड के अधिकार क्षेत्र में आता है। इसके अलावा, आईसीएफ कोचों को एलएचबी कोचों में बदलने के लिए कोई स्थायी निर्देश नहीं है"	
	2015-16	उपलब्ध नहीं कराया गया	उपलब्ध नहीं कराया गया	शून्य	शून्य		
	2016-17	उपलब्ध नहीं कराया गया	उपलब्ध नहीं कराया गया	5	शून्य		
	2017-18	14	90	4	1	उत्पादन इकाई से कोचों की गैर प्राप्ति। 12.04.2018, 22.4.2018 और 28.06.2018 को तीन रेल परिवर्तित किए गए हैं।	
उ रे	कुल				1		
	2014-15	30	280		शून्य		
	2015-16	41	275		5		
	2016-17	51	267	16	5		

अनुलग्नक 2.3 (पैरा 2.3.2)						
क्षेत्रीय रेलवे	पारंपरिक का एलएचबी में रूपांतरण					
	वर्ष	1 अप्रैल को एलएचबी कोचों के साथ रैक की कुल संख्या	1 अप्रैल को पारंपरिक कोचों के साथ रैकों की कुल संख्या	वर्ष के दौरान एलएचबी रैकों के रूपांतरण की बनाई गई योजना	वर्ष के दौरान वास्तव में एलएचबी रैकों में परिवर्तित	गैर-रूपांतरण के कारण, यदि कोई हो।
उ म रे	2017-18	54	256		8	
	कुल				18	
	2014-15	1	76	शून्य	शून्य	02 एलएचबी रैक में रूपांतरण की योजना के प्रति, एक रैक को 2017-18 के दौरान परिवर्तित किया गया और शेष रैक को जुलाई 2018 में परिवर्तित किया गया। इसलिए वास्तव में 2017-18 के दौरान एलएचबी रैक में किए गए रूपांतरण को एक रैक दिखाया गया।
	2015-16	1	78	शून्य	शून्य	
	2016-17	1	77	2	2	
	2017-18	3	78	2	1	
	कुल				3	
उ प रे	2014-15	4	127	शून्य	शून्य	--
	2015-16	4	130	शून्य	शून्य	--
	2016-17	4	130	शून्य	शून्य	--
	2017-18	5	134	शून्य	शून्य	--
	कुल				शून्य	
उ पू रे	2014-15	शून्य	128	शून्य	शून्य	रैक का आवंटन न होने के कारण
	2015-16	3	125	3	3	
	2016-17	4	124	1	1	
	2017-18	4	125	शून्य	शून्य	
	कुल				4	
	2014-15	3	117	शून्य	शून्य	एलएचबी कोचों की गैर-उपलब्धता
उ पू सी रे	2015-16	3	130	शून्य	शून्य	
	2016-17	4	131	शून्य	शून्य	
	2017-18	7	141	9	3	एलएचबी कोचों की कम प्राप्ति
	कुल				3	
	2014-15	1	190	1	1	-
द रे	2015-16	8	204	2	2	
	2016-17	14	198	3	5	

अनुलग्नक 2.3 (पैरा 2.3.2)						
क्षेत्रीय रेलवे	वर्ष	1 अप्रैल को एलएचबी कोचों के साथ रैक की कुल संख्या	1 अप्रैल को पारंपरिक कोचों के साथ रैकों की कुल संख्या	पारंपरिक का एलएचबी में रूपांतरण		गैर-रूपांतरण के कारण, यदि कोई हो।
				वर्ष के दौरान एलएचबी रैकों के रूपांतरण की बनाई गई योजना	वर्ष के दौरान वास्तव में एलएचबी रैकों में परिवर्तित	
द प रे	2017-18	16	201	9	1	
	कुल				9	
	2014-15	5	62	शून्य	शून्य	-
	2015-16	5	62	5	शून्य	-
	2016-17	9	63	8	3	-
द पू रे	2017-18	12	63	12	शून्य	-
	कुल				3	
	2014-15	4	160	शून्य	शून्य	लागू नहीं
	2015-16	5	159	शून्य	शून्य	लागू नहीं
	2016-17	11	160	2	2	लागू नहीं
द पू म रे	2017-18	15	147	6	2	स्टॉक की कमी लिए रूपांतरण में देरी
	कुल				4	
	2014-15	शून्य	43	शून्य	शून्य	
	2015-16	शून्य	42	शून्य	शून्य	
	2016-17	3	43	शून्य	शून्य	
द म रे	2017-18	7	41	7	2	रेलवे बोर्ड द्वारा 2 रैक प्रदान किए गए
	कुल				2	
	2014-15	2	224	शून्य	शून्य	रेलवे बोर्ड से प्राप्त आवंटन के आधार पर रूपांतरण किया गया
	2015-16	3	226	शून्य	शून्य	
	2016-17	6	232	शून्य	शून्य	
प रे	2017-18	11	224	5	5	
	कुल				5	
	2014-15	10	114	शून्य	शून्य	लागू नहीं
	2015-16	10	114	1	शून्य	आवश्यक कोच न मिलने के कारण
	2016-17	10	114	1	1	---
	2017-18	14	113	12	8	---

अनुलग्नक 2.3 (पैरा 2.3.2)						
पारंपरिक का एलएचबी में रूपांतरण						
क्षेत्रीय रेलवे	वर्ष	1 अप्रैल को एलएचबी कोचों के साथ रैक की कुल संख्या	1 अप्रैल को पारंपरिक कोचों के साथ रैकों की कुल संख्या	वर्ष के दौरान एलएचबी रैकों के रूपांतरण की बनाई गई योजना	वर्ष के दौरान वास्तव में एलएचबी रैकों में परिवर्तित	गैर-रूपांतरण के कारण, यदि कोई हो।
प म रे	कुल				9	
	2014-15	1	73	शून्य	शून्य	रेलवे बोर्ड को अनुरोध नहीं भेजा गया था।
	2015-16	1	73	शून्य	शून्य	
	2016-17	शून्य	77	शून्य	शून्य	
	2017-18	1	82	13	1	रेलवे बोर्ड द्वारा आर्बिट्रित एकमात्र रैक
कुल योग	कुल				1	
	2014-15			39	6	
	2015-16			12	16	
	2016-17			102	52	
	2017-18			81	40	
	कुल योग			234	114	

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
पू. म. रे.	12565/66	दरभंगा - नई दिल्ली संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
	12545/46	रक्सौल - लोकमान्य तिलक टर्मिनस कर्मभूमि एक्सप्रेस
	12521/22	बरौनी - एर्नाकुलम राप्ती सागर एक्सप्रेस
	12391/92	राजगीर - नई दिल्ली श्रमजीवी एक्सप्रेस
	13237/38	पटना - कोटा एक्सप्रेस
	13202/02	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - राजेंद्र नगर एक्सप्रेस
पू. रेल.	12074	बीबीएस जन शताब्दी एक्सप्रेस
	12281	भुवनेश्वर दुरंतो एक्सप्रेस
	22805	बीबीएस एएनवीटी सुपर एक्सप्रेस
	22882	बीबीएस पुणे एक्सप्रेस
	22871	बीबीएस टीपीटीवाई साप्ताहिक एक्सप्रेस
	22879	बीबीएस टीपीटीवाई सुपर एक्सप्रेस
	12819	उड़ीसा संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
	12880	बीबीएस एलटीटी एक्सप्रेस
	18463	प्रसांती एक्सप्रेस
	12880	बीबीएस एलटीटी एक्सप्रेस
	22879	बीबीएस टीपीटीवाई सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	12832	बीकेएससी गरीब रथ
	12892	भुवनेश्वर-बंगरीपोसी सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	12893	भुवनेश्वर-बलांगीर एक्सप्रेस
	12898	भुवनेश्वर पांडिचेरी एक्सप्रेस
	18496	बीबीएस आरएमएम एक्सप्रेस
	18447	हीराखंड एक्सप्रेस
	18437	बीबीएस बीडब्ल्यूआईपी लिंक एक्सप्रेस
	22890	पुरी दीघा एक्सप्रेस
	18449	वैद्यनाथ धाम एक्सप्रेस
	12896	पुरी एचडब्ल्यूएच एक्सप्रेस
	22866	पुरी एलटीटी सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	18407	पुरी एसएनएसआई एक्सप्रेस
	18473	पुरी जेयू एक्सप्रेस
	12815	नीलांचल एक्सप्रेस
	12843	पुरी-अहमदाबाद एक्सप्रेस
	18401	पुरी ओखा एक्सप्रेस
	22836	पुरी एसएचएम सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	18421	पुरी अजमेर एक्सप्रेस
	12881	पुरी एचडब्ल्यूएच गरीब रथ
	22883	पुरी वाईपीआर गरीब रथ
	18410	श्री जगन्नाथ एक्सप्रेस
	18414	पुरी पीआरडीपी एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
	18425	पुरी दुर्ग एक्सप्रेस
	18452	तपस्विनी एक्सप्रेस
	18477	उत्कल एक्सप्रेस
	12805	जन्मभूमि एक्सप्रेस
	18507	वीएसकेपी एसआर एचकेजी एक्सप्रेस
	18501	वीएसकेपी जीआईएमबी एक्सप्रेस
	18507	वीएसकेपी एसआर एचकेजी एक्सप्रेस
	20811	वीएसकेपी नांदेड़ सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	22819	बीबीएस वीएसकेपी इंटरसिटी एक्सप्रेस
	18512	वीएसकेपी केपीआरयू एक्सप्रेस
	18518	वीएसकेपी केआरबीए एक्सप्रेस
	18503	वीएसकेपी एसएनएसआई एक्सप्रेस
	22869	वीएसकेपी एमएस सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	20816	वीएसकेपी टाटा एक्सप्रेस
	18567	वीएसकेपी क्यूएलएन एक्सप्रेस
	18573	वीएसकेपी बीजीकेटी एक्सप्रेस
	22874	वीएसकेपी दीघा एक्सप्रेस
	22847	वीएसकेपी एलटीटी एक्सप्रेस
	22801	वीएसकेपी एमएस सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	22810	पीआरडीपी सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	22814	पीआरडीपी एसआरसी एक्सप्रेस
	18311	एसबीपी बीएसबी एक्सप्रेस
	18301	एसबीपी आरजीडीए एक्सप्रेस
	18303	एसबीपी पुरी इंटरसिटी एक्सप्रेस
	18309	एसबीपी जम्मू तवी एक्सप्रेस
	20809	नागावली एक्सप्रेस
पूरे	22201	सियालदह-पुरी दुरंतो एक्सप्रेस
	12359	कोलकाता-पटना गरीबरथ एक्सप्रेस
	22309	हावड़ा-न्यू जलपाईगुड़ी एसी एक्सप्रेस
	12249	हावड़ा-आनंद विहार युवा एक्सप्रेस
	12307	जोधपुर एक्सप्रेस
	12311	कालका मेल
	12321	मुंबई मेल
	12325	कोलकाता-नांगल डैम एक्सप्रेस
	12327	उपासना एक्सप्रेस
	12333	विभूति एक्सप्रेस
	12335	भागलपुर-लोकमान्य तिलक एक्सप्रेस
	12337	शांतिनिकेतन एक्सप्रेस
	12339	कोल फील्ड एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
	12341	अग्नि वीणा एक्सप्रेस
	12343	दार्जिलिंग मेल
	12345	सरायघाट एक्सप्रेस
	12347	हावड़ा-रामपुर हाट एक्सप्रेस
	12349	भागलपुर-नई दिल्ली एक्सप्रेस
	12361	आसनसोल-सी शिवाजी महाराज टर्मिनल एक्सप्रेस
	12363	कोलकाता-हल्दीबर एक्सप्रेस
	12369	कुंभ एक्सप्रेस
	12371	हावड़ा-जैसलमेर एक्सप्रेस
	12373	सियालदह-रामपुर हाट एक्सप्रेस
	12383	आसनसोल-सियालदह एक्सप्रेस
	13005	एएसआर मेल
	13007	तूफान एक्सप्रेस
	13009	दून एक्सप्रेस
	13011	एचडब्ल्यूएच-एमएलडीटी इंटरसिटी एक्सप्रेस
	13013	बीडब्ल्यूएन-आरपीएच एक्सप्रेस
	13015	एचडब्ल्यूएच-बीएचपी कविगुरु एक्सप्रेस
	13017	गणदेवता एक्सप्रेस
	13019	बाघ एक्सप्रेस
	13021	मिथिला एक्सप्रेस
	13023	एचडब्ल्यूएच-गया एक्सप्रेस
	13027	एचडब्ल्यूएच-एजेड कविगुरु एक्सप्रेस
	13033	एचडब्ल्यूएच-केआईआर एक्सप्रेस
	13043	एचडब्ल्यूएच-आरएक्सएल एक्सप्रेस
	13049	एचडब्ल्यूएच-एएसआर एक्सप्रेस
	13053	एचडब्ल्यूएच-सिउडी एक्सप्रेस
	13063	एचडब्ल्यूएच-बीएलजीटी एक्सप्रेस
	13071	एचडब्ल्यूएच-जेएमपी एक्सप्रेस
	13103	भागीरथी एक्सप्रेस
	13105	बलिया एक्सप्रेस
	13113	केओए-लालगोला एक्सप्रेस
	13117	केओए-लालगोला एक्सप्रेस
	13119	एसडीएच-एएनवीटी एक्सप्रेस
	13131	केओए-पीएनबीई एक्सप्रेस
	13133	एसडीएच-बीएसबी एक्सप्रेस
	13137	केओए-एएमएच एक्सप्रेस
	13141	तीस्ता तोरसा एक्सप्रेस
	13145	राधिकापुर एक्सप्रेस
	13147	उत्तरबंगा एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
	13149	कंचनकन्या एक्सप्रेस
	13151	जम्मूतवी एक्सप्रेस
	13153	गौड़ एक्सप्रेस
	13155	मिथिलांचल एक्सप्रेस
	13157	तिरहुट एक्सप्रेस
	13159	केओए-जोगबनी एक्सप्रेस
	13161	केओए-बालुरघाट एक्सप्रेस
	13163	हाटे बजारे एक्सप्रेस
	13165	केओए-एसएमआई एक्सप्रेस
	13169	हाटे बजारे एक्सप्रेस
	13167	केओए-एजीसी एक्सप्रेस
	13185	गंगासागर एक्सप्रेस
	13187	एसडीएच-आरपीएच एक्सप्रेस
	13401	बीजीपी-डीएनआर एक्सप्रेस
	13403	वनांचल एक्सप्रेस
	13409	एमएलडीटी-जेएमपी एक्सप्रेस
	13413	फरक्का एक्सप्रेस
	13415	एमएलडीटी-पीएनबीई एक्सप्रेस
	13417	एमएलडीटी-दीघा एक्सप्रेस
	13419	बीजीपी-एमएफपी एक्सप्रेस
	13421	एमएलडीटी-एनडीईई एक्सप्रेस
	13423	बीजीपी-एआईआई एक्सप्रेस
	13425	एमएलडीटी-एसटी एक्सप्रेस
	13429	एमएलडीटी-एएनवीटी एक्सप्रेस
	13465	एमएलडीटी-एचडब्ल्यूएच इंटरसिटी एक्सप्रेस
	13483	फरक्का एक्सप्रेस
	13501	एसएसएन-एचएलजेड एक्सप्रेस
	13505	एसएसएन-दीघा एक्सप्रेस
	13507	एसएसएन-जीकेपी एक्सप्रेस
	13509	एसएसएन-गौंडा एक्सप्रेस
	13511	एसएसएन-टाटा एक्सप्रेस
	22321	हूल एक्सप्रेस
द रे	12615/12616	ग्रांड ट्रंक एक्सप्रेस (एमएस-एनडीएलएस)
	12621/12622	तमिलनाडु एक्सप्रेस (एमएस-एनडीएलएस)
	16021/16022	कावेरी एक्सप्रेस (एमएस-एमवाईएस)
	12655/12656	नवजीवन एक्सप्रेस (एमएस-एडीआई)
	12605/12606	पल्लवन एक्सप्रेस (एमएस-केकेडीआई)
	12635/12636	वैगाई एक्सप्रेस (एमएस-एमडीयू)
	16345/16346	नेत्रवती एक्सप्रेस (टीवीसी-एलटीटी)

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
उ पू रे	12587/12588	गोरखपुर- जम्मू तवी; अमरनाथ एक्सप्रेस
	15097/15098	भागलपुर - जम्मूतवी; अमरनाथ एक्सप्रेस
	12511/12512	गोरखपुर- त्रिवेन्द्रम सेंट्रल; राप्ती सागर एक्सप्रेस
	12589/12590	गोरखपुर- सिकंदराबाद एक्सप्रेस
	12591/12592	गोरखपुर- यशवंतपुर एक्सप्रेस
	15047/15048	गोरखपुर- कोलकाता; पूर्वांचल एक्सप्रेस
	15049/15050	गोरखपुर- कोलकाता; पूर्वांचल एक्सप्रेस
	15051/15052	गोरखपुर- कोलकाता; पूर्वांचल एक्सप्रेस
	15017/15018	गोरखपुर. लोकमान्यतिलक एक्सप्रेस
	12555/12556	गोरखपुर- हिसार; गोरखधाम एक्सप्रेस
	15005/15006	गोरखपुर- देहरादून एक्सप्रेस
	15003/15004	गोरखपुर- कानपुर अनवरगंज; चौरी चौरा एक्सप्रेस
	15007/15008	लखनऊ- वाराणसी शहर; कृष्क एक्सप्रेस
	12533/12534	लखनऊ- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस; पुष्पक एक्सप्रेस
	15021/15022	गोरखपुर- शालीमार एक्सप्रेस
	15029/15030	गोरखपुर- पुणे एक्सप्रेस
प रे	12267/68	राजकोट-मुंबई सेंट्रल- दुरंतो एक्सप्रेस
	12903/04	मुंबई सेंट्रल-अमृतसर-स्वर्ण मंदिर एक्सप्रेस
	12909/10	बीडीटीएस-एनजेडएम-गरीबरथ एक्सप्रेस
	12919/20	इंदौर-शमता वीडि कटरा (मालवा एक्सप्रेस)
	12927/28	वडोदरा एक्सप्रेस (मुंबई-वडोदरा जंक्शन)
	12925/26	पश्चिम एक्सप्रेस (बांद्रा टर्मिनस-अमृतसर)
	12955/56	मुंबई-जयपुर सुपरफास्ट एक्सप्रेस
	12961/62	मुंबई-इंदौर-अवंतिका एक्सप्रेस
	19031/32	एडीआई-एचडब्ल्यू- हावड़ा मेल
	19017/18	बीडीटीएस-जेएएम एक्सप्रेस
	19116/15	भुज-डीडीआर-सयाजी एक्सप्रेस
	19215/16	बीसीटी-पीबीआर-सौराष्ट्र एक्सप्रेस
	19223/24	एडीआई-जेएटी-एक्सप्रेस
	19310/09	आईएनडी-जीएनसी शांति एक्सप्रेस
	22953/54	बीसीटी-एडीआई-गुजरात एक्सप्रेस
	22955/56	बीडीटीएस-भुज-कच्छ एक्सप्रेस
	22945/46	बीसीटी-ओखा एक्सप्रेस
उमरे	11107/11108	बुंदेलखंड एक्सप्रेस
	11123/11124	बरौनी ग्वालियर एक्सप्रेस
	11109/11110	इंटरसिटी एक्सप्रेस
	12179/12180	इंटरसिटी एक्सप्रेस
	12175/12176	चंबल एक्सप्रेस
	12403/12404	इलाहाबाद-जयपुर एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
	14163/14164	संगम एक्सप्रेस
दपूर	18239- 2 रेक	गेवरा रोड- एनजीपी एक्सप्रेस
	18234 – 3 रेक	नर्मदा एक्सप्रेस
	18237 – 5 रेक	छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस
	18253/12854 – 2 रेक	अमरकंटक सुपर फास्ट एक्सप्रेस
	18241/18242 – 2 रेक	अंबिकापुर एक्सप्रेस
उ प रे	12963/64	मेवाड़ एक्सप्रेस (एच.निजामुद्दीन-उदयपुर)
	12981/82	चेतक एक्सप्रेस (दिल्ली एस. रोहिला-उदयपुर)
	12987/88	सियालदह एक्सप्रेस (सियालदह-अजमेर)
	19609/10	अजमेर-हरिद्वार-अजमेर एक्सप्रेस
	19611/12	अजमेर-अमृतसर-अजमेर एक्सप्रेस
	19613/14	अजमेर-अमृतसर-अजमेर एक्सप्रेस
	12461/62	मंडोर एक्सप्रेस (दिल्ली-जोधपुर)
	12479/80	सूर्य नगरी एक्सप्रेस (जोधपुर-बांद्रा टर्मिनस)
	14853/54	वाराणसी जेयू वाराणसी मारुधर एक्सप्रेस
	14863/64	वाराणसी जेयू वाराणसी मारुधर एक्सप्रेस
	14865/66	वाराणसी जेयू वाराणसी, मारुधर एक्सप्रेस
द म रे	12760	चारमीनार एक्सप्रेस (हैदराबाद डेक्कन-चेन्नई सेंट्रल)
	12723	तेलंगाना एक्सप्रेस (हैदराबाद-नई दिल्ली)
	12728	गोदावरी एक्सप्रेस (हैदराबाद-विशाखापत्तनम)
	12738	गौतमी एक्सप्रेस (लिंगमपल्ली-काकीनाडा पोर्ट)
	12709	सिम्हापुरी एक्सप्रेस (गुडूर-सिकंदराबाद)
	12704	फलकनुमा एक्सप्रेस (सिकंदराबाद-हावड़ा)
	12734	नारायणद्री एक्सप्रेस (लिंगमपल्ली-तिरुपति)
	12764	पद्मावती एक्सप्रेस (सिकंदराबाद-तिरुपति)
	12797	वैकटाद्री एक्सप्रेस (काचगुआ-चित्तूर)
	17064	अजंता एक्सप्रेस
उ रे	12445/46	उधमपुर संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
	12231/32	लखनऊ-चंडीगढ़ एक्सप्रेस
	14257/58	वाराणसी-नई दिल्ली काशी विश्वनाथ एक्सप्रेस
द प रे	12079/12080	बैंगलुरु-हबली -जन शताब्दी एक्सप्रेस
	12607/12608	चेन्नई-बैंगलुरु - लालबाग एक्सप्रेस
	12609/12610	बैंगलुरु-चेन्नई - मैसूर एक्सप्रेस
	12627/12628	बैंगलुरु-नई दिल्ली - कर्नाटक एक्सप्रेस
	12629/12630	यशवंतपुर-एच निजामुद्दीन - संपर्क क्रांति एक्सप्रेस
	12657/12658	चेन्नई-बैंगलुरु - बैंगलोर मेल
	16517/16518	एसबीसी-सीएन-केडब्ल्यूआर-एसबीसी एक्सप्रेस
	16531/16532	एआईआई-वाईपीआर-एआईआई गरीब नवाज एक्सप्रेस
	16589/16590	एसबीसी-केओपी-एसबीसी रानी चेननाम्मा एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.3 (क) (पैरा 2.3.2)		
पारंपरिक कोचों के साथ चलने वाली महत्वपूर्ण ट्रेनों की सूची		
रेलवे	ट्रेन संख्या	नाम
क्षेत्रीय रेलवे	गाड़ी संख्या	ट्रेन का नाम
पमरे	16591/16592	यूबीएल-एमवाईएस-यूबीएल हम्पी एक्सप्रेस
	22192/22191	जबलपुर / इंदौर इक्सप्रेस
	12059/12060	कोटा निजामुद्दीन जन शताब्दी एक्सप्रेस
	16517/16518	कन्नूर एक्सप्रेस
	16531/16532	बैंगलोर गरीब नवाज एक्सप्रेस
	16589/16590	रानी चेन्नम्मा एक्सप्रेस
	16591/16592	हम्पी एक्सप्रेस
	11447/11448	जबलपुर हावड़ा शक्तिपुंज एक्सप्रेस
	11449/11450	जबलपुर जम्मूतवी एक्सप्रेस
	11464/11463	जबलपुर सोमनाथ एक्सप्रेस
मरे	11464/11465	सोमनाथ एक्सप्रेस
	17411/17412	मुंबई कोल्हापुर महालक्ष्मी एक्सप्रेस
	11093/11094	मुंबई वाराणसी महानगरी एक्सप्रेस
	11055/11056	एलटीटी गोरखपुर गोदान एक्सप्रेस
	11057/11058	मुंबई अमृतसर एक्सप्रेस
	11301/11302	मुंबई चेन्नई एक्सप्रेस
	16345/16346	एलटीटी तिरुवनंतपुरम नेत्रवती एक्सप्रेस
	11019/11020	मुंबई भुवनेश्वर कोणार्क एक्सप्रेस
द पूरे	12810/12811	हावड़ा-छत्रपति.शिवाजी महाराज टर्मिनल - हावड़ा मुंबई मेल
	12841/12842	हावड़ा-चेन्नई कोरोमंडल एक्सप्रेस
	12877/12878	रांची-नई दिल्ली गरीब रथ एक्सप्रेस
	22213/22214	शालीमार-पटना दुरंतो एक्सप्रेस
	22887/22888	हावड़ा-यसवंतपुर हमसफर एक्सप्रेस
उ म रे	11107/11108	बुंदेलखंड एक्सप्रेस
	11123/11124	बरौनी ग्वालियर एक्सप्रेस
	11109/11110	इंटरसिटी एक्सप्रेस
	12179/12180	इंटरसिटी एक्सप्रेस
	12175/12176	चंबल एक्सप्रेस
	12403/12404	इलाहाबाद-जयपुर एक्सप्रेस
	14163/14164	संगम एक्सप्रेस

अनुलग्नक 2.4 (पृष्ठ 2.4)

क्षेत्रीय रेलवे	रेलवे में कोचिंग डिपो की कुल संख्या	चयनित डिपो की संख्या	डिपो का नाम	डिपो की संख्या जहां अवसंरचना की सुविधा पर्याप्त है	डिपो की संख्या जहां अतिरिक्त वस्तुओं का रखरखाव ठीक से नहीं किया जा रहा है	डिपो की संख्या जहां आवश्यक अवसंरचना की सुविधा पर्याप्त रूप से प्रस्तावित नहीं की गई है	कोचिंग डिपो में एलएचबी कोच की रखरखाव सुविधाएं	
							उपलब्ध रखरखाव सुविधाओं का विवरण	उपलब्ध रखरखाव सुविधाओं का विवरण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	20	6	लोकमान्य तिलक टर्मिनस , मद्रागांव), मनमाड चौरपदी कोच मैनटेनेंस कॉम्प्लेक्स प्लो और अजंजी डिपो।	3	0	0	2	मद्रागांव और एलटीडी डिपो में, एलएचबी कोचों के रखरखाव से संबंधित कामों को मंजूरी दी गई थी, हालांकि अभी तक इसे शुरू नहीं किया गया था। मनमाड डिपो में, एलएचबी कोचों के लिए शॉप शेडस्था की व्यवस्था करने का प्रस्ताव प्रक्रियाधीन था। अन्य दो डिपो में, अवसंरचना सुविधाएं उपलब्ध थी। उपरोक्त सभी कोचिंग डिपो में, एलएचबी कोचों के लिए प्रशिक्षित कर्मचारी और स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध थे।
पू तरे	4	3	पूरी (पुरी), वीएसकेपी (विशाखापत्तनम) और एसबीपी (सबलपुर)	2	0	0	1	पुरी और पू एस के पी कोचिंग डिपो में एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए अतिरिक्त वस्तुओं (स्टॉक और नॉन-स्टॉक) का पर्याप्त स्टॉक है। यह भी देखा गया कि श्रमबल को चरणबद्ध तरीके से प्रशिक्षित किया जा रहा है। एसबीपी कोचिंग डिपो में एलएचबी कोच नहीं हैं।
पू म रे	15	3	राजेंद्र नगर कोचिंग सेंटर (आरएससी), गया डिपो एवं जयनगर डिपो।	3	0	2	0	इन तीन डिपो में, 2017-18 के दौरान एलएचबी कोच होल्डिंग की संख्या 447 थी। इन डिपो में पिछले सालों के विस्तार, खराब लाइनों के विस्तार और एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए डिपो की क्षमता बढ़ाने से संबंधित विभिन्न कार्य किए गए हैं। हालांकि, एलएचबी कोचों के रखरखाव से संबंधित कुछ अन्य कार्य 30 सितंबर 2018 को विभिन्न चरणों में लंबित थे। राजेंद्र नगर कोचिंग डिपो में, एलएचबी पुर्जों के लिए समर्पित स्टोर को 30 सितंबर 2018 तक चालू नहीं किया गया था। जुलाई 2018 में एलएचबी स्टोर के निर्माण के लिए एक प्रस्ताव शुरू किया गया है। कोचिंग डिपो देवारा और उसी को मंजूरी दी गई थी। इन डिपो में एलएचबी पुर्जों की स्टॉक स्थिति के विश्लेषण से आरएससी में संतोषजनक स्थिति का पता चला, जबकि गया और जयनगर डिपो में, डिपो के स्टोर में एलएचबी पुर्जों की स्थिति संतोषजनक नहीं थी क्योंकि कई बार, पुर्जों को दूसरे डिपो से लाया गया था।
पू रे	13	4	टिकियापारा कोचिंग डिपो, भागलपुर कोचिंग डिपो, न्यू कोचिंग कॉम्प्लेक्स और कोलकाता टर्मिनल पर कोचिंग डिपो	3	0	1	1	मालदा डिवीजन के भागलपुर कोचिंग डिपो को छोड़कर सभी कोचिंग डिपो में आवश्यक अवसंरचना उपलब्ध थी, जहां और-एसी आंतरिक और बाहरी, स्पीड सेंसर, प्रेशर स्विच के लिए प्राथमिक रिप्लेस जैसे अतिरिक्त सामान उपलब्ध नहीं होने के कारण एलएचबी कोचों का रखरखाव प्रभावित होता था।
उ पू सी रे	11	3	कामाख्या (केवाईक्यू), न्यू जलपाईगुड़ी (एनजेपी) और डिब्रुगढ़ (डी. ब आर जी)	2	2	2	1	भागलपुर में एलएचबी कोचों के लिए कोचिंग अवसंरचना सुविधाओं के संवर्द्धन का काम 2017-18 में फरवरी 2019 तक पूरा होने की तिथि के साथ स्वीकृत किया गया था, नवंबर 2018 तक, कार्य की भौतिक प्रगति केवल 1 प्रतिशत थी।
								केवाईक्यू कोचिंग डिपो एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए आवश्यक स्पेयर आइटम से लेस था, जबकि एनजेपी कोचिंग डिपो और डीबीआरजी कोचिंग डिपो एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए आवश्यक स्पेयर आइटम से लेस नहीं थे। आवश्यकता पड़ने पर पड़ोसी कार्यशालाओं से स्पेयर आइटम प्राप्त किए गए। एनजेपी में, सिक लाइन अपर्याप्त क्षमता के अलावा, ओवरहेड केबल में विद्युत वहां उपलब्ध नहीं थी, जो इस तरह की रखरखाव गतिविधि के लिए पूर्व-आवश्यकता है। इन दो डिपो में, एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए पर्याप्त प्रशिक्षित कर्मचारी नहीं थे।
उ रे	13	4	लखनऊ, हजरत निजामुद्दीन, एसवीडीके और चंडीगढ़ कोचिंग डिपो	1	1	1	3	लखनऊ कोचिंग डिपो में, एलएचबी रैक के रखरखाव के लिए कोई उचित अवसंरचना उपलब्ध नहीं कराई गई है। तीन एलएचबी रैक के रखरखाव से निपटने के लिए केवल एक घमावदार पिट लाइन उपलब्ध है। एसवीडीके डिपो में, एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए महत्वपूर्ण सुविधाओं / बुनियादी ढांचे का अभाव था जैसे कि 25 एमटी ईगोटी क्रेन, एलएचबी टूल किट, प्रशिक्षित मानव शक्ति और आवश्यक वस्तुओं की समय पर उपलब्धता आदि। चंडीगढ़ कोचिंग डिपो में, पहियों में शेलिंग की समस्या के उन्मूलन के लिए अंडर फ्लोर व्हील की कमी थी। इसके कारण कोचों को एनवीटी डिपो में भेजा जा रहा था या पहिए बदले गए और जगधरी को भेजे गए। हजरत निजामुद्दीन कोचिंग डिपो में एलएचबी कोचों को बनाए रखने के लिए पर्याप्त बुनियादी ढांचा है। चारों कोचिंग डिपो में प्रशिक्षित कर्मचारियों की कमी भी देखी गई।
उ परे	9	3	उदयपुर, श्री गंगानगर एवं जयपुर कोचिंग डिपो	0	0	0	3	एलएचबी कोचों के मुचार और कुशल रखरखाव के लिए पर्याप्त तकनीकी प्रशिक्षण समय-समय पर प्रदान किया गया है। हालांकि, एलएचबी कोचों के उचित रखरखाव की गतिविधियों के लिए कुछ आवश्यक सुविधाएं और बुनियादी सुविधाएं जैसे कि सिनार्जिक पल्स देग वॉल्टिंग प्लांट, वॉल्टिंग रेक्टिफायर, स्टोर करने के लिए सफाई उपकरण, रफिजरेटर के लिए भंडारण सुविधा आदि कोचिंग डिपो में उपलब्ध नहीं थी।
द म रे	13	4	सिकंदराबाद, हैदराबाद, तिरुपति और विजयवाड़ा कोचिंग डिपो	4	4	0	0	चारों कोचिंग डिपो में एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए कुशल श्रमशक्ति की कमी थी। हालांकि, एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए बुनियादी सुविधाएं पर्याप्त थी।
द पू म रे	3	2	बिलासपुर और दुर्ग कोचिंग डिपो	0	0	0	2	हालांकि इन डिपो में रखरखाव के लिए एलएचबी रैक प्राप्त किए जा रहे थे, लेकिन इन डिपो में कोई अवसंरचना विकसित नहीं की गई थी।

अनुलग्नक 2.4 (पृष्ठ 2.4)

क्षेत्रीय रेलवे	रेलवे में कोचिंग डिपो की कुल संख्या	चयनित डिपो की संख्या	डिपो का नाम	डिपो की संख्या जहां कोच अवसंरचना की सुविधा पर्याप्त है	डिपो की संख्या जहाँ संख्या जहाँ प्रशिक्षित श्रमबल उपलब्ध नहीं थी	डिपो की संख्या जहां अतिरिक्त वस्तुओं का रखरखाव ठीक से नहीं किया जा रहा है	डिपो की संख्या जहां आवश्यक अवसंरचना की सुविधा पर्याप्त रूप से प्रस्तावित नहीं की गई है	कोचिंग डिपो में एलएचबी कोच की रखरखाव सुविधाएं	
								उपलब्ध रखरखाव सुविधाओं का विवरण	उपलब्ध रखरखाव सुविधाओं का विवरण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
द पूरे	8	4	टाटानगर, हटिया, अदरा और संतरगाछी कोचिंग डिपो	2	0	3	1	टाटानगर जनरल स्टोर्स डिपो के जी पी से पुर्जों की आपूर्ति नहीं होने के कारण एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए पर्याप्त पुर्जों का रखरखाव नहीं कर रहा था। हटिया पर्याप्त पुर्जों का रखरखाव नहीं कर रहा था। अदरा एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए किसी भी पुर्जों का रखरखाव नहीं कर रही थी क्योंकि डिपो में कोई रखरखाव कार्य नहीं किया गया था। हालाँकि, संतरगाछी कोचिंग डिपो एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए 86 स्टॉक और 89 नॉन-स्टॉक पुर्जों का रखरखाव कर रहा था। एलएचबी कोचों की रखरखाव गतिविधियों के लिए प्रशिक्षण नियमित आधार पर कर्मचारियों / पर्यवेक्षकों को प्रदान किया गया। हटिया शेड्यूल अटेंडेंस के लिए पर्याप्त अवसंरचना थी। टाटानगर और अदरा ने एलएचबी कोचों को बनाए रखने के लिए विशिष्ट अवसंरचना का विकास नहीं किया है।	
द रे	18	4	बेसिन ब्रिज, कोयम्बटूर, कोचवेली और मदुरै कोचिंग डिपो	4	0	1	0	बेसिन ब्रिज, कोयम्बटूर और मदुरै में कोचिंग डिपो के संबंध में, एलएचबी कोचों के लिए पर्याप्त उपलब्ध थे, जिन्हें स्थानीय स्तर पर और आईसीएफ / आरसीएफ से प्राप्त किया गया था। कोचवेली में, एलएचबी कोचों के लिए पुर्जों के स्टॉक उपलब्ध नहीं थे, सभी चार डिपो में जहाँ एलएचबी कोच रखे गए हैं, एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए पर्याप्त कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया था। एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं के संबंध में इन डिपो में कोई कमी नहीं देखी गई।	
द परे	6	3	एस बीसी, एम वाई एस और वी एस जी कोचिंग डिपो	3	0	0	0	एलएचबी कोच के लिए आवश्यक अतिरिक्त सामान (स्टॉक और गैर-स्टॉक) अलग से रखा गया था। सभी तकनीकी कर्मचारियों को सेवा में शामिल करने के लिए प्रशिक्षण दिया गया था।	
प म रे	7	1	जबलपुर डिपो	1	0	0	0	कोई विसंगति नहीं देखी गई।	
प रे	17	3	मंबई सेंट्रल, अहमदाबाद और इंदौर बीजी कोचिंग डिपो	3	0	0	0	कोचिंग डिपो में एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए आवश्यक पर्याप्त सुविधाएं / अवसंरचना तीनों डिपो में प्रदान की गई हैं। कोई विसंगति नहीं देखी गई।	
उ पूरे	11	3	लखनऊ, मडुआडीह, गोरखपुर	3	0	0	0	एलएचबी कोच के रखरखाव में अनुअल के अनुसार, 16 उपकरण और सैन्य (टीएडपी) की आवश्यकता होती है। लखनऊ डिपो में, चार टीएडपी जैसे कि फोस्फेटिंग प्लांट किसी भी चयनित डिपो में उपलब्ध नहीं है। जबकि सीओ 2 वोल्टिंग प्लांट, न्यूमेटिक हेड गार्डेंस, कर्पोनेट पेंटिंग यूनिट दो चयनित डिपो में उपलब्ध नहीं हैं।	
उ म रे	8	3	इलाहाबाद, आगरा और ग्वालियर कोचिंग डिपो	0	0	2	0	सभी अवसंरचनात्मक सुविधाएं / एम एंड पी / स्मैयर स्टॉक आइटम / प्रशिक्षित कर्मचारी, जो एलएचबी कोचों के रखरखाव में अनुअल के अनुसार आवश्यक हैं, डिपो में उपलब्ध नहीं थे। एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए आवश्यक महत्वपूर्ण सामान जैसे ब्रश बैनिस्टर, यात्री आपातकालीन वाल्व, सैनमाइका शीट आदि इलाहाबाद डिपो में उपलब्ध नहीं थे। आगरा और ग्वालियर डिपो के संबंध में, एलएचबी कोचों के रखरखाव के लिए आवश्यक स्टॉक आइटम उपलब्ध नहीं थे।	
कुल योग	176	53		34	7	12	14		