अनुलग्नक 1.1 (पैरा 1.8)							
रेल मंत्रालय की कार्रवाई नोट की स्थिति (30 सितम्बर 2019 तक)							
वर्ष	प्रतिवेदन में शामिल कुल पैराग्राफ	पैराग्राफों की संख्या जिनके एटीएन को अंतिम रूप दिया गया	पैराग्राफों की संख्या जिस पर एटीएन लंबित है				
			एटीएन प्राप्त नहीं हुए	एनटीएन जिनपर रेलवे बोर्ड को टिप्पणी भेजी	एटीएन को अंतत: जांचा गया लेकिन अभी तक पोर्टल में लोड नहीं किया गया	लेखापरीक्षा द्वारा सत्यापनाधीन एटीएन	कुल
2012-13	30	29	0	1	0	0	1
2013-14	47	43	0	2	0	2	4
2014-15	44	39	0	2	0	3	5
2015-16	45	32	0	9	0	4	13
2016-17	46	12	7	10	1	16	34
कुल	**212**	**155**	**7**	**24**	**1**	**25**	**57**

16वीं लोकसभा की लोक लेखा समिति की कार्रवाई रिपोर्ट की स्थिति (30 सितम्बर 2019 तक)					
प्रतिवेदन सं.	पैराग्राफों की कुल संख्या	पैराग्राफों की संख्या जिन पर एटीआर को अंतिम रूप दिया गया	पैराग्राफों की संख्या वित्त जिन पर एटीआर लंबित है		
			लेखापरीक्षा द्वारा जांचेंगये और मंत्रालय के पास लंबित एटीआर	अपने टिप्पणियों के साथ मंत्रालय को जांचे गए एटीआर भेजे	पुनरीक्षण टिप्पणि के लिए लेखापरीक्षा के पास लंबित एटीआर
84वीं	2	2	0	0	0
86वीं	3	2	0	0	1
88वीं	7	7	0	0	0
93वीं	8	8	0	0	0
99वीं	3	3	0	0	0
100वीं	3	3	0	0	0
108वीं	3	3	0	0	0
109वीं	10	5	0	0	5
116वीं	2	1	1	0	0
117वीं	1	1	0	0	0
119वीं	5	3	2	0	0
कुल	**47**	**38**	**3**	**0**	**6**

अनुलग्नक 2.1 (पैरा 2.1.6)					
प्राप्त प्रस्ताव और भारतीय रेल के निजी माल ढुलाई टर्मिनलों के कमीशन की स्थिति को दर्शाने वाला विवरण					
क्र. सं.	**जोनल रेलवे**	**अवधि**	**पीएफटी (आदि शेष) की स्थापना के लिए प्राप्त प्रस्तावों की संख्या**	**कमीशन किए गये पीएफटी**	**बकाया (अंत शेष) प्रस्ताव की संख्या**
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***
1	मरे	मार्च 2016 तक	4	4	0
		2016-17	0+2	1	1
		2017-18	1+3	2	2
		कुल	**9**	**7**	**2**
2	पूरे	मार्च 2016तक	6	2	4
		2016-17	4+0	0	4
		2017-18	4+0	0	4
		कुल	**6**	**2**	**4**
3	पूमरे	मार्च 2016तक	7	2	5
		2016-17	5+0	0	5
		2017-18	5+1	0	6
		कुल	**8**	**2**	**6**
4	पूतरे	मार्च 2016 तक	3	1	2
		2016-17	2+1	1	2
		2017-18	2+2	2	2
		कुल	**6**	**4**	**2**
5	उरे	मार्च 2016 तक	14	6	8
		2016-17	8+5	5	8
		2017-18	8+10	1	17

		कुल	**29**	**12**	**17**
6	उमरे	मार्च 2016 तक	2	2	0
		2016-17	0+1	0	1
		2017-18	1+1	0	2
		कुल	**4**	**2**	**2**
7	उपूरे	मार्च 2016 तक	3	1	2
		2016-17	2+0	1	1
		2017-18	1+2	0	3
		कुल	**5**	**2**	**3**
8	उसीरे	मार्च 2016 तक	0	0	0
		2016-17	0+1	0	1
		2017-18	1+0	0	1
		कुल	**1**	**0**	**1**
9	उपरे	मार्च 2016 तक	4	3	1
		2016-17	1+0	0	1
		2017-18	1+1	0	2
		कुल	**5**	**3**	**2**
10	दरे	मार्च 2016 तक	1	0	1
		2016-17	1+1	0	2
		2017-18	2+0	0	2
		कुल	**2**	**0**	**2**
11	दमरे	मार्च 2016 तक	10	3	7
		2016-17	7+0	2	5
		2017-18	5+1	1	5
		कुल	**11**	**6**	**5**

12	दपूरे	मार्च 2016 तक	5	1	4
		2016-17	4+1	2	3
		2017-18	3+0	0	3
		कुल	**6**	**3**	**3**
13	दपूमरे	मार्च 2016 तक	6	3	3
		2016-17	3+1	1	3
		2017-18	3+0	2	1
		कुल	**7**	**6**	**1**
14	दपरे	मार्च 2016 तक	2	0	2
		2016-17	2+1	0	3
		2017-18	3+2	0	5
		कुल	**5**	**0**	**5**
15	परे	मार्च 2016 तक	11	3	8
		2016-17	8+1	2	7
		2017-18	7+1	2	6
		कुल	**13**	**7**	**6**
16	पमरे	मार्च 2016 तक	2	2	0
		2016-17	0+2	0	2
		2017-18	2+0	0	2
		कुल	**4**	**2**	**2**
	भारे	**मार्च 2016 तक**	**80**	**33**	**47**
		2016-17	**47+17**	**15**	**49**
		2017-18	**49+24**	**10**	**63**
		कुल	**121**	**58**	**63**

नोट: पिछले वर्ष के अंत शेष को अगले वर्ष के आदि शेष में दर्शाया है।

अनुलग्नक 2.2 (पैरा 2.1.7)

2015-16 से 2017-18 की अवधि के दौरान पीएफटी में अनुमानित ट्रैफिक की तुलना में वास्तविक ट्रैफिक को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	जोनल रेलवे	डिविजनों की संख्या	पीएफटी की संख्या	वर्ष	टीएमसी द्वारा प्रस्तुत किए गए आवेदन (डीपीआर) के समय पर अनुमानित व्यापार की मात्रा			पीएफटी में लोडेड/ अनलोडेड रेकों की वास्तविक संख्या	कमी यदि कोई कॉलम सं. 7 (कॉलम सं. 7-कॉलम 8) के संदर्भ में	प्रतिशतता में कमी
					लोडिंग के लिए रेकों की संख्या	अनलोडिंग के लिए रेकों की संख्या	कुल (कॉलम 5 + कॉलम 6)			
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
1	मरे	2	7	2015-16	552	1683	2235	683	1552	69.45
				2016-17	596	1711	2307	600	1707	74.00
				2017-18	1087	1757	2844	830	2014	70.81
				कुल	**2235**	**5151**	**7386**	**2113**	**5273**	**71.39**
2	पूरे	1	2	2015-16	190	625	815	218	597	73.25
				2016-17	194	639	833	214	619	74.31
				2017-18	202	655	857	450	407	47.49
				कुल	**586**	**1919**	**2505**	**882**	**1623**	**64.79**
3	पूमरे	2	2	2015-16	12	48	60	118	-58	-96.67
				2016-17	24	96	120	198	-78	-65.00
				2017-18	24	96	120	180	-60	-50.00
				कुल	**60**	**240**	**300**	**496**	**-196**	**-65.33**
4	पूतरे	3	4	2015-16	684	360	1044	274	770	73.75
				2016-17	796	462	1258	283	975	77.50
				2017-18	1505	1113	2618	580	2038	77.85
				कुल	**2985**	**1935**	**4920**	**1137**	**3783**	**76.89**
5	उरे	3	12	2015-16	1459	2031	3490	3234	256	7.34
				2016-17	2062	2621	4683	4510	173	3.69
				2017-18	2946	3576	6522	7457	-935	-14.34

				कुल	**6467**	**8228**	**14695**	**15201**	**-506**	**-3.44**
6	उमरे	1	2	2015-16	186	174	360	604	-244	-67.78
				2016-17	198	186	384	754	-370	-96.35
				2017-18	198	186	384	992	-608	-158.33
				कुल	**582**	**546**	**1128**	**2350**	**-1222**	**-108.33**
7	उपूरे	1	2	2015-16	100	20	120	129	-9	-7.50
				2016-17	532	177	709	409	300	42.31
				2017-18	654	239	893	848	45	5.03
				कुल	**1286**	**436**	**1722**	**1386**	**336**	**19.50**
8	उपरे	1	3	2015-16	772	772	1544	2285	-741	-47.99
				2016-17	830	830	1660	4277	-2617	-157.65
				2017-18	1205	1205	2410	7145	-4735	-196.47
				कुल	**2807**	**2807**	**5614**	**13707**	**-8093**	**-144.16**
9	दमरे	3	6	2015-16	144	463	607	672	-65	-10.68
				2016-17	211	606	817	615	202	24.72
				2017-18	831	752	1583	909	674	42.58
				कुल	**1186**	**1821**	**3007**	**2196**	**811**	**26.97**
10	दपूरे	1	3	2015-16	1116	1476	2592	570	2022	78.01
				2016-17	1116	1476	2592	407	2185	84.30
				2017-18	1116	1476	2592	604	1988	76.70
				कुल	**3348**	**4428**	**7776**	**1581**	**6195**	**79.67**
11	दपूमरे	2	6	2015-16	1893	2248	4141	1163	2978	71.91
				2016-17	2397	2500	4897	1008	3889	79.41
				2017-18	2507	2394	4901	1153	3748	76.47
				कुल	**6797**	**7142**	**13939**	**3324**	**10615**	**76.15**
12	परे	4	7	2015-16	465	376	841	863	-22	-2.60
				2016-17	1594	1775	3369	1001	2368	70.29
				2017-18	2735	2916	5651	1744	3907	69.14

				कुल	**4794**	**5067**	**9861**	**3608**	**6253**	**63.41**
13	पमरे	2	2	2015-16	292	304	596	2	594	99.66
				2016-17	672	504	1176	90	1086	92.35
				2017-18	672	504	1176	84	1092	92.86
				कुल	**1636**	**1312**	**2948**	**176**	**2772**	**94.03**
	भारे	**26**	**58**	**2015-16**	**7865**	**10580**	**18445**	**10815**	**7630**	**41.37**
				2016-17	**11222**	**13583**	**24805**	**14366**	**10439**	**42.08**
				2017-18	**15682**	**16869**	**32551**	**22976**	**9574**	**29.41**
				कुल	**34769**	**41032**	**75801**	**48157**	**27643**	**36.47**

अनुलग्नक 2.3 (पैरा 2.1.7-i)								
2016-18 के दौरान "मिशन 100" के तहत माल ढुलाई टर्मिनलों (निजीसाइडिंग्सऔर पीएफटी) की स्थापना की स्थिति								
क्र. सं.	जोन ल रेलवे	निजी साइडिंग्स को चालू करने का लक्ष्य	चालू की गई निजी साइडिंग्स	पीएफटी को चालू करने का लक्ष्य	चालू की गई पीएफटी	निजी टर्मिनलों को चालू करने का लक्ष्य	चालू किए गए निजी टर्मिनल	माल ढुलाई टर्मिनलों को चालू करने में कमी
1	मरे	6	3	5	3	11	6	5
2	पूरे	0	0	1	0	1	0	1
3	पूमरे	5	1	0	0	5	1	4
4	पूतरे	8	5	1	3	9	8	1
5	उरे	*6*	*2*	*8*	*6*	14	8	6
6	उमरे	10	4	0	0	10	4	6
7	उपूरे	0	0	2	1	2	1	1
8	उसीरे	3	1	1	0	4	1	3
9	उपरे	5	1	0	0	5	1	4
10	दरे	6	4	0	0	6	4	2
11	दमरे	3	3	3	3	6	6	0
12	दपूरे	11	5	3	2	14	7	7
13	दपूमरे	8	8	3	3	11	11	0
14	दपरे	4	3	0	0	4	3	1
15	परे	3	2	6	4	9	6	3
16	पमरे	0	0	2	0	2	0	2
	भारे	**78**	**42**	**35**	**25**	**113**	**67**	**46**

अनुलग्नक 2.4 (पैरा 2.1.7-ii)

पीएफटी की माल ढुलाई आय और डिवीजनों की माल ढुलाई आय का विश्लेषण दर्शाता विवरण जहां 2015-16 से 2017-18 के दौरान पीएफटी शुरू किया गया

जोनल रेलवे	डिवीजनों की संख्या	डिवीजन वार आय (करोड़ में)			कुल	पीएफटी की संख्या	पीएफटी आय (करोड़ में)			कुल	संबंधित डिवीजनों की सकल आय में पीएफटी का योगदान (%)
		2015-16	2016-17	2017-18			2015-16	2016-17	2017-18		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*
मरे	2	4363.01	3807.09	4652.27	12822.37	7	55.39	114.30	118.16	287.85	2.24
पूरे	1	2805.37	2989.15	3429.18	9223.70	2	10.28	5.48	22.59	38.35	0.42
पूमरे	2	11050.90	10770.88	12995.64	34817.42	2	61.53	10.38	30.60	102.51	0.29
पूतरे	3	15842.81	15864.40	17091.43	48798.64	4	30.48	26.50	49.52	106.50	0.22
उरे	3	6590.98	7967.11	7916.19	22474.28	12	211.36	256.40	544.67	1012.43	4.50
उमरे	1	453.43	415.44	426.37	1295.24	2	33.55	38.72	49.64	121.91	9.41
उपूरे	1	139.46	133.18	117.00	389.64	2	7.38	25.26	53.10	85.74	22.00
उपरे	1	230.34	328.19	504.58	1063.11	3	64.94	146.23	249.57	460.74	43.34
दमरे	3	8144.75	6950.49	7733.83	22829.07	6	52.37	34.16	73.48	160.01	0.70
दपूरे	1	7012.09	7925.47	8088.79	23026.35	3	4.24	5.50	37.85	47.59	0.21
दपूमरे	2	17997.7	17726.94	18662.46	54387.06	6	72.07	44.75	135.89	252.71	0.46
परे	4	9426.24	7086.13	7599.94	24112.31	7	311.07	135.04	268.69	714.80	2.96
पमरे	2	1678.1	1363.09	1533.58	4574.77	2	0.34	31.42	25.99	57.75	1.26
कुल	**26**	**85735.14**	**83327.56**	**90751.26**	**259813.96**	**58**	**915.00**	**874.14**	**1659.75**	**3448.89**	**1.33**

अनुलग्नक 2.5 (पैरा 2.1.7-ii)

पीएफटी की माल ढुलाई आय और डिवीजनों की माल ढुलाई आय का विश्लेषण दिखाने वाला विवरण जहां पीएफटी 2015-16 तक कमीशन किया गया

(₹करोड़ में)

जोनल रेलवे	डिवीजन जिस पर पीएफटी परिचालित है	डिवीजनों की संख्या	2015-16 के दौरान विभाजन की कुल माल ढुलाई आय	मार्च 2016 तक जोनल रेलवे में परिचालित पीएफटी की संख्या	2015-16 के दौरान पीएफटी की कुल माल ढुलाई आय	संबंधित डिवीजनों की सकल आय में पीएफटी का योगदान (%)
1	*2*	*3*	*5*	*6*	*7*	*8*
मरे	मुम्बई	1	2213.50	1		
	नागपुर	1	2149.51	3		
	कुल	**2**	**4363.01**	**4**	**55.39**	**1.27**
पूरे	आसनसोल	1	2805.37	2		
	कुल	**1**	**2805.37**	**2**	**10.28**	**0.37**
पूमरे	दानापुर	1	24.87	1		
	धनबाद	1	11026.027	1		
	कुल	**2**	**11050.90**	**2**	**61.53**	**0.56**
पूतरे	संबलपुर	1	722.19	1		
	कुल	**1**	**722.19**	**1**	**30.48**	**4.22**
उरे	अंबाला	1	1906.24	1		
	फिरोजपुर	1	2130.60	1		
	दिल्ली	1	2554.14	4		
	कुल	**3**	**6590.98**	**6**	**211.36**	**3.21**
उमरे	इलाहाबाद	1	453.43	2	33.55	
	कुल	**1**	**453.43**	**2**	**33.55**	**7.40**
उपूरे	इज्जतनगर	1	139.46	1		
	कुल	**1**	**139.46**	**1**	**7.38**	**5.29**

उपरे	जयपुर	1	230.34	3		
	कुल	**1**	**230.34**	**3**	**64.94**	**28.19**
दमरे	सिकंदराबाद	1	4896.08	1		
	हैदराबाद	1	94.19	1		
	विजयवाड़ा	1	3154.48	1		
	कुल	**3**	**8144.75**	**3**	**52.37**	**0.64**
दपूरे	चक्रधरपुर	1	7012.09	1		
	कुल	**1**	**7012.09**	**1**	**4.24**	**0.06**
दपूमरे	बिलासपुर	1	14962.61	1		
	रायपुर	1	3035.05	2		
	कुल	**2**	**17997.66**	**3**	**72.07**	**0.40**
परे	वडोदरा	1	2739.01	1		
	रतलाम	1	1286.40	1		
	अहमदाबाद	1	5363.65	1		
	कुल	**3**	**9389.06**	**3**	**311.07**	**3.31**
पमरे	भोपाल	1	954.50	1		
	कोटा	1	723.60	1		
	कुल	**2**	**1678.1**	**2**	**0.34**	**0.02**
	कुल योग	**23**	**70577.34**	**33**	**948.55**	**1.34**

अनुलग्नक 2.6 (पैरा 2.2.1)

चयनित स्टेशनों परमार्च 2018 तक स्थापित एटीवीएम और को-एटीवीएम की संख्या

जोनल रेलवे	ए-1 स्टेशन	एटीवीएम	सह-एटीवीएम	ए स्टेशन	ए टीवीएम	सह-एटीवीएम	बी स्टेशन	एटीवीएम	सह-एटीवीएम	सी स्टेशन	एटीवीएम	सह-एटीवीएम	डी स्टेशन	एटीवीएम	सह-एटीवीएम
मरे	ठाणे (टीएनए)	31	4	पनवेल (पीएनवीएल)	12	2	सांगली (एसएलआई)	1	0	घाटकोपर (जीसी)	15	1	भिवंडी	2	1
	पुणे (पूणे)	14	4	मिराज (एमआरजे)	4	2	धमनगांव डीएमएन)	1	0	कुर्ला (सीएलए)	15	1	बारामती (बीआरएमटी)	1	
	नागपुर (एनजीपी)	6	5	वर्धा (डब्ल्यूआर)	2	2	सेवाग्राम	1	0	डोंबिवली (डीआई)	13	1	उरुली (यूआरआई)	1	
	नासिक आरडी (एनके)	3	1	भुसावल (बीएसएल)	2	1	पंढरपुर (पीवीआर)	4	1	भंडुप (बीएनडी)	9	1	अजनी (एजेएनआई)	2	
	सोलापुर (एसयूआर)	7	2	अहमदनगर (एएनजी)	2	1	वाडी (डब्ल्यूएडीआई)	2	1	तालेगांव (टीजीएन)	4	0	अक्कलकोट	1	
पूतरे	भुवनेश्वर (बीबीएस)	0	0	श्रीकाकुलम रोड (सीएचई)	3	0	अनुगुल (एएनजीएल)	1	0				कोटाबोमाली (केबीएम)	1	
	पुरी (पुरी)	0	0	जाजपुर केनोझर रोड (जेजेकेआर)	1	0	बालूगाँव (बीएएलयू)	2	0				खारीररोड (केआरएआर)	1	
	विशाखापत्तनम (वीएसकेपी)	0	0	खुर्दा रोड (केयूआर)	3	0	बलांगीर (बीएलजीआर)	1	0				महासमुंद (एमएसएमडी)	1	
				रायगडा (आरजीडीए)	2	0	दुवड्डा (डीवीडी)	2	0				तिलारू (टीवाईयू)	1	
				संबलपुर (एसबीपी)	2	0	कांताबांजी (केबीजे)	1	0				तालचेररोड (टीएलएचडी)	1	
पूरे	हावड़ा (एचडब्ल्यूएस)	18	7	बर्धमान (बीडब्ल्यूएन)	4	3	बोलपुर (बीएचपी)	2	0	बल्ली (बीएलवाई)	2	2	सालार (बिक्री)	0	
	सियालदह (एसडीएएच)	20	7	कोलकाता (केओएए)	2	0				श्रीरामपुर (एसआरपी)	4	2	अजीमगंज (एजेड़)	0	
	भागलपुर	0	2	नैहाटी (एनएच)	4	0				चंद्रनगर (सीजीआर)	4	2			

				आसनसोल (एएसएन)	0	2				सोदपुर (एसईपी)	4	0			
				दुर्गापुर (डीजीआर)	0	1				बैरकपुर (बीपी)	6	2			
उमरे	इलाहाबाद (एएलडी)	7	0	मिर्जापुर (एमजेडपी),	3	0	फिरोजाबाद (एफजेडडी),	2	0				गोविंदपुरी (जीओवाई),	2	
	कानपुर (सीएनबी)	6	0	इटावा (ईटीडब्ल्यू),	3	0	विंध्याचल (बीडीएल),	2	0				रूरा (आरयूआरए),	2	
	झाँसी (जेएचएस)	7	0	बांदा (बीएनडीए),	0	0	डबरा (डीबीए),	2	0				भरथना (बीएनटी),	2	
	ग्वालियर (जीडब्ल्यूएल)	6	0	महोबा (एमबीए),	0	0	दतिया (डीएए),	1	0				भूतेश्वर (बीटीएसआर),	1	
	मथुरा जंक्शन (एमटीजे)	5	0	आगराकिला (एएफ)	0	0	धौलपुर (डीएचओ)	2	0				होडल (एचडीएल)	1	
उपरे	गोरखपुर (जीकेपी)	12	0	मऊ (मऊ)	5	0	मायरवा (एमडब्ल्यू)	2	0				फतेहगढ़ (एफजीआर)	2	
	लखनऊ (एलजेएन)	7	0	खलीलाबाद (केएलडी)	3	0	बादशाहनगर (बीएनजेड)	2	0				बरहनी (बीएनवाई)	1	
				बस्ती (बीएसटी)	4	0	लालकुआं (एलकेयू)	2	0				बभनान (बी.वी.)	1	
					7	0		2	0				चौरीचौरा (सीसी)	1	
				काठगोदाम (केजीएम)	2	0	कप्तानगंज	1	0				युसुफपुर	1	
उरे	नई दिल्ली (एनडीएलएस)	5	6	गाजियाबाद (जीजेड़बी)	3	0	गुड़गांव (जीजीएन)	2	0				शामली (एसएमक्यूएल)	3	
	लुधियाना (एलडीएच)	5	6	फिरोजपुरकैंट (एफजेडआर)	3	0	फिल्लौर (पीएचआर)	1	0				फाजिल्का (एफकेए)	2	
	लखनऊ (एलकेओ)	6	6	सुल्तानपुर (एसएलएन)	0	0	प्रयाग (पीआरजी)	3	0				बछरावां (बीसीएन)	2	
	देहरादून (डीडीएन)	3	3	मुरादाबाद (एमबी)	5	0	नजीबाबाद (एनबीडी)	3	0				गजरौला (जीजेएल)	1	
	चंडीगढ़ (सीडीजी)	2	3	सहारनपुर	5	0	धुरीजंक्शन(डीयू	2	0				सरहिंद (एसवाईआर)	1	

				(एसआरई)			आई)								
	अजमेर(एआईआई)	9	0	अबूरोड (एबीव)	3	0	ब्यीबर(बीडब्ल्यूबी डब्ल्यू)	2	0				राणाप्रतापनगर (आरपीजेड)	2	
	जयपुर (जेपी)	11	0	बीकानेर (बीकेएन)	3	0	सिरसा (एसएसए)	3	0				सादुलपुर (एसडीएलपी)	2	
उप	जोधपुर (जेयू)	5	0	बांदीकुई (बीकेआई)	4	0	दौसा (डीयू)	3	0				दुर्गापुरा (डीपीए)	3	
				गांधीनगर (जीएडीजे)	4	0	नोखा (एनओके)	2	0				सांगानेर (एसएनजीएन)	1	
				नागौर (एनजीपी)	3	0	मेड़तारोड (एमटीडी)	2	0				भगतकीकोठी	1	
	विजयवाड़ा जंक्शन (बीजेडए)	12	4	काकीनाडाटाउन (सीसीटी)	2	1	बसर (बीएसएक्स)	1	1	भरतनगर (बीटीएनआर)	2	1	द्वारापुदी (डीडब्ल्यूपी)	1	
	हैदराबाद डेक्कन (एचवाईबी)	3	2	गुंटूर (जीएनटी)	6	1	धर्मवरम (डीएमएम)	2	0	हाईटेकसिटी (एचटीसीवाई)	2	1	गोदावरी (जीवीएन)	1	
दमरे	कचेगुड़ा (केसीएच)	5	2	एचसाहिबनांदेढ़(एनईडी)	5	1	गुडीवाडा(जीडीव)	2	0	मलकपेट(एमएक्सटी)	2	0	जदचरला(जेसीएल)	1	
	सिकंदराबाद (एससी)	14	6	निजामाबाद (एनजेडबी)	3	1	कमारेड्डी (केएमसी)	2	0	सीताफलमंडी (एसटीपीडी)	2	0	कृष्णा (केएसएन)	0	
	तिरुपति (टीपीटीवाई)	7	4	राजमुंदरी (आरजेवाई)	3	1	नरसापुर (एनएस)	2	0	विद्यानगर (वीएआर)	2	0	मलकजगिरी (एमजेएफ)	1	
	बिलासपुर (बीएसपी)	2	1	रायगढ़ (आरवाईजी)	1	1	अनूपपुर (एपीआर)	1	0				तिल्दा (टीएलडी)	1	
	रायपुर (आर)	3	2	चंपा (सीपीएच)	1	1	कोरबा (केआरबीए)	1	1				आमगाँव	1	
दपूमरे				भिलाईपावरहाउस (बीपीएचबी)	0	1	शहडोल (एसडीएल)	1	1				कैम्पटी	1	
				दुर्ग (डीयूआरजी)	1	0	भाटापारा (बीवाईटी)	1	0				तुमसररोड	1	
				राजनांदगांव (आरजेएन)	1	1	डोंगरगढ़ (डीजीजी)	1	0				तिरोरा	1	
दपूरे	खड़गपुर	0	2	मिदनापुर	0	0	मिदनापुर	4	0	बगनान(बीजेडएन)	6	0	झारग्राम (जेजीएम)	3	

				(एमडीएन)			(एमडीएन)								
	टाटानगर	0	2	दीघा	0	0				मिचेडा(एमसीएन)	5	0	बेल्दा (बीएलडीए)	3	
				शालीमार	0	0				संतरागाछी (एसआरसी)	4	0	कंठी (केएटीआई)	1	
										चैंगल (सीजीए)	2	0			
										श्यामचाक (एसएमसीके)	1	0			
दरे	चेन्नई एग्मोर	2	1	कटपडीजंक्शन	1	1	करुरजंक्शन	2	1	वेलाचेरी	2	1	तिरुवरूर	0	
	मदुरै जंक्शन	4	1	तिरुप्पूर	2	1	तिरूर	1	1	तांबरम	4	1	रामेश्वरम	2	
	तिरुवनंतपुरम सेंट्रल	2	1	तिरुचिरापल्ली जंक्शन	2	1	कुंभकोणम	1	0	अवधी	2	1	तिरुपटूर	0	
	एर्नाकुलम जंक्शन	2	1	पलक्कड़जंक्शन	3	1	तेनकाशीजंक्शन	2	0	ममबलम	2	1	पट्टंबी	1	
	कोयम्बटूर जंक्शन	3	1	तिरुनेलवेलीजंक्शन	3	1	चंगनासेरी	1	0	तिरुवोटियूर	1	0			
दपरे	बेंगलुरु (एसबीसी)	10	6	हुबली (यूबीएल)	4	2	लोंडा (एलडी)	2	0				व्हाइटफील्ड (डब्ल्यूएफडी)	1	
	यसवंतपुर जंक्शन (वाईपीआर)	7	3	वास्कोडागामा (वीएसजी)	3	0	गडग (जीडीजी)	2	0				बैंगलोरईस्ट	0	1
				बैंगलोरकैंट (बीएनसी)	2	2	तुमकुर (टीके)	2	0						
				श्रीसत्यसाईप्रशांति निलयम (एसएसपीएन)	2	0	हवेरी (एचवीआर)	2	0						
				मैसूर (एमवाईएस)	5	2	हरिहर (एचआरआर)	2	0						
पमरे	जबलपुर	6	0	कटनी,	4	0	नरसिंहपुर	2	0				सिहोरारोड	1	
	भोपाल	6	0	बीना,	4	0	गुना	2	0				श्रीधाम	1	
	कोटा	6	0	हबीबगंज,	6	0	गंजबासौदा	2	0				अशोकनगर	1	
				भरतपुर	4	0	भवानीमंडी	1	0				बयाना	1	
				स्वामिधोपुर	4	0	गंगापुरसिटी	2	0				शामगढ़	1	

	बीसीएल + मुंबई सेंट्रल (बीसीटी)	8	3	अंधेरी (एडीएच)	28	2	मणिनगर (एमएएन)	0	2	भायंदर (बीवाईआर)	10	2			
	बोरिवली (बीवीआई)	28	2	आनंद (एएनएनडी)	0	2				चर्चगेट (सीसीजी)	9	2			
	अहमदाबाद (एडीआई)	28	6	भरूच (बीएच)	0	2				दादर (डीडीआर)	15	2			
	इंदौर (आईएनडीबी)	0	4	जामनगर (जेएएम)	0	2				एल्फिंस्टनरोड (ईपीआर)	7	0			
	सूरत (एसटी)	0	5	नीमच (एनएमएच)	0	2				गोरेगांव (जीएमएन)	10	0			
परे	उज्जैन (यूजेएन)	0	3	राजकोट (आरजेटी)	0	2				जोगेश्वरी (जेओएस)	9	0			
										कांदिवली (कील)	14	0			
										मलाड (एमडीडी)	14	0			
										मीरा (मीरा)	9	0			
										माहिम (एमएम)	6	0			
										नल्लासोपारा (एनएसपी)	17	0			
										सांताक्रूज़ (एसटीसी)	11	0			
कुल	**51**	**353**	**118**	**69**	**203**	**46**	**58**	**103**	**9**	**37**	**246**	**24**	**56**	**69**	**2**

अनुलग्नक 2.7 (पैरा संख्या 2.2.4)					
यूटीएस, एटीवीएम को-एटीवीएम के माध्यम से बेचे गए टिकटों का हिस्सा					
स्टेशन की श्रेणी	चयनित स्टेशनों की संख्या	2015-16 से2017-18 के दौरान अनारक्षित टिकटों की बिक्री			
		यूटीएस से बेचे गए टिकटों की कुल संख्या	एटीवीएम से बेचे गए टिकटों की कुल संख्या	सह-एटीवीएम से बेचे गए टिकटों की कुल संख्या	कुल
ए1	51	837074110	99883177	14596479	951553766
ए	69	426763701	61147440	3475141	491386282
बी	58	104251094	22010386	303101	126564581
सी	37	3547180648	793474401	4239304	4344894353
डी	56	53584791	11283078	1944	64869813
कुल	**271**	**4968854344**	**987798482**	**22615969**	**5979268795**

अनुलग्नक 3.1 (पैरा 3.19)
साइडिंग प्राधिकरणों से वसूली जाने वाली भूमि लाइसेंस फीस को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	साइडिंग का नाम	स्टेशन	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मीटर में	पार्टी को सौंपने की तारीख	वसूली जाने वाली लाइसेंस फीस (रुपये में)	पार्टी के साथ समझौता किया गया
1	मैसर्स डब्ल्यूसीएल, नंदन वाशरी साइडिंग	हिर्दागढ़	32700	जनवरी-84	11118000	नहीं
2	मैसर्स डब्ल्यूसीएल, दमुआ कोलियरी साइडिंग	हिर्दागढ़	29218	जनवरी-84	9962000	नहीं
3	मैसर्स डब्ल्यूसीएल, हिर्दागढ़ साइडिंग	हिर्दागढ़	8451	जनवरी-48	5950000	नहीं
4	मैसर्स एयरफोर्स साइडिंग अमला	अमला	4952	नवम्बर-44	3700000	नहीं
5	मैसर्स डब्ल्यूसीएल, लालपेथ कोलियरी, बाबूपेठ	बाबूपेठ	11507	मार्च-50	7888000	नहीं
6	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, राजूरकोलियरी,राजूर	राजूर	2148	फरवरी-26	2024000	नहीं
7	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, घुंगस	घुंगस	78620	15/11/1918	78700000	नहीं
8	मैसर्सऑर्डिनेंसफैक्ट्री, भंडारक	भंडारक	26074	अक्टूबर-67	13311000	नहीं
9	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, उमरर	बुटिबोरी	933	दिसम्बर-65	530000	नहीं
10	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, बल्हरशाह	बल्लारशाह	16025	02/01/1908	17710000	नहीं
11	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, रायतवारीकोलियरी, चंद्रपुर	चंद्रपुर	2099	अप्रैल-65	10445964.67	नहीं
12	मैसर्ससीएडी/पुलगांव	पुलगांव	8455	01/09/2003	12397261.85	नहीं
13	मैसर्सडब्ल्यूसीएल, रावांवाड़ा/परासिया	परासिया	21275	21/10/1960	323299353.8	नहीं
14	मैसर्स डब्ल्यूसीएल, ईस्टडोंगरचिखली, परासिया	परासिया	32537	14/06/1948	494942866.19	नहीं
15	मैसर्सएमईएल, चंद्रपुर	चंद्रपुर	2099.00	01/10/1979	819000.00	हाँ
16	मैसर्सएमएसईबी, चंद्रपुर	चंद्रपुर	5575.00	24/01/2007	26268926.21	हाँ

17	मैसर्सएसीसी, घुंगस	घुंगस	472	25-सितम्बर-68	950775.9477	हाँ
18	मैसर्सएफसीआई/अजनी	अजनी	1330	22/05/2007	210184411.98	हाँ
19	मैसर्सकार्तिकेयकोलवॉशरीज, वानी	वानी	1248	11/08/2006	486888.54	हाँ
20	मैसर्सएचपीसीएल, एलपीजीबॉटलिंगप्लांट, खपरी	खपरी	4681	18/06/2007	12860622.29	हाँ
21	मैसर्सएमएसईबी, सीडी/विवेकानंदनगर	विवेकानंदनगर	22483	25/09/1968	4561621.00	हाँ
22	मैसर्सएफसीआई/सेवाग्राम	सेवाग्राम	3396	15/11/1986	11572449.32	हाँ
23	मैसर्सलालोदस्टील, भूगांव	भूगांव	6345.2	12/01/1994	11784162.52	हाँ
					1271467304.29	

संलग्नक 4.1 (पैरा 4.1.4)			
अध्ययन के लिए चयनित मशीनों के जोनल रेलवे/ उत्पादन इकाई वार ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण			
क्र. सं.	**जोनल रेलवे/ उत्पादन इकाई**	**2014-18 के दौरान कोफमो द्वारा खरीदी गई कुल मशीनें (नवंबर 2017 तक)**	**समीक्षा के लिए चयनित मशीनें**
1	**2**	**3**	**4**
1	मध्य रेलवे	117	20
2	पूर्व तटीय रेलवे	83	20
3	पूर्व मध्य रेलवे	98	20
4	पूर्व रेलवे	162	33
5	उत्तर मध्य रेलवे	79	20
6	पूर्वोत्तर रेलवे	71	20
7	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	73	20
8	उत्तर रेलवे	125	25
9	उत्तर पश्चिम रेलवे	98	22
10	दक्षिण मध्य रेलवे	99	22
11	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	95	20
12	दक्षिण पूर्व रेलवे	58	20
13	दक्षिण रेलवे	169	33
14	दक्षिण पश्चिम रेलवे	47	20
15	पश्चिम मध्य रेलवे	75	20
16	पश्चिम रेल	94	24
17	मेट्रो रेलवे	3	3

18	चितरंजन लोकोमोटिव वर्कशॉप	17	17
19	डीजल लोकोमोटिव वर्कशॉप	39	20
20	डीजल आधुनिकीकरण वर्कशॉप	28	20
21	एकीकृत कोच फैक्टरी	267	31
22	आधुनिक कोच फैक्टरी	35	20
23	रेल कोच फैक्टरी	101	20
24	रेलवे व्हील फैक्टरी	8	8
	कुल	**2041**	**498**

अनुलग्नक 6.1 (पैरा 6.2)

जहां रेलवे बोर्ड ने लोकोमोटिव द्वारा खपत किए गए एचएसडी तेल (लीटर में) के साथ बायो-डीजल ब्लेंड के लिए जोनल रेलवे को परामर्श दिया है, वहां एचएसडी तेल की अतिरिक्त मात्रा की खरीद हेतु रेलवे द्वारा किए गए अतिरिक्त व्यय को दर्शाने वाला विवरण

जोनल रेलवे	खरीदे गए एचएसडी तेल की मात्रा	आठ माह के दौरान खपत (मार्च से अक्टूबर)	जैव डीजल की आवश्यक मात्रा (एचएसडी तेल की खपत का @5% (कॉलम 3)	बायो डीजल की वास्तव में खरीदी गई मात्रा	बायो डीजल की कम खरीद (कॉलम 4 -कॉलम 5)	हानि (₹ में)
1	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
पमरे	374816640	263977786	13198889.3	1885480	11313409.3	184328021.7
उमरे	335649472	199223767	9961188	490000	9473188	75507736.03
उरे	269315852	168059889	8402997	0	8402997	485807185
उपरे	774187812	510473933	25523696.65	144000	25379696.65	203965250.1
उपूरे	432598725	286125364	14403609	191467	14212142	87056845
पूमरे	556028000	322067744	16103387.2	0	16103387.2	एनएपी
कुल	**2742596501**	**1749928483**	**87593767.2**	**2710947**	**84884820.2**	**1036665038**
			875.94 लाख लीटर			**₹103.67 करोड़**